



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 12 (671)
25 червня 2015 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

ТРУДОВИЙ УЛЬТИМАТУМ ПРОФСПІЛОК

Керівництво профспілки, фахівці Ради та голови первинок, підпорядкованих їй, а також лідери й активісти дорожньої організації столичної магістралі взяли участь 16 червня у Всеукраїнській акції протесту – мітингу та пікетуванні Верховної Ради щодо припинення і відміни антисоціальних ініціатив Уряду



ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Вадим БУБНЯК,

Председатель профсоюза:

«Учитывая настроение людей, мы подтверждаем свое намерение упорно отстаивать трудовые права железнодорожников»

В АПРЕЛЕ–МАЕ состоялись встречи нового лидера профсоюза с активом дорожных организаций. Своими впечатлениями В.БУБНЯК поделился с «ВІСНИКОМ»:

– В итоге отмечу, что все встречи прошли очень активно, с участием 675 председателей первичек, работников аппаратов дорожно-профсоюзной и теркомов. У меня появилась возможность узнать особенности работы каждого региона, ближе познакомиться с коллегами и активистами, обсудить с ними самые злободневные проблемы.

По нашим подсчетам, было задано более сотни вопросов, правда, некоторые из них повторялись, что скорее всего свидетельствует об их чрезвычайной актуальности. Они станут ориентиром в нашей текущей и перспективной деятельности.

В числе таких – вопросы перехода на полную рабочую неделю, повышения заработной платы и недопущения при этом массового сокращения персонала в условиях реформирования отрасли; улучшения условий труда; перспективы пригородных перевозок и дальнейшей работы локомотиворемонтных заводов, которые войдут в акционерную компанию; организации оздоровления в летний сезон; повышения эффективности внутрисоюзной работы.

В выступлениях 48 участников встреч настоятельно подчеркивалась необходимость активизации работы профорганов на всех уровнях и по всем направлениям нашей деятельности. По-другому, когда железнодорожники доведены до отчаяния сегодняшним уровнем своей зарплаты при тотальном повышении цен на жизненно необходимые товары и услуги, тарифов ЖКХ и проч. Они ждут от профсоюза эффективной защиты, а сами, кстати, настроены

на решительные меры, вплоть до акций протеста.

Учитывая такие настроения и желание железнодорожников упорно отстаивать свои трудовые права, президиум Совета профсоюза на заседании 21 мая т. г. принял решение о пересмотре концепции «работы по правилам» и создании забастовочного фонда. Также напомним, что для законодательного урегулирования этого вопроса на заседании Совета профсоюза 26 марта т. г. были утверждены требования к Кабмину, одним из которых было приведение ст. 18 Закона «О транспорте» к нормам Закона «О порядке разрешения коллективных трудовых споров (конфликтов)». Организованное же участие членов нашего профсоюза в массовых мероприятиях по инициативе общего представительского органа всеукраинских профсоюзов – митингах и пикетировании 3 июня – здания Правительства и 16 июня – Верховной Рады Украины как нельзя лучше подтверждает готовность тружеников отрасли настойчиво отстаивать свои интересы.

Некоторые проблемы, обсуждавшиеся во время встреч, требуют дополнения и тщательного анализа, и я пообещал участникам со временем разобраться в каждой конкретной ситуации. Совет профсоюза уже подготовил и направил письма и запросы в адрес руководства соответствующих департаментов Укрзалізнички по некоторым из них.

Запланированы совещания с активом организаций прямого подчинения Совету профсоюза. К сожалению, пока нет возможности встретиться с активом дорожной профорганизации Доинецкой магістралі, но как только обстановка в регионе стабилизируется, такая встреча непременно состоится.



МІТИНГ І ПІКЕТУВАННЯ Верховної Ради організовано Спільним представницьким органом (СПО) профспілок.

Рада профспілки прийняла рішення підтримати протестні заходи і взяти в них участь у зв'язку з гострою соціальною напруженістю в трудових колективах підприємств залізничного транспорту, пов'язану із різким погіршенням соціально-економічного стану працівників та добробуту їхніх родин.

Напередодні, 15 червня, керівниками всеукраїнських репрезентативних профспілок і профоб'єднань вручено «Трудовий ультиматум профспілок Кабінету Міністрів України» (документ опубліковано на сайті

www.zalp.org.ua).

Голова профспілки В.Бубняк у складі керівництва СПО 15–16 червня брав участь у переговорах з Головою Верховної Ради України В.Гройсманом і керівниками парламентських фракцій щодо виконання умов «Трудового ультиматуму». Йшлося про включення до порядку денного засідання парламенту скасування або внесення змін до відповідних законопроектів антисоціального характеру, зокрема що стосуються тарифів на газ для населення, дитячого оздоровлення тощо.

Інф. «ВІСНИКА»

Фото Володимира МАРЧУКА, фахівця візгів інформації Ради профспілки

ВИКОНАННЯ ВИМОГ ПРОФСПІЛКИ ДО УРЯДУ

ПЕРЕГОВОРИ з виконання вимог профспілки до Уряду та Укрзалізнички тривають. Черговий раунд проведено в Мінінфраструктури 18 червня, де під час робочої зустрічі заступника Міністра М.Снітка, Голови профспілки В.Бубняка та його першого заступника М.Сінчака підписано протокол за підсумками другої наради, що відбулась 9 червня, щодо шляхів врегулювання питань, порушених у вимогах профспілки до Кабінету Міністрів.

Обговорено також низку найактуальніших і злободенних проблем галузі. Щодо двох перших пунктів вимог – державної підтримки залізничного транспорту та відшкодування залізничним витрат на перевезення пасажирів-пільговиків – вирішено підготувати та спрямувати до 10 липня п. р. спільні листи за підписами керівників Мінінфраструктури

Підписано протокол

ри, Укрзалізнички та галузевої профспілки на адресу:

- Мінекономрозвитку та Мінфіну – з пропозицією виділити у проекті держбюджету на 2016 рік кошти на придбання та модернізацію рухомого складу;
- причетних міністерств і Кабміну – щодо розробки найоптимальнішого механізму повернення Укрзалізнички коштів за перевезення пільгових категорій населення.

На виконання третього пункту дійшли згоди у термін до 1 липня п. р. забезпечити затвердження зведеного фінансового плану залізниць України з урахуванням видатків, необхідних для виконання Галузевої угоди і колективних договорів. Наголошено також на інформуванні Ради профспілки про проходження

погодження зведеного фінансового плану залізниць на 2015 рік в причетних міністерствах.

За участі фахівців Мінінфраструктури та Ради профспілки буде розглянуто пропозиції щодо поданих профспілкою змін до статті 18 Закону України «Про транспорт», які стосуються вирішення трудових спорів (застосування страйку) – такий підсумок розгляду четвертого пункту.

Ухвалено також рішення з обговорення п'ятої вимоги – йдеться про підготовку листів до Мін'юсту та Мінсоцполітики щодо порядку застосування окремих статей Закону України «Про запобігання корупції» у зв'язку з набуттям чинності змін з 26.04.2015 р. стосовно обмеження роботи близьких родичів і посадових осіб підприємств.

28 червня – День Конституції України

Шановні співчани!

Щороку в цей день ми, громадяни України, урочисто відзначаємо важливий крок у закріпленні демократичних засад побудови держави. Головний документ є оберегом незалежності, на якому твориться сьогодні і ґрунтується наше майбутнє.

Бажаю усім нам миру й злагоди в нашій країні, віри у краще майбутнє, взаєморозуміння у кожній родині й усій державі.

28 червня – День молоді

Дорогі друзі!

Вітаю всіх представників молодого покоління співчан зі святом!

Нам до вподоби, що ви завзяті і щиро вірите у власні сили, ви-пробовуєте себе у різноманітних починаннях, сміливо беретеся за будь-яку добру справу з непохитною вірою в успіх.

Тож зичу вам творчої енергії для здійснення усіх задумів і невтомного руху вперед.

Вадим БУБНЯК,

Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

28 травня Голова профспілки В.Бубняк провів зустріч із профактивом дорожньої організації Південно-Західної залізнички.

4, 9 і 11 червня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк вивчав стан роботи у профорганізаціях «Київметробуду», Українського центру обслуговування пасажирів і Українського центру механізації колійних робіт.

15–16 червня головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко вивчав стан дотримання трудового законодавства у структурних підрозділах Харківського залізничного вузла.

15–19 червня провідний фахівець відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи А.Єрмоленко взяв участь у тренінгу в рамках навчальної програми «Молодіжний працівник», що реалізується Мінмолодьспорту спільно з Програмою розвитку ООН в Україні та Держінститутом сімейної та молодіжної політики.

16 червня представники нашої профспілки взяли участь у Всеукраїнській акції протесту (стор. 1).

16 червня Голова профспілки В.Бубняк провів переговори з в. о. Генерального директора Укрзалізнички М.Бланком щодо виконання вимог профспілки до Укрзалізнички (стор. 1).

17 червня – головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко вивчав стан дотримання законодавства про охорону праці у Знам'янському кар'єроуправлінні.

18 червня відбулась робоча зустріч заступника Міністра інфраструктури М.Снітка, Голови профспілки В.Бубняка та його першого заступника М.Сінчака щодо врегулювання вимог профспілки до Уряду (стор. 1).

18 червня інженер ПОЦ Укрзалізнички, голова Молодіжної ради профспілки І.Ов'єдо Альмuedo взяла участь у засіданні громадської ради при Мінмолодьспорту.

22 і 23 червня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок.

22 червня проведено нараду керівництва профспілки та голів дорожніх профорганізацій у формі відеоконференції.

24 червня відбулися заходи у рамках виїзного Дня Ради профспілки на залізничному вузлі Чернівці Львівської магістралі.

АКТУАЛЬНА ТЕМА

Наполягаємо на забезпеченні держпідтримки галузі

ВІДПОВІДНИЙ ЛИСТ 23 червня п. р. до Прем'єр-міністра А.ЯЦЕНЮКА направив Голова профспілки В.БУБНЯК. Зокрема, у Зверненні зауважено: «Вкотре висловлюємо прохання до Уряду не залишатись осторонь проблем залізничної галузі, яка, незважаючи ні на що, продовжує виконувати свою основну функцію – перевезення вантажів та пасажирів. Оскільки Укрзалізниця з вересня 2015 року стане акціонерним товариством, було б доцільно Кабінету Міністрів України перейняти позитивний досвід європейських країн та сплатити кредитні борги Укрзалізниці за ті роки, коли вона сама фактично виконувала функції держави. Адже ці зобов'язання непосильним тягарем лягли на плечі працівників».

Повний текст Звернення буде опубліковано у наступному номері «ВІСНИКА». Лист оприлюднено у вівторок на стрічці новин нашої сайту та розповсюджено у ЗМІ.

Відділ інформації Ради профспілки

ПИТАННЯ РУБА

«Не можна постійно бути заручниками ситуації!»

НА ЗАСІДАННІ профсекції Ради профспілки працівників господарства приміських пасажирських перевезень ухвалено Звернення до Президента України П.ПОРОШЕНКА від представників трудових колективів залізниць, що забезпечують перевезення пасажирів у приміському сполученні.

Вони б'ють на сполох через скрутне становище зі станом моторвагонного рухомого складу:

– Ми змушені звернутися до Вас, пане Президенте, з проханням зобов'язати Кабінет Міністрів та Укрзалізницю виділити кошти для:

- проведення капітального ремонту поїздів, які ще можна реанімувати на заводах;
- закупівлі агрегатів електричних машин для електро- та дизель-поїздів, які можуть бути відремонтовані в депо вських умовах залізниць;
- виготовлення та закупівлі електро- та дизель-поїздів українсько-го виробництва.

Б'ємо на сполох тому, що подальше зволікання у вирішенні цих гострих проблем призведе до повного знищення соціального транспорту для залізничних приміських перевезень, адже моторвагонний рухомий склад, що не експлуатується, нагадує «цвинтар понівеченої техніки». Ми вкрай занепокоєні та наголошуємо, що перевезення пасажирів без забезпечення їхньої безпеки є нічим не виправданим злочином! Залізничники обурені бездіяльністю урядових і міністерських структур, безвідповідальним ставленням чиновників високого рангу до існуючих небезпечних проблем!

Працівники галузі та їхні сім'ї не можуть постійно бути заручниками ситуації і жити в очікуванні технологічних катастроф на залізничному транспорті, адже ми відповідаємо за безпеку руху.

Вдумайтесь: у кожному вагоні проїжджає близько 200 пасажирів – наших громадян, які, можливо, останні свої копійчини віддають на підтримку армії й України. А хто потурбується про їхню безпеку?!

Звертаємося до Вас, пане Президенте, з проханням: запросіть міністрів, чиновників Укрзалізниці проїхатися у наших приміських поїздах у години «пік», щоб вони особисто відчули справедливую народну оцінку своїй бездіяльності та безвідповідальності!

Залізничники впевнені, що не можна знищувати те, що вже є, не запропонувавши і не збудувавши нового. На цьому ми постійно акцентуємо увагу! Так, у попередні роки трудові колективи та наша профспілка неодноразово звертались з листами, телеграмами тощо до Прем'єр-міністра, керівництва Міністерства інфраструктури та Укрзалізниці про катастрофічно небезпечний стан рухомого складу.

У відповідь на наші звернення нам процитовано статистичні інформаційні дані щодо фактичного зносу рухомого складу, обіцяючи, що всі проблеми буде вирішено після реформування залізничного транспорту, де про приміські пасажирські перевезення вказано як про напрямок, який не доживе до майбутнього.

«А віз і досі там!»...

Тоді питання рубя – таке знуцання не може продовжуватися!

Соціальний проект профспілки – дисконтна програма

НАШІ НОВІ ПАРТНЕРИ



м. Львів:

● **залізнична аптека № 1**, вул. Федьковича, 54/56 – **знижка 5 %** на весь асортимент медикаментів та виробів медичного призначення.

м. Бориспіль:

● **База відпочинку «Кооператор»** – **знижка 5 %** на проживання у 2, 3, 4-місних будинках при перебуванні до 10 днів, **7 %** – від 10 до 20 днів, **10 %** – від 20 днів; групова знижка – **10 %** (від 5 будинків); колективна знижка **від 15 до 25 %** при замовленні від 90 днів і більше 1–2 будиночки – **15 %**, 3–4 будиночки – **20 %**, 5–9 будиночків – **25 %**, від 10 будиночків – додатковий будиночок безкоштовно.

Далі буде

З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки www.zalp.org.ua (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

ІЗ ЗАСІДАНЬ ПРОФСЕКЦІЇ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

Максимально інформувати спілчан

Засідання професійних секцій – працівників господарств: локомотивного і приміських пасажирських перевезень – відбулися 10 червня п. р. Їх учасники сповна скористалися можливістю дізнатися актуальну інформацію про роботу профспілки і галузі та поставити

формували колег і про інші актуальні теми.

Зокрема, М.Сінчак розповів про проект нового закону «Про залізничний транспорт» і підкреслив, що Рада профспілки доклала значних зусиль для збереження соціальних пільг і гарантій, які існують у чинному Законі.



Засідання профсекції працівників господарства приміських пасажирських перевезень

Супротив з боку Укрзалізниці Раді профспілки довелося долати при ухваленні проекту Статуту майбутнього акціонерного товариства, хоча, зрештою, вдалося відстояти усі пропозиції, зокрема – щодо створення Фонду соціального розвитку у структурі розподілу чистого прибутку майбутнього АТ «Українська залізниця».

Про складність переговорів з Укрзалізницею розповів і Голова профспілки В.Бубняк. За його словами, до управління галуззю приходять все більше нових людей, які байдужі до проблем її працівників і за цифрами не бачать людей. Керівництво галузі і держави не реагує на звернення профспілки, і навіть акції протесту, до яких вдається Спільний представницький орган всеукраїнських профспілок, не змушують владу зважати на проблеми працівників.

В.Бубняк докладно розповів

проблемні запитання безпосередньо Голові профспілки В.Бубняку та його першому заступнику М.Сінчаку, а також начальникам департаментів Укрзалізниці: локомотивного господарства – В.Зайцеву і приміських пасажирських перевезень – В.Скобленку.

про хід виконання вимог профспілки до Укрзалізниці та Уряду й результати нарад щодо їх обговорення, які відбулися 27 травня і 9 червня у Міністерстві інфраструктури.



Під час засідання профсекції працівників локомотивного господарства

лективи, що можуть ним скористатися для відстоювання своїх трудових прав.

В.Бубняк попередив голів профорганізацій, що на служби залізниць і структурні підрозділи найближчим часом буде здійснюватись значний тиск з вимогою так званої оптимізації штату. Він звернувся до профлідерів з проханням максимально інформувати людей про їх права, зокрема, попереджати про негативні наслідки звільнення за власним бажанням, а також нагадав, що скорочення працівників до створення акціонерного товариства може відбуватися лише за згодою Мінінфраструктури, а законодавством передбачена перекваліфікація і працевлаштування працівників, які підлягають вивільненню. Зі свого боку, керівництво профспілки і фахівці Ради надаватимуть всіляку підтримку та допомогу лідерам первинок.

Обговорювалися й інші питання, зокрема – розвитку соціальних ініціатив профспілки, стану медичного забезпечення залізничників, літнього оздоровлення тощо.

Відділ інформації Ради профспілки

Фото Олени РОМАНОВОЇ

Позитивний досвід реалізації колективного договору

РОЗГЛЯНУВШИ інформацію про стан виконання законодавства, Галузевої угоди та колективного договору щодо організації й оплати праці на Дарницькому вагоноремонтному заводі, президія Ради профспілки на засіданні 21 травня п. р. дійшла позитивних висновків.

Завод має добрі виробничі показники: у 2014-му випущено з ремонту 2041 вагон, що на 10,7 % більше ніж у попередньому році, побудовано 50 піввагонів для власного використання. При цьому його потужності дозволяють виконувати значно більші обсяги роботи.

Середньомісячна заробітна плата у 2014 році становила 5310 грн., що на 27,3 % більше ніж на залізницях України. Структура фонду оплати праці на 50,7 % складається з основної зарплати, 42,7 % – додаткової, 6,6 % становлять інші заохочувальні та компенсаційні виплати. Середній відсоток премії за результатами господарської діяльності – 40,8 %. У 2015 році за січень та лютий премію виробничому та допоміжному персоналу виплачено у розмірі 100 %. Для інженерно-технічного персоналу премія становила у січні 20 %, у лютому – 40 %. Щорічно виплачується матеріальна допомога на оздоровлення. Встановлено надбавки – за професійну майс-

терність, високі досягнення у праці, почесні звання.

Загалом, значна кількість норм і гарантій колективного заводу перевищує норми Галузевої угоди. Виграють від цього і працівники ремонтних вагонних депо (Красноармійськ і Ясинувата Донецької залізниці, Батуринська – Придніпровської), які згідно з планом реорганізації заплановано включити до складу майбутньої Центральної вагонної компанії, що створюється на базі ДВРЗ. Як свідчить порівняння, колектив заводу має більше вагомих і значних пільг та компенсацій.

Президія Ради профспілки рекомендувала адміністрації та профорганізації підприємства продовжити роботу, спрямовану на забезпечення захисту соціально-економічних інтересів працівників.

Світлана АНІСІМОВА, завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки



Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «За результатами перевірки правовою інспекцією праці Ради профспілки на Одеській залізниці дотримання норм трудового законодавства і виконання умов колективного договору в Одеській механізованій дистанції навантажувально-розвантажувальних робіт скасовано чотири накази про притягнення 10 працівників до дисциплінарної відповідальності, їм повернуто 1,6 тис. грн. Донраховано 5,9 тис. грн. за роботу у важких та шкідливих умовах праці. Спілчанам повернуто також 930 грн. незаконно утриманої в січні-лютому премії.

Фахівцям дистанції, які без звільнення від своєї основної роботи займалися підготовкою та перепідготовкою працівників, згідно з колективним договором доплачено 20 % мінімальної заробітної плати пропорційно затраченому часу. Розроблено графік погашення заборгованості зі щорічних відпусток за попередні роки», – поінформувала правовий інспектор праці Ради профспілки на Одеській залізниці Віра КОСТОВСЬКА.

Несправедливість рождає недовольство

ПРЕЗИДИУМ Одеського дорпрофсожа обговорив питання організації і оплати праці працівників структурних підрозділів служби вагонного господарства при участі її керівника А.Драника.

Так, середньомісячна зарплата працівників господарства за 2014-й рік склала 4045,3 грн. проти планової 4032 грн., а за перший квартал т. г. – 3889,5 грн. при запланованій 4240 грн.

В минулому році зафіксовано перевищення середньосписочного контингенту на 152 людини, а за перший квартал т. г. – недовідповідність складало 25 працівників. При цьому фактична чисельність працівників за 2014 рік менше нор-

мативної на 466 осіб, а за перший квартал 2015-го – на 596. Розрахункова нормативна чисельність по-прежнему не враховується при плануванні фонду оплати праці, розробці штатного розпису під виконуваний обсяг робіт, що, в свою чергу, викликає складнощі в реалізації оплати праці та виконанні структурними підрозділами колдоговірних зобов'язань.

В першому кварталі по всьому вагонному депо виплачено майже 35 тис. грн. 77 залізничникам за виконання зобов'язань тимчасово відсутнього працівника, 40 з них – з експлуатаційного депо Одеса-Застава І. Така доплата не вироблялася в

знаменських експлуатаційному і ремонтному вагонних депо, а в інших виплачувалась в незначительних розмірах. За розширення зони обслуговування або збільшення обсягу робіт виплачено майже 150 тис. грн. 112 працівникам всіх депо, крім ремонтних – Помошная і ім. Т.Шевченка.

Тільки 19 працівників ремонтного експлуатаційного депо Херсон отримали 3,8 тис. грн. доплати за суміщення професій, в інших депо її просто не виплачували.

По статистичності, за 2014-й і перший квартал поточного року свертуровних робіт не було. Але, як виявилось, доплати за виконання свертуровних робіт не виплачували.

Виявлені вопіючі факти порушення трудового законодавства, коли залізничники, перебуваючи в відпустках без збереження зарплати, продовжали працювати по встановленим графікам

урочної роботи компенсують виплатою премії за виконання особливо важливого виробничого завдання, без оформлення на це необхідних документів. Не зберігається середня зарплата за час проходження медичного огляду працівникам експлуатаційних депо Одеса-Застава І і Знаменка, ремонтних – депо Знаменка і Помошная. Не виробляється також доплата за час проведення виробничого навчання і керівництва практикою студентів. Не оплачуються взагалі в пов-

ному обсязі технічні заняття в робочий час.

В депо Одеса-Застава І, Знаменка (експлуатаційному), Херсон і ім. Т.Шевченка не ведеться достовірний облік робочого часу, книги обліку явки на роботу і відсутності ведуться з багатьма порушеннями.

Крім того, вихідний день в 2014 році приваляли вагонники в депо Знаменка (експлуатаційному) і ім. Т.Шевченка, і їм виплачено більше 4 тис. грн.

Президиум дорпрофсожа рекомендував керівництву служ-

би вагонного господарства Одеської дороги до 1 липня т. г. прийняти ефективні заходи для усунення недоліків в організації і оплаті праці і повідомити всі належні виплати. Керівництву вагонних депо запропоновано внести необхідні зміни в колдоговір колективів структурних підрозділів.

Александр МАНХОВ,
заведуючий відділом соціально-економічних відносин
Одеського дорпрофсожа

ПРОФЛІДЕР В КОЛЛЕКТИВЕ

Правдолюб Горда

СТАРШИЙ електромеханік Юрій Горда очолює профспілку Мелітопольської дистанції сигналізації і зв'язи Придніпровської магістралі без малого три десятиліття. За цей час члени проф-

союзу ні разу не пожалували об обслуговуванні, бо кожен раз обирають колегу практично єдиноголосно. А значить, на деле звертають увагу на проблеми колективу і допомагають в непростий момент.

Председателем профкома Ю.Горда вперше був обраний в 1987-м: в колективі звернули увагу на його обостренне почуття справедливості і бескомпромиссну позицію в питаннях дотримання трудових прав.

Перший досвід прийшов на важке час – початок 90-х, коли товариші в магазинах розметалися за грошима, і після роботи купити що-небудь було неможливо. Тоді він запропонував на черговій профсоюзній конференції – скоротити жінкам робочий день на годину, залишивши оплату, прийшлося як не можна краще і отримувати підтримку в колективі.

«Я – правдолюб, стараюсь завжди мати свою позицію і прямо висловлювати своє ставлення, якщо знаю, де порушення трудових прав залізничників», – каже профлідер.

Часи змінюються, а проблеми профкома залишаються тими ж: захист соціально-економічних і трудових прав працівників. Виконання умов колдоговіора, забезпечення необхідного рівня охорони праці, дотримання законодавства – це основа нормальних трудових відносин і гарантія відсутності розбіжностей і непорозумінь. Але не кожен може сказати начальнику на адресу, тут і приходиться на допомогу профлідеру.

Але без активних помічників, таких, як відповідальний за спортивний сектор С.Сотник і Н.Богданов, займаючийся питаннями санітарно-бытових умов, керівнику доводиться бути непростим. А з їх допомогою і спорт в дистанції розвивається, і питання охорони праці на контролі.

Ю.Горда не звільнений від основної виробничої діяльності, присвятив залізничній справі більше сорока років і працює з любов'ю. Для багатьох колег став наставником, допомагаючи робити перші кроки в професії. Сьогодні передає досвід молодим спеціалістам і пишається своїми успіхами. При цьому досягає не тільки в професійній діяльності, але і в житті: за його участю вдалося організувати багатьох дітей до школи, а також вдалося організувати багатьох дітей до школи.

Знак «За активну працю в профсоюзі» і інші нагороди – закономірне визнання громадських заслуг правдолюбів Горди.

Татьяна ПАВЛИЧЕНКО,
корреспондент «Придніпровської магістралі»
(для «ВІСНИКА»)

Гостинне Закарпаття

У ЖГОРДСЬКА «Трембіта» відкрила першу табірну зміну 13 червня. Протягом двох тижнів 150 дітей віком до 14 років поповнюватимуть сили й здоров'я у мальовничому куточку Закарпаття – селі Циганівці, вдихатимуть свіжий пахощів хвойного лісу, розважатимуться й набиратимуть нових цікавих вражень. За літо тут планується оздоровити понад 600 дітей.

А про зручність для відпочивальників і привабливий вигляд оздоровничі задалегідь подбали профспілка і активісти: кожен об'єкт закладу закріплений за певним структурним підрозділом Жгородської

дирекції Львівської залізниці, тож вони постаралися зробити все якнайкраще. У кімнатах виконано косметичний ремонт, в першому спальному корпусі – замінено підлогу, перекрито дах другого корпусу, відремонтовано й пофарбовано їдальню, закуплено нове обладнання для кухні. Приємну картину створюють акуратно підстрижені газони й жива огорожа, квітучі троянди, а в спекотні дні дітям дають блакитну прохолоду басейн. На території табору обладнано футбольне поле, ігрові майданчики для малюків і старших любителів спорту. На випадок непогоди у приміщенні для групової роботи встановлено чотири столи для настільного тенісу, а досвідчені вихователі розробили цікаву програму, тож нудьгувати школярам буде ніколи.

Текст і фото **Оксани ПЕТРАШ,**
фахівця відділу інформації Ради профспілки



Оздоровлення – 2015

Перші відпочивальники «Дубків»



Перші відпочивальники вже відкрили оздоровчий сезон у тінистих «Дубках» Жмеринського територіального профспілки, наповнивши їх дитячим галасом і веселими вигукми. До їх приїзду заклад був повністю готовий, про це подбали залізничники вузла. У період літніх канікул за три зміни тут наберуться наснаги й відпочинуть близько 700 школярів.

Ігор БІЛИЙ, провідний фахівець Жмеринського територіального профспілки. Фото автора



«Ми знов у «Зорьці!»...» ДІТЯЧОМУ таборі «Зорька» Конотопського територіального профспілки 10 червня розпочався догоочікуваний літній відпочинок майже для 250 школярів, що приїхали сюди у першу зміну.

Педагогічний та обслуговуючий колектив оздоровничі робить все можливе для того, щоб дітям та підліткам отримати найкращі враження і чудово оздоровилися. Вони заселилися в оновлені затишні корпуси. Для всіх бажаючих працюють гуртки хореографії, декоративно-прикладного мистецтва та ліплення. Високопрофесійні кухарі забезпечують дітей смачним збалансованим харчуванням.

У таборі є все, що необхідно для здорового відпочинку – сонце, річка, чистий пляж, ліс і, звичайно, нові друзі. Хлопчики й дівчатка вже показали свої таланти й уміння під час урочистого відкриття першої зміни та інших цікавих заходів.

Попереду, до кінця червня, у них ще є вдосталь часу для втілення багатьох творчих ідей.

Алла МОРОЗ,
методист дитячого оздоровчого закладу
«Зорька». Фото автора



Від номера до номера

На вимогу профкомів

У РЕЗУЛЬТАТІ звернення до профкому працівників вагонного депо Конотоп Південно-Західної залізниці перераховано стаж за вислугу років і виплачено більше 5 тис. грн. А на вимогу профкому Хутір-Михайлівської дистанції колії трьом монтерам взято до обліку та оплачено роботу у святкові дні в травні 2015 року на загальну суму 494 грн.

ПРЕС-ЦЕНТР
Конотопського територіального профспілки

Середня зарплата працівників (грн.)

Залізниця	Травень	3 початку 2015 року
Донецька	3077,8	2584,7
Львівська	4602,8	4195,0
Одеська	4733,3	4374,5
Південна	4545,6	4259,5
Південно-Західна	4311,3	4205,2
Придніпровська	4287,2	4208,5
По залізницях	4242,5	3952,7

• Індекс споживчих цін у травні – 102,2 %, з початку року – 140,1 %.

• Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату.

Смачний обід зі знижкою від профспілки

ДО ДИСКОНТНОЇ ПРОГРАМИ профспілки приєднався новий партнер – мережа популярних столичних ресторанів-бістро «Дрова». Власники дисконтних карток – залізничники-кияни та інші співчани, які приїжджають до столиці, тепер можуть заощадити 10 % своїх коштів на послуги харчування у цих по-домашньому затишних ресторанах.

У кожному із закладів відвідувачам пропонується не лише широкий вибір смачних страв національної та європейської кухні, але й великі порції, а також помірні ціни та доброзичлива атмосфера.

Тож «Дрова» з традиційною українською гостинністю запрошують співчан відвідати заклади популярної мережі і з 15 червня отримувати знижку за дисконтною картою нашої профспілки.

Знамя нашего профсоюза — в Антарктиде!



Во время встречи в Совете профсоюза Председатель профсоюза В.БУБНЯК вручил активисту В.МИХЕДУ «Подяку».

Фото автора

...ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОМ Вячеслав мечтал стать с детства – занимался на Киевской детской железной дороге, окончил столичный железнодорожный техникум, институт. Водил локомотивы – еще одна его детская мечта. Работал в департаменте локомотивного хозяйства Укрзализныци.

Решение стать полярником пришло при посещении выставки Национального антарктического научного центра. Опыт и знания помогли первоклассному специалисту-железнодорожнику пройти конкурсный отбор и пригодились при работе на антарктической станции, которую он в качестве дизелиста обеспечивал светом и теплом. Кроме прямых обязанностей – обслуживания трех дизель-генераторных установок, гарантирующих работу станции, другого технического оборудования, транспортных средств, осво-

Флаг профсоюза железнодорожников и транспортных строителей уже побывал на самых высоких вершинах Украины и Европы – Говерле и Эльбрусе, а недавно вернулся с южного края Земли – из Антарктиды. Там в составе полярной экспедиции на Украинской антарктической научной станции «Академик Вернадский» год работал член нашего профсоюза Вячеслав Михе-

ил и новые. Например, капеллана в местной православной церкви. Или... экскурсовода, когда коротким полярным летом водил по станции туристов. Кстати, станцию посещали Билл Гейтс с семьей, члены Британской королевской семьи.

Приходилось водить снегоходы и плавсредства, бороться со снегом, управлять подъемным краном, помогать повару, ремонтировать одежду и даже быть «подопытным» в медицинских экспериментах. Ведь главная цель экспедиции – научные исследования, и семеро из 12 ее участников – ученые: биологи, геофизики, метеорологи. А остальные занимались жизнеобеспечением станции, ее работников, ремонтом и модернизацией оборудования.

На год В.Михеду пришлось оставить основную работу, и он честно признается, что не жалеет о своем решении уехать в длительную экспедицию, хоть и скучал по железной дороге. Почти так



Из полярной экспедиции возвратись...



Знойным нынешним летом Вячеслав с нескрываемым восторгом вспоминает длительную полярную экспедицию, с удовольствием рассказывая о своих приключениях, трудной работе на краю света...

Фото из личного архива В. МИХЕДА

же сильно, как по семье и небу: с трудом провел год без прыжков заядлый парашютист. Но взамен получил невероятный и незабываемый опыт и новые знания, огромный багаж впечатлений.

«Мир в прямом смысле перевернулся с ног на голову, – вспоминает полярник. – Солнце проплывало на горизонте справа налево, молодой месяц тоже был «повернут» и убывал в обратную сторону. Не было привычных созвездий, зато ярко сиял Южный Крест – знаменитый путеводитель мореплавателей. Да и в сверкающие голубым стеклом ледники влюбляешься с первого взгляда и навсегда...».

Вернувшись домой, путешественник

продолжает с удовольствием работать на железной дороге – в проектно-конструкторском технологическом бюро по автоматизации систем управления на железнодорожном транспорте, а слегка порванное за год пронизывающими антарктическими ветрами крепкое полотно нашего профсоюзного знамени с автографами всех участников экспедиции Вячеслав вручил Председателю профсоюза Вадиму Бубняку. И получил из его рук награду за популяризацию профсоюзного движения – «Подяку Ради профспілки».

Елена РОМАНОВА, ведущий специалист отдела информации Совета профсоюза

МОЛОДЕЖЬ В ПРОФСОЮЗЕ

Им все по силам...

В ЗАСЕДАНИЯХ молодежного совета дорожной профорганизации наравне с профсоюзными руководителями всегда принимают участие представители администрации. Вот и на недавнем на вопросы присутствующих ответили и. о. главного инженера дороги А.Бабенко, а также заместитель председателя дорожной профорганизации – главный технический инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской магистрали А.Лейко. Профактивисты интересовались, как идет реформирование отрасли и проходит процесс присоединения к Приднепровской некоторых структурных подразделений Донецкой дороги, а также перспективой ведомственной медицины и сохранением действующего социального пакета.

Ребята обсудили работу советов в первичках. И, как показалось, на их энтузиазм не повлияла даже сложившаяся ныне ситуация...

Молодежь Никопольского оборотного локомотивного депо, к примеру, совместно с коллегами из моторвагонного выпускают раз в квартал «Информационный вестник», в котором рассказывают об успехах и обсуждают пути решения проблем. Ребята с удовольствием организуют концерты для ветеранов-железнодорожников, другие мероприятия. По словам молодежного лидера, машиниста Р.Сокура, в ближайших планах – возобновление соревнований КВН. А молодежь Пологовского узла в выходные благоустривала детскую здравницу «Сокол» перед открытием летнего сезона, проводила турниры по волейболу и мини-футболу и другие соревнования. Свои слова выступающие подкрепили фото- и видеоматериалами.

Председатель молодежного совета дорпрофсожа, мастер Днепропетровского локомотивного депо С.Дорошко подтвердил, что он с единомышленниками намерен и дальше активно работать: оказывать помощь в адаптации товарищам, вернувшимся из зоны АТО и детям из малообеспеченных семей, поддерживать другие благотворительные и творческие проекты.

Участники заседания просмотрели фильм о Днепропетровском пассажирском вагонном депо, ознакомились с экспозицией деповского музея и сфотографировались у раритетного пассажирского вагона.

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»

«В КОНКУРСІ на краще робоче місце, що проводиться керівництвом і профкомом П'ятихатської колійної машинної станції Придніпровської магістралі, потрібно було поборотись. Але все ж таки переможцем став столяр В.КОВАЛЕНКО – молодий і перспективний працівник, активіст», – повідомила інженер з охорони праці, голова первинки Оксана МУЛЯВА.

Фото автора



ИНФОРМРОБОТА

Не завадить і досвід колег

ПРЕЗИДІЯ Конотопського теркому звернула увагу профкомів станції Бахмач та Бахмацької дистанції захисних лісонасаджень на недостатні зусилля, що докладаються в організації та проведенні інформаційної діяльності у первинках.

Бракує, перш за все, розповсюдження серед спільчан

саме оперативних повідомлень щодо захисту їхніх трудових прав та інтересів. Тому профкомам рекомендовано використовувати досвід колег та частіше проводити бесіди із залізничниками – членами профспілки на їхніх робочих місцях, розповідати їм про вирішення проблемних пи-

тань профорганами усіх рівнів. Запропоновано також посилити вплив активу у проведенні ефективної інформаційної роботи та забезпеченні виконання Стандарту інформаційної діяльності профспілки і встановлено строки для виконання цього рішення – до 1 липня п. р.

ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки

З пошти «Вісника»

03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

✉ «У медичному пункті локомотивного депо Щорс Південно-Західної залізниці працюють шість медичних сестер – привітні, відповідальні, сумлінно виконують свою роботу. Вони проводять передрейсовий та післярейсовий медичні огляди працівників, з повагою ставляться до кожного пацієнта, підтримують добрим словом. А до виробничого лікаря Наталії Соколевської залізничники з усього вузла йдуть з різними проблемами, і всім вона приділяє увагу й надає необхідну допомогу. Профком з нагоди професійного свята заохотив наших медиків», – написала секретар, член профкому Анна ПОЛЮШКО.

✉ «На території Краснолиманщини налічується 333 водойми, і серед них є одне – Ломоносівське озеро, яке залізничники багато років по праву вважають своїм. Під час реконструкції вузла Красний Лиман з його котловини транспортні будівельники брали ґрунт. Таким чином виникло чудове озеро, яке прикрасило краєвид міста, а назву йому дали на честь колишнього начальника відділку дороги В. О. Ломоносова. Тепер місцеві мешканці із задоволенням відпочивають на мальовничих зеленіх берегах», – розповів наш громадський кореспондент Віктор МАСЛІЙ.

✉ «У змаганнях з настільного тенісу між командами Полтавського вузла Південної залізниці взяли участь 40 спортсменів-залізничників, а також гості – працівники кременчуцьких вагонного депо й дистанції електропостачання. Про заохочення для

переможців і призерів заздалегідь потурбувались керівництво дирекції й теркому профспілки. А незабаром на полтавчан очікують змагання з гирьового спорту та армрестлінгу», – повідомила голова первинки апарату Полтавської дирекції Лариса ШТОНДІНА.

✉ Криворізький регіональний спортивний клуб «Локомотив» пишається працівниками, спортсменами і тренерами, які вкладають душу у свою справу: «Н.Бідун починала спортивний шлях із голубих доріжок басейну нашого спортклубу. Завдяки працьовитості і незламному характеру вона стала найкращою серед плавців свого віку у місті, далі – в Україні та колишньому СРСР. Почесне звання майстра спорту Наталія з гордістю відстоює і досі, беручи участь у змаганнях різних рівнів. Зараз працює інструктором у спортклубі «Локомотив», навчаючи плаванню маленьких відвідувачів», – написала інструктор-методист Криворізького регіонального спортивного клубу «Локомотив» Валентина БОГДАН.



«П ЛІДНУ профспілкову роботу працівниці інструментального цеху, члена профкому Київського електровагоноремонтного заводу В.Завадської відзначено «Подякою Ради профспілки». Сподіваємося, що переїду її чекають нові нагороди», – привітав активістку з відзнакою голова первинки Вадим ЧЕМЕРИС.

✉ «Профком Смородинської дистанції колії Південної залізниці організував для спільчан подорож до Тростянецького районного краєзнавчого музею. Наповненість та різноманітність експозицій, захоплюючі розповіді екскурсовода показали, як багато невідомого й цікавого таїться в історії рідного краю. Директор музею вручив нашим працівницям яскраві буклети, а вони теж залишили музею подарунком – набір знімків з історії становлення та розвитку свого підприємства. Додали чудового настрою прогулянка парком – відвідали пам'ятник П.Чайковському, парк дерев'яних скульптур, Благовіщенський храм» – написала голова профорганізації Смородинської дистанції колії Лілія СУГАК.

www.zalp.org.ua

Вісник ПРОФСПІЛКИ

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Регістраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії; Олександр МУШЕНКО – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії; Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації; Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати; Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точності викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 12 (671)*

25 червня 2015 р.

Тираж 160 тис. 61 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А тел. 465-00-80 тел./факс 465-00-78 E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А) Замовлення № 5010

Наступний номер вийде 16 липня 2015 року