



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922

№ 12 (551) 25 червня 2010 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

9 червня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у засіданні правління Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань, а **протягом місяця** – у засіданнях робочої комісії профспілок та з фахівцями Ради профспілки – у переговорах із укладання Генеральної угоди на 2010–2012 роки.

16–17 червня правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко вивчав стан дотримання трудового законодавства у пасажирському вагонному депо Ковель Львівської залізниці.

17 червня провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і зарплати А.Головач вивчала стан організації та оплати праці при роз'їзному характері роботи у структурних підрозділах Харківського вузла Південної залізниці, а **23–24 червня** це саме питання завідувач відділу С.Анісовича вивчала у структурних підрозділах Красноліманського і Словянського вузлів Донецької магістралі.

Фото Ігоря БІЛОГО



Про роботу профорганізації, яку очолює завідувач аптеки **Евеліна ШИМАНСЬКА** (на знімку), Медичного центру реабілітації залізничників «Хмільник» Південно-Західної залізниці — читайте у наступному номері «ВІСНИКА»...

28 червня — День Конституції України

ВІТАННЯ

20 червня — День медичного працівника

Шановні залізничники! Сердечно вітаємо вас із Днем Конституції України!

28 червня 1996 року стало важливою подією в житті нашої країни, віхою у становленні державності. Обравши шлях незалежного розвитку та закріпивши це в Конституції, Україна підтвердила своє прагнення розвиватися і зміцнювати демократичну, соціальну, правову державу, одним із основних принципів якої є забезпечення прав і свобод людини та громадянина. Основний Закон України відкрив нові можливості для відродження духовних і культурних цінностей українського народу. Його положення спрямовані на збереження соціально-політичної стабільності в суспільстві, забезпечення злагодженої та ефективної роботи всіх гілок влади і зміцнення нашої державності.

Переконані, що благополуччя України багато в чому залежить від нашого уміння працювати, виконувати обов'язки перед державою, знаходити рішення щоденних завдань. Тільки разом ми можемо сприяти економічному розвитку держави.

Бажаємо вам, дорогі залізничники, здоров'я, щастя, достатку та нових звершень.

Нехай нинішнє свято додасть сил і впевненості в досягненні поставлених цілей на благо рідної Батьківщини та залізничної галузі!

Михайло КОСТЮК,
Генеральний директор Укрзалізниці

Вадим ТКАЧОВ, Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Шановні медики! Прийміть найщиріші вітання з нагоди вашого професійного свята – Дня медичного працівника!

Ми вітаємо всіх медиків, які плідно працюють у лікарнях, поліклініках, амбулаторіях, здоролупунках, цілодобово надаючи медичну допомогу залізничникам і членам їхніх сімей. Ваша професійність, відданість справі, енергія сприяють успішній розбудові залізничної галузі. Упевнені, що відповідальна й натхненна праця медиків дасть результат у збереженні та поліпшенні здоров'я людей, ви й надалі віддаватимете всі сили, знання та досвід справі, якій присвятили своє життя.

Святкуючи разом з вами, щиро бажаємо вам міцного здоров'я, плідної праці, щастя, добра і благополуччя вашим родинам!

● Раді профспілки відповідають

Рішення професійних секцій Ради профспілки надсилаються до відповідних Головних управлінь Укрзалізниці, і реакція на них є показовою: якщо керівництво Главку справді зацікавлене у плідній співпраці з профсекцією, то прислухається до зауважень і пропозицій...

УЛИСТІ начальника Головного управління вагонного господарства Укрзалізниці В.МЕЛЬНИЧУКА на рішення профсекції від 4 лютого і президії Ради профспілки від 11 лютого п. р. йдеться про заходи, вжиті Главком і відповідними службами залізниць, зокрема:

● керівництвом служб вагонного господарства залізниць, вагонних депо на нарадах за участю представників профкомів розглянуто питання, визначені рішеннями профсекції працівників вагонного господарства;

● на відповідні звернення служб вагонного господарства залізниць проведено доукомплектування штатів працівників до нормативної чисельності; вирішено питання дотримання трудового законодавства в питанні режиму праці та відпочинку, достовірності обліку понаднормових годин роботи та їх оплати;

● протягом березня–травня п. р. здійснено перевірку стану міжколійного простору, де працюють вагонники, та вирішено з причетними службами питання приведення їх до вимог нормативно-правових актів;

● підвищено ефективність роботи комісії з вхідного контролю за якістю спецодягу та спецвзуття (у ході перевірок було виявлено окремі недоліки в роботі комісії, але вжито необхідних заходів для їх усунення);

● проаналізовано стан забезпечення структурних підрозділів жіночим спецодягом і вжито заходів щодо виконання галузевих нормативів.

УВІДПОВІДІ першого заступника начальника Головного управління інформаційних технологій Укрзалізниці Є.СЕРЕБРЯНОГО щодо порушеного секцією 29 квітня п. р. питання розширення переліку посад працівників господарства, режим роботи яких пов'язаний із ненормованим робочим часом, зауважено, що це визначається колдоговорами структурних підрозділів на підставі відповідних документів, а додаткова відпустка за ненормований робочий день надається пропорційно відпрацьованому понад норму часу.

Щодо Інструкції з оперативного (вдома) чергування для фахівців ІОЦ та ПІОЦ, яку запропонували розробити члени профсекції, Главк повідомив, що на сьогодні забезпечення стабільної роботи інформаційно-телекомунікаційних систем залізничного транспорту України регламентується наказами від 27.09.2006 р., № ЦІС-03/09 та від 30.12.2009 р., № ЦІТ-28/404. При цьому, для додаткового вирішення питання Главк рекомендує узгодити його з керівництвом структурних підрозділів, обґрунтувавши доцільність і враховуючи фінансові можливості, та, у разі необхідності, внести відповідні зміни до діючих колективних договорів.

У наступному номері – відповіді на рішення профсекцій працівників господарств – приміських пасажирських перевезень й електрифікації та електропостачання.

ТЕМА НОМЕРА Лікування, оздоровлення, профілактика, або Про те, що на благо залізничникам...

ФАКТ

● Система охорони здоров'я на залізничному транспорті об'єднує 100 медичних закладів: 20 самостійних поліклінік, 76 лікарень і 4 станції переливання крові.

● Медичну допомогу забезпечують понад 4,8 тис. лікарів, 10 тис. середніх медичних працівників, а всього в системі – близько 25 тис. працівників.

Реалії та надії отраслевої медицини

ОТМЕЧАЯ професійний празник, профсекція медичних працівників Совета профсоюзів традиційно підводить ітоги своєї діяльності.

Радують успіхи, ведь удалось добиться решения немаловажных проблем.

Нет задержек по заработной плате, и она выплачивается в полном объеме. Решен вопрос доплат и выплачиваются премии,

материальная помощь на оздоровление. Уделяется внимание охране труда медиков. И если многие годы в наших лечебных учреждениях не выделялось молоко для сотрудников, работающих во вредных условиях, то недавно эту проблему с контроля сняли: медработники стали получать молоко или заменяющие его продукты. Решен вопрос поощрения старших медсестер, ра-

ботающих с документацией по страховой медицине.

«Отступил» и такой острый вопрос, как бюджетное финансирование. Профсоюз помог отстоять. Как и то, что удалось сохранить ведомственную медицину, которую уже много лет, как лакомый кусок, хотя бы отобрать у железнодорожников и отдать в коммунальную собственность...

стр. 2

Профілактика соціальних хвороб

Майже три роки тривала плідна співпраця профспілки залізничників і транспортних будівельників України і міжнародної громадської організації «Соціальні ініціативи з охорони праці і здоров'я» (LHSI) у рамках спільного проекту «Профілактика ВІЛ/СНІДу і туберкульозу на Донецькій залізниці». Її підсумки підбито на конференції «Відповідь сфери праці на виклик ВІЛ і туберкульозу в Україні», що відбулася 21 червня в Українському домі в Києві. Прийнято резолюцію.

УФОРУМІ взяли участь ті, хто безпосередньо займався організацією, проведенням і висвітленням різноманітних заходів у рамках проекту: представники нашої профспілки, національні і міжнародні партнери, зацікавлені сторони, журналісти.

Конференція була присвячена проблемним питанням лікування і профілактики соціальних хвороб. Розглянуто досвід Донецької залізниці у втіленні в життя профілактичної програми, а також аналогічний досвід профспілок Нідерландів. Наголошувалося на необхідності чіткої державної політики у цьому напрямі, соці-

альної відповідальності бізнесу, профілактики на робочих місцях.

Аби стримати стрімке поширення ВІЛ/СНІДу і туберкульозу в Україні, національною відповіддю на цю загрозу є впровадження численних заходів, що здійснюються зусиллями державних і громадських організацій. Проте більшість із них спрямовані на лікування, догляд та підтримку, а також роботу у групах ризику. Особливістю програми, що втілювалася на Донецькій залізниці, є те, що вона спрямована на профілактику соціально небезпечних захворювань серед населення, в першу чергу, представників професій, які відносяться до груп ризику, і членів їхніх сімей...

Стор. 2

● З пошти «ВІСНИКА»



Лікування за євростандартами

«Усі без винятку ветерани, які побували тут, висловлюють щиру вдячність за ефективне санаторне лікування працівникам Клубівської оздоровниці і всім причетним до організації такої благородної справи...»

Стор. 2

Фото Валерія СКИБИ (з архіву «ВІСНИКА»)

КОМЕНТАР

ВАЖКО уявити залізницю без галузевої медицини, адже це – і передрейсові огляди локомотивних бригад, і щорічні медичні огляди працівників, і профілактика та лікування професійних та інших захворювань тощо.

Кількість медичних закладів Укрзалізниці, що надають стаціонарну допомогу, впродовж останніх років залишається незмінною. Їх ліжковий фонд налічує на сьогодні понад 8,9 тис. ліжок. І хоча за останні десять років він скоротився майже вдвічі – до потреб залізничної галузі та чисельності обслуговуваного населення, якість медичних послуг від цього не постраждала. Навпаки, завдяки, зокрема, впровадженню нових форм медичної допомоги, які замінюють стаціонар, застосуванню прогресивних технологій, раціональному використанню та ефективному авантаженню якісні та кількісні показники роботи суттєво покращились.

У 2009-му стаціонарну медичну допомогу надано майже 263 тис. хворим, у тому числі проліковано 151,9 тис. залізничників і 12,8 тис. дітей. Понад третина госпіталізованих лікувалися у відділкових лікарнях залізниць, близько 30 % – у вузлових і майже стільки ж – у дорожніх та Центральній клінічній лікарні Укрзалізниці.

За минулий рік прооперовано понад 54 тис. хворих, виконано 60,2 тис. оперативних втручань, 10 % із них – із застосуванням у медичній практиці новітніх технологій.

Навантаження медпрацівників важко уявити: наприклад, лікарями амбулаторно-поліклінічних підрозділів за рік прийнято майже 15 млн відвідувачів. Медичні профілактичні огляди пройшли 391 тис. працівників залізничного транспорту, здійснено 4,3 млн передрейсових оглядів членів локомотивних бригад.

Крім того, галузеві медики завжди готові надати допомогу пасажирам там, де вона може знадобитися невідкладно. Так, у медичних пунктах вокзалів лікарі протягом року прийняли 122,6 тис. відвідувачів, а середній медперсонал – понад мільйон, було здійснено більше 27 тис. викликів лікарів до поїздів.


Ольга ХІЛЬКО,
заступник начальника
Головного управління медичних закладів Укрзалізниці – начальник лікувально-профілактичного відділу

ТЕМА НОМЕРА Лікування, оздоровлення, профілактика, або Про те, що на благо залізничникам...

Реалии и надежды отраслевой медицины

У ногу з часом

Окончание. Начало на 1-й стр.



...Конечно, в праздник принято говорить только о хорошем. И нам бы того хотелось, но остаются, к сожалению, проблемы, решение которых стало бы отличным подарком всем медикам. «Болевая точка» – размер зарплаты: у большинства медиков – это минимальные 884 грн. Подди-ка проживи на них, да еще и семью содержи...

Нет никакой разницы между зарплатой медсестер и младших медсестер. Налицо явная несправедливость... Низкий уровень зарплаты в отраслевых медучреждениях сказывается на подборе кадров и является социальной проблемой: ведь наши медики – в основном женщины, на плечах которых забота о детях, семьях.

Мечтают медработники об увеличении финансирования ведомственных лечебных учреждений. Тогда удалось бы решить многие вопросы охраны труда и такие, к примеру, как обеспечение медработников спецодеждой – халатами, туалетным, а

не хозяйственным мылом и проч. Хотелось бы, чтобы доплату в размере 10% за работу с дезинфицирующими веществами получали не только уборщицы служебных помещений, но и весь младший и средний медперсонал, как это осуществляется в муниципальных лечебных учреждениях.

Медики надеются. И верят в добрые перспективы.

Лилия ЧИРАХ, председатель профсекции медицинских работников Совета профсоюза, председатель профорганизации Донецкой дорожной больницы

Підсумки міжнародного проекту Профілактика соціальних хвороб

Закінчення. Початок на 1-й стор.

Важливим чинником, що сприяв втіленню програми, стала ініціатива молодіжних рад та профспілкових осередків. Висвітлювалася на конференції і роль технічних інспекторів праці у профілактичній роботі, а також розвиток співпраці на рівні муніципалітетів на прикладі досвіду залізничників Ясинуватої і Красног Лиману тощо.

Особливий наголос на конференції було зроблено на темах ініціативи, лідерства і відповідальності. Саме ці складові стали запорукою позитивного практичного досвіду LHSI, Ради профспілки, дорпрофсожу і керівництва Донецької магістралі з розробки та впровадження профілактичних програм у сфері праці.

Завдання конференції – допомогти формуванню середовища

для ефективного розгортання заходів боротьби із ВІЛ/СНІДом і туберкульозом через зміцнення політичних зобов'язань, компетентності й координації урядових, професійних, неурядових і міжнародних організацій. Цьому має сприяти представлення важливого досвіду, який набуто на Донецькій залізниці із впровадження профілактичних програм у сфері праці.

Громадському обговоренню підсумків міжнародного проекту було присвячено в агенції «Укрінформ» 22 червня «круглий стіл», у якому взяв також участь завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки О.Гнатюк. По закінченні відбувся брифінг для журналістів.

Детальніша інформація – на сайті www.zalr.org.ua

Відділ інформації Ради профспілки

«Диагноз ставим быстро и точно»



Рентген-лаборант Марина СЕЛИВАНОВА приглашает в кабину флюорографа очередного пациента...

...а врач-рентгенолог Любовь СНИГУР сразу же изучает флюорограмму

Фото автора

В РЕНТГЕНОЛОГИЧЕСКОМ отделении поликлиники дорожной больницы на станции Днепропетровск успешно эксплуатируется цифровой флюорографический аппарат «12Ф9 Украина», изготовленный отечественными машиностроителями. Несколько месяцев тому он заменил своего предшественника, прослужившего более 20 лет, и обошелся коллективу Приднпровской больницы более чем в полмиллиона гривен.

«Несмотря на то, что процесс обследования теперь длится несколько дольше, чем раньше, зато этот единственный «минус» с лихвой компенсируется снижением примерно на треть дозы облучения наших пациентов, отсутствием пленки, существенным повышением качества изображения снимка и, главное, возможностью видеть его сразу, а не спустя шесть часов, как было прежде. Следовательно, диагноз будет поставлен врачом оперативно и точно. Ежедневно новый аппарат выдает от 70 до 100 флюорограмм», – прокомментировала заведующая отделением Марина Шевченко.

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»

Остановить туберкулез под силу. СООБЩА

РУКОВОДСТВОМ Донецкой дороги и медицинской службой совместно с дорпрофсожем реализован ряд мероприятий в рамках Программы борьбы с туберкулезом.

Углубленный анализ состояния заболеваемости, результаты которого постоянно рассматривались на медицинских советах дороги, санэпидсоветах, показал, что за первый квартал 2010-го уровень заболеваемости туберкулезом среди железнодорожников, членов их семей и населения в зоне обслуживания ведомственных медучреждений снизился: 17 случаев против 29, что было в 2009-м. Благодаря такому

повышенному вниманию к этой острой социальной проблеме болезнь в запущенной стадии выявлена у 4 человек, в то время, как за соответствующий период минувшего года – у 12. Среди детей случаи заболеваемости туберкулезом не зарегистрированы, у одного подростка обнаружена ранняя стадия.

Организовано обеспечение и эффективное распределение противотуберкулезных препаратов, централизованно полученных в рамках национальной программы борьбы с туберкулезом. Медицинскими учреждениями дороги за

средства специального фонда закупаются противотуберкулезные препараты для обеспечения поддерживающей фазы амбулаторного лечения и проведения химио-профилактики.

Проводится работа по туберкулинодиагностике, вакцинации и ревакцинации БЦЖ. Планово выполняются профилактические обследования с использованием передвижного флюорографа. В первом квартале 2010 года план ФГ-обследования выполнен на 94 %.

Благодаря внедрению проекта «Профилактика ВИЧ/СПИДа и ту-

беркулеза на Донецкой железной дороге» три больницы (на станциях Донецк, Ясиноватая и Красный Лиман) получили бинокулярные микроскопы. Это значительно улучшило качество проведения микроскопических исследований и увеличило эффективность диагностических процедур. За первый квартал 2010 года на дороге проведено 1436 бактериоскопических исследований. Это тоже влияет на улучшение ситуации.

Ирина ГОЛЬЦМАН, ведущий специалист медицинской службы Донецкой железной дороги

Лікування за євростандартами

Закінчення. Початок на 1-й стор.

З АЛІЗНИЧНИЙ транспорт – одна з небагатьох галузей економіки країни, де піклування про здоров'я працівників та ветеранів визначено пріоритетом соціальної політики, а, відтак, знаходиться у колі пильної уваги і постійної турботи профспілки. Спільні зусилля Укрзалізниці і профспілки щодо пошуку і впровадження нових, більш досконалих форм організації медичного обслуговування працівників і пенсіонерів дають свої результати.

Ось один яскравий приклад. На початку червня минулого року лінійна лікарня Південно-Західної магістралі у селі Клубівка, що на Хмельниччині, гостинно відкрила свої двері у новій якості – як госпрозрахунковий медико-соціальний центр для пенсіонерів залізничного транспорту.

Стационар загального терапевтичного профілю прийняв першу групу ветеранів, яких направила сюди на лікування Придніпровська залізниця. Відтоді сотні сивочолих пацієнтів з



Фото Валерія СКИБИ

усіх шести магістралей поліпшили тут своє здоров'я.

Фінансування цього медичного центру здійснюється за рахунок пайової участі всіх залізниць, а також благодійних внесків організацій та фондів.

Лікарня, споруджена у 2004-му з ініціативи Георгія Кірпи, є медичним закладом європейського зразка. За допомогою сучасного обладнання й апаратури кваліфікований медперсонал впроваджує новітні методику оздоровлення, що дають чудовий результат.

Петро МОСКАЛЕНКО, член Спілки журналістів України, позаштатний корреспондент «ВІСНИКА»



Фото Юрія ШВАЙКА (з архіву «ВІСНИКА»)

Оздоровлення влітку-2010

Багато зусиль профоргани усіх рівнів спільно з адміністрацією приклали й цьогоріч для підготовки наших дитячих оздоровниць до прийому відпочивальників, і вони не були марними – оздоровчий сезон успішно розпочато з самого початку літа.

відпочинку на морському узбережжі Євпаторії у пансіонаті «Променистий». Зусиллями залізничників оздоровчий заклад добре підготовлений до прийому відпочиваючих. Цьогоріч тут планується оздоровити 1,9 тис. дітей у п'яти заїздах.

За повідомленнями ПРЕС-ЦЕНТРИВ дорпрофсожив

НА ЮЖНОЇ традиційно першими прийняли детвору два головних оздоровительних центра дороги: для 328 ребят в «Сонячному», розположенном в зеленій зоні Харькова, оздоровительное лето стартовало в первый же июньский день, через неделю 590 школьников отправились в евпаторийскую «Мрию». А потом один за другим распахнули двери регио-

нальные лагеря. 15 июня 180 детей заехали в «Смену» близ Лозовой, а 250 юных купячан – в свою любимую «Лесную сказку». 17 июня 295 ребят приняла полтавская «Молодая гвардия», 18-го 270 школьников – сумской «Орленок».

Всего за сезон в шести дорожных лагерях планируется оздоровить не менее 5,6 тыс. детей.

Светлана МУДРАКОВА, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»

АНОНС ОЗДОРОВЛЕННЯ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ ТА ЇХНІХ ДІТЕЙ – тема номера «ВІСНИКА» від 16 липня 2010 року.

НЕЗВАЖАЮЧИ на те, що із держбюджету на галузеву медицину виділяється недостатньо коштів, медичні заклади завдяки фінансовій підтримці залізниць працюють стабільно, постійно вдосконалюючи рівень обслуговування. Задля покращання якості надання послуг у дорожніх лікувально-профілактичних закладах закуповується сучасне високотехнологічне обладнання, підвищується кваліфікаційний рівень фахівців, здійснюється ремонт приміщень тощо.

Інформація, яку «ВІСНИК» отримав від лікувально-профілактичного відділу Головного управління медичних закладів Укрзалізниці, на наш погляд, корисна й зацікавить багатьох читачів.

- Протягом 2009–2010 років медичними закладами **Донецької магістралі** на придбання та встановлення нового обладнання освоєно понад 2,5 млн грн., виділених залізницею. За цей період на капітальний та поточний ремонт використано майже 8 млн грн. фінансової допомоги залізниці. У профільних відділеннях дорожньої лікарні станції Донецьк впроваджуються у практику новітні технології лікування, вивчається роль стрес-реалізуючих і стрес-лімітуючих систем при виникненні захворювань системи кровообігу у машиністів локомотивів та їх помічників, у Ясинуватській дорожній лікарні відпрацьовуються нові методики лікування пацієнтів із хворобами опорно-рухового апарату...
- За кошти **Львівської залізниці** закуплено санітарні автомобілі для вузлових лікарень Ковеля та Чопа, проводилися капітальні ремонти у приміщеннях клінічної та відділкових лікарень в Ужгороді та Тернополі.
- **Суттєвим є внесок громадської організації «Лікарняна каса Львівської залізниці», за кошти якої закуплено обладнання для медзакладів:** УЗД системи преміум класу (клінічна лікарня Львівської залізниці); 6 аудіометрів (вузлові лікарні станцій Самбір, Рівне, Коломия, Здолбунів, Королеве і Чоп); кардіофібрилятор (дорожня лікарня № 2 станції Стрий); Холтерівські системи ЕКГ (вузлові лікарні станцій Сарни і Ковель); біохімічний аналізатор (відділкова клінічна лікарня станції Ужгород); 12-каналні електрокардіографи з режимом велоергометрії (дорожня поліклініка, відділкова клінічна лікарня у Тернополі), 12-каналний ЕКГ (вузлова лікарня станції Мукачеве), імуноферментний аналізатор (відділкова лікарня в Івано-Франківську), фіброгастроскоп (вузлова лікарня станції Коломия), ехоенцефалограф (вузлова лікарня станції Чернівці).
- У минулому році за кошти **Одеської залізниці** повністю виконано запланований капітальний ремонт приміщень медичних закладів (освоєно майже 3 млн грн.); дорожня дитяча клінічна лікарня поповнилася апаратом УЗД; для обстеження залізничників у структурних підрозділах у дорожню лікарню станції Одеса придбано пересувний цифровий флюорограф, змонтований на автомобільній базі, маммограф та інше сучасне обладнання.
- Новітнє обладнання використовується і в медичних закладах **Південної залізниці**. Приміром, завдяки застосуванню сучасного ультразвукового сканювача «Гармоніка» вдосконалюються методи хірургічного втручання. Хоча дороговартісного обладнання в минулому році залізниця не закуповувала, проте впроваджувалися нові і поліпшувалися існуючі методи лікування, зокрема лапароскопічні операції.
- У минулому та нинішньому роках у лікувально-профілактичні заклади **Південно-Західної залізниці** закупила нове високотехнологічне обладнання, зокрема, прилади для ендоскопічних досліджень у дорожніх клінічних лікарнях (ДКЛ) станції Київ, цифровий флюорограф у відділкову лікарню станції Коростень. Значно покращилася матеріально-технічна база медичного центру реабілітації залізничників «Хмельник» завдяки новій апаратурі для діагностики, лікування захворювань ЛОР-органів, опорно-рухового апарату тощо. Триває капітальний ремонт у відділеннях ДКЛ № 1, головному корпусі вузлової клінічної лікарні станції Вінниця, завершено реконструкцію терапевтичного корпусу в ДКЛ № 2.
- У дорожню клінічну лікарню станції Дніпропетровськ та вузлові (станції Верхівцеве і Мелітополь) **Придніпровська залізниця** придбала сучасне різнопрофільне обладнання для лікування та діагностики. Планом фінансової допомоги на капітальний та поточний ремонт приміщень медичних закладів у 2010 році передбачено понад 3 млн грн., із яких майже 2,7 млн уже освоєно.
- Найсучасніші медичні технології застосовуються у **Центральній клінічній лікарні Укрзалізниці**, до їх розробки долучається потужний професорсько-викладацький склад. Лікарня, серед іншого, є і провідним медичним закладом із впровадження телемедичних технологій та проводить щотижневі консультації фахівців у режимі on-line.

Фото Геннадія ЖИЖИЛІНА



Найкращі в районі – наші спілчани

27 червня – ДЕНЬ МОЛОДІ

У ДВОХ номінаціях конкурсу «Молода людина року-2009», що проводила Ленінська районна рада міста Харкова, відзначено двох працівників Харківського метрополітену (на знімку).

Оператор електродепо Московське служби рухомого складу Світлана ГОНЧАРОВА, яка працює в колективі сьомий рік, недарма одержала перемогу в номінації «Громадська

діяльність», адже вона як заступник голови молодіжної ради метрополітену відома своєю активною громадською позицією й участю у профспілковій роботі, перемогою у конкурсі на звання найкращого молодого профактивіста підприємства. А ще вона –

талановита учасниця художньої самодіяльності, успішно виступає також у складі молодіжної збірної об'єднаного профкому в іграх міської ліги КВК.

А монтер колії третього околотку служби колії та тунельних споруд Євген БОНДАРЕНКО переміг у номінації «Виробнича діяльність». Хоча він працює в метрополітені лише з березня 2009-го, проте зарекомендував себе як дисциплінований і сумлінний працівник. Встиг вибороти у конкурсі професійної майстерності звання найкращого монтера не лише серед молоді, але й серед більш досвідчених колег. Встигає також брати участь і у спортивному житті: грає у збірній команді з міні-футболу.

Переможці конкурсу отримали дипломи і подяки від районної і міської ради, і ми радіємо за наших активних молодих спілчан.

Марина КРАНИНА, заступник голови ОПК Харківського метрополітену

Инициативность поощряется!

ИНФОРМАЦИОННО насыщенной была программа заседания молодежного совета Одесской дорожной профорганизации. Помимо запланированных для обсуждения вопросов мы приняли участие в семинаре для председателей профорганизаций структурных подразделений региона. Почерпнули много полезной информации.

Что же касается молодежной работы, то все сошлись во мнении, что деятельность молодежных советов – и на местах, и дорожно-го – необходимо активизировать. Ведь на данный момент она порой сводится только к участию в спортивных мероприятиях. Тем не менее, порадовал итогами своей работы молодежный совет Шевченковской территориальной профорганизации, который не так давно возглавил освобожденный бригадир Шевченковского строительно-монтажного

эксплуатационного управления В.Сотников. Ребята активно приобщились к уборке братских могил, возложили к ним венки в День Победы, встретились с ветеранами Великой Отечественной. В планах – шефство над интернатом, проведение конкурса детских рисунков... Виталий был инициатором выпуска информационного профсоюзного вестника «Будівельник» в своей первичке, а теперь предложил создать свою газету и молодежному совету. Предложение с энтузиазмом поддержали и взялись разрабатывать макет и выпустить наш первый молодежный вестник.

Виталий ПОКОТИЛО, старший механик Одесской дистанции электроснабжения, председатель молодежного совета дорожной профорганизации

Продовження теми «Молодь у профспілці» — на 4-й стор.

ЖВАВО проходила звітна конференція молоді у Бахмацькій дистанції сигналізації та зв'язку Південно-Західної залізниці. Разом із головою профорганізації старшим електромеханіком О.ДЕМЧЕНКОМ (у центрі) обговорили актуальні проблеми: покращання умов праці та побуту, виконання норм колективного договору, організації дозвілля тощо. Визначено пріоритетні напрями співпраці молодіжної ради та профкому. Головою молодіжної ради обрано електромеханіка О.ЯСЬКА (на знімку у другому ряду праворуч), на нього покладемо сподівання на активізацію роботи ради.

Валерій РУДЬКО, начальник дільниці зв'язку Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язку, заступник голови профорганізації



Фото автора

Производственный быт – забота общая ОТДОХНУЛ – И РИСКА МЕНЬШЕ...

УСЛОВИЯ отдыха членов локомотивных бригад находятся под пристальным вниманием президиума Одесского дорпрофсожа. В мае на заседании с участием заместителя начальника дороги А.Голосинского всесторонне рассмотрен вопрос содержания домов и комнат отдыха локомотивных бригад.

За 2003–2010 годы капитально отремонтированы бригадные дома на станциях Одесса-Сортировочная, Долинская, Котовск, Раздельная, Знаменка, Колосовка, Одесса-Товарная, Помошная, Цветково, Белгород-Днестровский и комнаты отдыха на станции Николаев. На эти цели освоено более 9 млн грн. В минувшем году проведены работы по ремонту и перепланировке помещений вокзала Белгород-Днестровский под комнаты отдыха локомотивных бригад службы пассажирских пригородных перевозок. Оборудованы санитарно-бытовые помещения, отремонтированы системы водоснабжения, вентиляции, электропроводки, закуплены необходимая мебель, инвентарь и оборудование.

Однако в связи с недостаточным финансированием не удалось в полной мере выполнить все запланированное. Так, только в марте–апреле т. г. начаты ремонтные работы по обустройству домов отдыха локомотивных бригад на станции Вапнярка, предусмотренные еще в 2009-м, а также на станциях им. Т.Шевченко и Береговая. И как быть машинистам и их помощникам, которые не всегда могут нормально отдохнуть в комнатах отдыха на станциях Черноморская, Каховка, Вадим – из-за отсутствия кондиционера или, к примеру, москитных сеток на окнах? А в некоторых до сегодняшнего времени используются панцирные кровати...

Президиум обратил внимание руководства дороги на невыполнение в полном объеме программы по приведению в надлежащее состояние домов отдыха локомотивных бригад и внес ряд предложений для улучшения ситуации. Вопрос остается на контроле.

Валентин БОЧКАРЕВ, главный технический инспектор труда Совета профсоюза на Одесской железной дороге

День трудового права

ПОЛУЧИТЬ ответы на свои вопросы пришло много железнодорожников Пятихатского узла. Самые злободневные – о режиме и оплате труда. Это интересует и членов локомотивных бригад, и женщин – осмотрщиков вагонов, которым установлена сокращенная продолжительность рабочего времени, и других работников. Даны также разъяснения по выплате материальной помощи совместителям при уходе в очередной отпуск, оплате труда отдельной категории работников за время следования от постоянного места сбора до места выполнения работ и в обратном направлении в нерабочее время, установленное графиком работ, и по другим вопросам. Железнодорожников – членов профсоюза консультировали первый заместитель председателя дорпрофсожа В.Терещенко, председатель Криворожского теркома А.Нестеренко, специалисты дорпрофсожа и соответствующих служб дороги.

С каждой новой встречей убеждаемся в беспроигрышной обоюдной пользе от организации таких мероприятий.

Нина РОМАНЕНКО, главный правовой инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской железной дороге

Живучие... сверхурочные

ОБСУДИВ вопрос о соблюдении режима труда и отдыха работников станций Иловайского участка, президиум теркома профсоюза признал работу в данном направлении явно недостаточной. На заседании в очередной раз говорилось о неуккомплектованности штата, вследствие чего дежурные по станциям, операторы и приемоисдатчики вынуждены работать в три смены. При этом сверхурочные оплачиваются как работа в выходной день. Итог таков: в первом квартале 153 станционникам было выплачено почти 30 тыс. грн. за 2 674 часа работы в выходной день.

Приводились и другие факты. К примеру, не учтено, а значит, и не оплачено 370 часов работникам станции Енакиево, 318 (Криничная), 197 (Иловайск), 135 часов (Харьківськ). А начальники станций Вольноцево, Щебенка, Карбидный, Квашино во время подмен дежурных по станции не получают оплату за сменные часы работы (вечерние и ночные).

Президиум теркома рекомендовал ряд мер, направленных на недопущение подобных нарушений трудового законодательства впредь, и определил конкретные сроки устранения отмеченных недостатков. Решено также обратиться в службу перевозок Донецкой дороги и дорпрофсоюз по вопросам неуккомплектованности штата движущих и сокращения сверхурочных часов работы.

Тамара ГУЗЕНКО, ведущий специалист Иловайского теркома профсоюза

Профлидер в коллективе

ЗА «ПРАВЫМ КРЫЛОМ»... ПЕРВИЧКИ

Слесарь, помощник машиниста, машинист, машинист-инструктор... Трудовая биография В.КОРОВЧЕНКО вот уже более сорока лет связана с локомотивным депо Красный Лиман. А когда был избран неосвобожденным председателем профорганизации цеха эксплуатации, вник в проблемы и заботы коллектива настолько глубоко, что всем стало понятно: быть Владимиру Даниловичу освобожденным председателем первичной профорганизации!

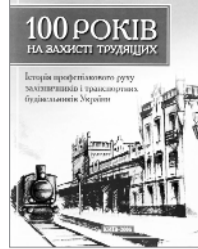
организовать для них досуг, чтобы люди могли переключиться на позитивные эмоции. Профком устраивает экскурсии по родному краю, поездки выходного дня, в том числе на концерты популярных артистов или футбольные матчи в Донецке.

ПРОФСОЮЗНАЯ работа многогранна и интересна, но, по признанию Владимира Даниловича, ему все еще снятся электровозы, где он за правым крылом... Тем не менее, он давно уже на своем месте, и тоже за «правым крылом». Его беспокойный труд на благо людей отмечен наградами и поощрениями Совета профсоюза, дорпрофсожа, облсовпрофа, международной общественной организации «Социальные инициативы по охране труда и здоровья». Есть в этом «арсенале» и Грамота Президента Украины. Наивысшая награда для В.Коровченко – уважение коллектива, в котором он добросовестно трудится уже пятый десяток лет, и авторитет среди коллег по профсоюзной работе, в том числе в профсекциях локомотивщиков Совета профсоюза и дорпрофсожа. «То, чего достиг наш профком – не моя личная заслуга, – подытожил профлидер. – Благодарен за помощь и поддержку профактивистам депо, специалистам теркома и дорпрофсожа, всем единомышленникам».

Надежда ЧЕРНЫШЕВА, вештатный корреспондент «ВІСНИКА»

Віхи історії

ПРОФСПІЛКОВОГО РУХУ НА ЗАПІВНИЦЯХ УКРАЇНИ



Початок у газеті від 26.12.2003 р.

РОБОТА ПРОФСПІЛКОВИХ ОРГАНІВ В УМОВАХ ВІДРОДЖЕННЯ ГАЛУЗІ (грудень 2001 р. – квітень 2005 р.)

ВАЖЛИВИМ для залізничників виявилось питання зміни форми власності на залізничному транспорті. Профспілка розгорнула боротьбу за збереження галузі у загальнодержавній власності.

Рада профспілки на засіданні в лютому 2003 р. затвердила рішення про вступ у колективний трудовий спір з Урядом України і звернулася до вищих органів влади із закликом не допустити розвалу галузі.

Не було жодного трудового колективу, дільниці, бригади, профгрупи, де б залізничники з обуренням не виступали проти приватизації залізниць. По країні пройшли сотні мітингів, зборів, конференцій, інших акцій протесту. На адресу владних структур надійшло тисячі листів, заяв і звернень проти намірів приватизувати об'єкти залізничного транспорту. Солідарність із залізничниками України висловили працівники всіх галузей транспорту, міжнародні об'єднання профспілок транспортників.



2003 р. Труівники Одеської магістралі висловлюють протест проти приватизації залізничного транспорту

Багатомісячна боротьба профспілки проти приватизації завершилася перемогою – Верховна Рада України прийняла рішення про вилучення залізниць як цілісних майнових комплексів із переліку об'єктів, що підлягають приватизації.

Профспілка вкотре довела, що лише спільними діями можна захистити соціально-економічні і трудові права працівників.

Як і в попередні роки, зусилля Ради профспілки, профорганів усіх рівнів було спрямовано також на збереження галузевої медицини. Владні структури щороку при формуванні Державного бюджету намагалися вилучити з нього фінансування медичних закладів залізничного транспорту, тож доводилося знову і знову переконувати Уряд і Верховну Раду України, що залізничники, як і інші громадяни, є платниками податків і мають право на частину бюджетних коштів...

Далі буде

У літопис профспілки

За активну роботу із захисту трудових, соціально-економічних прав та інтересів членів профспілки нагороджено:



ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ»

БІЛЯНСЬКУ Зою Павлівну – заступника завідувача відділу фінансової роботи дорпрофсожу Південної залізниці;



ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» –

ЗАЙЦЕВА Петра Володимирівича – правового інспектора праці Ради профспілки на Південній залізниці;

СЕЛЬСЬКУ Ірину Анатоліївну – голову профорганізації іловайської дистанції колії Донецької залізниці.

Заробітна плата – основна гарантія

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Травень	3 початку року
Донецька	2900,2	2710,2
Львівська	2589,0	2449,2
Одеська	2872,6	2662,6
Південна	2787,5	2648,8
Південно-Західна	2887,4	2637,8
Придніпровська	2980,9	2654,1
По залізницях	2840,4	2627,6

• Індекс споживчих цін у травні – 99,4 %, з початку року – 103,7 %.

• Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату.

Відділ економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки

На сторожі прав

ТРИВАЄ активна робота зі здійснення на місцях громадського контролю за дотриманням законодавства про працю та охорону праці.

Фотофакт



Фото автора

Як рекомендувала президія Ради профспілки, з метою більш надійного забезпечення захисту прав працівників головою Жмеринської територіальної профорганізації Ю.АНДРУШКОВИМ (ліворуч) та в.о. начальника територіальної державної інспекції праці у Вінницькій області С.БОРОНЧУКОМ підписано Угоду про взаємодію. Співпраця сприятиме організації ефективної правової роз'яснювальної роботи з питань трудового законодавства, підвищенню рівня юридичної підготовки профпрацівників і активістів, а також посиленню контролю за дотриманням роботодавцями вимог законів про працю.

Василь ГОРІН,
правовий інспектор праці
Ради профспілки
на Південно-Західній залізниці

На «манну» не чекають і самі про себе дбають

ЗАХОДИШ на територію відбудовчого поїзда станції Королеве Львівської залізниці – і диву даєшся: так усе гарно облаштовано. Позначилися старання адміністрації, до того ж, за виробничим побутом стежить профком, та й самі працівники доклали рук до створення добробуту.

Душ, сушарки, у кожного працівника – окрема шафка для зберігання своїх речей, усе охайне і справне: саме таким і має бути виробничий побут. Адаже нормальні побутові умови допомагають і працювати краще, стверджує голова профорганізації відбудовчого поїзда, старший майстер Василь ФРИГАН (на знімку).

Розуміють це і самі працівники, і, не чекаючи «манни з неба», самі дбають про відпочинок і комфорт. Приміром, власними руками створили спортивний майданчик, де є все необхідне, аби підтримувати добру фізичну форму – турніки, штанга, гіри, волейбольний майданчик тощо. Подумали і про оздоровлення: самі побудували сауну.

Профком і трудовий колектив цього структурного підрозділу – єдине ціле, окрім проблем виробничого побуту разом вирішують і питання соціального захисту. Своїм головним завданням профспілковий ватажок вважає збереження максимуму робочих

місць, особливо з огляду на майбутні реформи у галузі. До того ж негативний досвід вже мають: на початку кризи через скорочення втратили досить добрих робітників. Для колективу це була помітна втрата, адже люди тут працюють хоча й молоді, але професійні, кожен володіє двома-трьома спеціальностями. Завдяки цьому, до речі, в разі хвороби когось із працівників чи за іншої потреби тимчасова підміна обов'язково знайдеться, тож усі поставлені завдання виконуються сумлінно і своєчасно.

На плечах профкому – ще й організація свят для спільноти і їхніх дітей, та ця ноша – не важка, і беруться за неї із задово-

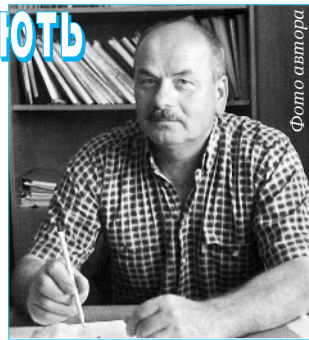


Фото автора

ленням. Адаже кожен із батьків хоче зробити так, щоб дітям було цікаво. Приміром, разом доглядають красуню-ялинку, яка «живе» у технічному кабінеті, тож радує око не лише у новорічні свята.

Іван КОЗАК,
водій Мукачівського
будівельного управління № 5,
громадський кореспондент
«ВІСНИКА»

• Молодь у профспілці

Відповідальний, перспективний...



Фото автора

НАЙБІЛЬШІ структурні підрозділи локомотивного депо – ремонтний та експлуатаційний цехи.

У їх працівників різні завдання, характер роботи, тому в профспілковій діяльності не враховувати цей фактор не можна. Атмосфера, яка складається, приміром, у середовищі машиністів, суттєво впливає на весь трудовий колектив. Голова профорганізації локомотивного депо Конотоп Південно-Західної залізниці М.Самоїленко за цех експлуатації спокійний, тому що цехом очолює машиніст-інструктор Юрій МІЛКО (на знімку), думка якого є вагомою у вирішенні зловбодених виробничих питань.

Останнім часом за участі голови цехому обговорювалися питання щодо подовження плечей обслуговування, через яке зросло навантаження на машиністів та їхніх помічників, режим праці, який ускладнив передрейсовий відпочинок бригад, та ряд інших актуальних проблем. Спільними зусиллями знайдено оптимальні рішення, які влаштовують і профком, і адміністрацію, і працівників.

Юрій належить до покоління, в якого ще все попереду. Не лише профком, а й адміністрація теж придивляється до перспективного фахівця, за плечима якого є практика водіння поїздів, ґрунтовна вузівська підготовка, помножені на досвід профспілкової роботи. До своєї громадської роботи, корисної для спільноти, він ставиться з високою відповідальністю.

Наталія МАКАРЕНКО, заступник голови
Конотопської територіальної профорганізації

Є бажання бути активними

ДЛЯ ГОЛІВ молодіжних рад Львівської залізниці 16 червня дорпрофсож організував інформаційно-навчальний семінар.

Голова дорожньої профорганізації А.Сенишин підтримав ідею внести в колектив залізничників зміни, включивши окремий розділ – про соціальні пільги та гарантії для молодих працівників, зокрема, розробити і прописати механізм пільгового кредитування житла.

Завідувач відділу організаційної і кадрової роботи дорпрофсожу О.Хіп і головний правовий інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці В.Шрамко розповіли молодим профактивістам про соціальні та організаційно-правові аспекти в роботі молодіжних рад.

У формі дискусії провів свою доповідь нещодавно обраний голова молодіжної ради дорожньої профорганізації Артем Корольков, який закликав молодь до активного спілкування з представниками молодіжних рад інших залізниць для обміну досвідом роботи, зокрема, шляхом використання інтернет-форуму на сайті профспілки www.zalp.org.ua.

З нагоди Дня молоді, який відзначається 27 червня, та за довгострокову громадську діяльність молодих профактивістів було відзначено нагородами.

Сергій ЧОРНИЙ, провідний спеціаліст дорпрофсожу Львівської залізниці

Вітання ДІТУ – 80!
Цей славний ювілей відзначатиметься 2 липня
Рада профспілки щиро вітає викладачів і студентів Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна зі знаменною датою. За роки свого існування навчальний заклад набув слави як кузні професійних кадрів для залізничної галузі і водночас як потужний науковий центр, що має міцні зв'язки із виробництвом. Не менш важливо – передати прийдешнім поколінням цей багатий спадок.

«Я в путьці бы пошел – пусть меня научат!»



МОЛОДЕЖНИЙ совет Иловайской дистанции пути Донецкой магистрали организовал тематический детский утренник-конкурс: ребята увлеченно рассказывали о профессиях своих родителей-железнодорожников.

Жюри, которое возглавили председатель совета ветеранов В.Сечкарь и бывший до-

рожный мастер Н.Шкилев, превосходно оценило и подготовленное дома приветствие, и рассказы о профессии родителей, и номера художественной самодеятельности. А каких только похвал путьцам не звучало из уст ребятишек! Интересными были выступления Саши Кухарь, Лины Золотухиной, а Настя Литвиненко, к примеру, уверена, что монтеры пути – одни из главных, «потому что делают все, чтобы дети ехали отдыхать по нашим путям спокойно и безопасно».

Запомнились зажигательная песня о дружбе, исполненная детьми из семьи Морозовых, другие номера, но особенно поразил своей игрой на саксофоне Андрюша Иванов. Младшая группа танцевального

коллектива «Гармония» Дома науки и техники локомотивного депо подготовила конкурсантами свой подарок – яркое танцевальное представление.

Юные победители получили призы – сувенирные паровозик и грамоты. Без подарков от профкома не остался ни один из участников и зрителей. Завершился праздник «сладким» столом и познавательной игровой тематической программой, и все с удовольствием посмотрели изготовленные ребятами плакаты на тему: «Железная дорога глазами детей».

Ирина СЕЛЬСКАЯ, председатель профорганизации Иловайской дистанции пути
Фото Дмитрия ВОРОНОВА

Задля посмішки

Початок червня для багатьох профорганізацій пройшов під знаком підвищеної уваги до дітей, позбавлених батьківського піклування. Відвідали своїх юних друзів – вихованців міського притулку – і працівники вагонного депо Конотоп Південно-Західної залізниці. Представники профкому й адміністрації вручили подарунки дітям, а також запросили їх взяти участь у святкових заходах, присвячених 77-річчю заснування депо. Навзамін отримали сувеніри, виготовлені власними руками, і головне – щиро радість у дитячих очах.

Юрій ШИШ,
голова профорганізації
вагонного депо Конотоп

Делу - время, а потехе - час

В июне на базе пассажирского вагонного депо Мариуполь состоялось выездное заседание молодежного совета Ясиноватской территориальной профорганизации.

З пошти «Вісника» • 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Мы с удовольствием провели экскурсию по предприятию, представили для проведения заседания уютный кабинет нашего молодежного совета. Под председательством лидера молодежного совета теркома – инженера отдела Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок А.Найденко подвели итоги работы за первое полугодие и утвердили план на второе, прослушали информацию о работе советов профорганізацій структурных подразделений Мариупольского узла, приняли решение об участии в слете общественных инспекторов по охране труда, обсудили план подготовки к празднованию Дня молодежи и др. Три часа плодотворной работы зарядили энтузиазмом, мы решили координировать свою работу и идти «рукта об руку».

Но, как говорится, делу – время, а потехе – час: все присутствующие были приглашены на прогулку на катере по Азовскому морю. Время провели замечательно!

Ирина ЛУБЯНКИНА, экономист,
председатель молодежного совета пассажирского вагонного депо Мариуполь

Праздник красоты

Зрелищное мероприятие прошло в актовом зале локомотивного депо Славянского железнодорожного депо Донецкой магистрали – ежегодный конкурс красоты среди представительниц Славянского техникума железнодорожного транспорта. Студенты, преподаватели, родители и другие зрители получили массу приятных впечатлений от выступлений конкурсанток. Претендентки на звание «Мисс СТЖТ» показали себя во всей красе: в железнодорожной форме и вечерних нарядах, а еще демонстрирова-

ли актерское мастерство и другие таланты. Обладательницей короны стала В.Седашева. Победительницы в различных номинациях получили цветы и ценные призы от администрации и профкома техникума.

Студенческий профактив
Славянского техникума железнодорожного транспорта

Спортивный... «Укррефтранс»

Активное спортивное життя вирує у працівників «Укррефтранс». У залік 10-ї спартакіади відбулися турніри із шашок та шахів, у яких переможцями стали, відповідно, команди дизельно-холодильного цеху і рефрижераторної вагонної дільниці. На черзі – змагання із волейболу.

Едуард МИХАЙЛЮК,
інструктор-методист
з фізичної культури та спорту

ли актерское мастерство и другие таланты. Обладательницей короны стала В.Седашева. Победительницы в различных номинациях получили цветы и ценные призы от администрации и профкома техникума.

Студенческий профактив
Славянского техникума железнодорожного транспорта

Спортивный... «Укррефтранс»

Активное спортивное життя вирує у працівників «Укррефтранс». У залік 10-ї спартакіади відбулися турніри із шашок та шахів, у яких переможцями стали, відповідно, команди дизельно-холодильного цеху і рефрижераторної вагонної дільниці. На черзі – змагання із волейболу.

Едуард МИХАЙЛЮК,
інструктор-методист
з фізичної культури та спорту

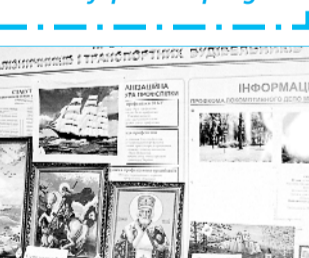


Фото автора

Територія позитива

ПОСЕТИВ виставку народного творчества, організовану профкомом локомотивного депо Николаев Одесской магистрали, работники удивились: они и не подозревали, что рядом трудятся такие талантливые люди! Результаты своего творчества продемонстрировали четырнадцать мастеров. Посмотреть было на что: тут и вышивка, и живопись, и вязание, и лепка, и макраме... Ажурные салфетки и скатерти, красочные рушники, вышитые иконы и картины, яркие композиции из пластика, подушечки... под россыпью бисера – видно, что в свои увлечения деповчане вкладывают всю душу.

Оценивать товарищей всегда непросто, да и обидеть никого не хочется, потому победителей выбирали тайным голосованием. Очень понравилась зрителям живопись машиниста В.Манюкова, именно ему и досталось первое место. Второе – у бригадира резерва проводников, вышивальщицы Л.Корнеевой. На третьем – тоже вышивка, только уже мужская – пенсионера, бывшего машиниста-инструктора В.Семидетного.

Профком наградил победителей ценными подарками.
Владимир ПОПОВ, председатель профорганизации локомотивного депо Николаев. Фото автора

www.zalp.org.ua
Національна профспілкова газета в Україні
Вісник
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»
Засновник і видавець –
Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.
Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:
Михайло СІНЧАК –
перший заступник
Голови профспілки,
голова редакційної колегії;
Василь ЛЕСЬКО –
заступник Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 12 (551) * 25 червня 2010 р.
Тираж 167 тис. 661 прим.
Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.
Адреса: 03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
Замовлення № 1331
Наступний номер газети
вийде 16 липня 2010 року

Вітання

Газеті «Львівський залізничник» – 100!

Щиро вітаємо журналістів і працівників редакції зі століттям із дня виходу першого номера видання. За цей значний проміжок часу започатковано багаті традиції, які дбайливо підтримують і примножують прийдешні покоління газетярів. Зичимо, друзі, творчих звершень, життєвої наснаги, цікавих тем і вдячних читачів!

Редакційна колегія