

Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України
03049, м.Київ-49,
Повітрофлотський
проспект,15а
тел.465-00-70, 465-00-79
тел/факс 246-31-07



Совет профсоюза
железнодорожников и
транспортных строителей
Украины
03049, г.Киев-49,
Воздухофлотский проспект, 15а
тел.465-00-70, 465-00-79
тел/факс 246-31-07

21 вересня 2021 року

№ 491/09

*В.о. голови правління
АТ «Укрзалізниця»*

КАМИШНУ О.М.

Шановний Олександрє Миколайовичу!

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України звертає Вашу увагу на необхідність втручання у процес формування та затвердження консолідованого фінансового плану Товариства на 2022 рік.

Насамперед наголошуємо на тому, що проєкт консолідованого фінансового плану, який направлено на погодження до Міністерства інфраструктури, в порушення п. 3.7.13 Галузевої угоди між Державною адміністрацією залізничного транспорту України та профспілками, розроблявся без залучення представників профспілки. Нами на адресу АТ «Укрзалізниця» направлено низку листів з пропозицією надати його для детального ознайомлення, на що Товариством було надано формальні відписки, які не мали жодного інформаційного змісту.

Так, на листи від 01.06.2021 року № 249/09 та від 09.06.2021 року № 266/09 надано відповіді, що процес опрацювання проєкту фінансового плану триває. Хоча в протоколі Ц-7-84/88-21 засідання Бюджетного комітету АТ «Укрзалізниця», яке відбулося 28 липня п.р., визначено, що до 10.08.2021 року департаментом управління корпоративними правами та забезпечення діяльності правління проєкти фінансових планів на 2022 рік по ПрАТ та Товариству, які затверджені з причетними департаментами, повинні бути подані на розгляд Правління.

Профспілка наполягає, щоб у консолідованому фінансовому плані АТ «Укрзалізниця» на 2022 рік були передбачені у повному обсязі кошти на такі цілі:

1) виконання п. 3.2.1 Галузевої угоди, а саме підвищення заробітної плати залізничників не нижче темпів зростання заробітної плати в галузях економіки та забезпечувати підвищення рівня заробітної плати не менше ніж на 25 відсотків.

Питання оплати праці працівників залізничного транспорту вимагає