



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 11 (670)
11 червня 2015 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

21 червня – День
медичного працівника

ШАНОВНІ МЕДИКИ, прийміть щирі вітання з професійним святом і безмежну вдячність за вашу благородну справу.

Невтомно ви рятуєте людські життя, зберігаєте й повертаєте безцінне здоров'я, а ваша чуйність, турбота й уважне ставлення до пацієнтів здатні без ліків покращити самопочуття.

Бажаю вам міцного здоров'я, миру, успіхів у роботі й родинного затишку.

Вадим БУБНЯК,
Голова профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України

Досягнуто попередніх домовленостей

СОЦІАЛЬНИЙ ДІАЛОГ

за підсумками спільної наради
щодо виконання вимог профспілки до Укрзалізниці

У Мінінфраструктури, як повідомлялось у «ВІСНИКУ» від 28.05.2015 р., 27 травня проведено нараду з питань виконання вимог профспілки до Укрзалізниці за участі керівництва Міністерства, Укрзалізниці та профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

За підсумками цього заходу досягнуто усних домовленостей, які, сподіваємось, найближчим часом буде втілено у протоколі, відповідних наказах та інших нормативних документах Укрзалізниці

НАРАДА відбулася за участі заступника Міністра М.Снітка та в. о. Генерального директора Укрзалізниці М.Бланка. Профспілку представляли її Голова В.Бубняк, його заступники М.Сінчак і О.Мушенко, а також голови дорожніх профорганізацій залізниць. У заході також взяли участь фахівці Міністерства, Укрзалізниці та Ради профспілки.

З більшості питань щодо виконання висунутих профспілкою вимог до Укрзалізниці учасниками спільної наради за наполяган-

ням представників профспілкової сторони, підкріпленим вагомою аргументацією, досягнуто порозуміння та усних домовленостей з керівництвом галузі, підтриманих керівництвом Міністерства.

Так, попередні домовленості передбачають:

- забезпечення підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівників залізничного транспорту на 10 % – після утворення АТ «Українська залізниця», але не пізніше 1 жовтня 2015 року;
- прийняття рішення щодо за-

провадження режиму повного робочого часу керівниками залізниць і державних підприємств з урахуванням критеріїв ефективності роботи кожної структури;

- урахування обсягів робіт, технологічних процесів з дотриманням норм Галузевої угоди при здійсненні заходів щодо оптимізації чисельності працівників;
- виплату «ІЗ-ї» зарплати за підсумками роботи в 2014 році в розмірі 50 % тарифної ставки (посадового окладу) протягом третього кварталу п. р.;

- забезпечення фінансування окремих пунктів Галузевої угоди, пов'язаних із соціальними гарантіями, що було внесено до плану заходів щодо стабілізації фінансово-економічної ситуації на залізничному транспорті;
- опрацювання разом із Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників України питання можливості надання службових квитків для працівників, робота яких має роз'їзний характер та пов'язана з безпекою руху поїздів.

Акцентуємо увагу на тому, що за підсумками спільної наради досягнуто попередніх домовленостей, й зазначимо при цьому, що профспілкова сторона стоїть на виваженій, принциповій позиції у захисті трудових прав та інтересів співчан у напружених, тривалих переговорах з адміністрацією і націлена на позитивне вирішення найважливіших проблемних питань сьогодення.

Стор. 2

«Вимог до Уряду багато, і їх пора виконувати!»

Профспілкові акції протесту – виважені дії

УДРУГОМУ ЕТАПІ АКЦІЇ солідарності під час пікетування Кабміну представниками всеукраїнських профспілок на підтримку вимог колективного трудового спору з Урядом і роботодавцями 3 червня також взяли участь понад 300 наших співчан із дорожніх профорганізацій залізниць України та членських організацій, підпорядкованих Раді профспілки.

На мітингу під стінами КМУ виступив голова профорганізації Криворізької пасажирської вагонної дільниці Придніпровської залізниці С.МОРОЗОВ: «Вимог багато, і їх пора виконувати!» – наголосив він, звертаючись до Уряду від імені майже півмільйона членів профспілки залізничників і транспортних будівельників України (текст виступу – на 2-й стор.).



ДО ТЕМИ

ПРЕЗИДІЯ РАДИ ПРОФСПІЛКИ на засіданні 21 травня п. р. підтримала рішення Спільного представницького органу всеукраїнських профспілок щодо участі у солідарній акції протесту.

Головні причини колективного трудового конфлікту між профспілками та Урядом, а також зі Спільним представницьким органом сторони роботодавців – довготривале ухилення і нехтування пропозицій профспілок щодо визначення проблем у сфері праці та пошуку шляхів їх вирішення.

Профспілки вимагають: підвищення з 1 липня і 1 грудня 2015 року розміру прожиткового мінімуму, мінімальної заробітної плати; проведення індексації грошових доходів населення; погашення заборгованості з виплати заробітної плати на держпідприємствах та тих, у яких частка майна належить державі; забезпечення дієвого держнагляду та контролю за додержанням чинного законодавства про охорону праці то-

що, а також гарантування безперешкодного доступу державних інспекторів праці до об'єктів перевірки і робочих місць; забезпечення з 1 червня п. р. санаторно-курортного лікування застрахованих осіб і оздоровлення дітей; відновлення з 1 січня 2016 року соціальних прав і гарантій працівників, пенсіонерів, чорнобильців, дію яких призупинено та скасовано у 2015-му.

Всеукраїнські профспілки максимально використовують усі передбачені законом засоби для досягнення реалізації своїх вимог і проводили протестні акції 27 травня, 3 і 10 червня.

Нагадаємо також, що президія на цьому ж засіданні ухвалила постанову «Про заходи забезпечення протестних акцій профспілки» (детальніше про це у «ВІСНИКУ» № 9–10 від 28 травня п. р. та на сайті www.zalrp.org.ua).

Інф. «ВІСНИКА». Фото Олени РОМАНОВОЇ

АКТУАЛЬНО Медичне обслуговування має бути якісним

На засіданні президії Ради профспілки 21 травня п. р. за участі начальника Управління охорони здоров'я Укрзалізниці О.БАБІЧА розглянуто питання про стан організації медичного обслуговування залізничників та надання їм послуг відомчими закладами охорони здоров'я.

ЗМЕТОЮ децентралізації бюджетного фінансування та розширення повноважень територіальних громад державними органами влади було передбачено передачу у комунальну власність 89 відомчих закладів охорони здоров'я залізничного транспорту. Проте завдяки активній позиції нашої профспілки Верховною Радою України було внесено зміни до держбюджету на

2015 рік та включено 10 відомчих лікарень з переліку тих, які мали бути передані на фінансування з місцевих бюджетів, передбачивши їх фінансування із держбюджету.

Ці заклади в подальшому мають увійти до статутного капіталу АТ «Українська залізниця»...

Стор. 2

Фото Володимир МАРЧУКА

ЕНЬ ЗА ДНЕМ

Хроніка подій

27 травня Голова профспілки В.Бубняк, його заступники М.Сінчак і О.Мушенко та голови дорожніх профорганізацій взяли участь у нараді з питань виконання вимог профспілки до Укрзалізниці за участі керівництва Мінінфраструктури й Укрзалізниці (стор. 1).

28 травня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь і виступив на конференціях – звітній та трудової колективу Української залізничної швидкісної компанії.

28 травня Рада профспілки провела вебінар для голів молодіжних рад дорожніх і територіальних профорганізацій та первинок на теми: «Основи правових знань. Нормативно-правова база діяльності профспілки. Роль профкомів у вирішенні індивідуальних трудових спорів».

2 червня відбувся інформаційний день для всіх структур профспілки у форматі відеоконференції.

2 червня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у нараді СПО профспілок щодо проведення акції протесту, а **9 червня** – у засіданні громадської ради при Мінінфраструктурі.

3 червня представники нашої профспілки взяли участь у мітингу під стінами КМУ на підтримку вимог колективного трудового спору профспілок з Урядом і роботодавцями (стор. 1).

4–5 червня головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко вивчав стан дотримання законодавства про охорону праці на Новомосковському шпалопросувальному заводі.

5 червня заступник Голови профспілки О.Мушенко взяв участь у робочій зустрічі представників СПО профспілок з депутатами парламентської фракції «Батьківщина».

9 червня Голова профспілки В.Бубняк, його заступники М.Сінчак і О.Мушенко, правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова взяли участь у нараді з розгляду вимог профспілки до Укрзалізниці та Уряду, що відбулась у Мінінфраструктурі (стор. 2).

9–10 червня завідувач і провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати С.Анісімова й О.Булавін вивчали стан оплати праці на Стрийському вагоноремонтному заводі.

9–10 червня головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко вивчав стан дотримання трудового законодавства в дистанції електропостачання, на вокзалі та станції Запоріжжя.

10 червня проведено засідання профсекції Ради профспілки працівників господарств – локомотивного і приміських пасажирських перевезень. Перед колегами виступили Голова профспілки В.Бубняк, його перший заступник М.Сінчак і фахівці Ради.

ПРОФСОЮЗНІ АКЦІЇ

Окончание. Начало на 1-й стр.

Требований много, и их пора выполнять!



ІЗ ВИСТУПЛЕННЯ председателя профорганізації Криворозького пасажирського вагонного участка Придніпровської магістрали **Сергея МОРОЗОВА** на митингу профсоюзів під стінами Кабміна 3 июня 2015 года:

— Мы собрались перед зданием Правительства, чтобы:

- поддержать требования профсоюзов к Кабмину и заставить его обратить внимание на те проблемы, которые сегодня есть в стране;
- показать власти, что мы, рабочий класс, не согласны с антисоциальной политикой Правительства, сказать решительное «нет» сворачиванию социальных гарантий и громко заявить: «Мы не хотим превращаться в нищих, когда инфляция съедает заработки!». Что происходит с прожиточным минимумом? Кто и когда его считал?!

Сейчас действия Правительства больно бьют по карману работника, который честно и официально работает. Где же обещанная детенизация зарплат? А ведь там – «второй бюджет» Украины, коррупция и несправедливость!

Мы все честно платили в фонд соцстраха часть заработанного, а теперь не можем этим воспользоваться. Вы декларируете, что дети – будущее Украины, а как сегодня их оздоравливать?! Как сохранить санатории-профилактории без надлежащего финансирования?

Почему Правительство нас не слышит?

Я говорю от имени полумиллионного профсоюза железнодорожников. Мы всегда были образцом безопасной работы, компетенции и профессионализма, в наиболее трудные времена обеспечивали потребности экономики в перевозках грузов и пассажиров. А сегодня дожились до того, что нечем кидировать локомотивы, кроме того, они стоят под забором в ожидании чуда под названием ремонт. 90 % – таков износ основных фондов. Скоро колеса перестанут крутиться! Кто ответит за безопасность движения? Людей выгоняют в отпуска без содержания, сокращают рабочую неделю, скрывают от учета рабочее время...

Мы выстояли, когда:

- «железку» доили, как корову;
- экспериментировали над персоналом – «оптимизировали», сокращали, увольняли;
- «увели» железнодорожные учебные заведения, отбирают ведомственную медицину, что создавалось железнодорожниками всех поколений.

И все это сопровождается абсолютным игнорированием проблем отрасли со стороны Правительства.

Почему годами не решается вопрос компенсации за перевозку льготных категорий пассажиров?

Мы более двадцати лет не видим государственной поддержки отрасли!

Сколько еще можно испытывать терпение железнодорожников? Власть, хватит ошибаться. Требования очень много, и их пора выполнять!

ІЗ ЗАСІДАННЯ ПРЕЗИДІЇ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

Медичне обслуговування має бути якісним

Закінчення. Початок на 1-й стор.

ШОДО інших відомчих медзакладів продовжується їх передача у комунальну власність та реорганізація, внаслідок цього деякі з них може бути перепрофільовано або взагалі ліквідовано. Як приклад – лікарні станцій Житомир, Чернігів, Арциз, Рені, Херсон. Таким чином, гостро постає питання організації подальшого проходження перед- та післярейсових медичних оглядів членів локомотивних бригад і залізничників, робота яких пов'язана з безпекою руху.

Не менш актуальним є питання проведення усіх видів медоглядів для працівників галузі на базі лікарсько-експертних комісій медзакладів за місцем роботи та проживання. А вже в подальшому може виникнути необхідність доїзду залізничників до місць проходження оглядів, що можуть знаходитись на значній відстані. Такі комісії зараз працюють у 75 закладах, в яких щорічно проходять медогляди близько 70 % залізничників. Крім того, у 42 медпунктах підприємств проводиться понад 4 млн передрейсових оглядів на рік, серед яких 81 % – огляди членів локомотивних бригад.

Медзаклади, які передаються в комунальну власність, мають відповідні можливості та належний специфічний досвід і готові в подальшому проводити медогляди працівників залізничного транспорту на договірних засадах.

Відомчими медзакладами забезпечується комплексне обслуговування близько 427 тис. працівників, 286 тис. – пенсіонерів галузі та більше 425 тис. приписного населення, у тому числі членів сімей залізничників. Працівники та пенсіонери галузі зараз можуть отримувати амбулаторно-поліклінічну допомогу безкоштовно та лікування в стаціонарі на умовах договорів добровільного медичного страхування.

Нормами Галузевої угоди закріплено зобов'язання адміністрації не допускати підміни безплатної медичної допомоги платними послугами залізничникам і членам їх сімей в умовах охорони здоров'я залізничного транспорту та збереження права на безкоштовне користування медичними установами пенсіонерів-залізничників.

Видатки держбюджету на медичне обслуговування працівників та пасажирів залізничного транспорту складають близько 36 % необхідного фінансування відомчих закладів охорони здоров'я, з яких до 98 % – витрати на заробітну плату медперсоналу, решта – на оплату комунальних послуг, придбання медикаментів та виробів медпризначення. Поточні експлуатаційні витрати, а також придбання медикаментів тощо фінансуються з коштів спецфонду медзакладу.

За таких умов, за свідченнями залізничників, деякі відомчі медзаклади на Одеській та Південно-Західній магістралях стягують з пацієнтів кошти на придбання витратних матеріалів при проходженні обстежень при амбулаторно-поліклінічному лікуванні (оплата за надання медпослуг або благодійні внески пацієнтів). Без належного пояснення про мету та необхідність таких оплат вся мережа відомчої медицини дискредитується в очах залізничників.

Залишається невирішеним питання безплатного медичного обслуговування у відомчих закладах працівників підприємств, які не увійшли до складу Укрзалізниці, зокрема КЕВРЗ, про що свідчить звернення голови профорганізації заводу.

З обговореного питання президія Ради профспілки ухвалила постанову.

Ярослав МАЛЬСЬКИЙ,
завідувач відділу
соціально-трудових відносин
та побутової роботи
Ради профспілки

Із постанови президії Ради профспілки

Запропонувати керівництву Укрзалізниці:

- забезпечити подальше проведення медоглядів 10 закладами охорони здоров'я, що увійдуть в АТ «Українська залізниця» та 75 лікарнями, які передаються до комунальної власності територіальних громад та іншим;
- ініціювати внесення змін до наказу Міністерства транспорту та зв'язку України від 29.04.2010 р., № 240 щодо легалізації проведення закладами охорони здоров'я різної форми власності медичних оглядів стосовно придатності до роботи працівників залізничного транспорту;
- у разі перепрофілювання або закриття відомчих медзакладів при передачі їх у комунальну власність забезпечити проходження медичних оглядів залізничників в інших лікарнях, з урахуванням максимальної тривалості проходження медогляду відповідно до п. 3.2.23 Галузевої угоди та за умови дотримання галузевих вимог до проходження таких оглядів;
- забезпечити належні умови для проходження залізничниками медоглядів, включаючи доїзд до лікарні та у зворотному напрямку, а також, в разі потреби, їх проживання і харчування тощо;
- забезпечити подальше проведення перед- та післярейсових медичних оглядів, залишивши в системі охорони здоров'я залізничного транспорту оздоровлювальні з цілодобовим графіком роботи в межах досяжності робочих місць залізничників та передбачивши їх фінансування за рахунок підприємств залізничного транспорту;
- забезпечити погашення перед відомчими лікарнями заборгованості залізниць та підприємств за проходження працівниками обов'язкових медоглядів;
- щорічно передбачати у фінансових планах підприємств, установ та організацій залізничного транспорту кошти на проведення всіх видів обов'язкових медичних оглядів та не допускати заборгованостей лікарням за їх проведення;
- забезпечити належне фінансування закладів охорони здоров'я, що увійдуть в АТ «Українська залізниця», для надання безплатної медичної допомоги працівникам та пенсіонерам галузі без стягнення з них додаткової оплати за послуги.

Запропонувати керівництву Укрзалізниці, управління охорони здоров'я, відомчим лікувальним закладам:

- не допускати підміни безплатної медичної допомоги платними послугами залізничникам і членам їхніх сімей, а також пенсіонерам-залізничникам в лікарнях відповідно до п. 3.6.8 Галузевої угоди;
 - забезпечити безумовне виконання медичними закладами вказівки Укрзалізниці від 24.04.2000 р., № ЦЗЛ-434.
- Дорожнім, територіальним, об'єднаним та первинним профорганізаціям:**
- постійно проводити аналіз та встановити контроль за організацією проведення всіх видів обов'язкових медоглядів та станом організації медичного обслуговування залізничників в умовах амбулаторно-поліклінічного та стаціонарного лікування;
 - продовжити соціальний діалог з органами місцевого самоврядування з метою забезпечення дотримання законодавства при передачі відомчих медичних закладів у комунальну власність, максимального збереження при цьому існуючого рівня медичного забезпечення залізничників, недопущення скорочень медперсоналу та мінімізації негативних наслідків.

Переговори щодо вимог профспілки до Укрзалізниці та Уряду продовжуються...

ДРУГА НАРАДА з розгляду вимог профспілки до Укрзалізниці і Кабінету Міністрів відбулась у Мінінфраструктури 9 червня за участі заступника Міністра М.Снітка, Голови профспілки В.Бубняка, його заступників М.Сінчака і О.Мушенка, правового інспектора Ради профспілки М.Абрамової, а також представників Укрзалізниці і Мінінфраструктури.

Насамперед учасники зосередилися на уточненні формулювання рішень щодо тих вимог до Укрзалізниці, на які сторони мали різні точки зору. Зокрема, профспілка виступає категорично проти прив'язки зростання тарифних ставок і посадових окладів до скорочення чисельності працівників, як пропонують представники адміністрації. Натомість, оптимізація чисельності має відбуватися лише з дотриманням вимог Галузевої угоди, урахуванням обсягів роботи і технологічних процесів.

Проти огульного скорочення штату виступив і М.Снітко, який зазначив, що такий підхід разом з відсутністю належної мотивації праці призводить до відтоку фахівців із залізничних підприємств і заважає вирішенню технологічних завдань.

Також профспілка виступила проти створення спільної з Укрзалізницею робочої групи з визначення чисельності, підкресливши, зокрема, кардинальну



різницю поглядів з роботодавцем у цьому питанні, яка унеможливує результативність її роботи. Тож з цього проблемного питання сторони домовилися проводити консультації на рівноправних засадах.

Друга частина наради стосувалась вимог до Кабінету Міністрів, і в цьому питанні сторони виявили більше взаєморозуміння, адже для всіх учасників очевидною є справедливість позиції профспілки.

Зокрема, Міністерство обіцяє підтримати звернення профспілки до Уряду щодо державної допомоги відповідно до ст. 10 Закону «Про залізничний транспорт»; запропонувало Укрзалізницю та профспілку надати Уряду конкретні пропозиції щодо вирішення питання відшкодування залізницям витрат на перевезення пільгових категорій пасажирів. Міністерство й Укрзалізниця також запевнили, що роблять все можливе для прискорення за-

твердження фінансового плану Укрзалізниці й залізниць.

Щодо вимоги профспілки подати до Верховної Ради пропозиції про приведення статті 18 Закону України «Про транспорт» у відповідність до Закону «Про порядок вирішення колективних трудових спорів (конфліктів)», Міністерство й Укрзалізниця мають досконально вивчити це питання, адже воно стосується й інших транспортних галузей. Також Укрзалізницю доручено звернутися до міністерств юстиції та соціальної політики з приводу трактування законодавства з питань протидії корупції стосовно залізничників.

За підсумками непростих переговорів буде підписано протоколи.

Відділ інформації Ради профспілки
Фото **Олени РОМАНОВОЇ,**
провідного фахівця
відділу інформації Ради профспілки

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні
Продовження. Початок у номерах:
17–24 * 2011 р.; 1–24 * 2012 р.;
9–12, 15–18, 22–24 * 2013 р.;
4, 6, 14 – 16, 18–22 * 2014 р.;
3, 4, 6 * 2015 р.



Факти. Події. Люди.

ПРЕЗИДІЮ Ради профспілки на початку 2007 року затверджено орієнтовний Статут благодійної організації «Лікарняні каси залізниць».

З ініціативи Ради профспілки наказами Мінтрансзв'язку та Укрзалізниці затверджено «Програму додаткового соціального забезпечення працівників і пенсіонерів залізничної галузі». Крім добровільного медичного страхування та недержавного пенсійного забезпечення передбачено і поетапне вирішення житлового питання.

2007-й оголошено Роком громадського контролю за використанням робочого часу працівників під гаслом «Відпрацьованому часу – гарантовану оплату!».



Рада профспілки підтримала акцію Федерації профспілок України щодо оголошення 2007-го роком боротьби з приховуванням нещасних випадків на виробництві...

Далі буде

Средств выделяется немало, но заметны ли перемены? Модернизация жилых (турных) вагонов практически не проводится...

ПРЕЗИДИУМ Одесского дорпрофсожа в мае 2008-го всесторонне рассмотрел актуальную на то время тему содержания жилых (турных) вагонов производственно-бытового назначения в путевом хозяйстве. Злободневности проблема, к сожалению, не утратила, хотя руководством дороги и службой пути за прошедшие семь лет принимались меры по выполнению намеченных мероприятий, предложенных постановлением президиума.

Итак, начнем с цифр. На балансе сегодня находится 211 турных вагонов, 44 из которых по результатам проведенной диагностики подлежат списанию. В 2015-м запланировано отремонтировать 50, и для обеспечения надлежащих условий труда, питания и отдыха работников на эти цели заложено 1,6 млн грн. По данным на конец апреля, на ремонт 26 вагонов (чуть более половины намеченного) израсходовано уже 792 тыс. грн.

Теперь немного «прозы». Ежегодно службой пути в отчетах показываются значительные средства, выделяемые на ремонт турных вагонов (капитальный, деповской и техническое обслуживание), однако при этом, как ни странно, их модернизация практически не проводится (!). А ведь латать из года в год – дело не только напрасное, но и очень затратное.

И что показал тщательный анализ ситуации?.. В ходе проверок технической инспекции труда Совета профсоюза на Одесской магистрали было неоспоримо установлено, что по-прежнему допускаются существенные нарушения санитарного законодательства по содержанию и эксплуатации рабочего «жилья на колесах». Немало турных вагонов эксплуатируется в неудовлетворительном состоянии, а в большинстве нет элементарных современных санитарно-бытовых условий для проживания в них маши-

нистов, работников путевых машин и монтеров пути. А ведь они вправе рассчитывать и на душевые, помещения для сушки спецодежды, спецобуви, прочие комфортные удобства. Реальная же картина не радужна: зачастую в вагонах нет и холодильников, мебели, постельных принадлежностей, моющих и обеззараживающих средств. На части вагонов не установлены аккумуляторные батареи, в связи с чем освещение и электропитание холодильников производится только при стационарном подключении, а из-за отсутствия генераторов зарядки батарей хватает всего-то на сутки...

Президиум дорпрофсожа признал работу службы пути дороги недостаточной и рекомендовал ее руководству до 1 июля т. г. разработать конкретные мероприятия по созданию надлежащих санитарно-бытовых условий в жилых (турных) вагонах и организации для

железнодорожников горячего питания в них. Рекомендовано также провести комиссионные проверки состояния таких вагонов и условий проживания в них работников и запретить эксплуатацию тех, которые находятся в неудовлетворительном санитарно-техническом состоянии.

Территориальным и первичным профсоюзам путевых машинных станций, дистанций пути, центра механизации путевых работ и рельсосварочного поезда предложено незамедлительно усилить действенный контроль за условиями проживания и общим состоянием жилых вагонов производственно-бытового назначения с обязательным выездом профработников непосредственно на участки производства работ.

Валентин БОЧКАРЕВ,
главный технический инспектор
труда Совета профсоюза
на Одесской железной дороге

ПРОФНАВЧАННЯ

Корисні заходи

ПОНАД 50 представників активу дорожньої профорганізації Південно-Західної магістралі отримали добру нагоду підвищити кваліфікацію, взявши участь у семінарі-тренінгу, що проходив у навчально-методичному центрі Федерації профорганізацій Чернігівської області. Упродовж чотирьох днів вони слухали лекції й працювали на тренінгах з питань законодавчих основ щодо трудових відносин і соціального страхування, ефективних комунікацій, організації, фінансового законодавства тощо. Досвідчені лідери разом із молоддю обговорювали різні аспекти профспілкової діяльності, зосереджуючись на роботі в умовах реформування галузі.

Проведено також «День дорпрофсожу» на залізничному вузлі Чернігів, у ході якого фахівці ознайомилися з роботою первинних дистанцій колії, моторвагонного депо і залізничного коледжу.

Володимир КРАВЧЕНКО,
завідувач відділу дорпрофсожу
Південно-Західної залізниці

МОЛОДЕЖЬ В ПРОФСОЮЗЕ

Опыт — на пользу

ЗАСЕДАНИЯ молодежного совета Харьковской территориальной профорганізації всегда проходят интересно и с пользой, существенную помощь молодежи оказывают специалисты теркома. А недавно наши активисты получили полезный подарок от Совета профсоюза – книгу «10 лет молодежному движению профсоюза». В ней собраны разнообразные материалы об истории, объединяющей профсоюзную молодежь со всех дорог в одну крепкую семью, и демонстрирующие этапы развития молодежных советов всех уровней. А чтобы активизировать нашу работу, мы решили проводить выездные заседания в первичках региона, обмениваясь опытом работы на местах.

Сергей ГАВРИЛКО,
инженер локомотивного депо Основа,
председатель молодежного совета
Харьковской территориальной
профорганізації

Стор. 4



Фотофакт

Свято для дітлахів

Профорганізації та молодіжні ради різних рівнів провели чимало корисних і цікавих заходів до Дня захисту дітей, що відзначався 1 червня.



Фото Натальї СЕРЬХ

«МОЛОДЕЖНЫЙ совет дорпрофсожа Приднепровской магистрали провел волонтерскую благотворительную акцию для детей железнодорожников из многодетных и малообеспеченных семей.

Для 20 ребяток был организован праздник в лазертаг-клубе «1-й легион», который является партнером дисконтной программы нашего профсоюза. Мальчишки и девчонки, и некоторые родители так увлеклись, что два часа пролетели незаметно. После игры детям были вручены сладкие подарки», – рассказал мастер локомотивного депо Днепропетровск, председатель молодежного совета дорожной профорганізації **Сергей ДОРОШКО.**

«ПРОФАКТИВІСТИ первинки Головного інформаційно-обчислювального центру Укрзалізниці відвідали Святошинський дитячий будинок-інтернат. Для хлопчиків – його вихованців було зібрано багато одягу, взуття, канцтоварів, конструкторів, пазлів та інших розвиваючих іграшок. Речі для дівчаток буде відправлено в Дарницький дитячий будинок-інтернат. Щиро вдячні всім небайдужим дорослим, які допомогли влаштувати цим дітям свято і подарували добрий настрій», – написала інженер-технолог ПІОЦ Укрзалізниці, голова Молодіжної ради профспілки Ірина ОВ'ЄДО АЛЬМУЕДО.

«МОЛОДЕЖНЫЙ совет Ясинуватской территориальной профорганізації организовал встречу детских команд

КВН «Детство – чудесная пора». Активно подключились к работе и первички узла. Такой конкурс проведен впервые, и удался он на славу – красочным и ярким. Зрители были очарованы талантливыми детьми, которые с огромным удовольствием выступили на сцене. Не остались в стороне и родители – шили костюмы, писали сценарии, проводили видео- и фотосъемку. Награды ребятам вручили заместитель председателя Ясинуватской территориальной профорганізації Н.Петракова и председатель молодежного совета А.Дебенко», – поделилась впечатлениями от удавшегося праздника специалист теркома **Валентина НАКОНЕЧНАЯ.**

«ЗА ПІДСУМКАМИ дитячого конкурсу, організованого Конотопським теркомом профспілки, у локомотивному депо Щорс Південно-Західної залізниці відбулося нагородження учасників. Журі відзначило роботи трьох найактивніших дітей наших спілчан – Яни Кошевої, Каті Терещенко та Альоші Полошка. Всі вони отримали гарні та корисні призи», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР** Конотопського теркому.

«ПРЕКРАСНЫМ подарком для дітей железнодорожников от профкома управления Одесской магистрали стал поход

в городской цирк. Ребята с восторгом аплодировали веселому клоуну, воздушным гимнастам, жонглерам и дрессированным животным. Удивительное лазерное шоу и магическое номера им тоже очень понравились», – рассказала ведущий специалист Одесского дорпрофсожа **Галина ПЕРХАЛЮК.**

«ПРОФКОМ и молодежный совет Криворожской дирекции Приднепровской магистрали провели для детей конкурс рисунков на асфальте. Все его маленькие участники получили подарки.

Дети наших железнодорожников побывали также на ярком празднике с множеством сюрпризов, конкурсов, песен и танцевальных поединков. На сцене центра юношеского творчества «Дружба» они продемонстрировали умение готовить национальные блюда, украшать деревья и другие свои таланты. Многодетным и семьям, которые стали родными для малышей из детских домов, были вручены памятные подарки», – сообщила инженер Криворожского регионального информационно-вычислительного центра, председатель молодежного совета территориальной профорганізації **Любовь КУЛИШОВА.**

Читаємо «ВІСНИК»...

«НАША лікарня потрібна місту, насамперед – залізничникам, адже майже кожна родина тут пов'язана із роботою на сталевій магістралі», – стверджують працівники вузлової лікарні станції Чоп Львівської залізниці, яку нині передають у комунальну власність. Про ситуацію з галузевими медзакладами вони дізнаються з «ВІСНИКА», який вважають газетою усіх залізничників, бо видання

містить корисну і змістовну інформацію. Особливо цікавляться повідомленнями про оздоровлення і дозвілля спілчан, адже і самі за нагоди та з допомогою профкому із задоволенням організують спільний відпочинок.

Іван КОЗАК,
громадський кореспондент,
водій Мукачівського
будівельного управління № 5.
Фото автора



Від номера до номера

Акція від Центру соцпослуг: додаткові послуги здешевлено

ЗМЕТОЮ організації забезпечення членів профспілки можливістю користуватися додатковими соціальними послугами та надання допомоги і підтримки спілчанам, які потрапили у складні життєві обставини, Радою профспілки і Центром соціальних послуг було запроваджено послуги «Гаряча лінія», «Адвокат 24», «Допомога в дорозі».

Враховуючи побажання спілчан та голів профорганізацій, Центр соціальних послуг запропонував удосконалити процедуру і, відповідно, здешевити вартість надання вказаних послуг. Тож в акційний період – з 1 червня по 1 липня 2015 року – вартість послуг становитиме 28 грн. на рік на одну особу, незалежно від кількості осіб у колективній заявці.

Дисконтна програма – вигода для спілчан

ПАРТНЕР соціальної програми профспілки ківської «Клініка одного лікаря» пропонує нашим спілчанам – власникам дисконтних карток та членам їхніх родин вигідні пропозиції.

Так, пацієнти клініки можуть скористатися акційними цінами на зняття зубних відкладень разом із санітарним пакетом, а також до 30 червня 2015 року отримати знижку 10% на терапевтичні послуги. Якщо лікування розпочато у період дії акції, то знижка поширюється до його завершення.

Огляд і консультація висококваліфікованих спеціалістів, визначення плану лікування, за необхідності – рентген-діагностика у клініці безкоштовні.

ОЗДОРОВЛЕННЯ – 2015

Чекаємо на відпочинок!

СЕЗОН літнього оздоровлення в середині червня розпочинають більшість наших відомчих дитячих закладів.

Так, Жмеринські «Дубки» Південно-Західної магістралі цього року планують приймати школярів у три заїзди тривалістю по 21 дню, відкриття першої зміни – 14 червня. Влітку табір готовий прийняти 700 дітей.

На відпочивальників чекає комплекс виховних, спортивних, розважальних заходів, спрямованих на зміцнення здоров'я, організацію цікавого й корисного дозвілля. Працівники структурних підрозділів нашого залізничного вузла доклали усіх зусиль, щоб дитвора провела час у чистоті й зі зручностями.

Сергій ШИНКАР, заступник голови
Жмеринської територіальної профорганізації

Середня зарплата працівників (грн.)

Залізниця	Квітень	3 початку 2015 року
Донецька	2714,1	2463,3
Львівська	4540,4	4104,7
Одеська	4546,9	4295,7
Південна	4325,7	4188,2
Південно-Західна	4236,8	4178,9
Придніпровська	4238,3	4188,6
По залізницях	4083,4	3884,3

	Березень	3 початку 2015 р.
Залізничний транспорт	4105,9	3818,3
Транспорт у цілому	4226,0	3980,0
Промисловість	4578,0	4218,0
В галузях народного господарства	3863,0	3643,0

	Квітень	3 початку 2015 р.
Залізничний транспорт	4083,4	3884,3
Транспорт у цілому	4261,0	4048,0
Промисловість	4636,0	4321,0
В галузях народного господарства	3998,0	3728,0

• Індекс споживчих цін у квітні – 114,0 %, з початку року – 137,1 %.

• Розмір мінімальної зарплати в Україні з 1 грудня 2013 року становить 1218 грн.

• Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату.

Співчуваємо...

Рада профспілки висловлює глибоке співчуття провідному фахівцю відділу інформації Ради профспілки Романовій Олені Анатоліївні та її родині у зв'язку з важкою втратою: смертю матері – **Малевиці Діни Миколаївни.**

Соціальний проект профспілки – дисконтна програма **НАШІ НОВІ ПАРТНЕРИ**



м. Рівне:

- дитячий оздоровчий табір «Експрес», с. Олександрія (Рівненська обл.), вул. Санаторна, 2 – **знижка 5–10%** на путівки на літнє оздоровлення дітей. Знижка надається за умови перебування дітей у таборі протягом усієї зміни (14 днів): індивідуальна (від 1 дитини) – **5%**, кількох дітей з однієї родини – **7%**, групова (від 10 дітей) – **10%**.

м. Запоріжжя:

- дитячий заклад санаторного типу «Лісова пісня», с. Богатир (Запорізька обл.), вул. Лісна, 21 – **знижка 3%** на проживання, харчування, культмасові заходи, оздоровлення при перебуванні до 14 днів, **5%** – від 15 до 18 днів, **7%** – від 19 до 21 дня, групова знижка (від 20 дітей) – **10%**.

м. Черкаси:

- літній наметовий табір «Витоки», Черкаська обл., Корсунь-Шевченківський район, берег річки Рось – **знижка 5–10%** на путівки на літнє оздоровлення дітей за умови перебування дитини протягом усієї зміни (14 днів): індивідуальна знижка – **5%**, для кількох дітей з однієї родини – **7%**, групова знижка (від 10 дітей) – **10%**.

Далі буде

МОЛОДЬ У ПРОФСПІЛЦІ

Дружно справа ладиться

МОЛОДІ спільчани первинки Апостолівської дистанції сигналізації та зв'язку Придніпровської магістралі добре зарекомендували себе в будь-якій справі, за яку б не взялися. Вони із задоволенням беруть участь у спортивних змаганнях з плавання, шахів, шашок, тенісу, під час спартакіад спількуються з колегами з інших структурних підрозділів.



Профгрупорг контрольно-вимірювального пункту СЦБ електромеханік Є.Лукаш докладно чималих зусиль, щоб колектив мав свої традиції. Тож усі події, що відбуваються у житті спільчани, не лишаються непоміченими профактивом: ювілеї, весілля, поповнення сім'ї святкують дружно, а також відвідують ветеранів, підтримують залізничні династії, надають допомогу учасникам АТО. Нещодавно разом урочисто відзначили 50-річчя свого цеху, запросивши колишніх працівників і вручивши їм пам'ятні подарунки.

Анна ЧЕХМАН, старший електромеханік, заступник голови молодіжної ради первинки Апостолівської дистанції сигналізації та зв'язку

Зробимо місто красивим

МОЛОДІ активісти апарату Криворізької дирекції залізничних перевезень Придніпровської магістралі долучилися до екологічної акції з благоустрою міста «Зробимо Україну чистою!». Небайдужі мешканці з бойовим запалом взялися за прибирання сміття, упорядкування парків, газонів, прибудинкових територій, благоустрій пам'ятних місць, висадили дерева, облаштували квітники. Всі гуртом оновили стелу Довгінцевської райради. А позитивний настрій і злагоджена робота сприяли швидкому виконанню поставлених завдань.

Раїса БОРИСЕНКО, інженер, голова молодіжної ради первинки апарату Криворізької дирекції залізничних перевезень



Профактивісти

ЧЕРГОВОМУ по обіговому депо Ворожба Південно-Західної магістралі Ігорю МАРТИНЕНКУ відмінно справлятися зі своїми обов'язками допомагають знання та великий досвід роботи. Як завзятого, ініціативного працівника, який може відстоювати інтереси спільчан, Ігоря Володимировича обрано головою цехового комітету, згодом – і до профкому локомотивного депо Конотоп. Він на належному рівні організовує профспілкову роботу, контролює питання оплати й охорони праці, захищаючи трудові права й інтереси спільчан. Разом з головами цехових комітетів залізничного вузла організують і проводять спортивні змагання, конкурси серед дітей залізничників тощо.

Віктор ПУШКО, голова профорганізації локомотивного депо Конотоп



ВРАЧ-СТОМАТОЛОГ врачебно-диагностического отделения санатория им. Н.Гоголя в Миргороде Алексей КОНДРАТЕНКО за десять лет работы настолько завоевал доверие коллег своей открытостью и готовностью всегда прийти на помощь, что избран председателем первички санатория вполне закономерно. Члены профсоюза видят в своем лидере настоящую опору, ведь он надежно отстаивает их трудовые права, организывает совместный отдых коллег, детские экскурсии и другие мероприятия. А ко Дню медицинского работника профком ежегодно устраивает всевозможные викторины с вручением подарков их активным участникам.

Василий ВЕРБИЦКИЙ, общественный корреспондент «ВІСНИКА». Фото автора

3 пошти «Вісника» • 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

У складній ситуації профком працівників та студентів Кременчуцького коледжу транспортної інфраструктури надав підтримку словом і справою родині загиблого героя Олексія Боришцака: «Олексій свого часу був студентом нашого закладу, ми всі пам'ятаємо його як палкого патріота й людину честі. З березня минулого року він мужньо захищав державний кордон у Луганській області, а в серпні, прикриваючи відхід українських військ з Іловайська, загинув. У цей надзвичайно складний для родини час ми не могли залишитися осторонь, адже це наше спільне горе. З ініціативи студентської ради і профкому було надано матеріальну допомогу сім'ї Олексія, придбано канцтовари для його доньки», – написав викладач, голова профорганізації працівників коледжу **Олександр СУХОВ**.

Наш громадський кореспондент **Віктор МАСЛІЙ** у своїх листах знайомить з цікавими історіями з минулого Краснолиманщини: «...Профспілковий рух ще тільки набирив обертові у наших краях, саме тоді А.Перевішко починав свій трудовий шлях на залізницю. Слідами батька пішли й двоє його синів. Усі вони починали кочегарами, а з часом – відмінно закінчили Краснолиманську школу машиністів. Ця «трійка» майстрів своєї справи була на «ти» з позніми тепловозами, електровозами, а ще вони стали небайдужими профспілковими активістами. Батько, як водиться, йшов попереду й у нагородах, проте сини не відставали. Династія Перевішко багато років є взірцем для кількох поколінь краснолиманців».

«Упродовж багатьох років найкращий електроварник ручного зв'язування ремонтно-заготівельної дільниці вагонного депо П'ятихатки Придніпровської залізниці Ю.Дев'ято виявляє свою професійну майстерність не лише при проведенні атестації, а й у щоденній роботі. А електроварники вагоскладальної дільниці А.Семченко й В.Тітов, пройшовши цього року свою першу в житті атестацію, отримали посвідчення про підтвердження кваліфікації. Сподіваємося, що й інші молоді працівники з користю перейматимуть досвід у своїх наставників», – розповів про спільчан майстер, голова первинки **Олег МОВЧАН**.

Настало довгоочікуване літо, а отже, пора прогулянок та екскурсій, і наші спільчани використовують кожную нагоду провести вільний час цікаво й змістовно.

«Профком студентів Днепропетровського національного університету залізничного транспорту ім. В.Лазаряна організував екскурсію для студентів і преподавателів в дендро-

3 повагою до ветеранів

КОЛИШНИЙ працівник Смородинської дистанції колії, ветеран праці і профспілки, учасник Великої Вітчизняної війни А.ЗІНЧЕНКО прийшов на залізницю в 1956-му і залишився тут на 43 роки. За цей час Анатолій Іванович досягнув рівня висококваліфікованого фахівця своєї справи, а набутий досвід щедро передавав молодому поколінню залізничників. Усі колеги, які працювали разом з ним, і учні, для яких він був наставником, відгукуються про А.Зінченка лише добримими і щирими словами. Нещодавно представники адміністрації, профкому та ради ветеранів тепло привітали шановного ювіляра з 80-річчям, – написала технік, заступник голови профорганізації Смородинської дистанції колії **Алла ЮР'ЄВА**. Фото **Олександра РУДЬКА**.



ПОЧЕТНИЙ залізничник, бивший начальник Сумського регіонального представництва Южноі залізничної дороги В.Клейменов и на заслуженом відпочинку словом и делом помогает нашей ветеранской организации. Мы всегда вспоминаем, что под его руководством сделано много хорошего. К примеру, детская здравница «Орленок» пополнилась двумя новыми спальными корпусами, а при его поддержке наши железнодорожники неоднократно завоевывали призовые места в чемпионатах Украины и Европы», – рассказал в письме заместитель председателя совета ветеранов Сумской дирекции **Анатолій РЕЗНИЧЕНКО**.

парк «Софиевка» в Умані. Мы словно переместились в другую эпоху, ведь каждая деталь здесь окутана легендой... Парк полон цветов, необычных растений и деревьев», – рассказала профорг экономика-гуманитарного факультета **Марина ЗОЛОТАРЕВСКАЯ**.

«Наш профком завжди намагається організувати цікаве й насичене дозвілля для спільчан, проводячи культурно-масові заходи, екскурсії та подорожі історичними місцями. Працівники із задоволенням побували у Путивлі, Умані, Батурині, а дітлахи добре розважилися у столичному цирку. Оскільки у колективі в пошані активний відпочинок, закуплено палатку і спортивний інвентар. Тож тепер спільчани можуть відпочивати й рибалити на мальовничому березі річки Сейм чи в інших місцях Сумщини й Чернігівщини», – поділилася голова профор-

ганізації Конотопського будівельно-монтажного експлуатаційного управління **Ольга ІСАЄВА**.

Фотофакт



«Працівники локомотивного депо Конотоп приборали й озеленили територію, закріплені за відділами та цехами, покращили санітарний стан і благоустрій підприємства», – повідомила економіст, голова молодіжної ради первинки локомотивного депо Конотоп і дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці **Тетяна МАЙСТРЕНКО**. Фото автора



Фото автора

www.zalpr.org.ua

ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ

Газета

«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК – перший заступник
Голови профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО – заступник Голови профспілки,
заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 11 (670)*
11 червня 2015 р.

Тираж 160 тис. 61 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
Замовлення № 5009

Наступний номер
вийде 25 червня 2015 року

Здорове дозвілля

ПРАЦІВНИКИ Харківської дистанції колії Південної залізниці вже влітку зійшлися на традиційному турнірі з міні-футболу.

Підтримку в організації цього заходу та й взагалі турботу про дозвілля спільчан взяв на себе профком: влаштував у зручний для працівників час тренування в палаці спорту «Локомотив», подбав про призи, кубки, грамоти, влаштував комплексний обід для гравців. Спортсмени підтримували активні вболівальники, завдяки яким у залі панувала запальна атмосфера чудово азартної гри.

Першу сходинку турніру посіла команда третього відділку, «срібло» і «бронза» дісталися футболістам другого й четвертого відділків.

На отриману винагороду переможці й призери планують пошити форму, – повідомила голова профорганізації Харківської дистанції колії **Наталія СКИБА**.

Фото автора