



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 13 (720)
14 липня 2017 р.

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

1 млн грн. повернуто залізничникам Козятинського регіону у першому півріччі 2017 року на вимогу правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Анатолія Кашперовецького**.

З початку 2017 року захищено права 1279 спілчан, правовий інспектор праці **А.Кашперовецький** здійснив перевірки у 19 залізничних підрозділах. За їх результатами було виявлено 396 порушень норм трудового законодавства та умов колективних договорів, для усунення яких адміністрації внесено 27 подань.

Майже 50 % порушень стосувались питань нормування й оплати праці та законодавства про відпустки. Характерними порушеннями також є зменшення розміру премій за виконання виробничих завдань і функцій порівняно з визначеним у положенні про преміювання; заборгованість – з надання невикористаних днів щорічних відпусток за попередні роки, виплати матеріальної допомоги на оздоровлення, видачі молока працівникам, зайнятим на роботах зі шкідливими умовами праці, та інші.

Загалом за півроку нашим спілчанам повернуто незаконно утриманих коштів: вагонникам – 354,7 тис. грн., колійникам – 255,8 тис. грн., локомотивникам – 165,8 тис. грн., працівникам дирекції – 137,9 тис. грн., енергетикам – 28,4 тис. грн., приміських пасажирських перевезень – 27,4 тис. грн., пасажирського господарства – 16,1 тис. грн. тощо.

З метою усунення виявлених порушень та запобігання їм у майбутньому матеріали перевірок розглядалися на засіданнях профкомів первинок виробничих підрозділів, президій Козятинського теркому профспілки та дорпрофсожу Південно-Західної залізниці, – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Козятинського теркому профспілки**.

ЦИФРА

595 тис. грн. за роботу у вихідні дні виплачено працівникам Запорізької дирекції залізничних перевезень у першому півріччі 2017-го завдяки втручання правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці **Наталії Філобок**.

«Це в 3,5 раза більше ніж за аналогічний період минулого року. Також за поданнями правового інспектора працівникам було доплачено понад 17 тис. грн. за роботу у вихідні дні, нічний час та незаконно утриманої премії. Спілчанам надано п'ятдесят юридичних консультацій під час особистого прийому, розглянуто вісім письмових звернень», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Запорізького теркому профспілки**.

«Завдяки втручання правового інспектора праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації **Віри Костовської** скасовано незаконно виданий наказ про звільнення провідника пасажирського вагонного депо Одеса-Головна та поновлено його на роботу.

Також на станції Одеса-Пересип було скасовано видані з порушенням чинного трудового законодавства накази – про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності та безпідставне покладання додаткових обов'язків на чергових по станції», – поінформувала головний правовий інспектор праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації **Наталія РАКОВИЧ**.

«В результате осуществления общественного контроля за соблюдением трудового законодательства в путевой машинной станции № 63 Знаменка был выявлен ряд нарушений, ущемляющих трудовые права работников.

Так, уволенному в запас военнослужащему срочной службы при возвращении на работу не выплачена материальная помощь в размере двух месячных должностных окладов, положенная ему согласно нормам коллективного договора; некоторым водителям автотранспортных средств не была оплачена сверхурочная работа; не выплачены: доплата работнику, награжденному знаком «Почетному железнодорожнику», за все отработанное время, а также вознаграждение в связи с юбилеем работы на железнодорожном транспорте.

После внесения представления защищены права 5 работников ПМС, им выплачено в общей сумме 12 тыс. грн.», – сообщил правовой инспектор труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганизации **Евгений СТОРОЖЕНКО**.

У НОМЕР! «13-ту» зарплату буде нараховано у липні

ПРАВЛІННЯМ ПАТ «Укрзалізниця» за погодженням з профспілкою залізничників і транспортних будівельників України прийнято **рішення від 11.07.2017 р., № Ц-2-25/1666-17** про виплату працівникам Товариства винагороди за підсумками роботи за 2016 рік у відсотках до посадового окладу

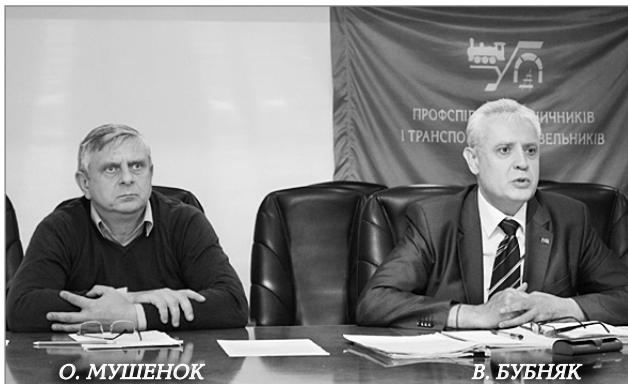
(місячної тарифної ставки), розрахованого на норму 167 годин, який склався на кінець 2016 року, враховуючи виконання показників роботи за минулий рік.

«13-ту» зарплату буде виплачено разом із заробітною платою за липень п. р.

Стисло про головне

ЧЕРГОВИЙ МІСЯЦЬ традиційно розпочався з проведення 4 липня п. р. інформаційного дня Ради профспілки. На ньому голови профорганізації прямого підпорядкування Раді, представники дорпрофсожу Південно-Західної залізниці та Київського теркому отримали від керівництва профспілки і фахівців Ради стислу актуальну інформацію про головні напрямки діяльності.

Зокрема, Голова профспілки В.Бубняк наголосив на досягненнях соціального діалогу, який веде профспілка з адміністрацією ПАТ «Укрзалізниця» (див. «Вісник профспілки» № 12 (719)*30 червня 2017 р. та «Магістраль» № 24* 27 червня – 3 липня 2017 р.). Також він порекомендував колегам детально ознайомитися із презентованою на сайті «Укрзалізниці» Стратегією розвитку ПАТ на наступні п'ять років.



О. МУШЕНОК

В. БУБНЯК



Фото Олени РОМАНОВОЇ



Водночас лідер профспілки зазначив, що наразі, на жаль, нема значного поступу у ході переговорів щодо проекту колективного договору ПАТ «Укрзалізниця», хоча вони тривають, зокрема, відбувається спільна робота над низкою положень – додатків до нього.

Втім, завдяки конструктивному соціальному діалогу вдається вирішувати важливі питання. Деякі з них висвітлює перший заступник Голови профспілки О.Мушенюк. Наразі чекаємо остаточного рішення щодо виплати «13-ї» зарплати. За наполяганням профспілки її мають виплатити всім залізничникам.

У липні активізувалася робота з розробки заходів щодо посилення соціального захисту залізничників, які підпадають під скорочення штату.

Новий поштовх до підвищення соціальних стандартів має дати ухвалення Урядом бюджетної резолюції на 2018–2020 роки. Нею планується підвищення в Україні мінімальної заробітної плати, прожиткового мінімуму, зростання посадового окладу працівника першого тарифного розряду. Тож профспілка наполягатиме на відповідному зростанні заробітної плати залізничників.

Разом з тим, зазначив О.Мушенюк, посилюється наступ на трудові права працівників на загальнодержавному рівні. Таку загрозу наша профспілка вбачає у намаганнях внести зміни до чинного Закону «Про колективні договори і угоди».

«После рассмотрения на заседании профкома Попаснянского строительно-монтажного эксплуатационного управления в марте и июне т. г. результатов проверок использования рабочего времени и его оплаты руководству внесено семь предложений. В итоге их выполнения защищены права семей членов профсоюза, которым

выплачено почти 14 тыс. грн. В частности, отменен приказ о дисциплинарном взыскании, в результате чего пятерым работникам доплачено более 4,7 тыс. грн. премии за январь т. г.; после проверки начисления заработной платы за февраль работнику ремонтно-строительных работ строительного участка ст. Кондрашев-

ская-Новая доплачено к средней зарплате 3517 грн.; выплачено более 5,6 тыс. грн. компенсации в размере тарифной ставки при переводе на работу в другую местность. Также произведена доплата за техническое обучение вне рабочего времени», – проинформировала председатель профорганизации **Татьяна ЦЕВА**.

Інф. «ВІСНИКА»

16 липня – День бухгалтера

Шановні друзі, щиро вітаю всіх працівників фінансової сфери на залізничному транспорті з професійним святом!

Скрупульозна робота, яка вимагає від вас виваженості, уважності і неабиякого терпіння, забезпечує чіткий контроль і своєчасність сплати всіх платежів та прогнозує фінансово-економічну ситуацію в галузі, а від відповідальності праці профспілкових бухгалтерів залежить злагода та плідна діяльність всіх наших ланок.

Бажаю вам і вашим родинам сімейного благополуччя, затишку в оселях, міцного здоров'я і миру.

З повагою

Вадим БУБНЯК,

Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

29 червня Голова профспілки В.Бубняк провів зустріч із головами дорожніх профорганізацій. Розглянуто актуальні питання профспілкової діяльності та вирішення нагальних проблем сьогодення.

29 червня перший заступник Голови профспілки О.Мушенюк взяв участь у консультативній нараді членів Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні. Обговорювались питання про урядовий проект Основних напрямів бюджетної політики на 2018–2020 роки та пропозиції профспілок; законопроект «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій» (реєстр. № 6614 від 22.06.2017 р.); законопроект «Про колективні угоди та договори», підготовлений тристоронньою робочою групою, та ін.

30 червня під час робочої зустрічі лідера профспілки В.Бубняка та Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» В.Балчуна обговорено низку першочергових соціальних питань. Йшлося про виконання домовленостей про виплату працівникам «13-ї» зарплати – винагороди за підсумками роботи в 2016 році. Розглянуто також хід виконання окремих пунктів Меморандуму та Протоколу, зокрема стосовно подальшого розвитку Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль» та реалізації інших соціальних ініціатив профспілки.

3 липня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні СПО репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні.

4 липня Рада профспілки провела інформаційний день для профспілкових працівників та активістів з актуальних питань діяльності (**стор. 1**).

11 липня відбулось засідання комісії Ради профспілки з питань організаційно-масової та інформаційної роботи.

НАПЕРЕДОДНІ

6 серпня традиційно відзначатиметься День профспілки залізничників і транспортних будівельників України...

НОВІТНЯ історія профспілки: 25 років у незалежній Україні

№ № 3–8, 11–12 * 2017 р.

● РІК В ІСТОРІЇ: 2010–й

Всі зусилля — на подолання наслідків кризи

Головний пріоритет профспілки — соціально-економічний захист інтересів спілчан

ПІТАННЯ подолання кризи та відновлення роботи вітчизняних підприємств обговорено на зустрічі Президента України з представниками всеукраїнських профспілок і профоб'єднань. Користуючись нагодою, **Голова профспілки В.Ткачов** у своєму обґрунтованому, та емоційному виступі знову наголосив на необхідності державної підтримки залізничного транспорту:

«Финансово-экономический кризис пагубно сказался на всей экономике страны, но железнодорожному транспорту присущ системный кризис, который начался еще несколько лет назад. И причина тому, на наш взгляд, — непродуманная политика государства по отношению к нашей отрасли.

Украинские железные дороги представляют собой уникальное явление. Если в мире большинство их убыточны и дотируются государством, то наши — прибыльны. И Кабинет Министров усматривает в них лишь источник пополнения государственного бюджета, а не главную транспортную артерию страны, обеспечивающую около 80 % грузовых и 50 % пассажирских перевозок в Украине.

За прошлый год при резком снижении объема перевозок отчисления в бюджет возросли в 1,5 раза. Нашу отрасль просто обобрали!

В результате мы имеем изношенные до 80 % локомотивы и вагоны, низкие скорости движения, а на настоящем скоростном движении приходится только мечтать.

Мы понимаем, в каком состоянии вся экономика, что всем тяжело, и необходимо выходить из кризиса. Но как из него выйти, когда железные дороги не получили почти миллиард за счет снижения тарифов на перевозку продукции горно-металлургического и химического комплекса, более полмиллиарда должны угольщики за перевозку угля?!

Да и государство не компенсировало за перевозку льготных категорий пассажиров 250 млн грн. Так не пришло ли время разрабатывать механизм адресной помощи малоимущим для проезда железнодорожным транспортом и компенсации за перевозки льготников?!

А как готовятся объекты железнодорожного транспорта к Евро-2012? Да за счет своих собственных и кредитных ресурсов! Ни копейки бюджетных средств!

Да, мы понимаем, что государство наше не богатое, только ведь на другие объекты деньги находятся, а для железных дорог за все эти годы так и не нашлись, хотя Закон Украины «О железнодорожном транспорте» это предусматривает!

В результате в отрасли вынуждены экономить на эксплуатационных расходах, приобретении необходимых материалов для обеспечения процесса перевозок, изыскивать средства на выплату налогов и заработной платы.

Но самыми ущемленными оказываются работники. За прошедший год в режиме неполного рабочего времени трудилась половина железнодорожников!

Профессия железнодорожника из-за низкой оплаты и тяжелых условий труда стала непрестижной.

Наш профсоюз заявляет жестко: так дальше продолжаться не может!

Чтобы выйти из положения, нам крайне необходимо содействие Кабмина для получения кредитных ресурсов под государственную гарантию с целью подготовки инфраструктуры к Евро-2012, приобретение за рубежом и изготовление в Украине современных поездов ускоренного движения, модернизации тяги путем внедрения энергосберегающих технологий.

С учетом роста потребительских цен на продукцию, потребляемую железными дорогами, необходим механизм поэтапного повышения тарифов на 5 % поквартально.

Железнодорожники, члены профсоюза с нетерпением ожидают пенсионной реформы, рассчитывая, что она наконец-то будет справедливой и обеспечит достойную старость. Мы надеемся, что уже в этом году будут сняты все препоны по созданию и работе негосударственных пенсионных фондов, в том числе и на предприятиях государственной формы собственности.

На наш взгляд, есть также необходимость внести изменения в Закон Украины «Об оздоровлении и отдыхе детей» в части уменьшения обязательной продолжительности оздоровительной смены с 21 дня до 14 дней. Лучше в более короткие сроки оздоровить как можно больше детей».



Стор. 3



17–24*2011 р.; 1–24* 2012 р.; 9–12, 15–18, 22–24* 2013 р.; 4, 6, 14–16, 18–22* 2014 р.; 3, 4, 6, 11* 2015 р.; 3, 4, 11–21-22* 2016 р.; 1–2 * 2017 р.

Робота над проектом Трудового кодексу України

ЯК ВІДОМО, Україна залишилась єдиною країною на пострадянському просторі, де ще діє кодекс законів про працю 1971 року. Розробка нового Трудового кодексу триває багато років, декілька разів він розглядався у Верховній Раді у першому читанні, але так і не був схвалений.

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України брала участь у роботі над цим важливим документом ще в попередні роки, а також долучилась до опрацювання останнього проекту Трудового кодексу, поданого народним депутатом М.Папівним та зареєстрованого у Верховній Раді наприкінці 2014 року.

Наша позиція полягала у тому, що треба втручатися в роботу, аби в новому зводі законів про працю були максимально збережені існуючі трудові права працівників і не було обмежено повноваження профспілок у представництві та захисті прав спілчан.

Текст законопроекту було надіслано усім організаціям нашої профспілки для ознайомлення та надання пропозицій і зауважень у процесі підготовки до першого читання. Після узагальнення всіх зауважень нами було направлено майже 70 пропозицій на розгляд робочої групи, створеної за рішенням Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні, до складу якої увійшли представники Ради профспілки.

Щойно Трудовий кодекс було ухвалено в першому читанні, почався процес підготовки до другого читання. Для цього при Комітеті Верховної Ради з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення було створено робочу групу, до складу якої увійшли народні депутати, представники міністерств, інших центральних органів виконавчої влади, організацій роботодавців і три представники СПО об'єднань профспілок, зокрема перший заступник Голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України О.Мушенко. Проведено близько 40 засідань цієї робочої групи, на яких розглянуто майже 1,9 тис. пропозицій, наданих до проекту народними депутатами.

Завдяки активній участі представників профспілкової сторони повністю або частково враховано 75 пропозицій профспілок, вдалося зберегти більшість існуючих норм, які захищають трудові права та інтереси

працівників, не допустити прийняття таких, які б значно їх звужували.

Законопроект збагачено низкою норм, які посилюють правовий захист працівників. Наприклад, право працівника відмовитись від виконання роботи у разі невивплати заробітної плати, підвищена оплата надурочних робіт (у потрібному розмірі), якщо їх тривалість перевищує 120 годин на рік, скасування контрактної форми трудового договору, збільшення тривалості основної відпустки, запровадження нових видів оплачуваних відпусток, врегулювання роботи в умовах ненормованого робочого часу тощо. За ініціативою нашої профспілки робочою групою було доопрацьовано та включено до проекту до другого читання норму щодо роз'їзного характеру праці та компенсації за роботу в таких умовах.

Міжнародним бюро праці було проведено експертизу проекту кодексу щодо відповідності його положень міжнародним нормам і стандартам. Експерти бюро представили Меморандум технічних коментарів до проекту Трудового кодексу, в якому висловлено 59 рекомендацій, більшість зауважень щодо регулювання трудових відносин було враховано.

Так, новий кодекс вмістив у собі основні норми понад шістдесяті ратифікованих Україною Конвенцій Міжнародної організації праці, Європейської соціальної хартії, Директив Європейського Союзу у сфері праці.

Попри невдоволення деяких роботодавців, у проекті Трудового кодексу збережено основні випадки, коли вони змушені погоджувати свої дії з профспілковим органом. Зокрема, йдеться про встановлення, заміну і перегляд норм праці, встановлення підвищеної оплати праці на важких роботах, роботах зі шкідливими і небезпечними умовами праці.

Звільнення працівника за ініціативою роботодавця у новому кодексі також потребує попередньої згоди виборного органу профспілкової організації, але на відміну від чинної норми, тільки у трьох випадках – у випадку скорочення чисельності, за станом здоров'я та через недостатню кваліфікацію.

Зазнала змін чинна стаття 45 КЗпП України: тепер трудовий договір з керівником юридичної особи може бути розірваний не за вимогою, а за пропозицією виборного органу первинної профорганізації або

профспілки, якщо керівник порушує трудове законодавство, ухиляється від укладення колективного договору або не виконує зобов'язання за ним. Членами робочої групи не було підтримано поправки народних депутатів, які за ініціативою профспілкової сторони пропонували зберегти чинну норму.

Звичайно ж, що є і «втрати», які спонукають деякі профспілкові об'єднання виступати проти прийняття Трудового кодексу, стверджуючи, що він «антиукраїнський», «написаний під диктовку олігархів» тощо.

Але робочій групі вдалося вийти на збалансований варіант винятково завдяки втручання профспілкової сторони.

Не можна сказати, що Трудовий кодекс, який очікує ухвалення в парламенті, кращий за попередній. Але СПО профспілок прийняв виважене рішення – долучитися до роботи з його вдосконалення. В іншому випадку цей кодекс був би значно гіршим. Можливо, окремі повноваження профспілок були звужені, але статистика підтверджує, що вони і так ними не дуже користувалися. З іншого боку, спротив роботодавців приймати його в такому варіанті свідчить про те, що вони теж ним не задоволені. Тобто, цей проект Трудового кодексу – предмет компромісу.

Всі попередні законопроекти прагнули переглянути трудове законодавство в бік розширення прав держави, роботодавців і, відповідно, звуження повноважень профспілок та фактичного «закріпачення» працівників. Під час розгляду нинішнього проекту Трудового кодексу теж були подібні намагання. Адже деякі зацікавлені групи під приводом того, що нинішній КЗпП дістався нам ще з 70-х років минулого століття, хотіли змінити його так, щоб встановити владу роботодавців. Але профспілки втрутилися в процес і змогли максимально відстояти права працівників. Нинішній компромісний варіант кодексу потрібно ухвалити, після чого на кілька років забути про реформування трудового законодавства і вносити лише окремі зміни, якщо того вимагатиме ситуація.

Наразі проект Трудового кодексу підготовлений до другого читання і чекає на розгляд Парламенту.

Марина АБРАМОВА,
правовий інспектор праці
Ради профспілки

Х Спартакіада залізничників

Фінальні змагання відбудуться у Харкові 3–6 серпня

ПАТ «Українська залізниця» і Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України ухвалили відповідну постанову. У фіналі ювілейної Спартакіади зустрінуться найсильніші спортсмени-залізничники – переможці попередніх етапів, які тривають наразі на рівні дирекцій залізничних перевезень і регіональних філій

КРАПКУ чи навіть знак оклику у цьогорічних змаганнях поставлять фінальні зустрічі, які відбуватимуться на базі фізкультурно-спортивного клубу «Локомотив» регіональної філії «Південна залізниця».

Збірні сформовано за територіальною ознакою, тож у фіналі зустрінуться шість команд регіональних філій.

Традиційно відбуватимуться

змагання з семи видів спорту: волейболу, міні-футболу, настільного тенісу, армспорту, шахів, шашок і гирьового спорту.

Затверджено склад орг-

комітету з підготовки та проведення Спартакіади, Положення про проведення її фінальних змагань.

ДО ТЕМИ

Галузеву Спартакіаду було започатковано за ініціативи Ради профспілки в 2004-му з нагоди 100-річчя профспілкового руху на залізницях України. З того часу вона щорічно (за винятком двох років) проводиться у День профспілки, який відзначається у першу неділю серпня.

З переможців Спартакіади формується збірна профспілки для участі у міжгалузевій Спартакіаді трудящих промислової сфери та транспорту.



Нагороди для переможців — кубки та медалі — виготовлено Радою профспілки

Фото Олени РОМАНОВОЇ

ЗАПРОВАДЖЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО ПРОФСПІЛКОВОГО КВИТКА

У профспілці триває обмін паперових квитків на електронні

НА ЗАСІДАННІ президії дорпрофсожу Південної залізниці розглянуто питання про запровадження в дорожній профорганізації пілотного проекту «Електронний профспілковий квиток», який стартував у серпні минулого року.

У ньому беруть участь 26 первинних профорганізацій, і на сьогодні спілчанам вручено 1252 електронних профквитка.

З моменту впровадження проекту працюють усі передбачені преференції, зокрема, безкоштовне виготовлення та банківське обслуговування профквитків; переведення коштів через інтернет з інших банківських карток на профспілковий квиток і зняття власних коштів у банкоматах усіх банків України без комісій; у разі купівлі товарів і оплати по-

слуг у різноманітних торговельних, культурно-розважальних та інших закладах, здійснення комунальних та інших платежів, у тому числі через інтернет тощо на рахунок члена профспілки повертається 1 % витрачених коштів.

З метою активізації заходів, пов'язаних із запровадженням профспілкового квитка нового зразка, президія рекомендува-



ла головам територіальних профорганізацій і первинок, підпорядкованих дорпрофсожу, проводити постійну роз'яснювальну роботу серед спілчан, наголошуючи на перевагах цього проекту.

Тетяна МАСЛІЙ, завідувач оргвідділу дорпрофсожу Південної залізниці

ОЗДОРОВЛЕНИЕ – 2017

В НАШЕМ любимом «морском» «Юном железнодорожнике» уже отдохнули 180 детей работников регионального филиала «Одесская железная дорога», и сейчас в самом разгаре вторая смена. Сполна наслаждаются пребыванием на море ребятишки и подростки из Раздельной, Подольска, Знаменки, Херсона, Николаева, Одессы... За весь летний сезон (три смены по 18 дней каждая) в лагере планируется оздоровить не менее 500 школьников от семи до четырнадцати лет.

В их распоряжении, кроме уюженного пляжа, большая зеленая территория, современные спортивные и игровые площадки, уютные тенистые беседки.

Юные «отпускники» с интересом посещают различные кружки, с удовольствием участвуют в играх и конкурсах, с охотой ездят на экскурсии, бывают в театрах.

И, конечно же, особая забота – о разнообразном пятиразовом питании детворы: все довольны, что в меню много овощей и фрук-

тов. За рационом и здоровьем своих непоседливых подопечных следят врач и медсестра. Так что родителям совершенно не стоит беспокоиться: их дети – в надежных руках заботливого персонала лагеря.

А до торжественного и красочного открытия сезона, которое состоялось 19 июня, славно потрудились коллективы наших ведомственных строительных организаций: отремонтировали здания, навели порядок в спальных корпусах, столовой, медпун-

кте и других помещениях, благоустроили прилегающую территорию.

И еще один немаловажный штрих: родители-железнодорожники оплачивают только незначительную часть стоимости недельной по нынешним временам путевки для своих детей – 550 грн.

Галина ПЕРХАЛЮК,
ведущий специалист
орготдела
Одесского дорпрофсожа
Фото Аллы УРСУЛЯК



«В «Юном железнодорожнике» классно!»

Письмо-впечатление

...19 ИЮНЯ лагерь им. Л.Шевцовой в Затоке на Одессчине наполнился детскими голосами. Кто-то с нетерпением ожидал начала смены и встречи с любимыми вожатыми, а кто-то приехал в первый раз и с интересом изучал территорию лагеря и режим дня. Как всегда, детей ожидала праздничная программа, костер. А желающих записаться в различные секции оказалось даже больше обычного.



«Я в лагере уже четвертый раз, – поделилась с нами Саша Кушак из г. Раздельная. С удовольствием выступаю на сцене. Вожатые к нам очень хорошо относятся, мы участвуем в разных играх и конкурсах, нам раздали мячи, ракетки, бадминтон, летающие тарелки... Очень весело проводить время на море. Ну и, конечно же, вкусно кормят в столовой».

А впереди еще столько всего веселого и интересного!..

Татьяна ВОЩЕНКО,
старший воспитатель
Фото автора

Каникулы у моря:)

Літо у розпалі...

ЗДАВАЛОСЯ, лише нещодавно відбулось урочисте відкриття літнього оздоровчого сезону, а вже відправляються додому діти, які цього року першими потрапили в оздоровницю.

Так, у першу зміну в таборах «Горбок» на Закарпатті, «Дубки» у Вінницькій області, «Зоряка» під Конотопом відпочили понад 360 дітей залізничників регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

Завершився або добігає кінця і відпочинок у «Соколі» на Івано-Франківщині, куди

24 червня відправили майже 100 школярів Київський і Коростенський теркоми профспілки, а також у «Прибережному» на Херсонщині, де 1 липня розпочалася перша зміна для понад 260 дітей спілчан Київської, Козятинської і Жмеринської територіальних профорганізацій.

Проте оздоровницю порожніми довго не стоять: за кілька днів після завершення зміни вони знову наповнюються дитячими голосами і пустощами...

ПРЕС-ЦЕНТР дорпрофсожу
Південно-Західної залізниці

Фотофакт
Вдалих відпочинок

З гарним настроєм їхали в табір «Горбок», що на Закарпатті, діти залізничників Конотопського вузла. І оздоровниця справдила їхні очікування: доглянута територія, чисте повітря, чудова природа, зручні приміщення, смачне та корисне харчування, а також багато розважальних заходів, цікавих екскурсій, а ще, звичайно ж – нові друзі.

Тож діти задоволені своїм вдалим відпочинком, хоча, на думку деяких, зміна минула аж надто швидко...

Олена КОЛЯДНА, правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці. **Фото автора**



Спортивна родина



КАЗКОВИЙ дитячий табір «Орлятко» Сумської територіальної профорганізації, розташований на мальовничому березі Ворскли, розпочав першу зміну з родинного заходу «Татко, мама і я – спортивна сім'я». У ньому діти, які відпочивали в таборі, разом зі своїми батьками змагалися за перемогу у різноманітних спортивних конкурсах.

Сморозинську дистанцію колії регіональної філії «Південна залізниця» представляла родина Нікіти Шаповала: його батько працює заступником начальника зі штучних споруд, а мати – розподільвачем робіт.

Гострі моменти, прискіпливі судді, серйозна боротьба і переживання – й ось вона, бажана перемога! Нагороди, привітання, командне фото на пам'ять, та головне – цілий день спільного сімейного дозвілля та заслужена гордість за свою родину. Так тримати!

Лілія СУГАК, голова первинної профорганізації Сморозинської дистанції колії. **Фото автора**



Під час розмови зі спілчанами
головного правового інспектора праці Н.РОМАНЕНКО

З пошти «Вісника»

✉ «Про участь 10 команд у чемпіонаті з міні-футболу регіональної філії «Придніпровська залізниця» повідомила інструктор-методист Криворізьського фізкультурно-спортивного клубу «Локомотив», майстер спорту **Наталія БІДУН**: «Кубок завоювала збірна Пологівського вузла, а нагороди за друге та третє місце вибороли команди Верхівцевського та Апостолівського вузлів. Дякуємо й іншим футболістам, адже вболівальники відчули доброзичливу атмосферу спортивного свята».

✉ «Працівники пасажирського вагонного депо Бахмач взяли активну участь у змаганнях з гирьового спорту, армреслінгу, настільного тенісу, шахів між виробничими підрозділами регіональної філії «Південно-Західна залізниця», в яких вибороли призові місця. Так, перемогу в змаганнях з настільного тенісу та перше місце отримав слюсар О.Ільченко, на другому серед шахістів – інженер М.Дорош. В особистих змаганнях з армреслінгу кращими у відповідних вагових категоріях були чистильник металу Д.Сушко та слюсар О.Кочерга. Не підвели і гирьовики: малюк В.Антоненко та слюсар М.Лук'янич у відповідно, посіли перше і друге місце. Тож, навіщо гарна нагода пишатися нашими активістами», – написала голова профорганізації **Ангела РОЖНОВА**.

УТОЧНЕННЯ

Через технічні проблеми у попередньому номері газети від 30 червня 2017 року на 3-й стор. сталася прикра помилка – непередбачувана заміна знімка.

Приносимо вибачення головному правовому інспектору праці Ради профспілки на Придніпровській залізниці Ніні Миколаївні Романенко і читачам «ВІСНИКА» та публікуємо цю світлинку.

Фото надано
дорпрофсожем Придніпровської залізниці

НОВІТНЯ історія профспілки:
25 років у незалежній Україні

Продовження. Початок на 2-й стор.

АБІЛЬШ вузькопрофільні питання – стосовно виконання Галузевої угоди та побудови конструктивного соціального діалогу з Укрзалізницею профлідер озвучив під час засідання Ради профспілки 25 березня, додавши, що через недостатню інформаційну політику адміністрації профспілка вимушена виступати адвокатом Укрзалізниці, виправдовуючи непопулярні заходи критичним станом залізниць, зменшенням обсягів роботи та ін. Тому Голова профспілки наполегливо радить Укрзалізниці перед прийняттям таких рішень проводити широку роз'яснювальну роботу з конкретними цифрами, прикладами й аргументами.

Звучало чимало критичних зауважень від учасників засідання.

Для їх реалізації Голова профспілки В.Ткачов і Генеральний директор Укрзалізниці М.Костюк підписали План заходів з визначенням конкретних строків і осіб, відповідальних за виконання пунктів цього документа.



Засідання Ради профспілки, 25 березня 2010 р.

Того ж дня була нагода ще раз порушити актуальні проблеми галузі – перед Міністром транспорту та зв'язку К.Єфименком: скасування преференцій іншим галузям за рахунок залізниць, компенсації витрат на пільгові пасажирські перевезення, збільшення заробітної плати, реформування галузі тощо.

Свої пропозиції Рада профспілки спрямувала також і Прем'єр-міністру М.Азарову.

Та, на жаль, конкретної відповіді саме від Кабміну так і не дочекалися, а отримали чергову «відписку»...

Для створення належних умов праці жінок, забезпечення їх трудових прав та соціальних гарантій президією Ради профспілки гаслом 2010-го визначено «Жінкам – гідну працю!».



Працівниці пасажирського вагонного депо
Дніпропетровська

Це рішення зумовлено тим, що за останні роки перевітками виявлено численні порушення прав працюючих жінок, зокрема, залучення їх до робіт зі шкідливими й важкими умовами, відсутність належних санітарно-побутових умов, недостатнє забезпечення спецодягом і спецвзуттям тощо.

ЦИТАТА

В.ТКАЧОВ, Голова профспілки, 2010 р.:

«Організацію праці не можна оцінити інакше, як надмірна експлуатація людей, в першу чергу – жінок. При мізерній зарплаті жінки не можуть навіть відпочити, не говорячи вже про вирішення сімейних справ та виховання дітей. Постає питання – де профспілкові комітети? Де принциповий підхід?»

Тож питання, яке ми сьогодні розглядаємо, не є другорядним. Здорова жінка – здорова нація. Це необхідно пам'ятати і керівникам, і профспілковцям».

Далі буде

Середня заробітна
плата працівників (грн.)

	Травень	3 початку року
Залізничний транспорт	7714,0	6804,7
Транспорт у цілому	7357,0	6980,0
Промисловість	7289,0	6983,0
В галузях народного господарства	6840,0	6494,0

• Індекс споживчих цін у травні 2017 року – 101,3 %.
• Розмір мінімальної зарплати в Україні з 1 січня 2017 року становить 3200 грн.
• Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниці» та Держкомстату.

ІНФОРМАЦІЙНА ДІЯЛЬНІСТЬ



МОЛОДЬ У ПРОФСПІЛЦІ

До пошти «ВІСНИКА» надійшло багато листів, присвячених заходам до Дня молоді, який відзначено наприкінці червня

Творчий семінар

ДО СВЯТА було приурочено проведення виїзного семінару молодіжної ради Конотопської територіальної профорганізації на базі відпочинку «Чайка».

Було запрошено голів і членів молодіжних рад первинок. Обговорено багато нагальних питань, зокрема, щодо роботи з новоприйнятими молодими працівниками. Також йшлося про конкурс на найкращу молодіжну раду та заохочення молодіжних лідерів, активнішу участь у проведенні спортивних змагань та інших заходів.

Заразом завітали до дитячого табору «Зоряка», адже більшість місцевих залізничників у дитинстві проводили у ньому літні канікули.

Нещодавно ми допомагали підготувати його до початку сезону, прибирали територію і приміщення. І ось тепер побачили, як дітворі задоволення застигшим відпочинком. Відвідали і традиційну вечірню дискотеку. Наступного дня, після семінарських занять, знову були в таборі: там відбувались змагання між дітьми і батьками. Представники молоді виявились завзятими вболівальниками, а дехто навіть взяв участь у роботі журі.

Спортивними змаганнями завершився і наш молодіжний захід. Всі отримали масу задоволення.

Тож позитивні емоції, обмін досвідом роботи надихають на нові добрі справи.

Андрій САВЧЕНКО,
черговий по парку, голова молодіжної ради станції Конотоп

День красок і емоцій

ЯРКО і незабываемо зустріла п'ятничний літній молодіжний захід на турбазі «Дубок». С самого утра он наполнился поздравлениями, конкурсами, песнями, танцами и спортивными соревнованиями. Так, сразу после торжественного открытия талантливые ребята из дома науки и техники Краснолиманского локомотивного депо своей развлекательной программой подарили зрителям заряд положительной энергии.



Фото предоставлено дорпрофсожем

Изюминкой празднования стал фестиваль красок. Молодежь веселилась от души, раскрашивая мир вокруг яркими цветами и эмоциями.

ПРЕСС-ЦЕНТР
Лиманского дорпрофсожа

Комунікація зі спілчанами

«ВІСНИК» вже повідомляв про відкриття та початок роботи офіційного YouTube-каналу профспілки.

Наразі процес, пов'язаний із організаційною складовою та деякими іншими питаннями, в основному завершено, тож новий інформаційний проект виходить у практичну площину реалізації

ЗАХОДИ щодо системної роботи ще одного інтернет-ресурсу, які у травні цього року ухвалені та затверджені президією Ради профспілки, охоплюють період до кінця 2017-го – етап створення технічних та інших умов для подаль-

шого ефективного функціонування та розвитку профспілкового YouTube-каналу.

Велике значення при цьому приділяється інформаційній складовій у його просуванні, як, до речі, й інших джерел ексклюзивних мате-

ріалів про діяльність нашої профспілки.

З цією метою підготовлено та спрямовано на адресу дорожніх, територіальних, об'єднаних профспілкових комітетів, а також первинок прямого підпорядкування Раді профспілки оригінал-макет презентаційного плаката про наявність впливових інформаційних ресурсів, адже наша профспілка дійсно має розгалужену мережу – свою газету (до речі, наймасовіше

профспілкове видання не лише в Україні), сайт, сторінку у соціальній мережі Facebook і, нарешті, відкрито YouTube-канал.

Так, ми прагнемо, щоби кожен спілчанин був добре обізнаний у тому, з яких комунікаційних джерел можна дізнатись про діяльність профспілки та отримати оперативну, актуальну і глибоку – об'єктивну інформацію про процеси, що відбуваються на сучасному етапі її розвитку.

Сподіваємось, що спілчани вже мають змогу бачити цей плакат на інформаційних стендах своїх профорганізацій...

В гостях у «соколят»

НЕ УСПЕЛА дитяча здравниця «Сокол» на Арабатській стрелці зустріти ребят із Запорозжя, Дніпра і Кривого Рога, як в гості к ним з іграми, конкурсами і подарками приїхали залізничники – представники молодіжного совету Запорозької територіальної профорганізації.



День был теплым, но не жарким, и «соколята» задорно бегали по всему лагерю, выполняя условия квеста, вживались в роли, справляясь с актерскими задачами, демонстрировали разнообразные знания в играх на эрудицию.

Призы и подарки из «волшебного мешка» ожидали всех участников, но первыми свой выбор сделали победители – команда «Миньоны». Впрочем, и их соперники из команды «Флеш»

Ольга УХНАЛЬ, оператор Запорозькой дирекции железнодорожных перевозок, заместитель председателя молодежного совета территориальной профорганізації

Фото предоставлено молодежным советом

ДО ЦЬОГОРІЧНОГО СВЯТА у Криворізькій територіальній профорганізації проведено спортивно-туристський зліт. Молодіжна рада і Криворізький спортивний клуб «Локомотив» за підтримки теркому і первинки організували для молоді Нікопольського, Апостолівського, П'ятихатського та Криворізького залізничних вузлів цікаві заходи на морському узбережжі. Конкурс «Останній герой» об'єднав кмітливих, розумних і винахідливих командних гравців, а «Гавайська вечірка» задовольнила вимоги наших дотепних, веселих і творчих працівників.

Захід проведено зразково, тож будемо сподіватися, що він стане традиційним для наших спілчан.

Валентина БОГДАН, заступник начальника Криворізького фізкультурно-спортивного клубу «Локомотив»

Час нових традицій



Фото надано молодіжною радою

«У ПОЛОГІВСЬКІЙ дистанції колії регіональної філії «П'ятихатсько-Львівська залізниця» стало традицією проводити до Дня молоді турнір з міні-футболу, і цьогогорічний був ювілейним – десятим. У змаганнях взяли участь чотири команди. Перемогу, а з нею і перхидний кубок та грамоту здобули футболісти з Гуляйполя. Кубками, грамотами та заохочувальними призами було нагороджено всі команди-призери, відзначено й найкращих гравців і тренера», – повідомила у листі економіст, член профкому дистанції **Олена КОШКАЛДА.**



Фото надано профкомом

«НАША активная позиция» – под таким девизом активисты молодежного совета Покровской территориальной профорганізації при поддержке теркома организовали празднование Дня молодежи на Мариупольском железнодорожном узле. Ребята раскрыли свои таланты, поделившись со зрителями юмором и позитивом», – сообщил **ПРЕСС-ЦЕНТР Покровского теркома профсоюз.**

«П ОРАДИВШИСЬ з колегами, вирішили спортивні змагання з нагоди Дня молоді організувати на березі нашої річки Снов. Тож погожого вихідного дня в одному з її мальовничих куточків зібралось чимало молодих працівників локомотивного депо Сновської регіональної філії «Південно-Західна залізниця». Невимушене спілкування, добрі жарти – саме такою була атмосфера. Вважаю, що межа в 28 років для визначення молодого віку є досить умовною, тому що молодих душою, завзятих працівників у нас досить багато», – написав інженер, голова молодіжної ради депо **Максим ПЕРВАКОВ.**

«Р ОБІТНИКИ більшості цехів і окологків Олександрійської дистанції колії регіональної філії «Одеська залізниця» разом зі своїми родинами взяли участь у поїздки вихідного дня, організованій для спілчан профкомом з нагоди Дня молоді. Свято розпочалося з конкурсів і змагань, у яких із натхненням і запалом брали участь і дорослі, і діти. Тим часом начальник дільниці А.Крячко приготував на вогнищі плов і овоче рагу, які

нікого не лишили байдужими, а шляховий майстер О.Олійник пригощав дітей солодощами в обмін на вірш або пісню», – дописала інженер з підготовки кадрів, голова первинки **Ірина КВАНТАЛІАНІ.**



Фото надано профкомом

«КОМАНДИ першої та другої дільниць Люботинської дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця» зіграли у футбол, відвідавши мальовниче селище Коломак. За результатом пенальті перемогу отримали спортсмени першої дільниці. Після нагородження всі перейшли до смачного продовження чудового дня. Куліш і риба юшка, зварені нашими колегами, були неймовірні. Тож щира вдячність керівництву дистанції та профактиву за таке приємне колективне святкування Дня молоді», – написала голова профорганізації **Юлія ЯЛОВЕНКО.**



Фото надано профкомом

ДО УВАГИ ЧИТАЧІВ!

Триває передплата на «ВІСНИК» на друге півріччя 2017 року.

Фото Ангрія ЄРМОЛЕНКА



Читачка «ВІСНИКА» — чергова по станції Вороненко Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Львівська залізниця»
Галина БУДУЛЯК

Дякуємо постійним читачам нашої газети!

Інформаційні інтернет-ресурси профспілки:

www.zalpor.org.ua

www.facebook.com/zalpor

YouTube-канал



Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець —

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Регістраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК — голова профспілки, голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО — перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА — завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА — завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК — завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точністю викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 13 (720)*

14 липня 2017 р.

Тираж 146 тис. 414 прим.

Розсилка електронної версії газети — 281 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк: ТОВ «Поліпринт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
Замовлення № 7485

Наступний номер вийде 27 липня 2017 року