



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 14 (721)
27 липня 2017 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Вадим БУБНЯК,
Голова профспілки:

«Принципова позиція та системна робота профспілки із захисту соціально-економічних прав та інтересів спільчан приносить позитивні результати.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

453 тис. грн. — таку суму недоплачених або незаконно утриманих коштів повернуто спільчанам-залізничникам у першому півріччі 2017-го в результаті діяльності правової інспекції Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації.

Стор. 3

«Завдяки роботі комісії Попаснянського теркому профспілки з питань заробітної плати, нормування праці та реалізації системи громадського контролю і захисту прав працюючих у жовтні-грудні минулого року тринадцять робітникам попаснянських дистанцій сигналізації і зв'язку та колії повернуто загалом понад 7,5 тис. грн.

Низку порушень комісія виявила і протягом 2017-го. Зокрема, в Попаснянській дистанції електропостачання всупереч колдоговору чотирьом залізничникам не було своєчасно змінено розмір надбавки за вислугу років з 10 % на 15 % при досягненні відповідного стажу, як наслідок — не доплачено загалом 180 грн. Також одній з працівниць не доплачено 65 грн. матеріальної допомоги на оздоровлення при використанні щорічної відпустки.

Після втручання комісії за підтримки правового інспектора праці Ради профспілки у Лиманській дорожній профорганізації **Олександра Сумського** всі порушення усунено», — сповістила голова первинки вагонного депо Попасна, голова комісії теркому **Олена БУТЕНКО**.

«Після перевірки профкомом виконання законотворчості о труде в Новокодрашевской дистанции сигнализации и связи регионального филиала «Донецкая железная дорога» работнику выплачено более 2 тыс. грн. премии за март т. г.», — сообщил старший электромеханик, председатель первички **Виталий ГОНТАРЬ**.

ЦИФРА

23 тис. грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів повернуто спільчанам у першому півріччі 2017-го на вимогу профкому Хутір-Михайлівської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

«Зокрема, двом монтерам колії повернуто 3 тис. грн. неправомірно утриманого податку за навчання в технічній школі. Також погашено заборгованість з видачі молока працівникам, зайнятим на роботах зі шкідливими умовами праці за грудень 2016-го і шість місяців п. р. на загальну суму 14,9 тис. грн. Загалом з початку року захищено права 51 працівника дистанції», — повідомила голова первинки **Марина ДЕМЧЕНКО**.

«При перевірці дотримання трудового законодавства і виконання колдоговору у Конотопській колійній машинній станції № 119 на вимогу правового інспектора праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Олени Колядної** скасовано виданий з порушеннями наказ про притягнення працівника до дисциплінарної відповідальності, йому нараховано та виплачено 1151 грн. премії. Іншому працівнику виплачено недоплачених раніше 1547 грн. щорічної матеріальної допомоги на оздоровлення за 2016 рік», — поінформував **ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки**.

Стор. 2



У ПРОФЕСІЙНИХ СЕКЦІЯХ

Про зарплату й інші проблеми колійників...

Найгостріші проблеми соціального і виробничого характеру члени професійної секції працівників колійного господарства Ради профспілки розглянули на засіданні 13 липня п. р.

В обговоренні низки питань взяли участь представники ПАТ «Укрзалізниця»: директор з інфраструктури Р.Черніцький і директор департаменту колії і споруд Ю.Тулей

ЗАГАЛОМ йшлося про три головні напрямки: реформування залізничного транспорту і колійного господарства, організацію та оплату праці колійників, забезпечення працівників інструментом і матеріалами.

Як повідомив директор з інфраструктури Р.Черніцький, на колійне господарство у найближчому майбутньому чекають зміни, подібні до тих, які відбуваються в усій галузі: розділення ремонту й експлуатації, реструктуризація виробничих підрозділів, наприклад, об'єднання декількох дистанцій в одну тощо. Він особливо підкреслив, що це не спричинить вивільнення працівників.

Члени профсекції наголосили, що наразі оплата важкої праці колійників низька і несправедлива, тому виробничі підрозділи не можуть втримати кваліфікованих працівників, які масово звільняються. Через низькі «стартові» пропозиції з заробітної плати у дистанції колії не поспішає працевлаштовуватися молодь. Члени профсекції намагаються на тому, щоб основою заробітної плати колійників була тарифна складова, причому вкрай необхідне її підвищення. Також для того, щоб свою мотиваційну функцію виконувала премія, вона має бути диференційована в залежності від складності обслуговування околоріздів, інтенсивності руху, продуктивності праці тощо, а її розмір треба підняти до 70 %.

Представники «Укрзалізниці» висловили підтримку членам профсекції у питанні необхідності підвищення заробітної плати працівникам колійного господарства і пообіцяли сприяти його позитивному вирішенню, проте зазначили, що наразі питання оплати праці знаходяться в компетенції окремого департаменту та правління ПАТ.

Втім, саме від департаменту колії і споруд надійшов до Ради профспілки розроблений ПАТ проект нового порядку застосування системи організації оплати праці працівників, зайнятих на роботах з поточного утримання колії, штучних споруд та земельного полотна, який значно знижує заробітну плату колійників, не враховує особливостей їхньої роботи, а в деяких моментах навіть суперечить чинному законодавству. Профсекція детально розглянула цей документ і запропонувала Раді профспілки направити його на доопрацювання з урахуванням пропозицій секції до департаментів «Укрзалізниці»: колії та споруд; оцінки та мотивації персоналу.

Також профсекція наполягає на відновленні в департаменті робочої групи з нормування та оплати праці і створенні відповідних комісій в службах колії регіональних філій, аби подальші рекомендації та рішення з цих питань були фаховими і кваліфікованими. Особливо це важливо зараз, коли в галузі розробляється нове Положення про оплату праці.

Потребує вирішення і питання постачання матеріалів і інструментів для виконання колійних робіт. За словами представників адміністрації, ця проблема стоїть гостро для усієї «Укрзалізниці», адже відбувається блокування сторонніми організаціями проведених тендерів. Зважа-



Фото Олени РОМАНОВОЇ

ючи на критичну потребу залізниці у більшості позицій, керівництво «Укрзалізниці» звернулося до низки владних структур з проханням розібратися і вплинути на ситуацію. Водночас керівник департаменту Ю.Тулей запропонував членам секції — головам профорганізацій проконтролювати, аби до розрахункових потреб підрозділів, які формуються щороку, включалися усі необхідні позиції матеріально-технічного забезпечення.

Стурбовані члени секції і майбутньою снігоборотьбою, адже створення вертикальних філій погіршує комунікацію між підприємствами, працівники яких зазвичай у ній задіяні. Ю.Тулей запевнив, що за рішенням керівництва ПАТ на час снігоборотьби усі керівники філій перебувають в оперативному підпорядкуванні керівників регіональних філій, тому структурні зміни не стануть на заваді цій роботі.

Представники «Укрзалізниці» запевнили, що розширені відповіді профсекції буде надано Товариством після озайомлення з протоколом секції.

На засіданні вирішено також низку організаційних питань. У зв'язку з виходом на пенсію її голови В.Вавричука — голови первинної профорганізації Тернопільської дистанції колії, секцію очолив голова первинки Криворізької дистанції колії Ю.ШЕЛАМКОВ (на знімку ліворуч); його заступником обрано голову профорганізації Одеської дистанції колії С.ДРОБИША (праворуч), а секретарем секції — голову первинки Хутір-Михайлівської дистанції колії М.ДЕМЧЕНКО.



Завідувачі відділів Ради профспілки надали членам секції актуальну інформацію за напрямками роботи, а Голова профспілки В.Бубняк поінформував про головні питання, щодо яких ведуться переговори з правлінням ПАТ. Окрім роботи над колективним договором та додатками до нього, з керівництвом Товариства обговорюються виплати вкладникам Професійного пенсійного фонду «Магістраль», можливі компенсації працівникам, які змушені залишити роботу на залізниці при структурних змінах, та інші проблеми.

Лідер профспілки обговорив з колегами проблеми, які виникають при організації та фінансуванні оздоровлення спільчан та членів їхніх родин. Йшлося також про ефективність комунікації зі спільчанами тощо.

Інф. «ВІСНИКА»

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Хроніка подій

4–5 липня члени методологічної ради з питань бухгалтерського обліку та фінансової звітності у профспілці взяли участь у семінарі МКПЗ (стор. 2).

10 і 17 липня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк вивчав роботу об'єднаної профорганізації Київського метрополітену з організаційно-кадрових питань та інформаційної діяльності, а **13, 18 і 20 липня** провів наради з профактивом Полтавської територіальної профорганізації, Дніпропетровського залізничного вузла і Херсонської територіальної профорганізації щодо впровадження електронного профспілкового квитка.

11 липня провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і зарплати О.Булавін взяла участь у семінарі-нараді з питань нормування праці, що проводився філією «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд».

11–12 липня головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко вивчав стан дотримання законодавства про працю у філії «Центр транспортного сервісу «Ліски».

12 липня головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у засіданні постійно діючої комісії з перевірки знань з питань охорони праці при призначенні на посаду посадових осіб ПАТ «Укрзалізниця».

13 липня Рада профспілки провела засідання професійної секції працівників колійного господарства (стор. 1).

13 липня перший заступник Голови профспілки О.Мушенюк взяв участь у засіданні правління Фонду соціального страхування України.

18 і 25 липня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданнях правління ПАТ «Укрзалізниця».

18 липня головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко взяв участь у тренінгу «Імплементація актів права ЄС у сфері залізничного транспорту», що проводився Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту.

19 липня перший заступник Голови профспілки О.Мушенюк і фахівці Ради профспілки взяли участь у засіданні робочої групи з розгляду проектів нормативних документів, які будуть додатками до колдоговору ПАТ «Укрзалізниця».

19 липня відбулось засідання методологічної ради з питань бухгалтерського обліку та фінансової звітності у профспілці.

НОВІТНЯ історія профспілки: 25 років у незалежній Україні

№ № 3–8, 11–13 * 2017 р.

● РІК В ІСТОРІЇ: 2010–й

Всі зусилля — на подолання наслідків кризи

Головний пріоритет профспілки — соціально-економічний захист інтересів спілчан

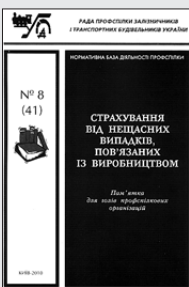
У РАМКАХ ЗАХОДІВ під гаслом 2010 року «Жінкам — гідну працю!» Радою профспілки організовано конкурс на найкращу первинну профорганізацію щодо створення належних умов праці, правового та соціально-економічного захисту працюючих жінок.

На цій темі було акцентовано увагу й під час проведення заходів з нагоди Міжнародного дня єдиних дій залізничників МФТ під час перевірок дотримання трудового законодавства.



Акція до Міжнародного дня дій залізничників на Донецькій магістралі, 13 квітня 2010 р.

Профорганізації розпочали активну роботу із запровадження на місцях страхування спілчан від нещасних випадків на виробництві. Щоб допомогти профпрацівникам зорієнтуватися щодо порядку дій при настанні страхового випадку, Рада профспілки випустила Пам'ятку для голів профорганізацій, у якій роз'яснено всі основні моменти. Інформацію щодо страхування вміщено і в буклетах, виготовлених страховою компанією.



І вже на початку року члени профспілки, які отримали травми на виробництві, почали одержувати перші виплати.

Тож профспілкова «парасолька» задіяла!

Справедливу перемогу профспілка здобула завдяки наполегливим діям щодо збереження у власності трудового колективу Одеської залізниці санаторію-профілакторію.

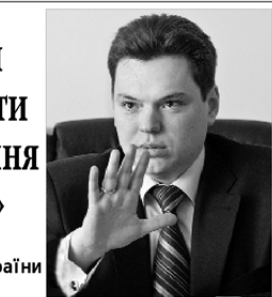
Таке рішення було винесено господарським судом Одеської області у червні.

Ця гостра тема була порушена ще у 2008 році, і з того часу профспілка не послаблювала зусиль щодо відстоювання галузевих оздоровниць. І лише після того, як Міністр транспорту та зв'язку Костянтин Єфименко висловив підтримку одеським залізничникам, справа зрушила з місця. Загалом Міністр був налаштований на співробітництво із профспілками і намагався налагодити з ними тісний зв'язок, проводив робочі зустрічі для вирішення злободенних проблем. Про це він заявив і в інтерв'ю «ВІСНИКУ» (№ 14 (553) * 30 липня 2010 р.).

Костянтин Єфименко:
«Вже цьогоріч ми плануємо розпочати поетапне підвищення заробітної плати»

Ексклюзивне інтерв'ю
Міністра транспорту та зв'язку України
напередодні Дня профспілки

— Костянтин Олексійовичу, ми вдячні Вам за можливість висвітлити для читачів Ваше бачення проблем.



— Наміри металургів і гірників зрозумілі, адже це — бізнес, а бізнес завжди працює заради прибутку. Водночас я переко-

Нарешті закінчилася тяганина з приводу надання пільг на перевезення продукції гірничо-металургійного комплексу, яка тривала вже два роки і змушувала профспілку звертатися до владних структур з приводу несправедливого підходу держави до залізничної галузі.

Термін дії преференцій, що надавалися підприємствам хімічної галузі та гірничо-металургійного комплексу, завершився 30 червня.

Далі буде

У КОМІСІЇ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

Опрацьовано проекти важливих документів

АКТУАЛЬНІ ТЕМИ сьогодення обговорено під час проведення засідання комісії Ради профспілки з питань організаційно-масової та інформаційної роботи, що відбулось 11 липня п. р.

Після всебічного і ретельного розгляду проектів низки документів та жвавих дискусій було ухвалено рішення про включення їх до порядку денного чергового засідання президії Ради профспілки.

Йшлося, зокрема, про:



Під час засідання комісії...

Фото Олени РОМАНОВОЇ

● зміни та доповнення до Інструкції про облік членів профспілки;

● організацію проведення установчої конференції зі створення об'єднаної та первинної профспілкових органі-

зацій філії «Пасажи́рська компанія» ПАТ «Українська залізниця»;

● внесення змін та доповнень до Порядку взаємодії та розмежування функцій профорганізацій, затвердженого по-

становою президії Ради профспілки 30 березня 2016 р.

Членів комісії та запрошених поінформовано також про інші актуальні питання профспілкової діяльності.

Інф. «ВІСНИКА»

ОХОРОНА ПРАЦІ

Усуваємо недоліки

ПРОТЯГОМ першого півріччя п. р. технічною інспекцією праці Ради профспілки у Лиманській дорожній профорганізації здійснено перевірки у 30 виробничих підрозділах регіональної філії «Донецька залізниця». Виявлено 224 порушення нормативних актів з охорони праці, для усунення кожного у 30 поданнях на адресу роботодавця запропоновано конкретні заходи, призупинено експлуатацію 8 одиниць устаткування.

Зокрема, за результатами перевірок працівникам будівельно-монтажного експлуатаційного управління Маріуполь і вагонного депо Попасна виплачено загалом 576 грн. за технічне навчання у неробочий час. Двом електромеханікам дистанції електропостачання Слов'янськ повернуто 764 грн. за проходження медичних оглядів.

Встановлено зомісячну доплату 4 % тарифної ставки (посадового окладу) за шкідливі умови праці комірнику Краснолиманської дистанції електропостачання, зайнятого видачею нафтопродуктів.

Також на вимогу головного технічного інспектора праці Ради профспілки у Лиманській дорожній профорганізації у виробничих підрозділах переглянуто матеріали атестації робочих місць і багатьом працівникам встановлено додаткові відпустки за шкідливі умови праці, а водіям автотранспортного засобу вантажопідйомністю понад 3 т дистанції електропостачання Красноармійськ і Краснолиманських дорожніх електромеханічних майстерень збільшено до 7 днів додаткову відпустку за особливий характер праці.

Усунуто заборгованість з видачі молока за шкідливі умови праці на загальну суму майже 60 тис. грн. у попаснянських локомотивному і вагонному депо, волноваських дистанціях електропостачання та колії, в останній також погашено заборгованість з мила на 3,7 тис. грн.

На виконання подань технічної інспекції праці проведено поточний ремонт у виробничих і побутових приміщеннях району контактної мережі Красний Лиман, гардеробному приміщенні господарчого двору станції Красний Лиман, жіночій душовій дистанції колії Волноваха, усунуто недоліки в утриманні чоловічої душової у вагонному депо Попасна.

Андрій ШЕПИЛОВ, головний технічний інспектор праці Ради профспілки у Лиманській дорожній профорганізації

МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ

● Важливо

В.Бубняка обрано до складу виконкому ЄФТ

ГОЛОВУ профспілки залізничників і транспортних будівельників України Вадима Бубняка на V Конгресі Європейської федерації транспортників, який відбувся наприкінці травня п. р. у Барселоні (Іспанія), обрано до виконавчого комітету цієї міжнародної профспілкової організації.

Досвід колег — на користь

Члени методологічної ради з питань бухгалтерського обліку та фінансової звітності в профспілці у липні п. р. взяли участь у семінарі представників членських організацій Міжнародної Конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників на тему «Сучасна фінансова політика профспілок»

ПІД ЧАС ЗАХОДУ обговорювалися питання щодо впливу змін у законодавстві та реструктуризації залізничного транспорту на фінансову політику галузевих профспілок; введення єдиної нормативної бази та форм фінансової документації, кошторисів і звітності; сучасних методів і підходів до



Фото нагано МКПЗ

централізованого бухгалтерського обслуговування й обліку та централізованого методологічного супроводу; фінансового забезпечення ринкових форм соціального захисту членів профспілки (недержавне пенсійне забезпечення, медичне страхування та інше); залучення додаткових джерел фінансу-

вання профспілкової діяльності; застосування сучасних інформаційних технологій тощо.

Учасники семінару, що відбувся у липні п. р. в Астані (Казахстан), поділились досвідом роботи.

Світлана ПРОКОФ'ЄВА, завідувач відділу фінансової роботи, головний бухгалтер Ради профспілки

КОРИСНО ЗНАТИ

Профспілкові пропозиції до «пенсійного» законопроекту

НА ЗАСІДАННІ Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні, що відбулося 10 липня п. р., ухвалено «Експертно-аналітичний висновок до проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій» (№ 6614).

Повний текст **«Експертно-аналітичного висновку...»** розміщено на нашому сайті, а у «ВІСНИКУ» сьогодні про це – стисло, але з урахуванням усіх важливих тез.

Щодо позитивної сторони законопроекту зазначено, зокрема, такі позиції:

- осучаснення існуючих пенсій, тобто їх підвищення;
- скасування спеціальних пенсій для окремих категорій громадян;
- відміна обмежень при виплаті пенсій працюючим пенсіонерам;
- поступове звільнення Пенсійного фонду від невлавистих для нього

виплат, а також підвищення розміру ЄСВ для підприємств, де існують шкідливі та небезпечні умови праці, і працівники мають право на достроковий вихід на пенсію.

Серед позитивів також можна назвати те, що Урядом пропонується більш жорстко прив'язати розмір пенсії до страхового стажу і забезпечити нарахування пенсій залежно від кількості років страхового стажу працівника і розміру сплачених ним внесків до Пенсійного фонду. Маєш більший стаж роботи – отримуєш більшу пенсію. Це – справедливо.

Щодо негативних змін у пенсійному забезпеченні профспілки визначають:

1. Зменшення коефіцієнту страхового стажу при виході на пенсію з 1,35 до 1,0, що загрожує суттєвим скороченням розміру пенсій для майбутніх пенсіонерів.
2. Поступове (протягом 10 років) збільшення страхового стажу, необхідного для призначення пенсії за

віком, з 15 до 35 років. Профспілки вважають, що верхня межа страхового стажу є завищеною, а темпи її запровадження мають бути повільнішими.

3. Передчасним також є скасування пенсій за вислугу років (у тому числі – певній категорії залізничників – **ред.**). Вирішення цього питання полягає у запровадженні професійних пенсійних систем, а оскільки вони ще не створені, то погіршувати умови пенсійного забезпечення людей – неприпустимо.

Шляхи збалансування позицій Уряду і профспілок.

Вкрай важливо віднайти формулу соціальної справедливості, що дозволить врахувати інтереси нинішніх пенсіонерів і тих, хто вийде на пенсію у майбутньому. Тож йдеться про суспільний діалог поколінь. Проте законопроект з'явився нещодавно, і широкого публічного обговорення ще не відбулося. Люди не мають з цього приводу об'єктив-

ної інформації, а політики часто вдаються до небажаних спекуляцій навколо цього соціально важливого питання.

СПО всеукраїнських об'єднань профспілок визначив, що потрібен час для більш ретельного аналізу законопроекту. **«Експертно-аналітичний висновок...»** спрямовано до Комітету Верховної Ради України з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення.

ДО ТЕМИ

13 липня п. р. народні депутати 282 голосами прийняли у першому читанні за основу урядовий законопроект «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій», який входить до пакету пенсійної реформи. Друге читання законопроекту № 6614 заплановано після відкриття нової сесії у вересні п. р.

СИСТЕМА ОБЩЕСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ: АНАЛИЗИРУЕМ, ИНФОРМИРУЕМ...

Работу — усилить, требования — повысить

ОТОМ, как осуществляется общественный контроль за соблюдением трудового законодательства в производственных подразделениях регионального филиала «Одесская железная дорога», и мерах по его улучшению шла речь на июльском заседании президиума дорпрофсожа.

В работе по защите трудовых прав железнодорожников задействованы все звенья дорожной профорганизации: первички, теркомы и, конечно, дорпрофсоюз. Вопросы со-

блюдения трудового законодательства и выполнения обязательств колдоговоров рассматриваются на заседаниях профорганов разных уровней в присутствии представителей администрации. По результатам проверок обязательно предъявляются требования по устранению выявленных нарушений с установлением сроков выполнения.

Так, правовая инспекция за шесть месяцев т. г. провела 73 проверки, по итогам которых работникам возвращено почти полмиллиона

гривен, отменено 21 дисциплинарное взыскание, примененное с нарушениями.

При создании филиала «Центр строительно-монтажных работ и эксплуатации зданий и сооружений» своевременное вмешательство правовой инспекции позволило защитить права работников основных профессий производственных подразделений: с ними были продлены трудовые договоры.

Правовые инспекторы принимают активное участие в проведении «Дней трудового права», постоянно консультируют работников и пенсионеров железнодорожного транспорта.

Систематически оказывается практическая помощь профсоюзам. Ведь, к сожалению, не все первички в полной мере используют предусмотренные законом возможности защиты трудовых прав и интересов членов профсоюза. Особенно это касается тех организаций, в которых председатель не освобожден от основных производственных обязанностей. Именно такие профкомы нуждаются в дополнительной правовой помощи для усиления общественного контроля за соблюдением трудового законодательства на предприятии.

Есть и положительные примеры.

Так, по результатам проведенных профкомом эксплуатационного вагонного депо Одесса-Застава 1 проверок в 2017 году было отменено 9 приказов о необоснованном привлечении к дисциплинарной ответственности работников депо. А по требованию профсоюзного комитета локомотивного депо Одесса-Сортировочная отменено 7 таких приказов.

По результатам проведенных профкомом объединенной профорганизации Одесской дирекции железнодорожных перевозок проверка организации учета рабочего времени и отдыха сменных работников станций Одесса-Застава и Одесса-Сортировочная оплачены выявленные неучтенные часы работы.

Тем не менее нарушения трудовых прав работников все еще не исключение из правил. Потому и работу по общественному контролю следует постоянно усиливать, повышая требовательность к работодателям, нарушающим трудовое законодательство.

Наталья РАКОВИЧ, главный правовой инспектор труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганизации

«День трудового права»

на П'ятихатському залізничному вузлі



ПРАЦІВНИКИ дистанції колії, станції, локомотивного оборотного депо, вагонного депо, колійної машинної станції та дистанції сигналізації та зв'язу відверто поспілкувалися із заступником голови дорожньої профорганізації – головним технічним інспектором праці А.Лейком, фахівцями дорпрофсожу, Криворізького теркому профспілки і регіональної філії «Придніпровська залізниця».

Впевненості та активності учасникам заходу додала доброзичлива атмосфера, яка склалася у залі під час зустрічі.

Спілчани висловили свою небадужість до проблем галузі, їхні питання також стосувалися покращання умов та оплати праці. Але хвилюю обурення викликала незадовільне забезпечення спецодягом та спецвзуттям, а якість отриманих миючих засобів взагалі не витримує критики. Усі ці негаразди призводять до того, що з підрозділів звільняються досвідчені фахівці, і це навіть при тому, що залізниця є основним роботодавцем на вузлі. Тож необхідно разом шукати шляхи вирішення цієї гострої проблеми...

ПРЕС-ЦЕНТР Криворізького теркому профспілки
Фото надано теркомом

ОФІЦІЙНО

ОТРИМАНО відповідь від Міністерства соціальної політики на Заяву профспілки залізничників і транспортних будівельників України щодо Концепції пенсійної реформи (**«ВІСНИК»**, № 11* 15 червня 2017 р.).

Надані пропозиції будуть розглянуті при подальшому доопрацюванні чинного пенсійного законодавства, наголошено у листі за підписом заступника міністра М.ШАМБІРА. За його словами, проектом Закону України «Про внесення змін до деяких законів України щодо підвищення пенсій» (№ 6614), зокрема, пропонується **замінити механізм відшкодування пільгових пенсій на сплату єдиного внеску на загальнообов'язкове державне пенсійне страхування**. При цьому збережено право на призначення пенсії за віком на пільгових умовах (працівники, які зайняті на роботах, передбачені списками № 1 і № 2 та інші).

Водночас проектом Закону № 6614 передбачено **у шестимісячній термін з дати його прийняття підготувати законопроект щодо запровадження професійної пенсійної системи**, наведено у відповіді Мінсоцполітики.



● Від номера до номера

Вимогу профспілок щодо Списків № 1 і № 2 частково виконано

КАБІNET Міністрів України частково виконав **вимогу всеукраїнських профспілок щодо відновлення прав деяких категорій працівників, зайнятих у шкідливих і важких умовах праці, на достроковий вихід на пенсію**. Відповідна постанова від 4.07.2017 р. «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 24.06.2016 р., № 461» набуде чинності 1 січня 2018 року.

Нагадаємо, що постановою № 461 було суттєво зменшено списки працівників, які мали право на пенсію за віком на пільгових умовах у зв'язку із зайнятістю на роботах із шкідливими та важкими умовами праці (Списки № 1 і № 2). Повернення працівникам цього права було однією з вимог Спільного представницького органу репрезентативних об'єднань всеукраїнських профспілок, висунутих до Уряду під час тридцятитисячної акції протесту у липні минулого року.

Тож останніми змінами Уряд повернув право на достроковий вихід на пенсію декільком десяткам тисяч працівників, яким також буде враховано стаж роботи у шкідливих і важких умовах, що минув з моменту набуття чинності постанови № 461.

Проте СПО об'єднань профспілок зазначає, що обсяг змін є неповним і відновлює порушені права лише частини працівників. Зокрема, не повернуто право на дострокову пенсію машиністам метрополітену, хоча вони працюють під впливом таких шкідливих факторів, як вібрація, постійний шум, нервово-емоційне напруження і необхідність постійної концентрації уваги, стреси, штучне освітлення, навантаження на зір, монотонність, підземний мікроклімат тощо.

Інф. «ВІСНИКА»

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Червень	3 початку 2017 року
Донецька (Лиман)	4982,9	5058,1
Львівська	8118,3	7171,9
Одеська	8058,4	7286,5
Південна	8242,7	7117,1
Південно-Західна	7730,8	7102,4
Придніпровська	8007,3	7130,6
По регіональних філіях	7553,9	6838,6

- Індекс споживчих цін у червні 2017 року — 101,6 %.
- Розмір мінімальної зарплати в Україні з 1 січня 2017 року становить 3200 грн.
- Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниця» та Держжостату.

Співчуваємо...

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України і Коростенська територіальна профорганізація висловлюють глибокі співчуття рідним та близьким у зв'язку з важкою втратою – смертю колишнього голови райпрофсожу Коростенського відділку Південно-Західної залізниці

Анатолія Потаповича ДУДНІЧЕНКА.

Світла пам'ять...

ЗАПРОВАДЖЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО ПРОФСПІЛКОВОГО КВИТКА

У профспілці триває обмін паперових квитків на електронні

У РАМКАХ організаційних заходів щодо реалізації проекту профспілки 13 липня п. р. у Полтаві відбулась цікава презентація електронного профспілкового квитка.

Перед активістами територіальної організації виступив завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки О.Гнатюк.

А 18 липня А.ГНАТЮК провів презентацію нового проекту профспілки для активу дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці, зокрема Дніпропетровського регіону



Під час презентації...

Фото надано дорпрофсожем Придніпровської залізниці



Фото Олександра ГНАТЮКА

Триває передплата на «ВІСНИК» на друге півріччя 2017 року.

Дякуємо читачам нашої газети за підтримку!

Фото Юрія ШВАЙКА



Постійні читачі «ВІСНИКА» — активісти об'єднаної первинної профорганізації служб регіональної філії «Придніпровська залізниця»: інженер відділу тендерних закупівель М.УДОВИЦЬКИЙ, в. о. заступника начальника інспекції з контролю виконання І.КИРИЧЕНКО (у центрі) і фахівцеві цієї інспекції Ю.ЗІНЧЕНКО.

Інформаційні інтернет-ресурси профспілки:

www.zalpr.org.ua

www.facebook.com/zalporpg

YouTube-канал



Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець — Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Ресстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК — Голова профспілки, голова редакційної колегії; Олександр МУШЕНКО — перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії; Ольга АРТЕМ'ЄВА — завідувач відділу інформації; Світлана АНІСІМОВА — завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати; Олександр ГНАТЮК — завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 14 (721)* 27 липня 2017 р.

Тираж 146 тис. 414 прим.

Розсилка електронної версії газети — 281 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А тел. 465-00-80 тел./факс 465-00-78 E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А) Замовлення № 7486 Наступний номер вийде 17 серпня 2017 року

МОЛОДЕЖЬ В ПРОФСОЮЗЕ

«И снова здравствуйте...»

ЧЛЕНИ молодежного совета Запорожской территориальной профорганізації, как и обещали, вновь навели ребят, отдыхающих в «Соколе» — тех, кто приехал во вторую смену.



Для детворы подготовили проверенную в предыдущий приезд программу: квест, игры на эрудицию, конкурсы на артистичность, которые завершились вручением призов и подарков. А для ребят постарше провели спортивные состязания «Козацькі розваги». Так на один день в «Соколе» появилось три казачьих куреня. Подружки соревновались в подтягивании, отжимании, гиревом спорте, эстафете и перетягивании каната. Ни одна из команд не осталась без побед, и все радостно и гордо фотографировались с честно завоеванными кубками, медалями и грамотами.



Фото предоставлено молодежным советом

Молодежь благодарна за поддержку своей инициативы Запорожскому теркому профсоюза и руководству здравницы, и уже планирует следующую поездку...

Ольга УХНАЛЬ, оператор Запорожской дирекции железнодорожных перевозок, заместитель председателя молодежного совета территориальной профорганізації

Новички — победители

РЕБЯТА из молодежного совета Харьковской территориальной профорганізації приняли участие в общегородских соревнованиях по 11 видам спорта — гребле на лодке, стрельбе, преодолении полосы препятствий и других. Участники спортивно-развлекательной программы «ТехноПарк» показывали свои умения также в оказании первой медицинской помощи, тушении пожара и вполне смогли почувствовать себя спасателями. Продемонстрировав отличную подготовку и сплоченность, наша команда-дебютант завоевала победу в борьбе со спортсменами — работниками метрополитена и предприятий города.

За первое место капитан сборной — молодежный лидер территориальной профорганізації, инженер локомотивного депо Харьков-Сортировочный А.Нестеренко — получил от организаторов главный приз, а также малые кубки по отдельным видам соревнований.

Наша молодежь благодарна теркому профсоюза за поддержку во всех начинаниях и, в частности, организацию участия в турнире.

Мария МИРОНЕНКО, сигналист, председатель молодежного совета дорожной профорганізації Южной железной дороги

ОЗДОРОВЛЕНИЯ — 2017

Маленькая страна детства

ЗДАВАЛОСЯ, лише нещодавно відбулось урочисте завершення першої зміни в оздоровчому таборі «Зоряка» регіональної філії «Південно-Західна залізниця», а вже добігає кінця друга.

Якісному оздоровленню сприяє п'ятиразове харчування, а також прогулянки лісом, відпочинки на березі річки Сейм, купання — звісно, що під наглядом, адже у закладі працюють досвідчені вихователі, а допомагають їм студенти педагогічних вишів.

На території табору є три спортивні майданчики, чотири тенісних столи, два дитячі майданчики з будиночками і гойдалками, а також літній кінотеатр зі сценою і музичною апаратурою для проведення веселих і цікавих заходів — концертів, конкурсів, дискотек тощо.

В ДЕТСКОМ оздоровительном учреждении «Лесная сказка» Купянской дирекции железнодорожных перевозок регионального филиала «Южная железная дорога» стало доброй традицией проводить встречи детворы с ветеранами труда.

В этот раз ребята подготовили для гостей замечательную концертную программу, которые, в свою очередь, с удовольствием поделились воспоминаниями о своей трудовой деятельности, участии в профсоюзной жизни региона. А нашим уважаемым ветеранам Е.Прокопенку, А.Воронцову, В.Васильеву, К.Бросенко вспомнить и рассказать есть о чем...

Это лишь один из эпизодов насыщенной жизни здравницы. Здесь работают разнообразные кружки, детвора плещется в отличном бассейне, а заботли-

А цього року відкрили ще й спортивний зал, відремонтувавши складське приміщення і придбавши необхідний інвентар. Діти цей сюрприз сприйняли на «ура» й оцінили на «відмінно»! Усі хотіли би проводити тут більше часу, але баз а ю ч и х багато, тож доводиться поступатися товаришам.

Для корисного дозвілля також працюють гуртки: вокальний, образотворчого мистецтва, авіаційного моделювання, хореографії,



м'якої іграшки та креативного рукоділля. Є бібліотека.

Тож кожен день у дитлахів вщент наповнений спортом, захоплюючими та корисними розвагами.

А в колективі «на носі» вже третя зміна, яка розпочнеться у перший день останнього літнього місяця.

ПРЕС-ЦЕНТР
Конотопського
теркому профспілки

Поддерживаем традиции



Фото автора

вый персонал обеспечивает для них уют и комфорт. За два заезда в «Лесной сказке» уже оздоровились 364 ребенка, и еще более двухсот детей железнодорожников Южной магистрали планируется принять в третью смену, которая началась 25 июля и продлится до 11 августа.

Василий ВЕРБИЦКИЙ,
общественный корреспондент «ВІСНИКА»

З пошти «Вісника»

✉ «Закарпатські профактиви тепло привітали з ювілеями колишніх голів первинки: Мукачівської дистанції колії — М.Засуху та колійної машинної станції № 198 — З.Сереголу. За рішенням президії Ужгородського теркому профспілки їх відзначено грошовою премією», — повідомив ПРЕС-ЦЕНТР Ужгородського теркому профспілки.

✉ Чудовою новиною про створення нової сім'ї наших спілчан-залізничників поділився голова профорганізації вагонного депо Мудрьона регіональної філії «Придніпровська залізниця» Юрій БУКША:

«Напередодні Дня молоді наші працівники О.Корнієнко та В.Левчук одружилися.



Фото надано профкомом

Адміністрація і молодіжна рада первинки щиро привітали їх з цією важливою подією в житті, а профком надав молодят матеріальне заохочення і вручив дві безкоштовні путівки на відпочинок до пансіонату «Прибій» на Азовському морі».

✉ «Сборная Попаснянской дистанции пути приняла участие в спартакиаде производственных подразделений регионального филиала «Донецкая железная дорога». Путейцы представили свою службу восьмью ко-

мандами. Наши спортсмены постарались и завоевали призовые места в общекомандных и личных состязаниях по волейболу, дартсу, армспорту, гире, шашкам, настольному теннису и мини-футболу, а в общем зачете выиграли «серебро», — написала председатель профорганізації Анна БУНДЮК.



Фото надано профкомом