



Газета видається  
з 16 серпня 1996 року  
**Індекс 94922**  
**№ 13 (816)**  
**15 липня 2021 року**

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

# ВІСНИК

## ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



**Офіційний  
сайт  
профспілки**  
**www.zalpr.org.ua**

## Рішення ухвалено — основну вимогу профспілки буде виконано!

**Працівникам АТ «Укрзалізниця», посадові (місячні) оклади, місячні тарифні ставки яких на дату ухвалення рішення менше 30 тис. грн, з 1 червня п. р. буде підвищено на 10% годинні тарифні ставки та посадові (місячні) оклади (введено в дію рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 6.07.2021 р. № Ц-57/410-2021).**

**Перерахунок заробітної плати за червень 2021-го буде здійснено протягом серпня п. р. з виплатою відкоригованих сум при остаточному розрахунку заробітної плати за серпень 2021-го. Заробітну плату за липень п. р. буде виплачено вже з урахуванням підвищення.**

● **17 червня** відбулося позачергове засідання президії Ради профспілки, на якому в. о. Голови правління АТ «Укрзалізниця» І.Юрик запевнив присутніх, що вони працюють над виконанням зобов'язань за Спільним рішенням про співпрацю та взаєморозуміння між АТ «Укрзалізниця» та профспілкою, підписаним 30 березня 2021 р., і як тільки вирішиться питання дивідендів та ліквідності, відразу буде

ла надати Укрзалізниці відстрочку, адже виплата дивідендів у червні, про яку йшлося у розпорядженні КМУ від 21.04.2021 р., № 349-р, ставила під загрозу підвищення на 10% годинних ставок і посадових окладів залізничників, в яких вони не перевищують 30 тис. грн. Зобов'язання щодо зазначеного підвищення посадових окладів Укрзалізниця взяла на себе для зменшення соціальної напруги в колективах,

2021 р. пікетування будівлі АТ «Укрзалізниця» з вимогою підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівникам з 1 червня п. р., а відразу після акції протесту поновити активну роботу Центрального і регіональних штабів профспілки з організації та проведення «роботи за правилами». Крім того, профспілка попередила, що у разі неприйняття керівництвом АТ «Укрзалізниця» рішення до 7 липня 2021 р. звертатиметься до Кабінету Міністрів України з вимогою про звільнення в. о. Голови правління АТ «Укрзалізниця» І.Юрика із займаної посади.

● **1 липня** про невиконання керівництвом АТ «Укрзалізниця» зобов'язань перед 240-тисячним трудовим колективом Товариства поінформовано листом Тимчасову слідчу комісію Верховної Ради з питань перевірки та оцінки стану акціонерного товариства.

● **2 липня** відповідні звернення за солідарною підтримкою дій Профспілки залізничників і транспортних будівельників України спрямовано Міжнародній федерації транспортників, Європейській федерації транспортників та Міжнародній конфедерації профспілок залізничників. Профспілка заклала міжнародних партнерів направи листи солідарної підтримки на адресу Президента України В.Зеленського, Прем'єр-міністра Д.Шмигала і Голови Верховної Ради Д.Разумкова.

● **2 липня** направлено лист-запрошення в. о. Голови правління І.Юрику із пропозицією вийти 8 липня п. р. під час акції протесту профспілки до представників трудових колективів та особисто поінформувати їх про терміни виконання взятих на себе зобов'язань. Крім того, про складну нинішню ситуацію на залізничному транспорті, пов'язану із низькими заробітними платами залізничників, та причини проведення профспілкою акції протесту під стінами будівлі центрального офісу АТ «Укрзалізниця» поінформовано Президента України В.Зеленського та Прем'єр-міністра Д.Шмигала.

● **5 липня** для висвітлення ситуації на акцію протесту профспілки запрошено журналістів центральних телеканалів та розіслано пресанонс засобом масової інформації.

● **5 липня** профспілка звернулася з вимогою до керівництва Товариства щодо невідкладного скасування листа-вказівки від 5.07.2021 р., № Ц-3/6-91/2611-21 про невилплату у липні за квітень-червень 2021-го різних видів премій та матеріальної допомоги на оздоровлення.

У листі Голова профспілки В.Бубняк наголосив, що таке рішення є черговим протиправним посяганням на соціально-економічні права працівників, оскільки його ухвалено в односторонньому порядку в порушення умов колективних договорів та норм трудового законодавства. І такі дії керівництва АТ «Укрзалізниця» перед акцією протесту профспілки можна розцінювати як зумисне загострення соціальної напруги в трудових колективах і чергове нехтування з боку топ-менеджерів Товариства принципами соціального діалогу, разом з невиконанням домовленості, визначеної у Спільному рішенні.

● **6 і 7 липня** відбулися позачергові засідання президії Ради профспілки, 6 липня – за участі в. о. члена правління І.Синякова та директора департаменту оплати праці та мотивації персоналу О.Скарлат. Членам президії було представлено підписане рішення правління АТ «Укрзалізниця» від 6.07.2021 р., № Ц-57/410-2021, яким введено в дію підвищення на 10% годинних тарифних ставок та посадових (місячних) окладів працівникам АТ «Укрзалізниця», посадові (місячні) оклади, місячні тарифні ставки яких на дату ухвалення рішення менше 30 тис. грн.



Тож президія Ради профспілки постановила скасувати організацію та проведення акції протесту (пікетування будівлі АТ «Укрзалізниця»), оскільки керівництво Товариства виконало взяті на себе зобов'язання щодо підвищення тарифних ставок та посадових окладів з 1 червня 2021 р.

Також повідомляємо, що профспілка ініціюватиме переговори стосовно наступного етапу підвищення в цьому році, як передбачено Спільним рішенням про співпрацю і взаєморозуміння між АТ «Укрзалізниця» та профспілкою.

**Ми вдячні всім спілчанам-залізничникам за всебічну підтримку в підготовці до організації акції протесту профспілки, за віру в перемогу і за єдність та згуртованість в досягненні спільної мети.**

**Профспілка не спочиває на лаврах, адже є ще чимало проблем, які вимагають конкретного вирішення. Але ми вкотре довели, що спроможні мобілізувати сили всіх профспілкових ланок на захист прав та інтересів трударів.**

ДО УВАГИ!

**Щодо премій та матеріальної допомоги на оздоровлення**

**НА ЗВЕРНЕННЯ** Профспілки залізничників і транспортних будівельників України від 5 липня п. р. щодо неправомірності вказівки правління АТ «Укрзалізниця» про невилплату різних видів премій і матеріальної допомоги (№ Ц-3/6-91/2611-21 від 5.07.2021 р.) надійшов лист за підписами в. о. членів правління М.Іванініва та І.Синякова № Ц-6/7-88/3509-21 від 12.07.2021 р.

У ньому зазначено, що Товариство має пікове навантаження на ліквідність на початку та в другій половині місяця, на які припадають виплата зарплати і податків та інші регулярні платежі, пов'язані з основною діяльністю. З початком літнього сезону збільшились витрати на персонал в частині оплати щорічних відпусток та виплат матеріальної допомоги на оздоровлення. При цьому Укрзалізниця наприкінці червня – початку липня 2021-го сплатила значні кошти державі та кредиторам. Незабезпечення зазначених зобов'язань може призвести до вкрай негативних фінансових та іміджевих наслідків для Товариства, що унеможливило б прийняття в подальшому позитивних рішень щодо підвищення заробітної плати працівників Товариства.

Враховуючи ризики і можливі негативні наслідки, було **ухвалено рішення про виплату 9.07.2021 р. усіх видів премій, нарахованих за квітень-червень 2021 р. Виплата матеріальної допомоги розпочнеться з 15 липня п. р.,** зазначено у листі.

**ДО ТЕМИ**

Тимчасова слідча комісія Верховної Ради з питань перевірки та оцінки стану АТ «Укрзалізниця» висловила свою підтримку профспілці й повідомила про готовність й надалі спільними зусиллями допомагати у захисті соціально-економічних прав працівників, про що було опубліковано на фейсбук-сторінці Голови ТСК Ю.Гришиної.

Юлія Гришина  
6 липня, 23:22

Профсоюз виграв чергову битву. І слава Богу. Під тиском залізничників акції протесту сьогодні УЗ направили на розгляд проект рішення про підвищення тарифних ставок і посадових окладів на 10% всім, у кого зарплата до 30 000 грн... Ще



**Під час доповіді в. о. Голови правління І.Юрика на засіданні президії Ради профспілки 17 червня 2021 р.**

ухвалено рішення щодо підвищення тарифних ставок та посадових окладів.

Голова профспілки В.Бубняк підкреслив, що профспілка свої зобов'язання, визначені цим документом, щодо всебічної підтримки Товариства перед відповідними державними органами – виконує. І вже є результати: завдяки спільним зусиллям, зокрема, було вирішено питання поетапної індексації пасажирських перевезень, також завдяки підтримці профспілки в держбюджеті вперше передбачено виділення коштів на придбання 100 пасажирських вагонів, дизель-потягів тощо. І в продовження цієї роботи профспілкою ініційовано зустріч з новим міністром інфраструктури О.Кубраковим.

За результатами засідання президії Ради профспілки запропонувала правлінню АТ «Укрзалізниця» ухвалити рішення про підвищення тарифних ставок та посадових окладів працівникам Товариства до 25 червня п. р.

● **18 червня** на підтримку Товариства Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк спрямував на адресу Прем'єр-міністра України Д.Шмигала листа з вимогою ініціювати перегляд строків сплати дивідендів АТ «Укрзалізниця» до державного бюджету за 2019 рік у розмірі 749,5 млн грн. Профспілка вимага-

ла надати Укрзалізниці відстрочку, підписавши з профспілкою Спільне рішення.

У листі також було зазначено, що винагороду за підсумками роботи за 2019 рік («13-ту» заробітну плату) залізничники не отримали, незважаючи на наявність за цей період прибутку, з якого Уряд вимагав виплати дивідендів. А за рівнем середньої заробітної плати за чотири місяці п. р. працівники залізниць посідають як ніколи низьку позицію – 24-те місце серед економічно активних галузей економіки України.

Водночас держава самоусунулась від виконання прямих обов'язків, визначених Законом України «Про залізничний транспорт»: за майже 30 років незалежності залізничники не отримали з держбюджету ні копійки на будівництво і реконструкцію магістральних залізничних ліній, об'єктів мобілізаційного призначення, придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів.

● **30 червня** скликано позачергове засідання президії Ради профспілки через невиконання Укрзалізницею взятих на себе зобов'язань щодо підвищення тарифних ставок і посадових окладів та пропозиції президії Ради профспілки щодо ухвалення цього рішення до 25 червня п. р.

Тому президію Ради профспілки прийнято рішення провести 8 липня



## Профспілка звернулася до Міністра інфраструктури

ГОЛОВА ФПТУ та профспілки В.Бубняк звернувся з листом до Міністра інфраструктури О.Кубракова про необхідність врахування пропозицій АТ «Укрзалізниця» щодо тарифної політики та внесення відповідних змін до проекту наказу «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги».

Профспілкою висловлюється стурбованість з приводу технологічної та кадрової деградації залізничної галузі. «Спад економічної активності в державі та запровадження обмежувальних заходів через пандемію коронавірусу негативно позначилися на фінансових показниках АТ «Укрзалізниця». Особливо це відчули на собі прості залізничники: коли було запроваджено чотириденний робочий тиждень, обмежено додаткові та заохочувальні виплати, – зменшилися їхні заробітні плати. І це попри те, що працівники тоді так само повноцінно та сумлінно виконували свою роботу, ризикуючи як власним життям та здоров'ям, так і життям та здоров'ям близьких!» – зазначено в листі.

Профспілка неодноразово зверталася до органів виконавчої влади щодо державної підтримки, зокрема, з таких питань, як компенсація витрат за перевезення пільгових категорій пасажирів, скасування сплати податку на землю під коліями й акцизного збору при закупівлі дизпалива.

За завданням Уряду Укрзалізниця постійно виконує роботи, які не належать до профільної діяльності залізничного перевізника, і за це Товариству не відшкодовується жодної копійки.

Все це призвело до того, що сьогодні Укрзалізниця має одне з найбільших в Україні кредитних зобов'язань перед вітчизняними та міжнародними кредиторами. Кредитний порт-

фель уже сягнув позначки в 36 млрд грн!

АТ «Укрзалізниця» фактично спонсорує не тільки соціальні перевезення та великі урядові проекти, а й великий бізнес, провадячи перевезення вантажів для вугледобувних та металургійних підприємств за нижчими від собівартості тарифами.

Так, остання індексація тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом відбулась у 2019-му. За даними Державної служби статистики України, з 2009 р. по 2020 р. зростання індексу цін виробників промислової продукції випереджає індекс тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом на 60%.

Як наслідок, Товариство не має можливості виконувати свої зобов'язання перед працівниками щодо забезпечення безпечних умов праці, справедливої та конкурентної її оплати.

АТ «Укрзалізниця» двічі надавала пропозиції щодо поступової ліквідації розподілу вартості перевезення за тарифними класами вантажів та виведення вартості перевезення вантажів до рентабельного рівня, що збільшить доходи Товариства на 3,6 млрд грн у 2021-му та на 13,3 млрд грн у 2022-му. Однак вони не були враховані.

Тому ефект від реалізації проекту наказу, опублікованого 5 липня п. р. на сайті Мінінфраструктури, у разі його ухвалення значно менший від запропонованого Укрзалізницею: на 51% – у 2021 р. та 24% – у 2022 р.

Тож, як бачимо, затвердження наказу в такій редакції, без врахування пропозицій Укрзалізниці, не вирішить проблем Товариства, а призведе до погіршення його фінансово-економічного стану, що у свою чергу відобразиться на забезпеченні безпеки перевезень, соціальних зобов'язань перед залізничниками, а також зниженні якості праці залізничників та відтоку фахівців з галузі.

### ДО ТЕМИ

Минулого місяця профспілка направила Голові Федерації профспілок України Г.Осовому свої пропозиції до проекту Бюджетної декларації на 2022–2024 рр. щодо необхідності передбачити в цьому документі: видатки на пільгу залізничній галузі на податок за земельні ділянки, що належать до земель залізничного транспорту, в обсязі не менше ніж планується сплатити у 2021 р.; видатки на будівництво і реконструкцію магістральних залізничних ліній, об'єктів мобілізаційного призначення, придбання залізничного рухомого складу для перевезень пасажирів у поїздах далекого слідування та місцевого сполучення відповідно до Закону України «Про залізничний транспорт»; кошти на компенсацію АТ «Укрзалізниця» акцизного податку, сплаченого при закупівлі дизельного палива, для потреб тягового рухомого складу.

Спільному представницькому органу профспілок запропоновано врахувати їх, як такі, що є надважливими для стабілізації роботи транспортної галузі.

## На нараді-семінарі з питань фінансової роботи

НАПРИКІНЦІ минулого місяця протягом трьох днів, 23–25 червня п. р., відбулася нарада-семінар фінансових працівників профспілки, під час якої було визначено актуальні напрями та пріоритети подальшої роботи, напрацьовано етапи впорядкування переходу на єдину облікову політику (запропоновано розглянути та обрати один з трьох варіантів бухгалтерського програмного забезпечення), розроблено необхідні оновлення до діючих програм відповідно до умов єдиної облікової політики, обговорено та внесено зміни до чинної Облікової політики у веденні бухгалтерського обліку та звітуванні відповідно до змін у законодавстві України. Усіх учасників заходу забезпечено необхідними навчальними матеріалами.

Крім того, розглянуто актуальне на сьогодні питання щодо виконання організаційними ланками профспілки статутних зобов'язань щодо сплати членських профспілкових внесків:



НА ЗАСІДАННІ президії Одеського дорпрофсожу, що відбулося 15 червня п. р. за участі начальника служби комерційної роботи та маркетингу регіональної філії «Одеська залізниця» В.Рашика, розглянуто стан охорони праці і заходи з поліпшення умов праці та запобігання виробничому травматизму.

Перевірки технічної інспекції праці виявили, що в службі, Одеській механізованій дистанції навантажувально-розвантажувальних робіт та її дільницях загалом виконуються певні вимоги законодавства з охорони праці: розроблено необхідні інструкції, програми навчання з охорони праці і стажування. Керівники

## В охороні праці дрібниць не буває

підрозділу і фахівці з охорони праці пройшли відповідне навчання і перевірку знань, кабінети з охорони праці мають належний стан і обладнання. Проте цього недостатньо.

Адже терміни проведення інструктажів з охорони праці не дотримуються, а інструкції з охорони праці на робочих місцях не переглядалися у визначені строки. Деякі працівники керівного складу апарату служби не пройшли навчання та перевірку знань з питань електробезпеки. В одній з майстерень виявлено заточувальний верстат без захисних

екранів. Встановлено, що несистематично здійснюється контроль за станом охорони праці, подекуди – без представника профспілкового комітету, а працівники не в повному обсязі забезпечені засобами індивідуального захисту.

Президія звернула увагу керівництва служби на ці недоліки і запропонувала якнайшвидше їх усунути, оскільки охорона праці – це безпека і здоров'я працівників.

**Сергій ГІЛКА,**  
головний технічний інспектор праці  
Ради профспілки  
в Одеській дорожній профорганізації

## 2021-й — рік звітів та виборів у профспілці

### Заслужений авторитет

ЗВІТНО-ВИБОРНА конференція Знам'янської територіальної профорганізації відбулась 24 червня п. р. У ній взяла участь 66 делегатів – голови первинок і профактивісти структурних підрозділів Знам'янського, Помічянського і Долинського вузлів.

Гості конференції – голова Одеської дорожньої профорганізації І.Соловйов, його перший заступник С.Кондя, голова ветеранської організації Знам'янської територіальної організації ветеранів війни та праці залізничного транспорту Л.Горященко високо оцінили роботу теркому та співпрацю з лідером територіальної профорганізації Л.Семініною.

Підтвердженням їхніх слів стали цифри і факти зі звітної доповіді про діяльність теркому за п'ять років. Окрім значного обсягу роботи із захисту трудових прав і соціально-економічних гарантій спілчан терком багато уваги приділяв оздоровленню, спортивній і культурно-масовій роботі. Терком та його лідер мають

незаперечний авторитет у адміністрації регіональної філії, дирекції, виробничих підрозділів, органів місцевого самоврядування, з якими відбувається постійна співпраця.

До речі, найцікавіші моменти з життя територіальної профорганізації та її первинок у звітну п'ятирічку було зібрано у відеоролик, який учасники конференції переглянули на початку засідання.

Делегати також дали позитивну оцінку теркому. Їхні корисні зауваження будуть враховані в подальшій роботі теркому і профорганів різних рівнів. А найвищою оцінкою діяльності Л.Семініної на посаді голови територіальної профорганізації стало одностайне переобрання її на цю посаду. І справді, досвід і професіоналізм не мають альтернативи.

Завершуючи конференцію, Л.Семініна подякувала колегам за співпрацю і одностайність, без яких не вирішити актуальних та значущих для залізничників проблем.

**Олена БОРОЗНА,** голова  
профорганізації станцій  
Знам'янської дирекції  
залізничних перевезень

### Молодь обирає

ПІД ЧАС виборів голови молодіжної ради Козятинської територіальної профорганізації рішення щодо лідера було одностайним – молоді активісти переобрали чинного голову А.Макарчука.

Учасники молодіжної профспілкової конференції проаналізували звіт за минулий термін, обговорили плани на найближче майбутнє. Зокрема, запропонували відновити донорський рух та спортивне життя, які істотно занепадали під впливом пандемії.



Голова територіальної профорганізації А.Вільчинський та його заступник Д.Живчик пообіцяли молодим колегам максимальну підтримку в реалізації ініціатив. Адже, на думку теркому, саме молодь має визначати майбутнє профспілки і галузі. Тож уже у вересні заплановано навчання для молодіжних лідерів, аби вони краще орієнтувалися у питаннях профспілкової діяльності, трудового законодавства.

У перспективі в зацікавлених молодих активістів з'явиться можливість брати безпосередню участь у правовому захисті колег, адже Молодіжна рада профспілки працює над розробкою проекту «Розбудова позаштатної правової інспекції», ідею якого було презентовано під час конференції.

**Євген СТЕМПКОВСЬКИЙ,** технічний інспектор праці  
Ради профспілки у дорожній профорганізації  
Південно-Західної залізниці, заступник голови  
молодіжної ради дорожньої профорганізації

ЗАВЕРШИЛАСЯ звітно-виборча кампанія у Попаснянській територіальній профорганізації. Задовільну оцінку отримали всі підпорядковані теркому первинки. На підсумковій конференції, яка відбулась 12 липня, делегати також високо оцінили роботу теркому, а голову територіальної профспілкової організації А.Канзебу обрано на новий термін.

**Тетяна БОРИСЕНКО,** завідувач відділу організаційної та кадрової роботи Лиманської дорожньої профорганізації  
Фото надано Попаснянським теркомом профспілки





## Що чекає на філію БМЕС?

БАГАТОТИСЯЧНИЙ колектив філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» АТ «Укрзалізниця» опинився в умовах невизначеності – серед працівників ширяться чутки і припущення щодо запланованих змін структури філії, звільнень і скорочень чисельності персоналу, які ґрунтуються на проєктах документів, проте не знаходять ані офіційного підтвердження, ані спростування.

Тому об'єднаний профком філії на засіданні 7 липня п. р. розглянув питання реформування та структурних перетворень у філії. У засіданні взяли участь перший заступник

Він підкреслив, що у разі вивільнення працівників буде дотримано всіх вимог законодавства, Галузевої угоди і колективних договорів, і в будь-якому разі скорочення працівників не торкнеться робітничих спеціальностей. Водночас кошти, які буде зекономлено у зв'язку з реорганізацією, планують направити на збільшення заробітної плати працівникам.

Втім, прикладів конкретних механізмів впливу змін структури на рівень заробітної плати представники департаменту і філії не надали, зазначивши, що кожен підрозділ треба розглядати окремо. А.Заруба підтвердив, що філія звернулася



Голови профспілки О.Мушенко (на фото – за трибуною), перший заступник директора департаменту будівель та споруд АТ «Укрзалізниця» Є.Юрченко (на фото – другий зліва), заступник директора філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» А.Заруба (на фото – перший зліва), а також голови профорганізацій виробничих та функціональних підрозділів філії.

Члени об'єднаного профкому прямо запитали керівників департаменту і філії про те, якими будуть структура, чисельність і розподіл обов'язків у філії.

У відповідь Є.Юрченко пояснив, що наразі існує лише загальна стратегія змін, яка справді передбачає ліквідацію департаменту, скорочення кількості проміжних управлінських ланок у філії, зменшення адміністративно-управлінського персоналу, укрупнення дільниць і перегляд зон обслуговування. І хоча нова структура має запрацювати вже у 2022 р., жодного офіційного документа, який визначав би її організаційну будову і штатний розпис, наразі немає.



## Затверджено Порядок надання відпустки при народженні дитини

ПОСТАНОВОЮ Кабінету Міністрів України № 693 від 7 липня 2021 р. затверджено Порядок надання відпустки при народженні дитини для батька та інших членів родини терміном до 14 календарних днів. В Порядку визначено, що оплачувана відпустка надається одноразово, але не пізніше трьох місяців з дня народження дитини.

До числа осіб, які мають право на таку від-

пустку, віднесли: батька, дружина якого народила дитину; батька, який не перебуває у зареєстрованому шлюбі з матір'ю, якщо вони пов'язані спільним побутом і мають взаємні права та обов'язки; бабу або діда, або іншого повнолітнього родича дитини, які фактично здійснюють догляд за дитиною, мати (батько) якої є самотніми матір'ю (батьком).

Нагадаємо, що 15 квітня п. р. Верховна

майбутнє звільнення необхідно попередити за два місяці до його настання. Тому до цього профком має провести консультації з працівником і роботодавцем, аби максимально захистити інтереси людини.

О.Мушенко нагадав присутнім, що в АТ «Укрзалізниця» з ініціативи профспілки діє програма так званого «компромісного звільнення».

Відповідно до п. 5.10 Галузевої угоди у разі наміру Товариства здійснити заходи, наслідком яких може стати значне скорочення працівників, здійснюється виплата одноразової грошової допомоги тим працівникам, які надали згоду на припинення трудового договору за угодою сторін до прийняття рішення про скорочення. Згідно з відповідною Програмою, затвердженою рішенням правління Укрзалізниці 13.02.2020 р., працівник у цьому разі отримує, залежно від стажу, від 3,5 до 5,5 посадових окладів.

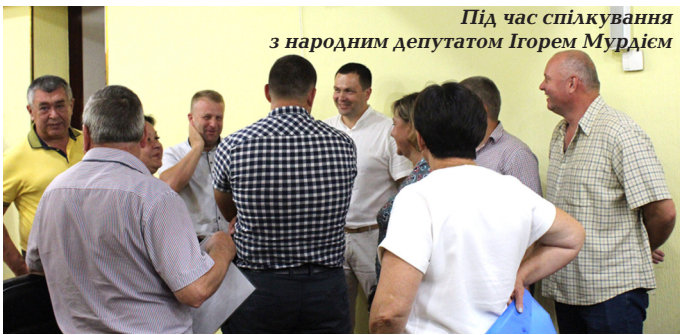
Таким чином, зазначив О.Мушенко, у працівника в разі скорочення є три можливості: погодитись на іншу підходящу роботу, яку йому у разі наявності зобов'язане запропонувати АТ «Укрзалізниця»; погодитись на звільнення за угодою сторін і отримати одноразову грошову допомогу від роботодавця; бути звільненим за скороченням чисельності або штату, тоді розмір виплати від державної служби зайнятості буде більшим. Пріоритетним, підкреслив профлідер, є збереження зайнятості працівника у структурі АТ «Укрзалізниця».

Представники профорганізації філії, переважна більшість

рел, окрім офіційних. З іншого боку, вони позбавлені можливості висловити своє бачення ситуації та надати пропозиції. Без підтримки керівництва філії теруправлінням не вдається побудувати і діалог із дирекціями. Не вирішуються також проблеми матеріально-технічного забезпечення, вчасного забезпечення спецодягом і спецвзуттям і, навіть, приймання на роботу працівників таких дефіцитних зараз робітничих спеціальностей, одиниці з яких погоджуються на відверто мізерну зарплату. За час, поки документи такого працівника проходять усі погодження, людина встигає знайти іншу роботу.

Представники адміністрації погодилися з аргументацією голів профорганізацій філії. За результатами засідання вирішено провести в регіонах низку зустрічей представників теруправління, дирекцій і філій, а також профкомів, на яких сторони висловлять свої пропозиції та озвучать наявні проблеми. До проведення цих зустрічей філія не буде ухвалювати рішень щодо змін у структурі.

На наше запрошення у другій частині засідання взяв участь народний депутат України, член Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури і Тимчасової слідчої комісії Верховної Ради України з питань перевірки та оцінки стану акціонерного товариства «Українська залізниця» І.Мурдій. Лідери профорганізацій, представники трудових колективів обговорили з ним проблеми і заручилися підтримкою.



яких поєднують профспілкову діяльність з основною роботою, висловили категоричну незгоду з можливою ліквідацією територіальних управлінь і зменшенням кількості персоналу. Саме тут, наполягають профлідери, виконується уся робота. Тож такі непередумані дії можуть вкрай негативно позначитися на організації робіт, оперативності ухвалення і якості виконання рішень, збільшити навантаження на працівників тощо.

Ще одна проблема, яку порушили учасники засідання, – відсутність комунікації з керівництвом філії і департаменту. Про майбутні зміни працівники дізнаються з усіх можливих дже-

Депутат перейнявся проблемами залізничників, про що написав, зокрема, на своїй фейсбук-сторінці та у власному телеграм-каналі.

Тож протягом двох тижнів об'єднана профорганізація і профкоми філії готуватимуть пропозиції і питання, які потребують вирішення, після чого буде проведено низку зустрічей з представниками теруправління, дирекцій і філій шести регіонів.

**Олександр САГАЙДАК**, голова об'єднаної профорганізації філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд»  
Фото Олени РОМАНОВОЇ



Від номера до номера

## 16 липня — День бухгалтера

Шановні друзі, щиро вітаю всіх працівників фінансової сфери залізниці і профспілки з професійним святом!

Жодна організація чи підприємство не обійдеться без вашої діяльності, яка забезпечує чіткий контроль і своєчасність платежів, законність і правильність фінансових операцій, зв'язок усіх структурних ланок. Ваші професіоналізм, сумлінність і пунктуальність – запорука ефективного і стабільного господарювання у будь-якій галузі.

Бажаю вам і вашим родинам сімейного благополуччя, затишку в оселях, міцного здоров'я і миру.

З повагою **Вадим БУБНЯК**,  
Голова Федерації профспілок транспортників України,  
Голова Профспілки залізничників і транспортних будівельників України

## ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

\* Заходи відбувалися в режимі онлайн.

**24, 30 червня\* і 1, 5 липня\*** працівники апарату Ради профспілки разом із представниками галузевих профспілок країн СНД і Балтії – членських організацій Міжнародної конфедерації профспілок залізничників – прослухали цикл семінарів, присвячених підвищенню компетенції профпрацівників та активістів.

**29 червня** завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у звітно-виборній конференції первинної профорганізації філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» АТ «Укрзалізниця», а **30 червня** – у звітно-виборних конференціях первинних профорганізацій філії «Центр транспортного сервісу "Ліски"» й апарату АТ «Укрзалізниця».

**30 червня** завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін взяв участь у звітно-виборній конференції первинної профорганізації філії «Проектно-вишукувальний інститут залізничного транспорту» АТ «Укрзалізниця».

**30 червня, 6 і 7 липня\*** відбулися позачергові засідання президії Ради профспілки (**стор. 1**).

**30 червня\* і 7 липня\*** Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданнях Уряду.

**1 і 9 липня** Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданнях правління АТ «Укрзалізниця».

**2 і 6 липня\*** відбулися наради з організації масової профспілкової акції протесту.

**5 липня** Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк взяв участь у робочій нараді керівників репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні.

**13–14 липня** завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін вивчала стан організації обліку відпрацьованих годин та їх оплату у філії «Вінницятрансприлад».

## Середня зарплата працівників (грн.)

|                        | Травень      | 3 початку 2021 р. |
|------------------------|--------------|-------------------|
| Донецька (Лиман)       | 12802        | 11850             |
| Придніпровська         | 12773        | 11964             |
| Південна               | 12090        | 11053             |
| Південно-Західна       | 13864        | 12354             |
| Одеська                | 13334        | 12209             |
| Львівська              | 12798        | 11258             |
| По регіональних філіях | <b>12994</b> | <b>11803</b>      |
| По філіях              | <b>12921</b> | <b>11451</b>      |
| По ПрАТ                | <b>15071</b> | <b>15234</b>      |
| По АТ «Укрзалізниця»   | <b>13020</b> | <b>11779</b>      |

|                                         | Травень      | 3 початку 2021 р. |
|-----------------------------------------|--------------|-------------------|
| <b>Залізничний транспорт</b>            | <b>12973</b> | <b>11702</b>      |
| Транспорт у цілому                      | 13165        | 12567             |
| Промисловість                           | 14296        | 14065             |
| <b>В галузях народного господарства</b> | <b>13499</b> | <b>13110</b>      |

● Індекс споживчих цін у травні – 101,3%, з початку 2021 р. – 106,1%.



## ЗАПИТУЄТЕ – ВІДПОВІДАЄМО

НА ЧИСЛЕННІ звернення спільчан щодо оздоровчої кампанії 2021-го надаємо інформацію.

З ініціативи та за наполяганням профспілки рішенням правління АТ «Укрзалізниця» від 28.04.2021 р. у цьому році Товариством забезпечено

## • ОЗДОРОВЛЕННЯ

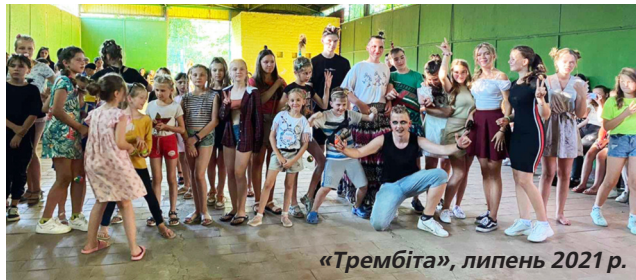
## До моря, в гори, в ліс...

ГОЛОВНИЙ вокзал Львова 5 липня п. р. наповнився дитячими голосами і радісним, хоч можливо і дещо схвильованим, сміхом: цього дня дорпрофсоз регіональної філії «Львівська залізниця» відправляв на відпочинок до Чорного моря двісті дітей своїх спільчан, працівників регіональної філії.



В очікуванні подорожі до «Прибережного»

Організація морського відпочинку для дітей у спортивно-оздоровчому центрі «Прибережний», що в Лазурному, Херсонської області, стала вже традиційною, тож ті, хто вже бував у таборі раніше, з нетерпінням чекали на цю можливість, а хто їхав вперше – з цікавістю слухав розповіді нових друзів. Для дітей заплановано активні розваги, спортивні змагання, екскурсії, заняття у творчих гуртках та багато інших цікавих заходів. Загалом на «Лазурному узбережжі» відпочинуть 350 дітей із сімей залізничників із усіх регіонів, які об'єднує Львівська магістраль.



«Трембіта», липень 2021 р.

Також 450 хлопців та дівчат упродовж цього літа відвідають дитячі оздоровчі табори «Трембіта» Ужгородської територіальної профорганізації Львівської залізниці, що в с. Циганівці, неподалік обласного центру Закарпаття, та «Едельвейс» у смт. Микуличин Івано-Франківської області.

«Трембіта», до речі, розпочала роботу 3 липня, і тут вже на повну кипить життя: кожен день зміни «Трембіта-фест» наповнено цікавими подіями і заняттями.

**Юрій ПЕТРИШИН**, завідувач оргвідділу дорпрофсозу регіональної філії «Львівська залізниця»

## «Молодій гвардії» – бути!

ДИТЯЧА оздоровниця «Молода гвардія» Полтавської територіальної профорганізації Південної залізниці цього літа чекає на майже 700 дітей. Вони відпочиватимуть в три зміни по 21 дню.

Домогтися відкриття табору було непросто, але завдяки активній позиції голови Полтавської територіальної профорганізації М.Маслак, за підтримки начальника Південної залізниці М.Уманця, голови Полтавської обласної держадміністрації О.Синегубова, голови профспілки В.Бубняка керівництво Укрзалізниці дозволило відкриття табору. На території Полтавської області діє пілотний проект дитячого оздоровлення, батьки можуть отримати персональну компенсацію частини вартості путівки – від одного до двох прожиткових мінімумів.

«Механізм, який не працював два роки, було важко запустити, – розповідає голова Полтавського теркому



«Молода гвардія», липень 2021 р.

М.Маслак. – Заіржавили труби, насоси, крани. Складно піддавалась відновленню плівка басейну. Залізничники – батьки майбутніх відпочивальників підготували загони, замели сміття, гілля, хвою. А голови профкомів виділили кошти на здешевлення кожної путівки. Гуртом все вдалося!»

...і ось 24 червня загомонів дитячими голосами, сміхом, ожив табір.

Республіка «Молода гвардія» обрала свого президента, мерів восьми міст, парламент. Під Гімн табору піднято прапор. Запрацювали банки та фінансові структури з «гвардами» – грошовою оди-

нцю табору. Відкрилися «Малі Олімпійські ігри», кінофестиваль «Золотий Кактус». Кожен загін знімає і монтує фільм та бере участь у номінаціях «Найкращий сценарій», «Найкраща роль». Підсумок – прохід Червоною доріжкою до Алеї Зірок, яких табір обирає таємним голосуванням.

Директор табору Н.Безродна говорить: «Наша задача – вести здоровий спосіб життя, навчитися любити та поважати один одного, довіляти, батьків та рідну Україну».

## МОЛОДЬ У ПРОФСПІЛЦІ

## Початок покладено...

ШЕ РОЗМІРКОВУЄТЕ, чи потрібна у вашому структурному підрозділі молодіжна рада? А от в апараті управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» ми вже визначились – потрібна. І в середині червня п. р. ухвалили рішення про її створення. Оскільки наша молодь досить ініціативна, то на першому ж засіданні вирішено не гаяти часу, а з нагоди Дня молоді підкорити найвищу вершину України – Говерлу. Ідею було підтримано головою первинки О.Бальбух. І вже 3 липня ми це зробили!



На найвищій вершині України – Говерлі

**Катерина ІЗМАЙЛОВА**, провідний інженер філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд», голова молодіжної ради апарату управління філії

## З пошти «Вісника»

03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А.  
E-mail: visnykprof@gmail.com

«З нагоди Дня молоді молодіжною радою дорожньої профорганізації Львівської залізниці, за підтримки голови дорпрофсозу А.Королькова, організовано святкові заходи.

Залізничники залишилися вдячні за позитивні емоції, гарний настрій та заряд енергії, які вони отримали в цей вечір, а за участь у різноманітних конкурсах багато хто ще й одержав призи», – розповіла інженер Львівської дистанції сигналізації та зв'язу, голова молодіжної ради дорожньої профорганізації Львівської залізниці **Ангеліна ЮНИК**.

«Яскравим прикладом того, що на ставей магістралі працюють цілі покоління залізничників, є історія Тетяни Разіної – маневрового диспетчера Бахмацької дистанції колії. В її сім'ї чоловік, батько, бабуся і дідусь теж залізничники. Тому з вибором

професії Тетяна швидко визначилась. Після закінчення профільного вишу почала працювати оператором при черговому по станції Бахмач, одночасно проходила практику на посаду чергової по станції, на якій згодом прорацювала 12 років, вісім з яких очолювала молодіжну раду первинки. Після декретної відпустки ще два роки була черговою по станції, а потім її запросили на роботу в Котопську дирекцію залізничних перевезень диспетчером Ніжинської дільниці, однак через деякий час у зв'язку з об'єднанням двох дільниць змушена була повернутися в Бахмач. Її трудовий шлях є гарним прикладом обрання професії за покликанням», – поділилася з «ВІСНИКОМ» оператор СТЦ станції Бахмач, голова молодіжної ради первинки **Вікторія ЛАСТОВА**.

## Літо – час відпочивати

Дорожня профорганізація Львівської залізниці відправила дітей своїх спільчан на морський відпочинок: 11–12 липня п. р. триста дітей зі Львова, Тернополя, Прикарпаття, Рівненської та Волинської областей вирушили на узбережжя Чорного моря – в оздоровчий табір «Прибережний». Профспілкова сторона організувала супровід хлопців і дівчат до місця відпочинку, а там, де було треба, підбала про автобусний трансфер. Також дорпрофсоз Львівської залізниці забезпечив для діток можливість відпочити у таборах «Едельвейс», що в Івано-Франківській області, та «Ровесник» – на Волині і в оздоровниці «Джерело» – в Трускавці.



Текст і фото **Наталі ВИШНЕВСЬКОЇ**, провідного спеціаліста оргвідділу дорожньої профорганізації Львівської залізниці

## • ПРО СПОРТ

## І знову перемога!

НА ПОЧАТКУ літа в Одесі за Кубок світу WCFF 2021 із козацького двобою змагалися 550 спортсменів різних вікових та вагових категорій з дев'яти країн світу. До речі, цей вид бойового мистецтва офіційно зареєстрований в Україні як національний вид спорту.

І наші залізничники – С.Зірка та П.Дерев'яно – знову поповнили скарбничку збірної України двома золотими медалями.

Спортсмени вдячні за допомогу в організації поїздки голові Лиманської дорожньої профорганізації Л.Бессарабову, начальнику ФСК «Локомотив» С.Синяку та усьому колективу фізкультурно-спортивного клубу.

## ПРЕСЦЕНТР Лиманського дорпрофсозу

На фото (зліва направо) багаторазові чемпіони і призери чемпіонатів і кубків світу, Європи та міжнародних змагань:

**Павло Дерев'яно** – заслужений тренер України, заслужений майстер спорту України,

**Сергій Зірка** – майстер спорту міжнародного класу



## Інформресурси профспілки



[www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)



[www.facebook.com/zalporg](https://www.facebook.com/zalporg)



[www.youtube.com/zalporgua](https://www.youtube.com/zalporgua)



<https://t.me/profspilkazal>



[zalp.org.ua/kartka/partners/](http://zalp.org.ua/kartka/partners/)



Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

**Засновник і видавець** –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України  
Реєстраційне свідоцтво  
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

**Індекс 94922**

Відповідальна за випуск  
**Людмила ГОЛУБОВСЬКА**

**Редакційна колегія:**

Вадим БУБНЯК –  
Голова профспілки,  
голова редакційної колегії;  
Олександр МУШЕНОК –  
перший заступник Голови профспілки,  
Олександр ГНАТЮК –  
завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точністю викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 13 (816) \* 15 липня 2021 р.

Наклад 61 тис. 903 прим.

Розсилка електронної версії газети у кольорі – **395 прим.:**  
e-mail – 262 прим.;  
Lotus Notes – 133 прим.  
Кольоровий номер газети також у профспілкових **viber-групах**.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,  
Повітрофлотський пр-т, 15 А  
тел.: 465-00-80, 465-00-78  
E-mail: [visnykprof@gmail.com](mailto:visnykprof@gmail.com)

Підписано до друку 13.07.2021 р.

Друк: ТОВ «Поліпрінт»  
(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)  
Замовлення № 11552.