

« 05 » березня 2021 року

№ 124 / 03

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_ р.

## Відкритий лист

### **Профспілки залізничників і транспортних будівельників України до Вільної профспілки машиністів України та інших репрезентативних профспілок на залізничному транспорті**

#### **Шановні колеги!**

Ми поділяємо ваше занепокоєння щодо нинішнього катастрофічного стану, до якого доведено залізничний транспорт, а також зневажливого ставлення керівництва АТ «Укрзалізниця» до працівників, нехтування і порушення з боку адміністрації законодавства про працю та Галузевої угоди, цинічного нівелювання ними засад соціального діалогу та свідомого ігнорування тієї соціальної напруги, яка досягла критичної межі в трудовому колективі Товариства.

Ми також підтримуємо вашу позицію щодо того, що одним із дієвих методів збереження галузі від остаточного розвалу є згуртований протест залізничників проти спроб роботодавця вирішити виробничі проблеми шляхом невиконання своїх соціально-економічних зобов'язань, передбачених Галузевою угодою і колективними договорами, перед працівниками АТ «Укрзалізниця».

Проте, як вам відомо, чинна редакція статті 18 ЗУ «Про транспорт» фактично унеможливує проведення страйку на залізничному транспорті та позбавляє залізничників однієї з найбільш ефективних форм спротиву несправедливим діям роботодавця.

Зважаючи на це, ми не вважаємо за доцільне підштовхувати працівників до протизаконних дій, внаслідок яких ці ж таки залізничники можуть опинитися «поза законом» та зрештою постраждати.

Водночас інформуємо, що нашою профспілкою з метою протидії непрофесійним та незаконним діям нинішнього керівництва АТ «Укрзалізниця» вже було здійснено низку заходів різного спрямування, а саме:

- направлено подання правової інспекції праці профспілки до Голови правління Товариства із вимогою скасувати неправомірне розпорядження АТ «Укрзалізниця» від 22.01.2021 № Ц/3-87/27-21 щодо відтермінування виплат, передбачених Галузевою угодою і колективними договорами, а також притягнення до дисциплінарної відповідальності причетних до ухвалення цього рішення посадових осіб;
- подано позов до суду (відповідач – АТ «Укрзалізниця») про усунення порушення трудового законодавства;
- ініційовано колективний трудовий спір із АТ «Укрзалізниця»;
- отримано солідарну підтримку Міжнародної федерації транспортників (МФТ) та Європейської федерації транспортників (ЄФТ) – від ЄФТ відповідні листи підтримки вже направлено до Президента України, Прем'єр-міністра України та Голови Верховної Ради України;

- спрямовано низку офіційних звернень профспілки до Прем'єр-міністра України, Голови Тимчасової слідчої комісії Верховної Ради України з питань перевірки та оцінки стану акціонерного товариства «Укрзалізниця», Голови Наглядової ради АТ «Укрзалізниця», Голови Державної служби України з питань праці щодо критичної ситуації в Товаристві із вимогами вжити дієвих та невідкладних заходів;
- 15 лютого п.р. наша профспілка звернулася до спеціалізованої установи Організації Об'єднаних Націй (ООН) — Міжнародної організації праці (МОП) за солідарною підтримкою і вже 18 лютого отримала практичні рекомендації;
- надійшли листи солідарної підтримки нашої позиції на адресу Президента, Прем'єр-міністра та Голови Верховної Ради України від галузевих профспілок країн регіону Співдружності незалежних держав (СНД) та країн Балтії, що є членськими організаціями Міжнародної конфедерації профспілок залізничників (МКПЗ);
- 16 лютого п.р. проведено пресконференцію в інформаційному агентстві «УКРІНФОРМ» з метою привернення уваги Кабінету Міністрів України та ЗМІ до критичної соціально-економічної ситуації в АТ «Укрзалізниця»;
- 17 лютого організовано та проведено акцію протесту (пікетування) біля будівлі Кабінету Міністрів України.

На жаль, усі вжиті заходи поки що не привели до покращення якості життя працівників Товариства та їхніх сімей, а неналежна реакція з боку керівництва АТ «Українська залізниця» та Кабінету Міністрів України до проблем залізничників зумовлює лише обґрунтоване обурення працівників, незалежно від профспілкового членства або політичних поглядів.

Втім, не можемо погодитись, що законні акції протесту не дають жодних результатів. Адже саме завдяки організованим нашою профспілкою акціям протесту в останні роки підвищувались тарифні ставки і посадові оклади працівникам Товариства, виплачувалась «13-та» зарплата, здійснювалось оздоровлення залізничників та членів їхніх сімей тощо.

Вважаємо, що виключно легітимними та законними діями можливо змусити роботодавця та Уряд почути залізничників та спонукати зрештою вирішити їх нагальні проблеми.

З огляду на викладене вище, 23 лютого п.р. президією Ради профспілки ухвалено рішення про створення Центрального штабу з організації та проведення цілеспрямованих акцій протесту, зокрема «роботи за правилами», якому доручено проаналізувати та узагальнити попередній досвід організації подібних акцій на залізничному транспорті, а також визначитись з датою та формою початку «активної фази дій».

Всебічно підтримуючи ідею об'єднання зусиль усіх профспілок та консолідації наших спільних дій задля досягненні єдиної надважливої мети – захисту законних прав та інтересів всіх без винятку залізничників, пропонуємо надати пропозиції щодо можливих форм спільного законного спротиву та навести конкретні приклади успішного проведення вашими профспілковими організаціями подібних акцій з позитивним вирішенням нагальних проблем залізничників.

Сподіваємось на розуміння, розсудливість і подальшу плідну співпрацю заради якнайшвидшого врегулювання та вирішення проблем працівників Товариства, незалежно від їхнього профспілкового членства, а також відродження залізничної галузі, як потужного «локомотиву» економіки країни.

Закликаємо всіх без винятку залізничників згуртуватися під прапором солідарності та пам'ятати споконвічне профспілкове гасло –

**В ЄДНОСТІ НАША СИЛА!**

*За дорученням  
Президії Ради профспілки*

***Голова Федерації профспілок  
транспортників України,  
Голова профспілки залізничників  
і транспортних будівельників України***



**В.М. БУБНЯК**