Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua

Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 13 (624)
12 липня 2013 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Триває узгоджувальна робота

ДРУГА узгоджувальна зустріч із розгляду і вирішення колективного трудового спору між професійною спілкою залізничників і транспортних будівельників та Кабінетом Міністрів відбулася 3 липня. Вів засідання Голова Національної служби посередництва і примирення (НСПП) О.Окіс, якого на попередній зустрічі було обрано посередником у розв'язанні колективного трудового спору.

У нараді взяли участь представники міністерств – інфраструктури, фінансів, соціальної політики, доходів і зборів, економічного розвитку і торгівлі, а також Генеральний директор Укрзалізниці С.Болоболін та фахівці НСПП. Делегацію профспілки очолив перший заступник Голови профспілки М.Сінчак. Сторони підписали Угоду про утворення примирної комісії, обговорили її компетенцію щодо розгляду вимог профспілки та затвердили регламент роботи. У результаті переговорів вирішено, що комісія уповноважена розглянути всі вимоги профспілки. Остаточно визначено також склад примирної комісії та її секретаріату. Перше засідання примирної комісії заплановано на 30 липня 2013 року.

Відділ інформації Ради профспілки

● Трудовий спір

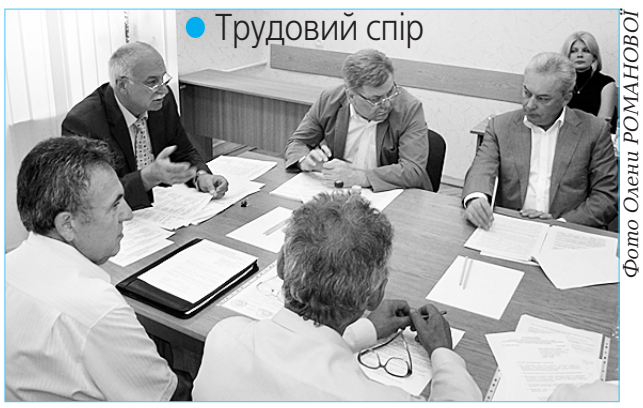


Фото Олени РОМАНОВОЇ

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

● «Председателями первичек Иловайской территориальной профорганизации в первом полугодии 2013-го направлено 11 предложений об устранении нарушений законодательства о труде. Защищены права 50 работников, им возвращено незаконно удержанных или недоплаченных 40,6 тыс. грн.

Так, по настоянию профкома вагонного депо Иловайск отменено три приказа об объявлении выговора 5 работникам, которым возвращено почти 4,9 тыс. грн. Права еще 12 железнодорожников отстояли профкомы иловайских дистанции сигнализации и связи, моторвагонного депо, путевой машинной станции, дистанции защитных лесонасаждений, в результате чего им было возвращено незаконно удержанных или недоплаченных более 9,7 тыс. грн.», – проинформировал правовой инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге **Виктор ЧЕРНЯТЬЕВ**.

● «По требованию правовой инспекции труда в мае–июне т. г. двум работникам Одесского отряда ведомственной военизированной охраны было выплачено 4,1 тыс. грн. денежного вознаграждения, положенного им согласно колдоговору; экономисту и двум кладовщикам локомотивного депо Помошная отменены незаконные дисциплинарные взыскания, а работнице путевой машинной станции Усатово доначислено более 5 тыс. грн. при увольнении на пенсию», – сообщила главный правовой инспектор труда Совета профсоюза на Одесской магистрали **Светлана ШПИЛЕВАЯ**.

● «Після втручання правового інспектора праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці **Володимира Концедала** двом працівникам – вагонного депо Конотоп і Хутір-Михайлівської дистанції колії – виплачено одноразову матеріальну допомогу у розмірі п'яти середньомісячних заробітків (на загальну суму майже 26 тис. грн.) у зв'язку з виходом на пенсію за інвалідністю. Також за його поданням скасовано накази про позбавлення виробничої премії шляхового майстра і притягнення до дисциплінарної відповідальності ще двох працівників дистанції, їм повернуто майже 1,8 тис. грн.», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки**.

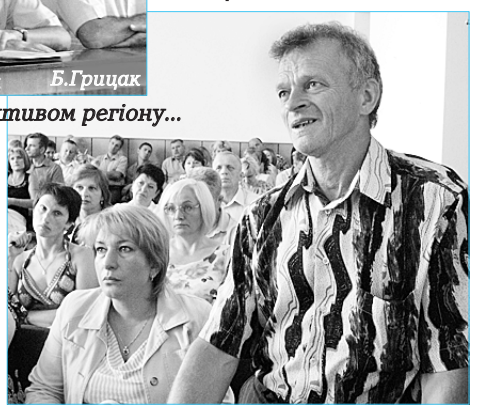
День Ради профспілки

на Івано-Франківському, Коломийському та Чернівецькому вузлах

А.Сенишин, М.Сінчак, О.Тхір, Б.Грицак

Під час зустрічі 4 липня з профактивом регіону...

Черговий виїзний День Ради профспілки відбувся цього разу на Прикарпатті. Очолив захід перший заступник Голови профспілки М.Сінчак. У підсумковій зустрічі з активом Івано-Франківської територіальної профорганізації взяли також участь голова дорпрофсожу Львівської залізниці А.Сенишин та його перший заступник О.Тхір і голова теркому Б.Грицак.



ЯК ЗАВЖДИ під час проведення таких заходів, фахівці апарату Ради профспілки напередодні відвідали первинки структурних підрозділів трьох залізничних вузлів, де ретельно вивчали досвід роботи колег з усіх напрямків профспілкової діяльності і про що повідомили присутніх на зустрічі з профактивом.

Профкомам надано практичну допомогу у вирішенні актуальних питань.

Так, головний технічний інспектор праці В.Дорошенко допоміг у вирішенні питання надання трудівникам КМС-124 доплат за важкі та шкідливі умови праці відповідно до атестації робочих місць.

Провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і зарплати А.Головач наголосила на окремих недоліках в організації праці та відпочинку, обліку робочого часу, правильності встановлення обідньої перерви для працівників тощо. Водночас відзначено, що завдяки плідній та принциповій роботі профкому з адміністрацією колійники Івано-Франківської дистанції отримують у повному обсязі оплату за свій труд і відповідні надбавки та доплати, встановлені колективним договором структурного підрозділу та чинним законодавством.

Це приклад справді ефективної роботи профлідера С.Савуляка та профактива первинки із захисту соціально-економічних прав та інтересів спілчан. Монтери колії, до речі, подякувавши профкому і керівництву дистанції, зокрема, за вирішення проблеми з отриманням якісного спецвзуття – черевиків і кирзових чобіт, дуже сподіваються також на те, що нарешті буде знято з порядку денного і проблему забезпечення їх міцними рукавицями. Вони впевнені, що більше користі буде тоді, коли окремими функціями щодо забезпечення залізничників якісним спецодягом, взуттям тощо займатимуться саме на залізницях.

Завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи О.Мушенок звернув увагу голів профорганізацій на вирішення питань з реалізації норм Галузевої угоди та колективних договорів, а завідувачі відділів: організаційної і кадрової роботи та інформації, відповідно, О.Гнатюк і О.Артем'єва – на питання, що входять до їх компетенції.

ВИСТУПАЮЧИ перед колегами-прафпрацівниками та численним активом, перший заступник Голови профспілки наголосив, що профоргани всіх рівнів послідовно виконують відповідальне завдання щодо надійного захисту трудових прав і соціальних гарантій спілчан. Так, не зважаючи на існуючу, на жаль, довгострокову тенденцію до зниження обсягів перевезень, завдяки і наполегливій роботі профспілки, зокрема, на національному рівні (приміром, стосовно підвищення залізничних тарифів), вдалося домовитися з керівництвом Укрзалізниці про підвищення з 1 червня на 5 % тарифних ставок і посадових окладів працівників галузі.

В інформаційному кабінеті теркому профспілки...

Наразі триває кропітка, принципова робота з врегулювання колективного трудового спору нашої профспілки з Кабінетом Міністрів України. Профспілкова сторона наполягає на вирішенні гострих проблем галузі, зокрема, необхідності державної підтримки залізничного транспорту, що, в свою чергу, позитивно позначиться на виконанні адміністрацією у повному обсязі зобов'язань за Галузевою угодою.

Нагадано також, що профспілка додатково реалізує соціальні програми. Проект щодо страхування працюючих членів профспілки від нещасних випадків на виробництві поширився, адже з 1 липня п. р. їх буде також застраховано на випадок природної (раптової) смерті на виробництві. Це справді болюча проблема...

Успішно втілюється в життя унікальний соціальний проект профспілки – дисконтна програма. Але для більш ефективної реалізації цієї важливої та своєчасної соціальної ініціативи треба акумулювати зусилля всіх профорганізацій.

М.Сінчак зосередився також на низці інших актуальних питань профспілкової діяльності. Тож спілкування з профактивом Прикарпаття, сподіваємось, було плідним і корисним для всіх. А по закінченні зустрічі він щиро привітав колег з подією, що відбудеться на початку наступного місяця – 4 серпня традиційно відзначатимемо День профспілки залізничників і транспортних будівельників України, щиро побажав усім присутнім доброї праці на благо спілчан і натхнення.

Інф. «ВІСНИКА»

Під час зустрічі з читачами «ВІСНИКА»

Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

В івано-франківських дистанціях – колії, сигналізації та зв'язку, енергопостачання, на локомотиворемонтному заводі, в інформаційному кабінеті теркому профспілки відбулися зустрічі з читачами газети «Вісник профспілки»...

Стор. 2

● До уваги!

Додаткова соціальна гарантія для спілчан

З 1 липня 2013 року всі працюючі спілчани застраховані на випадок природної (раптової) смерті на виробництві

ГОЛОВА ПРОФСПІЛКИ Вадим Ткачов уклав зі страховою компанією новий, додатковий договір страхування – на випадок раптової смерті, який стався під час виконання трудових (посадових) обов'язків на підприємстві. Страхова виплата за таким випадком становитиме 6 тис. грн.

Тож відтепер усі члени профспілки залізничників і транспортних будівельників України застраховані не лише від нещасних випадків на виробництві (з 2010 року), але й додатково, про що потурбувалася наша профспілка.

Ця соціальна гарантія розповсюджується тільки на членів нашої профспілки і не потребує від них жодних додаткових платежів.

Сплату страхових внесків за договором здійснюють профоргани, як і все оформлення матеріалів для отримання страхової виплати.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ
Хроніка подій

2 липня завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи О.Мушенок взяв участь у роботі комісії Укрзалізниці з атестації працівників керівного складу залізниць та підприємств залізничного транспорту, а **9 липня** – у засіданні спільної робочої комісії з розгляду проекту Генеральної угоди.

3 липня відбулася друга узгоджувальна зустріч із розгляду і вирішення колективного трудового спору між профспілкою залізничників і транспортних будівельників та Урядом України ***(стор. 1)***.

3–4 липня проведено виїзний День Ради профспілки на Івано-Франківському, Коломийському та Чернівецькому вузлах Львівської залізниці ***(стор. 1)***.

8–12 липня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк перевірив стан організаційної і кадрової роботи у первинках Іловайського і Донецького залізничних вузлів.

9 липня відбувся інформаційний день для голів профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки, у якому взяли участь і виступили перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і фахівці Ради профспілки.

НАПЕРЕДОДНІ

25–26 липня у Донецьку відбудеться виїзне засідання президії Ради профспілки.

Розглядатимуться, зокрема, питання:

● про стан охорони праці в колійних машинних станціях залізниць України;

● про роботу дорожньої профорганізації Донецької залізниці з організаційно-кадрових питань.

● Соціальний проект профспілки – дисконтна програма

НАШІ ПАРТНЕРИ

З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки **www.zalp.org.ua** (http://zalp.org.ua/kartka/).

м. Бахмач:

● **аптека № 1**, вул. Пушкіна, 7-А – **знижка 5 %** на медикаменти і товари медичного призначення.

м. Красноармійськ:

● **магазин «Магістраль»,** пров. Борового, 2 – **знижка 7 %** на дрібнопобутову, аудіо-, відео-, вбудовану техніку, посуд, **5 %** – на велику побутову техніку, кондиціонери, системи опалення.

м. Апостолове:

● **магазин «Комфорт-Сіті»**, вул. Котовського, 52-А – накопичувальна **знижка від 3 до 5 %** на будівельні матеріали, фарби, лаки, сантехніку, гіпсокартон.

м. Гайворон:

● **магазин «Сантехніка»**, вул. Куйбишева, 247/1 (колишній хлібзавод) – **знижка 4 %** на сантехніку.

с. Нижні Млини (Полтавська обл.):

● **кафе «Нижні Млини»**, вул. Кучеренка, 30 – **знижка 5 %** на комплексні обіди, обслуговування корпоративів.

м. Харків:

● **цифрова типографія «Impress»**, вул. Пушкінська, 61 – **знижка 10 %** на поліграфічні послуги.

м. Ужгород:

● **магазин «Автошок»**, вул. Анкудінова, 4 – **знижка 5 %** на всі товари.

смт Ворохта (Івано-Франківська область):

● **туристичний комплекс «Ворохта»**, вул. Данила Галицького, 134/3 – **знижка 20 %** на тижневі тури відпочинку.

ДО УВАГИ! Мережа медичних лабораторій «Сінево» відкрила новий лабораторний центр у Донецьку за адресою вул. Артема, 282. Загалом **у дисконтній програмі задіяно 125 лабораторних пунктів мережі «Сінево» у 40 містах.**

Далі буде

Спілчанам — більше інформації

● Актуально

Відвертою та гострою була розмова голови дорожньої профорганізації Львівської залізниці Андрія Сенишина з працівниками локомотивного і пасажирського господарств, адже ці зустрічі не були заздалегідь заплановані і стали для залізничників повною несподіванкою. Голова дорпрофсожу цікавився, передусім, умовами праці і відпочинку, рівнем заробітної плати, а також станом поінформованості працівників про пільги і гарантії, передбачені колективними договорами залізниці та структурних підрозділів, і їх виконанням.

А.Сенишин

ПРОВІДНИКИ нарікали на недоліки комп'ютерної системи розподілу поїзних бригад, труднощі із додатковим обов'язком перевірки відповідності документів пасажира, які дають право на перетин кордону, проблеми із гарячим харчуванням у рейсі – у більшості поїздів є лише одна мікрохвильова піч у буфеті тощо.

У локомотивників голова дорпрофсожу поцікавився умовами відпочинку і побуту між рейсами. Машиністи та їх помічники, з якими виникла нагода поспілкуватися, схвально оцінили умови, створені у бригадному будинку локомотивного депо Львів-Захід, а також якість страв і доступність цін в їдальні вагонного депо Клепарів. А от умови роботи, зізналися, – нелегкі, адже старіння тягового рухомого складу нині наближається до критичної межі.

Докорінно ці проблеми вирішуються в локомотивах, що приходять в депо після модернізації: кабіни оснащені кондиціонерами, передбачені там і холодильники, проте їх знімають – мабуть, щоб запобігти розукомплектуванню, адже нині локомотиви не закріплені за локомотивними бригадами, припускають машиністи.

Ця проблема серед іншого обговорювалася потім під час наради локомотивних бригад у депо Львів-Захід за участі А.Сенишина (до речі, локомотивника за фахом) та начальника служби локомотивного господарства залізниці М.Хамевка. «Необхідно повертатися до закріплення бригад за локомотивами. Це – нормальна практика, адже машиніст і його помічник спілкувалися з ремонтниками, підказували якісь нюанси і, звичайно, контролювали якість ремонту, а відтак несли спільну відповідальність за справний стан локомотива», – зазначив голова дорпрофсожу. Він також висловив здивування з приводу того, що в процесі формування розкладу руху графісти не враховують побажань та зауважень локомотивних бригад.

Підбиваючи підсумки зустрічі, А.Сенишин відзначив, що спілчани загалом добре поінформовані про соціальні пільги і гарантії, передбачені колдоговорами, у тому числі й про умови медичного страхування в «Лікарняній касі», та схвально відгукуються про її роботу.

Разом із тим він звернув увагу на недостатню роботу голів профкомів і профактиву щодо інформування про страхування профспілкою працюючих залізничників від нещасних випадків, пов'язаних із виробництвом. Ще один аспект, який потребує широкої просвітницької роботи, стосується додаткового пенсійного забезпечення залізничників через Професійний недержавний пенсійний фонд «Магістраль», який у 2006 році було засновано галузевою профспілкою. «Яким буде розмір пенсії? На жаль, цим питанням працівники здебільшого починають цікавитися лише перед виходом на заслужений відпочинок, – зауважив А.Сенишин. – А ситуація, щиро кажучи, не надто втішна...».

Андрій ВЕЗДЕНКО,
кореспондент газети «Львівський залізничник» (для «ВІСНИКА»)

Фото автора

Зустрічі з читачами «ВІСНИКА» на Івано-Франківському вузлі

Читацька конференція в дистанції енергопостачання: слушні пропозиції, доброзичливі зауваження...

Електромонтер, член профкому ЕЧ-4 Р.ДРОЗД (праворуч) і електромеханік М.ХМІЛЬ: «Газету поважаємо»

С.ЛУЦИКІВ, заступник начальника дистанції сигналізації та зв'язку: «Інформаційно насичену профспілкову газету із задоволенням читає вся наша залізнична сім'я»

Постійні читачі «ВІСНИКА» – майстер цеху з ремонту рухомого складу В.МІШЕВСЬКИЙ, старший майстер, голова цехкому М.ДОМБРОВСЬКИЙ та голова профорганізації Б.ЧУПАК (зліва направо): «Працівники локомотиворемонтного заводу наразі дуже стурбовані долею підприємства, яке розпочало історію з далекого 1866 року... Вони згуртовуються навколо своєї бойової первинки»

Підшивка «ВІСНИКА» в будь-який момент доступна кожному спілчанину...

Фото ***Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ***

Уют труду не помеха

● Производственный быт – забота общая

На улучшение производственного быта на Приднепровской магистрали за истекший год было направлено и с пользой освоено более 9,6 млн грн. Лидеры в выполнении трехлетней программы по приведению санитарно-бытовых помещений в соответствие требованиям норм охраны труда, стартовавшей в июне прошлого года, – службы: пассажирская, электроснабжения, строительно-монтажных работ и гражданских сооружений, а из дирекций железнодорожных перевозок – Днепропетровская.

НЕСКОЛЬКО фактов. В Криворожском локомотивном депо заменены окна, двери в трехэтажном санитарно-бытовом корпусе, Симферопольском пассажирском вагонном – установлены новая сантехника и душевые кабины, стены и пол облицованы кафелем. На Севастопольском участке Симферопольского строительно-монтажного эксплуатационного управления отремонтированы гардеробные, душевые, комнаты приема пищи, заменены окна...

Или такой показательный пример – о том, как порадовал... себя уютом коллектив Павлоградского участка Днепропетровского строительно-монтажного эксплуатационного управления. Тут в течение четырех месяцев два десятка работников вместе с десятью специалистами, присланными на подмогу руководством СМЭУ, трудились, не покладая рук (причем, не в ущерб своей основной работе), в переоборудовании неказистого помещения. В итоге все получилось на славу. К тому же огородили забором территорию, вымостив ее железобетонными плитами, да еще альпийской горкой и несколькими цветочными клумбами украсили! Любо-дорого взглянуть. Нашлось место саженцам и елей, и фруктовых деревьев...

Однако более всего выделяется добротностью здание с новой металлочерепичной крышей, современными стеклопакетами, утепленными и оштукатуренными стенами. Впрочем, интерьер фасаду тоже под стать. И санитарно-бытовые удобства налицо: у каждого работника – новый шкаф для одежды, а чего стоит возможность в любое время пользоваться горячей водой, принять душ! В комнате приема пищи – новая мебель, посуда, холодильник, электрочайник, две СВЧ. «За все это огромное спасибо руководству СМЭУ-1 и нашему профкому», – поблагодарил от имени коллег электрик Г.МУЛЕНКО *(на снимке с трактористом П.ПАНУЛИНЫМ)*.

В коллективе уверены, что все 240 тыс. грн., выделенные на ремонт здания участка, израсходованы рационально – по-хозяйски. А производственную территорию и быт и далее будут благоустраивать и совершенствовать.

Юрий ШВАЙКО,
внештатный корреспондент «ВІСНИКА». ***Фото автора***

● Раді профспілки відповідають...

Щодо повернення вищих навчальних закладів у підпорядкування Мінінфраструктури

У листі за підписом Міністра інфраструктури В.Козака вказано, що опрацьовано і підтримано звернення Ради профспілки до Комітету Верховної Ради України з питань транспорту та зв'язку щодо повернення вищих навчальних закладів залізничного транспорту до сфери управління Мінінфраструктури.

Про позицію Міністерства щодо повернення семи вишів – Артемівського, Київського, Харківського та Дніпропетровського коледжів транспортної інфраструктури, Одеського коледжу транспортних технологій, Чернівецького транспортного коледжу, Київського електромеханічного коледжу – до його сфери управління Уряд і Комітет Верховної Ради поінформовано.

Рада профспілки також отримала відповідь за підписом заступника Міністра освіти і науки О.Дніпрова на своє звернення і на виконання резолюції Прем'єр-міністра М.Азарова до листа профільного парламентського комітету щодо стану підготовки фахівців для залізничного транспорту та передачі до сфери управління Мінінфраструктури транспортних вишів I–II рівнів акредитації, підпорядкованих МОН.

У листі, зокрема, йдеться, що, враховуючи економічну ситуацію та необхідність оптимізації фінансування міністерство вважає, що передача йому вишів є актуальною і своєчасною. На думку керівництва міністерства, це жодним чином не обмежує їх права здійснювати підготовку висококваліфікованих фахівців для транспортної галузі і не призводить до їх перепрофілювання та розриву зв'язків із залізничними підприємствами, а навпаки, підвищує якість підготовки фахівців і забезпечує єдині підходи до організації освітньої діяльності.

Водночас на нараді міністрів інфраструктури В.Козака й освіти і науки Д.Табачника за участі представників МОН, Укрзалізниці та навчальних закладів, що проходила 9 квітня п. р., обговорювалися питання, пов'язані із взаємодією навчальних закладів залізничного спрямування з роботодавцями. Підготовлено Меморандум про співпрацю між МОН та Укрзалізницею. Наразі цей документ направлено в Укрзалізницю на опрацювання, вказано у відповіді.

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

● «В первичках Дебальцевской территориальной профорганизации за 5 месяцев 2013-го защищены трудовые права 85 членов профсоюза, в частности, отменено 7 приказов о привлечении 8 работников к дисциплинарной ответственности и лишении премии. В результате вмешательства профкомов железнодорожникам доначислено незаконно удержанных или невыплаченных 34 тыс. грн.», – сообщил правовой инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге **Дмитрий ЕНЬ**.

● Тема номера: **літній оздоровчий сезон – 2013**

Подарки — то, что надо!

ЕВПАТОРИЙСКАЯ детская здравница им. Ю. А. Гагарина в 53-м летнем сезоне встретила детей тружеников Приднепровской магистрали двумя сюрпризами: новой игровой площадкой и реконструированным футбольным полем. Как отмечает ее директор А.Махнаков, если тренажеры стандартны, то искусственный травяной газон на футбольном поле по-настоящему удивил. Такой подарок нашей детворе сделали администрация дороги и дорпрофсож. Воплотили инициативу специалисты Джанкойского СМЭУ и других структурных подразделений региона. Ребята, опробовав новое покрытие, отметили, что в матче поле было «дополнительным игроком», а игра на нем – сплошное удовольствие, да и падать не так больно...

Фото автора

Детский городок пользуется особой популярностью у младших отрядов, и за 21 день нарезвиться сполна успеют все желающие. Каждая смена традиционно насыщена и разнообразна: увлекательные экскурсии, посещение дельфинария и аквариума, просмотр кинофильмов, дискотеки, различные конкурсы и спортивные соревнования не дают скучать никому. Дети жалеют только об одном – что смена пролетает как один день!

P.S. Молва о реконструкции футбольного поля вмиг распространилась, и директора специализированных спортшкол Днепропетровска и Харькова уже обратились к руководству здравницы им. Ю.А. Гагарина с просьбой принять команды для проведения учебно-тренировочных сборов в период осенних и весенних школьных каникул на платной основе. Это, возможно, позволит завершить реконструкцию стадиона, добавив к полю еще и беговые дорожки, волейбольную и баскетбольную площадки.

Впрочем, это уже перспектива будущего оздоровительного сезона...

Юрий ШВАЙКО, *внештатный корреспондент «ВІСНИКА»*

ДОНЕЦК. Более 5 тыс. детей работников Донецкой магистрали планируется оздоровить этим летом в пяти здравницах. 300 школьников из многодетных семей отдохнут бесплатно – расходы на их содержание взяла на себя дорога, а уплату родительского взноса – дорпрофсож.

ХЕРСОН. Завершается первая смена в детской здравнице «Алый Парус» на черноморском побережье в с. Рыбаковка, вторая стартует 16 июля. Всего Херсонский терком профсоюза планирует оздоровить за три смены 360 школьников.

СМЕЛА. 220 детей отдыхают сейчас в «Гайдаровце» в Черкасской области, 166 побывали здесь в первую смену, в третью Шевченковский терком оздоровит еще 190 школьников.

СУМЫ. В каждую смену в «Орленке» на берегу Ворсклы отдыхают по 220 детей работников отрасли, в основном из структурных подразделений Сумской дирекции железнодорожных перевозок. Особое внимание педагоги уделяют досугу: всю первую смену длилась в здравнице бизнес-игра со своей «валютой» и занимательными правилами, не менее увлекательным будет отдых и в других сменах.

ПОЛТАВА. Нет отбоя от желающих оздоровить детей в «Молодой гвардии»: все путевки в здравницу были распределены еще в начале лета. Все три смены принимают максимальное количество детей – по 315 школьников.

ЖМЕРИНКА. В «Лучистом» Юго-Западной магистрали уже отдохнул 101 ребенок жмеринских железнодорожников, 51 находится в Евпатории сейчас, еще 102 будут набираться сил в течение следующих двух смен. Почти 900 школьников Жмеринский терком профсоюза планирует оздоровить в «Дубках»: 268 уже побывали там в первую смену, 300 отдыхают сейчас, впереди еще и третий заезд.

По сообщениям ***ПРЕСС-ЦЕНТРОВ*** *дорпрофсожей и теркомов*

ЦИФРА

87,8 тис. спілчан і понад 30 тис. їхніх дітей оздоровлено минулого року.

І в 2013-му планується суттєво не зменшити кількість відпочивальників.

ФАКТ

✓ Завдяки тому, що в галузі залишилися майже всі оздоровчі заклади, в умовах обмеженого фінансування в 2012 році спільними зусиллями вдалося зберегти обсяги оздоровлення працівників і членів їхніх сімей.

✓ На сьогодні функціонують понад 60 оздоровчих закладів на залізницях і підприємствах залізничного транспорту.

✓ Стало традиційним проведення семінарів-нарад з актуальних питань організації літнього відпочинку для представників дитячих закладів залізниць України і фахівців профорганів усіх рівнів, які безпосередньо беруть участь у забезпеченні оздоровлення дітей.

Цьогорічний захід Рада профспілки провела напередодні відкриття сезону – 15–16 травня – у чорноморському пансіонаті «Променистий» Південно-Західної магістралі. Перший заступник Голови профспілки М.Сінчак всебічно поінформував учасників семінару про ситуацію в галузі з цього питання, відповідні рішення Правління Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності та проблемні питання, які вимагають законодавчого вирішення й обговорювалися під час парламентських слухань (***«ВІСНИК», №10 (621) від 31 травня п.р.***).

✓ У травні 2013 року Рада профспілки видала спеціальний випуск нормативно-методичної бази діяльності профспілки – «Нормативно-методичні матеріали з питань організації відпочинку та оздоровлення дітей та підлітків». У ньому розміщено основні нормативно-правові акти щодо відпочинку та оздоровлення дітей. Видання розраховане на використання керівниками дорожніх, територіальних, об'єднаних профорганізацій та дитячих оздоровчих закладів.

На офіційному сайті профспілки **www.zalp.org.ua** розміщено електронну версію цього збірника.

У «Сосновой рощи» — юбилей

ТОЛЬКО завершилась первая смена – и вновь звучит звонкий смех в «Сосновой роще», раскрывшей свои объятия для полутора сотен детей железнодорожников Попаснянского и Луганского регионов...

Ребят встречают по-домашнему чистые и уютные домики, заботливо обустроенные умелыми руками работников Попаснянского СМЭУ. Многие здесь отдыхают уже не первый раз, потому искренне радуются встрече со старыми знакомыми. Досуг детворы умело организовывают опытные педагоги: работают кружки по интересам, спортивные площадки.

К открытию каждой смены терком готовит подарки (кстати, в этом году обновили спортинвентарь). Второй смене повезло – она отпраздновала юбилей «Сосновой рощи». Юные самодеятельные артисты к 40-летию любимой здравницы показали замечательный концерт с танцевальными и песенными выступлениями.

ПРЕСС-ЦЕНТР
Попаснянского теркома профсоюза

Фото ***Андрея КАНЗЕБЫ,*** *председателя Попаснянской территориальной профорганизации*

● Від номера до номера

Діяльність фонду — прозора

ІНСПЕКЦІЯ Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг, завершила планову комплексну перевірку **адміністратора Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль»** – ТОВ «АЦПО» та недержавних пенсійних фондів, що ним обслуговуються.

За результатами перевірки за період з 1.01.2011 р. до 29.03.2013 р. порушень законодавства недержавними пенсійними фондами та адміністратором не виявлено.

Погоджено нормативні матеріали

ПРЕЗИДІЄЮ Ради профспілки погоджено проекти збірок нормативних матеріалів, розроблених фахівцями Державного науково-дослідного центру залізничного транспорту України і групою з нормування праці Головного управління колійного господарства Укрзалізниці за участі фахівців дистанцій колії.

«Типові норми часу на слюсарні роботи з ремонту механічного обладнання та металоконструкцій під час середнього та капітального ремонтів дизель-електричних кранів типу КДЕ 151, КДЕ 161, КДЕ 163, КДЕ 251, КДЕ 253, КЖДЕ 16, КЖДЕ 25». Проект пройшов апробацію у локомотивних депо Основа Південної залізниці та Помічна Одеської й отримав схвальне рішення до його застосування у виробничих умовах.

Додаток № 4 до збірника «Типові технічно обґрунтовані норми часу на роботи з поточного утримання колії», затвердженого наказом Укрзалізниці від 30.09.2010 р, № 138-ЦЗ. Проект типових норм часу пройшов примірку в дистанціях колії Київ-Пасажирський Південно-Західної залізниці, Івано-Франківськ – Львівської і Кременчук – Південної і визнаний придатним до застосування у виробничих умовах.

Заводчани приїздять сюди з родинами...

У МАЛЬОВНИЧОМУ куточку південно-східного узбережжя Криму у селищі Малорічеснське розташована однойменна база відпочинку Київського електровагоноремонтного заводу. Зведена працівниками на пустирі власноруч, база відкрилась у 1986-му. Зараз вона може прийняти до сорока гостей водночас – по чотири в десятьох будиночках.

У кожному – нові ліжка, посуд, холодильник тощо. Працюють душові, туалети, пральня, спільна кухня, проведено каналізацію, централізований водопровід. Заквітчана територія радує трояндами, ліліями, виноградом, іншими рослинами.

Заводчани приїздять сюди з родинами, дуже подобається відпочивати тут дітям. Незважаючи на негаразди, адміністрація і профком заводу намагаються оздоровити на базі якомога більше працівників та членів їхніх сімей.

Двотижневі заїзди триватимуть до початку жовтня, щоб захопити і лагідний кримський «оксамитовий сезон». В минулому році на базі відпочили 220 осіб, не менше очікуємо і цьогоріч.

Вадим ЧЕМЕРИС, *голова профорганізації Київського електровагоноремонтного заводу*

Фото ***Юлії КАЧУЛИ,*** *редактора газети «Трибуна січнівця»*

«Не скучаем!»

В ДЕТСКОЙ здравнице им. Л.Шевцовой в Затоке уже вторая смена, а 263 ребенка одесских железнодорожников, которые лишь недавно вернулись домой довольные и счастливые, поделились с родителями радостными воспоминаниями.

...Первый деревянный корпус лагеря был построен Одесской железной дорогой еще в 1958-м. Сейчас его сменили современные комфортабельные здания, способные разместить до 400 человек. Детям скучать некогда: здесь четыре спортивных площадки и одна игровая, проходят увлекательные занятия в секциях и кружках – английского языка, фитнеса, шахмат и шашек, оригами, а наши замечательные воспитатели и вожатые ежедневно организовывают для детворы полезные и занимательные мероприятия.

Наталья ОЛЕЙНИК, *начальник детской здравницы им. Л.Шевцовой. Фото* ***Татьяны ВАЩЕНКО***

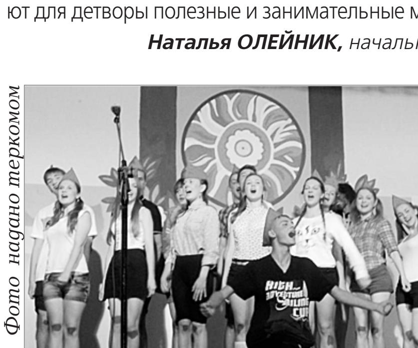


Фото надано теркомом

В ОДНОМУ З ЧАРІВНИХ куточків Сумщини, селі Таранському, із року в рік зустрічає дітей з усієї Південно-Західної залізниці оздоровниця «Зорька». В першу зміну вже відпочили 340 школярів, ще 400 заїхали на початку липня, стільки ж планується прийняти у третій заїзд. Дозвілля маленьких відпочивальників забезпечують талановиті педагоги. Традиційні заходи, конкурси і забавки, танцювальний марафон та інші розважальні програми надихають дітей на творчість та активність, а прекрасна природа, затишні корпуси, сучасне обладнання роблять відпочинок приємним і незабутнім.

Олена СИМАКОВА,
старший вихователь оздоровниці «Зорька»

Фотофакт

«ПРЕДСТАВИТЕЛИ молодежного совета Знаменской территориальной профорганизации провели акцию на железнодорожном вокзале: вручили школьникам, отъезжающим в дорожные оздоровительные лагеря, подготовленные буклетики с правилами безопасного поведения на отдыхе, и памятки – их родителям», – написала бухгалтер Знаменской дирекции железнодорожных перевозок, председатель молодежного совета теркома **Ольга ХОВРАХ.**

Фото Людмилы СЕМЫНИНОЙ

● У літопис профспілки

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

нагороджено ОТРЮХ Людмилу Федорівну – провідного спеціаліста відділу соціально-економічних відносин та правового захисту дорпрофсожу Південно-Західної залізниці.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

	Травень	З початку року
Залізничний транспорт	**3924,7**	**3802,1**
Транспорт у цілому	3542,0	3505,0
Промисловість	3713,0	3651,0
В галузях народного господарства	**3253,0**	**3143,0**

● *Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату.*

● Будні профорганізацій

Контроль посилимо

ПІД ЧАС виїзного засідання президії об'єднаного профкому Львівської дирекції залізничних перевезень на станції Стрий розглянуто актуальні теми діяльності – посилення мотивації профспілкового членства, інформаційної комунікації зі спілчанами, вдосконалення форм і методів внутрішньоспілкової роботи. Серед обговорюваних наразі питань є такі, що пов'язані зі вступом до профспілки працівників воєнізованої охорони.

Йшлося також про оздоровлення членів профспілки, зміни та доповнення до «Положення про особливості регулювання робочого часу та часу відпочинку...», умови праці і стан виробничого побуту.

Президія зазначила, що у порівнянні з минулими роками покращився стан робочих і санітарно-побутових приміщень у Львівській дирекції та її структурних підрозділах. Хоч і є ще над чим працювати, проте у межах фінансування проводиться необхідний ремонт, встановлюється опалення тощо.

А от забезпечення працівників спецодягом та спецвзуттям, засобами індивідуального захисту у 2012-му і протягом чотирьох місяців 2013 року було неналежним і потребує суттєвого покращення. Особливо відчувалася нестача спецвзуття і прорезинених плащів. Ухвалено рішення посилити контроль профактиву над цим питанням.

Члени президії, ознайомившись з роботою станції Стрий, поспілкувавшись із працівниками на робочих місцях, оглянувши приміщення вокзалу, які нині ремонтуються, та інші, відзначили, зокрема, що потребують ремонту приміщення поста електричної централізації та технічної контори. Є також потреба встановити тут кондиціонери.

Іван МАЦІЙОВСЬКИЙ,
голова об'єднаного профкому Львівської дирекції залізничних перевезень

● Добрі справи

Наша підтримка вчасна!

ПРОФКОМ Нікопольської дистанції колії багато зусиль спрямовує на допомогу і підтримку багатодітних сімей і благодійну роботу.

Так, у родині монтера колії А.Цвітенка в злагоді та любові зростають сім маленьких діточок, і для старшої доньки – Тетянки – за рахунок профбюджету видано путівку в оздоровницю «Сокіл» на Азовському морі.

Вже декілька років наш профком тісно співпрацює з міськими дитячим будинком творчості та благодійним фондом «Дітям Нікополя», надаючи їм безповоротну фінансову допомогу. До речі, всі святкові заходи, концерти в дистанції колії проходять за участю вихованців будинку дитячої творчості *(на знімку юні артисти театральної студії з керівником І.САЛИНЕН)*.

Дмитро ТОПОРКОВ, *майстер, голова молодіжної ради Нікопольської дистанції колії*

Фото ***Любові МИХАЙЛОВОЇ,*** *голови профорганізації Нікопольської дистанції колії*

● Дозвілля

ЛІТО – чудова пора для різноманітних подорожей та екскурсій. Сонячна погода і буяння зелені надихають на відкриття нових цікавих куточків та історичних місць...

● «Профком организовал увлекательную поездку на Закарпатье. Программа была насыщенной – древний Мукачево с удивительной историей и архитектурой, овеянный легендами замок Паланок, городок Берегово, имение Шенборнов, озеро Синевир, живописный водопад Шипот и вечерний Ужгород... Добавило впечатлений купание в термальных бассейнах, а таинственные легенды перенесли в прошлое», – поділилася враженнями економіст, голова молодіжної ради локомотивного депо Конотоп **Тетяна МАЙСТРЕНКО.**

● «Работники цеха механических мастерских Хутор-Михайловской дистанции пути побывали на экскурсии в Новгород-Северском – одном из древнейших городов Киевской Руси. Узнали много нового в историко-культурном музее-заповеднике «Слово о полку Игореве», посетили собор, башни, галереи и подземелье Спасо-Преображенского монастыря, которому более 900 лет», – такий сповнений емоцій лист отримали від голови профорганізації Хутір-Михайлівської дистанції колії **Марини ДЕМЧЕНКО.**

● «Для работников службы строительно-монтажных работ и гражданских сооружений мастером-резчиком Г.Пилипишиным была проведена экскурсия в Гайворонском районном доме культуры и народного творчества, где выставлены уникальные работы местных мастеров.

Фотофакт

Мы возложили цветы к мемориалу воинам, погибшим в Великую Отечественную войну и в селе Соломия посетили «Старую мельницу» постройки 18 века. После этого с удовольствием отдохнули на живописном берегу Южного Буга», – розповіла провідний інженер служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд управління Одеської магістралі **Наталья АШЕЙКО.**

● Председатель молодежного совета Керченской дистанции пути, экономист **Елена СЕРЕДА** поблагодарила молодежный совет Крымской территориальной профорганизации за увлекательную экскурсию: «Поездка по живописным крымским местам завершилась увлекательной прогулкой по Алуштинскому аквариуму с экзотическими рыбами и экспонатами со всего мира. Она понравилась как железнодорожникам – членам молодежных советов, так и их будущим коллегам – студентам колледжа, а благодаря экскурсоводам путешествие было не только интересным, но и очень познавательным».

Фото надано профкомом

Помним!

«9 МАЯ – праздник со слезами на глазах и не одного дня: об участниках Великой Отечественной заботимся постоянно. Наши молодые активисты во главе с лидером А.Денисенко устроили в честь Великой Победы инсценированное торжественное шествие для ветеранов. Также был представлен прототип автомобиля послевоенных лет – ГАЗ-69, реставрированный семьей бывшего машиниста локомотива А.Оробцова. По окончании торжеств для дорогих гостей приготовили традиционный кулеш, а в подарок – праздничный концерт. И в будние дни стараемся всячески помогать нашим ветеранам», – написав голова профорганізації моторвагонного депо Родакове **Микола МАРТИНЕНКО.**

Эстафета добрых дел

РЕБЯТА из молодежного совета дорожной профорганизации Приднепровской магистрали с головой окунулись в работу: на заседании подвели итоги за первое полугодие, обсудили результаты проведенных акций и др. Так, молодые работники днепропетровских локомотивного и моторвагонного депо организовали сбор детских вещей, игрушек и средств для городского детдома № 1. Не остались без внимания и многодетные семьи железнодорожников.

Тренинг на актуальную для активистов тему – «Риски интенсивного общения с людьми в деятельности профсоюзного лидера» – провела завкафедрой социальной работы и практической психологии Академии труда и социальных отношений Украины Е.Корогодина.

Впечатлила всех и экскурсия на «Днепросталь»: на заводе молодые железнодорожники ознакомились с современными технологиями сталелитейной промышленности.

Алексей БОЧАРОВ,
ведущий специалист дорпрофсожа Приднепровской магистрали. ***Фото автора***

● Молодь у профспілці

ЧЛЕНИ МОЛОДІЖНОЇ ради Рівненської територіальної профорганізації з користю використали триденні вихідні наприкінці червня: провели за допомогою теркому і профкомів структурних підрозділів свій перший молодіжний фестиваль. Відбувся захід на базах відпочинку ковельських вагонного і локомотивного депо на мальовничому озері Пісочне.

Молоді активісти залізничних вузлів Здолбунів, Рівне та Ковель, об'єднані спільними професійними інтересами, познайомившись між собою, у процесі спілкування вчилися співпрацювати і виробляти колективну позицію. Вони із задоволенням долучилися також до участі у культурно-масових і спортивних заходах. Переможницею у спортивних змаганнях стала об'єднана команда Рівненської дирекції, до якої увійшли представники станцій Рівне і Здолбунів, залізничної лікарні, дистанції водопостачання і навіть... ради ветеранів. Друге і третє місця – у ковельських працівників, відповідно, експлуатаційного вагонного депо і станції.

Ігор ГУБІН, *начальник штабу цивільної оборони станції Рівне, голова молодіжної ради первинки Рівненської дирекції залізничних перевезень*

Ответственный выбор

МОЛОДЫЕ профактивисты Одесской железной дороги своим лидером видят мастера вагонного эксплуатационного депо Одесса-Застава I И.Кричкина: на отчетно-выборной конференции они вновь доверили ему должность председателя молодежного совета дорожной профорганизации. Перед этим Иван рассказал об итогах двухлетней работы, а в обсуждении его доклада приняли участие представители молодежи всех регионов дороги. Ребята проиллюстрировали отчет примерами из работы своих советов, рассказами о насущных проблемах, с которыми сталкиваются их коллеги, а также обменялись опытом, поделились планами на ближайшее время.

В конференции приняли участие заместитель председателя дорпрофсожа И.Соловьев и начальник службы кадровой и социальной политики Одесской дороги Ю.Гоголенко, которые ответили на вопросы делегатов.

Текст и фото ***ПРЕСС-ЦЕНТРА*** *Одесского дорпрофсожа*

ЗВІТНО-ВИБОРНА молодіжна конференція вагонного депо Конотоп відбулася на території музейно-меморіального комплексу партизанської слави «Лісоград» в Єлінських лісах Щорського району. Таким чином молодь віддала шану учасникам партизанської боротьби.

Жваво пройшло обговорення результатів роботи молодіжної ради первинки за звітні роки. Активну участь у ньому взяли представники пункту технічного обслуговування Ніжин, вагонно-колісної майстерні станції Ворожба, ремонтних цехів підприємства. Розглянуто низку інших цікавих для молоді питань профспілкової діяльності.

Головою молодіжної ради на наступний термін знову обрано інженера з нормування праці О.Данько.

Юрій ШИШ, *голова профорганізації вагонного депо Конотоп*

«МЕСТНЫЕ ШКОЛЬНИКИ и ребята с соседних станций в дни летних каникул с удовольствием посещают музей боевой и трудовой славы нашего депо. На множество их вопросов обстоятельно отвечает председатель совета ветеранов депо А.Соколов, а на фотографиях и стендах дети с восторгом узнают своих родителей, дедушек и бабушек. Впечатляет их и экскурсия по цехам. Кстати, наш музей в этом году занял второе место среди музеев Южной дороги и получил заслуженную премию», – дізналися з листа голови профорганізації локомотивного депо Смородине **Валерія САВІНА.**

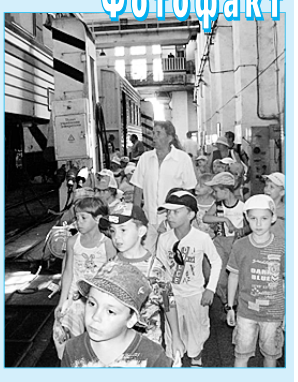
Фото автора

Особливе враження на дітей справило ознайомлення із сучасною технікою, зокрема, рейковим автобусом

● З пошти «ВІСНИКА»

ПРОФКОМЫ никопольских моторвагонного и оборотного депо, дистанции электроснабжения вместе с молодежными советами первичек провели увлекательные экскурсии для учеников младших классов местных школ.

Фотофакт



Маршрут проходил в моторвагонном депо через актовый зал, старый и новый музеи, стадион, цеха и кабинет охраны труда. Пообщавшись с председателем первички депо Павлом МЕНШИКОВЫМ (*на снимке*), ребята узнали много интересного...

Анна БУТ, *техник-лаборант, председатель молодежного совета моторвагонного депо Никополь*

Фото ***Владимира ДЯЧЕНКО,*** *председателя профорганизации Никопольской дистанции электроснабжения*

www.zalp.org.ua

Вісник профспілки

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:
Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії;
Василь ЛЕСЬКО – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 13 (624)* 12 липня 2013 р.

Тираж 270 тис. 207 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
Замовлення № 2829

Наступний номер вийде 31 липня 2013 року