



Газета видається
з 16 серпня 1996 року
Індекс 94922
№ 12 (767)
27 червня 2019 року

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



www.zalp.org.ua

**28 червня —
День
Конституції
України**

Вітаю усіх спілчан із загальнодержавним святом!
23 роки тому було прийнято Основний Закон України — документ вищої юридичної сили, що є оберегом її незалежності, на якому ґрунтується сьогодення та твориться наше майбутнє.
Зичу всім нам миру, добробуту, віри у власні сили та оптимізму!

**30 червня —
День молоді**

Вітаю, друзі, з нагоди свята! Усім молодим спілчанам від душі бажаю невичерпної енергії, вдалих справ і завзяття у всіх починаннях, добра та любові. Живіть динамічно і радійте кожному успіху, який поступово наблизитиме вас до омріяного життя.

З повагою **Вадим БУБНЯК**,
Голова ФПТУ,
Голова профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «На вимогу правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці Олени Колядної (Конотопський терком) спілчанам повернуто незаконно несплачені кошти. Так, 159 працівникам Конотопської дирекції залізничних перевезень проведено перерахунок та коригування частини середньої заробітної плати (з урахуванням коефіцієнта). Їм повернуто майже 67 тис. грн., незаконно несплачених за період перебування у щорічній відпустці з 1.07.2016 р., коли відбулося підвищення годинних тарифних ставок та посадових окладів.

Також у результаті перевірки і вивчення матеріалів щодо притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності відмінено накази, як такі, що не відповідають вимогам законодавства і є неправомірними. Загалом повернуто не отриманої виробничої премії на суму понад 5 тис. грн. До того ж працівники дирекції виплачено грошову винагороду за бездоганну працю з нагоди ювілею згідно із колдоговором майже 7,7 тис. грн.

Поновлено соціальні права трьох працівників локомотивного депо Конотоп та п'яти — Конотопської дистанції електропостачання, які проходили військову службу за призовом у зоні проведення АТО. Їм відшкодовано 100 % страхових внесків на добровільне медичне страхування протягом трьох років з дати демобілізації на загальну суму понад 8 тис. грн.

Чотирьом працівникам Конотопської колійної машинної станції, які перебували у щорічній відпустці, повернуто незаконно несплачену щорічну матеріальну допомогу на оздоровлення згідно із колдоговором на суму понад 46 тис. грн.

Відмінено дію наказу, виданого з порушенням чинного трудового законодавства, щодо позбавлення виробничої премії в розмірі 50 %, в результаті чого працівнику пасажирського вагонного депо Бахмач філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця» здійснено виплату недонарахованої суми — більш як 800 грн.», — повідомив **ПРЕСЦЕНТР Конотопського теркому профспілки.**

Захищено права у суді

« 1 БЕРЕЗНЯ п. р. набрало законної сили рішення Закарпатського окружного адмінсуду, яким зобов'язано Ужгородське обласне управління пенсійного фонду призначити з 5 грудня 2017 року пенсію за вислугу років працівникові вагонного експлуатаційного депо Ужгород В.Петрашуку.

Представником у справі був **правовий інспектор праці Ради профспілки** (Ужгородський терком) **Володимир Паруна**, — поінформував **ПРЕСЦЕНТР Ужгородського теркому профспілки.**

Тарифні ставки і посадові оклади залізничників з 1 липня 2019 року підвищено на 10 %

Наказом АТ «Укрзалізниця» від 21.06.2019 р. № 418 введено в дію зміни до Положення про оплату праці працівників АТ «Укрзалізниця».

Наказом передбачено з 1 липня 2019 року збільшення на 10 % тарифних ставок і посадових окладів більш як 250 тис. працюючим, крім керівництва — менеджменту компанії, керівників напрямів, виробничих підрозділів та їхніх заступників.

Кроки щодо розгляду електронної петиції профспілки: хроніка

6 червня Комітет Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення розглянув електронну петицію профспілки та ухвалив рішення внести на розгляд Парламенту зазначений законопроект.

11 червня у Верховній Раді за № 10378 зареєстровано законопроект «Про внесення зміни до частини четвертої статті 114 Закону України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування» щодо відновлення права на пенсійне забезпечення за вислугу років робітників локомотивних бригад і окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на за-

лізничному транспорті та метрополітені».

11 червня Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк звернувся до голів усіх депутатських фракцій з проханням посприяти розгляду законопроекту № 10378 від 11.06.2019 р. щодо відновлення права на пенсійне забезпечення за вислугу років робітників локомотивних бригад і окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та метрополітені.

11 червня Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк спрямував листа Голові Верховної Ради України А.Парубію щодо підтримки законопроекту № 10378.

ОХОРОНА ПРАЦІ

Дбаємо про безпеку разом!



СПІЛЧАНИ первинки Смородинської дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця» активно долучилися до проведення заходів у рамках Всесвітнього дня охорони праці. На знімку — працівники третього околотку.

Тематична добірка матеріалів — на стор. **2,3**

ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

11–14 червня завідувач відділу охорони праці — головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко здійснив відповідні перевірки і виконання зобов'язань за колективними договорами у Дніпровському та Синельниківському пасажирських вагонних депо.

12 і 21 червня Голова профспілки В.Бубняк брав участь у засіданнях правління АТ «Укрзалізниця».

12 червня Голова ФПТУ і профспілки брав участь у засіданні Кабінету Міністрів України.

18 червня завідувач відділу правової роботи — головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко взяв участь у засіданні робочої групи АТ «Укрзалізниця» з питань відпрацювання нового Положення про технічне навчання.

19 червня провідний фахівець відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи І.Жулай взяв участь у засіданні комісії АТ «Укрзалізниця» з вирішення питань щодо надання працівникам, пенсіонерам Товариства та членам їхніх сімей соціальної підтримки, матеріальної допомоги на медичні та інші цілі, а також надання працівникам компенсації для вирішення житлових питань відповідно до наказу АТ «Укрзалізниця» від 20.03.2018 р. № 184 (зі змінами).

20 червня у Міністерстві інфраструктури відбулась зустріч представників міністерств: інфраструктури, фінансів, соціальної політики, економічного розвитку і торгівлі з представниками АТ «Укрзалізниця» та профспілки. На заході під головуванням заступника міністра інфраструктури Ю.Лавренюка йшлося про конструктивне вирішення проблем залізничної галузі відповідно до висунутих вимог профспілки до Уряду України. У зустрічі брали участь Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк, завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати С.Анісімова, правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова та провідний фахівець відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи І.Жулай. Детальніше — після підписання протоколу.

РАДІ ПРОФСПІЛКИ ВІДПОВІДАЮТЬ...

У ВІДПОВІДІ на лист Ради профспілки щодо рішення професійної секції працівників вагонного господарства від 20.03.2019 р., наданої профільним департаментом АТ «Укрзалізниця», зазначено, зокрема, що у підпорядкованих виробничих підрозділах, крім регіональних філій «Донецька залізниця» та «Південна залізниця», де мають місце лише випадки залучення працівників до роботи у вихідні дні, допускається залучення працівників до понаднормових годин роботи з урахуванням збільшення обсягів робіт та недоукомплектування штату.

Проте з метою налагодження повного обліку понаднормових годин роботи та їх оплати розроблено заходи щодо зменшення непродуктивних витрат. До них, зокрема, належать: забезпечення достовірного обліку відпрацьованого часу з дотриманням вимог чинного законодавства; залучення працівників до роботи понад норму робочого часу у випадках, передбачених статтями 62, 71 КЗпП України, та за погодженням з профкомами; проведення оплати праці допущених надурочних годин відповідно до статей 72 та 106 КЗпП України; встановлення постійного контролю за дотриманням графіків роботи змінних працівників тощо.

ОХОРОНА ПРАЦІ Тематична добірка — на 3-й стор.

Дбаємо про безпеку разом!



У рамках Всесвітнього дня охорони праці Лиманською дорожньою профорганізацією разом з адміністрацією регіональної філії «Донецька залізниця» проведено низку заходів під гаслом «Безпечне та здорове майбутнє праці», зокрема «Тиждень охорони праці».

ПРЕДСТАВНИКИ технічної інспекції праці дорпрофсожу брали участь у семінарах-нарадах, які організовували Державна служба України з питань праці Донецької області та Лиманське відділення Фонду соціального страхування України.

Дорожнім комітетом профспілки проведено виїзний «День трудового права» на станції Краматорськ. Зі спілчанами проведено тематичні зустрічі на тему: «Збереження життя та пропагування безпечного та здорового робочого середовища».

Проаналізовано: стан виробничого травматизму в службі перевезень та розглянуто питання виконання комплексних заходів на станціях Краматорськ, ім. Кожушко, Слов'янськ, Костянтинівка; дотримання вимог щодо безпечної експлуатації об'єктів підвищеної небезпеки; забезпечення працівників спецодягом і спецвзуттям, молоком та надання пільг і компенсацій за шкідливі та важкі умови праці; виконання зобов'язань дорожнього колдоговору; ситуацію зі створення належного виробничого побуту тощо.

Такі ж зустрічі провели Попаснянський та Покровський теркоми профспілки.

Головний технічний інспектор праці Ради профспілки у Лиманській дорожній профорганізації А.Шепілов провів низку зустрічей зі спілчанами Лиманської дистанції колії, територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд», локомотивного депо та станції Слов'янськ, де, зокрема, розглянуто питання поліпшення побутових умов для робітників.

Проведено також п'ять перевірок у структурних підрозділах регіональної філії «Донецька залізниця». Наголошено, що негайного ремонту потребують виробничі і побутові приміщення станцій Краматорськ, Костянтинівка, ім. Кожушко та зазначено, що у лютому-березні п. р. такий ремонт здійснено у Лиманській дистанції колії та територіальному управлінні філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд», на станції Слов'янськ.

Заплановано проведення атестації робочих місць за умовами праці комерційних агентів при виконанні робіт з комерційного огляду вагонів на станціях Костянтинівка та ім. Кожушко, на останній – атестацію робочого місця станційного робітника.

Порушено питання щодо розгляду права квиткових касирів вокзалу Костянтинівка на додаткові відпустки за особливий характер праці при виконанні робіт за комп'ютером.

У колективах покровських вагонного та локомотивного депо за участі представників технічної інспекції праці відбулися зустрічі з робітниками на їхніх робочих місцях, у дистанції колії і вагонному депо Волноваха та в інших структурних підрозділах – «Брейн-ринги» з охорони праці.

Під час проведення весняних оглядів і цільових перевірок оперативно усунуто деякі виявлені порушення.

Організовано конкурси на найбезпечніше робоче місце, виробничу дільницю, бригаду з визначенням та заохоченням переможців – трудових колективів, первинок – за активну участь у заходах, присвячених Всесвітньому дню охорони праці, а також конкурси малюнка «Охорона праці очима дітей» з нагородженням переможців і призерів. До того ж всюди вжито заходів щодо оновлення (створення) кабінетів, куточків, стендів з питань охорони праці.

Комісією регіональної філії «Донецька залізниця» у квітні-травні п. р. розглянуто питання щодо надання матеріальної допомоги постраждалим на виробництві, а також сім'ям

ГАСЛО 2019-го: «ВІДПРАЦЬОВАНОМУ ЧАСУ – ГАРАНТОВАНУ ОПЛАТУ!»

Усунути порушення та посилити громадський контроль

На засіданні президії Ради профспілки 23 травня п. р. розглянуто питання **щодо стану організації обліку відпрацьованих годин роботи у філії «Центр діагностики залізничної інфраструктури» АТ «Укрзалізниця».**

ЗГІДНО із статистичною звітністю за перший квартал 2019 року, середньооблікова чисельність працівників філії становила 722 особи, середньомісячна заробітна плата – 12 281 грн., у тому числі у машиністів автомотрис – 12 300 грн., наладжувальників контрольно-вимірювальних вагонів – 10 685 грн., провідників службово-технічних вагонів – 7969 грн.

Фонд оплати праці склав 26,6 млн грн., з них основна заробітна плата – 53 %, додаткова – 41,8 %, інші заохочувальні і компенсаційні виплати – 5,2 %. Середній розмір премії за виробничі результати роботи виплачувався у розмірі 36,1 %.

Конференцією трудового колективу 23 травня минулого року прийнято колективний договір, проте в місцевих органах державної виконавчої влади повідомну реєстрацію не здійснено. Втім, адміністрація філії та об'єднана профорганізація свою діяльність спрямовують на забезпечення виконання його норм.

У філії запроваджено підсумований облік робочого часу, але локальними актами обліковий період не визначено. Так, відповідно до п. 3.1 Правил, «режим робочого часу визначається правилами внутрішнього трудового розпорядку конкретної організації, графіками змінності на календарний рік, затверджений директором».

Така норма суперечить п. 2.4 Положення про застосування підсумованого обліку робочого часу працівників АТ «Укрзалізниця» (наказом від 18.04.2019 р. № 267), в якому визначено, що обліковим періодом при підсумованому обліку робочого часу, як правило, є місяць. У деяких випадках для окремих категорій працівників застосовуються квартал або тура. В колдоговорі визначено, що в підрозділах впроваджено вахтовий метод роботи,

який складається з періоду 15 діб, що відображено у відповідному Положенні, яке є додатком до колективного договору.

Зазвичай відсутні затверджені адміністрацією і профорганом графіки для кожної категорії працівників та дати їх погодження.

У колдоговорі немає додатка з переліком робіт, де через умови виробництва перерву для відпочинку та харчування встановити неможливо, що є порушенням трудового законодавства та систематичним недонарачуванням працівникам заробітної плати. Так, для сторожів через дотримання балансу робочого часу встановлюються скорочені зміни. Це пояснюється наданням перерви на харчування. Водночас вони не можуть відлучатися від свого робочого місця, що суперечить ст. 66 КЗпП України. В табелях обліку використання робочого часу відповідно обліковується і оплачується скорочена зміна тривалістю від 8 до 11 год., при фактичній роботі 12 год. При цьому у графіках є примітка, що для сторожів та службово-технічного персоналу (провідників) згідно з умовами праці та виробництва обідню перерву встановити неможливо, а приймання їжі визначено протягом робочого часу: денна зміна – з 8 год. до 20 год., нічна – з 20 год. до 8 год.

Аналогічна ситуація і з провідниками службово-технічних вагонів, для яких застосовується вахтовий метод організації роботи. При цьому графіки роботи складені без врахування нормативів обслуговування службово-технічних вагонів, які визначені у додатку 2 до чинного наказу «Укрзалізниця» від 20.05.2010 р. № 369-Ц. Так, при часі перебування поїзда на шляху прямування в одному напрямку більше 12 годин норматив обслуговування становить два провідники на один вагон. У по-



Обговорення питання відбулося за участі заступника директора філії С.ГОНТАР.

садовій інструкції провідника службово-технічного вагона визначено, що їм встановлюється нормований робочий день з режимом повного робочого часу, а функціональними обов'язками передбачена постійна робота провідника на шляху прямування. Надані графіки роботи визначають роботу одного провідника, а тривалість зміни коливається від 4 до 12 годин, водночас години роботи визначаються по-різному.

Потребує впорядкування питання встановлення провідникам доплати у розмірі 30 % за виконання поряд зі своєю основною роботою обов'язків відсутнього провідника. У випадках, коли при нормі два провідники на вагон відправляється один провідник необхідно обліковувати і оплачувати всі години, оскільки один провідник працює постійно. Законодавством не допускається компенсація додаткової роботи доплатою при виконанні обов'язків відсутнього працівника, якщо така робота проводиться за межами робочої зміни, тобто у неробочий час. У таких випадках обліковується весь фактично відпрацьований час і оплачується з урахуванням ст. 106 КЗпП України.

Встановлено факти порушення обліку робочого часу водіїв. Так, наладжувальник контрольно-вимірювального вагона Дерев'янський фактично працює водієм, про що свідчать подорожні листи за лютий 2019-го. При цьому йому встановлено доплату за виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника у розмірі 30 %, а, відповідно до ст. 104

КЗпП України, необхідно нарахувати як при виконанні робіт різної кваліфікації за середнім заробітком. Також встановлено, що подорожні листи легкового автомобіля водія Фадєєва ведуться з порушенням п. 2.1 Положення про робочий час і час відпочинку водіїв колісних транспортних засобів, затвердженого наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 07.06.2010 р. № 340, а саме відсутня відмітка про проведення медичного огляду після повернення з рейсу, яка свідчить про закінчення робочої зміни.

З огляду на виявлені порушення, керівництву філії запропоновано усунути виявлені недоліки та вжити заходів для забезпечення у структурних підрозділах норм трудового законодавства щодо обліку і оплати відпрацьованого часу, а голові об'єднаної та головам первинних профорганізацій посилити контроль за їх виконанням. Також внести відповідні зміни і доповнення до Правил внутрішнього трудового розпорядку та затвердити їх на конференції трудового колективу, як того вимагає законодавство. Доповнити колективний договір переліком робіт і професій, де через умови виробництва перерву встановити неможливо, встановивши порядок і місце приймання їжі та перелік посад (професій) з особливими умовами і характером праці, для яких встановлюється робочий день з поділом зміни на частини.

Світлана АНІСІМОВА,
завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки



Головний правовий інспектор праці Ради профспілки у Лиманській дорожній профорганізації А.ШЕПІЛОВ під час проведення одного із заходів...

загиблих на виробництві. Попаснянським теркомом надано матеріальну допомогу родині загиблого на виробництві малляра Попаснянського територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд». Проведено вшанування пам'яті загиблих від нещасних випадків на виробництві.

ДО ТЕМИ

- На станції Краматорськ проведено позачергові заняття із членами комісії з охорони праці та профкому.
- Впродовж «Тижня охорони праці» у Слов'янській дистанції колії тривала перевірка стану організації безпечної експлуатації, зберігання, транспортування кисневих і газових балонів.
- У Бахмутській дистанції захисних лісонасаджень проведено «круглий стіл» за участі профактиву, оновлено стенди з охорони праці.
- Виїзні «Дні трудового права», зустрічі з працівниками на робочих місцях, бесіди у колективах бригад, інформаційний день для профактиву відбулися у Бахмутській дистанції сигналізації та зв'язку. 11 дітей спілчан взяли участь у тематичному конкурсі, створено також відеоролик «Охорона праці очима дітей».
- У виробничих підрозділах служби воєнізованої охорони здійснено п'ять перевірок, під час яких виявлено порушення з охорони праці, проведено 14 зустрічей за тематикою Всесвітнього дня охорони праці, членом профспілки надано дев'ять консультацій з питань трудового законодавства.

ПРЕСЦЕНТР Лиманського дорпрофсожу

ОХОРОНА ПРАЦІ

Дбаємо про безпеку разом!



Цьогоріч до Всесвітнього дня охорони праці, який відзначено 28 квітня, профорганізації спільно з адміністрацією провели різноманітні заходи під гаслом «**Безпечне та здорове майбутнє праці**». Зокрема, у рамках «Тижня охорони праці» відбулися огляди, перевірки, бесіди у трудових колективах, зустрічі зі школярами та навіть тематичні ігри...

ПРАЦІВНИКИ Хутір-Михайлівської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця» традиційно долучилися до Всесвітнього дня охорони праці. Напередодні було проведено інформаційні дні для monterів та бригадирів колії, майстрів шляхових, начальників дільниць.

Марина ДЕМЧЕНКО,
голова первинки
Хутір-Михайлівської
дистанції колії



Під час проведення одного із заходів. **Фото надано профкомом**

РАЗОМ з головою молодіжної ради первинки Волноваської дистанції колії регіональної філії «Донецька залізниця» Т.Ячменювою було організовано та проведено тематичну гру «брейн-ринг», присвячену Всесвітньому дню охорони праці. Її учасниками стали досвідчені та молоді робітники навіть з найвіддаленіших околотків – станцій Південно-Донбаська, Велико-Анадоль та б/п 347 км. Вони відповідали на запитання, показували як надавати першу медичну допомогу, виконували музичне «домашнє завдання».



Фото Сергія ЛИФЕНКА

Журі у складі інженерів з охорони праці В.Мазаєвої і О.Бочарнікової, а також інженера з навчання та підготовки кадрів Т.Васічкиної визначило переможців – одразу дві команди.

Організатори цього заходу переслідували головну мету: в черговий раз нагадати усім, що нехтувати безпекою на залізниці не можна. Гравці та глядачі подивилися відеоролики з охорони праці.

Світлана ГОЛОДОК,
голова первинки
Волноваської дистанції колії

УЛОКОМОТИВНОМУ депо Сновськ регіональної філії «Південно-Західна залізниця» підбито підсумки весняного огляду стану охорони праці та виробничої санітарії.

Загалом працівників забезпечено необхідним спецодягом і спецзуттям, миючими засобами та засоба-

ми індивідуального захисту. Кімнати прийому їжі обладнано необхідним інвентарем, в умивальниках є гаряча вода. За останні роки проведено капітальний ремонт душових.

Однак існують проблеми з дотриманням температурного режиму взимку через занижені ліміти використання природного газу, а також роботою душових у літній період. Остаточно не вирішено питання ремонту покрівлі виробничих приміщень: хоча ремонтні роботи проводяться регулярно, проте цього недостатньо, оскільки стара покрівля все одно не витримує сильних дощів. Тож потрібно фінансування.

Територія депо підтримується в належному санітарно-естетичному стані, особливо впадає в око і приносить неабияке задоволення зимовий сад, створений власноруч.

Профком заохотив кращих активістів, які зробили особистий внесок в роботу щодо поліпшення охорони праці.

Анна ПОЛЮШКО,
секретар, член профкому
локомотивного депо Сновськ

УВОЛНОВАСЬКОМУ вагонному депо регіональної філії «Донецька залізниця» інженери сектору охорони праці за участі профактивістів провели для працівників бесіду, для учнів місцевих шкіл – лекції про правила поведінки на залізниці, а для їхніх батьків підготували відповідні пам'ятки. На всіх пунктах технічного обслуговування було розміщено тематичні листівки.

Володимир КАРАНЬКО,
голова первинки
Волноваського вагонного депо

ПРЕДСТАВНИКИ молодіжної ради Конотопської територіальної профорганізації зустрілися зі школярами сільської школи, що неподалік від переїзду, а саме село взагалі межує із залізничною колією з інтенсивним рухом поїздів.



Фото надано профкомом

УП'ЯТИХАТСЬКІЙ колійній машинній станції регіональної філії «Придніпровська залізниця» проведено конкурс на краще та безпечне робоче місце, умови якого, за допомогою наочної агітації та спілкування зі спілчанами, було доведено до кожного працівника.

Одним із переможців став машиніст залізнично-будівельних машин С.Аракіл'ян. Він продемонстрував не тільки гарні знання з охорони праці, а й облаштував своє робоче місце (моторну платформу, якій майже 30 років) необхідними робочим інструментом та обладнанням.

Також заслуговує на увагу робота колійників з переобладнання вагона-ресторану під турний вагон. Левова частка у цьому належить провідникам І.ЛАМАНОВОЇ та О.РЕНГАЧ (на знімку), які створили чудові умови для відпочинку.

Валентин ПЕРЕКРЕСТ, розподілювач робіт,
член профкому П'ятихатської колійної машинної станції

Під час зустрічі розповідали їм про залізницю, про ризики та правила поведінки на коліях. Продемонстрували повчальні мультики, по закінченню яких обговорювали різні ситуації і наводили приклади з реального життя. Дітлахи були дружно налаштовані та пообіцяли, що прислухатимуться до корисних порад. Задля запобігання нещасним випадкам на залізниці плануємо проводити такі заходи й надалі.

Алла ЦАРИЮК,
електромеханік
Конотопської дистанції
сигналізації та зв'язку,
голова молодіжної
ради територіальної
профорганізації



АДМІНІСТРАЦІЮ та профкомом П'ятихатського вагонного депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» проведено заходи з профілактики виробничого та невиробничого травматизму, зокрема керівниками середньої ланки та головами цехкомів на дільницях позапланово проінструктовано працівників з питань охорони праці – безпечно виконання робіт згідно із нормативними актами та технологічним процесом.



Фото надано профкомом

Начальник технічного відділу депо О.Бориско та інженер з охорони праці О.Крутенко роз'яснювали правила безпеки на залізниці для понад 130 місцевих школярів. Їм демонстрували відеофільми відповідної тематики та підготували пам'ятки. А за підсумками конкурсу малюнків серед дітей залізничників переможницею стала А.Савелова, від профкому вона отримала цінний подарунок.

Олег МОВЧАН,
інструктор, голова первинки
П'ятихатського вагонного депо

«Охорона праці очима дітей»

Конкурси дитячого малюнка проведено в профорганізаціях у комплексі заходів до Дня охорони праці.

«**ДІТЛАХИ** працівників Криворізької дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Придніпровська залізниця» брали участь в організованому профкомом конкурсі і представили свої творчі роботи. Маленьких художників заохоче-



Фото надано профкомом

Протягом «Тижня охорони праці» в Апостолівській дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Придніпровська залізниця» працювали комісії з перевірки стану охорони праці, в яких брали участь і члени профкому.

Начальником виробничого підрозділу К.Шейєрманом за участі голови первинки та профактивістів здійснено перевірку на станції Рясна. Проведено профілактичні бесіди з працівниками щодо актуальних тем з охорони праці. Їх, зокрема, турбували питання, пов'язані з отриманням спецодягу, що відповідав би потрібним розмірам, своєчасною видачею питної води, починаючи з травня, а не з липня, як встановлено зараз, і, головне, йшлося про оплату праці, доплати тощо.

Спілчан поінформовано про підсумки проведеної роботи та план комплексних заходів з покращення умов праці протягом поточного року.

Тетяна ЛУЦЕНКО, голова первинки
Апостолівської дистанції сигналізації та зв'язку

гіональної філії «Південно-Західна залізниця». У дискусійно-ігровій формі вони розповіли школярам про особливості роботи, охорону праці та безпеку життєдіяльності на залізниці в цілому та на підприємстві зокрема. Із продемонстрованих слайдів юні слухачі дізналися про залізничні професії. Під час перегляду відеофільму наголошено на правилах поведінки дітей поблизу залізничної колії, особливу увагу зосереджено на небезпечному захопленні так званим «зачепінгом».

Наприкінці цікавого та змістовного спілкування проведено вікторину «Що я знаю про залізницю?» для семикласників, у багатьох з яких батьки працюють залізничниками.

Людмила МАЧАЧА,
електромеханік Бахмацької
дистанції сигналізації та зв'язку,
заступник голови первинки

«**ЗАВДЯКИ** ініціативі профкому Конотопської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південно-Західна залізниця» дітлахи спілчан змогли взяти участь у конкурсі малюнка.



Фото надано профкомом

За тиждень надійшло 15 робіт, в яких вони відобразили проблеми та травматичні ситуації, що можуть спіткати кожного, хто нехтує правилами охорони праці в зоні підвищеної небезпеки. Усі учасники отримали гарні подарунки – солодощі та чудові енциклопедії, а найкращі роботи виставлені в дистанції», – повідомив старший електромеханік, голова первинки **Василь СКОТАР**.

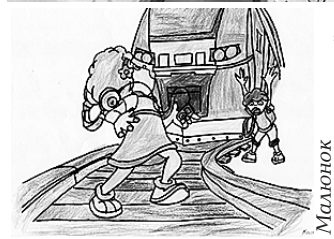
Фото Руслана ПУТАЧА



НЕБЕЗПЕЧНО



Малюнок Віки РУДЬКО



Малюнок Соні КЛИМЕНЬКО

ДО ТЕМИ

ШЕВЗИМКУ до учнів місцевої загальноосвітньої школи завітали працівники Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язку ре-

МОЛОДЬ У ПРОФСПІЛЦІ

Створено молодіжну раду

Наприкінці травня п. р. відбулась установча конференція молодіжної ради дорожньої профорганізації регіональної філії «Львівська залізниця»

ПРО СВОЮ роботу доповіли голова молодіжної ради Ужгородської територіальної профорганізації І.Петрашук, заступник голови молодіжної ради Рівненської територіальної профорганізації О.Павлюк та голова молодіжної ради первинки управління регіональної філії «Львівська залізниця» В.Піменова.

Делегати акцентували увагу на вкрай загостреному питанні – низькому рівні заробітної плати, особливо у молодих працівників компанії, що зумовлює їх небажання взагалі працевлаштовуватись на залізничний транспорт або, пропрацювавши деякий час, звільнятися.

Існують також проблеми із

несвоєчасним забезпеченням спецодягом, спецвзуттям та іншими засобами індивідуального захисту. Ці та інші питання з охорони праці потребують посиленого контролю з боку профорганів для забезпечення дотримання трудового законодавства та виконання відповідних норм колективних договорів.

Йшлося також про низку інших актуальних проблем, які потребують розв'язання.

Підсумувавши відверту розмову про виклики сьогодення, учасники молодіжної ради висунули низку пропозицій щодо покращення умов дорожнього колективного договору та ухвалили рішення спрямувати їх до комісії з підготовки проектів

постанов конференції трудового колективу регіональної філії. Зокрема, це стосується внесення змін у чинний колективний договір щодо збільшення працівникам розміру виплати матеріальної допомоги та кількості днів додаткової відпустки при одруженні, а також доповнення його пунктом про виплату матеріальної допомоги при народженні дитини.

Профспілкова молодь висловила одностайну думку: лише консолідувавши зусилля, можна відшукати шляхи для перспективних напрямів розвитку діяльності молодіжних рад усіх рівнів.

Вирішено організаційні питання порядку денного установчої конференції: обрано



Фото надано дорпрофсожем

Фото на згадку: учасники установчої конференції зі створення молодіжної ради у дорожній профорганізації регіональної філії «Львівська залізниця»

склад молодіжної ради на чолі з головою – бухгалтером фінансово-економічної служби В.Піменовою та її заступником – інженером експлуатаційного вагонного депо Ужгород І.Петрашук та делегатів на Форум молоді профспілки, що відбуватиметься у жовтні 2019 року.

Загалом молодіжна конференція пройшла в атмосфері взаєморозуміння, конструктивного діалогу та рішучого настрою у вирішенні проблем

молодих спілчан. У її роботі взяли участь голова дорожньої профорганізації Я.Афтас і начальник служби кадрової та соціальної політики регіональної філії А.Кирда, який, до речі, поінформував профактивів про роботу адміністрації щодо підтримки молодих спеціалістів на Львівській залізниці та діяльності молодіжного директорату АТ «Укрзалізниця».

ПРЕСЦЕНТР дорпрофсожу регіональної філії «Львівська залізниця»

Триває профспілкова звітно-виборча молодіжна кампанія,

яку підсумує Форум молоді профспілки у жовтні 2019 року.

Нові партнери дисконтної програми профспілки

ДИСКОНТНА програма профспілки поповнилася новими партнерами, які надають страхові, туристичні послуги та пропонують відпочинок у дитячому оздоровчому комплексі.

Страхова компанія «ІНТЕР-ПОЛІС» (Київ та інші міста України) для наших спілчан пропонує 30 % від базового тарифу на такі послуги: обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, добровільне страхування – відповідальності власників наземних транспортних засобів; транспортних засобів на умовах «міні КАСКО»; від нещасного випадку; майна фізичних осіб (квартир, будинків, садових будинків), подорожуючих; медичне.

У туристичній компанії «Dreamtour» (м. Суми, вул. Харківська, 5/1 (БЦ «Укрросметал»), 2-й поверх, оф. 301) члени профспілки можуть отримати тривідсоткову знижку (окрім акційних пропозицій).

Відпочити та оздоровитися дітям наших спілчан пропонує дитячий оздоровчий комплекс «Бригантина» (Херсонська область, м. Скадовськ, вул. Цукури, 16) і усім учасникам програми лояльності надає 10 % знижки від вартості путівки.

Перед тим, як скористатися знижкою, необхідно обов'язково пред'явити дисконтну картку або електронний профквиток.

Адреси, за якими можна отримати послуги, розміщено на нашому сайті дисконтної програми <http://zalp.org.ua/kartka/partners/>

Нагадуємо, що із квітня п. р. до уваги спілчан – новий вебсайт дисконтної програми профспілки зі зручними функціоналом, а також візуалізацією партнерів на карті України, що дозволить легко та швидко віднайти найближчу локацію у будь-якому куточку країни. Інформацію про нових партнерів, акції, промокоди та багато іншого можна дізнатися з активної стрічки новин сайту.



ПРО ПРОВЕДЕНУ роботу на звітно-виборчій конференції молодіжної ради Харківської територіальної профорганізації делегатам доповіла в. о. її голови С.Свердленко, підкресливши, що діяльність була спрямована на збереження і зміцнення єдності молоді в трудових колективах, захист трудових прав працівників.



Фото надано теркомом

До нового складу молодіжної ради увійшли 18 спілчан-активістів. Її головою обрано машиніста електровоза локомотивного депо Основа регіональної філії «Південна залізниця» К.Мілохіна, заступником – інженера, голову молодіжної ради первинки станції Основа А.Максименко. Також обрано делегатів на сьому звітно-виборчу профспілкову дорожню молодіжну конференцію, яка відбудеться цього року у вересні.

Ігор ЄВСЮКОВ, спеціаліст з оргмасової роботи Харківського теркому профспілки

Із турботою про дітей

МОЛОДІЖНА рада Запорізької територіальної профорганізації за підтримки теркому профспілки провела суботник з благоустрою дитячого майданчика, розташованого у сквері, що поблизу дирекції залізничних перевезень.



Профактивісти облаштували територію, прибрали сміття, пофарбували дитячі гойдалки, а також висадили саджанці дерев, які з часом своєю кроною створять затінок від пекучого сонця.

Завжди приємно, коли молодь дбайливо і турботливо ставиться до дітей, створюючи їм комфортні умови. Так тримати!

Андрій ХИЖНІЙ, фахівець з оргмасової та соціально-побутової роботи Запорізького теркому профспілки
Фото надано молодіжною радою



Фото надано теркомом

Відбулося перше засідання, на якому, зокрема, визначено кращого профактивіста року – інженера-технолога локомотивного депо Полтава О.Васильєва.

ПРЕСЦЕНТР Полтавського теркому профспілки



ВЛІТКУ для дітей залізничників попаснянського регіону знову гостинно відчинив двері табір «Сосновий гай». І от 14 червня більш як 130 дівчаток і хлопчиків вирушили у подорож до кременських лісів...

Дітям байдужі складнощі з організацією оздоровчого процесу, їх не мають турбувати питання фінансування, реформування, підпорядкування та будь-що інше, адже для малечі головне, що є куточок дитинства, де сяє сонечко, співають пташки, по лісових стежинках і на спортивних майданчиках можна вдосталь набігати, настрибати, натанцюватись тощо. І це все в мирній тиші, якнайдалі від вибухів і жахів війни, що опалила душі дітей Луганщини.

...Швидко промайнуть три оздоровчі зміни, та на завжди у спогадах тих, хто хоча б раз відпочивав влітку в улюбленій усіма «Сосновці», залишаться тепло і доброта, на які така щедра наша дитяча оздоровниця.

Текст і фото **ІНФОРМЦЕНТРУ** Попаснянського теркому профспілки

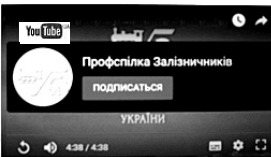
Інформаційні інтернет-ресурси профспілки



www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua



Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.



Архів «ВІСНИКА»

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК – Голова профспілки, голова редакційної колегії; Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії; Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації; Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати; Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точністю викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 12 (767)* 27 червня 2019 р.

Наклад 79 тис. 191 прим.

Розсилка електронної версії газети – 390 прим.; e-mail – 260 прим.; Lotus Notes – 130 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А тел. 465-00-80 тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк: ТОВ «Поліпринт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А)

Замовлення № 9304 Наступний номер вийде 18 липня 2019 року