



Газета видається  
з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922

№ 10 (573) 27 травня 2011 р.

# ВІСНИК

## ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

6 червня —  
День  
журналістики

### ЦИТАТА

«Маємо вільну хвилину — читаємо газету, а потім обговорюємо новини і обмінюємося думками з приводу публікацій. Для нас «ВІСНИК» — цікава і потрібна газета, адже у ній пишуть саме про те, що нас хвилює», — поділилися враженнями з нашим громадським кореспондентом, водієм Мукачівського будівельного управління № 5 І.Козаком працівники дистанції колії Хуст Львівської залізниці.



Фото автора

До ширих привітань позаштатним і громадським кореспондентам, усім активним авторам приєднується редакційна колегія «ВІСНИКА» на чолі з першим заступником Голови профспілки Михайлом СІНЧАКОМ.

На засіданні президії Ради профспілки обговорено низку питань профспілкової діяльності.

У президії

Редакціям газет «Магістраль», дорожніх газет і «Вісника профспілки»

Шановні друзі-журналісти,  
щиро вітаю вас  
із професійним святом!

Ваша робота — не проста, але разом з тим почесна справа, що вимагає неабиякої відповідальності й громадської та творчої активності.

Приємно відзначити, що журналісти-транспортники гідно представляють залізничну галузь у сучасному медіа-просторі. Завдяки ерудованості, об'єктивному баченню та неупередженості ви вміло застосовуєте наймогутнішу силу — силу друкованого слова, не лише розповідаючи про роботу залізниць, а й відстоюючи авторитет галузі, її невтомних працівників. Ми вдячні за широке висвітлення діяльності

профоганів усіх рівнів, які стоять на захисті прав і інтересів спільчан.

Сьогодні до кореспондентських лав долучаються і наші небагуджі профспілкові працівники й активісти, які прагнуть донести актуальну й цікаву інформацію до читачів, у тому числі й «Вісника профспілки». Напередодні свята до речено нагадати, що тираж нашої профспілкової газети досягнув 203 тис. примірників. Значний творчий внесок в це зробили, зокрема, і позаштатні й громадські кореспонденти. Найактивніших авторів «Вісника» президія Ради профспілки заохотила до Дня журналістики.

Бажаю всім вам вдячних читачів, виконання найсмисливіших творчих задумів та особистих звершень, удачі, здоров'я і щастя.

Зі щирою повагою **Вадим ТКАЧОВ**, Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Розглянуто, зокрема, інформацію про:

- перспективи галузевої медицини в умовах реформування залізничного транспорту;
- позицію профспілки щодо майбутнього оздоровчих закладів, які є власністю трудових колективів;
- заходи щодо реалізації критичних зауважень та пропозицій учасників засідання Ради профспілки 31 березня п. р.;
- формування та організацію роботи професійних секцій Ради профспілки у новому складі;
- проведення Міжнародного дня дій залізничників під егідою МФТ. Йшлося також про підготовку та проведення традиційного свята, що відзначається у першу неділю серпня, — Дня профспілки залізничників і транспортних будівельників. Ухвалено план роботи Ради профспілки на друге півріччя 2011 року. Обговорено інші питання.

Матеріали засідання президії, як завжди, буде оперативно розміщено на сайті [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)

## Профсоюз ПОМОГ

● «По результатам проверок, осуществленных в первом квартале 2011-го в девяти структурных подразделениях, правовым инспектором труда Совета профсоюза на Донецкой магистрали В.Чернятьевым администрации было внесено девять представлений и составлено три акта об устранении нарушений трудового законодательства. Защищены интересы 126 работников.

Правовой инспектор участвовал также в двух судебных заседаниях по защите трудовых и социально-экономических прав железнодорожников. Итог эффективной работы правового инспектора труда профсоюза таков: Донецкий областной апелляционный и Краматорский районный суды восстановили на прежней работе незаконно уволенных двух проводников пассажирского вагонного депо Донецк», — сообщил пресс-центр Ило-вайского теркома профсоюза.



На прием к правовому инспектору труда В.ЧЕРНЯТЬЕВУ (слева) члены профсоюза приходят с надеждой, что профсоюз восстановит справедливость...

Продовження теми правового захисту спільчан — на стор. 4

У номер

Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників В.Ткачов і керівники всеукраїнських транспортних профспілок звернулися з **ВІДКРИТИМ ЛИСТОМ** до Прем'єр-міністра України М.Азарова, Міністра інфраструктури Б.Колеснікова і керівництва Міністерства охорони здоров'я щодо впровадження додаткових, **необґрунтованих психофізіологічних експертів для працівників транспорту.**

Відкритий лист 19 травня п. р. розміщено на офіційному сайті профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua), направлено у ЗМІ та опубліковано, зокрема, 23 травня у всеукраїнській щоденній газеті «Сьогодні».

## Об охране труда надо помнить всегда...

ЛьВІВ

На залізниці напередодні «Тижня охорони праці» проведено широку інформаційну кампанію: у структурні підрозділи розіслано тематичні плакати, відповідні матеріали опубліковано в дорожній газеті «Львівський залізничник», Всесвітньому дню охорони праці було присвячено передачу на місцевому телебаченні...

Проведено 760 комплексних обстежень та цільових перевірок стану охорони праці на робочих місцях, 59 тематичних конференцій та 157 семінарів, продемонстровано 489 відеофільмів, що стосуються безпечного виконання робіт. Оформлено 95 тематичних інформаційних куточків. Вшановано пам'ять загиблих на виробництві і надано матеріальну допомогу сім'ям загиблих та потерпілих. За результатами конкурсів «На краще робоче місце» визначено та заохочено найкращих працівників та трудові колективи.

**Богдан НЕЧАЙ**, головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці

СТАНЦИЯ им. Т.ШЕВЧЕНКО

Одним из тематических мероприятий, проведенных на Одесской магистрали, стал выезд вагона «Охраны труда» на Шевченковский узел.

Начальник службы охраны труда дороги Ю.БАРАНОВ и главный технический инспектор труда на Одесской дороге В.БОЧКАРЕВ (на снимке внизу слева направо) встретились с трудящимися структурных подразделений и провели разъяснительную работу по актуальным вопросам, проанализировали причины допущенных случаев производственного травматизма. Вагон «Охраны труда» посетили работники вагонного депо, дистанций пути, сигнализации и связи, пассажирского вагонного участка, других предприятий.

Кроме этого организованы «круглые» столы, проведены совещания, оформлены уголки и стенды. В локомотивном депо им. Т.Шевченко состоялся семинар с демонстрацией лучших видеороликов по данной тематике, созданных в структурных подразделениях дороги. Специалисты по охране труда провели также беседы со школьниками. Ребятам было и полезно, и интересно.

ХАРЬКОВ



Заместитель председателя Харьковской территориальной профсоюзной организации В.ШАМРАЙ (первый справа) и правовой инспектор труда Совета профсоюза на Южной железной дороге А.НЕЧИПОРЕНКО (второй слева) встречались с работниками станции Харьков-Пассажирский...

Фото **Александра ЛЯШКО**

КІЇВ

У кожному з восьми відділень проектно-конструкторського технологічного бюро з автоматизації систем управління на залізничному транспорті (ПКТБ АСУЗТ), що розташовані на всіх залізницях, постійно діючими комісіями проведено комплексні обстеження і цільові перевірки стану охорони праці.

Усі виявлені недоліки було оперативно усунуто у встановлені строки. Підсумки «Тижня охорони праці» підбито на селекторній нараді з представниками служби охорони праці, начальниками відділень, профгрупорганами. Відзначено кращих працівників.

**Сергій ЛЕБЕДЄВ**, інженер-технолог, голова профоганізації ПКТБ АСУЗТ



**Сергей ГИЛКА**, технический инспектор труда Совета профсоюза на Одесской железной дороге. Фото **Павла ЯРОЦКОГО**

ЯСИНОВАТА

В Доме науки и техники локомотивного депо Ясиноватая-Западное состоялся смотр-конкурс инженеров по охране труда шести структурных подразделений Донецкой магистрали. Участие в нем приняли... исключительно женщины!

Опытные специалисты разносторонне осветили деятельность представляемых ими коллективов в вопросах охраны труда. Отвечая на вопросы по билетам, выполняя практическое задание по оказанию первой помощи условно пострадавшим, с пользой «поработали» на аудиторию, способствуя повышению уровня соответствующих знаний присутствующих.

«Золото» завоевала инженер по охране труда дистанции пути Донецк Н.Акимочкина, «серебро» — начальник сектора охраны труда пассажирского вагонного депо Донецк Т.Хлистуна, а «бронза» досталась ее коллеге из локомотивного депо Ясиноватая-Западное Е.Уманской. Без наград, впрочем, никто не остался: остальным участницам вручены грамоты и поощрения.

**Андрей ПИСАРЕНКИН**, технический инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге

ДЕБАЛЬЦЕВО



В Дебальцевской дистанции пути Донецкой дороги к Всемирному дню охраны труда кроме десятка лекций, бесед и других мероприятий по профилактике производственного травматизма при активной помощи председателя профкома Н.Архипова проведена викторина-КВН между двумя командами бригадиров пути.

Игроки проявили отличное знание вопросов охраны труда, ведь дистанция с 2004 года работает без единого случая производственного травматизма.

Заведующая технической библиотекой Дебальцевской дирекции железнодорожных перевозок О.Ларина представила вниманию всех участников викторины тематическую книжную выставку.

**Александр ЛЯЦЕНКО**, главный технический инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге  
Фото **Олега МИХАЙЛОВА**

## ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

27-28 квітня Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов взяв участь у засіданні Ради Міжнародної конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників.

13 травня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у засіданні робочої групи СПО профспілок щодо виконання Генеральної угоди за I квартал 2011 року.

19 травня Голова профспілки В.Ткачов взяв участь у звітній конференції дорожньої профоганізації Львівської залізниці та виступив перед делегатами (стор. 2, 4).

19 травня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова взяли участь у зустрічі з керівництвом КЕВРЗ і профактивом заводу з приводу діяльності ПНПФ «Магістраль».

19 травня заступник завідувача відділу організаційної і кадрової роботи Л.Нестеренко взяла участь у звітній конференції профоганізації дистанції колії Хутір-Михайлівський Південно-Західної залізниці.

23 травня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у засіданні СПО профспілок.

24 травня відбулося засідання президії Ради профспілки.

24 травня завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати С.Анісімова взяла участь у нараді Головного пассажирського управління Укрзалізниці з питань впровадження автоматизованих систем підбору та розстановки поїзних бригад.

24-27 травня головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у галузевому семінарі-нараді з охорони праці.

## Затверджено Положення про Держінспекцію з питань праці

Указом Президента України від 6.04.2011 р., № 386/2011 затверджено Положення про Державну інспекцію України з питань праці (Держпраці), яка є правонаступником прав та обов'язків Державного департаменту нагляду за додержанням законодавства про працю, що діяв у системі Міністерства праці та соціальної політики... **Стор. 3**

«ВІСНИК»  
продовжує  
висвітлювати  
перебіг  
звітно-виборної  
кампанії

## 2011-й — рік звітів і виборів у профспілці під гаслом:

19 травня відбулася звітно-виборна конференція дорожньої профспілкової організації Львівської залізниці.

### Вітаємо з обранням!

На звітно-виборній конференції на новий термін головою дорожньої профорганізації Львівської залізниці переобрано **Андрія СЕНИШИНА**, його першим заступником обрано **Олега ТХОРА** — завідувача відділу організаційної роботи дорпрофсожу.

Широ вітаємо колег з цією важливою подією в житті та бажаємо нових успіхів на ниві захисту прав та інтересів спілчан.

# Оцінка кроків за п'ять років



На початку ХХІХ звітно-виборної конференції **голова дорпрофсожу Львівської залізниці Андрій СЕНИШИН** у вступному слові охарактеризував особливості роботи дорожнього комітету та окреслив коло проблем і завдань, які необхідно

вирішувати дорожній профорганізації:

— Минуло п'ять років після попередньої звітно-виборної конференції, і це був нелегкий період, особливо починаючи з другої половини 2008-го. Критично оцінюючи пройдений шлях, можемо впевнено сказати, що ми вистояли в умовах економічної кризи. За ці роки відбулося багато змін у ментальності працівників, і визначальним стало те, що віри працівників у нашу профспілку побільшало.

Сьогодні активно йде зміна кадрів. За попередні п'ятиріччя членами профспілки стали понад 21 тис. працівників, що вимагало відповідної роботи профкомів первинних організацій. Дорпрофсож виробляє стратегію на майбутнє, яка має на меті спрогнозувати актуальні і важливі для спілчан питання, і є ініціатором їх розв'язання. Ми змінили підходи до формування планів роботи і втілення їх у життя.

Основне наше завдання — забезпечити працівникам гідну працю, адже в це поняття входить не тільки гідна оплата, але й умови праці, соціальний захист, дотримання трудового законодавства і розвиток соціального діалогу між роботодавцями і профспілкою. Нас турбує перспектива: як, зокрема, буде реформуватися галузь, і як уникнути значних кадрових звільнень, підвищити зарплату, зберегти пакет соціальних пільг і гарантій...

У питанні оплати праці орієнтиром для цього повинна бути програма дій, спрямована на щорічне зростання заробітної плати не менше ніж на 25%. Важливим моментом у забезпеченні належного рівня заробітної плати працівників є правильний облік робочого часу та здійснення контролю за своєчасним та у повному обсязі нарахуванням усіх доплат і надбавок, передбачених колективними договорами. Особливу увагу і надалі буде зосереджено на правовому захисті спілчан.

Другий напрям діяльності — це економія витрат і підвищення продуктивності праці. Для цього ми, насамперед, спрямовуємо профспілкову діяльність

на підвищення ефективності роботи, ліквідацію непродуктивних витрат.

Дорпрофсож боровся за збереження всіх соціальних гарантій і пільг. Якщо на їх виконання на Львівській залізниці за 2006 рік витрачено понад 170 млн грн., що складає більше 2,8 тис. грн. у середньому на одного працівника за рахунок коштів роботодавця, то в 2010-му на соціальні пільги і гарантії витрачено 477 млн грн., що досягає в середньому до 10 тис. грн. на працюючого.

Успішним кроком у 2010 році було запровадження профспілкою страхування від нещасних випадків на виробництві. Завдяки цій ініціативі 19 членів профспілки та дві родини загиблих отримали вагому матеріальну допомогу.

На контролі — організація медичного обслуговування працівників та пенсіонерів. У березні 2009-го ми створили громадську організацію «Лікарняна каса Львівської залізниці». За пролікованих членів лікарняної каси медичним закладам повернуто 17 млн грн.

Зокрема, голова Ужгородського теркому профспілки **Ярослав АФТАНАС** зазначив, що дорожня профорганізація зробила дуже багато в питаннях соціального захисту та покращання умов праці залізничників. Серед питань, на які й надалі потрібно буде звертати увагу, — омолодження кадрів, зокрема, повинна бути більша довіра до молоді з боку роботодавця. Своє слово профспілка має сказати у процесі реорганізації залізничного транспорту і донести актуальну інформацію до людей.

Інженер, голова цехкому пасажирського вагонного депо Львів **Лідія МАТІЯШ** наголосила, що у роботі дорпрофсожу за звітний період важливого значення у вирішенні виробничих та соціальних питань було надано виконанням колективних та

**Голова профспілки Вадим ТКАЧОВ**, виступаючи перед делегатами, зауважив, що на роботу галузі негативно вплинула фінансово-економічна криза, наслідки якої відчуваємо і досі:

— Однак, незважаючи на всю складність фінансового стану в галузі, нам все ж вдалося не лише зберегти, а й дещо розширити соціальний пакет для залізничників.

За попередні п'ять років ми внесли до Галузевої угоди 20 змін і доповнень, спрямованих на підвищення соціального захисту працівників. Зокрема, розпочато недержавне пенсійне забезпечення працівників через Професійний недержавний пенсійний фонд «Магістраль». Внесено доповнення до наказу щодо оплати часу перебування працівників від місця постійного пункту збору до місця виконання робіт і назад. Галузеву угоду доповнено пунктом про надання додаткової відпустки при вступі у шлюб. Внесено низку положень, що стосуються регулювання робочого часу та часу відпочинку, відновлення працездатності працівників, посилення охорони праці, участі профорганів у підготовці проектів фінансових планів та розподілу чистого прибутку залізниць.

В активі дорпрофсожу Львівської залізниці немало корисних справ. Особливо відзначу роботу зі створення лікарняної каси. Результати впровадження медичного обслуговування залізничників через лікарняну касу показали, що в нас є альтернатива медичному страхуванню через комерційні компанії.

Минулого року на вїзному засіданні президії Ради профспілки, яке проходило на Львівській залізниці, високо оцінено роботу дорпрофсожу, проте не варто зупинятися на досягнутому. До того ж, звертаю увагу, що є у вашій організації ще внутрішні резерви для посилення ефективності роботи, зокрема у питаннях підвищення вимогливості до реалізації статутних завдань, виконання адміністрацією своїх зобов'язань за колективним договором, організації і контролю за реалізацією прийнятих рішень, нарощування оборотів у напрямі здійснення молодіжної політики профспілки тощо.

У 2012 році залізниці працюватимуть у нових умовах, тому перед профспілкою стоїть завдання не втратити наші надбання, закладені в Галузевій угоді та колективних договорах усіх рівнів, зберегти лікарняні й оздоровчі заклади, існуючу систему роботи і структуру профорганів, не допустити зниження соціальних стандартів.

Впевнений, що нам це під силу, що дорпрофсож Львівської залізниці не здасть своїх позицій і буде прикладом для колег з інших залізниць.

Бажаю вам наполегливості та принциповості у вирішенні проблем соціального захисту працівників та пенсіонерів.



Фото Дмитра ПЕЛИХА («Львівський залізничник»)

Турбота про оздоровлення дітей також є одним із пріоритетних напрямів діяльності профорганів.

Надзвичайно складною є житлова проблема на залізниці. В сучасних умовах єдиним вирішенням цього питання може бути так звана «галузева іпотека».

У роботі з молоддю є проблеми. Для молодих людей нині головне — заробітна плата і житло, про це не треба забувати. Ми повинні також активізувати роботу щодо залучення молоді до активної роботи в профспілці, насамперед через молодіжні ради профорганізацій.

Попереду — структурна реформа залізничного транспорту, і у зв'язку з цим головним завданням всіх наших профорганізацій знову на передній план виходить захист соціальних прав і економічних інтересів працівників. Зайнятість та заробітна плата — саме в цій сфері нам треба досягти успіху в найближчій перспективі, — наголосив А.Сенишин.

Делегати конференції також заслухали звіти ревізійної та мандатної комісії.

В обговоренні звіту про роботу дорпрофсожу взяли участь 14 виступаючих.

реалізації взятих зобов'язань. Вона акцентувала увагу присутніх на низці негативних моментів, спричинених наказом про затвердження порядку використання автоматизованої системи відбору кандидатів на вакантні місця працівників поїзної бригади та порядку використання автоматизованої системи формування поїзної бригади, який набере чинності з 1 липня п. р.

Голова профорганізації станції Ковель **Галина ОЛЕКСЮК** відзначила, що дорпрофсож провів значну роботу, зокрема, з питань громадського контролю за дотриманням трудового законодавства, створення належних санітарно-побутових умов. Вона також звернула увагу на необхідність підтримки молоді, залучення її до профспілкового життя шляхом безпосередньої участі в роботі молодіжних рад, організації культурно-масових і спортивних заходів тощо. Зокрема, зараз керівники структурних підрозділів вузла та профкоми просять посприяти у вирішенні питання будівництва спортивного майданчика на території

Ковельської дільниці Рівненської дистанції електропостачання.

Машиніст моторвагонного депо Львів **Михайло ЧЕЧИЛЬ** порушив питання лікування й оздоровлення членів локомотивних бригад, оплати праці залізничникам на подовжених плечах обслуговування, забезпечення житлом, нестачі в повному обсязі форменого одягу, потреби встановлення на нових локомотивах мікрохвильових печей, холодильників та кондиціонерів. Він наголосив також на проблемі відсутності запчастин.

**Стор. 4**

## НАШІ КОНСУЛЬТАЦІЇ



### Хто є пенсіонером-залізничником, і що йому гарантовано...

На адресу Ради профспілки, профорганів різних рівнів, до «ВІСНИКА» надходять запитання та прохання дати відповідні роз'яснення з такого приводу: чи є пенсіонерами-залізничниками ті, хто пропрацював у галузі не один рік, але з різних причин згодом вийшов на заслужений відпочинок не з підприємств залізничного транспорту. Маючи за плечима певний стаж роботи на залізниці, вони вважають, що є пенсіонерами-залізничниками, і, відповідно, на них поширюються всі пільги, передбачені Галузевою угодою.

Необхідно, перш за все, дати відповідь на ключове питання — хто є пенсіонером-залізничником відповідно до норм Галузевої угоди, а також — на які додаткові (до законодавчих) пільги та гарантії він може розраховувати? Відповідно

до Галузевої угоди (п. 3.6.17) пенсіонери-залізничники — це особи, які вийшли на пенсію з підприємств залізничного транспорту країн СНД. Тобто ключовою ознакою є саме факт виходу на пенсію безпосередньо з підприємств галузі. Пенсіонерам-залізничникам надається матеріальна та інша підтримка в межах фінансових можливостей та на умовах, передбачених колективними договорами.

Соціальні пільги та заходи щодо покращання матеріального становища та побутового обслуговування пенсіонерів і ветеранів-залізничників, їх оздоровлення, лікування, передбачено Галузевою угодою та більш детально визначено дорожніми колективними договорами, оскільки здійснюються за рахунок доходів (прибутку) саме залізниць.

Зазначимо, що завдяки досягнутим домовленостям на рівні Ради по залізничному транспорту держав — учасниць Співдружності окремі соціальні гарантії поширюються на території СНД незалежно від того, з залізниці якої країни вийшов на пенсію працівник. Для цього пенсіонеру галузі

необхідно стати на облік в залізничній адміністрації за місцем нинішнього проживання.

**Галузевою угодою передбачено такі пільги та соціальні гарантії для пенсіонерів та ветеранів галузі:**

**фінансова допомога** ветеранським організаціям на умовах, передбачених колективними договорами залізниць та підприємств галузі (п. 3.6.19);

**пільговий проїзд** залізничним транспортом (п.п. 3.6.5, 3.6.6), а саме:

- право на разовий квиток форми 6 по Україні і приміський квиток форми 4 на відстань до 150 км від місця проживання, але не більше двох напрямків, в сумарному обчисленні (з включенням одного утримання) мають пенсіонери, які звільнились у зв'язку з виходом на пенсію із залізничного транспорту країн СНД і відпрацювали в галузі: жінки — не менше 15 років, чоловіки — не менше 20 років, а також особи, що стали інвалідами I та II груп внаслідок нещасного випадку або професійного захворювання під

час роботи на залізничному транспорті країн СНД. Таке саме право мають пенсіонери, які вийшли на пенсію з підприємств галузі за скороченням чисельності або штату при досягненні пенсійного віку та за умови наявності необхідного стажу роботи в галузі;

- право на разовий квиток форми 6В у прямому сполученні і річний приміський квиток форми 4 на відстань до 250 кілометрів від місця проживання, але не більше двох напрямків в сумарному обчисленні, з включенням утримання, мають пенсіонери, які за час роботи на залізничному транспорті країн СНД були нагороджені знаком «Почесному залізничнику», а також яким присвоєно звання «Заслужений працівник транспорту» та інші державні почесні звання;

**пільгове забезпечення побутовим паливом** за 50% вартості отримують пенсіонери та особи, що мають відповідні пільги (п. 3.2.17). Залізничникам, які стали інвалідами I, II груп внаслідок нещасного випадку на виробництві на підприємствах залізничного транспорту або професійного

## «Сильний лідер — сильна профорганізація»



### Профлідер завжди серед спілчан

ІНШОГО результату звітної-виборної кампанії, що завершилася в первинці, важко було очікувати, адже тринадцятирічний профспілковий досвід роботи В.ДЗЮБЕНКА (на знімку другий праворуч) підкріплюється роками праці в депо: слюсарем цеху контрольно-вимірвальних приладів, бригадиром тепловозного цеху, інженером-технологом... Тож він чудово знає, «чим дихає» депо і які проблеми турбують працівників. На їх вирішення кидає усі сили, використовує усі можливості.

Так, у нелегкий кризовий період профком спільно з адміністрацією зробили все від них залежне, щоб не скоротити жодного працівника. Профком не оминає увагою і побутові клопоти: залучивши міську владу та адміністрацію депо, відремонтували пішоходну доріжку і службовий перехід, якими щодня користуються тисячі залізничників.

Профлідер згадує, як колись починалось оздоровлення працівників — з орендованого вагона до Одеси, гуртожитків без зручностей... Зараз же забезпечено

гідний відпочинок трудящих: на них чекають комфортні номери, триразове харчування.

Протягом десятиліття В.Дзюбенко є членом президії дорпрофсожу, теркому, з 2009-го був заступником голови профсекції працівників локомотивного господарства Ради профспілки, а зараз — виконуючий обов'язки її голови. Його активність відзначено галузевими та профспілковими нагородами.

**Олександр БАРД,**  
позаштатний кореспондент  
«ВІСНИКА». Фото автора

**Авторитет Василя Дзюбенка — міцний і непорушний: спілчани вже третій строк поспіль довіряють очолювати профорганізацію локомотивного депо Козятин Південно-Західної залізниці перевіреному часом і випробуваному лідеру...**

● Лист

### Важна підтримка!

**ПРОФЛІДЕР** силен підтримкою членів профсоюзу. Особливо важна вона в гарячу пору отчетов і виборів. К примеру, письмо от коллектива Дебальцевского строительно-монтажного эксплуатационного управления Донецкой железной дороги свидетельствует о том, что авторитет председателя первички Елены БОБРИЦКОЙ завоеван конкретной работой:

«Возглавив профорганизацию менее года назад, Е.Бобрицкая — молодой, энергичный председатель — особое внимание сосредоточила на вопросах охраны труда и производственного быта. И за этот год мы почувствовали работу профкома.

Наш профком постоянно контролирует условия проживания работников СМЭУ во время командировок, а также санитарно-бытовые условия на местах проведения работ, обеспечение работников спецодеждой, спецобувью, другими средствами индивидуальной защиты. Надежен наш профком в вопросах контроля за соблюдением трудового законодательства, обязательств колдоговора.

Не остаются «за бортом» и другие направления, ведь в профсоюзной работе мелочей не бывает... Не забыты ветераны, профком приглашает их на праздники и, по возможности, оказывает материальную помощь, одиноким пенсионерам наши волонтеры помогают с ведением домашнего хозяйства. Оздоровление и взрослых, и детей — еще одна важная задача, поэтому профком старается обеспечить всех желающих путевками на отдых в Трускавец, Моршин, Миргород, Святогорск и другие здравницы. А сколько проведено интересных экскурсий! Детишкам, к примеру, особенно запомнились поездки в донецкие дельфинарий и цирк.

Председатель первички еще и вдохновитель спортивных достижений: организовала участие сборной команды СМЭУ в спартакиаде службы дороги, и коллеги не подвели — стали призерами соревнований по армрестлингу, футболу, волейболу.

Все отмечают профессионализм Елены Геннадиевны, ее принципиальность и настойчивость, чуткость и простоту в общении. Мы уверены, что с нашим профлидером — нам все по плечу!»

## Первые итоги оснащают...

**ПОДХОДИТ** к финишу отчетно-выборная кампания в Ясиноватской территориальной профорганизации. Позади собрания и конференции в 865 профгруппах, девяти цеховых организациях, в 47 из 54 молодежных советов и 58 из 73 первичек. Предварительный анализ показывает, что почти на треть обновляется состав председателей профкомов и почти наполовину — молодежных советов. Приходят молодые, по-хорошему амбициозные лидеры, понимающие цели и задачи профсоюза на современном этапе.

Примечательно, что собрания и конференции вызывают повышенный интерес рядовых членов профсоюза. Такое внимание к работе профорганов объясняется, прежде всего, успешной деятельностью в вопросах защиты трудовых прав и социальных интересов работников и ветеранов. Ведь, несмотря на определенные и весьма существенные трудности, и на местах, и в целом в профсоюзе удалось сделать немало полезного для наших железнодорожников. Добиться же положительных результатов можно лишь при условии, что за дело, с одной стороны, берутся профессионалы — люди, которым принимать правильные решения помогает глубокое владение основами профессии, значительный опыт производственной и профсоюзной деятельности, солидная база специальных знаний и, конечно же, постоянное обучение, самосовершенствование. С другой стороны, в любом важном вопросе необходима активная поддержка членов профсоюза. «Работа в профсоюзе — это хорошая школа общения с людьми и в то же время — высокая ответственность, требующая знания и понимания механизмов правовой, социальной защиты, владения вопросами охраны труда, умения своевременно и аргументированно отстаивать свою точку зрения в интересах всего коллектива. Будем учиться всему!» — поделился впервые избранный

председатель профорганизации локомотивного депо Ясиноватая-Западное Сергей Толмачев.

По нашему мнению, ответственною моментом отчетливо понимают новички — председатели и профгруппорги. Потому каждому из них представится возможность пройти всестороннее обучение на наших семинарах, которые терком организует и проведет по окончании отчетно-выборной кампании.

**Наталья КОЛОДАН,** ведущий специалист  
Ясиноватского теркома профсоюза

**ПРОШЛО** чуть больше месяца, как в профорганизации вагонного депо Одесса-Застава І Одесской магистрали был избран новый состав молодежного совета, который возглавил слесарь по ремонту подвижного состава И.Кричкин, а ребята уже показали, на что способны.

Новоизбранный молодежный лидер и два его заместителя отвечают каждый за свое направление работы. Но есть и общие задачи, одна из которых — сплотить молодых членов профсоюза. Разработали план и стали организовывать совместные мероприятия для работников. К примеру, провели недавно собрание, посвященное 150-летию железных дорог Украины. Факты наши лекторы, а это И.Кричкин и его заместитель — инструктор вагонного депо Н.Шкунтик, подали так интересно, что обсуждение продолжалось и после окончания собрания. Результат получился что надо: и просветительский, и полезный для совета, ведь ребята познакомились друг с другом поближе, у них начали рождаться новые идеи и планы в организации общественной работы, досуга деповчан. Совет взял все на заметку, так что от нашей молодежи следует ожидать новых увлекательных мероприятий.

**Дмитрий СЫЧЕВ,** председатель профорганизации вагонного депо Одесса-Застава І

захворювання, а також сім'ям залізничників, які загинули на виробництві, паливо видається і доставляється безкоштовно. Колдоговорами окремих залізниць передбачено часткову грошову компенсацію;

**право на безплатне користування відомчими медичними установами** мають пенсіонери, звільнені у зв'язку з виходом на пенсію з підприємств залізничного транспорту країн СНД (п. 3.6.9), передбачено також на умовах колдоговорів залізниць добровільне медичне страхування пенсіонерів-залізничників, які відпрацювали в галузі не менше трьох років, та інвалідів праці без вимог до стажу (ч. 4 п. 3.6.10);

**право на повну або часткову оплату лікування** у випадку направлення медичними службами залізниць на обстеження або лікування в спеціалізовані медичні заклади (п. 3.6.11);

**фінансова допомога благодійним організаціям і фондам для поліпшення ме-**

**дичного обслуговування самотніх і немічних пенсіонерів (п. 3.6.13);**

**відновлення на залізницях діяльності патронажних служб** з догляду за важкохворими та немічними одинокими ветеранами (п. 3.6.22);

**збереження спецодягу та спецвзуття** за звільненими у зв'язку з виходом на пенсію без утримання їх залишкової вартості (п. 3.6.12);

**матеріальна допомога на поховання (п. 3.6.12).**

Крім цього на залізничному транспорті передбачено виплату одноразової матеріальної допомоги при звільненні вперше з роботи у зв'язку з виходом на пенсію залежно від стажу роботи в галузі (п. 3.2.21). У разі звільнення протягом двох місяців після настання цього права виплачується додаткова матеріальна допомога за сумлінну працю на залізничному транспорті, яка також залежить від стажу роботи в галузі.

Працівникам, нагородженим за час роботи на залізничному транспорті знаком «Почесному залізничнику», «Залізнична слава» трьох ступенів, а також яким присвоєно почесні звання «Заслужений працівник транспорту», інші почесні державні звання або нагороди, розмір додаткової допомоги підвищується на 50 %.

Щодо оздоровлення пенсіонерів галузі, в середньому ветеранським організаціям виділяється по 2400 путівок на рік. Організовано оздоровлення ветеранів у лікувальному центрі станції Клубівка. За останні роки тут відпочили близько 800 ветеранів-залізничників з усіх шести залізниць України.

**Ярослав МАЛЬСЬКИЙ,** провідний фахівець відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи Ради профспілки

### ДО ТЕМИ



нания. К примеру, Ангелина Ипполитовна БРЫКАЛОВА (на снимке) рассказывала о суровых сороковых и не менее тяжелых послевоенных годах. Провожая нас, она выразила надежду, что современная молодежь сохранит Украину для последующих поколений... Вот такие наши ветераны!

**Юлия ЛАЗАРЕНКО,** техник, член молодежного совета ИВЦ Одесской железной дороги. Фото автора

## Затверджено Положення про Держінспекцію з питань праці

Закінчення. Початок на 1-й стор.

Зазначеним Положенням повноваження Держпраці суттєво розширено, у тому числі в частині повноважень з питань охорони праці, що раніше реалізовував Держгірпромнагляд.

**Так, державний нагляд та контроль здійснюється в частині:**

- надання пільг і компенсацій за важкі та шкідливі умови праці; забезпечення спеціальним одягом і спеціальним взуттям, засобами індивідуального захисту, мийними та знешкоджувальними засобами, молоком і лікувально-профілактичним харчуванням; проведення обов'язкових медичних оглядів працівників певних категорій; дотримання режиму праці;

- компенсації працівникам, зайнятим на роботах із шкідливими умовами праці, щодо застосування Списків № 1 і № 2 виробництв, робіт, професій, посад і показників, зайнятості в яких дає право на пенсію за віком на пільгових умовах; Списків виробництв, робіт, цехів, професій і посад, зайнятості працівників у яких дає право на щорічні додаткові відпустки за роботу із шкідливими і важкими умовами праці та за особливий характер праці; Переліку виробництв, цехів, професій і посад із шкідливими умовами праці, робота в яких дає право на скорочену тривалість робочого тижня; галузевих переліків важких робіт, робіт із шкідливими і небезпечними умовами праці, зайнятості на яких дає право на підвищену оплату праці, а також надання працівникам підприємств пільг і компенсацій за роботу із шкідливими умовами праці; проведення атестації робочих місць за умовами праці.

Держпраці бере участь разом із представниками інших органів виконавчої влади у роботі комісії з розслідування нещасних випадків на виробництві, а також має право у випадках, передбачених законом, складати протоколи про адміністративні правопорушення, розглядати справи про адміністративні правопорушення і накладати адміністративні стягнення.

Зазначене Положення потребує вивчення як з боку профспілкових працівників, так і з боку роботодавців, оскільки необхідна корекція організації співпраці з цим державним органом і внесення окремих змін в деякі нормативні акти з охорони праці.

**Микола БЕЛЬЧЕНКО,**  
правовий інспектор праці Ради профспілки

## Середня зарплата працівників (грн.)

Залізниця	Квітень	3 початку 2011 р.
Донецька	3128,7	3130,7
Львівська	3009,7	2940,0
Одеська	3128,5	3012,2
Південна	3090,7	3121,1
Південно-Західна	3135,7	3096,2
Придніпровська	3105,9	3050,6
<b>По залізницях</b>	<b>3101,3</b>	<b>3060,0</b>

• Розмір мінімальної зарплати в Україні встановлено на рівні прожиткового мінімуму для працездатної особи: з 1 квітня п. р. — 960 грн.

• Індекс споживчих цін у квітні — 101,3 %, з початку року — 104,7 %.

• Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату.

## Обсуждение

## Как сохранить права пенсионеров...

**В** ПРОЕКТЕ пенсионной реформы, вынесенной на всенародное обсуждение, не нашел своего отражения один из важнейших вопросов, волнующих пенсионеров: сохранение покупательской способности ранее назначенных пенсий.

Проблема состоит в формуле расчета пенсий. При ее исчислении используется показатель средней зарплаты по Украине, который имеет устойчивую тенденцию к росту. Из-за этого при одинаковых персональных показателях заработной платы и страхового стажа пенсии, назначенные в минувшие годы, обесцениваются.

При принятии Закона «О государственном бюджете Украины на 2008 год и внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины» был применен термин «осовременение» пенсий и их перерасчет с учетом показателя средней зарплаты по Украине за 2006 год, что позволило уравнивать положение пенсионеров. К сожалению, это оказалось разовым мероприятием.

Совет объединения ветеранов войны и труда Донецкой железной дороги в декабре прошлого года обратился к органам государственной власти с предложением о законодательном урегулировании этого вопроса. Полученные ответы, впрочем, не внесли ясности о перспективах его решения. Поэтому последовало повторное обращение... Ведь речь идет не об установлении дополнительных льгот, а только о том, чтобы сохранить уровень социального обеспечения граждан Украины.

**Тихон ПРИСЯЖНИК**, главный правовой инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге

## Профсоюз помог

**Правовой инспектор труда Совета профсоюза на Одесской железной дороге Л.Карпенко внес предписание начальнику Каховской дистанции пути с требованием провести оплату в двойном размере за работу в выходные дни 22 работникам.**

**П**УТЕЙЦЫ обратились в Херсонский терком профсоюза с просьбой защитить их трудовые права. Находясь в командировке в Одесской дистанции пути, они были привлечены к работе в выходные дни 15 и 29 января

т. г. Согласно инструкции Министерства финансов Украины «О служебных командировках в пределах Украины и за границу» на работника, находящегося в командировке, распространяется режим рабочего вре-

мени того предприятия, к которому он прикомандирован, и компенсация за работу в выходные и праздничные

**P. S.** Перед сдачей номера в печать из Херсонского теркома пришла информация о том, что 22 работникам Каховской дистанции пути в мае т. г. произведена оплата в двойном размере за работу в выходные дни на общую сумму 5988 грн. **Справедливость восстановлена в интересах работников!**

дни выплачивается в соответствии с действующим законодательством. Тем не менее, за работу в эти дни зарплата работникам не начислялась, несмотря на то, что оплату необходимо было произ-

вести в двойном размере. Терком профсоюза в решении этого важного вопроса принципиален и держит его на контроле.

**ПРЕСС-ЦЕНТР**  
Херсонского  
теркома профсоюза

## 2011-й — рік звітів і виборів у профспілці під гаслом «Сильний лідер — сильна профорганізація»

## Оцінка кроків за п'ять років

## Закінчення. Початок на 2-й стор.

За словами начальника технічного відділу, голови профкому Ківерцівської дистанції колії **Олени ГНЕЗДЛОВОЇ**, за звітний період дорпрофсож зробив багато чого для усіх залізничників та, зокрема, колійників. Сьогодні молодь активно підтримує всі починання дорпрофсожу, профкому, з вдячністю оцінює надані пільги, а це є стимулом для сумлінної роботи. Вона також запропонувала відновити зустрічі керівництва залізниць і дорпрофсожу з представниками різних залізничних професій та молоддю.

Проблеми ветеранів озвучив голова об'єднаної ради ветеранів війни і праці Львівської залізниці **Рудольф ПАВЛІК**, звернувшись до голів теркомів і профкомів

із проханням організувати у підрозділах зустрічі з ветеранами, а також висловився про потребу відновлення діяльності патронажних служб, які допомагають самотніми пенсіонерам.

Голова профкому локомотивного депо Мукачеве **Олександр ТАЙПС** акцентував увагу на проблемних питаннях, які турбують працівників локомотивного господарства, зокрема, введення програми «АСУ ЛОК-БРИГ». Так, проведений аналіз заробітної плати машиністів, які працюють на передаточній роботі за кордоном у пасажирському русі та на маневрово-візних локомотивах, показав, що після введення цієї програми середня зарплата машиністів зменшилася.

Роботу дорожнього комітету профспілки

Львівської залізниці за звітний період визнано задовільною, затверджено звіт ревізійної комісії.

Делегати конференції відкритим голосуванням одноголосно обрали Андрія Сешишина на посаду голови дорпрофсожу. Перший заступник голови дорпрофсожу Іван Сельменський подякував усім за спільну роботу, а на цю посаду одноголосно обрано Олега Тхора — завідувача відділу оргкадрової роботи дорпрофсожу. На конференції було обрано новий склад дорпрофсожу та його президії, а також делегатів на VI з'їзд профспілки.

**Галина КВАС**,  
відповідальний секретар газети  
«Львівський залізничник»  
(для «ВІСНИКА»)

## Праздник... со слезами

В моторвагонном депо Харьков День Победы отметили торжеством, на которое пригласили наших славных ветеранов. Пришли восемь участников боевых действий. Дмитрию Васильевичу Касьянову, бывшему машинисту электропоезда, уже 91... После поздравлений дорогих гостей ждал подарок от администрации и профкома: задушевный концерт. А за праздничным столом, как водится, пришел черед воспоминаниям... По домам ветеранов развезли автобус, о чем позабо-

## 3 пошти «Вісника» • 03049, Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А

E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

тилось руководство депо. Не остались без внимания и еще четверо фронтовиков, которые по состоянию здоровья не смогли быть вместе с нами: каждого из них мы навестили дома.

**Анатолій ЛЫСУН**,  
председатель совета ветеранов  
моторвагонного депо Харьков

## Теплая встреча

В канун 9 Мая в нашем коллективе состоялась встреча с участниками

боевых действий на фронтах Великой Отечественной С.Сиротой и Т.Загорулько. События военных 40-х оживали в памяти ветеранов и яркими картинками представляли перед слушателями — не из книг, а из уст очевидцев... После войны оба фронтовика пришли работать в нашу дистанцию монтерами пути, прошли достойный трудовой путь.

Мы преклоняемся перед боевым подвигом наших ветеранов, ценим их многолетний добросовестный труд. Стараемся всегда оказать пенсионерам поддержку и посильную помощь в наше непростое время.

**Лилия СУГАК**,  
председатель профорганизации  
Смородинской дистанции пути

## ТЕРРИТОРИЯ ПОЗИТИВА

## НАШИ краснолиманские богатыри

**Первомай порадовал жителей и гостей нашего любимого города незабываемым спортивным событием: атлеты профессиональной лиги стронгменов Украины подарили многочисленным зрителям потрясающие показательные выступления!**

лиги  
стронгменов  
Украины  
подарили  
многочисленным  
зрителям  
показательные  
выступления!



Председатель Краснолиманского теркома **Л.БЕССАРАБОВ** (в центре) поздравил с победой обладателей кубков...



кратные победы наших атлетов в чемпионатах Европы и мира по пауэрлифтингу (поднятие максимально возможного веса) и силовому многоборью.

В соревнованиях и показательных выступлениях участвовали краснолиманец В.Муравлев (президент Донецкой областной организации профессиональной лиги стронгменов (силачей), он также Заслуженный мастер спорта, чемпион мира и Европы по пауэрлифтингу), мариупонец А.Лашин (мастер спорта по тяжелой атлетике, «Богатырь года 2008–2009», серебряный призер чемпионата мира, рекордсмен Украины), мастера спорта по пауэрлифтингу, многократные призеры чемпионатов области по пауэрлифтингу и жиму лежа, финалисты телепроекта «Народный богатырь-2010» краснолиманские желе-

нодорожники М.Иванов и М.Куриный... Наши силачи продемонстрировали основные упражнения силового многоборья, вызвав неподдельный зрительский восторг. Но это была только... разминка перед основным конкурсом атлетов, ведь на стационарных путях все было подготовлено для буксировки максимального количества грузовых железнодорожных вагонов! Пара силачей — В.Муравлев и М.Иванов — установили новый рекорд Украины, отбуксировали 13 вагонов на расстоянии 10 метров! Спортсмены вдвоем смогли сдвинуть с места и протянуть 299 тонн веса!

И кто после такого зрелища может остаться равнодушным? О, спорт, ты великая сила!

**Татьяна БОРИСЕНКО**, ведущий специалист Краснолиманского теркома профсоюза. Фото автора

## Вшанували ветеранів

У селі Райгород, що на Вінниччині, відкрито пам'ятник на братській могилі військовополоненим, які будували бруківчатий шлях Вінниця—Умань. Цією дорогою користуються і понині, а у повоєнні роки вона мала міжнародне значення...

Цей пам'ятник, а також меморіал загиблим воїнам, створений у 2005-му — до 60-річчя Перемоги — будували всією громадою. До благородної справи долучився і колектив Самчинського кар'єроуправління. Напередодні свята працівники взяли участь в урочистому відкритті пам'ятника, під час якого пройшов траурний молебень по загиблих, та мітингу.

Представники адміністрації і профкому підприємства привітали ветеранів Великої Вітчизняної і надали їм матеріальну допомогу. Перед ними виступили також учасники художньої самодіяльності. Вшанування ветеранів продовжилось за святковим столом.

**Анатолій ФРОЛОВ**,  
інженер з охорони праці,  
голова профорганізації  
Самчинського кар'єроуправління



## Спасибі за життя!

**9 Травня** на території вагонного депо Конотоп Південно-Західної залізниці, біля обеліску слави загиблим воїнам-залізничникам, відбулися мітинг-реквієм та концерт з нагоди 66-ї річниці Перемоги. Із нескінченною вдячністю за мирне сьогодні молоді вагонники дарували ветеранам квіти, а також вірші та пісні у власному виконанні.

**Олена ДАНЬКО**, економіст, голова молодіжної ради профорганізації вагонного депо Конотоп

Фото **Віталія УМАНЦЯ**

**П**О-СПРАВЖНЬОМУ ЛІТНІМИ новинами напередодні **ДНЯ ЗАХИСТУ ДІТЕЙ** поділилися наш громадський кореспондент **І.Козак**: «Залізничники з Королевого влаштували для своїх дітлахів спортивне свято. І нехай тут не було ані грамот, ані цінних призів, найкращий подарунок — чудова нагода показати свої вміння і спритність на спортивному майданчику. Тож дітвора із задоволенням взяла участь у змаганнях».

## 1 червня — Міжнародний день захисту дітей



Фото **Івана КОЗАКА**