



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 11 (742)
14 червня 2018 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

17 червня —
День медичного
працівника

Шановні друзі!
Щиро вітаю вас, медичних працівників залізничної галузі, з професійним святом!
Ваша наполеглива праця та відданість професії щодня на варті найціннішого — людського життя. Від душі зичу і вам міцного здоров'я!
Нехай мир, добро і злагода повсякчас зіграють вас і ваші родини!

З повагою

Вадим БУБНЯК,
Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

СОЦІАЛЬНИЙ ДІАЛОГ

Розглянуто проблеми, що на часі



Під час зустрічі в «Укрзалізниця»
Фото Володимира МАРЧУКА

НАПРИКІНЦІ травня відбулась запланована зустріч Голови профспілки В.Бубняка, його першого заступника О.Мушенка і голів дорожніх профорганізацій з в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцовим, членом правління Товариства Ж.Марчеком та іншими представниками адміністрації, під час якої було обговорено проблеми, що на часі.

Йшлося про своєчасне та в повному обсязі забезпечення виробничих (структурних) підрозділів регіональних філій і філій — згідно із фінансовим планом на поточний рік — матеріалами, запчастинами, інструментом та необхідність (за результатами вивчення ситуації з введенням в дію Положення про оплату праці працівників ПАТ «Укрзалізниця» — наказ від 27.04.2018 р., № 285) розгляду питання подальшого підвищення тарифних ставок і посадових окладів залізничників.

Порушувалися також питання щодо організації цьо-



В.БУБНЯК

Є.КРАВЦОВ

горічної оздоровчої кампанії, фінансування Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль» у межах 100 % асигнувань, передбачених фінпланом на 2018 рік, здійснення компенсаційних виплат працівникам, які втратили право дострокового виходу на пенсію за вислугу років, та ін.

Сторони соціального діалогу домовились про проведення постійних консультацій для обговорення та узгодження конструктивних дій, спрямованих на покращення якості співпраці на користь залізничників.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

«Правовою інспекцією праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці неодноразово вносились подання керівнику Конотопської дистанції електропостачання і розглядалось на засіданнях президії теркому питання порушення законодавства щодо взяття на облік робітників та виплати їм доплати за роботу у важких і шкідливих, особливо важких і особливо шкідливих умовах праці згідно з результатами атестації робочих місць за фактично відпрацьованим часом. Адже такі доплати проводились не за весь відпрацьований час, а тільки за час знаходження працівника на робочому місці зі шкідливими умовами праці, хоча, враховуючи роз'яснення «Укрзалізниця» та Ради профспілки, оплата має здійснюватись у повному обсязі.

У результаті дій правової інспекції праці, за сприяння дорпрофсожу та враховуючи наказ регіональної філії «Південно-Західна залізниця» від 25.04.2018 р., № 195-Н, начальників служби електропостачання і дистанцій електропостачання з 2 квітня п. р. зобов'язано здійснювати нарахування і виплату доплати працівникам за роботу у важких і шкідливих, особливо важких і особливо шкідливих умовах праці згідно з атестацією робочого місця за фактично відпрацьованим часом на таких роботах (за зміну)», — поінформував **ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки**.

«На вимогу профкому Хутір-Михайлівської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця» було виплачено премію за вересень 2017-го 48 працівникам дистанції колії на загальну суму близько 29 тис. грн. За жовтень того ж року на підставі протоколу комісії з трудових спорів шляховий майстер і начальник дільниці отримали 2,6 тис. грн. премії. Тож завдяки активним і принциповим діям профкому було захищено трудові права 51 працівника, їм повернуто майже 33 тис. грн.», — сповістила голова первинки **Марина ДЕМЧЕНКО**.

ГАСЛО 2018-го: «ВІДПРАЦЬОВАНОМУ ЧАСУ — ГАРАНТОВАНУ ОПЛАТУ!»

Системний підхід

СЕМІНАР з питань нормування та оплати праці й охорони праці проведено для голів первинок на Волноваському вузлі. На особистому прийомі спілчан консультували провідний фахівець з нормування та оплати праці Покровського теркому О.Свищова і технічний інспектор праці Ради профспілки в Лиманській дорожній профорганізації В.Соболев.

Наступного дня на цьому ж вузлі відбулось виїзне засідання президії теркому з цих самих питань: обговорено ситуацію у Волноваській і Покровській дистанціях електропостачання, а також йшлося про дії профкомів із захисту трудових прав спілчан. Керівникам даних виробничих підрозділів запропоновано усунути виявлені профпрацівниками порушення з оплати праці залізничників та виконати зобов'язання чинних колективних договорів.

ПРЕС-ЦЕНТР
Покровського теркому профспілки

Коллективний договір: новий етап роботи

НА ПОЧАТКУ червня відбулося перше засідання спільної робочої комісії з ведення колективних переговорів щодо укладання колективного договору ПАТ, яке проходило за участі в. о. Голови правління Товариства Є.Кравцова, Голови СПО первинних профорганізацій ПАТ «Укрзалізниця», Голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняка та інших членів робочої комісії від «Укрзалізниця» та профспілкової сторони.

Під час засідання затверджено регламент роботи спільної робочої комісії, обрано її президію у складі співголів — Є.Кравцова і В.Бубняка.

Розглянуто матеріали проекту колективного договору, затверджено попередньо узгоджену частину його тексту, опрацьовану робочими групами та винесену на розгляд. Також обговорено розбіжності щодо окремих питань, одне з яких було погоджено на засіданні шляхом компромісу. Ухвалено рі-



Під час засідання спільної робочої комісії 4 червня 2018 року

Фото Володимира МАРЧУКА

шення протягом двох тижнів доопрацювати зазначений проект робочими групами сторін з подальшим обговоренням на наступному засіданні спільної робочої комісії.

У ПРЕЗИДІЇ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

НИЗКУ питань розглянуто під час засідання президії Ради профспілки, що відбулося 24 травня п. р. З актуальних тем ухвалено постанови, які розміщено на сайті www.zalpr.org.ua

Про оздоровлення та відпочинок працівників ПАТ «Укрзалізниця» та членів їхніх сімей в 2018 році. Питання всебічно обговорено за участі члена правління ПАТ «Укрзалізниця» Ж.Марчека, директорів департаментів: з управління персоналом та соціальної політики — Є.Козака, економіки, планування та бюджетування — В.Кулачка, будівель та споруд — В.Слободянюка, директора філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель та споруд» О.Стратійчука та начальника управління соціальної політики О.Безпалько.



Розгляд питання відбувся за участі Ж.МАРЧЕКА, Є.КОЗАКА (на знімку ліворуч) та інших представників адміністрації
Фото Володимира МАРЧУКА

Члени президії Ради профспілки зазначили, що у поточному році виникли проблеми з організацією

оздоровчого процесу, зокрема у галузевих закладах, що були передані на баланс (утримання) новостворених філій ПАТ. Керівництво правління Товариства запропоновано невідкладно втрутитись у ситуацію та розглянути усі можливі шляхи їх розв'язання для своєчасної і належної підготовки оздоровничь.

Про стан охорони праці у філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин ПАТ «Укрзалізниця». З цього приводу президія Ради профспілки відзначила, що, незважаючи на втілення адміністрацією певних заходів з виконання Закону України «Про охорону праці», Галузевої угоди і колективних договорів, профілактики виробничого травматизму тощо, проведена робота зі створення безпечних, нешкідливих умов праці, належного виробничого побуту, введення турних (житлових, побутових і службових) вагонів у відповідність до санітарно-гігієнічних норм та інше є недостатньою.

Підкреслювалося, що у комплексних заходах з охорони праці на 2017–2018 роки не заплановано виділення коштів на створення нових і проведення ремонту та реконструкції існуючих санітарно-побутових приміщень, та неприпустимо, що працівникам окремих професій не надаються у повному обсязі пільги і компенсації за роботу зі шкідливими і важкими умовами праці.

Вказано також на недоліки, пов'язані із забезпеченням працівників спецодягом, спецвзуттям, милом, локом, наданням їм пільг і компенсацій за результатами атестації робочих місць з різними умовами праці тощо...

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

22 травня завідувач відділу соціально-трудова відносин та побутової роботи Я.Мальський взяв участь у засіданні комісії ПАТ «Укрзалізниця» з вирішення питань щодо надання працівникам і пенсіонерам матеріальної допомоги на медичні та інші цілі та компенсації для вирішення житлових питань, а також у спільній нараді з питань проведення оздоровчої кампанії у 2018 році, розподілу путівок і взаємодії між профорганізаціями, регіональними філіями, філіями.

23 травня відбулась робоча зустріч керівників профспілки і голів дорожніх профорганізацій з очільником «Укрзалізниця» Є.Кравцовим та іншими представниками адміністрації (стор. 1).

23–24 травня завідувач відділу міжнародного співробітництва С.Іванський взяв участь у засіданні Виконкому Європейської федерації транспортників, що відбулось у Бухаресті (Румунія).

24 травня проведено засідання президії Ради профспілки (стор. 1, 2).

29 травня Голова Федерації профспілок транспортників України (ФПТУ), Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у зустрічі, що відбулась у Мінінфраструктури за участі Міністра В.Омеляна та представників профспілок, які діють на залізничному транспорті.

29 травня завідувач відділу організаційної та кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у профспілкових зборах первинки філії «Відомча воєнізована охорона»,
30 травня — у конференції первинки апарату ПАТ «Укрзалізниця».

30–31 травня головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко вивчав стан організації обліку відпрацьованих годин роботи, законодавства і нормативних актів ПАТ «Укрзалізниця» з питань застосування контрактної форми трудового договору в пасажирському депо і на вокзалі Хмельницької регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

30 травня завідувач відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи Я.Мальський взяв участь у конференції трудового колективу філії «Проектно-конструкторське технологічне бюро інформаційних технологій» ПАТ «Укрзалізниця» з підсумків виконання колективного договору в 2017 році.

«Підтримую ідею про переіменування профсоюзу...»

Отзів на статтю «Что в имени тебе моем...» («Вісник» № 8(739)*26 квітня 2018 р.)

КАК ВСЕГДА, М. Синчак в своїх публікаціях дає поводи для полеміки, раздумий, наводит на воспоминания.

...27 лет я проработал в системе транспортного строительства. Помню, как в 1973-м мы, семь молодых специалистов из разных регионов Украины, пришли на работу в «Харьковметрострой» после окончания профильных институтов. Желающих тогда работать на такой престижной стройке было больше, чем рабочих мест, а тем более на инженерно-технических должностях, поэтому всем нам предложили рабочие должности. Но, поскольку не было харьковской прописки, нас отказывались ставить на квартирный учет, даже не поселяли в общежития, хотя у многих из нас уже были семьи. Именно тогда мы впервые ощутили защиту со стороны профсоюза: и в мыслях не было, что мы – транспортные строители, а профсоюз – железнодорожников. Помощь пришла безотлагательно, и все социальные вопросы с помощью профсоюза были решены в рамках действующего законодательства.

...В 1978-м меня избрали председателем профкома профорганизации управления механизации «Харьковметрострой». Выходила первичка на объединенный постройком (в то время было такое название) «Харьковметрострой», знал о существовании дорпрофсожа, но вот в название профсоюза не вникал, так как был уверен в том, что, в случае необходимости, наш профсоюз железнодорожников всегда станет на защиту метростроителей.

А случалось немало. Особенно чувствовалась защита со стороны технической инспекции труда, поскольку работа метростроителей сродни труду шахтостроителей (к сожалению, и травмы, и смертельные случаи), поэтому нужно было помогать семьям, оставшимся без кормильцев. Да и в решении социально-бытовых вопросов в условиях подземных работ проходчиков, изолированных, электрослесарей, электросварщиков, машинистов щитов, электровозов, породопогрузочных машин, других специальностей чувствовалась надежная опора. Поэтому с переименованием в 1982-м профсоюза для нас ничего не изменилось, больше скажу – мы этого не заметили...

...В 1984-м, когда был избран председателем уже объединенного постройкома, членом дорпрофсожа, больше стал бывать на различных мероприятиях, организованных вышестоящими профорганами. Периодически в дорпрофсоже председатели профорганизаций встречались с работниками ЦК профсоюза в Москве и я неоднократно бывал там, чтобы решить важные для метростроителей вопросы, и хочу отметить, что всегда это получалось.

...В январе 1992-го на Учредительном съезде профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины в своем выступлении я очертил круг проблемных вопросов, которые в это время начали возникать у транспортных строителей – отсутствие заказов на строительство новых объектов, и, как следствие, сокращение не только работников, но и прекращение деятельности строительных организаций, задержки в выплате зарплаты, сокращение социальных гарантий. И на протяжении следующих лет приходилось прикладывать много сил для сохранения рабочих мест, своевременной выплаты зарплат (были и у нас и локальные забастовки, и митинги, и встречи с руководителями города и области, и обращения в Кабинет Министров Украины), однако профком постоянно чувствовал и получал поддержку со стороны дорпрофсожа и Совета профсоюза. И название профсоюза в этом случае было никак не на первом месте...

Сегодня, находясь на пенсии, интересуюсь и работой профсоюза, и ситуацией, какая складывается у транспортных строителей. Практически коллективов «Харьковметростроя» и «Южтрансстрой» не существует, а есть разрозненные строительные предприятия, где профорганизаций почти нет.

И если 1982-м изменение названия профсоюза было больше политическим вопросом, то сегодня это диктует экономическая и организационная целесообразность. Потому изложенные в статье М.Синчака аргументы считаю вполне обоснованными и поддерживаю идею по переименованию нашего профсоюза в «Профсоюз железнодорожников Украины».

Владимир ШАМРАЙ,
председатель объединенного профсоюзного комитета «Харьковметростроя» в 1984–2000 годах



Під час зустрічі голови об'єднаного профкому «Харківметрострой» В.ШАМРАЯ (на знімку ліворуч) зі спілчанами — транспортними будівельниками

Звернення Ради профспілки до керівництва ПАТ «Укрзалізниця»

ПІСЛЯ розширеної зустрічі, що відбулась 29 травня п. р. у Мінінфраструктури за участі Міністра В.Омеляна та представників профспілок, які діють на залізничному транспорті, Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняк спрямував наступного дня на адресу в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцова листа, в якому висловив занепокоєння ситуацією, яка може призвести до втрати доходу окре-

мими працівниками – учасниками акції «Робота за інструкцією»:

«Враховуючи соціальну гостроту питання, а також необхідність матеріальної підтримки родин залізничників, Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України просить Вас, незважаючи на те, що проведена акція нанесла залізничному транспорту збитки, а саме недоотримання «Укрзалізницею» коштів за перевезення вантажів, віднайти можливість і виплатити працівникам, які брали участь в цій акції, заробітну плату.

Рада профспілки займає чітку позицію з цього приводу і наголошує, що всі питання мають вирішуватись за столом переговорів – у діалозі сторін і пошуку компромісів.

Звертаємо також Вашу увагу на своєчасне забезпечення структурних підрозділів регіональних філій та філій в повному обсязі матеріалами, запасними частинами, інструментом для виконання запланованих обсягів роботи», – наголошено в офіційному листі Ради профспілки до керівництва компанії.

У ПРЕЗИДІЇ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

Закінчення. Початок на 1-й стор.

Керівництву філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» та її структурних підрозділів рекомендовано забезпечити в повному обсязі фінансування комплексних заходів з охорони праці згідно з колективними договорами на 2018 рік та передбачити у 2019-му кошти на закупівлю якісного спецодягу, спецвзуття, постільної білизни, виготовлення або закупівлю стандартних шаф для зберігання спецодягу, приведення у належний стан турних вагонів і санітарно-побутових приміщень.

Щодо дотримання законодавства про працю у філії

«Українська залізнична швидкісна компанія» і заходи із поліпшення ситуації» («УЗШК»). На засіданні обговорено хід виконання попередньої постанови президії від 23 листопада 2017 року. Констатовано, що в контрольний період часу вжито усіх необхідних заходів з поліпшення роботи у цьому напрямі, більше приділяється уваги безпосередньо питанням режиму робочого часу і часу відпочинку робітників, а також оплати їхньої праці.

На виконання зазначеної постанови директор філії провів нараду за участі представників профкому первинки, під час якої детально проаналізовано ситуацію, що склалася на сьогодні, та розроблено захо-

ди з усунення виявлених порушень трудового законодавства і відповідних норм колдоговору.

Також відзначено, що було посилено контроль з боку профкому за дотриманням роботодавцем трудового законодавства. Так, питання захисту прав та інтересів спілчан розглядалися на засіданнях виборного органу первинки філії двічі – у грудні минулого року та квітні поточного. Це дозволило оперативніше усунути порушення в оплаті технічного навчання, понаднормових годин роботи стюардів, старших стюардів, електромеханіків.

З моменту введення в дію Положення про оплату праці працівників ПАТ «Українська

залізниця», затвердженого наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 22.12.2017 р., № 792, врегульовано усі питання нарахування преміальних виплат на різницю у посадових окладах за виконання роботи тимчасово відсутнього працівника.

Президія Ради профспілки рекомендувала керівництву філії «Українська залізнична швидкісна компанія» в подальшому неухильно дотримуватись вимог трудового законодавства з питань режиму праці і відпочинку працівників, обліку робочого часу та його оплати, а профкому – здійснювати системний громадський контроль за виконанням роботодавцем законодавства про працю з усуненням недо-

6 червня відзначено День журналіста

З ЦІЄЇ НАГОДИ Голова ФПТУ, Голова профспілки В.БУБНЯК привітав журналістів галузевих видань з професійним святом, подякував їм за наполегливу творчу працю, спрямовану на висвітлення роботи залізничного транспорту та профспілкової діяльності, та побажав успіхів, наснаги і щоб щастило на всіх перекрестях долі.

«ВІСНИК» приєднався до привітання колегам.

Семінар НАВЧАННЯ ПРОФАКТИВУ для голів первинок



Фото Володимира МАРЧУКА

РАДА ПРОФСПІЛКИ 16 і 17 травня п. р. провела перший семінар за участі голів первинок виробничих підрозділів філії «Пасажи́рська компанія» ПАТ «Укрзалізниця» з циклу запланованих на 2018 рік навчальних заходів з підвищення кваліфікації профпрацівників та активу.

«Під час практичних занять всебічно обговорювалися питання, пов'язані з багатогранною профспілковою діяльністю, і це, безумовно, було корисно для всіх, – поділився враженнями після закінчення дводенного заходу **голова об'єднаної профорганізації філії «Пасажи́рська компанія» В.Кукса.** – Семінар про-

ходив у форматі дискусії, обміну досвідом і думками, роботи в малих групах тощо. Приміром, один із фрагментів запропонованої організаторами «рольової гри» – проведення засідання профкому – було відзняте на відео, а потім проаналізовано та всебічно обговорено учасниками відеозйомки. Тож усі здобуті у ході насиченого навчального заходу знання і навички допоможуть нашим колегам. А також ми дякуємо за змістовне висвітлення актуальних тем заступнику завідувача відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки Л.Нестеренко».

Інф. «ВІСНИКА»

КОРОТКО ПРО ВСЕ...

Профспілка допомогла

«При перевірці стану дотримання трудового законодавства та виконання умов колдоговору виявлено порушення щодо надання колишньому працівникові Конотопської дистанції електропостачання матеріальної допомоги на оздоровлення. Після внесення відповідного подання роботодавцю його сім'ї було виплачено 1,8 тис. грн. такої допомоги, не отриманих ним прижиттєво», – повідомила правовий інспектор Праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці (Конотопський терком) **Олена КОЛЯДНА.**

Новий партнер дисконтної програми

До партнерів дисконтної програми профспілки приєднався пансіонат сімейного відпочинку «Антошка», що на Чорному морі (смт Залізний Порт на Херсонщині). Для спілчан – власників дисконтних карток або електронних профспілкових квитків діє 10-відсоткова знижка на проживання влітку. Адресу та контактні телефони пансіонату розміщено на сайті [www.zalp.org.ua](http://zalp.org.ua) (<http://zalp.org.ua/kartka/>)

Первинка зміцнюється

«У нашій первинці – гідне поповнення, – поділився з «ВІСНИКОМ» голова профорганізації Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язу регіональної філії «Південно-Західна залізниця» **Олександр ДЕМЧЕНКО.** – До лав профспілки у травні в урочистій обстановці з врученням пам'ятного сувеніра прийняли електромеханік С.МАТИСЬКА. Освічений, комунікабельний, перспективний молодий працівник. Освіту Сергій здобув у Національному технічному університеті «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського».

Подія запам'ятається

«17 травня наші спілчани вдягнули вишиванки і зробили цей день яскравим. Найвишуканішими визнано вишиванки у заступника начальника депо з експлуатації М.Шалапчука та прийомоздавальника О.Махотки», – дізналися з листа голови первинки локомотивного депо Смородине регіональної філії «Південна залізниця» **Олега МАР'ЮКА.**

Милосердя

До «ВІСНИКА» звернулися спілчани з проханням допомогти сім'ї провідного економіста служби сигналізації та зв'язу регіональної філії «Південно-Західна залізниця» О.Закружної. Так сталося, що її синочок Ярославчик Охрицький, якому всього 2 роки і 8 місяців, після складної операції та двох курсів хіміотерапії терміново потребує ще однієї, яку в Україні не проводять. Тому необхідне лікування за кордоном, яке виявилося надзвичайно дорогим, – 200 тис. євро.

Для всіх, хто має змогу допомогти врятувати життя хлопчику, повідомляємо номер картки Приватбанку: 5168 7573 6119 3180 Охрицький Сергей Алексеевич

Доплати, надбавки и льготы: укрепляем «слабое звено»

НА ВЫЕЗДНОМ расширенном заседании президиума Одесского дорпрофсожа рассмотрен вопрос эффективности применения в производственных подразделениях Шевченковского региона доплат, надбавок, компенсационных выплат, льгот и гарантий, предусмотренных колдоговорами и отраслевыми документами. В заседании приняли участие заместитель директора регионального филиала «Одесская железная дорога» по финансово-экономическим вопросам О.Подлубный, начальник службы кадровой и социальной политики К.Стрембицкий и и.о. начальника службы организации труда, заработной платы и структур управления А.Константинов, руководители производственных подразделений и специалисты по кадрам, труду и зарплате, председатели первичек.

Отмечено, что в подразделениях при установлении доплат, надбавок и компенсационных выплат в основном руководствуются требованиями трудового законодательства, отраслевых нормативных документов и положений колдоговоров.

В то же время наряду с положительными моментами выявлен ряд

нарушений и недостатков, из-за чего работники за фактически выполненный объем работ заработную плату получают несполна. «Болевая точка» – в планах по труду по-прежнему не учитывается нормативная численность, ведь в большинстве подразделений на лицо значительное недосодержание контингента, в том числе работников основных профессий. Ситуация усугубляется тем, что многочисленные вакансии во всех проверенных подразделениях долгое время не заполняются из-за низкой заработной платы.

Фонд оплаты труда, как и прежде, устанавливается независимо от более высоких плановых показателей работы, в связи с чем даже при незаполненных вакансиях он превышает прошлогодний, а 30 %, 40 % и уж тем более 50 % – применяется крайне редко.

Премия из стимулирующего фактора стала просто одной из выплат, зависящей от экономии денежных средств. Средний показатель премирования по подразделениям – 23,4 % – ненамного превышает прошлогодний, а 30 %, 40 % и уж тем более 50 % – применяется крайне редко.

В подразделениях отсутствует система премирования за эконо-

мии топлива и электроэнергии. Процент доплаты за выполнение работы временно отсутствующего или совмещающего должности работника также устанавливается без учета фактической загрузки и объема выполняемой работы. Несмотря на неукомплектованность контингента, этот вид доплаты, а также доплаты за совмещение профессий, расширенную зону обслуживания и увеличенный объем работы устанавливаются ограниченному числу работников.

В проверенных подразделениях не проводилась необходимая работа по установлению в полном объеме всех доплат, надбавок и других компенсационных выплат, предусмотренных дорожным колдоговором и отраслевыми нормативными документами.

Так, надбавка за высокое профессиональное мастерство во всех подразделениях, кроме локомотивных депо им. Т.Шевченко и Христиновка, Шевченковского ремонтного вагонного депо, устанавливается незначительно числу работников, а в Христиновской дистанции сигнализации и связи ее попросту нет.

В ряде подразделений доплата за работу в тяжелых и вредных условиях труда начисляется только

за так называемые «моточасы», при этом игнорируются результаты проведенной аттестации рабочих мест. Доплаты за работу в условиях ненормированного рабочего дня, почетное звание, надбавки за высокие достижения в труде, работу в условиях режимных ограничений выплачиваются только за норму часов.

Оплата труда водителей практически во всех подразделениях осуществляется с нарушениями, не сохраняется средний заработок за все отработанные часы во время командировок и т. д. Во многих подразделениях не оплачивается производственное обучение, повышение квалификации, стажировка. До сих пор с работниками ряда подразделений не рассчитались за «снегоборьбу»...

Во всех проверенных подразделениях расчет среднего заработка производится «автоматически» – без учета норм, гарантий и обязательств дорожного колдоговора.

Президиум предложил меры по устранению нарушений, выявленных в ходе проверок, и установил конкретные сроки исполнения.

Александр МАНАХОВ,

заведующий отделом социально-экономических отношений

Одесского дорпрофсожа



Від номера до номера

На підтримку законопроекту

ПРОФСПІЛКА залізничників і транспортних будівельників України поряд з іншими громадськими організаціями звернулася до Прем'єр-міністра України В.Гройсмана з проханням підтримати законопроект № 6677 щодо запровадження другого рівня пенсійної системи – загальнообов'язкового державного пенсійного страхування.

Внесено зміни до Статуту ПНПФ «Магістраль»

РАДА Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль» повідомляє, що внесено зміни до Статуту Фонду і відповідно викладено в новій редакції.

Статут 8 травня 2018 року погоджено Національною комісією, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг.

24 травня 2018 року проведено державну реєстрацію змін до Статуту Фонду.

Марина АБРАМОВА,
правовий інспектор праці Ради профспілки,
секретар ПНПФ «Магістраль»

Погоджено нормативні документи

НА ЗАСІДАННІ президії Ради профспілки 24 травня п. р. погоджено проект збірника норм у господарстві електрифікації – «Типові норми часу на поточний ремонт окремих видів обладнання тягових підстанцій і постів секціонування електрифікованих залізниць», який проходив апробацію у виробничих умовах і був схвалений трудовими колективами у дистанціях електропостачання: Стрийській, Ужгородській, Рівненській, Самбірській – Львівської залізниці; Сумській – Південної залізниці; Павлоградській, Верхівцевській, Нижньодніпровській – Придніпровської залізниці.

У літопис профспілки

ЗА АКТИВНУ роботу щодо захисту трудових прав та інтересів спільчан нагороджено



**ЗНАКОМ
«ЗА АКТИВНУ РОБОТУ
В ПРОФСПІЛЦІ»**

СУМСЬКОГО Олександра Вікторовича – правового інспектора праці Ради профспілки у Лиманській дорожній профорганізації.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Квітень	3 початку 2018 р.
Донецька (Лиман)	10727,8	10166,9
Львівська	10047,2	9483,6
Одеська	10195,2	9747,1
Південна	9762,0	9376,8
Південно-Західна	10245,0	9734,5
Придніпровська	9913,0	9349,9
По регіональних філіях	10114,8	9612,6
По філіях	9770,7	9557,6
По ПрАТ	8989,9	7767,3
По ПАТ «Укрзалізниця»	10027,0	9598,5

	Квітень	3 початку 2018 р.
Залізничний транспорт	10027,0	9598,5
Транспорт у цілому	9496,0	9123,0
Промисловість	9240,0	8794,0
В галузях народного господарства	8480,0	8101,0
Місце по зарплаті працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	10	10

• Індекс споживчих цін у квітні – 100,8%, з початку 2018 року – 104,4 %.

Співчуваємо...

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України висловлює щирі співчуття рідним і близьким з приводу смерті колишнього головного технічного інспектора праці Ради профспілки (90-ті роки минулого століття)

МЕЛЬНИЧУКА Василя Григоровича.

У пам'яті колег він залишиться справжнім професіоналом своєї справи.

Світла пам'ять...

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

Закінчення.

Початок на 1-й стор.

31 травня Рада профспілки провела засідання профсекції працівників господарства приміських пасажирських перевезень (подробіці – у наступному номері «ВІСНИКА»).

4 червня відбулося перше засідання спільної робочої комісії з ведення колективних переговорів щодо укладання колдоговору ПАТ «Укрзалізниця» (стор. 1).

6 червня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у звітно-виборній конференції дорожньої профорганізації Львівської залізниці.

6-8 червня головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко вивчав ситуацію із охороною праці у структурних підрозділах філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» ПАТ «Укрзалізниця».

7 і 11 червня провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін у складі комісії «Укрзалізниця» вивчала питання з оплати праці відповідно у моторвагонному депо Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця» і філії «Рефрижераторна вагонна компанія» та Київській дирекції залізничних перевезень.

7 червня завідувач відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи Я.Мальський взяв участь у засіданні робочої групи зі створення СПО профспілок для ведення колективних переговорів та укладання нового колдоговору ПрАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту».

8 червня Голова СПО первинних профорганізацій ПАТ «Укрзалізниця», Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні правління ПАТ «Укрзалізниця».

Вітаємо з обранням

НА ЗВІТНО-ВИБОРНІЙ конференції 6 червня п. р. головою дорожньої профорганізації Львівської залізниці обрано **А.Королькова**, який до цього обіймав посаду заступника завідувача відділу оргкадрової роботи дорпрофсожу.

Вітаємо колегу і бажаємо успіхів із захисту трудових прав спільчан.

Голова профспілки В.Бубняк і делегати конференції подякували **А.Сенишину** за плідну багаторічну роботу на посаді голови дорожньої профорганізації.

РАДІ ПРОФСПІЛКИ ВІДПОВІДАЮТЬ

ОТРИМАНО ще одну відповідь на Звернення нашої профспілки до Уряду (див. також «ВІСНИК» № 9-10 від 24 травня п. р. – відповідь Міністерства фінансів України за підписом заступника міністра С.МАРЧЕНКА).

Щодо виконання ст. 10 Закону України «Про залізничний транспорт». Зазначено, що Законом України «Про державний бюджет України на 2018 рік» не передбачено видатків на придбання залізничного рухомого складу та будівництво і реконструкцію об'єктів залізничної інфраструктури. Однак фінпланом «Укрзалізниця» щорічно передбачено капітальні інвестиції, в тому числі на: капітальне будівництво, модернізацію, модифікацію основних засобів, капітальний ремонт та придбання основних засобів, зокрема рухомого складу.

«Захищене і здорове покоління»

Під таким гаслом проведено заходи у рамках Всесвітнього дня охорони праці

У КОЛЕКТИВАХ виробничих підрозділів регіональної філії «Південна залізниця» проведено зустрічі із спільчанами, конкурси, учасників яких нагороджено цінними призами та подяками, оформлено тематичні куточки і стенди, виготовлено плакати та іншу наочну агітацію, що розповсюджено на первинках.

Профактивісти разом з представниками адміністрації відвідали працівників, які отримали трудові каліцтва, та зустрілися із сім'ями загиблих на виробництві.

Фахівцями Харківського, Сумського, Полтавського і Куп'янського теркомів проведено комплексні перевірки стану охорони праці. Особливу увагу було зосереджено на проблемах, що виникають із забезпеченням залізничників спецодягом, спецвзуттям, м'якими засобами, гідних санітарно-побутових умов, режиму праці і відпочинку, якістю проведення атестації робочих місць тощо.

Усі спільні зусилля з підготовки та проведення різноманітних заходів у рамках Всесвітнього дня охорони праці були спрямовані на збереження здоров'я працівників залізничної галузі.

Олександр АРТЕМЕНКО,
заступник голови
дорожньої профорганізації
Південної залізниці

У ТРУДОВИХ колективах дільниць вагонного депо Мудрьона регіональної філії «Придніпровська залізниця» відбулися зустрічі зі спільчанами з питань охорони праці. Здійснено перевірки дотримання правил та інструкцій з охорони праці, санітарно-гігієнічних вимог на робочих місцях і вжито заходи для усунення виявлених порушень.



Проведено огляд-конкурс на найкращу виробничу дільницю та працівника, за його підсумками переможцями стали колектив відділення паросилового господарства дільниці з ремонту механічного устаткування й апаратник хімічного очищення дільниці з ремонту механічного устаткування, профактивістка Л.ФЕДОРЕНКО (на знімку). Їм вручено почесні грамоти і грошові винагороди від профкомів.

Юрій БУКША,
голова первинки вагонного депо Мудрьона

Стор. 4

Закінчення.
Початок у № 9–10 (740–741)*
24 травня п. р. та на 3-й стор.

«Захищене і здорове покоління»

Під таким гаслом проведено заходи у рамках Всесвітнього дня охорони праці

Про безпеку праці батьків

З нагоди Всесвітнього дня охорони праці в багатьох колективах залізничників проведено творчі заходи, серед яких конкурси дитячих малюнків

О РГАНІЗАТОРІВ порадувала активна участь дитлахів, які знають, що робота батьків – важлива й цікава, пишуться їхніми досягненнями. Дівлячись на ці малюнки, стає зрозуміло, чому створюються трудові династії...», – поділилася враженнями інженер з підготовки кадрів, голова первинки Олександрійської дистанції колії регіональної філії «Одеська залізниця» **Ірина КВАНТАЛІАНІ**.

А ВАДЦЯТЕРО дітей представили свої тематичні малюнки на конкурс, проведений у Шевченківській дирекції залізничних перевезень. Переможцем визнано Б.Ігнатенка зі Сміли. Також відзначено роботи А.Журавльової з Христинівки та М.Аркуші зі станції ім. Т.Шевченка. Профкоми дирекції, об'єднаний профком лінійних станцій, станцій ім. Т.Шевченка та Черкаси покідувалися, щоб малеча отримала подарунки за участь у важливому для них конкурсі», – повідомив технічний інспектор праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації **Ян ВАВЕР**.

Фотофакт



Учасників конкурсу дитячого малюнка, проведеного профкомом П'ятихатської коліїно-машинної станції регіональної філії «Придніпровська залізниця», нагороджено дипломами та заохочувальними призами.

НАШ ПРОФКОМ підбив підсумки конкурсу «Охорона праці очима дітей» і юних художників нагородив наборами для малювання. Дітлахи продемонстрували свої творчі здібності і підготували малюнки щодо дотримання правил безпеки на залізничному транспорті.

Адміністрація вдячна первинці за плідну співпрацю у проведенні різноманітних заходів», – написала інженер з охорони праці моторвагонного депо Христинівка **Тамара МЕЛЬНИК**.

У НИКОПОЛЬСЬКІЙ дистанції колії регіональної філії «Придніпровська залізниця» по завершенню конкурсу усім його маленьким учасникам подарували альбоми для малювання, набори фломастерів і солодощі. Важливо залучати дітлахів змалку до розмов про роботу їхніх батьків і привчати самих дотримуватися правил безпечного перебування на залізничному транспорті», – розповіла голова первинки **Любов МИХАЙЛОВА**.

«Дуже цікаво!»



Діти залізничників у захваті від участі у тематичному конкурсі і подарунків, отриманих від профкому Лиманського локомотивного депо регіональної філії «Донецька залізниця»...

Фото надані профкомаами первинок



У ПЕРІОД з 23 по 27 квітня п. р. у більшості профорганізацій проведено різноманітні заходи, зокрема здійснено перевірки стану робочих місць щодо безпечних умов праці, санітарно-побутових приміщень, проаналізовано рівень забезпечення працівників засобами індивідуального захисту, а також відбулися тематичні конкурси з визначенням найкращих дільниць, бригад, робочих місць та нагородження переможців...

Фахівці Дніпропетровського теркому профспілки за участі представників адміністрації у ході зустрічей в трудових колективах розглянули та обговорили зі спільчанами питання про причини виникнення небезпечних ситуацій і нещасних випадків на виробництві, забезпечення спецодягом та взуттям тощо.

Під час заходів, в яких брали участь працівники Криворізького теркому, було продемонстровано створені відеоролики з охорони праці, підсумовано результати оглядів-конкурсів серед цехів на найкращого працівника з охорони праці із заохоченням.

Запорізькій терком підготував тематичну аналітичну інформацію і направив її електронною поштою профкомам первинок.

Профкоми ініціювали проведення конкурсів на найбезпечніше робоче місце, найкращу бригаду, виробничу дільницю, околодок, цех з визначенням переможців, організували спортивні змагання, конкурси дитячих малюнків. Також надано матеріальну допомогу працівникам, постраждалим від нещасних випадків на виробництві, та родинам загиблих.

Зауваження і пропозиції спільчан щодо недоліків, виявлених у ході перевірок, узагальнено по кожному виробничому підрозділу регіональної філії «Придніпровська залізниця», і вони знаходяться на контролі у профспілкових комітетах різних рівнів.

Володимир РОМАНЕНКО, завідувач відділу оргмасової та соціально-побутової роботи дорпрофсожу Придніпровської залізниці

ПОПАСНЯНСЬКИЙ терком профспілки до «Тижня охорони праці» провів зустрічі зі спільчанами на їхніх робочих місцях. Йшлося, зокрема, про впровадження принципу профілактичних заходів, спрямованих на захист здоров'я працівників, особливо під час роботи у шкідливих умовах.

Наголошувалося також, що гострим залишається питання проведення медоглядів, тому для голів первинки і фахівців з охорони праці – представників адміністрації організовано бесіди з медичними працівниками комунальної установи «Попаснянська центральна

районна лікарня» (до речі, вони досі є членами нашої профспілки). Серед іншого обговорювалася така актуальна тема, як профілактика серцево-судинних захворювань.

Питання охорони праці в нашому регіоні тісно пов'язані з постійною загрозою здоров'ю і життю залізничників через нестихаючі обстріли вздовж лінії розмежування, що впритул наближена і до міста, і до транспортних об'єктів. Натомість проводиться обов'язковий контроль за станом сховищ і бомбосховищ.

Складною залишається ситуація, пов'язана із забезпеченням спецодягом, спецвзуттям, іншими ЗІЗ, станом освітлення станцій, осклінням помешкань. Порушувалося питання щодо своєчасного надання молока працівникам, які виконують свої виробничі обов'язки у шкідливих умовах.

У колективах вшановано пам'ять загиблих внаслідок нещасних випадків на виробництві та під час бойових дій, родинам постраждалих надано матеріальну допомогу.

Завдяки взаємодії профактиву і адміністрації було оновлено тематичні куточки й інформаційні стенди.

ПРЕС-ЦЕНТР
Попаснянського
теркому профспілки

З МЕТОЮ запобігання професійним захворюванням і травматизму з працівниками Бахмутської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Донецька залізниця» проведено бесіди з питань підвищення рівня безпеки, гігієни праці тощо.

Оформлено два тематичні стенди, здійснено тренувальні евакуації працівників з адмінбудівлі у випадку пожежі», – електромеханік, голова молодіжної ради первинки Бахмутської дистанції сигналізації та зв'язку **Марина МОГИЛА**.



Актуальні теми обговорено також під час зустрічей залізничників, зокрема молодих спільчан, із громадськими інспекторами праці на їх робочих місцях.

Фото надано профкомом

ПРОФКОМ запросив дітей наших працівників взяти участь у конкурсі, присвяченому питанню безпечної роботи батьків, і вони із задоволенням відгукнулися. У фойє Криворізької дирекції залізничних перевезень відбулась виставка малюнків, і всі юні художники отримали подаруночки – набори для творчості», – сповістила голова первинки **Тетяна ДРАШКО**.

Фотофакти



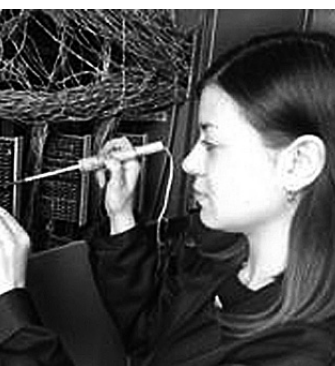
ПРЕДСТАВНИКИ адміністрації і профкому П'ятихатської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Придніпровська залізниця» провели відкриті уроки в місцевій школі. Учні розповіли про необхідність дотримання правил при знаходженні поблизу та безпосередньо на залізничних коліях, вимоги безпеки при користуванні залізничним транспортом. Також вручено пам'ятки та продемонстровано відеофільми. Приємно, що підлітки були зацікавлені розмовою й активно вели з нами діалог», – поділилася голова первинки **Олег СТЕЛЬМАХ**.

ПРОФКОМ Конотопської дистанції колії провів низку різноманітних заходів, спрямованих на поліпшення поінформованості працівників з питань дотримання безпечних умов праці та запобігання виробничому травматизму.



Голова первинки **Т. МОЗГОВА** та шляховий майстер, голова цехової 4-ї виробничої дільниці **О. ІЛЬЧЕНКО** відвідали пенсіонера **О. БІЛОГЮ**, який кілька років тому отримав виробничу травму

Фото надано профкомом



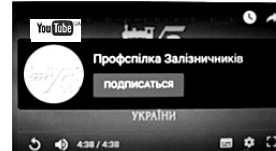
Інформаційні
інтернет-
ресурси
профспілки



www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua

ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець –
Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета
виходить
двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК –
Голова профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО –
перший заступник
Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 11 (742)* 14 червня 2018 р.

Тираж
101 тис. 890 прим.

Розсилка
електронної версії
газети – 376 прим.:
e-mail – 301 прим.;
Lotus Notes – 75 прим.

Газету набрано
і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса:

03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail:
visnykprof@gmail.com

Друк:

ТОВ «Поліпринт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 8300

Наступний номер вийде
29 червня 2018 року