



Сьогоднішній номер нашої профсоюзної газети отчасти ювілейний, ведь ровно 15 лет назад в газете «Магістраль» вышла ее первая страничка. И ровно 5 лет назад «Вісник» взял успешный старт в статусе самостоятельного издания!

Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 15 (578) 19 серпня 2011 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

СТР. 4

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



Спасибо за такое симпатичное фото, присланное по e-mail одним из наших читателей...

14 серпня відзначено День будівельника Шановні будівельники!

Прийміть щирі вітання з вашим професійним святом!

Результати вашої напруженої праці важко не помітити, ви завжди перебуваєте у гущі подій. Адже ошатні і комфортні вокзали та привокзальні площі стають візитками багатьох міст, саме вони першими зустрічатимуть гостей Євро-2012. Залізничники завдячують вам зручними адміністративними та виробничими будівлями, об'єктами інфраструктури, соціальної сфери тощо. Не припиняється робота з реконструкції та оновлення споруд, розбудова мостів, тунелів.

Дозвольте побажати вам благополуччя, щастя, натхнення і того затишку, який створюєте іншим. Здоров'я і добробуту вам і вашим родинам!

З повагою **Вадим ТКАЧОВ**, Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

ВІТАННЯ 24 серпня — День Незалежності України Шановні співчани!

Цього року ми відзначаємо 20-річчя Незалежності нашої країни.

За цей час пройдено непростий шлях до самостійності й суверенітету. Чимало труднощів чекатиме і попереду... Втім, немає жодних сумнівів у тому, що наш волелюбний і працьовитий народ здолає всі негаразди, щоб впевнено розбудовувати нашу молоду демократичну Україну.

Сьогодні, підбиваючи підсумки минулих років, можна впевнено сказати, що процес відродження невпинно йде, зокрема у нашій галузі. Наближається докорінне реформування залізничного транспорту, нарощує темпи підготовка до Євро-2012, розвивається інфраструктура... Профспілка йде в ногу з часом, надію стоїть на сторожі прав та інтересів працівників, з року в рік покращує і вдосконалює систему їх соціального захисту.

Напередодні Дня Незалежності — найважливішого державного свята — бажаю усім нам злагоди в суспільстві, благополуччя, натхнення на добрі справи та звершення на благо Батьківщини.

Здоров'я, щастя та родинного затишку вам, вашим сім'ям і друзям, дорогі співчани!

«Єдина Україна: Схід і Захід разом!»



Фото Анни ТОМАШЕВСЬКОЇ

СТР. 4

Детская здравница «Буревестник» комплекса «Урзуф» славится далеко за пределами Донецкой магистрали. И не только своими великолепными корпусами, спортивными площадками, просторной столовой, замечательным пляжем, насыщенным, интересным досугом... А теперь еще и неординарным событием: дети и взрослые стали участниками масштабного всеукраинского проекта «Єдина Україна: Схід і Захід разом!».

Путешествие по Украине
рушниковой дорожки
единения завершится
24 августа в столице
на площади
Независимости...

Профспілка допомогла

Реагування на критичні зауваження та звернення співчан, на кожний виявлений факт порушення трудового законодавства дозволяє і справедливість відновити, і гаманці працівників поповнити...

«За поданнями, актами та пропозиціями правового інспектора праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці В.КОНЦЕДАЛА:

68 працівникам Конотопської і **25** — Хутір-Михайлівської дистанції колії, **14** — Конотопської колійної машинної станції та **25** — Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язку нараховано і виплачено заробітну плату на загальну суму 29,3 тис. грн. за час прямування від постійного пункту збору до місця виконання робіт і в зворотному напрямку;

62 робітникам станції Хутір-Михайлівський доплачено понад 5 тис. грн. середньомісячної заробітної плати за час проходження медичного огляду;

скасовано чотири накази про притягнення п'ятьох працівників до дисциплінарної відповідальності, їм повернуто 935 грн.;

працівниці станції Ворожба перераховано стаж роботи, і вона отримала 1,8 тис. грн. доплати за вислугу років.

Це лише частина того, що зроблено для захисту трудових інтересів співчан у першому півріччі 2011-го», — повідомив прес-центр Конотопського теркому профспілки.



«ВІСНИК» продовжує публікувати тезисно та частково у викладі «План заходів щодо реалізації критичних зауважень і пропозицій, висловлених учасниками засідання Ради профспілки 31 березня п. р. під час обговорення підсумків виконання у 2010 році Галузевої угоди між Укрзалізницею і профспілками», який затвердили Генеральний директор Укрзалізниці В.КОЗАК і Голова профспілки В.ТКАЧОВ.

Початок у №№ 13-14 (576-577)* 15 і 29 липня п. р., продовження — на **СТР. 2**

СВЯТО ДЛЯ ВСІХ • Відлуння Дня профспілки

У першу неділю серпня вже восьмий рік поспіль масово відзначено День профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

КРИВОРОЖЬЕ. В регионе широко отмечен профсоюзный праздник.

Чествования активистов состоялись на всех узлах. В Пятихатках, к примеру, в пристанционной парковой зоне коллективы художественной самодеятельности подарили зрителям концерт. Члены профсоюза отведали шашлык, а в завершение порадовались красочному фейерверку.

«Спасибо профсоюзу за праздник, — говорит председатель цехкома ПТО станции Терны Пятихатского вагонного депо Виктор КРИВОРУЧКО. — Здесь находятся практически все мои товарищи по труду, свободные от вахты. Вот, например, семья мастера ПТО Сергея Бабенко в полном составе (кстати, его мама работает дефектоскопистом в депо, активистка), а это — семья осмотровика вагонов Сергея и проводника пригородных поездов Натальи Терещенко, и тоже с сыном и дочкой... Ведь для нас этот праздник по-прежнему остается... Днем железнодорожника — нашим любимым семейным праздником. Уве-

рен, что когда-нибудь мы его вновь будем отмечать в августе».

...Труженики Апостоловского узла собрались по традиции на местном стадионе. В череде мероприятий — парад представителей структурных подразделений, концерт, спортивные старты и дискотека. Никопольчане, выехав на арендованную у местного промышленного гиганта турбазу, состязались в спортивном и рыбацком мастерстве. В рамках маршрута выходного дня свыше ста тружеников Криворожского вагонного участка и столько же — путевого машинного участка № 80 отдыхали на евпаторийских пляжах, а путейцы Криворожской дистанции — на ведомственной турбазе «Січ».

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА». Фото автора



День профсоюзу собрал в Пятихатках свыше полутысячи человек...



Вклад в работу первички активистов В.КРИВОРУЧКО (слева), Н.БАБЕНКО (в центре) и С.ТЕРЕЩЕНКО отмечены почетными грамотами...

ЖМЕРИНКА. Близько п'ятисот активістів Жмеринської територіальної профорганізації отримали нагороди і заохочення від первинки і теркому. Урочисті заходи відбулися 7 серпня на площі перед будинком науки і техніки залізничників. У цьому році у жмеринчан — подвійне свято, адже відзначався й День міста. Тому саме у святкову неділю на співчан чекала насичена програма, сповнена приємних сюрпризів.

ПРЕС-ЦЕНТР Жмеринського теркому профспілки

ХАРЬКОВ. Для многих железнодорожников Южной магистрали доброй традицией стало празднование Дня профсоюза в евпаторийском санатории «Мрія», куда их доставил первый в этом году поезд выходного дня. Разнообразные мероприятия прошли в регионах. В первичках состоялся торжественный прием в ряды профсоюза молодых работников, повсюду организовано чествование ветеранов. Подведены итоги работы профорганизаций за первое полугодие. Отличившимся активистам вручены профсоюзные награды.

Насыщенным был и досуг: семейный отдых, поездки выходного дня, концерты художественной самодеятельности, спортивные соревнования, благотворительные мероприятия для малообеспеченных работников и их семей, ветеранов.

ПРЕС-ЦЕНТР дорпрофсожа Южн. железной дороги

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

2 серпня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь і виступив на звітно-виборній конференції Ясинуватської територіальної профорганізації, а **9 серпня** — Криворізької територіальної профорганізації.

5-7 серпня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи О.Мушенко взяли участь в організації та проведенні фінальних змагань VI Спартакіади залізничників України, що проходили у Красному Лимані (**СТР. 2**).

11 серпня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь і виступив на звітно-виборній молодіжній конференції дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці.

НАПЕРЕДОДНІ

23 серпня за ініціати Ради профспілки, Головного управління медичних закладів Укрзалізниці та громадської організації Міністерства охорони здоров'я на 20 залізничних вокзалах відбуватимуться заходи у рамках акції «День здоров'я», присвяченої 20-й річниці Незалежності України.

Сегодня в номере: Быт забыт?

Вскрывая недостатки, профсоюз ставит заслон негативной тенденции

СТР. 3

СТР. 2, 4

Голова профспілки **В.ТКАЧОВ:**

● «...ігноруються вимоги п. 3.7.13 Галузевої угоди щодо залучення представників Ради профспілки до розробки проектів фінансового плану Укрзалізниці в частині розподілу прибутку на соціально-економічний розвиток залізниць. Як правило, проект фінплану ми отримуємо тоді, коли він вже лежить на столі у Прем'єр-міністра...».

З «Плану заходів...»:

забезпечувати залучення представників Ради профспілки та дорпрофсожів до розробки проектів фінансових планів залізниць **(до подання проектів фінансових планів на затвердження).**

● «На засіданні Ради профспілки гостро ставилось питання обліку й оплати робочого часу, зокрема, надурочно. В заходах Укрзалізниці чітко визначено: забезпечити достовірний облік робочого часу, в тому числі надурочно, і його

Продовження. Початок у №№ 13–14 (576–577)* 15 і 29 липня п. р. і на 1-й стор.

оплату відповідно до законодавства. Проте в минулому році ситуація не поліпшилась...».

З «Плану заходів...»:

забезпечувати достовірний облік робочого часу, в тому числі надурочно та у вихідні дні, і його оплати відповідно до законодавства **(постійно).**

● «Недоуккомплектування чисельності працівників на обсяг роботи в минулому році склав близько 50 тис. осіб».

М.ГОЦКО – голова профорганізації Львівської дистанції колії, голова профсекції Ради профспілки:

«В більшості дистанцій колії укомплектованість monterів колії складає 75 % від розрахункової, особливо у великих обласних містах».

З «Плану заходів...»:

зняти обмеження на прийом пра-

цівників на штатні вакантні посади та укомплектувати штати згідно з розрахунками нормативної чисельності на обсяг роботи **(протягом 2011 року).**

● «У 2010 році 38 тис. працівників отримали догани».

Р.МОРДА – голова профорганізації моторвагонного депо Львів, голова профсекції Ради профспілки:

«Основним «стимулом» до праці є... накладання дисциплінарних стягнень. Догани роздаються на селекторних нарадах, по телефону, тим самим підтверджуючи безпорадність окремих керівників. Результат кожної перевірки закінчується не наданням методичної, юридичної чи іншої допомоги, а накладенням відповідної кількості дисциплінарних стягнень».

Свято для всіх

ИЛОВАЙСК. Восемь лет назад в первое воскресенье августа мы стали отмечать День профсоюза. Праздник... не новый, он наполнен добрыми традициями, сложившимися за долгие годы празднования Дня железнодорожника, который был так любим всеми... И наш профсоюз доказал, что такой праздник нужен, ведь люди живут не только производством, решая вопросы безопасности движения, охраны труда, заработной платы и др. А мы убедились в том, что у профсоюза много друзей: зрители шоу-программы до отказа заполнили трибуны стадиона, много иловайчан было и в парке, где до позднего вечера проходило народное гуляние. Мы ведь традиционно отдыхаем семьями!

Фотофакт

11 недавних выпускников, впервые переступивших порог предприятия, были посвящены в молодые работники и им вручены профсоюзные билеты и памятные подарки от профкома.

Оксана ПАВЛЕНКО, председатель профкома Иловайской дистанции сигнализации и связи



Молодое пополнение профорганизации Иловайской дистанции сигнализации и связи

VI Спартакиада железнодорожников Украины

...СПОРТИВНОМУ событию предшествовала основательная подготовка к соревнованиям залов и футбольных полей. Побойлись организаторы и о том, чтобы все ее участники могли не менее активно отдыхать и общаться, выбрав один из лучших на сети дорог санаторий-профилакторий «Щуровский». Тон соревнованиям задали... напутствия. В озвученном приветствии Генерального директора Укрзалізниці В.КОЗАКА – пожелания спортивных достижений. Первый заместитель председателя Совета профсоюза, вице-председатель оргкомитета М.СИНЧАК *(на снимке слева)* выразил уверенность в том, что нынешняя, в преддверии 20-летия Укрзалізниці и отраслевого профсо-



юза, Спартакиада станет яркой страницей в летописи железнодорожного спортивного движения. Профлидер Донецкой магистрали Н.СВИСТУНОВ отметил, что Красный Лиман в третий раз по праву становится отраслевым центром подготовки... спортсменов, ведь на дороге Спартакиада проводится уже в четвертый раз!

Состязания были захватывающим дух зрелищем. Соревновались железнодорожники в шести видах спорта: армрестлинг, теннис, шахматы, гиревой спорт, мини-футбол и волейбол.

...И вот настала долгожданная пора награждения призеров. И судейская коллегия во главе с чемпионкой XXII Олимпийских игр Н.Зюськовой, и трибуны болельщиков волновались не меньше самих спортсменов (арбитры и члены оргкомитета были весьма осторожны в прогнозах, ведь без преувеличения все команды готовились достойно выступить).

Итак, заработав в упорной борьбе 196 баллов и одержав победу в пяти из шести дисциплин, «золотым» призером стала сборная Донецкой магистрали. Вторую ступеньку пьедестала заняла сборная Южной, записавшая в свой актив 171 балл. На третьем месте – сборная Приднестровской дороги со 139 баллами.

Василий ДОНЕЦ, журналист (для «ВІСНИКА»). *Фото автора*

ВІДПОВІДАЄМО, РОЗ'ЯСНЮЄМО...

обґрунтованими, вона ухвалить відповідне рішення.

Рішення комісії структурного підрозділу з встановлення стажу роботи може бути оскаржено у відповідній комісії залізниці. Рішення комісії при вищій організації є остаточним.

Об оплате листка нетрудоспособности

Министерство социальной политики разъяснило вопрос оплаты листка нетрудоспособности работнику, работающему по сменному графику.

Поскольку суммированный учет рабочего времени каждого работника осуществляется по табелю выходов на работу и утвержденному графику работы (смены) за учетный период, а также выход на работу в середине смены законо-

О.МИХАЙЛИК – голова профорганізації вагонного депо Дарниця, голова профсекції Ради профспілки:

«Необходимо пересмотреть отношение к системе наказаний. Как правило, любая проверка жаждет только «крови». А бывает и так: прямо указывается количество работников, которых надо наказать, особо не вдаваясь в причины...».

З «Плану заходів...»:

забезпечити дотримання вимог трудового законодавства при притягненні працівників до дисциплінарної відповідальності. Керівникам переглянути відношення до накладення стягнень з метою зменшення їх кількості. Надавати перевагу заходам морального впливу та проводити роз'яснювальну роботу серед персоналу з метою попередження порушень, які призводять до накладення стягнень **(постійно).**

● Відлуння Дня профспілки

Одесскому дорпрофсожу – 75



Лидер профсоюза **Вадим ТКАЧЕВ** тепло поздравил коллег со знаменательным юбилеем и вручил председателю дорпрофсожа **Анатолию ПРОКОПЕНКО** памятный сувенир...

Необычным было это июльское заседание Одесского дорпрофсожа, ведь оно было приурочено 75-летию со дня его основания и проходило в самый канун Дня профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины

В ЧИСЛЕ ГОСТЕЙ – Председатель профсоюза В.Ткачев и его первый заместитель М.Синчак, которые в свое время возглавляли Одесский дорпрофсож. Им особенно приятно было оказаться в кругу коллег в день юбилея...

В докладе председатель дорожной профорганизации А.Прокопенко отметил, что хотя за эти годы сменилось не одно поколение профлидеров и активистов, неизменной оставалась целенаправленная защита тружеников магистрали. Действенным инструментом был и остается коллективный договор, который впервые в 2002 году был заключен на пять лет и каждый год социальный пакет льгот и гарантий для железнодорожников только увеличивался. Очень важно в условиях реформирования отрасли сохранить достигнутое. И потому как никогда актуальны слова о том, что будущее дорожной профорганизации зависит от каждого члена профсоюза.

А.Прокопенко поблагодарил ветеранов и всех, кто внес свой вклад в развитие профсоюзного движения, решение социальных вопросов, отстаивание интересов трудящихся. И выразил надежду, что молодежь, пополняющая наши профсоюзные ряды, будет перенимать накопленный опыт, продолжать добрые традиции, приумножать достигнутое.

Большая группа профработников и активистов поощрена Советом профсоюза, дорпрофсожем, наградами Генерального директора Укрзалізниці и начальника Одесской железной дороги. Ветеранам профсоюзного движения вручены памятные подарки.

Состоялся праздничный концерт, подготовленный участниками художественной самодеятельности и детьми, отдыхающими в детском оздоровительном лагере им. Л.Шевцовой.

ПРЕСС-ЦЕНТР Одесского дорпрофсожа
Фото Елены ГОРДЕВВОЙ

Щодо виплати надбавки за вислугу років

Відпрацювавши на залізниці 10 років, був скорочений, але через 1 рік і 2 місяці знову повернувся, коли був дозволений прийом на роботу. Працюю до тепер вже 20 років. Чи маю право відновити трудовий стаж на залізниці для отримання надбавки за вислугу років?

О.МЕЛЬНИК (запитання надійшло на сайт www.zalp.org.ua)

ВІДПОВІДАЄ **Світлана АНІСІМОВА,** завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати Ради профспілки:

– Виплата надбавки за вислугу років

здійснюється згідно з Положенням «Про порядок виплати надбавки за вислугу років працівникам підприємств залізничного транспорту», затвердженням наказом Укрзалізниці від 1.07.2011 р., № 383-Ц.

До зазначеного Положення внесено доповнення – п. 4.12: «В інших випадках перерви залізничного стажу, визначених комісією обґрунтованими для задоволення заяви працівника в разі влаштування на роботу, яка дає право на отримання надбавки за вислугу років». Тобто Вам необхідно подати заяву в комісію з установлення трудового стажу, яка діє у структурному підрозділі, для врахування стажу попередньої роботи на залізниці з метою включення його для обрахування надбавки за вислугу років.

У разі визнання комісією мотивів звільнення з залізничного транспорту

дательством не передусмотрен, в случаях, если рабочая смена по графику началась в период временной нетрудоспособности работника и переходит на другие сутки, листок нетрудоспособности должен выдаваться на срок до окончания рабочей смены.

Министерство рекомендует исполнительной дирекции Фонда социального страхования по временной утрате трудоспособности учитывать оплаченные за счет средств Фонда часы в течение всей продолжительности рабочей смены, которая переходит на другие сутки, если на начало смены застрахованное лицо было нетрудоспособным.

Письмо Минсоцполитики от 5.05.2011 г., № 149/18/99-11 («Справочник кадровика», № 8 (110)* август 2011 г.)

ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

КАК-ТО НЕ ПРИХОДИЛОСЬ об этом раньше писать, а ведь как приятно признаться, насколько важны для наших специалистов слова Вашей благодарности, Читатель!

...«Я обращался с вопросом об оплате дней за прохождение медкомиссии. Мне все разъяснили, спасибо за беспокойство», – написал по e-mail А.НЕДИЛЬКО из Днепропетровского локомотивного депо. Поблагодарил главного технического инспектора труда Совета профсоюза В.ДОРОШЕНКО за положительное решение своей проблемы и работник станции Одесса-Сортировочная А.ЗИНЧЕНКО.

2011-й — рік звітів і виборів у профспілці під гаслом «Сильний лідер — сильна профорганізація»

РУКОВОДСТВУ-ЯСЬ принципом «сильная команда — залог плодотворной работы», делегаты избрали в новый состав молодежного совета дорожной профорганизации Одесской магистрали инициативных ребят. А еще воспользовались присутствием на конференции представителей администрации и дорпрофсожа, чтобы откровенно рассказать о проблемах, с которыми сталкиваются непосредственно на предприятиях.

Мы довольны, что услышан был

Ставка на молодь

каждый молодой активист: без внимания не остались ни критика, ни слова благодарности.

Теперь первостепенная наша задача — так скоординировать все творческие амбиции и возможности, которые есть сейчас и у молодежного совета дорпрофсожа, и у всех «молодежек» первичек, чтобы одна полезная идея не угасала, и все они силой совместных усилий шаг за шагом воплощались в жизнь.

Иван КРИЧКИН, слесарь вагонного депо Одесса-Застава I, председатель молодежного совета дорожной профорганизации

НА ЗВІТНО-ВИБОРНІЙ конференції профорганізації вагонного депо Дарниця Південно-Західної залізниці вже втретє головою профкому обрано Олену Михайлик. Визнаний профлідер, вона до того ж очолює профсекцію працівників вагонного господарства Ради профспілки.

На третину оновився склад профкому, зросла і його чисельність — з 15 до 19 осіб. Можливість відстоювати інтереси своїх трудових колективів тепер мають представники всіх великих цехів і пунктів технічного огляду.

Переважаюча більшість членів профкому, серед яких багато молодих спілчан, мають досвід профспілкової діяльності: це має похвалити роботу первинки. У зв'язку з цим великі надії покладаються на молодіжну раду. Приміром, колись у депо була добре розвинута фізкультурно-спортивна робота, постійно проводилися змагання. На жаль, ті часи в минулому. Тож молодіжна рада на чолі з інженером з організації праці М.Нефьодовою поставила за мету відродити спортивні традиції депо. Молодь прагне цікаво й активно проводити своє дозвілля, і профком підтримуватиме її у цьому.

«Конструктивній діяльності сприяє те, що вдається знаходити взаєморозуміння з адміністрацією у питаннях щодо виконання умов колдоговору та вирішення побутових і соціальних проблем», — наголошує О.Михайлик.

Скажімо, час від часу тут постає проблема з недоплатою оглядачам вагонів за роботу понад норму, яка виникає через неуконкомплектіваність штату. Профком пильно стежить,



Фото Віталія НОСАЧА

аби такі порушення оперативно ліквідувалися, а скарги працівників — задовольнялися. Домоглися й оплати за технічні заняття, виконання вказівки Укрзалізниці щодо доплати за працю в несприятливих погодних умовах. Профком сприяв запровадженню ініціативи Ради профспілки щодо обов'язкового страхування від нещасних випадків на виробництві. Тримається під контролем забезпечення залізничників спецодягом, спецвзуттям, м'якими засобами.

На вістрі уваги профкому — умови виробничого побуту. Працівники власними силами проводять ремонт помешкань: в депо існує будівельна бригада, яку очолює майстер В.Семенко, до речі, член профкому. За сприяння профорганізації на рахунок будівельників чимало добрих справ для вагонників.

Не забуває профком і про ветеранів депо.

Анатолій РОМАНОВ, кореспондент газети «Рабочее слово», позаштатний кореспондент «ВІСНИКА»

Быт забыт? Тенденция, однако...

СПЕЦИАЛИСТЫ Криворожского теркома профсоюза, проводя выборочные проверки выполнения мероприятий по улучшению состояния санитарно-бытовых помещений и повышения качества бытового обслуживания работников на производстве, подготовили аналитические материалы об их результатах на заседание президиума. А чтобы не быть голословными, продемонстрировали сделанные во время проверок фотоматериалы.

Итак, в 2010-м в рамках комплексных мероприятий по охране труда на улучшение производственных санитарно-бытовых условий структурными подразделениями планировалось выделить 1,4 млн грн., а получилось и того больше — 1,7 млн.

Тем не менее, значительно улучшить ситуацию удалось далеко не всем структурным подразделениям.

К примеру, крупнейшее предприятие региона — Криворожская дирекция железнодорожных перевозок — явно недостаточно внимания

уделяет решению назревшей проблемы. Если на крупных станциях Кривой Рог-Главный, Кривой Рог-Сортировочный, Кривой Рог и некоторых других имеются небольшие отклонения от требований санитарных норм, то на многих других, поменьше — Лошкаревка, Савро, Желтые Воды I, Приворот, Пичугино, Мирная, Девладово, Ток — вообще отсутствует какое-либо санитарно-бытовое обустройство, кроме разве что туалета... На тех станциях, где нет централизованного водоснабжения, умывальники представляют собой... пластмассовую емкость для чистой воды и тазик или ведро — для грязной. В антисанитарном (!) состоянии содержатся бытовые помещения на станциях Шмаково и Мудреная. При таком раскладе как-то издевательски звучит фраза: «зачастую отсутствуют комнаты или уголки приема пищи, оборудованные электропечами и холодильниками»...

Как показал скрупулезный анализ, схожая ситуация и у путейцев.

Вскрывает недостатки, профсоюз ставит заслон негативной тенденции

В план ремонта санитарно-бытовых помещений и пунктов обогрева на 2010 год попали санитарно-бытовые помещения Криворожской и Апостоловской дистанций пути: пятого околота на станции Кривой Рог-Сортировочный и четвертого — на станции Апостолово. По информации службы пути Приднепровской дороги, работы на обоих объектах завершены. Но если в первом случае это соответствует действительности (правда, не хватает шкафчиков для спецодержды и мебели), то во втором об окончании ремонта нельзя сказать даже с большой натяжкой.

Не решаются вопросы стирки и химчистки спецодержды. В регионе в рабочем состоянии всего шесть машин химчистки, только с существенной оговоркой: они практически не работают из-за нестабильности поставок химпрепаратов. На узле Апостолово химчистки вовсе нет.

Президиум обязал руководство Криворожской дирекции железнодорожных перевозок обеспечить умывальниками санитарно-бытовые помещения на линейных станциях, а профкомы структурных подразделений — осуществлять постоянный и действенный контроль за выполнением плана мероприятий на 2011 год по улучшению состояния санитарно-бытовых помещений и повышения качества бытового обслуживания работников на производстве. В службу пути дороги направлено письмо о необходимости обеспечения отремонтированных бытовых помещений мебелью, а в службу материально-технического обеспечения — о решении вопроса с обеспечением химпрепаратами машин химчистки.

Галина ИСАЕВА, технический инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской железной дороге

НЕДЕРЖАВНІ ПЕНСІЙНІ ФОНДИ: ДО ЗАБУТИХ ДЖЕРЕЛ...

І чужому научайтесь, і свого не цурайтесь.
Тарас Шевченко

Продовження. Початок у № 14 (577) * 29 липня п. р.

Пенсійні каси залізничників: як це працювало в Україні?

ПЕРШОЮ за страховим принципом почала працювати «Пенсионная Касса служащих на Юго-Западных железных дорогах», яку було засновано 1 січня 1877 року. За значимо, що надалі цей принцип було покладено в основу діяльності сучасних НПФ.

Учасниками каси в обов'язковому порядку ставали всі особи, незалежно від статі, що перебували на постійній службі на Південно-Західних залізницях. Ці залізниці охоплювали сполученням територію від Гродно та Білостока до Одеси і Бендер та від Бреста до Києва. Кошти каси формувалися з таких джерел:

- щомісячні внески учасників у розмірі 6 % окладу та одноразові внески з винагород (10 %), а також при збільшенні грошового утримання;
- доплати казни (надалі — роботодавця) на рахунок кожного учасника у розмірі 50 % (надалі — до 100 %) щомісячного внеску;
- доходи з капіталу та майна каси, головним чином — з інвестиційного прибутку від розміщення активів ка-

В умовах реформування пенсійної системи України, що супроводжується становленням єдиного в галузі Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль», не буде зайвим згадати «пенсійну» історію залізничників, щоб зробити з неї належні висновки...

Олександр ТКАЧ, кандидат технічних наук, доцент

си в інструменти, що приносять дохід (облігації, депозити тощо);

- випадкових надходжень (продаж невитребуваного багажу, суми штрафів тощо);
- добровільних пожертв.

Учасникам каси відкривалися індивідуальні пенсійні рахунки, на яких обліковувалися внески та щорічний прибуток від операцій каси, що в середньому становив 3–4 % річних. Ці кошти (по-сучасному — пенсійні активи) і були фінансовою основою пенсійних виплат. Порядок з пенсіями за вислугу років, призначалися і пенсії за інвалідністю, пенсії по втраті годувальника (вдови і сироти). Розмір виплати визначався залежно від тривалості служби учасника каси, його працездатності та суми накопичень на його особистому рахунку. Крім того, до уваги брався вік особи, якій призначалася пенсія, оскільки виплати мали тривати впродовж визначеної розрахунковими (актуарними) методами кількості років життя пенсіонера — від початку виплат до його смерті.

Якщо ж річна сума пенсії становила менше третини останнього окладу службовця, він мав право отримати з пенсійної каси її капіталізовану вартість, тобто всю суму накопичень, обліковану на його особистому рахунку. Подібне правило існує і в сучасних НПФ.



...Активним учасником каси, який очолював її комітет, був Олександр Парфенійович БОРОДІН — управляючий і начальник Південно-Західних залізниць у 1879 — 1896 роках. Він же пожертвував довічну пенсію на посилення існуючих на залізницях бібліотек і будівництво нових.

Чи здатні на таке сучасні роботодавці? Тим більше — сплачувати внески до НПФ на користь своїх працівників, як це робили їхні попередники понад 100 років тому?

На зразок цієї каси було започатковано інші каси на казенних і приватних залізницях. Так, 30 травня 1888 року набуло чинності «Общее положение о пенсионных кассах российских частных железных до-



рог». Слідом за появою цього закону постало питання про створення єдиної пенсійної каси і для службовців казенних залізниць, тому 3 червня 1894 року було видано відповідне Положення.

Кількість учасників пенсійних кас залізничників, які до того ж мали статус державних службовців, у 1909 році перевищувала 480 тис. осіб, що на сьогодні можна порівняти з потенційною чисельністю учасників ПНПФ «Магістраль», а їх загальний бюджет становив колосальну на той час суму — 245 млн руб. До того ж, Пенсійна каса службовців казенних залізниць на той час була **найбільшою у світі за кількістю учасників...**

Далі буде

... і сьогодні: друга пенсія — перші кроки

В УМОВАХ, коли держава не в змозі забезпечити більшість громадян гідними пенсіями, постала необхідність запровадження додаткового (недержавного) пенсійного забезпечення залізничників.

На виконання вимог трудових колективів, оформлених рішеннями конференцій у 2002 р., профспілка залізничників і транспортних будівельників України 16.11.2006 р. заснувала Професійний недержавний пенсійний фонд «Магістраль». Фонд створений залізничниками і виключно для їхнього пенсійного забезпечення.

Першими вкладниками фонду стали працівники апарату Ради профспілки, які розпочали сплату пенсійних внесків на свою користь за рахунок власних коштів ще у 2008 році...

Вітаємо з обранням!

На звітно-виборних конференціях територіальних профорганізацій обрано:

головою Дніпропетровської — **Віталія ТЕРЕЩЕНКА**, заступником — **Сергія МАЛОВИКА**; головою Луганської — **Вадима БУБНЯКА**, заступником — **Любов ГОРБЕЛЬОВУ**; головою Ясинуватської — **Юрія КАЧУРА**, заступником — **Наталію ПЕТРЯКОВУ**; головою Криворізької — **Анатолія НЕСТЕРЕНКА**, заступником — **Валерія ГРОМИКА**; головою Краснолиманської — **Леоніда БЕССАРАБОВА**, заступником — **Олександра ГНЕЗДІЛОВА**.

Головою молодіжної ради дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці обрано **Олію КАСАТКІНУ**, інженера вокзалу Дніпропетровськ.

Щиро вітаємо колег з цією важливою подією в житті та бажаємо нових успіхів на ниві захисту прав та інтересів спілчан.



● Від номера до номера

Погоджено нормативні матеріали

Президія Ради профспілки погодила проект збірника «Типові норми часу на слюсарні роботи з ремонту гальмового обладнання під час технічного обслуговування і поточних ремонтів дизель-поїзда Д1».

Проект розроблено Державним науково-дослідним центром залізничного транспорту України, він пройшов примірку у моторвагонних депо Ілєваїськ Донецької залізниці та Королеве Львівської і визнаний колективами придатним до застосування у виробничих умовах.

Ангеліна ГОЛОВАЧ, провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки

Середня зарплата працівників (грн.)

Залізниця	липень	3 початку 2011 р.
Донецька	3384,1	3195,1
Львівська	3382,8	3069,2
Одеська	3496,7	3169,1
Південна	3345,7	3176,8
Південно-Західна	3428,4	3181,0
Придніпровська	3319,3	3123,5
По залізницях	3391,8	3152,8

	червень	3 початку року
Залізничний транспорт	3209,5	3112,7
Транспорт у цілому	3123,0	3023,0
Промисловість	3101,0	2957,0
В галузях народного господарства	2708,0	2494,0

- Розмір **мінімальної зарплати** в Україні встановлено на рівні **прожиткового мінімуму** для працездатної особи: з **1 квітня п. р. — 960 грн.**
- Індекс споживчих цін у червні — 100,4 %, у липні — 98,7 %, з початку року — 104,6 %.
- Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату.

* * *

За вагомих особистий внесок у забезпечення реалізації державної соціальної політики та високий професіоналізм Подякою Прем'єр-міністра України нагороджено заступника Голови профспілки В.ЛЕСЬКА (протягом багатьох років він представляв інтереси профспілки у Фонді соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань).

Окончание.
Начало на 1-й стр.

«Єдина Україна: Схід і Захід разом!»

ПРОЕКТ получил свое начало 29 августа 2010 года. В этот день епископ Арсений благословил для всеукраинской акции список со Святогорской иконы Божьей Матери, изготовленный монахами. Здесь, в самом сердце Донбаса – Святогорской Свято-Успенской Лавре – был вышит и первый рушник, который путешествует по Украине, символически соединяя ее уголки. В каждом городе в праздничной обстановке к рушнику дошивался новый, и теперь всеукраинская рушниковая дорожка единения, любви и братства превышает 60 метров!

Тем торжественнее и приятнее, что «Буревестник» – пока единственная детская здравница, присоединившаяся к масштабному проекту. На рушнике вышито солнышко, волны, традиционный украинский орнамент, а также слова «Буревестник» и «Урзуф». Основную вышивку выполнили руководитель

кружка «Бисеринка» В.Чабанова и библиотечкарь С.Стасенко. Свою лепту внесли и другие участники, вышив по несколько «крестиков».

...На площадке яблоку негде упасть – мальчишки и девчонки щедрими аплодисментами встретили самодеятельных артистов Донетчины, сопровождающих икону Святогорской Божьей Матери и рушниковую дорожку – символ единения страны. К детворе и всем собравшимся обратилась руководитель

Схід і Захід разом!» С.Кучеренко: – Много городов мы объехали, чтобы доказать: независимо от географического расположения мы – едины! И мы – укра-



Нравится детворе в «Буревестнике»!



...и наш рушник!

скую рушниковую дорожку – большую и единую, как наша держава!

Поэтическую композицию о стране продолжил большой

праздничный концерт. А кульминацией действия стало дошивание еще одного рушника к дорожке «Наша слава – в наших делах» – от «Буревестника». Воспитатели и ребята развернули многометровую рушниковую дорожку, на которой вышиты названия городов, присоединившихся к проекту: Буковина и Херсонская область, Закарпатье и Днепропетровск, Одещина и Кировоград, Харьковщина и Ривне, Хмельницкий и Запорожье, Чернигов и Артемовск, Славянск...

Путешествие по Украине за-

вершится 24 августа в столице дошиванием последнего украинского рушника – киевского – на площади Независимости и освящением в Свято-Успенской Киево-Печерской Лавре. А 29 августа начнется второй этап проекта – «Україна – Європи краплина». Икона Святогорской Божьей Матери вместе с всеукраинским рушником в сопровождении делегации из участников акции будут путешествовать по разным странам, популяризуя Украину, ее искусство, духовно-культурное наследие и, конечно же, рассказывая о нас, украинцах, ведь мы достойны европейского сообщества!

Завершится акция в июне будущего года на торжествах, посвященных Евро-2012.

Рушниковая дорожка, начавшая путь на востоке Украины, станет ярчайшим символом мира и дружбы между народами.

Надежда ЧЕРНЫШЕВА, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»,
Фото Анны ТОМАШЕВСКОЙ

Лето = Дети

ВШЕСТИ детских здравницах Южной магистрали этим летом отдохнут около 6 тыс. детей железнодорожников.

Школьники набираются сил перед началом нового учебного года в «Солнечном», «Смене», «Молодой гвардии», «Лесной сказке», «Орленке» и, конечно же, оздоровительном центре «Мрія», который принял уже четвертую смену отдыхающих.

Светлана МУДРАКОВА, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»

ПІТНІЙ дитячий відпочинок, організований Козятинським теркомом профспілки, виявився справді насиченим цікавими подіями.

Зокрема, у санаторії-профілакторії станції Козятин Південно-Західної залізниці, який цьогоріч гостинно прийняв 88 юних відпочивальників, було створено всі умови для повноцінного і комфортного оздоровлення. Киснева терапія, масаж, басейн, різноманітні процедури – все спрямовано на те, щоб дітлахи набралися якомога більше сил та здоров'я. А веселого настрою та нових вражень додавали цікаві екскурсії, зустрічі, прогулянка на теплоході та розваги, влаштовані вихователями.

Олександр БАРД, позаштатний кореспондент «ВІСНИКА»

ДРУЖИМ ПРОФКОМАМИ

ОДНА из особенностей работы председателей профсоюзных структурных подразделений Лозовского узла Южной магистрали – тесное сотрудничество. Вместе организуя праздники, концерты, обсуждаем и согласовываем мероприятия к разным датам, приобретаем путевки, чтобы наши работники могли отдыхать семьями. Совместными усилиями готовим к лету расположенный в нашем городе детский лагерь «Смена» Харьковского теркома, организуя отдых детей в других здравницах. Мы всегда поддерживаем друг друга, и наша сплоченность придает уверенности в своих силах, помогает принести максимальную пользу нашим коллективам. Ведь в Лозовой – городе железнодорожников – в одной семье нередко работники разных структурных подразделений.

Лариса СЕВЕРСКАЯ, начальник станционного технологического центра, председатель профорганизации станции Лозовая



Фотофакт
Председатели профорганизаций структурных подразделений Лозовского железнодорожного узла (справа налево): узловой больницы – начальник отдела кадров Анна КОВАЛЕНКО, дистанции пути – Анатолий НАТЯГОВ, локомотивного депо – Юрий КОНДРАТЕНКО, станции Лозовая – начальник СТЦ Лариса СЕВЕРСКАЯ, дистанции сигнализации и связи – начальник участка Максим НЕКРАСОВ.
Фото представлено профкомом станции Лозовая

• Відлуння Дня профспілки

Закінчення. Початок на стор. 1–2

УЖГОРОД. Вдячні закарпатці пам'ятають добрі справи Г.М. Кірпи: збудовані в надзвичайно короткий термін 278 будинків для потерпілих залізничників, які внаслідок повеней 1998-го та 2001-го залишилися без даху над головою; капітально відремонтоване містечко ветеранів у Чопі, реконструйовані вузлова лікарня, вокзал і привокзальна площа та багато інших об'єктів виробничого і соціального призначення. Тому традиційно на День профспілки жителі регіону щиро вшановують пам'ять видатного керівника-залізничника, проводячи різноманітні заходи, до організації яких готуються заздалегідь, ретельно і відповідально.

...Цьогоріч 6 серпня на стадіоні в

Чопі відбулися два турніри з міні-футболу – міжнародний і український – за участі 24 команд, серед яких дві збірні – залізничників Словаччини та одна – з Угорщини.

Футбольні змагання серед працівників і керівного складу управлінь залізниць України та Закарпатської облради порадували затятих вболівальників видовищною боротьбою. Перемогу здобули: команда Мукачівської дистанції сигналізації і зв'язу – серед працівників, а Одеської магістралі – у поєдинку між керівниками. І їм, і кращим гравцям урочисто вручено перехідні кубки, медалі, грамоти та цінні подарунки від Фонду ім. Г.М. Кірпи.

Із зацікавленістю спостерігали глядачі і за шахістами. Турнір завершився перемогою фаворита – міжнародного майстра В.Охотника, друге місце – за львів'янином О.Прохоровим. Цілоком дорослою грою відзначився 12-річний М.Найгебавер, який виборов турнірну «бронзу». Було відзначено також найкращих шахістів серед ветеранів, юніорів, залізничників, інвалідів. Не залишився без нагороди і найстарший учасник турніру – 78-річний В.Паук із Мукачєвого.

На завершення свята відбулися масові народні гуляння та приготування страв на багатті.

Юрій КОСЮК, заступник голови Ужгородської територіальної профорганізації

Читач — «ВІСНИК» — Читач



Інженери І.ШМАРАЄВА та Д.ДОВГАЛЬ, електромеханіки
А.АВТУШКОВА та А.ЗАПАРА у... свіжий номер «ВІСНИКА»

«Каждый номер газеты нашего профсоюза читаем «от корки до корки». Ценим «ВІСНИК» за актуальность, принципиальность, оперативность и за возможность обсуждать интересные публикации. Единственное пожелание редакции – печатать как можно больше сообщений с мест, поскольку многие инициативы и факты, исходящие от наиболее активных профкомов, актуальны для всех первичек», – поделилась с нашим внештатным корреспондентом

Юрием ШВАЙКО инженер Днепропетровской дистанции сигнализации и связи **Ирина ШМАРАЄВА.**



«Ужгородський терком подбав про залізничників Закарпаття – «Вісник профспілки» надходить всім на домашню адресу», – розповідає старший електромеханік вузла зв'язу станції Королеве Мукачівської дистанції сигналізації та зв'язу Львівської залізниці С.ПЕРЕСТА (на знімку ліворуч). «Тож про профспілкові новини дізнаємось «із перших рук». Бажаємо успіхів газеті!», – додала її колега електромеханік зв'язу Т.МАТІЙ.

Іван КОЗАК, водій Мукачівського будівельного управління № 5, громадський кореспондент «ВІСНИКА»



Фото Віталія НОСАЧА

Найактуальніші публікації голова профорганізації вагонного депо Київ-Пасажирський Л.БАТОЖНИЙ (у центрі) завжди обговорює зі спілчанами...

www.zalp.org.ua

Вісник
ПРОФСПІЛКИ
залізничників і транспортних будівельників України

Газета
«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії; Василь ЛЕСЬКО – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії; Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації; Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати; Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 15 (578) * 19 серпня 2011 р.

Тираж 207 тис. 609 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 1791

Наступний номер газети вийде 31 серпня 2011 року

І Вісник, і захисник...

На стенді перед входом до адмінкорпусу вагонного депо Київ-Пасажирський завжди можна побачити свіжий номер «ВІСНИКА». Яка ж його роль в житті первинки?

– Для спілчан газета (до речі, багатьом із них вона надходить додому) не лише вісник, – каже голова профкому **Л.БАТОЖНИЙ**. – Вона водночас і порадиж, і підкажчик, і дороговказ. З її шпальт завжди можна дізнатися, чим живуть і дихають первинки на теренах усіх наших залізниць, почерпнути з їхнього досвіду щось корисне й конструктивне. Газета не замовчує гострих проблем, а, фокусуючи на них увагу, часто сприяє їх вирішенню.

– Актуальними є правові консультації, поради фахівців Ради профспілки, які постійно надає газета, – висловлює думку майстер **В.КОСТЮЧЕНКО**.

– «Вісник профспілки» – це до всього й активний захисник інтересів працівників, – робить свій висновок майстер цеху з виготовлення деталей вагонів **П.ШЕВЧУК**. – Хочеться побажати нашій профспілковій газеті ще більшої рішучості і принциповості у цій непростій справі.

Спілкувався з читачами

Анатолій РОМАНОВ,

кореспондент газети

«Робоче слово», позаштатний кореспондент «ВІСНИКА»