



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922

№ 10 (549) 28 травня 2010 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

6 червня —
День
журналістики

Щиро вітаємо журналістів
галузових видань, позаштатних
кореспондентів «ВІСНИКА»
із професійним святом!

Рада профспілки високо цінує
ваш творчий внесок, дорогі друзі,
у нашу спільну справу, спрямовану
на зміцнення галузі та підвищення
добробуту залізничників.

Бажаємо вам і вашим близьким
щастя, злагоди, міцного здоров'я,
родинного затишку і добрих дру-
зів. Нехай ваше журналістське пе-
ро завжди буде гострим, влучним
і правдивим!

Редакційна колегія

День профспілки відзначаємо 1 серпня

ДЕНЬ профспілки залізничників і транспортних будівельників України цього року відбудеться 1 серпня.

Напередодні свята Рада профспілки ухвалила відповідну постанову.

Заплановано проведення низки заходів, метою яких є консолідація та згуртованість спілчан, мобілізація їх на посилення захисту власних трудових прав та інтересів. У дорожніх, територіальних та первинних проф-організаціях проходитиме інформаційна кампанія для доведення до кожного члена профспілки думки про необхідність активно захищати перед роботодавцем особисті та

колективні трудові права. Відбудуватимуться різноманітні заходи, зокрема, урочистий прийом до профспілки молодих працівників, вшанування ветеранів профспілкового руху тощо.

Це літнє свято для членів профспілки залізничників і транспортних будівельників стало одним з найочікуваніших: спілчани відзначають його разом із первинками, зі своїми родинами. Тож у цей день традиційно відбудуться дні сімейного відпочинку, поїздки вихідного дня, спортивні змагання, концерти художньої самодіяльності тощо.

Інф. «ВІСНИКА»

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ. Хроніка подій

13 травня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у засіданні Українського координаційного комітету сприяння зайнятості населення, а 14 травня – у засіданні робочої комісії уповноважених представників Сторін з ведення переговорів щодо розмірів мінімальної заробітної плати на 2011 рік.

17–19, 20–22 і 24–25 травня фахівці Ради профспілки та дорпрофсожу Львівської залізниці, Козятинського і Краснолиманського теркомів профспілки взяли участь у семінарах у рамках міжнародного проекту з організації і профспілкової модернізації: «Зовнішній організаційний», «Внутрішній організаційний», «Модернізація профспілок», «Організаційний у транснаціональних компаніях».

20 травня Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки В.Ткачов взяв участь у засіданні Колегії Міністерства транспорту та зв'язку України.

Протягом місяця фахівці Ради профспілки брали участь у засіданнях робочих груп з підготовки відповідних розділів проекту Генеральної угоди на 2010–2012 роки.

ЗА ДОСТОЙНИЙ ТРУД І БЕЗ... ФОРМАЛИЗМА

ВТЕЧЕНИЕ 2007–2009 годов профессиональная секция работников локомотивного хозяйства Совета профсоюза провела четыре заседания, на которых обсуждались актуальные проблемы организации и охраны труда, социальной защиты железнодорожников, обменивались опытом работы председатели до-

рожных профсекций и профсоюзных комитетов.

Локомотивное хозяйство – структура сложная, в которую входят 55 депо. И проблемы, к примеру, изношенность подвижного состава, отсутствие запасных частей, ненадлежащие условия труда локомотивных бригад и проч., в последнее время вызывают серьез-

ную обеспокоенность. За отчетный период профсекцией подготовлен ряд предложений, которые направлены в адрес Главного управления локомотивного хозяйства Укрзалізницы.

Связаны они с созданием надлежащих санитарно-бытовых условий в бригадных домах и турных вагонах, объек-

тивным учетом рабочего времени в выходные дни и сверхурочных, необходимости внесения изменений и дополнений в некоторые отраслевые нормативные документы, обеспечением работников форменной одеждой, спецодеждой и спецобувью, состоянием заболеваемости, проведением расчетов нормативной

численности работников на плановый объем работы.

Некоторые из наших предложений приняты Главком, но многие уже длительное время остаются без должного внимания, что особенно тревожно, когда речь идет о болезненных для производства и железнодорожников проблемах...

Стр. 2

Праця — безпечна, без ризиків!

У рамках Всесвітнього дня охорони праці у структурних підрозділах залізниці за активної участі профорганізації 22–28 квітня проведено «Тиждень охорони праці» під гаслом «Управління ризиками та профілактика у сфері праці в нових умовах».

Всюди відбулися обстеження і перевірки стану охорони праці, наради, семінари, зустрічі у трудових колективах та інші заходи.

Посилена увага приділялася також умовам виробничого побуту, стану забезпечення працівників спецодягом, спецвзуттям, іншими засобами індивідуального захисту.

Спільно з адміністрацією профпрацівники й активісти вшанували пам'ять загиблих на виробництві.

Оновлювалися інформаційні стенди, куточки з охорони праці, демонструвалися тематичні відеофільми, розповсюджувалися інформаційні листки, пам'ятки тощо.

До «ВІСНИКА» надійшло багато повідомлень із місць...

ДО ТЕМИ

НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ транспорті України протягом минулого року допущено 123 нещасних випадки, внаслідок яких травмовано 132 працівників, у тому числі 13 – зі смертельним і 20 – з інвалідним наслідками.

Спільні заходи щодо профілактики, вжиті Укрзалізницею, залізницями та їх структурними підрозділами і підприємствами залізничного транспорту, Радою профспілки, профорганами усіх рівнів, призвели до зниження у 2009-му кількості нещасних випадків на виробництві порівняно з 2008-м на 30 %, у тому числі зі смертельним наслідком – на 63 %. Обнадійлива тенденція зберігається, але цьогорічні цифри все ще сумні: на 14 травня п. р. допущено 37 нещасних випадки, у тому числі 5 – зі смертельним наслідком, а станом на 12 травня зафіксовано 17 випадків смерті на виробництві внаслідок раптового погіршення стану здоров'я працівників.

Тому профспілкові органи питання охорони праці тримають на постійному контролі і прагнуть, щоб на кожному робочому місці було створено всі необхідні умови для безпечної праці, працівники своєчасно були забезпечені якісними засобами індивідуального захисту, мали належний виробничий побут.

Водночас з ініціативи президії Ради профспілки щодо підвищення соціального захисту працівників з 1 грудня 2009-го проведено страхування від нещасних випадків на виробництві членів профспілки залізничників і транспортних будівельників п'яти залізниць, більшості первинних проф-організацій прямого підпорядкування Раді профспілки, а з 1 березня 2010-го – Південно-Західної залізниці. На 1 травня 2010 року страховою компанією «Європейське туристичне страхування» здійснено страхові виплати за 10 нещасними випадками. У стані оформлення перебуває відповідна документація ще 7 нещасних випадків зі смертельним і 4 – з інвалідним наслідками.

Володимир ДОРОШЕНКО,
головний технічний інспектор праці Ради профспілки



Фото Володимира РОМАНЕНКО

Звідусіль

ДОНЕЦЬК

З метою профілактики виробничого травматизму і забезпечення здорових і безпечних умов праці на Донецькій залізниці проведено понад тисячу перевірок стану охорони праці, 508 зустрічей із трудовими колективами структурних підрозділів, 65 семінарів. 182 працівники отримали кваліфіковані консультації. Здійснено також навчання 30 інженерів з охорони праці структурних підрозділів, 30 голів профорганізацій і 50 посадових осіб, відповідальних за безпечну експлуатацію об'єктів підвищеної небезпеки.

Творчий підхід виявили адміністрація і профкоми, організувавши для працівників вікторини, КВК, брейн-ринги, конкурс профмайстерності «Найкращий провідник». Заходи, що відбулися у рамках Всесвітнього дня охорони праці, всебічно висвітлювались у профспілкових виданнях і газеті «Железнодорожник Донбасса».

ЛЬВІВ

Під час «Тижня охорони праці» до активної роботи профкомів структурних підрозділів, працівників служби охорони праці Львівської залізниці долучилися фахівці державної інспекції промислової безпеки та охорони праці у машинобудуванні, на транспорті та зв'язку і територіального управління Держгірпромнагляду.

Проведено понад 700 зустрічей у трудових колективах, майже 800 перевірок з охо-

рони праці, відбулися конференції та інші заходи, спрямовані на підвищення рівня обізнаності трудящих з питань охорони праці. Наочні матеріали продемонстровано на виставках, оформлено куточки з охорони праці.

ОДЕСА

За результатами 630 перевірок у структурних підрозділах Одеської залізниці: 19 осіб направлено на позачергову перевірку знань, у 35 – відібрано талони попередження, видано 122 приписи, складено 114 актів, заборонено експлуатацію 60 небезпечних об'єктів. Заохочено 121 найкращого працівника та визначено 85 найкращих структурних підрозділів залізниці, які дотримуються вимог безпеки та культури виробництва. Проведено огляди-конкурси «За безпечну працю».

Здійснено потужну інформаційну кампанію, зокрема: оформлено тематичні стенди та куточки з охорони праці у 429 підрозділах; на 352 станціях засобами гучномовного зв'язку транслялися оголошення щодо правил безпеки громадян на залізниці; проведено тематичні бесіди зі школярами та пасажирками та організовано для бажаючих три ознайомчі екскурсії, присвячені роботі залізничного транспорту. Усі зацікавлені, хто звернувся на пряму лінію зв'язку, отримали кваліфіковані консультації спеціалістів служби охорони праці Одеської залізниці.

Стр. 3

Реакція є — позитивна...

ПРЕЗИДІЯ Ради профспілки на засіданні 25 березня п. р. звернула увагу керівництва Укрзалізниці і залізниць на невиконання у повному обсязі Програми з приведення до належного стану будинків відпочинку локомотивних бригад і внесла низку пропозицій щодо виправлення ситуації.

У Головному управлінні локомотивного господарства Укрзалізниці 27 квітня відбулася нарада за участю головного технічного інспектора праці Ради профспілки В.Дорошенка. Під час її проведення, зокрема, зазначалося, що за перший квартал 2010-го на роботи з приведення будинків відпочинку до належного стану витрачено майже 955 тис. грн., що становить 13,6 % передбаченої на цю мету суми. Наразі програму повністю виконано на Донецькій залізниці, а на інших роботах тривають. Однак на Південній, де передбачено найбільший обсяг робіт, план виконано лише на 2,2 %, і це непокоїть.

Серед головних недоліків, виявлених фахівцями Центральної державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті під час перевірок 26–31 березня п. р. – неналежний санітарно-технічний і санітарно-гігієнічний стан будинків відпочинку локомотивних бригад, відсутність гарячого харчування, кімнат гігієни жінок тощо. Локомотивні служби залізниць мають доопрацювати, узгодити з СЕС і надати Главку план конкретних заходів.

За результатами перевірок службами залізниць та підпорядкованими їм підрозділами, зазначено у протоколі наради за підписом головного інженера Головного управління локомотивного господарства Ю.Білоуса, розроблено заходи щодо усунення виявлених зауважень. Заходи поділено на три групи: ті, що мають бути усунені негайно, протягом тридцяти днів та ті, що потребують виділення значних коштів і будуть усунені до 1 січня 2012 року.

Учасники наради звернули увагу на необхідність більш тісної співпраці між фахівцями локомотивного господарства, СЕС, Ради профспілки та дорпрофсожів у вирішенні існуючих проблем.

Відділ інформації Ради профспілки



ЗА ДОСТОЙНИЙ ТРУД И БЕЗ... ФОРМАЛИЗМА

Окончание. Начало на 1-й стр.

И ВНОВЬ О СВЕРХУРОЧНЫХ...

Не сходит с повестки дня вопрос о сверхурочных часах работы. Только если раньше мы говорили об оплате такой работы (и за этим четко следят правовые инспекторы труда Совета профсоюза и профкомы), то в последнее время проблема перешла в иную плоскость. Ведь скрытые сверхурочные часы работы – это создание иллюзии благополучия, из-за чего члены локомотивных бригад, вырабатывая норму часов, значительно превышающую месячную, трудятся, надрывая здоровье. При всем этом только одна Приднепровская показала в 2009-м 4,8 тыс. часов сверхурочной работы...

А по данным управления статистики Укрзалізничці штат соответствует объему перевозок – значит, мы не имеем права принять на работу ни одного нового работника...

Но и без скрытых сверхурочных есть факторы, значительно удлинняющие рабочую смену локомотивщиков.

Наша профсекция, к примеру, борется за то, чтобы время работы локомотивной бригады не превышало 12 часов. На заседании в августе 2009-го было внесено предложение о включении времени следования локомотивной бригады от места явки к месту фактического приема локомотива в непрерывную продолжительность рабочего вре-

● У президії
На засіданні президії Ради профспілки, що відбулося 22 квітня п. р., всебічно розглянуто результати роботи професійної секції працівників локомотивного господарства за участю голови профсекції М.ВІТЕРА (виступає) та заступника головного інженера – начальника відділу Головного управління локомотивного господарства Укрзалізничці В.ЧИСТЯКА (ліворуч).

За підсумками обговорення цього питання прийнято постанову, у якій, зокрема, зазначено:

мени, при умови непередоставлення окремого місця в пасажирському вагоні.

Сейчас, приходя на работу, локомотивные бригады получают маршрут, после чего, бывает, несколько часов добираются до места приема локомотива, с последующей отработкой положенных 12 часов. И таким же образом возвращаются к месту основной работы. Так о какой безопасности движения можно вести речь?!

Обратившись в Главк с предложением о внесении соответствующих изменений и дополнений в приказ Укрзалізничці «О режиме труда и отдыха отдельных категорий работников железнодорожного транспорта», в ответ профсекция получила... выписку из этого же документа. Отпуска чистой воды... На последнем заседании секции 11 марта мы учли некоторые замечания руководства Главка и вновь внесли свои предложения по изменениям в п. 3.3 данного приказа. Надеемся все же на положительное решение вопроса.

Взаимопонимание... однодневное

Во время совместной работы членов секции и представителей Главного управления локомотивного хозяйства Укрзалізничці наблюдаются полное взаимопонимание и стремление к совместному решению проблем, но как только заседание закончится – все происходит с точностью до наоборот. В нарушение принципов сотрудничества и Закона Украи-

ны «Об обращениях граждан» ответы даются со значительным опозданием и часто носят формальный характер. Немало примеров, когда вместо конкретных ответов, пусть даже отрицательных, спустя полгода получаем никому не нужные отписки.

Естественно, это сказывается на эффективности работы секции: фактически не решен почти ни один из поставленных вопросов и практически утрачен контроль за выполнением Программы устранения существующих проблем в локомотивном хозяйстве, принятой на съезде машинистов в 2007 году и утвержденной приказом Укрзалізничці.

Палки в свои же колеса

Объективности ради следует отметить, что именно так иногда можно оценить работу членов профсекции.

К сожалению, на заседаниях не всегда соблюдаются нормы Положения о профессиональных секциях Совета профсоюза, случается, из-за недостаточной подготовленности члены секции плохо ориентируются в рассматриваемых вопросах. Сдерживает и неэффективная работа дорожных секций, из-за чего на рассмотрение профсекции Совета профсоюза зачастую выносятся те вопросы, решение которых находится исключительно в компетенции руководства дорог или даже структурных подразделений.

Чтобы быт не был забыт ● Актуально

НА ЗАСЕДАНИИ президиума Иловайского теркома профсоюза рассмотрен вопрос состояния санитарно-бытовых помещений на производственных участках вагонного депо Иловайск Донецкой магистрали.

Отмечено, что немало уже сделано для улучшения производственного быта в ремонтных цехах: оборудованы душевые и гардеробные, комнаты приема пищи, комната гигиены женщин, работают сушилки.

Совершенствуются санитарно-бытовые условия на линейных ПТО.

Но члены президиума заострили внимание на проблемах, требующих решения. Так, на ПТО Каракуба не закончен ремонт душевых, не решен вопрос оборудования внутреннего туалета и обеспечения водой. На ПТО Криничная душевые не работают из-за отсутствия воды. Много недостатков на участке в Горловке. Необходимо выполнить ремонт кровель производственных помещений и бытовых.

вил и норм охраны труда и коллективного договора дороги.

Делегаты конференции высказали ряд других критических замечаний. В первую очередь, это касалось режима неполного рабочего времени, а также кадровых вопросов. К примеру, некоторые околотки дистанции пути Одесса-Сортировочная не укомплектованы монтерами пути, а из штатного расписания исключены должностные сантехника, столяра, уборщика помещений. Говорилось и о том, что путейцы не полностью обеспечены инструментами и механизмами, да и санитарно-бытовые условия на отдельных околотках дистанций оставляют желать лучшего.

Разработаны мероприятия по выполнению критических замечаний, высказанных на конференции.

Галина ПЕРХАЛЮК,
ведущий специалист орготдела
Одесского дорпрофсожа

ЗВЕРНУТИ увагу Головного управління локомотивного господарства Укрзалізничці на неприпустимість формального ставлення до діяльності професійної секції працівників локомотивного господарства Ради профспілки, а з боку служб локомотивного господарства залізниць – до відповідних профсекцій дорпрофсожів.

ВЖИТИ невідкладних заходів головним управлінням Укрзалізничці – локомотивного господарства й охорони і організації праці, а також начальникам залізниць щодо забезпечення неухильного дотримання трудового законодавства, достовірного обліку робочого часу та його оплати в структурних підрозділах локомотивного господарства.

ПОІНФОРМУВАТИ Генерального директора Укрзалізничці про занепокоєність Ради профспілки з приводу наслідків, які можуть мати місце в разі недотримання вимог нормативних документів у частині забезпечення регулювання робочого часу та часу відпочинку локомотивних бригад (у тому числі у приміському пасажирському русі), які безпосередньо пов'язані із забезпеченням руху поїздів, та невиконання планових і позапланових видів ремонту тягового рухомого складу у зв'язку із неритмічним постачанням запасних частин.

АКТИВІЗУВАТИ Раді профспілки та дорпрофсожам роботу відповідних профсекцій працівників локомотивного господарства.

И о пользе для всех

Весомый и положительный аргумент сотрудничества секции и Главка – целенаправленное выполнение Программы по приведению домов и комнат отдыха локомотивных бригад в надлежащее состояние. Для организации круглосуточного горячего питания локомотивных бригад оборудуются комнаты приема пищи, которые оснащаются холодильниками, электроплитами, микроволновыми печами, соответствующей мебелью. Во многих депо организована работа буфетов или столовых. Продолжаются работы по капитальному ремонту помещений.

Потому хотелось бы, чтобы к работе секции и ее члены, и руководство Главка Укрзалізничці, относились должным образом. Члены профсекции – председатели профкомов локомотивных депо, которые не только профессионально ориентируются в производственных проблемах, но и чувствуют, «чем дышат» их коллективы. Ведь со своей болью и проблемами работник скорее пойдет в профком, чем к руководителю, а значит, вопросы, которые выносятся на рассмотрение профсекции Совета профсоюза, волнуют каждого локомотивщика.

Николай ВИТЕР, председатель профсекции работников локомотивного хозяйства Совета профсоюза, председатель профорганизации локомотивного депо Иловайск

Президиум теркома рекомендовал профкому депо проявлять больше принципиальности и требовательности в вопросах обустройства санбыта на производстве и сообща с администрацией решать проблемы. Результаты совместной работы будут рассмотрены на заседании президиума теркома в конце года.

Александр СВАРНИК,
заместитель председателя
Иловайской территориальной
профорганизации

Дебальцево

На прошлогодней конференции в локомотивном депо Дебальцево-Сортировочное Донецкой магистрали делегаты высказали не только критические замечания, но и внесли ряд предложений. Речь, в частности, шла об оплате за проведение технических занятий, улучшении санитарно-бытовых условий на производстве, организации горячего питания. Изменения теперь налицо: технические занятия оплачиваются ежемесячно, в санитарно-бытовом корпусе заканчивается ремонт, планируется перевести на электроотопление второй этаж бытового корпуса, и уже приобретены необходимые материалы. Остается открытым пока что вопрос об организации горячего питания: из-за отсутствия финансирования приостановлена работа по обустройству буфета.

На конференции по итогам выпол-

Ответственность – персональная

РЕЗУЛЬТАТЫ проверок состояния организации и оплаты труда в путевых машинных станциях, центре механизации путевых работ и на путевом ремонтно-механическом заводе рассматривались на заседании президиума Одесского дорпрофсожа еще в июне прошлого года. Тогда по его требованию работникам восьми структурных подразделений было доплачено более 71 тыс. грн. – за работу с тяжелыми и вредными условиями труда, сверхурочные часы и др. По настоянию профорганов в колдоговора и правила внутреннего трудового распорядка ряда структурных подразделений были внесены соответствующие дополнения и изменения, а также изданы необходимые приказы.

Однако, как показали уже повторные проверки в этих же структурных подразделениях, из 72 прежних нарушений было устранено только 29. В то же время выявлено еще и 17 новых: сверхурочные часы работы не компенсируются в двойном размере, а предоставляются отгулы; не оплачиваются часы технических занятий при проведении их в нерабочее время; имеются случаи, когда не была выплачена компенсация за время дежурства в выходные и праздничные дни и проч.

Президиум дорпрофсожа, повторно, в апреле 2010-го, обговорив положение дел с оплатой и режимом труда в подразделениях службы пути, был категоричен и дал неудовлетворительную оценку работе по искоренению нарушений, предупредив руководство службы и всех причастных о персональной ответственности. Для наведения должного порядка и устранения недостатков установлен конкретный срок. Теркомы и профкомы структурных подразделений непосредственно на местах контролируют ситуацию.

Александр МАНАХОВ, заведующий отделом социально-экономических отношений Одесского дорпрофсожа

Семінар для правовиків

У СЕМІНАРІ взяли участь правові інспектори праці Ради профспілки. Перед учасниками виступив Голова профспілки В.Ткачов.

Докладно розглянуто актуальні питання трудового законодавства, які стосуються захисту прав та інтересів працівників, зокрема, щодо обліку робочого часу й оплати праці та надурочних годин роботи. Перед профпрацівниками виступили також представники державної інспекції праці, транспортної прокуратури, апеляційного суду. Обговорено, зокрема, їхню взаємодію з профорганізаціями.

А тренінг «Приватизація і активізація профспілок» Рада профспілки провела разом із профспілкою енергетики і електротехнічної промисловості України за сприяння Фонду Ф.Еберта. Профспілки мають контролювати ситуацію, яку можуть спричинити приватизаційні процеси, тому увага акцентувалася на можливих негативних наслідках і відповідних профспілкових діях.

ФАКТ. Проаналізувавши ситуацію по іспользованию рабочего времени локомотивных бригад в первом квартале т. г., профком локомотивного депо Дебальцево-Сортировочное Донецкой железной дороги констатировал: допущено 5,1 тыс. часов сверхурочной работы, которые были оплачены в полном объеме. В то же время профком рекомендовал администрации при разработке штатного расписания исходить из расчета нормативной численности работников. Необходимо также улучшить работу нарядчиков по регулировке часов выработки.

Інф. «ВІСНИКА»

● На контроле – выполнение колдоговоров

Тема выполнения колдоговоров на страницах «ВІСНИКА» освещается постоянно. На конференциях трудовых коллективов железных дорог и их структурных подразделений по итогам выполнения обязательств за 2009 год акцентировалось внимание, прежде всего, на острых социально-экономических проблемах и защите трудовых прав и интересов работников.

В редакционной почте немало материалов по этой тематике, и сегодня публикуем некоторые из них. Думается, что вовсе нелишнее будет напомнить о недоработках в прошлом году, чтобы поправить положение в нынешнем...

Одесса

В 2009-м трудовой коллектив Одесской выполнил наибольший среди дорог объем перевозок и по итогам отраслевого соревнования занял первое место.

Из 152 обязательств колдоговора выполнено 136, частично или не в полном объеме – 13. Не выполнены три – по добровольному медицинскому страхованию пенсионеров; обязательному возмещению работникам 50 % суммы

страховых взносов на добровольное медицинское страхование; не направлялись средства на строительство 106-квартирного жилого дома в Херсоне и на участие в долевом строительстве жилья.

На реализацию комплексных мероприятий по охране труда израсходовано на 3,1 млн грн. больше запланированного. В то же время технические инспекторы труда Совета профсоюза на Одесской магистрали в ходе проверок выявили нарушения требований пра-

Праця — безпечна, без ризиків!

Підсумки заходів у рамках Всесвітнього дня охорони праці

**Закінчення.
Початок на 1-й стор.**

ХАРКІВ

У структурних підрозділах Південної магістралі керівниками усіх рівнів спільно з профактивом проведено заходи, у яких, окрім залізничників, узяли участь представники місцевих органів виконавчої влади, Держгірпромнагляду, Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві. Здійснено 77 перевірок стану охорони праці, під час яких виявлено 274 порушення, і для їх усунення вжито необхідних заходів. У 73 кабінетах та куточках з охорони праці оформлено тематичні стенди.

Надано матеріальну допомогу чотирьом працівникам, травмованим на виробництві.

Визначено та заохочено 51 найкращого спеціаліста з охорони праці.

У рамках дня відкритих дверей «Робоче місце моїх батьків» діти залізничників відвідали структурні підрозділи. У дорожній технічній бібліотеці організовано тематичну книжкову виставку. До Всесвітнього дня охорони праці видано 60 плакатів.

Підбито попередні підсумки виконання «Комплексних заходів з досягнення встановлених нормативів безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, підвищення рівня охорони праці, попередження випадків виробничого травматизму...»: освоєно 5,9 млн грн. при запланованих 3,5 млн грн.

ДНІПРОПЕТРОВСЬК

З метою привернення уваги керівників усіх ланок, працівників та профактиву до необхідності запобігання та досягнення мінімального рівня виробничих ризиків, профілактики виробничого травматизму і профзахворюваності у структурних підрозділах Придніпровської магістралі проведено майже 1200 зустрічей з трудящими, яких поінформовано про стан охорони праці на залізниці. Серед заходів проведено понад тисячу перевірок, виявлені порушення профоргани взяли на контроль.

КИЇВ

Працівники апаратів дорпрофсожу та теркомів відвідали чимало структурних підрозділів Південно-Західної залізниці, де надавали практичні поради щодо покращання умов виробничого побуту, безпечної й ефективної роботи механізмів та обладнань. Особлива увага приділялась видачі працівникам молока та миючих засобів, а також належній роботі кімнат відпочинку, приймання їжі, душових, кабінетів та куточків з охорони праці, якості проведення технічних занять. Профпрацівники побували також в організаціях прямого підпорядкування – «Метробуду», Київського метрополітену, Дарницького вагоноремонтного заводу, Центру механізації будівельних робіт.

На залізниці 28 квітня, саме у Всесвітній день охорони праці, проведено семінар-нараду для спеціалістів з охорони праці структурних підрозділів, у якому взяв участь і виступив головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко.

За підсумками «Тижня охорони праці» і весняного огляду-конкурсу з охорони праці найактивніших працівників

відзначено грошовими преміями та цінними подарунками.

* * *

У **Жмеринській колійній машинній станції** організовано конкурс на найкраще побутове приміщення під гаслом «Гарний побут – гарні виробничі показники». Переможцем визнано побутове приміщення у цеху по ремонту Гречани. На черзі – розроблення карти шкідливих умов праці для водія автотранспорту, обладнання душової кімнати в автогаражі.

У **Хмельницькій дистанції колії** проведено огляд, за результатами якого заплановано покращити стан санітарно-побутових приміщень четвертого околотку на станції Богданівці і третього – на станції Коржівці.

На **станції Жмеринка** проведено суботник та огляд-конкурс з утримання робочих місць. У приміщенні профкому та кабінеті з охорони праці діяла пряма телефонна лінія «Запитуйте – відповідаємо», зателефонувавши на яку усі бажаючі отримали необхідну інформацію з питань охорони праці.

Фотофакт



Фото надано Криворізьким теркомом

ПИТАННЯ охорони праці для працівників завжди актуальне і висвітлюється практично під час кожного профспілкового заходу, у тому числі й міжнародної акції єдиних дій залізничників, Всесвітнього дня охорони праці тощо.

Технічний інспектор праці Ради профспілки на Придніпровській залізниці Г.ІСАЄВА (*праворуч*) нещодавно провела бесіди з питань охорони праці з трудівниками й профактивістами структурних підрозділів, зокрема, разом із головою профкому Нікопольської дистанції колії Л.МИХАЙЛОВОЮ (*ліворуч*) зустрілася з працівниками третього околотку.

Форум женщин-профактивисток

В ФОРУМЕ женщин – профлидеров и активисток Луганской территориальной профорганизации приняли участие более 100 председателей первичек, молодежных советов, цеховых организаций, комиссий по защите прав и интересов женщин, членов профкомов, профгруппоргов.

Территориальная профорганизация объединяет 4332 женщины – их более половины от общей численности работающих членов профсоюза. В колдоговорах структурных подразделений предусмотрен пакет социальных льгот для железнодорожниц. По результатам проверок внештатной правовой инспекции труда теркома в прошлом году 58 одиноким женщинам было возвращено 625 календарных дней соци-

ального отпуска, 44 осматрщикам вагонов вагонного депо Коммунарск оплачены неучтенные 647 часов работы, а 18 работницам отделенческой больницы станции Луганск возмещен средний заработок за прохождение медкомиссии.

Впервые на Донецкой дороге на вокзале Луганск, отметила профлидер Н.Сергун, была проведена аттестация рабочих мест билетных кассиров, благодаря чему вот уже пять лет они получают доплату за особые условия труда и дополнительный отпуск. Для сменных работников предоставлено девять комнат личной гигиены, оборудованы современной техникой бытовые помещения, выдается дополнительная спецодежда, приобретены современные полумоечные

машины. А труд платежом красен – по итогам дорожного смотра-конкурса на лучшее предприятие по охране труда коллектив занял призовое место.

Но, к сожалению, так хорошо дела идут не у всех, потому делегаты делились наболевшим.

К примеру, председатель цехкома резерва проводников вагонного депо Луганск А.Степанова посетовала, что для почти 900 железнодорожниц не решен вопрос о приобретении качественной женской спецодежды, спецобуви и форменной одежды, не организовано горячее питание проводников пассажирских вагонов во время следования, не проводится аттестация рабочих мест...

Стр. 4

● Заробітна плата — основна гарантія

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Квітень	3 початку року
Донецька	2675,3	2663,0
Львівська	2570,0	2414,3
Одеська	2873,5	2610,8
Південна	2750,4	2614,2
Південно-Західна	2816,3	2575,5
Придніпровська	2761,0	2572,8
По залізницях	2735,1	2574,6

● **Індекс споживчих цін у квітні – 99,7 %, з початку року – 104,4 %.**

● **Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату.**

Відділ економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки

● Літо—2010

Тривалість оздоровчих змін відстояли

У ПОПЕРЕДНІ роки, до 2009-го, тривалість змін в оздоровчих дитячих закладах складала від 14 до 18 днів у літній період. Але Законом України «Про оздоровлення та відпочинок дітей», який набув чинності у минулому році, визначено термін не менше 21 дня, що призвело до виникнення певних проблем.

Зокрема, деякі оздоровниці змушені були підлаштовуватись саме під таку тривалість, що призвело до зменшення кількості заїздів протягом оздоровчих періодів і, як наслідок, зменшення загальної чисельності відпочиваючих. По-перше, збільшилася вартість путівок. По-друге, ця норма Закону унеможливила оздоровлення дітей під час осінніх, зимових та весняних шкільних канікул, тривалість яких значно менша. **З цього приводу Рада профспілки неодноразово зверталася до органів влади та Правління Фонду соціального страхування від тимчасової втрати працездатності.**

Правління Фонду підтримало позицію профспілок, у тому числі й нашої, щодо фінансування дитячого оздоровлення через первинні профорганізації, а також **дозволило у 2010 році** правлінням регіональних відділень Фонду приймати рішення щодо **фінансування за рахунок коштів Фонду оздоровлення дітей з тривалістю літньої оздоровчої зміни не менше 14 днів та зимової – не менше 12 днів до законодавчого врегулювання цього питання.**

Розмір граничних норм витрат на харчування, лікування та культурне обслуговування дітей застрахованих осіб у дитячих закладах оздоровлення у 2010-му залишено на рівні минулого року. Після аналізу виконання бюджету це питання повторно буде розглянуто на наступному засіданні Правління Фонду.

Ярослав МАЛЬСЬКИЙ,
провідний фахівець відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи Ради профспілки

Детальнішу інформацію розміщено на сайті **www.zalp.org.ua**

Продовження теми літнього відпочинку дітлахів – на 4-й стор.

Вітаємо із нагородами!

З НАГОДИ 105-річчя профспілкового руху на залізницях України за активну роботу з відстоювання прав та інтересів спілчан висловлено **подяку Ради профспілки** з врученням цінних подарунків:

БЛОКОНЬ Любові Вікторівні – заступнику голови профорганізації вагонної дільниці станції Київ-Пасажирський Південно-Західної залізниці;

ГЛУШКО Галині Адамівні – старшому інспектору з кадрів, голові профорганізації будівельно-монтажного поїзда № 908 Львівської залізниці;

ГРИБЕЛЬНИЙ Світлані Павлівні – завідувачу відділу організації праці і заробітної плати дорпрофсожу Донецької залізниці;

КОЗАКОВІЙ Ользі Миколаївні – помічнику начальника з кадрів, голові профорганізації Хустської дистанції колії Львівської залізниці;

КОВАЛЬОВІЙ Галині Володимирівні – голові профорганізації дорожньої лікарні № 2 станції Ясинувата Донецької залізниці;

КОНДРАТЕНКУ Дмитру Івановичу – голові профорганізації локомотивного депо Коростень Південно-Західної залізниці.

Закінчення — у наступному номері

производство 14 своих предложений. Новые рабочие профессии освоили 10 работников, 19 – повысили квалификацию, а 14 – разряд и 18 машинистов тепловозов – класс квалификации, что, естественно, сказалось на увеличении их заработков.

Приняты изменения и дополнения в колдоговор, срок действия которого продлен на 2010–2011 годы, касающиеся, в частности: обеспечения питьевой водой (по 1,5 литра на человека) членов локомотивных бригад летом, когда температура поднимается до +27 и выше; оплаты труда по тарифным ставкам более высокой квалификации при привлечении работников к выполнению работ разной квалификации, а труда сдельщиков – не ниже средней зарплаты по основному месту работы.

Тамара ЖИДКИХ,
заместитель председателя Дебальцевской территориальной профорганизации

Київ

На жаль, не всі пункти колдоговору локомотивного депо Дарниця Південно-Західної залізниці в 2009-му сповна втілено в життя.

Зокрема, це стосується своєчасного постачання спецодягу та миючих засобів. Не виплачено заохочення тим працівникам, хто впродовж року не був на лікарняному. Проте введений у минулому році пункт щодо заохочення двома тарифними ставками працівників, які після служби у війську знову повертаються до трудового колективу депо, справно виконується.

З наближенням періоду літніх відпусток набуває актуальності проблема організації відпочинку працівників і членів їхніх сімей. На засіданні профкому розглянуто питання розподілу літніх путівок.

Як стверджує голова профорганізації Григорій Пушенко, переважну

більшість заявок вдалося задовольнити. Насамперед, враховувалися такі чинники, як стаж роботи трудівників, кількість членів родини, що працюють у депо, наявність відповідних пільг, участь спілчан у громадській роботі тощо.

Сприяння вирішенню виробничих питань – серед постійних турбот профкому. В першу чергу, це боротьба за більш продуктивне використання робочого часу і оптимальне навантаження локомотивних бригад. На контролі профкому і скарги машиністів, які обслуговують господарські поїзди, зайняті на колійних роботах. У них виникають труднощі з оформленням проїзних документів, а також нарікання на умови відпочинку в побутових (турних) вагонах.

Анатолій РОМАНОВ,
кореспондент газети «Рабочее слово»,
позаштатний кореспондент «ВІСНИКА»

Здравствуй, лето!

ОТКРЫТИЮ готовятся пять лагерей – «Юный железнодорожник», «Чемпион», им. Л.Шевцовой, «Алый парус» и «Гайдоровец». Сезон вот-вот начнется, потому в темпе ведутся все подготовительные работы – ремонтные, по обустройству территории и проч. Завершено строительство третьего корпуса в лагере им. Л.Шевцовой. Для ребят, не покладая рук, трудятся работники Одесского, Херсонского и Шевченковского строительного-монтажного эксплуатационного управления, Знаменского строительного-монтажного поезда и других структурных подразделений дороги.

К началу оздоровительного се-

зона медпункты будут укомплектованы необходимыми лекарственными препаратами, а лагерь – квалифицированными педагогами, медработниками и работниками кухни.

В летних здравницах Одесской магистрали нынешним летом за четыре смены отдохнут и окрепнут более трех тысяч детей

С начала апреля ход работ в здравницах находится на особом контроле, и комиссия с участием представителей руководства дороги и дорпрофсожа проверяет, все ли учреждения основательно подготовлены к приему детворы.

Оксана КРИЖАНОВСКАЯ,
внештатный корреспондент
«ВІСНИКА»

Форум женщин-профактивисток

Окончание. Начало на 3-й стр.

Участницы форума в принятом обращении в адрес руководства магистрали потребовали принять действенные меры, направленные на выполнение в полном объеме колдоговоров и неукоснительное соблюдение трудового законодательства в обеспечении льгот и социальных гарантий железнодорожниц.

Делегаты получили пакет необходимых для работы документов, а также изданные теркомом буклет «Льготы работающим женщинам» и брошюру «В помощь молодой маме».

Доклады выступающих сопровождалась слайдами об условиях труда женщин в структурных подразделениях региона, подготовленными председателями первичек. Продемонстрирован также фильм о Луганском областном детском доме, питомцев которого опекает наш инициативный молодежный совет.

Воспитанники детдома с удовольствием выступили с концертом, который продолжил ансамбль народного творчества «Мелодика» медработников линейной поликлиники станции Кондрашевская-Новая (на снимках).

Любовь ГОРБЕЛЕВА, заместитель
председателя Луганской территориальной профорганизации



Пусть дни войны тянулись очень долго,
Пусть быстро мчались мирные года —
Мы помним все, что делалось тогда...

Пам'ятаємо і шануємо

ДЕНЬ Перемоги ще довго залишатиметься одним із найбільших наших свят. Можливо, потім, колись, притупиться біль утрат, і він стане історичною подією... А сьогодні поміж нами ще живі герої-фронтовики!

У списках Конотопського теркому профспілки 225 колишніх солдатів Великої Вітчизняної. Жодного із них у ці ювілейні дні не обійшли увагою...

Лікарі, медсестри, ветерани відділкової лікарні станції Конотоп зібралися біля обеліску загиблим медпрацівникам.

Заздалегідь профкоми дистанцій колії почали вшановувати своїх ветеранів, адже багато фронтовиків живуть далеко від адміністративних центрів. Так, голова профорганізації Конотопської дистанції Т.Мозгова відвідала ветеранів М.Безпалого, М.Божка, І.Лазоренка, І.Якубу, Б.Кургана та П.Хоменка. А 9 Травня відбулася зустріч із учасниками бойових дій.

ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки

ЗАЛІЗНИЧНИКИ Закарпаття з нагоди Дня Перемоги відвідали ветеранів, які перебувають у медичних закладах, а також вдома – тих, хто за станом здоров'я не в змозі взяти участь в урочистостях. Для них прозвучали щирі слова привітання, було вручено пам'ятні подарунки та продуктивні набори.

Учасники бойових дій під час Великої Вітчизняної отримали матеріальну допомогу.

На вузлових станціях Ужгород, Мукачеве, Чоп та Коро-



На території вагонного депо Конотоп урочисто відкрито обеліск вагонникам, які не повернулися з фронту

леве для ветеранів організовано концерти, перегляд документального відеофільму про бойові і трудові подвиги залізничників Львівської магістралі в роки війни і повоєнний період. А під час святкового обіду ветерани довго ділилися спогадами про пережите. Долучилися до привітань і діти залізничників: старшокласники ужгородської школи № 5 виконали театралізовану постановку «Молодь – для ветеранів Великої Вітчизняної війни».

Завершилися святкові заходи покладанням вінків та квітів на пагорбі Слави в Ужгороді, до пам'ятника воїнам-визволителям на українсько-словацькому кордоні і вічного вогню в Чопі.

На чопському стадіоні «Локомотив» 17 команд закарпатських залізничників провели на честь свята змагання з міні-футболу та волейболу.

Юрій КОСЮК, заступник голови
Ужгородського теркому профспілки

ВЕТЕРАНИ моторвагонного депо Люботин Южно-железнодорожного благодарны руководству дороги и дорпрофсожу, администрации, профкому и совету ветеранов за постоянную заботу, внимание к нашим проблемам. Вот и в честь 65-й годовщины Победы для нас организована незабываемая встреча, где были и беседы старых друзей, и концерт, и поздравления, и угощение. Нас собралось 40 ветеранов, а из пяти участников боевых действий смог прийти только один – А.И. Голиков, он поделился воспоминаниями о пережитом много лет назад,

Информационная работа

МОЛОДЕЖЬ Донецкой активна в работе и своих первичек, и других профорганов. Жизнь ребят наполнена не только интересными событиями, но и ответственностью за дело. А если есть, о чем рассказать, рождаются... газеты. К примеру, вестник молодежного совета Ясиноватской территориальной профорганизации «SMS» – «Стильный молодежный собеседник». Вышло уже 16 номеров, в которых нашлось место для самых разнообразных сообщений. Но мало, по мнению заместителя председателя Ясиноватской территориальной профорганизации **Натали ПЕТРАКОВОЙ**, только информировать, потому на недавней своей отчетно-выборной конференции ребята поставили перед собой задачу – более эффективно защищать трудовые права и социально-экономические интересы молодых членов профсоюза.

Несмотря на то, что члены молодежного совета Дебальцевской территориальной профорганизации – новички в издательском деле, но уже почувствовали вкус к интересной и полезной работе. В этом направлении информационной деятельности добились и первого успеха, и искреннего признания читателей. «К подготовке каждого номера нашей «Молодой гвардии» они подходят творчески. Тем для заметок хватает», – прокомментировала заместитель председателя Дебальцевской территориальной профорганизации **Тамара ЖИДКИХ**.

Загорелся идеей создать вестник и совет Шевченковского теркома. А молодые профактивисты локомотивного депо Дебальцево-Сортировочное и Запорожского моторвагонного депо уже выпускают свои газеты. Впрочем, об этом – в следующем номере...

Неимоверно дорогой ценой досталась нам бесценная Победа в Великой Отечественной. И времени не стереть воспоминаний, хоть и неумолимо оно к тем, кто совершил этот бессмертный подвиг во имя мира, во имя каждого из нас, живущих...

Только все чаще профработники и активисты отправляются к ветеранам войны домой – сердечно поздравить их с 9 Мая, поговорить по душам с бывшими фронтовиками, помочь, подбодрить...

Горько, что подкашивают нестигаемых солдат раны, годы, несладкое житье-бытье. А ведь многих, к сожалению, с нами уже нет, и все чаще ловим себя на мысли, что так много не добавили мы им...

Тему празднования 65-летия Великой Победы «ВІСНИК» продолжит и в следующем номере – очень много получили писем от наших читателей...

поведал о не померкшей с годами в памяти фронтовика радости Победы в мае далекого 45-го... Затем мы вместе с руководством депо и членами профкома посетили музей боевой и трудовой славы, посмотрели фильм о праздновании 100-летия депо...

А.ГРИНЕНКО
и еще 27 ветеранов
моторвагонного
депо Люботин



Фото Анатолия ПРОКОПЧУКА, главы рады ветеранів Ужгородської дирекції залізничних перевезень

зисное время наш профком организовал ко Дню Победы такую трогательную встречу. Подключились и активисты, и молодежь, постарались все на славу: красочно украсили зал, оформили стенды с фотографиями наших предыдущих встреч, молодые работники вручили каждому ветерану цветы, звучали сердечные речи... Все участники войны получили материальную помощь. А во время праздничного концерта весь зал подпевал! Было и праздничное угощение с традиционной солдатской кашей.

Не остались без внимания и ветераны, которым здоровье не позволило приехать на встречу: их посетил на дому председатель профорганизации А.Хашимов, вручив продуктивные наборы.

P.S. Все наши ветераны благодарны также за то, что с помощью «ВІСНИКА» мы всегда получаем подробную информацию о работе первичных профорганизаций и профсоюза, узнаем, как живут железнодорожники в разных уголках страны. Спасибо, что о нас не забываете...

Анатолий ПЛЕШКОВ, ветеран Одесского СМЭУ



www.zalp.org.ua

Вісник
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України

Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК –
перший заступник
Голови профспілки,
голова редакційної колегії;
Василь ЛЕСЬКО –
заступник Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 10 (549) * 28 травня 2010 р.

Тираж 169 тис. 304 прим.

Газету набрано і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,

Повітрофлотський пр-т, 15 А

тел. 465-00-80

тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт»

(м. Київ, вул. Лугова, 1А)

Замовлення № 1286

Наступний номер газети
вийде 11 червня 2010 року

З пошти «Вісника»

Рядом столько всего
интересного...

ВУДИВИТЕЛЬНЫЙ мир народных традиций, поверий и гоголевских персонажей окунулись работники информационно-вычислительного центра Южной магистрали: профкомы ИВЦ и управления дороги организовали для нас поездку выходного дня в Полтаву и Диканьку.

Узнали много нового, посетили Николаевскую и Троицкую церкви, прогулялись по аллее вековых дубов и, конечно же, насладились цветением сирени в знаменитой роще в Диканьке. В середине мая здесь проходил ежегодный фестиваль народных коллективов и местных умельцев «Песни сиреновой рощи», и мы с удовольствием слушали выступления самодельных артистов, полюбовались работами мастеров...

Вот так, всего за один выходной, зарядились положительными эмоциями на долгое время. И за это благодарны организаторам, особенно заместителю председателя профкома, начальнику сектора ИВЦ Т.Афанасьевой.

Дарья ТОМИНА, инженер
ИВЦ Южной магистрали

Высадили аллею Славы



ДАВНО родилась идея высадить в нашей детской здравнице как можно больше берез. Приобрести 100 саженцев помогли терком профсоюза и руководство Краснолиманского СМЭУ. Члены молодежного совета территориальной профорганизации, съехавшись на субботник в «Березку» из Славянска, Артемовска, Никитовки и Красного Лимана, пригласили и студентов, и ветеранов войны, с которыми мы отлично потрудились, вдоволь пообщались.

Посоветовавшись, решили высадить аллею Славы – в честь наших героев-подпольщиков, уроженцев краснолиманской земли. На деревца прикрепили памятные бирки с именами Героев Советского Союза, героев-подпольщиков. Пусть сотни детей, которые будут отдыхать и оздоравливаться в нашей «Березке», больше узнают об истории родного края, его героях. Это еще один повод не забывать прошлое.

Очень надеемся, что саженцы приживутся, и через годы в нашей здравнице зашумит березовая роща, высаженная в честь 65-летия Великой Победы.

Татьяна БОРИСЕНКО,
ведущий специалист Краснолиманского теркома профсоюза