



Газета видається  
з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922  
№ 10 (597)  
31 травня 2012 р.

# ВІСНИК

## ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

**11 травня** заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у консультаціях представників сторін Генеральної угоди щодо регулювання основних принципів і норм реалізації соціально-економічної політики і трудових відносин в Україні на 2010–2012 роки, що проводилися Мінсоцполітики.

**17 травня** перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у засіданні правління Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності. Розглянуто і прийнято рішення з актуальних питань, зокрема: про заходи щодо економного та раціонального використання коштів Фонду; програмні заходи щодо розвитку Фонду на 2012–2015 роки; зміни до бюджету Фонду та кошториси його відділень на 2012 рік, програми щодо відновлення здоров'я застрахованих осіб і членів їхніх сімей. Наприклад, збільшено витрати на придбання путівок на санаторно-курортне лікування на суму 327 млн грн., на фінансування оздоровлення дітей у дитячих закладах оздоровлення – на 34 млн грн. Головою правління Фонду обрано В.Горбатова – першого заступника голови Федерації профспілок України.

**17–18 травня** провідний фахівець відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Я.Мальський вивчав питання пільгового забезпечення залізничників форменим одягом у структурних підрозділах Харківського вузла Південної залізниці.

**21 травня** заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у переговорах з питання визначення прожиткового мінімуму, мінімальної заробітної плати, посадового окладу працівника першого тарифного розряду єдиної тарифної сітки на 2013 рік, що проводилися Міністерством соціальної політики.

**23–24 травня** проведено семінар правових інспекторів праці Ради профспілки (стор. 1).

**24 травня** відбулося засідання президії Ради профспілки (стор. 1).

**24 травня** провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати А.Головач вивчав питання організації та оплати праці провідників на охороні вагонів пасажирського депо Сімферополь Придніпровської залізниці.

**29–31 травня** заступник завідувача відділу організаційної і кадрової роботи Л.Нестеренко вивчав стан справ у первинних профорганізаціях Криворізького, Нікопольського і П'ятихатського вузлів Придніпровської залізниці.

### У президії

Фото О.АРТЕМ'ЄВОЇ



Під час засідання президії за участі головних правових інспекторів праці Ради профспілки на залізницях

На травневому засіданні президії Ради профспілки розглянуто низку актуальних питань

**З**ОКРЕМА, за участі головних правових інспекторів праці Ради профспілки на залізницях України всебічно проаналізовано ситуацію за минулий рік щодо виконання подань правових інспекторів праці. Йшлося також про роль виборних профорганів у реалізації цього найважливішого питання.

Розглядаючи стан забезпечення залізничників форменим одягом, учасники засідання відзначили, що останнім часом ситуація покращилася.

Значну увагу було приділено питанням про сучасну систему навчання профспілкових кадрів і активу та роботи з молоддю. Зокрема, ухвалено рішення про проведення в червні п. р. триденного форуму молоді в Коломиї. До того ж відтепер профактивісти матимуть ще

й свою Молодіжну відзнаку – за активну діяльність у профспілці залізничників і транспортних будівельників України.

Затверджено план роботи Ради профспілки на друге півріччя поточного року.

Президія Ради профспілки також погодила розроблені Державним науково-дослідним центром залізничного транспорту України проекти збірників типових норм, що пройшли апробацію у виробничих умовах: «Типові норми часу на слюсарні роботи з ремонту електричної апаратури під час технічного обслуговування і поточних ремонтів дизель-поїзда Д1» і «Типові норми часу при деповському ремонті пасажирських вагонів побудови ВАТ «КВБЗ». Ремонт візків».

## Корисний досвід активізує роботу

Рада профспілки провела дводенний семінар для правових інспекторів праці. Захід було присвячено обміну досвідом роботи, обговоренню різних аспектів правового захисту спілчан, а також детальному вивченню низки юридичних питань.

Виступаючи перед учасниками семінару-наради, перший заступник Голови профспілки М.Сінчак зосередився на роботі Ради профспілки із захисту трудових прав і соціально-економічних інтересів працівників у період реформування галузі.

**Т**ЕМУ продовжив заступник Голови профспілки В.Лесько, який окреслив і конкретизував задачі правової інспекції праці Ради профспілки на поточний період.

Обговорення реформування галузі та його перспектив учасники продовжили із в. о. начальника Головного управління реформування та корпоративного розвитку Укрзалізниці А.Буковським. Правові інспектори праці Ради профспілки

акцентували увагу на необхідності забезпечення прав працівників під час структурних змін.

Із заступником начальника управління з питань правової роботи юридичного Главку Т.Бондюх учасники семінару обговорили питання налагодження співпраці юридичних служб Укрзалізниці, залізниць і правової інспекції праці Ради профспілки щодо забезпечення трудових прав і інтересів залізничників. Також Т.Бондюх поінформувала про діяльність юридичних служб у питаннях дотримання трудового законодавства і практики розгляду трудових спорів.

Обговорювалося і ще одне вкрай важливе питання – проект Трудового кодексу, на порозі прийняття якого наразі перебуває Верховна Рада. Проект викликає неоднозначні відгуки в пресі, тож про те, які зміни насправді чекають на трудове законодавство, докладно розповіла радник з правових питань департаменту правового захисту Федерації профспілок України В.Позинич.

Перед учасниками семінару виступили правові інспектори Ради профспілки

М.Бельченко і М. Абрамова, звернувши увагу колег, зокрема, на низку важливих моментів, на які треба зважати, здійснюючи перевірки, а також на порядок отримання податкової знижки на суму пенсійних внесків до Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль».

\* \* \*

Головні правові інспектори праці Ради профспілки на залізницях 24 травня взяли участь у засіданні президії Ради профспілки, на якому йшлося, зокрема, про виконання подань правової інспекції праці Ради профспілки та роль виборних профорганів у реалізації цього питання.

Відзначено, що правова інспекція праці Ради профспілки здійснює значну роботу із захисту трудових прав спілчан, яким у 2011 році повернуто незаконно утриманих 7,2 млн грн., і домоглася зниження рівня невиконаних адміністративних подань.

Так, за підсумками минулого року ступінь усунення вимог виборних органів



Фото Олени РОМАНОВОЇ

різних рівнів і правової інспекції праці Ради профспілки становив 91,7 %, у той час, коли, приміром, на вимогу профспілок, що входять до ФПУ, у 2011 році було усунуто лише 28,1 %. Такі дані наводилися під час всеукраїнського «круглого столу» на тему «Проблемні питання здійснення громадського контролю за додержанням законодавства про працю, координації роботи з органами державного нагляду».

Найефективніше сформовано та реалізовано вимоги правовими інспекторами праці Ради профспілки: на Південно-Західній (А.Кашперовецьким, В.Горіним, В.Назарчуком, В.Концедалом), Донецькій (Т.Присяжнюком, В.Чернятьєвим, І.Гутаріном), Одеській (С.Шпильовою, Е.Стороженком), Придніпровській (Н.Романенко) залізницях.

Проте на засіданні президії йшлося і про необхідність активізації роботи в напрямі правозахисної діяльності.

## ЩЕ РАЗ ПРО ФОРМУ, АЛЕ... НЕ ДЛЯ ПРОФОРМИ

**Н**А ЗАСІДАННІ президії Ради профспілки під час обговорення підсумків виконання постанови «Про забезпечення залізничників форменим одягом» від 2 серпня 2010 року відзначено, що з того часу ситуація покращилася.

Так, налагоджено облік працівників, які мають бути забезпечені форменим одягом, приділяється увага його комплектною, вирішується питання компенсації вартості форменого одягу, придбаного працівниками за власні кошти, вживаються заходи щодо створення умов для

зберігання та утримання форменого одягу на підприємствах. Не виявлено фактів застосування стягнень за перебування на робочому місці без форменого одягу до працівників, яких не було ним забезпечено.

Проте окремі недоліки все ж залишилися. За інформацією Укрзалізниці, у минулому році працівники все ще недостатньо забезпечувалися безоплатним форменим одягом, зокрема, взуттям, куртками літніми, а також пілтками, краватками, шапками-вужанками тощо. Це пов'язано з тим, що заявки-розрахунки до відповідних служб не завжди здійснюються на повний комплект форменого одягу, тому й при видачі не забезпечується його комплектною. Як правило, пальта, плащі, куртки, черевки, краватки, головні убори тощо до заявки не включаються а, відповідно, і не видаються. Не завжди забезпечено заявлені розміри та належну якість, тож працівники змушені за власний рахунок підганяти формений одяг, отриманий зі складу.

Недостатньо уваги, наго-

лошено під час засідання, питанню забезпечення форменим одягом приділяється, на жаль, профорганами: адже профкомми всіх перевірених підрозділів протягом останніх років ця проблема не розглядалася. Тому президія наполегливо рекомендувала профорганізаціям усіх рівнів здійснювати постійний контроль за забезпеченням залізничників форменим одягом безкоштовно чи на пільгових умовах.

Начальникам залізниць запропоновано вжити заходів для виконання в повному об-



Фото О. РОМАНОВОЇ

сязі постанови Кабінету Міністрів України «Про знаки розрізнення і формений одяг працівників залізничного транспорту» від 11.12.1996 р., № 1508 та наказу Укрзалізниці «Про формений одяг та знаки розрізнення працівників залізничного транспорту» від 22.07.2005 р., № 219-Ц.

Відділ інформації  
Ради профспілки

### Актуальна тема

## Як оздоровлювати дітей?

**Н**А ЦЕ ТА ІНШІ запитання отримали відповіді учасники семінару-наради з організації дитячого оздоровлення, проведеного Радою профспілки за підтримки адміністрації та дорпрофсожу Донецької залізниці 15–16 травня в Урзуфі на базі оздоровниці «Буревістник».

Прийнято звернення на адресу керівництва галузі, начальників залізниць і підприємств:

«Ми, представники дитячих закладів оздоровлення залізничного транспорту, висловлюємо занепокоєння майбутньою долею галузевих оздоровчих закладів.

Система оздоровлення, яка створювалася не одним поколінням залізничників, забезпечує покращення стану здоров'я працівників та членів їх сімей і є важливою складовою ефективного функціонування залізничного транспорту.

З метою збереження у галузі оздоровчих закладів здійснено їх передачу у власність трудових колективів залізниць. Завдяки тому, що в галузі залишилися оздоровчі заклади, в них щороку зміцнюють своє здоров'я близько 70 тисяч осіб, половина з яких – діти залізничників. В умовах обмеженого фінансування тісна співпраця гос-

подарських керівників та профспілкових органів усіх рівнів забезпечує найбільш ефективне використання наявних можливостей для організації оздоровлення працівників і членів їх сімей.

У зв'язку із реформуванням галузі на порядок денний постало питання про подальшу долю оздоровчих закладів.

Звертаємося до керівництва Укрзалізниці, залізниць, підприємств із закликом дотримуватися позиції щодо неможливості відчуження та приватизації об'єктів соціальної сфери залізничного транспорту, зберегти оздоровчі заклади у галузі, забезпечити їх

фінансування, господарське утримання та ефективне функціонування задля покращення стану здоров'я працівників та членів їх сімей.

Урзуф, 16 травня 2012 р.»

...Участь у семінарі взяли представники оздоровниці, державної санітарно-епідеміологічної служби, профпрацівники, які безпосередньо опікуються дитячим відпочинком.

Під головуванням першого заступника Голови профспілки М.Сінчака обговорено широке коло питань...

«В ході перевірки комісії профкома виявлено, що електромонтеру 6 разряду району контактної мережі Ханженково Донецької залізниці А.Тарасенко була встановлена надбавка к тарифній ставці за профмастерство в розмірі 16 %, то єсть за 4 разряд. По наявності профкома произведен перерасчет до положенних 24 %, і работнику возвращено недоплаченных 980 грн.», – проінформувала председатель профорганизации Иловайской дистанции электроснабжения Анастасия КУРИЛЕЦ.



**НА ПОЧАТКУ** заходу із молоддю зустрівся заступник Голови профспілки В.Лесько. Він наголосив, що робота Ради профспілки з молодими активістами спрямована на формування сили, здатної не лише підтримати ініціативи профспілки, але й висувати та втілювати власні ідеї. Молоді лідери повинні формувати профспілковий кадровий резерв, здатний стати гідною зміною старшому поколінню.

Далі В.Лесько докладно зупинився на актуальних проблемах, у першу чергу тих, які хвилюють молодих залізничників. Приміром, на вістрі інтересів – втілення житлової програми, збереження такої соціально-економічної гарантії, як надбавка за вислугу років, збереження зайнятості в умовах тотальних організаційних змін у роботі залізниць та їхніх

## Творчо, цікаво, корисно

провели молоді профлідери 17 травня: для них було організовано семінар, а по закінченні відбулося засідання Молодіжної ради

структурних підрозділів тощо. Серед інших питань, якими наразі опікуються профспілка, – зростання рівня заробітної плати як необхідної складової мотивації до праці: «Залізничники повинні працювати саме на залізниці, а не шукати кращого в інших галузях», – наголосив заступник Голови профспілки.

Наразі у галузі до необхідної нормативної чисельності не вистачає близько 50 тис. працівників, як результат цього – надурочні години роботи: «Ми просимо і вас стежити, щоб не було порушень трудового законодавства, адже робота залізничників повинна оплачуватися сповна», – зазначив В.Лесько. – Так само необхідно стежити і за тим, аби працівники не платили зі своєї кишені за проїзд за службовими потребами. Роботодавець повинен забезпечити працівникам необхідні умови для роботи».

Наостанок було вкотре наголошено на необхідності дієвості, принциповості та єдності профспілки, чинниках, які залежать від кожного профпрацівника та активіста.

В.Лесько відповів також на запитання, більшість яких стосувалася реформування і роботи залізниць, діяльності профспілки у нових умовах.

У продовження семінару молоді профактивісти розповіли про свої досягнення, обмінялися досвідом роботи. Поділилися і труднощами, з якими стикаються: приміром, необхідність поєднувати громадську активність із робочими обов'язками, пасивність однолітків, нерозуміння керівництва тощо. Дорікала молодь і старшим колегам: не завжди вдається знаходити підтримку профкомів, теркомів, дорпрофсоюзів. Водночас висловили й думку про те, що багато чого залежить і від їхньої активності.

У діловій грі молоді активісти виклали свої погляди на такі пи-

тання, як місце і роль молодіжних рад у профспілці, ефективне використання сучасних комунікативних ресурсів в інформаційному забезпеченні молодіжних рад профорганізацій всіх рівнів, механізм реалізації програми молодих членів профспілки, загальні принципи формування сильного молодіжного руху в профспілці, організацію всеукраїнських молодіжних акцій та інші.

Тут-таки отримали й рекомендації щодо того, як робити презентації, триматися перед публікою, вести ділові переговори, спілкуватися зі старшими колегами тощо.

На засіданні Молодіжної ради профспілки розглянуто зміни у її складі, хід звітної кампанії, участь у конкурсі на кращу проф-

організацію по роботі з молоддю, роль молодіжних рад у реалізації програми підтримки молодих членів профспілки, дисконтну програму профспілки, участь у громадській діяльності, а також ухвалено рішення про **всеукраїнську благодійну акцію «Протягни руку допомоги!»**.

Молоді спілчани профспілки залізничників і транспортних будівельників України вирішили об'єднати свої зусилля, накопичений досвід і провести напередодні Міжнародного дня захисту дітей – 23–31 травня – низку різноманітних заходів у регіонах країни в рамках соціальної акції – волонтерської та благодійної.

До речі, молоді члени галузевої профспілки з Луганська, Маріуполя, Іловайська, Слов'янська, Конотопа, Одеси, багатьох

інших міст протягом вже декількох років опікуються дитячими будинками та інтернатами, допомагаючи малюкам, спілкуючись із підлітками-сиротами, які потребують неабиякої уваги до себе саме в цей непростий період свого дорослішання. Волонтери організовують збір коштів та всього іншого, що необхідно їхнім підопічним, допомагають у благоустрої території дитячих притулків, створюють веб-сайти і, звичайно ж, під час відвідування маленьких вихованців завжди привозять солодощі, іграшки, книжки тощо.

Цього ж року, підтримавши ініціативу колег-луганчан, молоді залізничники, безперечно, набудуть нового досвіду з організації та проведення різноманітних заходів у рамках своєї спільної акції.

## Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у №17–24 (580–587)\*2011 р.; 1–9 (588–596)\*2012 р.



**ШОЙНО** ухваливши рішення про її організацію, молоді профлідери одразу взялися за виконання. Передусім на стендах першох активістів розмістили плакати й оголошення про всеукраїнську акцію з роз'ясненнями, яким чином кожен б а ж а ю ч и й може до неї долучитися. А ще особисто розповіли багатьом спілчанам про молодіжну ініціативу і запропонували до неї приєднатися. Потім зробили й інші кроки.

Так, молодіжна рада Головного інформаційно-обчислювального центру Укрзалізничників разом з профкомом оголосили про збір одягу, канцтоварів, іграшок і коштів для вихованців

Святошинського та Дарницького будинків-інтернатів Києва. Тож зібрали вже декілька пакунків одягу, багато канцелярського приладдя, розвиваючих ігор тощо. І це – лише початок...

**Роботи з молоддю Рада профспілки приділяє значну увагу, і пишеться успіхами своїх молодих активістів. Зокрема, на травневому засіданні її президії ухвалено рішення про проведення в червні п. р. триденного форуму молоді в Коломиї, де, до речі, буде підбито підсумки всеукраїнської благодійної акції «Протягни руку допомоги!»**

Інші активісти також вирішили не чекати 1 червня, адже для добрих справ час є завжди.

Приміром, молодь Луганської територіальної профорганізації (до речі, саме вони – ініціатори всеукраїнської акції «Протягни руку допомоги!»), зібравши іграшки, одяг, солодощі, «озброївшись» яскравими повітряними кульками і взявши з собою клоуна, відправилася 25 травня до обласного дитбудинку. Там разом із дітками малювали, ліпили та майстрували...



Більше знімків – у «Фотогалереї» на сайті профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)



ЛУГАНСЬК

прийшли до малечі не з порожніми руками, а з призами, сюрпризами, подарунками!

Проте увагу до знедолених діток наша молодь виявляє не лише в рамках цієї акції. Багато молодіжних рад у різних регіонах України разом із профкомами постійно допомагають дитячим будинкам, відвідують їх вихованців, беруть участь у різноманітних благодійних акціях. І не обов'язково такі заходи пов'язані з долею дітей-сиріт чи позбавлених батьківського піклування. Є й інші, кому потрібна допомога.

Наприклад, молодіжна рада Краснолиманської територіальної профорганізації долучилася до іншої всеукраїнської акції – «Серце до серця», мета якої – збір коштів на придбання інсулінових pomp для дітей, хворих на цукровий діабет. Завдяки нашим молодим профактивістам внесок у цю добру справу зробили працівники апарату теркому профспілки, станції Красний Лиман, ВОХРу та інших підприємств залізничного транспорту. Тож загалом було зібрано і перераховано благодійній організації понад 800 грн.

До речі, до акції «Серце до серця» у своєму місті долучилася і молодь Дебальцевської дистанції електропостачання.

Всеукраїнська благодійна акція «Протягни руку допомоги!» за ініціативи Молодіжної ради

профспілки залізничників і транспортних будівельників України набирав обертів і залучає все нових і нових однодумців-спілчан. Так, для координації акції в Інтернеті (в соціальній мережі facebook) створено групу, де наші молоді активісти спілкуються, радяться, обговорюють підготовку різноманітних заходів і оперативно повідомляють про їх результати.

**Відділ інформації Ради профспілки**

## Лист до теми

*Справді, чужих дітей не буває, і в цьому мені вкотре довелося переконатися.*

*...Перебуваючи з дитиною у лікарні, моя подруга, яка до декретної відпустки працювала черговою по станції Херсон, звернула увагу на двох 8-місячних дівчаток-близнючок, які залишилися без батьківського піклування і в очікуванні переведення до будинку для малюків жили... у дитячому відділенні. Звичайно, медзаклад забезпечив їм лікування і харчування, але малечі потрібні були підгузки, фрукти, одяг, іграшки...*

*Я поділилася з колегами, і разом нам вдалося зібрати кошти, придбати малюкам все необхідне і передати в лікарню. Така небайдужість залізничників розчулила працівників лікарні, адже стільки людей прийняли близько до серця цю конкретну дитячу проблему! Зараз дівчатка вже перебувають у херсонському будинку для малюків «Дзвіночок» і чекають на нових батьків. І ми всі щиро сподіваємося, що дочекаються!*

**Марія БОВСУНОВСЬКА**, інженер-технолог відділу перевезень Херсонської дирекції залізничних перевезень, голова молодіжної ради територіальної профорганізації



художникам вручили призи і солодощі.

**Вера КАРЛЮГА**, економіст комерційного відділу Знаменської дирекції залізничних перевезень, голова молодіжної ради профорганізації  
Фото Людмили СЕМЬНИЦЬОЮ

## Молодые, активные...

**ИНИЦИАТИВНОСТЬ** – одно из главных качеств молодежного совета профорганизации аппарата Знаменской дирекции железнодорожных перевозок Одесской магистрали. Например, к Всемирному дню охраны труда ребята провели тематическую викторину. К делу подошли серьезно: привлекли специалистов дирекции и с их помощью составили вопросы. Желание проверить свои знания выразили двенадцать молодых работников. Лучшим был оператор пассажирского сектора И.Ковриженко, ему вручена денежная премия. Бух-

галтер А.Шиян стал обладателем настенных часов – за второе место, на третьем – уборщик служебных помещений И.Литовка, ей вручили персональный экземпляр пособия «Памятка по охране труда для работников станций».

По предложению молодежного совета профком провел конкурс детского рисунка на серьезную тему: «Моя мама. Моя семья. Мое государство». В канун Всемирного дня матери в фойе дирекции мы организовали выставку, которая много дней радовала наших сотрудников. А всем юным

## А вагон и ныне там?.. • Производственный быт — забота общая

**И приняты меры, и контроль за их выполнением — недостаточны. К такому выводу пришли члены президиума Одесского дорпрофсожа, обсуждая ход выполнения ранее принятого постановления «О состоянии содержания жилых (турных) вагонов производственно-бытового назначения в вагоне хозяйстве».**

Н ЕЛЬЗЯ сказать, что решение проблемы вовсе не движается с места. На баланс службы пути находится 186 вагонов производственно-бытового назначения, и в 2008–2011 годах многие из них были отремонтированы, оснащены холодильниками, электробытовыми приборами (электроплитами, микроволновыми печами, электрочайниками), мебелью, посудой, постельными принадлежностями. В 2012-м на ремонт и модернизацию запланировано более 6,6 млн грн., и к началу апреля отремонтировано 56 вагонов на 1,7 млн грн.

Немало внимания уделяется возможности организации горячего питания. Согласно данным службы пути для приготовления пищи в 59 служебно-технических вагонах применяются электроплиты или плиты на твердом топливе (в переоборудованных вагонах рефри-

жераторных секций), предусмотренные конструкцией вагона. При работе в долгосрочных «окнах» для работников организовывается горячее питание в вагонах-ресторанах или подвоз обедов к месту выполнения работ.

Однако в ходе совместных проверок технической инспекцией труда Совета профсоюза и специалистами санитарно-эпидемиологической станции установлено, что ряд турных вагонов все еще в неудовлетворительном состоянии. Большинство не оборудовано генераторами. Из-за отсутствия постоянного заряда аккумуляторные батареи не выдерживают нормативных сроков эксплуатации, а их энергии хватает не более чем на сутки. На многих вагонах не установлены аккумуляторные батареи, потому освещение и электропитание производится только при стацио-

нарном подключении, возможность которого при выполнении путевых работ есть далеко не всегда. Кроме того, вагоны не оборудованы санитарно-бытовыми помещениями, холодильниками, мебелью, не обеспечены моющими и обеззараживающими средствами.

Еще в феврале 2010-го в турных вагонах были демонтированы газовые плиты. Прошло более двух лет, а они до сих пор не переоборудованы на новый вид топлива. Плиты на твердом топливе имеются не во всех турных вагонах, а плиты в переоборудованных рефрижераторах вообще неэффективны для приготовления пищи из-за их малой производительности. К тому же, отсутствие в вагонах систем кондиционирования при температуре +30°C и выше делают невозможным использование плит на твердом топливе. Таким образом, работники во время путевых работ на перегонах лишены возможности приготовить себе еду.

Вопрос финансирования разработанных в апреле 2011 года мероприятий по установлению плит на жид-

ком топливе для приготовления пищи в вагонах не решается. В виде альтернативы Херсонским теркомом профсоюза неоднократно в адрес руководства службы пути предложения о приобретении переносных дизельных генераторных электростанций для оснащения вагонов с целью подключения электроплит и холодильников, в первую очередь, для турных вагонов, приписанных к думкарным и хоппер-дозаторным вертушкам. Эти предложения службой пути не приняты во внимание.

Президиум отметил, что и профкомы путевых машинных станций, дистанций пути, центра механизации путевых работ и рельсосварочного поезда в недостаточной мере осуществляют общественный контроль за созданием надлежащих санитарно-бытовых условий в жилых (турных) вагонах производственно-бытового назначения. Поэтому, признав работу руководства службы пути в данном направлении недостаточной, руководству службы предложено до 1 июня

т. г. разработать конкретные мероприятия по созданию надлежащих санитарно-бытовых условий и организации горячего питания в жилых (турных) вагонах, находящихся в неудовлетворительном санитарно-техническом состоянии (не экипированных водой, без отопления, освещения, без возможности приготовить и разогреть пищу и др.), а также организовать проведение апробации нормативов у местных властей на Південній та Південно-Західній залізницях проект змін буде направлено Раді профспілки на повторний розгляд.

Надано також відповіді та роз'яснення щодо інших пунктів рішення профсекції. Повний текст листа розміщено на сайті [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua) («Документи» — «Протоколи професійних секцій»).

**Валентин БОЧКАРЕВ**, главный технический инспектор труда Совета профсоюза на Одесской железной дороге



• Від номера до номера

### Раді профспілки відповідають

НАДІЙШЛА відповідь за підписом начальника Головного пасажирського управління Укрзалізниці О.ІВАНЬКА на рішення відповідної профсекції Ради профспілки. Зокрема, у листі вказано, що зараз Главком опрацьовуються нові нормативи обслуговування провідниками швидкісних та швидких поїздів. Після визначення технології роботи, розроблення робочих інструкцій працівників, визначення трудомісткості з виконуваних операцій та проведення апробції нормативів у місцевих умовах на Південній та Південно-Західній залізницях проект змін буде направлено Раді профспілки на повторний розгляд.

Надано також відповіді та роз'яснення щодо інших пунктів рішення профсекції. Повний текст листа розміщено на сайті [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua) («Документи» — «Протоколи професійних секцій»).

#### Фотофакт

РІШЕННЯМ відділення Національної служби посередництва і примирення у Вінницькій області Жмеринську територіальну профорганізацію визнано такою, що відповідає критеріям репрезентативності на територіальному рівні. Цей документ надає право профорганізації брати участь у колективних переговорах з укладення територіальних угод та делегувати представників до органів соціального діалогу.

Текст і фото **Ігоря КАЛІНСЬКОГО**, інженера техвідділу Жмеринської дирекції залізничних перевезень, голови молодіжної ради територіальної профорганізації



### • У літопис профспілки

За активну роботу із захисту інтересів членів профспілки нагороджено:



**ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ»**

ЯНДЮКА Івана Павловича — голову профорганізації Коростенського заводу залізобетонних шпал;



**ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ»** —

НАЗАРЧУКА Валерія Миколайовича — правового інспектора праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці.

### Відповідаємо, роз'яснюємо...

ДО РАДИ ПРОФСПІЛКИ з колективним листом звернулися працівники Дарницької дистанції електропостачання з проханням роз'яснити у «ВІСНИКУ» правомірність покладання на них матеріальної відповідальності.

Згідно зі ст. 31 Кодексу законів про працю України забороняється вимагати від працівника виконання роботи, не обумовленої трудовим договором.

У разі, коли адміністрація доручає працівникові виконання додаткових обсягів роботи, не обумовлених у трудовому договорі, то, по-перше, така робота може доручатися працівникові тільки за його згодою, із встановленням йому відповідної доплати за розширення зони обслуговування або збільшення обсягу роботи, що оформлюється відповідним наказом по структурному підрозділу. По-друге, відповідні додаткові функції, що покладаються на працівника, повинні бути внесені до його посадової інструкції.

Якщо адміністрація структурного підрозділу видала відповідні накази і доручення без згоди працівників на додаткові роботи — це є грубим порушенням законодавства, а тому для захисту своїх прав рекомендуємо звернутися із заявою до головного правового інспектора праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці (в дорпрофсож).

**Світлана АНІСІМОВА**, завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки

### Середня зарплата працівників (грн.)

|   | Квітень       | З початку року |
|---|---------------|----------------|
| Залізничний транспорт                   | 3552,2        | 3600,2         |
| Транспорт у цілому                      | 3483,0        | 3360,0         |
| Промисловість                           | 3387,0        | 3313,0         |
| <b>В галузях народного господарства</b> | <b>2942,0</b> | <b>2847,0</b>  |

- Розмір **мінімальної зарплати** в Україні встановлено на рівні **прожиткового мінімуму** для працездатної особи з **1 квітня 2012 р. — 1094 грн.**
- **Індекс споживчих цін** у квітні — 100,0 %, з початку року — 100,7 %.
- **Інформацію** підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату.



### Холодильник... за фото

В ОРГАНІЗОВАНОМУ профкомом при підтримці адміністрації фотоконкурсе на краще робоче місце активне участь прийняли всі профгрупи нашої первички. Порадowało, що молодь, з азартом включившись в творческое соревнование, своим энтузиазмом заразила и старшее поколение.

Жюри, в составе которого были начальник депо О.Калеватых, технический инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге А.Хисамутдинов и другие специалисты по охране труда, тщательно взвесив все положительные отклики, определило лучших. А призы действительно ценны и очень полезны для депо. И так, профгруппа электроаппаратного цеха за первое место отхватила холодильник! Фотоснимки, представленные на конкурс профгруппами оборотного депо Должанская и экипировки сектора «Запад», оказались «эквивалентными», соответственно, микроволновке, а также электропечи и двум электрочайникам! Что ж, искренняя признательность депо за участие в конкурсе вылилась... в пожелание побольше организовывать подобных полезных для всех мероприятий.

**Евгений СУМАРКОВ**, председатель профорганизации локомотивного депо Дебальцево-Пассажирское

#### ДОНЕЦЬК

У трудових колективах організовано 424 зустрічі, проведено понад тисячу контрольних перевірок стану охорони праці, 73 тематичних семінари, 53 огляди-конкурси, продемонстровано 140 відеофільмів, що стосуються питань охорони праці, оформлено 463 куточки і стенди. Відбулася виставка спецодягу, спецвзуття та інших засобів індивідуального захисту. Крім того, влаштувалися «круглі столи», вікторини, КВНи, навчальні конкурси тощо. Фахівці служби охорони праці Донецької залізниці у режимі «гарячої» телефонної лінії відповіли також на запитання працівників. Надано 338 консультацій.

#### ЛЬВІВ

Заходи до Всесвітнього дня охорони праці профпрацівни-

ками та активістами Львівської залізниці проведено спільно з адміністрацією та представниками територіального управління Держгірпромнагляду. Зокрема, багато уваги приділяють молоді: для школярів і студентів навчальних закладів усіх рівнів акредитації проведено 354 тематичні заняття і лекції. Визначено і нагороджено переможців і активних учасників конкурсу «Охорона праці очима дітей». А за участі керівників п'яти кращих підприємств щодо управління охороною праці за підсумками 2011 року проведено семінари з метою ознайомлення з їх досвідом роботи.

## Всесвітній день охорони праці: підсумки

**Інформація про проведення заходів у рамках Всесвітнього дня охорони праці публікувалася у попередніх номерах «ВІСНИКА», на сайті профспілки, у вісниках профорганізацій, галузевих виданнях. Але багато повідомлень надходить і наздогін події...**

#### ХАРЬКОВ

При участі профрабробників і активістів на Ожній дорозі проведено більше 50 перевірок. Особое внимание при этом уделялось обеспечению спецодеждой, моющими средствами, соблюдению режима труда и отдыха, качеству аттестации рабочих мест, вопросам обучения и другим. Информация о выявленных недостатках для их устранения направлена руководителям структурных подразделений.

По сообщениям **ПРЕСС-ЦЕНТРОВ** дорпрофсожей

#### ОДЕССА

В рамках «Недели охраны труда» службой вагонного хозяйства Одесской магистрали в вагонном депо Херсон (на снимке) был организован дорожный семинар по обеспечению безопасных условий труда. Участники не только обсудили теоретические вопросы и обменялись опытом работы, но и ознакомились с производственным бытом хозяев: гардеробные, умывальные, душевые, туалеты, комнаты приема пищи херсонского депо содержатся в отличном состоянии. К примеру, перед входом в комнату приема пищи цеха депо ремонтного депо — умывальное помещение, в котором установлены четыре раковины с горячей и холодной водой, а сама комната не только оснащена необходимым инвентарем (столами собственного изготовления, двумя холодильниками, микроволновой печью, электроплитой, чайником и электрочайником на 10 л), но и кондиционером, чтобы работники в жаркое время года могли пообедать в комфортных условиях.

**Александр АРЕФИН**, технический инспектор труда Совета профсоюза на Одесской железной дороге  
Фото автора

#### ДНІПРОПЕТРОВСЬК

На Придніпровській залізниці у рамках «Тижня охорони праці» проведено 986 зустрічей з трудовими колективами, 990 бесід та лекцій з питань охорони праці, 29 семінарів і понад 1300 перевірок. Активно велася інформаційна робота: було оформлено стенди і розповсюджено листівки відповідної тематики, продемонстровано відеофільми. Крім того, профпрацівниками та активістами проведено понад 400 зустрічей зі спілчанами.

**Володимир РОМАНЕНКО**, завідувач відділу дорпрофсожу Придніпровської залізниці

#### БАХМАЧ

У вагонному депо Бахмач Південно-Західної залізниці проведено конкурс на краще робоче місце. Переможцями визнано малярний цех, ПТО станції Конотоп і цех капітального ремонту вагонів.

**Ангела РОЖНОВА**, голова профорганізації вагонного депо Бахмач

#### ИЛОВАЙСК

На станції Иловайск Донецкой железной дороги профком и администрация провели совместный рейд по проверке междупутий и маршрутов служебных проходов. И отметили в очередной раз их неудовлетворительное состояние. Однако ситуация остается без изменений, а значит, и безопасность работников, выполняющих должностные обязанности в этих зонах, не обеспечивается. Надеемся, что руководство дистанции пути примет необходимые меры.

**Наталья МАГЛЕВАНЯ**, председатель профорганизации станции Иловайск

Продовження теми — на 4-й стор.



Теория — «хорошо»...



... и практика с «плюсом»!



Актуальна тема

Закінчення. Початок на 1-й стор.

Запитань було багато...

Жваве обговорення існуючих проблем, зокрема з першим заступником Голови профспілки М.СІНЧАКОМ (ліворуч), продовжувалося і під час перерв...

Фото Юлії СВЕРДЛОВОЇ

## Як оздоровлювати дітей?

Під час семінару відзначено, зокрема, що існують певні проблеми з комплектацією оздоровчих закладів медпрацівниками, фінансуванням харчування відпочивальників за рахунок коштів Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності. Не завжди оптимальною є 21-денна тривалість зміни, яка призводить до зменшення кількості оздоровлених дітей тощо.



Досвідом організації оздоровчого процесу поділилися голова дорожньої

профорганізації Донецької залізниці В.Бубняк, його попередник М.Свистунов, начальник дитячого оздоровчого закладу «Буревістник» І.Журбіна, фахівці дорпрофсожу. Про санітарно-епідеміологічні вимоги до оздоровлення дітей розповів завідувач санітарно-гігієнічного відділу СЕС на Донецькій залізниці А.Алієв, він також відповів на численні запитання присутніх.

Гості мали можливість ознайомитися з умовами проживання дітлахів у «Буревістнику», санітарно-побутовими приміщеннями, їдальнею, ігровими майданчиками, музеєм тощо, а також переглянути відеофільм про роботу дитячого табору.

Всім надано необхідну методичну літературу.

Олександр МУШЕНКО, завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Ради профспілки

www.zalp.org.ua

Національна профспілкова газета в Україні  
**ВІСНИК**  
ПРОФСПІЛКИ

Газета  
«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України  
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.  
Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор  
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії;  
Василь ЛЕСЬКО – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;  
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;  
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;  
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№10 (597)\* 31 травня 2012 р.

Тираж 284 тис. 780 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А  
тел. 465-00-80  
тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А)  
Замовлення № 2108

Наступний номер вийде 15 червня 2012 року

## Отдыхаем в «Урзуфе»! • ЛІТО—2012 Нудьгувати не доведеться!

ЗДЕСЬ 29 МАЯ уже открылся оздоровительный сезон для железнодорожников Донецкой магистрали и членов их семей. Завершающий, 8-й заезд состоится в начале сентября – и тоже двенадцатидневный.

Отлично отдохнут в «Буревестнике», входящем в комплекс «Урзуф», в течение четырех смен по 21 дню наши дети – от 7 до 18 лет. Символично, что первую группу школьников здравница на Азовском побережье примет 1 июня – в Международный день защиты детей. Для юных курортников тут созданы прекрасные условия. Семь спальных корпусов в 50 м от моря с комфортабельными комнатами, два кинозала, уютные

помещения для кружковой работы, библиотека, музей, методический кабинет, столовая на 460 посадочных мест, медпункт, оснащенный оборудованием для физиотерапевтических процедур, стоматологический кабинет...

Ребятишки из многодетных семей железнодорожников оздоровятся по бесплатным путевкам, а все остальные – по льготным.

Всего за лето планируется оздоровить около 8 тыс. детишек.

Юлия СВЕРДЛОВА, заведующая отделом дорпрофсожа Донецкой железной дороги, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»

НА ДІТЕЙ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ Львівської магістралі вже чекають дитячі оздоровниці: закарпатська «Трембіта», трускавецьке «Джерело», олександрійський «Експрес» і «Чайка», що на чорноморському узбережжі.

Усі оздоровниці підготували для школярів цікаві розваги, екскурсії, гуртки, спортивні змагання, тож нудьгувати нікому не доведеться.

Насиченим і різноманітним буде, приміром, відпочинок у таборі «Чайка» (наші діти поїдуть туди на початку липня). Турбуються тут і

про здоров'я юних відпочивальників: для них відкрито кабінети ЛФК, лікувального масажу, грязелікування, інгаляторії, фізіотерапевтичне відділення. Поновити сили й підлікуватися діти залізничників можуть і у спеціалізованому санаторії «Джерело». А з 9 червня гостинно відкриває двері табір «Трембіта» Ужгородського теркому профспілки. Відпочинок тут буде організовано у чотири зміни по 14 днів.

Артем КОРОЛЬКОВ, спеціаліст відділу дорпрофсожу Львівської залізниці

## 6 червня – День журналістики



Фото Олександра БАРАДА, позаштатного кореспондента «ВІСНИКА»

Вітаємо всіх наших шановних авторів, журналістів галузевих газет і професійним святом і бажаємо наснаги!

Щиро дякуємо за плідну творчу співпрацю, друзі!

Редколегія

## Всесвітній день охорони праці: підсумки

ИЛОВАЙСК

Профкомом і адміністрацією моторвагонного депо Иловайск проведено конкурс на лучший производственный цех по охране труда, выиграл который цех профилактики дизель-поездов. Второе место досталось коллективу котельной, а третье – цеху по ремонту оборудования.

Во время вручения грамот и призов победители доказали свое лидерство, экспромтом продемонстрировав отличные знания по охране труда.

Елена КИРИЧОК, председатель профорганизации моторвагонного депо Иловайск

27 апреля в дистанцию сигнализации и связи Иловайск были приглашены 12 детишек работников, для которых молодежный совет подготовил теат-



Фото Оксаны ПАВЛЕНКО, председателя профорганизации дистанции сигнализации и связи Иловайск

рализованное представление. Кролик Кузя, его друзья Мальвина и Пират изучали с малышами правила поведения на железнодорожных путях, путешествуя в вагоне лесного поезда,

останавливаясь на станциях Лесная, Мостовая, Загадка, Морская, Всезнайка и т.д. На каждой из них дети познакомились с правилами

Продовження теми. Початок на 3-й стор.



безопасности, а также весело играли в различные подвижные игры и мастерили аппликации. Каждый участник получил небольшой сувенир от профкома, а закончилось действие на станции Чайная веселым чаепитием с конфетами и печеньем...

Александр СУПЕРАТ, электромеханик, председатель молодежного совета Иловайской дистанции сигнализации и связи

## 3 пошти «ВІСНИКА»

«Дружно і по-родинному привітали з 78-м днем народження Л.Образ. Тепер, з травня, наша Людмила Андріївна вже дійсно на заслуженому відпочинку, але готовність прийти на допомогу буде завжди з нею... Стаж її роботи медичною сестрою складає 53 роки, і 40 з них вона активно займалася громадською діяльністю, спільчани щоразу одногосно обирали її до складу профкому», – лист із теплими словами вдячності та пошани на адресу ветерана праці надійшов від колективу лінійної лікарні станції Хутір-Михайлівський.

«Залізничники Сумського регіону вносять свою частку в збереження навколишнього середовища: збирають сміття, розбивають квітники, саджають дерева... Один із травневих днів профпрацівники та активісти присвятили приведенню до ладу й озелененню території дитячої оздоровниці «Орлятка». Приєдналися до них і члени комісії з перевірки готовності табору до літнього сезону на чолі з начальником дирекції залізничних перевезень О.Ситник і головою територіальної профорганізації М.Бельською», – повідомив заступник голови Сумської територіальної профорганізації Леонід ТАРАН.

## Свята Перемога

Фото Василя ПОЛІЩУКА



Ветеран Великої Отчужденной, Почетный железнодорожник, бывший работник Крымской дирекции железнодорожных перевозок Приднепровской магистрали Д.М.ЮРКО

Мітингом пам'яті вшановано 67-му річницю Великої Перемоги: «Біля вічного вогню зібралися ветерани війни та праці, залізничники з родинами. Пролунали фронтів пісні у виконанні вагонників та їхніх дітей, ансамблю «Червона калина» територіального центру соціального обслуговування пенсіонерів», – написав голова профорганізації вагонного депо Конотоп Юрій ШИШ.

Зворушливого листа надіслала голова профорганізації Сморозинської дистанції колії Лілія СУГАК: «Прийшовши з перемоною весною, колишній фронтвик і далі працював монтером колії в дистанції... Зараз нашому Степану Олександровичу Сироті – 85. Роки, на

## «Чом тоді Ваші очі вологі?»

У травні завжди багато листів: ми віддаємо шану ветеранам, згадуємо загиблих героїв... «І не дай нам, Боже, забути про цей травневий день!»

жаль, беруть своє, та він переконаний: «Ми ще повоюємо... за життя!». Ветеран ділиться спогадами, щоб нащадки пам'ятали про солдатів того часу і про те, якою неймовірно ціною було здобуто Перемогу».

«У переддень 9 травня акти-висти відвідали усіх наших ветеранів, відбулися також урочистий мітинг біля меморіалу Слави та зустріч з учасниками бойових дій та працівниками тилу», – повідомив голова профорганізації Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язку Південно-Західної залізниці Олександр ДЕМЧЕНКО.

Профком локомотивного депо Щорс Південно-Західної залізниці влаштував вечір-зустріч учасників війни, профактивісти відвідали ветеранів і вдома: «Не можна не згадати активність голови ради ветеранів В.Грбовського, який доклав чимало зусиль для організації свята», – відзначає у листі секретар, член профкому Анна ПОЛЮШКО.

«Молодежний совет и артисты театра юного зрителя при поддержке Крымского теркома

профсоюза подарили ветеранам Великой Отечественной концерт. А тех бывших фронтовиков, кто по состоянию здоровья не смог прийти, представители администрации и председатели профкомов навестили дома», – повідомив заступник голови Кримського теркому профспілки Василь ПОЛІЩУК.

«Виступи нашого творчого колективу припали до душі не лише сумчанам, але й жителям регіону. Після концерту на День Перемоги самодіяльних артистів запросили до себе працівники і ветерани станції Боромля, а також жителі навколишніх сіл Залізничне та Новгородське.

Успід виступу відбулася зустріч молоді з ветеранами війни й урочисте покладання квітів до пам'ятника загиблим у роки Великої Вітчизняної», – повідомила інженер відділу кадрів Сумської дирекції залізничних перевезень, голова молодіжної ради територіальної профорганізації Інна ШЕВЧЕНКО.

## «Бо не всі повернулись з війни...»



9 травня 2012 року

НЕПОДАЛІК станції Березань, на 69-му км, 23 вересня 1941-го закінчив свій бойовий шлях дивізіон з п'яти бронепоездів, серед яких були команди працівників Київського і Дарницького залізничних вузлів. Ті, хто пробився крізь німецьке оточення, влились до партизанських загонів Чернігівщини...

Багато років поспіль залізничники Київського вузла разом зі своїми дітьми, представники адміністрації, дорпрофсожу і теркому профспілки покладають квіти до пам'ятника героїчним екіпажам.

Текст і фото Андрія ОВСІЕНКА, технічного інспектора праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці, голови молодіжної ради дорожньої профорганізації



ВМЕСТЕ с представителями администрации и совета ветеранов профактивисты проводили участников боевых действий, вручили каждому цветы и продовольственные наборы. Не отставала и наша молодежь – помогли одинокой пенсионерке, ветерану труда О.Подольской навести порядок на ее приусадебном участке» – поділівся електромеханік, голова профорганізації Знамянської дистанції сигналізації і зв'язку Одеської залізниці Костянтин ПАСТУХ.