

З Днем Незалежності, Україно!

Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 15 (602)
17 серпня 2012 р.

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

• Відлуння
Дня профспілки
**Свято
для всіх**



Приємно, що наші лави
поповнюються молоддю...

ТРАДИЦІЙНО у серпневій пошті «ВІСНИКА» більшість листів присвячено нашому спільному святу – Дню профспілки. Готуватися до нього профпрацівники й активісти починають заздалегідь і свої заходи проводять навіть не дочікуючись першої неділі серпня. Але, звісно, саме на цей день припадає найбільше урочистостей.

Про те, як відзначено цього річ День профспілки залізничників і транспортних будівельників України, ми дізналися з ваших повідомлень, шановні читачі...

Стор. 4

ВІТАННЯ 24 серпня — День Незалежності України

Шановні залізничники!

Щиро вітаю вас із найбільшим національним святом українського народу – Днем Незалежності України! Ця визначна дата ввійшла в історію держави, започаткувала нову епоху в житті нашого народу, законодавчо закріпила вікові прагнення до національного відродження і духовної свободи.

Нині Україна у процесі сталого розвитку, культурного, духовного та цивілізаційного відновлення завдяки щоденним зусиллям та праці талановитих і працьовитих людей.

Бажаю вам успіхів, здоров'я, щастя та благополуччя. Нехай любов до України в серці кожного надихає нас на нові звернення, добрі справи та величні здобутки. Хай мир і злагода панують у кожній домівці.

Зі святом вас! З Днем Незалежності України!

З повагою **Володимир КОЗАК**, Генеральний директор Укрзалізниці

Шановні колеги, друзі!

Вітаю вас з історичною подією в житті нашої держави – Днем Незалежності!

Працівники залізничної галузі у молодій незалежній державі переконливо довели, що прагнуть розвивати і покращувати транспортну мережу, вносити у свою сумлінну працю корективи, яких вимагає час і невпинний рух уперед. Профспілка теж не стоїть на місці, крокуючи в ногу зі змінами та перетвореннями, докладаючи зусиль для збереження соціальної сфери і максимально надійного захисту трудових прав співчан.

Від душі зичу вам, дорогі співчани, міцного здоров'я, незламного духу, щедрої долі та непохитної віри у добре майбутнє нашої держави і її прийдешніх поколінь.

З повагою **Вадим ТКАЧОВ**, Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України



ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

Правовими інспекторами праці Ради профспілки на залізницях у першому півріччі 2012 року:

перевірено 398 підприємств: виявлено 2,6 тис. порушень, складено 246 актів і внесено 341 подання (на цей час виконано 84 % усіх подань); **захищено** трудові права понад 10,5 тис. працівників, у т. ч. двох – у судах;

повернуто працівникам недоплачених або незаконно утриманих коштів на загальну суму 2,8 млн грн.; **скасовано** 167 наказів, що не відповідали вимогам законодавства; **поновлено** на роботі 4 працівників, яких було незаконно звільнено або переведено на іншу роботу, та 5 – змінено формулювання причин звільнення;

передано до прокуратури 7 матеріалів;

передано до держінспекції праці 5 матеріалів;

притягнуто до дисциплінарної відповідальності 13 посадових осіб, винних у порушеннях трудових прав працівників;

надано співчанам понад 4,2 тис. юридичних консультацій, розглянуто 150 письмових звернень.

Технічними інспекторами праці Ради профспілки на залізницях у першому півріччі 2012 року:

перевірено 489 підприємств, з них 76 – разом з органами держгірпромнагляду та відомчого контролю за охороною праці;

виявлено понад 4,1 тис. порушень нормативних актів з охорони праці;

надіслано 3 висновки (вирішено позитивно) та 288 подань (позитивно вирішено 275) роботодавцям, органам управління і нагляду, комісіям з трудових спорів, прокуратурі, судам;

призупинено роботу 294 од. машин, механізмів та устаткування;

перевірено за участю технічних інспекторів праці знання з охорони праці у 1672 посадових осіб;

підготовлено до засідань президій дорпрофсозів і теркомів матеріали з розгляду 102 питань з охорони праці;

взято участь у спеціальному розслідуванні 40 нещасних випадків на виробництві; за результатами розслідування знято безпідставне звинувачення з п'ятох потерпілих;

розглянуто 471 звернення членів профспілки з питань охорони праці, з яких 444 вирішено позитивно.

Стор. 2

У президії ПОСИЛЮЄМО РОБОТУ В УСІХ НАПРЯМАХ

НИЗКУ важливих рішень прийнято на засіданні президії Ради профспілки, що відбулося у Дніпропетровську.

Обговорено, зокрема, питання про організацію праці провідників пасажирських вагонів у парках відстою (стор. 2).

Діяльність дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці з організаційно-кадрових питань, зазначено під час розгляду даного питання, має значні внутрішні резерви. Тому дорожньому, територіальному комітетам, а також профкомам первинок запропоновано посилити роботу у цьому напрямку.

Затверджено Стандарт ін-

формаційної діяльності профспілки та нову Систему навчання профспілкових кадрів та активу. Відтепер головні напрями навчання охоплюють усі сторони профспілкової роботи.

Ухвалено також постанови: щодо внесення змін і доповнень до Інструкції із проведення звітів і виборів у профспілку; реалізації спільного з Міжнародною громадською організацією «Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я» проекту «Отримай свій шанс», спрямованого на забезпечення кращого майбутнього вихованців та випускників інтернатів Вінницької та Одеської областей; участі 6–9 вересня п. р.

збірної команди профспілки у фінальних змаганнях XVIII Всеукраїнської міжгалузевої Спартакіади трудящих промислової сфери і транспорту.

Велику групу профпрацівників та активістів з нагоди Дня профспілки, що святкується у першу неділю серпня, за рішенням президії відзначено Почесним знаком «За заслуги перед профспілкою», Знаком «За активну роботу в профспілку», Почесною грамотою та Подякою Ради профспілки, а також вперше – «Молодіжною відзнакою».

Матеріали засідання і постанови опубліковано на сайті www.zalp.org.ua

Раді профспілки відповідають...

Увага приділяється збереженню кадрів

ОТРИМАНО відповідь на лист Ради профспілки з приводу наказу Укрзалізниці «Щодо вдосконалення організації обробки пасажирських документів на залізницях України». Профспілка висловила занепокоєння з приводу того, що в ході цієї реорганізації намічається вивільнення 220 працівників, і запропонувала вжити відповідних заходів щодо запобігання звільненню залізничників у ході реорганізації центрів з обробки пасажирських документів.

У відповіді за підписом заступника Генерального директора Укрзалізниці О.СЛІПЧЕНКА вказано, зокрема, що в умовах реалізації заходів щодо підвищення ефективності роботи залізничного транспорту та проведення у зв'язку з цим змін технічного, технологічного та структурного характеру **Генеральним директором Укрзалізниці особлива увага приділяється збереженню кадрового потенціалу, освоєнню персоналом суміжних професій з метою недопущення скорочення працівників.**

За інформацією залізниць, наголошено у листі заступника Генерального директора Укрзалізниці, під час реорганізації центрів з обробки пасажирських документів шляхом передачі їх функцій до пасажирських служб, служб приміських пасажирських перевезень та відділу зведеного обліку доходних надходжень фінансово-економічних служб відповідно до зазначеного наказу від 22.05.2012 р., № 190-Ц буде забезпечено працевлаштування усіх працівників реорганізованих підрозділів.

В номер Захитим локомотивные бригады

«ВІСНИК» продовжує інформувати о ситуації в зв'язі з возбуждением уголовных дел против двух машинистов и помощника машиниста Джанкойского локомотивного депо Приднепровской железной дороги – членов нашего профсоюза.

Совет профсоюза, как известно, направил официальные обращения в соответствующие структуры с основательной аргументацией, настоянием на проведении доп.полнительного расследования.

НТАК, 6 августа на очередное заседание Красногвардейского районного суда АР Крым по одному из уголовных дел в качестве специалиста был вызван и дал разъяснения начальник локомотивной службы Приднепровской железной дороги С.Полян. Изучив документы, расшифровку скоростемерной ленты, объяснения членов локомотивной бригады и свидетелей, а также протоколы служебного расследования Джанкойского локомотивного депо и акт судебного-медицинского обследования, он дал заключение, что вины в действиях локомотивной

бригады (машиниста и его помощника) не усматривается. А причиной несчастного случая стало, к сожалению, грубое нарушение правил пребывания на железнодорожных путях потерпевшей.

В судебном заседании адвокатом локомотивной бригады было заявлено также ходатайство, которое суд удовлетворил, – о назначении судебно-технической экспертизы. Ее будет проводить Харьковский научно-исследовательский институт судебных экспертиз им. Н.Бокариуса Министерства юстиции Украины.

День Ради профспілки на Конотопському залізничному вузлі

УХОДІ зустрічі з профактивом регіону перший заступник Голови профспілки М.СІНЧАК поінформував колег про найважливіші питання сьогодення: реформування залізничного транспорту, заробітну плату та перспективи її зростання, зміни, що чекають на відомчу медицину, намагання повернути у галузь навчальні заклади, проект Трудового Кодексу. Йшлося також про реалізацію дисконтної програми профспілки, роботу з профспілковою молоддю, а також про затвердження нової Системи навчання профкадрів і активу та Стандарту інформаційної діяльності профспілки на теперішній час і перспективи.

Фахівці Ради профспілки розповіли про конкретні напрями роботи. Надано також відповіді на запитання.

Як завжди, під час таких заходів фахівці Ради профспілки надають конкретну допомогу профкомам, проводять прийом співчан, зустрічі в колективах (зокрема, на знімку – під час виступу головного технічного інспектора праці В.ДОРОШЕНКА у вагонному депо Конотоп. **Фото нагано профкомам**).



Галузева угода: підсумки за півріччя

Головне управління охорони і організації праці УЗ надало Раді профспілки інформацію про виконання положень Галузевої угоди між Укрзалізницею і профспілками за перше півріччя 2012 року.

За цей період залізницями витрачено понад 2 млрд грн. Зокрема, працівникам:

• відшкодовано витрати за роз'їзний (пересувний) характер роботи – 103,9 млн грн.;

• виплачено майже 734 млн грн. щомісячної надбавки за вислугу років;

• надано понад 89 млн грн. грошової допомоги при звільненні у зв'язку з виходом на пенсію вперше, а також більше ніж на 157 млн грн. – матеріальної допомоги на оздоровлення.

Майже 61 млн грн. спрямовано на добровільне медичне страхування, у тому числі 18,4 млн грн. – пенсіонерів.

Витрачено також 83,4 млн грн. на оплату додаткових відпусток: за роботу із важкими і шкідливими умовами праці, особливий характер праці, вислугу років на залізничному транспорті, ненормований робочий день.

На 150,3 млн грн. профінансовано заходи з охорони праці.

ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

27 липня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у засіданні робочої комісії представників профспілок з визначення розмірів прожиткового мінімуму, мінімальної заробітної плати на 2013 рік, а **31 липня** – у засіданні робочої комісії з підготовки нової редакції законопроекту «Про залізничний транспорт України».

30–31 липня на чолі з першим заступником Голови профспілки М.Сінчаком відбувся вшестеро День Ради профспілки на Конотопському вузлі Південно-Західної залізниці (стор. 1).

30 липня завідувач відділу організації і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у «круглому столі» і прес-конференції з розгляду підсумків реалізації проекту «Профілактика ВІЛ/СНІДу серед працівників Львівської залізниці» (стор. 3),

а **2 серпня** разом із заступником Л.Нестеренко – у зустрічі з представниками USAID (Агентство США з міжнародного розвитку) щодо долучення нашої профспілки до програми «Здоров'я жінок України».

3–5 серпня проведено VII Спартакіаду залізничників України (стор. 3).

5 серпня відзначено День профспілки (стор. 1, 4).

7 серпня відбувся інформаційний день для голів профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки, у якому взяла участь і виступили перший заступник Голови профспілки М.Сінчак, фахівці Ради профспілки.

7–10 серпня правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко вивчав ситуацію щодо дотримання трудових прав молодих членів профспілки у структурних підрозділах Львівської залізниці.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «Знаменским теркомом профсоюзу в першому півроку зашищені трудові права 106 залізничників, котрим було доплачено 26,7 тис. грн.

К прикладу, в результаті скасування декретних відпусток з порушеннями наказів о привертанні до дисциплінарної відповідальності повернуто преміальну виплату на загальну суму 800 грн. трьом працівникам станції Помішня і одному – із залізничної машинної станції № 63. А працівнику локомотивного депо Знаменка було доначислено 2,4 тис. грн. (надбавка за вислугу лет). Обсяг доплат помішанським залізничникам склав 4,2 тис. грн., а по дирекції залізничних перевезень – перевищив 7 тис. грн. В повному обсязі вироблено також оплата по іншим підрозділам – за роботу в вихідний день, керівництво стажировки і навчання», – проінформувала правовий інспектор Трудового Кодексу профсоюзу на Одеській магістралі **Евгеній СТОРОЖЕНКО**.

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у №№ 17–24 (580–587)*2011 р.; 1–14 (588–601)*2012 р.



В 2001 році – в рамках підготовки до IV з'їзду профспілки – започатковано проведення виїзних днів Ради профспілки на залізничних вузлах зі звітом про роботу виконавчого апарату.

Тож 27–28 березня вперше проведено День Ради профспілки, і він відбувся на Шевченківському вузлі Одеської залізниці. Це був перший виїзд великої групи фахівців апарату Ради профспілки. Протягом двох днів вони побували на всіх підприємствах вузла, провели прийом членів профспілки, які зверталися за консультаціями щодо конкретних ситуацій.

Зустрічі з колегами та спілчанами на їхніх робочих місцях були обопільно корисними і проходили в обстановці взаєморозуміння та відкритості. З одного боку, фахівці Ради профспілки намагалися, перш за все, професійно проконсультувати колег з актуальних проблем профспілкової роботи, сприяти у вирішенні ряду питань, а з іншого – під час розмов і зустрічей одержати не менш цінну інформацію про стан справ у трудових колективах, первинках.

Підсумувала заходи зустріч керівництва і фахівців Ради з активом Шевченківської територіальної профорганізації. За словами тодішнього голови теркому Л.Бакуринського, на присутніх (120 учасників) позитивно вплинуло те, що фахівці Ради доступно розповіли про головні напрями профспілкової діяльності та чітко і конкретно відповіли на їх численні запитання.

Шевченківський терком першим прийняв профспілковий «десант» з Києва, виявив зацікавленість у проведенні подібних заходів. «Організація і надалі днів Ради профспілки на залізничних вузлах може виявитися перспективною формою співпраці в сучасних умовах, коли не кабинетний стиль, а живе спілкування повинно превалювати в профспілковій роботі», – писав «ВІСНИК» (№ 12*229 від 24 квітня 2001 р.) про підсумки цього масштабного заходу.

З того часу виїзні дні Ради профспілки стали проводитися регулярно. Так, до кінця 2001-го такі заходи відбулися на вузлах Південно-Західної залізниці: Козятинському – у червні та Конопольському – у липні, а також на Кременчуцькому вузлі Південної залізниці – у вересні.

Починаючи з 2001-го, на сторінках «ВІСНИКА» щорічно публікується звіт про роботу Ради профспілки за попередній рік.

Президію Ради профспілки прийнято постанову про прапор профспілки. У ній вказано, що «прапор профспілки являє собою прямокутне полотнище синього кольору з емблемою профспілки і написом «Профспілка залізничників і транспортних будівельників України».



Затверджено систему заохочення у профспілці. Зокрема, на рівні первинних, територіальних і дорожніх профорганізацій запропоновано такі форми заохочення: грамота, грошова премія, цінний подарунок.

На рівні Ради профспілки затверджено: Почесний знак «За заслуги перед профспілкою», Знак «За активну роботу в профспілці», Почесна грамота Ради профспілки, грошова премія, цінний подарунок; для профспілкових організацій – Диплом Ради профспілки...



Далі буде

КНИГУ «Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні» розміщено на сайті www.zalp.org.ua. Текстовий матеріал, що публікується у «ВІСНИКУ», доповнено.

● У президії Ради профспілки: порушуємо проблему

Щоб не було невдячної роботи...

Низка недоліків в організації праці провідників пасажирських вагонів у парках відстою потребує негайного виправлення і приведення відповідних документів до вимог галузевих і законодавчих нормативних актів, а умови роботи працівників – значного покращання. Про це йшлося на виїзному засіданні президії Ради профспілки у Дніпропетровську, що відбулося наприкінці липня.

НЕ НА ВСІХ ЗАЛІЗНИЦЯХ і в структурних підрозділах чисельність одиниць у штатних розписах відповідає нормативній чисельності працівників, визначеній для виконання таких робіт наказом Укрзалізниця від 21.05.2010 р., № 369-Ц «Про організацію роботи поїзних бригад пасажирських поїздів». Так, у Сімферопольському депо доведений план на 100 осіб менше ніж визначено нормативом. Не краща ситуація і в пасажирському депо Одеса-Головна, вагонних депо і дільницях Львів, Київ-Пасажирський та інших.

Хоча в депо Донецьк чисельність працівників на охороні вагонів практично відповідає нормативу, тут існує практика їх відволікання на роботи, не обумовлені трудовим договором. До 20 осіб у зміну направлялися, наприклад, для виконання вантажно-розвантажувальних робіт тощо, а також на роботу в інші структурні підрозділи за вказівками служби пасажирського господарства. Приміром, за даними на 1 червня п. р., 17 працівників з охорони вагонів були направлені на один місяць на вокзал Донецьк для роботи в посадочних бригадах та чергування біля ескалаторів.

Правилами внутрішнього трудового розпорядку та графіками роботи передбачено, що провідники вагонів у парках відстою працюють за змінним графіком, з тривалістю змін 11–11,5 год. Для них протягом зміни передбачено обідню перерву – від 30 хв. до 1 год. Але ж встановлення часу обідньої перерви для цієї категорії працівників суперечить статті 66 КЗпП України, де визначено, що якщо працівник не може використати час перерви на свій розсуд, відлучитися з робочого місця, то йому повинна надаватися можливість приймання їжі безпосередньо на робочому місці. Тобто обідня перерва таким працівникам не встановлюється. Адже провідник у парках відстою не може залишити вагони, які він отримав під охорону за описом і несе за їх збереження відповідальність, а в опалювальний сезон ще й забезпечує температурний режим. Але

адміністрація структурних підрозділів ігнорує вимоги трудового законодавства щодо обідньої перерви, виключає її з тривалості робочого часу.

Норма робочого часу кожного місяця різна, а тому у змінних працівників завжди буде або недоробка до норми, або переробка. Але в усіх депо щомісяця всі провідники щоденно вкладаються у визначену норму, що свідчить про необ'єктивний облік робочого часу і відповідні порушення трудового законодавства. Для прикладу – факти, виявлені фахівцями Ради профспілки: на початку місяця провідникам у табелях обліку робочого часу обліковують по 11 год., а під кінець місяця, щоб вийти на норму, в окремі зміни проставляють 7, 8, 9 год. Такі випадки, на жаль, носять масовий характер. Спеціалісти депо таку практику пояснюють просто: їм заборонено обліковувати надурочну роботу для цієї категорії працівників. Тож людям її ніхто не оплачує...

У всіх депо відсутні норми часу відповідно до затвердженої технології роботи на виконання підготовчо-заклучних дій, а саме на приймання та здавання вагонів за описом від провідника попередньої зміни. Враховуючи, що перелік опису одного купейного вагона складається з понад 25 позицій, а плацкартного – 30, то цей час становить від 20 хв. до 1 год., а інколи і більше, і згідно з законодавством повинен включатися до робочого часу. Відсутність таких норм призводить до того, що час роботи з приймання і передачі вагонів до робочого часу не включається, не обліковується і не оплачується.

Технічні можливості парків відстою не дозволяють розміщення вагонів на одній або двох паралельних

коліях, тому їх розташовують по всій території парку і навіть за його межами. Інша справа – місяця для відстою корейських електропоїздів «Хюндай»: ця територія має загорожу, освітлення, асфальтовані доріжки, поїзд стоїть на одній колії.

Такі умови необхідно створити і для відстою інших вагонів і поїздів. І лише тоді можна розглядати питання щодо перегляду для провідників нормативів обслуговування на охороні вагонів у парках відстою, на чому наполягає Главок.

Світлана АНІСІМОВА, завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки

ДО ТЕМИ

Президія Ради профспілки визнала **незадовільною** роботу Головного управління пасажирського господарства Укрзалізниці, пасажирських служб залізниць і керівників відповідних структурних підрозділів з організації праці провідників пасажирських вагонів у парках відстою.

Начальникам залізниць, главам – пасажирському та охорони і організації праці – запропоновано: налагодити об'єктивний облік робочого часу працівників; посилити контроль за дотриманням норм трудового законодавства; розробити норми часу на підготовчо-заклучні дії для провідників у парках відстою згідно з існуючою технологією; зміну нормативів обслуговування провадити тільки після проведення конкретних заходів із упорядкування парків і колій, на яких розташовуються вагони, з обов'язковим облаштуванням їх парканами, освітленням та безпечними проходами, а також надавати весь відповідний комплект документів до проектів нормативів, які подаються на погодження президії Ради профспілки.

Начальникам залізниць та керівникам структурних підрозділів запропоновано забезпечити виконання в структурних підрозділах трудового законодавства та галузевих нормативних актів з обліку і оплати відпрацьованого часу.

Начальникам структурних підрозділів і головам профорганізацій запропоновано не допускати залучення працівників до робіт, не обумовлених трудовим договором, без їх згоди та відповідної оплати згідно з чинним законодавством і Галузевою угодою та переглянути Правила внутрішнього трудового розпорядку щодо надання обідніх перерв для провідників пасажирських вагонів у парках відстою.

● Проблема решена

Оплата за жару выбивалась с «жаром»

Май 2012-го был знойным, и те железнодорожники, кто занят на работах, связанных с движением поездов, и постоянно выполняет производственные обязанности на открытом воздухе при +30°C и выше, рассчитывали на оплату своего нелегкого труда с учетом положенной в этом случае 10-процентной надбавки к их тарифным ставкам.



Фото з архіву «ВІСНИКА»

ОДНАКО, оказывается, можно запросто проигнорировать соответствующий приказ Укрзалізниця (№ 098-Ц от 24.03.2011 г.). Как, спросите? Да очень просто: отправить, к примеру, электронное указание о том, чтобы работникам не оплачивать, как положено, работу в эти самые знойные дни. Что и было сделано 30 мая т. г. одним из работников службы пути Донецкой дороги, причем, без каких-либо объяснений и разъяснений!

И только после вмешательства в ситуацию правового инспектора труда Совета профсоюзу на Донецкой магістралі В.Чернятьева (Иловайский регион) руководством дороги 16 июля начальникам структурных подразделений отраслевых служб было дано указание о соответствующей оплате труда работникам за май 2012 года.

Что ж, благодаря решительным действиям правового инспектора труда были защищены права 930 путейцев, и им в общей сумме было доначислено более 6,8 тис. грн.

Да, речь всего-то о чуть более 7 грн. в среднем на каждого – только, заметим, их кровных, заработанных!

Нарушения устраняются

ВХОДЕ рассмотрения вопроса о соблюдении трудового законодательства и выполнении обязательств колдоговора дороги в структурных подразделениях службы сигнализации и связи с участием начальника службы О.Суханика президиум Одесского дорпрофсожа отметил неплохую ситуацию.

Однако, хотя и осуществляется постоянный контроль со стороны профкомов структурных подразделений службы, при проверках выявлены недостатки. К примеру, в некоторых дистанциях не всегда время обеденного перерыва для отдельных категорий работников указывается в графиках сменной работы; не доводятся до сведения причастных под роспись приказы производственного характера; не оплачивается в полном объеме время дежурства на объекте и дома. Как свидетельствует практика, эти и другие нарушения устраняются.

Тем не менее, отметил хорошо организованную работу отделов и производственных участков в структурных подразделениях службы сигнализации и связи, президиум сконцентрировал внимание на неукоснительном соблюдении трудового законодательства и обязательств колдоговора.

Светлана ШПИЛЕВАЯ, главный правовой инспектор труда Совета профсоюзу на Одесской дороге

В ТЕМУ

Профилактика – лекарство действенное

Нарушения прав работников чаще всего происходят из-за того, что не все специалисты и председатели профорганізацій досконально изучают особенности применения некоторых нормативных актов. По этой причине правовые и технические инспекторы труда Совета профсоюзу на Одесской железной дороге постоянно занимаются их обучением.

Так, недавно за «круглым столом» дорпрофсож собрал председателей профорганізацій, инспекторов отделов кадров, инженеров по организации и нормированию труда, специалистов по охране труда структурных подразделений Котовского региона.

Главный технический инспектор труда Совета профсоюзу на Одесской магістралі В.Бочкарев проинформировал о ситуации с производственным травматизмом, подробно рассказал об особенностях нового «Порядка проведения расследования и ведения учета несчастных случаев, профессиональных заболеваний и аварий на производстве». Проанализированы ошибки, допускаемые при оформлении документов по профсоюзному страхованию железнодорожников от несчастных случаев на производстве, а также обсуждены вопросы, связанные с выполнением комплексных мероприятий по охране труда, в частности, обеспечением работников спецодеждой и спецобувью, молоком и др.

С главным правовым инспектором труда Совета профсоюзу на Одесской дороге С.Шпилевой участники семинара детально разобрались в вопросах режима труда и отдыха сменных работников и организации учета их рабочего времени. Речь шла также о предоставлении железнодорожникам ежегодных отпусков и на другие темы.

Такой же семинар был организован и для председателей профорганізацій структурных подразделений Одесского региона.

ПРЕСС-ЦЕНТР Одесского дорпрофсожа

Факти. Події. Люди.

Инф. «ВІСНИКА»

З НАГОДИ ДНЯ ПРОФСПІЛКИ НАГОРОДЖЕНО:



ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ» –

ГОРДУ Юрія Григоровича – старшого електромеханіка, голову профорганізації Мелітопольської дистанції сигналізації і зв'язку Придніпровської залізниці;



ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» –

БОРОЗНУ Олену Геннадіївну –

НИКІТИНУ Інну Георгіївну – бухгалтера профкому Дніпропетровського пасажирського вагонного депо Придніпровської залізниці,

УВАРОВА Миколу Петровича – голову Іловайської територіальної профорганізації;

У ЛІТОПИС ПРОФСПІЛКИ

голову профорганізації станції Знамянка Одеської залізниці,

ГЛУХОДІД Віру Кузьмівну – завідувача фінансового відділу Кримського теркому профспілки,

ДРАШКО Тетяну Євгенівну – голову профорганізації апарату Криворізької дирекції залізничних перевезень Придніпровської залізниці,

КРИВЕЦЬ Любов Георгіївну – бухгалтера профорганізації лінійних станцій Коростенської дирекції

залізничних перевезень Південно-Західної залізниці,

ОЛІЙНИК Лідію Олександрівну – голову профорганізації Шевченківської вагонної дільниці Одеської залізниці,

САВУЛЯКА Степана Олександровича – голову профорганізації Івано-Франківської дистанції колії Львівської залізниці.

Продовження – у наступному номері «ВІСНИКА»



Від номера до номера

Навчальні заклади повернуться у галузь?

РАДА ПРОФСПІЛКИ продовжує наполягати на необхідності повернення у галузь низки навчальних закладів залізничного профілю. Нагадаємо, що з цього приводу було надіслано листа Прем'єр-міністру України М.Азарову.

Надійшла відповідь за підписом першого заступника Міністра інфраструктури К.Єфименка. Він зазначив, що Міністерством за участі Укрзалізниці розроблено та опрацьовується проект розпорядження Кабінету Міністрів України «Деякі питання управління вищими навчальними закладами Міністерства інфраструктури» щодо здійснення передачі до сфери управління Міністерства інфраструктури Артемівського, Дніпропетровського, Харківського технікумів залізничного транспорту, державних вищих навчальних закладів «Київський коледж транспортної інфраструктури» (колишня назва «Київський технікум залізничного транспорту»), «Одеський коледж транспортних технологій» (колишня назва «Одеський технікум залізничного транспорту»), «Київський електромеханічний коледж» (колишня назва «Київський електромеханічний технікум залізничного транспорту») і Чернівецького транспортного коледжу.

Опрацьовано нормативні документи

ФАХІВЦЯМИ Ради профспілки розглянуто та проаналізовано деякі нормативні матеріали, зокрема проект наказу Міністерства інфраструктури «Про внесення змін до Порядку проведення медичних оглядів працівників певних категорій залізничного транспорту, метрополітенів і підприємств міжгалузевого промислового залізничного транспорту України». Цей документ погоджено.

Розглянуто проект Генеральної угоди на наступний термін. Фахівцями Ради профспілки підготовлено пропозиції, які надано робочій групі для подальшого опрацювання.

Поновлено право на працю. У суді...

ЗА РІШЕННЯМ Деснянського районного суду м. Києва від 6 липня п. р. на роботі (на посаді коменданта гуртожитку Київського будівельно-монтажного експлуатаційного управління) з 24 липня 2012 року поновлено працівницю **М.**

Вона була звільнена 14 червня минулого року з порушенням чинного законодавства, і звернулася до правової інспекції праці Ради профспілки по допомогу відновити справедливості.

Так, завдяки крокам, здійсненим Радою профспілки, суд виніс рішення на користь працівниці – члена нашої профспілки.

Суд зобов'язав стягнути з державного територіально-галузевого об'єднання «Південно-Західна залізниця» 30 тис. 821 грн. за вимушений прогул працівниці та ще 2,5 тис. грн. – за моральну шкоду.

Відділ інформації Ради профспілки

Середня заробітна плата працівників (грн.)

	Червень	З початку року
Залізничний транспорт	3748,7	3661,7
Транспорт у цілому	3473,0	3390,0
Промисловість	3467,0	3670,0
В галузях народного господарства	3109,0	2916,0

• Розмір **мінімальної зарплати** в Україні встановлено на рівні **прожиткового мінімуму** для працездатної особи з **1 липня 2012 р. – 1102 грн.**

• **Індекс споживчих цін** у червні – **99,7 %**, з початку року – **100,1 %**.

• **Інформацію** підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату України.

Співчуваємо...

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України висловлює щирі співчуття рідним, близьким, колегам і друзям з приводу тяжкої втрати – смерті колишнього голови Козятинського територіального комітету профспілки

**ГРИГОРУКА
В'ячеслава Миколайовича**

Завершено проект

«Профілактика ВІЛ/СНІДу серед працівників Львівської залізниці»

ПІДСУМКИ

спільного проекту профспілки залізничників і транспортних будівельників України і Міжнародної громадської організації «Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я» (LHSI) підбито 30 липня на засіданні «круглого столу» та прес-конференції в агенції «Укрінформ». У зустрічі взяли участь завідувач відділу організаційної та кадрової роботи Ради профспілки О.ГНАТЮК (на знімку), перший заступник голови Державної служби молоді та спорту С.Глуценко, директор LHSI І.Єленева, експерт Німецького товариства міжнародного співробітництва (GIZ) І.Нагорна, інші фахівці.

Проект, що тривав один рік, завершив логічний ланцюжок аналогічних заходів на інших залізницях України.

У його реалізації було задіяно профпрацівників, активістів і молодь. Підготовлено 22 тренерів, які працюватимуть у трудових колективах не лише залізничників, а й галузевих навчальних і медичних закладів. Ефективній роботі сприяли співпраця з адміністрацією Укрзалізниці та Львівської магістралі і фінансова підтримка GIZ.

Також учасники «круглого столу» наголосили на важливості проведення активної інформаційної політики щодо цінності здоров'я, саме це було одним із конкретних результатів проекту. За допомогою профспілки розповсюджено понад 30 тис. плакатів, буклетів та інших друкованих матеріалів. Тобто ця інформація дійшла до великої кількості людей у Львівській, Тернопільській та Чернівецькій областях. Важливим напрямом була інформаційна робота з працівниками залізничних лікарень та поліклінік.

Відділ інформації Ради профспілки



Фото Віктора СВЕРДЛОВА

VII Спартакіада залізничників України

Її відкриття відбулося на стадіоні «Локомотив» у Красному Лімані у рамках заходів до Дня профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

Учасників привітали перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і голова дорожньої профорганізації Донецької залізниці В.Бубняк. У Спартакіаді взяли участь 156 спортсменів із шести залізниць, вони змагалися з міні-футболу, волейболу, настільного тенісу, шахів, гирьового спорту та армрестлінгу. Вперше переможцем стала команда Південної залізниці.

Друге місце посіла збірна Донецької, а третє, також вперше, – Південно-Західної магістралі.

ВИСОКИЙ РІВЕНЬ підготовки команд створював напружену атмосферу у кожному змаганні. Так, переможці у загальнокомандному заліку визначилися лише у вирішальних поєдинках між спортсменами Донецької та Південної залізниць з волейболу, а також міні-футболу – у серії післяматчевих пенальті. Удача була на боці гравців з Південної.

Несподіванкою у змаганнях із шахів стала перемога інженера Івано-Франківського регіонального обчислювального центру Львівської магістралі О.Зінченка: йому вдалося обіграти усіх суперників!

Лише одне очко стало вирішальним для гирьовика з Південно-Західної залізниці у вазі понад 90 кг – машиніста електровоза локомотивного депо Київ-Пасажирський В.Андріяша. Розрив між спортсменами був мінімальним, а це свідчить про те, що усі залізничники приїхали на Спартакіаду добре підготовленими і з настроєм лише на перемогу.

Вкотре непереможною у змаганнях з настільного тенісу виявилася багаторазна призерка, інструктор ДФСК «Локомотив» Південно-Західної магістралі О.Чиченьова. «Золото» Спартакіади залізничників вона виборола уже всьоме. Ще жодного разу не поступився першим місцем з армрестлінгу і пожежник За-

порізького загону воєнізованої охорони Придніпровської залізниці В.Чайка (до 90 кг).

Із переможців сформовано збірну команду профспілки, яка виступить на XVIII Всеукраїнській міжгалузевої спартакіади трудящих промислової сфери та транспорту, що відбудеться 6–9 вересня в Алушті.

Інф. «ВІСНИКА»

Ітоги... с горчинкой

нистров от 29.12.2009 г., № 1418, в котором указано, что в стаж работы, дающий право на установление надбавки за выслугу лет, включается время работы во всех государственных и коммунальных учреждениях, независимо от ведомственной подчиненности (а санэпидстанции на железных дорогах входят в Перечень учреждений здравоохранения). Однако, невзирая на все эти доводы, К.Кононов наотрез отказался выполнять требования законодательных актов (!), трактуя их... «по-своему». Уместно заострить внимание на том, что это – не единичный случай невыполнения требований законодательных актов данным руководителем. Сложилось впечатление, что все выплаты, заложенные в зарплату работников, зависают... от настроения и желания начальника. И двое работников санэпидстанции (сейчас они уже пенсионеры), чтобы получить положенные им выплаты за выслугу лет, отважились-таки обратиться в районные суды Луганска.

В декабре 2011-го и феврале 2012-го по их исковым заявлениям Ленинский и Артемовский райсуды вынесли решения, обязывающие главврача СЭС К.Кононова выплатить истцам задолженности по заработной плате. Но если медстатисту Е.Макеевой было выплачено 743 грн., то лаборанту санитарно-гигиенической лаборатории Н.Рыженко довелось обращаться еще и в апелляционный суд Луганской области, который в апреле т. г. обязал внести такие изменения в дату и формулировку причины ее увольнения: **«Уволить Н. Н. Рыженко с 20.05.2011 года согласно ч. 3 ст. 38 КЗоТ Украины в связи с невыполнением руководством Луганской линейной санэпидстанции требований законодательства Украины о труде и условий коллективного договора»** и выплатить ей задолженность по за-

работной плате в размере 10 % должностного оклада за период с 1.01.2010 г. по 20.05.2011 г. в сумме 1348 грн. Всего по решению апелляционного суда за невыполнение требований законодательных актов руководство СЭС возвратило Н.Рыженко 7,8 тыс. грн. А это, согласитесь, уже сумма солидная. Неужели решения районного суда было не достаточно для того, чтобы выплатить работнице зарплату в полном объеме?!

Луганский терком профсоюза обратился к главному государственному санитарному врачу на Донецкой железной дороге Л.Панасовской с просьбой принять соответствующие меры и обязать главврача Луганской линейной санэпидстанции К.Кононова выполнять требования законодательных документов по оплате труда работников так же, как он требует выполнения санитарных норм от руководителей структурных подразделений региона. Но в полученном ответе процитировано... решение главврача Луганской СЭС и проинформировано, что линейная санэпидстанция, как юридическое лицо, финансируется из госбюджета, и главный врач является ответственным лицом по распределению финансовых средств. Кто бы спорил?! Да вот только возникает вопрос: почему при этом страдают работники? И кто дал право руководству санэпидстанции не выполнять требования законодательных актов Украины?!

Луганский терком профсоюза оставляет за собой право обратиться в вышестоящие инстанции и прокуратуру по поводу несоблюдения законов о труде главным врачом Луганской линейной санэпидстанции К.Кононовым.

Любовь ГОРБЕЛОВА,
заместитель председателя Луганской территориальной профорганізації

В первом полугодии внештатной правовой инспекцией труда и профкомами Луганской территориальной профорганізації защищены трудовые права 360 железнодорожников, которым возвращено незаконно удержанных или недоплаченных 84,3 тыс. грн. Выявлено также 1,9 тыс. часов неучтенной к оплате сверхурочной работы, в результате чего 31 работнику региона была произведена доплата на общую сумму 46 тыс. грн.

ТАКОВЫ итоги нашей кропотливой профсоюзной работы за шесть месяцев. К сожалению, не обошлось без пресловутой «ложки дегтя». Под ней мы подразумеваем не увенчавшуюся успехом двухлетнюю борьбу за ущемленные интересы восьмерых работников Луганской санэпидстанции, которым не в полном объеме начисляется надбавка за выслугу лет. Дело в том, что исчисление стажа для всех работников этой линейной СЭС производится только с 1994 года, и время работы в период ее ведомственного подчинения Министерству транспорта в железнодорожном стаже оказалось не учтенным. В результате каждый из них, начиная с 1 января 2010-го, ежемесячно теряет 10 % положенной надбавки.

Факты нарушения были подтверждены проверкой внештатной правовой инспекции труда Луганского теркома профсоюза. Главному врачу СЭС К.Кононова были предоставлены официальные разъяснения по этому вопросу Министерства здравоохранения, главного государственного инспектора труда в Луганской области, правового инспектора труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге с единственной рекомендацией – выполнить требования постановления Кабинета Ми-

● О насущном...

На пике лета — о зиме...

ДУМАТЬ об этом, впрочем, вовсе не рано, если припомнить сложные прошлые проблемы. Потому еще в середине июля по инициативе председателя Попаснянской территориальной профорганизации А.Канзебы было проведено объединенное заседание по подготовке к предстоящему отопительному сезону. Свои предложения высказали главный технический инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой магистрали А.Лященко, а также представители служб дороги: строительно-монтажных работ и гражданских сооружений и вагонного хозяйства, руководители структурных подразделений региона, городской голова и председатель райсовета.

Участников совещания проинформировали о выделении из районного бюджета более 30 тыс. грн. на проведение ремонтно-восстановительных работ в котельной больницы, сложенной работе служб железной дороги. Завершены, к примеру, оформление проектной документации и другие процедуры по выполнению работ в доме связи, общежитии, доме науки и техники, на ПТО станции Новозолотаревка. В августе эта кропотливая работа продолжается.

ПРЕСС-ЦЕНТР Попаснянского теркома профсоюза

Как помыться, отдохнуть?..

СИТУАЦИЮ необходимо менять более оперативно — так решили на Приднепровской магистрали, разработав программу приведения санитарно-бытовых помещений в соответствие нормам сроком на два с половиной года и ориентировочной стоимостью свыше 32 млн грн.

Ремонта и благоустройства требуют более 450 объектов. К примеру, в пяти из 19 околотов Пятихатской дистанции пути нет душевых, на трех околотов Криворожской дистанции — даже умывальников. И у слесарей Запорожского вагонного депо тоже нет возможности нормально переодеться, принять душ, пообедать... На выполнение запланированных до конца года работ выделено 8,5 млн грн.

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»

Сильны, когда вместе



«ГЛАВНОЕ — ЕДИНСТВО» — девиз работы председателя первички вагонного депо Красный Лиман Донецкой железной дороги А.СЛОБОДЯНЮКА (первый слева). Возглавляя одну из крупнейших в регионе профорганизаций, он много усилий прилагает для того, чтобы охват профчленством оставался 100-процентным.

Этому профкому под силу решить любые задачи, ведь за ним — сплоченная и инициативная команда единомышленников, каждый ответственно и добросовестно выполняет профсоюзные поручения. В основе работы — ведение плодотворного социального диалога: профактив и его лидер стремятся поддерживать обстановку взаимопонимания и разумных компромиссов, не допуская при этом ущемления трудовых прав членов профсоюза. И это дает возможность

ПРИЕМНОЮ НОВИНОЮ поділялася голова первинки станції Ворожба Південно-Західної залізниці Галина СИДОРЕНКО: «У той час, коли деякі сім'ї довго вагаються, як взагалі народжувати дитину, у родині спадкового залізничника, чергового по станції О.Кириченка з'явилася вже третя. Двом сестричкам — семирічній Катрусі і п'ятирічній Ані — батьки подарували братика Андрійка. Профком і керівництво станції привітали подружжя з народженням сина».

● Відлуння Дня профспілки

СВЯТО ДЛЯ ВСІХ

За повідомленнями дорпрофсожів, теркомів і профкомів первинок, всюди відбулися урочисті зібрання, нагородження профпрацівників та активістів профспілковими відзнаками, організовано інші різноманітні масові заходи: сімейний відпочинок, захоплюючі поїздки вихідного дня — екскурсійні та оздоровчі, приміром, на море, а також святкові концерти, спортивні змагання тощо. Ось таким був наш День профспілки...

УЖГОРОД. Серед різноманітних заходів, організованих теркомом до Дня профспілки, спілчанам припали до вподоби масові турніри — з міні-футболу та шахів, присвячені пам'яті Героя України Г.Кірпи.

Прибуло 500 учасників — залізничники Львівської, команди управлінь Одеської та Південно-Західної магістралей, а також угорських, словацьких колег, Закарпатської облради... В Ужгороді зібралося 58 відомих шахістів, і 9 турів насиченої боротьби завершилися переконливою перемогою міжнародного майстра С.Овсевича з Берегового. А на чопському стадіоні «Локомотив», прикрашеному профспілковою символікою та національними прапорами, завзяті вболівальники захоплено спостерігали за футбольними баталіями.

За призові місця змагалися 36 команд. Фортуна була на боці чопських станційників, друге місце виборолла збірна «Укррефрансу», а третє — Словачкини. До речі, рефрижераторники та закордонні гості перерахували свої призові кошти до МГО «Фонд ім. Г.М. Кірпи». Серед команд керівного складу, в тому числі представників органів місцевого самоврядування, удача посміхнулася футболістам-залізничникам: перемогли рівненчани, а закарпатці та львів'яни стали призерами. Найкращим вручено нагороди: перехідні кубки, медалі, грамоти, грошові премії та цінні подарунки.

На «Локомотиві» відбулося також не менш захоплююче «смачне» змагання — представники-кухарі з 14 наших підприємств виборювали першість з приготування найкращого бобрача — національної угорської страви. Завершилося свято профспілки масовим гулянням залізничників та їх сімей.

ДНІПРОПЕТРОВСЬК. Стадіони «Локомотив» у Пятихатках та Апостоловому стали місцем не лише спортивних змагань, а й святкових концертів, масових гулянь. Увінчалася програма барвистими феєрверками.

Первинка філіалу Українського державного центру транспортного сервісу

«Ліски» влаштувала урочистий прийом молодих працівників у члени профспілки із врученням їм профспілкових квітков.

ОДЕССА. Работники дорпрофсожа зустрілись с ветеранами профдвижения в санатории-профилактории «Белая акация». Дети из оздоровительного лагеря им. Л.Шевцовой подарили почетным гостям сувениры и красочный концерт.



Фото Оксаны ПИСААРЬ

Торжественным стал этот день для электромехаников Шевченковской дистанции сигнализации и связи М.Берлюты и А.Карпенко: их приняли в ряды профсоюза, вручив профбилеты и памятные подарки.

Профком локомотивного депо Котовск позаботился материально о семьях, в том числе многодетных, своих членов профсоюза, в которых есть еще и первоклассники, и детишки-инвалиды.

ВОРОЖБА. Первинка станції Ворожба Південно-Західної залізниці поповнилася молоддю. Регулювальникам швидкості руху вагонів М.Логвину і М.Шкрасову, складачу поїздів О.Бдюхіну та оператору С.Ткаченко урочисто вручено профквитки і передплату на «ВІСНИК», щоб вони завжди були у курсі профспілкових новин.



Фото Александры ТЕЛНИЧКО

ЖМЕРИНКА. Для її жителів наше профспілкове свято — подвійне, оскільки збігається із Днем міста, тому і заходи проводяться спільними зусиллями міської влади й залізничників.

На центральній площі відбулося нагородження переможця конкурсу «Людина року-2012» — старшого майстра локомотивного депо Жмеринка В.Кобзюка. Урочисто вручено також почесні грамоти та грошові премії групі профпрацівників та активістів. Зі святом спілчан щиро привітали представники місцевої влади. Продовжилося святкування масовими гуляннями у парку культури. Всі помилувалися чудовим салютом.

А на святковій лінійці у дитячому оздоровчому таборі «Дубки» Жмеринський терком і профкоми структурних підрозділів регіону подарували дітям футболки з логотипами профспілки і табору, а також зошити й набори ручок.

ХАРЬКОВ. К морю на праздничные выходные отправились 650 работников Южной магистрали. В нынешнем году «десант» отдыхающих составили в основном рядовые члены профсоюза с семьями, а профработники и активисты проводили в это время мероприятия в своих регионах. Традиционный же праздник в евапаторийской здравнице «Мрія» организаторам помогла провести группа из 15 молодых активистов. К примеру, 4 августа прошла II Спартакиада по пляжным видам спорта среди представителей региональных молодежных советов дорожной профорганизации. Много всего интересного было припасено и на вос-

кресенье: порадовал яркий концерт и, конечно, все были в восторге от фаершоу — зрелищных цирковых трюков с огнем.

www.zalp.org.ua

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

Газета

«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець —

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Реєстраційне свідоцтво

КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор

Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК — перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії; Василь ЛЕСЬКО — заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії; Ольга АРТЕМ'ЄВА — завідувач відділу інформації; Світлана АНІСІМОВА — завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати; Олександр ГНАТЮК — завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№15 (602)* 17 серпня 2012 р.

Тираж 244 тис. 45 прим.

Газету набрано і зверстано

у відділі інформації

Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,

Повітрофлотський пр-т, 15 А

тел. 465-00-80

тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт»

(м. Київ, вул. Лугова, 1А)

Замовлення № 2163

Наступний номер вийде

31 серпня 2012 року

Радует «Конфетти»...

ПРИЯТНО, что эстрадный театр песни и танца «Конфетти» дома науки и техники вагонного депо Попасня пользуется любовью и симпатией у горожан. Он — победитель областного конкурса «Золотой ключик», лауреат всеукраинского фестиваля «Червона калина», призер телевизионного конкурса «Фан-лото «Бинго»... Занимаются здесь 60 детей и подростков. Со своим руководителем И.Нестеренко они с азартом репетируют новые номера, организуют совместные поездки на море, в здравницу «Сосновая роща»: у ребят есть возможность и отдохнуть, и порадовать сверстников своим выступлением на сцене. Коллектив всячески поддерживают руководство и профком депо, директор средней школы № 1, родители юных танцоров.

Татьяна КОНОВАЛЕНКО, директор дома науки и техники вагонного депо Попасня



Встречаются ветераны...

В УЮТНОМ помещении санатория-профилактория «Белая акация» состоялась встреча ветеранов Одесской дистанции сигнализации и связи.

Они ознакомились с изменениями, которые произошли здесь: улучшаются бытовые условия, работает бассейн с минеральной водой, в жилых блоках установлены кондиционеры, в каждой комнате — санузел. Кстати, пенсионеры, ведущие активный образ жизни, предложили на базе санатория-профилактория создать группу здоровья для пожилых людей.

Прогулявшись также по ботаническому саду, что неподалеку от санатория, гости поблагодарили профком и совет ветеранов за внимание, возможность встретиться и пообщаться.

Григорий КРАСНЕР,

заместитель председателя совета ветеранов Одесской дистанции сигнализации и связи

ТЕРИТОРИЯ ПОЗИТИВУ

«ПРОФСПІЛКА здійснює мрії!» — стверджує у листі бригадир пасажирського вагонного депо Бахмач Наталія СКЛЯР після захоплюючого сплаву Десною. Адже, можливо, так би і продовжувала з цікавістю і заздирістю з берега спостерігати за людьми, що плывуть на байдарках, якби не енергійний колега та, що важливо, сприяння з боку Конотопського теркому профспілки: «Як відомо, під лежачий камінь вода не тече, тож наш ініціативний товариш, електромеханік Конотопської дистанції елект-

ропостачання Михайло ПАНАСЕНКО (на знімку) із групою однодумців задалегідь спланували маршрут і вирушили у мандрівку. Шість незабутніх днів ми провели наодинці з природою, знайомлячись із чудовими куточками рідного краю. Тож усі ми дуже вдячні нашому теркому за неабияку підтримку і, звичайно ж, М.Панасенку — за те, що дав нам можливість поглянути на світ іншими очима».



Фото теркому