



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 13 (696)
14 липня 2016 р.

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Вадим БУБНЯК,
Голова профспілки:

«У галузі накопичилось чимало проблем, які треба вирішувати комплексно, системно та головне – негайно. Але у жодному разі не за рахунок лише рядових працівників!»

СОЦІАЛЬНИЙ ДІАЛОГ

ГОЛОВА ПРОФСПІЛКИ В.Бубняк спрямував 23 червня п. р. на адресу Міністра інфраструктури України В.ОМЕЛЯНА листа, у якому наголошено:

«Враховуючи численні звернення спілчан і профорганізацій, Рада профспілки констатує, що наразі в трудових колективах зростає емоційна напруга, що загрожує соціальним вибухом на тлі фактичного зубожіння залізничників і неможливості забезпечення нормального функціонування залізниць, у тому числі безпеки руху, збереження життя та здоров'я працівників і пасажирів, інших користувачів послуг залізничного транспорту.

Така ситуація, що з року в рік лише ускладнюється, виникла через об'єктивні причини, частина яких належить до компетенції органів виконавчої влади, зокрема Міністерства інфраструктури. Враховуючи ці обставини та не перебільшене велике соціальне значення нагальних проблемних питань, перелік яких додається у листі (*сьогодні публікується на стор. 1–2 – ред.*), пропонуємо їх оперативно розглянути та повідомити Раду профспілки про шляхи їх вирішення».

ПИТАННЯ РУБА

Час переходити від слова до діла!

Профспілка наголошує на проблемах і пропонує Міністерству інфраструктури та ПАТ «Українська залізниця» конкретні шляхи їх вирішення

1. Проблема

Низькі темпи зростання фонду оплати праці, не виконуються зобов'язання за Галузевою угодою і колективними договорами.

Наразі за рівнем заробітної плати на трудовому ринку праці України залізничники посідають аж 15 місце (в 2004–2005 роках ситуація була адекватною – 5–6 місце). Темпи її зростання відстають ще з 2009 року, адже у фінансових планах вони закладаються значно нижчими, ніж передбачено чинною Галузевою угодою. Тож показники зростання мінімальної зарплати у державі, відповідно, значно вищі за галузеві.

Водночас констатуємо, що на численні звернення з цього приводу до «Укрзалізниці» – жодної конкретної відповіді!

Як вирішити

По-перше, терміново розробити галузеву програму на найближчі роки щодо забезпечення зростання заробітної плати працівникам Товариства і погодити проект документа з профспілками, які діють на залізничному транспорті.

По-друге, зафіксувати у фінансовому плані на 2017 рік темпи зростання фонду оплати праці у розмірі не менше ніж 25 %, що забезпечать залізничникам гідну заробітну плату.

2. Проблема

Рішення керівництва Публічного акціонерного товариства щодо неймовірно високого підвищення заробітної плати лише для посадових осіб вищого рангу, у тому числі керівників регіональних філій, вскрай обурили рядових залізничників.

Правлінням ПАТ таке рішення прийнято у січні п. р. з порушенням норм чинного законодавства, Галузевої угоди та без погодження з профспілкою, більш того, на вимоги привести зазначене рішення у відповідність до чинного законодавства – відповіді досі не отримано.

Як вирішити

Скасувати рішення Правління ПАТ щодо встановлення посадових окладів та розмірів преміювання за виробничі результати роботи начальникам регіональних філій та директорам ПАТ.

Стор. 2

Профспілка – за конструктивність! Слово за ПАТ «Укрзалізниця»...

МИНУЛОГО вівторка, 5 липня, за нашої ініціативи відбулася зустріч Голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняка, його заступників М.Сінчака та О.Мушенка, а також завідувача відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати С. Анісімової з членами правління ПАТ «Українська залізниця».

У рамках соціального діалогу розглянуто низку актуальних проблем, визначених профспілкою.

Перш за все, обговорено гостру тему – щодо підвищення тарифних ставок і посадових окладів. Профспілкова сторона погодилась розглянути пропозиції ад-

міністрації, які правління Товариства має надати до 12 липня п. р. (на час здачі номера до друку офіційного повідомлення не надійшло, але обов'язково поінформуємо читачів-спілчан через сайт www.zalp.org.ua та сторінку за адресою www.facebook.com/zalporg/ у соціальній мережі Facebook).

Також у числі пріоритетних обговорювалось питання щодо виплати винагороди за підсумками роботи за 2015 рік у третьому кварталі п. р. Члени правління визначаються щодо можливої виплати залізничникам «13-ї» заробітної плати відповідно до чинного Положення.



Фото Сергія ДРУЧЕНКА, «МАГІСТРАЛЬ»

Дискусійним виявилось також питання з приводу збільшення добоових при відрядженні у межах України.

Щодо розв'язання гострої проблеми зайнятості профспілкова сторона наполягала на збереженні робочих місць. Скорочення чисельності штату можливе лише за рахунок природ-

ної плинності кадрів. При цьому наголошено на проведенні розрахунків нормативної чисельності працівників на обсяги роботи тощо. З обох сторін зазначено також про необхідність перегляду посадових інструкцій та технологічних процесів.

Відділ інформації
Ради профспілки

Чи буде ефективною розмова у такому форматі?..



У Міністерстві інфраструктури 22 червня п. р. відбувся захід за участі представників всеукраїнських транспортних профспілок та об'єднань роботодавців.

У зустрічі із заступником міністра інфраструктури Д.Роменським взяв участь Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняк

ВТИМ, профспілкова сторона розраховувала на інший формат зустрічі, адже відбувалась вона на вимогу Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні для обговорення нагальних проблем, що існують, зокрема, на залізничному транспорті. Було сподівання з «перших рук» – від Міністра В.Омеляна отримати відповіді на запитання, зауваження, пропозиції та вимоги, які порушувалися на попередніх зустрічах, у тому числі і з очільником Мінінфраструктури.

Обурення транспортних профспілок викликає і те, що через постійні кадрові зміни у Міністерстві затягується розгляд питань, які потребують негайного вирішення.

Д.Роменський за дорученням Кабінету Міністрів презентував «План пріоритетних дій Уряду на 2016 рік» у сфері інфраструктури. Транспортників загалом стосуються п'ять пунктів цього документа, та лише один – безпосередньо залізничної галузі.

Так, найважливішими завданнями Кабмін визначив відновлення мережі доріг та формування якісно нової системи управління та фінансування дорожнього господарства; здійснення контролю за рухом вантажного транспорту на дорогах загального користування; приєднання України до Європейського авіаційного простору; удосконалення системи державного управління на морському і річковому транспорті та у сфері торговельного судноплавства; **реформу-**

вання залізничного транспорту (заступник міністра, зокрема, зазначив, що подальші кроки в цьому напрямі передбачають створення нової моделі управління).

У цьому контексті В.Бубняк нагадав Д.Роменському, що однією з головних вимог профспілки, за якої вона погодилася на реструктуризацію в галузі, було й залишається відчутне підвищення заробітної плати усім працівникам. Саме цим пояснювалась залізничникам необхідність реформ. Проте знову і знову розгляд загостреного питання, що не сходить з порядку денного, на рівні ПАТ відкладається. І від Міністерства немає ніякої підтримки!

У стислій доповіді (через брак (!) наданого часу) лідер нашої профспілки зазначив також, що головним інвестором має бути держава, а наразі відбувається навпаки – «Укрзалізниця» виконує невласливі її функції (йдеться про будівництво мостів, автошляхів тощо). Водночас зовнішні інвестиції перетворилися... на борг у 37 млрд грн. Він важким тягарем ліг на плечі залізничників і не сприяє ефективному розвитку галузі.

Також В.Бубняк навів приклади незрозумілих управлінських рішень, нав'язаних галузі. Зокрема, щодо передачі філії «Центр транспортного сервісу «Ліски» за рішенням Мінінфраструктури 40-річних поромів, які ще жодного разу не виконували своїх прямих функцій. Проте витрати на їх утримання за 6 місяців вже становлять близько 8 млн грн. (стор. 2). Водночас

ДО ТЕМИ

ЗВАЖАЮЧИ на стислий регламент зустрічі, перелік пропозицій профспілки у письмовому вигляді (текст – на стор. 1–2) її Голова В.Бубняк передав заступнику Міністра Д.Роменському і наголосив на ознайомленні з ними Міністра інфраструктури В.Омеляна. Крім того 23 червня п. р. на адресу Міністра з цього приводу спрямовано й офіційного листа (стор. 1).

Також 23 червня за підсумками цієї зустрічі Міністру інфраструктури В.Омелян ухвалив листа і Голова Федерації профспілок транспортників України В.Ткачов.

Скановані тексти листів розміщено на сайті www.zalp.org.ua

залізничний транспорт потребує чималого фінансування на оновлення, зокрема, придбання вантажних та пасажирських вагонів і локомотивів. Потрібні кошти і на оздоровлення працівників, що є, до речі, ще однією нагальною проблемою, яку також необхідно оперативно вирішувати.

Тож, підсумував лідер профспілки, залізничники знов-таки сподіваються як на дієву підтримку держави, так і на позитивну реакцію Міністерства. Адже вони повинні бачити, що працюють у країні, якій потрібна їхня праця.

Але щоб терпець не урвався...

Інф. «ВІСНИКА»

Підвищення цін і тарифів не може відбуватися без зростання трудових доходів!

Всеукраїнський марш протесту профспілок відбувся 6 липня у Києві

Наша профспілка підтримала цю солідарну акцію з головними гаслами проти «шокового» підвищення тарифів на газ для населення, електроенергію, житлово-комунальні послуги, гарячу воду та опалення.

Її організаторами виступили Спільний представницький орган репрезентативних всеукраїнських профспілок на національному рівні та Федерація профспілок України.

У МАСОВИХ протестних заходах взяли також участь Голова профспілки В.Бубняк, його заступники М.Сінчак і О.Мушенко, працівники апарату Ради, представники дорожніх профорганізацій Одеської, Південно-Західної, Придніпровської та Львівської залізниць і первинок прямого підпорядкування Раді... Фото Оксани ПЕТРАШ



СОЛІДАРНА АКЦІЯ

Стор. 4

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

22 червня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у зустрічі представників профспілок транспортників із заступником Міністра інфраструктури Д.Роменським **(стор. 1)**.

22–24 червня головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко вивчав стан виконання зобов'язань за колективними договорами з питань охорони праці у структурних підрозділах вагонного господарства регіональної філії «Львівська залізниця».

23 червня відбулось чергове засідання **першої** робочої групи з розробки розділів колективного договору ПАТ «Українська залізниця» за участі заступника Голови профспілки О.Мушенка, головного правового інспектора праці Ради профспілки М.Бельченка та інших представників нашої профспілки.

23 червня заступник завідувача відділу організаційної та кадрової роботи Л.Нестеренко взяла участь у звітно-виборній конференції профорганізації Київської дирекції залізничних перевезень.

30 червня і 7 липня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданнях правління ПАТ «Укрзалізниця».

30 червня В.Бубняк взяв участь у зустрічі з представниками Міжнародної федерації транспортників і Міжнародної організації праці.

1 липня завідувач відділу організаційної та кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у зустрічі тристоронньої консультативної ради проекту Міжнародної організації праці щодо захисту робітників від неприємних форм праці в Україні та презентував діяльність нашої профспілки за темами обговорення – в аспекті гендерної політики, дискримінації працюючих у зв'язку з ВІЛ.

5 липня Голова профспілки В.Бубняк, його заступники М.Сінчак та О.Мушенко і завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати С.Анісімова обговорили із членами правління ПАТ «Укрзалізниця» питання підвищення зарплати залізничникам та ін. **(стор. 1)**.

5 липня проведено інформаційний день у форматі відеоконференції для всіх структур профспілки, на якому виступили Голова профспілки В.Бубняк, його перший заступник М.Сінчак і фахівці Ради **(стор. 3)**.

5 липня правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова взяла участь у семінарі, присвяченому затвердженню плану заходів щодо впровадження Національної рамки кваліфікацій (НРК) в Україні на 2016–2020 роки.

6 липня представники нашої профспілки взяли участь у Всеукраїнському марші протесту профспілок у зв'язку із шоковим підвищенням цін на газ для населення, електроенергію і тарифів на житлово-комунальні послуги, гарячу воду та опалення **(стор. 1, 4)**.

7 липня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у семінарі з навчання профпрацівників та активу дорожньої профорганізації Південної залізниці.

8 липня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у звітно-виборній конференції первинки Центру транспортного сервісу «Ліски» (головною профорганізацією обрано Г.Дику).

8 липня Голова профспілки В.Бубняк, його перший заступник М.Сінчак і завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк разом із партнерами обговорили хід обміну електронних профквитків.

12 липня заступник Голови профспілки О.Мушенко взяв участь у засіданні Київського теркому профспілки.

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у **номерах:**

17–24 *2011 р.; 1–24 * 2012 р.;

9–12, 15–18, 22–24 * 2013 р.;

4, 6, 14 – 16, 18–22* 2014 р.;

3, 4, 6, 11 * 2015 р.; 3, 4, 11, 12* 2016 р.



Зустріч координаторів проекту МФТ з ВІЛ/СНІДУ з представниками Ради профспілки, профспілок транспортників та організації «Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я»

Рада профспілки ухвалила текст заяви до вищих керівних органів з приводу збереження у власності трудових колективів відомчих оздоровчих закладів. У заяві профспілка засуджує неправомірні дії з боку держави і заявляє про рішучий намір відстоювати оздоровчі заклади. Також надіслано звернення до Президента України з проханням не допустити передачу навчальних закладів зі сфери управління Мінтрансв'язку до Міністерства освіти й науки. Такі листи було направлено і на адресу керівництва Верховної Ради та Уряду...

Далі буде

Факти. Політ. Люди.

ПИТАННЯ РУБА

Час переходити від слова до діла!

Профспілка наголошує на проблемах і пропонує Міністерству інфраструктури та ПАТ «Українська залізниця» конкретні шляхи їх вирішення

3. Проблема

На засідання наглядової ради ПАТ «Укрзалізниця» не запрошуються представники профспілкових органів. Рішення не прозорі, тому виникає чимало питань і домислів.

Як вирішити

Запрошувати представника профспілки на засідання наглядової ради ПАТ.

4. Проблема

Згідно з пунктом 10–2 Постанови Кабінету Міністрів України від 9.12.2015 р., № 1013, якою затверджено Порядок проведення індексації грошових доходів, позбавляються індексації працівники, переведені на іншу роботу, в тому числі й тимчасово. У зв'язку з реструктуризацією, що проходить у галузі, десятки тисяч залізничників, позбавлені індексації своєї заробітної плати через недосконалість цього документа, втрачають значні кошти.

Як вирішити

Терміново ініціювати внесення змін у відповідний пункт зазначеної Постанови.

5. Проблема

Досі не розглянуто законопроект щодо внесення змін у ст. 18 Закону України «Про транспорт», яка носить фактично заборонний характер на організацію та проведення страйків працівників на транспорті, у т. ч. залізничників, які таким чином позбавлені можливості ефективно захищати свої права відповідно до Закону «Про вирішення колективних трудових спорів (конфліктів)».

Як вирішити

Ініціювати направлення Кабміном цього законопроекту для внесення в план роботи Верховної Ради.

6. Проблема

Контрактна форма укладення трудових договорів з працівниками робітничих професій, технічними службовцями та фахівцями, що діє зараз, має деструктивний характер, сприяє корупційним діям, суперечить ст. 43 Конституції України, ст. 2–2-1, 8–1, 9 КЗпП України та обмежує їх права згідно із Конвенцією МОП № 158.

Як вирішити

Ініціювати внесення в Постанову Кабміну від 15.07.1997 р., № 764 змін і доповнень щодо вилучення професій фахівців, технічних службовців, робітників з цього переліку.

7. Проблема

Приймаються економічно необґрунтовані волюнтаристські рішення, наприклад, експлуатація поромів. ПАТ «Укрзалізниця» несе значні фінансові збитки. Тільки за 6 місяців витрати на два пороми, які не використовуються і простоюють у порту, склали 7,7 млн грн.

Як вирішити

Не здійснювати заходів, не передбачених Статутом ПАТ «Укрзалізниця», особливо тих, які спричиняють збитки. Скасувати

рішення Мінінфраструктури щодо передачі поромів на баланс ПАТ «Укрзалізниця».

8. Проблема

Не виконується Програма забезпечення житлом працівників залізничного транспорту, затверджена Постановою Кабміну від 16.12.2009 р., № 1364, реалізація якої передбачається за рахунок власних коштів «Укрзалізниці» в обсязі не менше 100 млн грн., які необхідно передбачати щороку при формуванні фінплану. На обліку громадян, які потребують поліпшення житлових умов, перебуває більше 10,5 тис. залізничників, з них близько 2,4 тис. – пенсіонери галузі. Концепцію цільової програми щодо забезпечення залізничників житлом до 2020 року було скасовано у 2014-му.

Як вирішити

Запровадити цільову програму щодо забезпечення працівників і пенсіонерів залізничного транспорту житлом.

9. Проблема

Невирішеним залишається питання комплексів та майна відомчих оздоровчих закладів, які залишилися на території анексованого Криму. Виникли проблеми з оздоровленням працівників, зменшилась кількість оздоровлених залізничників та їхніх дітей.

Як вирішити

Домагатися повернення оздоровчих закладів та надалі розвивати існуючі оздоровниці.

10. Проблема

Систематичне невиконання ст. 9, ст. 10 Закону «Про залізничний транспорт», а також ст. 7 Закону «Про транспорт» щодо відшкодування за рахунок Державного та/або місцевих бюджетів збитків залізничного транспорту від пасажирських перевезень громадян окремих категорій безкоштовно або за пільговими тарифами, а також збитків від тарифів, що не забезпечують рентабельності цих перевезень. У 2015 році заборгованість за перевезення пасажирів пільгових категорій тільки у приміському сполученні склала більше ніж 200 млн грн., а збитки від цих перевезень за аналогічний період – понад 4,5 млрд грн.

Як вирішити

Домагатися включення до Держбюджету на 2017 рік коштів на компенсацію за проїзд пільгових категорій пасажирів. Відшкодовувати у повному обсязі збитки від перевезень громадян пільгових категорій в приміському та далекому сполученні. Забезпечити відшкодування з місцевих бюджетів збитків від приміських тарифів, що не забезпечують рентабельності цих перевезень.

11. Проблема

Систематично з Держбюджету не виділяються кошти на придбання (оновлення майже вдвічі амортизованого) рухомого складу для перевезення пасажирів, будів-

Закінчення. Початок на 1-й стор.

ництво і реконструкцію магістральних залізничних ліній, вокзалів, станцій, їх утримання і впорядкування, як передбачено законами «Про транспорт» (ст. 5) та «Про залізничний транспорт» (ст. 10). Відсутність фінансування не дає можливості розвивати залізничний транспорт, загрожує безпеці руху.

Як вирішити

Здійснювати фінансування цих статей витрат на підтримку рухомого складу та інфраструктури у безпечному стані для користувачів і працівників із Держбюджету.

12. Проблема

Періодично Урядом приймаються рішення щодо перерахування залізницями до Держбюджету частини нерозподіленого прибутку. У грудні 2014 року відповідно до постанови Кабміну від 24.12.2014 р., № 710 до Держбюджету було перераховано 340 млн грн.

Як вирішити

Скасувати подібну практику, залишати нерозподілений прибуток на розвиток підприємства, у тому числі й соціальний.

13. Проблема

Відповідно до Постанови Кабміну від 30.12.2015 р., № 1156 та зміненого Порядку відрахування до Держбюджету частини чистого прибутку (доходу) державними унітарними підприємствами та їх об'єднаннями, ПАТ «Укрзалізниця» відраховує до Держбюджету за відповідний період 75 % обсягу чистого прибутку (доходу). Товариство сплачує великі суми податків до бюджету, у той час як держава не виконує законів щодо підтримки залізничного транспорту.

Як вирішити

Скасувати рішення про перерахування до Держбюджету прибутку залізниць, натомість ці кошти спрямовувати на модернізацію та оновлення рухомого складу.

14. Проблема

Відсутність державного фінансування корпоративних лікарень. Крім залізничників, станом на 1.01.2015 р. у них обслуговуються 30 % прикріпленого міського населення, понад 30 тис. викликів здійснюється поза межами вокзалів.

Як вирішити

Забезпечити фінансування з Державного бюджету 8 лікарень, які увійшли до складу ПАТ «Укрзалізниця».

15. Проблема

Непрозора кадрова політика призводить до проблем в управлінні залізничним транспортом. На керівні посади в ПАТ, філії, структурні підрозділи призначаються не фахівці, особи без стажу діяльності, випадкові у галузі люди.

Як вирішити

Змінити підходи до кадрової політики, призначати на керівні посади виключно фахівців.

ПИТАННЯ СТАВИМО ПОВТОРНО!

Профспілка пропонує відмовитися від збиткових поромів

ГОЛОВА профспілки В.БУБНЯК 23 червня п. р. звернувся з листом до Міністра інфраструктури В.ОМЕЛЯНА з приводу недоцільності утримання на балансі філії «Центр транспортного сервісу «Ліски» двох поромів, переданих з балансу Іллічівського морського торговельного порту згідно з наказом Мінінфраструктури від 4.11.2015 р., № 447.

Він нагадав, що з цього приводу Рада профспілки вже зверталася до Міністерства у листопаді 2015 року і навила чіткі і зрозумілі аргументи: пороми «Герої Плевни» і «Герої Шипки» мають значний термін експлуатації, оскільки побудовані у 1978-му та 1979 роках, і перебувають практично у неробочому стані. Вони не відповідають низці нових міжнародних і європейських конвенцій і нормам суднового обладнання та конструкції, а тому мають обмежений район експлуатації – прибережну лінію Чорного моря. Для модернізації та підтримання поромів у робочому стані «Укрзалізниці» потрібні значні кошти, яких сьогодні недостат-

ньо для ремонту й оновлення власного рухомого складу, зношування якого – понад 90 %.

На жаль, зазначено у листі, керівництво Міністерства інфраструктури України не дослухало свій наказ щодо так званої «безоплатної» передачі поромів. Як наслідок, лише за період з грудня минулого року по червень 2016-го витрати на утримання **непрацюючих поромів** становили майже 7,7 млн грн. Про яке «задоволення виробничих потреб залізничної галузі» можна говорити (а про це йшлося у відповіді першого заступника Міністра), коли це – прямі збитки, які несе філія «Центр транспортного сервісу «Ліски» і які були спровоковані недобудуманим рішенням Міністерства?! І ці витрати і місяця у місяць лише зростатимуть.

Наразі залізничний транспорт перебуває у складному фінансово-економічному становищі. Власні основні фонди ПАТ «Укрзалізниця» потребують негайного оновлення

та модернізації. Також кошти необхідні і на забезпечення гідного рівня заробітної плати залізничників, реалізацію інших соціально-економічних гарантій для працівників.

Постає логічне запитання: де ж брати кошти на капітальний ремонт поромів? Товариство зобов'язане кошти за рахунок перевезень – самотужки, без державної підтримки, вкладає їх у залізничний рухомий склад та інфраструктуру. Якщо цього не робити, то не матимемо чим перевозити вантажі, а, відповідно, і доходів не буде. Коло замкнулося...

Враховуючи викладену аргументацію, фінансовий стан ПАТ «Укрзалізниця» і те, що обидва пороми потребують ще значних ресурсів на ремонт, профспілка наполягає на передачі їх з філії «Центр транспортного сервісу «Ліски» попередньому власнику або морським компаніям, які виконують профільну роботу щодо забезпечення організації транспортно-логістичних послуг.

Відділ інформації Ради профспілки

ГОЛОВНА ТЕМА 2016-го — ЗВІТИ І ВИБОРИ В ПРОФСПІЛЦІ

Коли мета — спільна



НА ЗВІТНО-ВИБОРНІЙ конференції об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень, що проходила за участі голови Одеської дорожньої профорганізації А.Прокопенка, було відзначено ефективність профспілкової роботи. Таких результатів вдалося досягти, насамперед, завдяки цілковитому взаєморозумінню і тісній співпраці профкому з адміністрацією та принциповості й наполегливості профлідера. Важливо, що в обох сторін соціального діалогу є спільна мета – забезпечення добробуту

працівників, а також сумлінне й відповідальне ставлення до своєї справи.

Головою об'єднаної профорганізації делегати знову обрали О.Петрик, і вона, у свою чергу, висловила тверде переконання, що лише разом можна вирішувати нагальні проблеми, ставити завдання, дотримуючись їх успішної реалізації, та примножувати здобутки.

Тетяна ЗУБРЕЙ,
начальник технічного відділу,
заступник голови об'єднаної
профорганізації Одеської дирекції
залізничних перевезень

Нарушения устранены, но работать есть над чем

ЦИФРА

33,3 **тис. грн.** доплачено 183 работникам вагонных депо за работу в тяжелых и вредных условиях труда, за ненормированный рабочий день, время прохождения медосмотра и командировки, часы технических занятий в нерабочее время, единовременной помощи при увольнении на пенсию впервые.

ВМЕСТЕ С ТЕМ отмечен ряд нарушений и замечаний в оплате труда, в частности во всех вагонных депо не производится оплата труда руководителям за осуществление внезапных проверок в выходные дни и нерабочее время, в том числе ночное. Не прекратилась практика уменьшения продолжительности рабочей смены сменным работникам и перерыва для отдыха и приема пищи.

По данным статистической отчетности за 2015-й, недосодержание штата по службе вагонного хозяйства составило 794 чел., из них 300 – в вагонном депо Одесса-Застава I; недостает также 500 осмотрщиков вагонов, почти половина их – в этом же депо.

По-прежнему во всех вагонных депо в нарушение трудового законодательства работникам не выплачивается вся заработная плата в день увольнения, не устанавлива-

Одесский дорпрофсоз систематически рассматривает вопросы организации и оплаты труда в структурных подразделениях различных хозяйств регионального филиала. Вынесенные постановления остаются на контроле до их выполнения, при необходимости президиум дорпрофсоза вновь возвращается к их рассмотрению. Так, в мае было обсуждено выполнение предыдущего постановления по этому вопросу в структурных подразделениях службы вагонного хозяйства региональ-

ются доплаты за выполнение обязанностей временно отсутствующего работника, совмещение профессий, расширение зоны обслуживания или увеличенный объем работы (кроме Херсонского депо).

ЦИФРА

6,5 **тис. грн.** доначислений по заработной плате произведено работникам дистанций защитных лесонасаждений по результатам проверок специалистами дорпрофсоза.

ОТМЕТИВ позитивные изменения, президиум сосредоточил внимание на не устраненных нарушениях, в частности тех, ликвидация которых требует полномочий и ресурсов, которыми не обладают дистанции защитных лесонасаждений.

Так, не оплачивается время доезда к месту выполнения работ и обратно за пределами рабочей смены. Надбавка за класс квалика-

ФАКТ

ПІДБИВАЮЧИ підсумки роботи Козятинської територіальної профорганізації за п'ятиріччя, її знову обраний голова **Анатолій ВІЛЬЧИНСЬКИЙ** на звітно-виборній конференції особливо відзначив внесок правової інспекції праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці.

Основним показником ефективності цієї діяльності у звітному періоді є 22 тис. випадків захисту соціально-економічних прав спілчан, яким по-

ВПЕРВИЧКЕ линейных станций Харьковской дирекции железнодорожных перевозок – одной из самых «молодых» в дорожной профорганизации Южной магистрали – на отчетно-выборной конференции председателем вновь избрана Е.Приходкина.

Делегаты отметили, что за столь короткий срок, с 2013-го, сделано немало для защиты социально-экономических прав и интересов членов профсоюза. Много внимания уделялось и проведению культурно-массовых мероприятий, организации досуга. Учитывая боевой настрой членов профкома и других активистов, в ближайшее время мы намерены реализовать сообща много полезных начинаний.

Павел ТАРАПОН, инженер по охране труда станции Лосево, член профкома линейных станций Харьковской дирекции железнодорожных перевозок

го филиала (при участии начальника службы А.Драника), а в июне при участии начальника службы пути А.Рубана – в дистанциях защитных лесонасаждений.

Отмечено, что внесены необходимые изменения и дополнения в нормативные документы вагонных депо и дистанций защитных лесонасаждений, колдоговоры, Правила внутреннего трудового распорядка, работникам выплачены доплаты, компенсации и надбавки.

ствуют должности уборщиков территорий и служебных помещений.

Решение этих проблем ускорится, если соответствующие службы регионального филиала (пути, организации труда, заработной платы и структур управления, финансово-экономическая) уделят им должное внимание, а также проведут обучение причастных лиц.

Президиум рекомендовал руководству служб вагонного хозяйства и пути принять неотложные меры по устранению оставшихся нарушений и замечаний по вопросам оплаты труда железнодорожников с последующим информированием дорпрофсоза. Теркомам и профкомам предложено усилить контроль за соблюдением трудового законодательства, режима труда и отдыха работников вагонных депо и дистанций защитных лесонасаждений.

Александр МАНАХОВ,
заведующий отделом социально-экономических отношений
Одесского дорпрофсоза

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Травень	3 початку року
Донецька (Лиман)	5206,2	4960,9
Львівська	5486,3	5239,8
Одеська	5368,4	5304,1
Південна	5471,9	5269,8
Південно-Західна	5429,2	5255,3
Придніпровська	5522,6	5298,0
По залізницях	5432,4	5245,0

	Травень	3 початку року
Залізничний транспорт	5432,4	5245,0
Транспорт у цілому	5466,0	5235,0
Промисловість	5640,0	5470,0
В галузях народного господарства	4984,0	4746,0

● *Індекс споживчих цін у травні – 100,1 %, з початку 2016 року – 105,2 %.*

● *Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниця» та Держкомстату.*

Вітаємо з обранням!

ТРИВАЄ звітно-виборна кампанія у територіальних та об'єднаних профорганізаціях.

На звітно-виборних конференціях обрано: головою Знам'янської територіальної профорганізації – **Людмилоу СЕМИНІНУ**, її заступником – **Сергія ОНІЩЕНКА**;

головою Херсонської територіальної профорганізації – **Сергія КОНДЮ**, його заступником – **Віктора БОНДАРЄВА**;

головою об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень – **Олену ПЕТРИК**, її заступником – **Тетяну ЗУБРЕЙ**.

Щиро вітаємо колег і бажаємо успіхів із захисту трудових прав спілчан!

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «За результатами перевірки дотримання законодавства про працю на станції Полтава-Південна, проведеної правовим інспектором праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південної залізниці **Тетяною Голубицькою**, оператору М.Ткалун було виплачено 2,2 тис. грн. матеріальної допомоги відповідно до колдоговору», – повідомив заступник голови Полтавської територіальної профорганізації **Петро ТКАЧЕНКО**.



● Від номера до номера

Інформаційний день для профактиву

ЗА безпосередньої участі голів профорганізації прямого підпорядкування Раді профспілки та для всіх структур профспілки – у форматі відеоконференції 5 липня проведено традиційний інформаційний день. Обговорено низку нагальних питань профспілкової діяльності.

Відкриваючи захід, Голова профспілки В.Бубняк наголосив на першочергових завданнях сьогодення.

Перший заступник Голови профспілки М.Сінчак висвітлив актуальні питання, зокрема, поінформував про роботу над проектом змін і доповнень до Статуту профспілки, акцентував увагу на підготовчій роботі щодо створення професійних секцій тощо.

Провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін проаналізувала показники економічного розвитку залізничної галузі за 5 місяців 2016-го.

Завідувач відділу фінансової роботи С.Прокоф'єва ознайомила учасників із актуальними питаннями бухгалтерського обліку в профспілці та її організаціях.

Про стан виробничого травматизму у першому півріччі 2016-го розповів головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко.

Завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк поінформував про хід проведення звітно-виборної кампанії, реалізацію соціальних ініціатив профспілки, а також організацію участі нашої профспілки у Всеукраїнському марші протесту профспілок, який відбувся 6 липня.

ДО УВАГИ!

Щодо оздоровлення працівників новостворених філій ПАТ «Укрзалізниця»

ПИТАННЯ передбачення коштів на оздоровлення працівників новостворених філій ПАТ «Укрзалізниця» та членів їхніх родин або ухвалення рішення щодо проведення цих витрат регіональними філіями обговорювалося на зустрічі Голови профспілки В.Бубняка і члена правління ПАТ «Укрзалізниця» Ж.Марчека **16 червня п. р.**, а також було включено до переліку актуальних питань соціального діалогу, направлено Ж.Марчеку листом. І вже **29 червня** п. р. у доповнення до роз'яснення щодо забезпечення соціальними пільгами і гарантіями працівників новостворених філій ПАТ «Укрзалізниця» № НР-80/Цпроф, № Ц-2/3–1/804–16 від 24.05.2016 р. (*«ВІСНИК» № 11 (694)*9 червня 2016 р.*) на адресу всіх причетних було спрямовано спільну телеграму (№ 89/Цпроф) за підписами Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» В.БАЛЧУНА та Голови профспілки В.БУБНЯКА наступного змісту:

«З метою збереження прав та соціальних гарантій працівників ПАТ «Укрзалізниця», які увійшли до складу новостворених філій, видачу путівок в санаторії-профілакторії, пансіонати, бази відпочинку, дитячі оздоровчі тощо проводити на умовах, прирівняних до працівників регіональних філій, та витрати в частині здешевлення путівок регіональним філіям передавати по внутрішньогосподарських розрахунках новоствореним філіям за місцем працевлаштування працівників».

СОЛІДАРНА АКЦІЯ

Підвищення цін і тарифів не може відбуватися без зростання трудових доходів!

Всеукраїнський марш протесту профспілок відбувся 6 липня у Києві

**Закінчення.
Початок на 1-й стор.**

Учасники Всеукраїнського маршу протесту, в тому числі представники нашої профспілки, рушили вранці 6 липня від пам'ятника Кобзарю, що в парку ім. Тараса Шевченка біля Київського Національного університету, головною вулицею столиці – Хрещатиком...

ВІДБУЛИСЯ пікетування будівлі Кабінету Міністрів, мітинг під стінами Верховної Ради України.

Серед головних вимог профспілок:
– до Уряду – невідкладно провести реформу оплати праці;

– до народних депутатів – невідкладно заслухати звіт Уряду з питань цінової політики і соціального захисту населення, прийняти рішення на убезпечення пересічних громадян від зубожіння.

Учасники акції передали в Кабінет Міністрів та Верховну Раду України коробки з вимогами спілчан зі всіх регіонів країни (за повідомленням ФПУ, вже зібрано 2 млн 345 тис. підписів).

Учасники Всеукраїнського маршу протесту ухвалили Резолюцію, яку вручили представникам Кабінету Міністрів та Верховної Ради України.

Тож, враховуючи гостру соціальну напруженість у трудових колективах, пов'язану із різким погіршенням соціально-економічного становища працівників і населення в цілому, профспілки України висловили категоричний протест проти



державної політики «шокової терапії», що проводиться за рахунок простих людей. Вони також займають активну позицію у боротьбі за кардинальне підвищення заробітної плати та пенсій.

Інф. «ВІСНИКА»

ДО ТЕМИ

БОЛЕЕ 80 членов нашего профсоюза и ветеранов во главе с председателем дорожной профорганизации А.Прокопенко приняли участие в пикетировании Одесской областной государственной администрации в связи с увеличением почти в два раза цены на природный газ для населения и тарифов на жилищно-коммунальные услуги. Кроме того, делегации от Шевченковской и Знаменской территориальных профорганизаций присоединились к Всеукраинскому маршу протеста и пикетированию зданий Кабинета Министров и Верховной Рады Украины в столице.

Галина ПЕРХАЛЮК, ведущий специалист орготдела Одесского дорпрофсожа. **Фото автора**

Акція протеста в Одессе



ЛІТО—2016: ОЗДОРОВЛЕННЯ

Літо у розпалі...

ТРИВАЄ оздоровлення працівників регіональної філії «Львівська залізниця» та членів їхніх сімей у пансіонаті «Галичина» на Херсонщині. За два попередніх заїзди тут відпочили вже 376 працівників, у тому числі 110 дітей.

За рішенням президії дорпрофсожу буде відправлено на оздоровлення за безкоштовними путівками працівника Кам'янка-Бузької дистанції колії, учасника АТО І.Буряка разом з його донькою, а також сімейні пари молодят-залізничників: з колійної машинної станції № 125 станції Дубляни та Івано-Франківської дистанції електропостачання, а також дві багатодітні сім'ї з локомотивного та моторвагонного депо Тернопіль – за здеешвленою вартістю.

Організовано два заїзди 750 дітлахів залізничників регіональної філії «Львівська залізниця» до оздоровниць «Чайка» та «Прибережний» на Чорному морі поблизу Скадовська, а закарпатська «Трембіта» Ужгородського теркому профспілки запланувала прийняти влітку понад 600 школярів.

Артем КОРОЛЬКОВ, заступник завідувача оргвідділу дорпрофсожу Львівської залізниці

На море, в гори, в ліс...

УПОРІВНЯННІ з минулим роком географія відпочинку дітей наших спілчан практично не змінилась. Більшість відпочиватимуть на березі Чорного моря у дитячій оздоровниці «Прибережний», що в Лазурному Херсонської області. Ознайомившись з умовами відпочинку школярів ще в травні, Козятинський терком профспілки уклав договір на оздоровлення влітку 300 дітей, розподіливши путівки між профорганізаціями. Також діти козятинських залізничників відпочиватимуть у Закарпатті й оздоровницях «Зоряка» та «Дубки» регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

ПРЕС-ЦЕНТР Козятинського теркому профспілки

Встреча с друзьями...

ДЕТСКАЯ здравница «Сокол» на Арабатской Стрелке каждый год с нетерпением ожидает на отдых детей приднепровских железнодорожников. Родители оплачивают не более 20 % стоимости путевок, остальные расходы покрывают администрация дороги и профкомы структурных подразделений.

Поезда с комфортабельными детскими вагонами отправились к побережью Азовья 23 июня с вокзалов Днепропетровск и Кривой Рог-Главный, а на следующий день – из Запорожья. Ребят сопровождали профработники, которые следили за тем, чтобы им было безопасно, удобно и не скучно в пути. А уж в лагере их ждала масса интересных занятий! Тут и разнообразные игры, другие развлечения, спортивные соревнования, любимое всеми море, и, конечно же, долгожданные встречи со старыми друзьями и знакомство с новыми.

В нынешнем сезоне в течение трех смен в «Соколе» отдохнут и наберутся сил более 1,2 тыс. детей наших железнодорожников.

Владимир РОМАНЕНКО, заведующий отделом оргмассовой и социально-бытовой работы дорпрофсожа Приднепровской железной дороги

Фото
Валерия ПРИДАНЦЕВА



Отчиталась молодежь

УНАС работают 15 молодежных советов первичек. По результатам отчетно-выборной кампании впервые избраны 13 молодежных лидеров профорганизаций, а председателем Лиманского территориального молодежного совета стала инженер отдела эксплуатации службы пути регионального филиала «Донецкая железная дорога» Е.Корнева.

На отчетно-выборной конференции было принято решение о переименовании молодежного совета Краснолиманской территориальной профорганизации в Лиманский территориальный молодежный совет.

Юлия САВОСТЕНОК, ведущий специалист отдела организационной и кадровой работы Лиманского дорпрофсожа

НОВАЯ КОМАНДА и в молодежном совете Харьковской территориальной профорганизации во главе с лидером – инженером-технологом локомотивного депо Харьков-Сортировочный А.Нестеренко. Теперь именно от них, вновь избранного актива, будет зависеть многое – защита трудовых прав и интересов молодых членов профсоюза, организация культурно-массовых мероприятий, участие в реализации социальных проектов профсоюза: дисконтной программы, мобильной корпорации lifecell и контакт-центра...

Игорь ЕВСЮКОВ, специалист Харьковского теркома профсоюза

Зпошти «Вісника» • 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

✉ Приємними враженнями від зустрічі з колишніми колегами поділився член ради ветеранів П'ятихатської колійної машинної станції регіональної філії «Придніпровська залізниця» **Іван ДЗЮБА**: «Адміністрація, профком і рада ветеранів запросили наших ветеранів на дружню зустріч. Усім було надзвичайно приємно, адже такий захід проведено вперше за майже 40 років. Кожного учасника зігрівали привітні усмішки старих друзів і чудове привітання від старшої шоу-групи «Клас», екскурсія по території та робочих місцях... А показати у нас є що: порядок, квіти й акуратні газони, готова до роботи техніка, зайняті роботою працівники! Сподіваємося, тепер такі зустрічі стануть традиційними».

✉ «Дети наших работников приняли участие в традиционном конкурсе рисунка на асфальте на тему «Моя мечта». Ребята были награждены полезными и занимательными подарками, а после завершения конкурса их ждал необычный сюрприз – шоу мыльных пузырей», – повідомила інженер, голова молодіжної ради первинки апарату Криворізької дирекції залізничних перевезень **Раїса БОРИСЕНКО**.

✉ Із листа інженера з охорони праці, голови профорганізації П'ятихатської колійної машинної станції **Оксани МУЛЯВИ** дізналися про те, що профком влітку провів серед дітлахів своїх працівників два конкурси – на кращі малюнок та виріб із пластиліну або паперу: «Усі представлені роботи виявилися яскравими й оригінальними, тож юні учасники отримали за свої старання грамоти і солодкі подарунки».



✉ «Спартакіада зібрала працівників виробничих підрозділів Конотопської дирекції – спортсменів-аматорів з шахів, гирьового спорту, армрестлінгу, настільного тенісу. Наші вагонники отримали багато призових місць, а профком їх захопив преміями. Зараз вони всі продовжують наполегливо тренуватись, щоб здобути перемогу у наступному етапі – дорожніх змаганнях», – повідомив спю-

сар-електрик вагонного депо Бахмач, голова цехкому первинки **Юрій ЩЕРБА**.

✉ «Юні спортсмени та вболівальники зібралися у криворізькому Палаці спорту «Локомотив» на фестивалі східних єдиноборств. Учасників було розподілено за віковими категоріями, а в якості суддів виступали їхні родичі. Переможці змагань отримали грамоти, а солодкі подарунки від батьківського комітету дісталися кожному члену клубу», – розповіла інструктор-методист **Наталія БІДУН**.

✉ «Наприкінці червня двома комфортабельними автобусами спілчани первинки Сумської вагонної дільниці регіональної філії «Південна залізниця» вирушили до Батурина. У столиці козацької слави вони пізнали багато цікавого та добре відпочили після трудових буднів. Не менш вражаючим, ніж Цитадель Батуринської фортеці, будинок Кочубея та парк з багатолітніми дубами, видалося відвідування музею К.Розумовського – останнього українського гетьмана. Помилувалися й дивовижними краєвидами на березі Сейму, що протікає через місто», – поділився враженнями голова профорганізації **Віталій МАКСИМЕНКО**.

www.zalp.org.ua

ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»
Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922**Головний редактор**
Ольга АРТЕМ'ЄВА**Редакційна колегія:**

Михайло СІНЧАК – перший заступник
Голови профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО – заступник Голови профспілки,
заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 13 (696)*
14 липня 2016 р.

Тираж 172 тис. 750 прим.

Розсилка електронної версії газети – 277 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@uz.gov.ua**Друк:** ТОВ «Поліпрінт»

(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)

Замовлення № 6497

Наступний номер
вийде
28 липня 2016 року