З Днем Незалежності, Україно!

Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua

Найомасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 15 (626)
16 серпня 2013 р.

ВІТАННЯ | **24 серпня — День Незалежності України**

Шановні спілчани, друзі!

Щиро вітаю вас із важливою подією в житті нашої держави – Днем Незалежності.

Цей визначний день став початком нової епохи у нашій країні, утвердив демократичні цінності, одвічні прагнення українців до свободи, економічного зростання й духовного піднесення. Трудівники нашої галузі з року в рік своєю невтомною працею роблять значний внесок у розбудову економіки й усієї держави, рухаються вперед до нових звершень, гідно долають випробування часу. Наша профспілка намагається завжди реагувати на всі зміни й перетворення, надійно відстоюючи соціальну сферу, впроваджуючи нові проекти, спрямовуючи максимум зусиль на захист трудових прав спілчан.

Зичу вам, дорогі друзі, міцного здоров'я, твердості духу, добробуту та непохитної віри у щасливе майбутнє нашої держави.

З повагою ***Вадим ТКАЧОВ,*** *Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України*

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «У результаті перевірки головного технічного інспектора праці Ради профспілки **Володимира Дорошенка** працівникам Чернівецької колійної машинної станції Львівської залізниці у липні нараховано понад 17 тис. грн. доплати за шкідливі та особливо шкідливі умови праці, не виплаченої за жовтень–листопад 2012 року», – поінформував Раду профспілки начальник КМС-124 **Андрій ТРАЧУК**.

● «Правова інспекція праці Ради профспілки на Одеській залізниці, провівши у першому півріччі п. р. перевірки дотримання трудового законодавства і положень колдоговору в 17 структурних підрозділах Шевченківського регіону, захистила трудові права 136 працівників. Спілчанам повернуто 11,4 тис. грн. недоплачених або незаконно утриманих коштів, скасовано шість незаконних наказів про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності.

За цей період технічною інспекцією праці Ради профспілки перевірено стан охорони праці у 16 структурних підрозділах регіону, у результаті яких виявлено понад 190 зауважень, заборонено роботу на 10 одиницях обладнання. Адміністраціям направлено подання щодо усунення виявлених порушень. Працівникам поновлено пільги, встановлені законодавством і колдоговором, на суму понад 6 тис. грн., розглянуто звернення 22 спілчан. За перше півріччя 2013-го поліпшено умови праці 357 працівникам», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Шевченківського теркому профспілки**.

● «В результате проверок соблюдения трудового законодательства в структурных подразделениях Попаснянского региона выявлено 112 нарушений трудовых прав работников. После вмешательства правового инспектора труда Совета профсоюза на Донецкой магистрали **Александра Сумского** защищены права 76 железнодорожников, которым возвращены незаконно удержанные или недоплаченные средства на сумму 16,3 тыс. грн., отменено шесть приказов о привлечении работников к ответственности, изданных с нарушениями законодательства», – проинформировал **ПРЕСС-ЦЕНТР Попаснянского теркома профсоюза**.

● «В первом полугодии 2013-го правовыми инспекторами труда Совета профсоюза на Южной магистрали было проверено 52 структурных подразделения, в результате работодателям внесено 47 представлений о необходимости устранения выявленных нарушений. По настоянию правовых инспекторов труда работникам возвращено незаконно удержанных или недоплаченных 132 тыс. грн., защищены трудовые права 516 членов профсоюза», – сообщил **ПРЕСС-ЦЕНТР дорпрофсожа Южной железной дороги**.

● Тема номера: **відлуння Дня профспілки**

Свято для всіх

ДЕСЯТИМ – ювілейним було цьогорічне відзначення Дня профспілки залізничників і транспортних будівельників. У 2004-му, вперше привітавши спілчан із Днем галузевої профспілки, її Голова В.Ткачов висловив переконання, що свято стане звичним і масовим. І справді, свято прижилося, а закладені десять років тому традиції і сьогодні радо підтримуються трудовими колективами.

Як і в перший рік святкування, напередодні профорганізації проводять перевірки, підбивають підсумки роботи, звітують перед спілчанами, відзначають найкращих активістів, урочисто приймають новачків до своїх лав, вшановують ветеранів. Традиційно веселими, багатолюдними і різноманітними є святкування: поїздки вихідного дня, спартакіади, масові гуляння, фестивалі і концерти художньої самодіяльності, виставки народної творчості. У багатьох населених пунктах, життя яких тісно пов'язано із залізничними вузлами і підприємствами, розташованими поряд, у цей день відзначаються і місцеві свята: день міста, селища тощо, тож і святкують разом.

Звісно, популярності святу додає і багаторічна звичка відзначати у першу неділю серпня День залізничника – літня дата більш до душі працівникам галузі, ніж офіційна листопадова. І профспілка охоче поступиться своїм днем, щоб повернути залізничникам їх улюблене свято. Із відповідним зверненням делегати VI з'їзду профспілки у 2011 році звернулися до Президента України та Кабінету Міністрів. І хоча вирішення питання затяглося, профспілка триматиме його на контролі до позитивного вирішення, зберігаючи тим часом залізничні традиції і доповнюючи їх власними: єднанням заради захисту трудових прав і соціально-економічних інтересів працівників галузі, домаганням стабільного зростання заробітної плати, поліпшення умов праці і виробничого побуту.

Так, напередодні цьогорічного свята Рада профспілки запропонувала профорганам усіх рівнів звернутися до роботодавців з вимогою безумовного виконання законодавства та умов колдоговорів.

Про те, як відзначали ювілейне профспілкове свято – у матеріалах з місць...

Стор. 3–4

● Соціальний діалог

Що заважає укладанню Генеральної угоди?

На засіданні Спільного представницького органу профспілок наприкінці липня обговорювалася, зокрема, непроста ситуація щодо підписання Генеральної угоди на новий строк. Вона спричинена розбіжностями у поглядах сторін соціального діалогу на низку важливих питань оплати праці.

Фото ФПУ www.fpsu.org.ua

На засіданні СПО об'єднань профспілок 27 липня п. р. профспілку залізничників і транспортних будівельників представляв перший заступник її Голови М.Сінчак.

У ГРУДНІ минулого року до таблиці розбіжностей було внесено 28 суттєвих позицій. В результаті напружених переговорів за низкою з них знайдено компромісні рішення.

Наразі сторони не можуть дійти згоди за 11 позиціями, з яких три – принципові для профспілок, що унеможливлює підписання Генеральної угоди на 2013–2015 роки.

Так, профспілкова сторона наполягає на тому, що тарифна ставка (посадовий оклад) робітника I розряду має перевищувати мінімальну зарплату на 10 %. Адже законодавчо встановлена мінімальна заробітна плата є меншою на 9,2 % за розмір фактичного прожиткового мінімуму та не враховує податок з доходів фізичних осіб (15 %). Внесення відповідного положення до Генеральної угоди могло б нівелювати законодавчу прогалину та продемонструвати соціально відповідальне ставлення бізнесу до людини праці. Як компроміс, профспілковою стороною пропонувалося установити у 2013 році, зважаючи на економічну ситуацію, тарифну ставку I розряду на рівні 105 % мінімальної заробітної плати і надалі щорічно визначати розмір її підвищення під час колективних переговорів, але не менше рівня інфляції. Проте цю пропозицію стороною роботодавців не прийнято.

Для працівників бюджетної сфери особливо гостро стоїть питання розриву 25,7 % між посадовим окладом (тарифною ставкою) працівника I тарифного розряду та мінімальною заробітною платою в Україні. Об'єктивно оцінюючи обсяги необхідного фінансування для забезпечення реалізації пропозицій профспілок та поточну економічну ситуацію в країні, сторона профспілок пропонувала компромісну редакцію, якою передбачалося поетапне скорочення цього розриву, але з обов'язковим визначенням конкретних термінів його ліквідації. На жаль, така позиція не була підтримана урядовою стороною.

Низка неузгоджених питань стосується сфери охорони праці, зокрема, фінансування роботодавцями діяльності технічної інспекції профспілок для більш ефективного запобігання нещасним випадкам і професійним захворюванням. Профспілкова сторона готова була погодитися на компромісний варіант, запропонований стороною органів виконавчої влади, зміст якого полягав у тому, що сторони рекомендують для включення до галузевих і регіональних угод норми щодо надання допомоги інспекції профспілок з питань контролю за дотриманням законодавства про охорону праці у порядку, визначеному у колективних договорах. Але і цей варіант не погоджено.

Під час переговорів Сторона роботодавців активно пропонувала підтримати її пропозицію щодо зменшення навантаження на роботодавців зі сплати єдиного соціального внеску (нині це в середньому 37,2 % фонду оплати праці). Урядова сторона фактично погодилася з такою пропозицією. Водночас профспілкова сторона не згодна, щоб це питання вирішувалося на користь роботодавця за рахунок збільшення відрахувань із заробітної плати працівників, і пропонує поступове зменшення зазначеного навантаження після ліквідації дефіциту бюджетів фондів соціального страхування та забезпечення мінімальних гарантій для застрахованих осіб на рівні, передбаченому законодавством, встановлення ефективного механізму щорічного перерахування та осучаснення страхових виплат і пенсій та адекватного підвищення рівня заробітної плати застрахованим особам. Компромісу досягти не вдалося, проте застереження профспілок має взяти до уваги при розгляді цього питання тристороння робоча група з визначення напрямів удосконалення системи загальнообов'язкового державного соціального страхування.

На засіданні Голові СПО об'єднань профспілок доручено ініціювати перед керівниками сторін соціального діалогу проведення консультативної наради у термін до 15 вересня 2013 року стосовно можливості укладення Генеральної угоди на 2013–2015 роки, а також поінформувати Національну службу посередництва і примирення про ситуацію щодо укладання Генеральної угоди на новий строк та можливого сприяння з врегулювання розбіжностей.

Слід зазначити, що Генеральна угода на 2010–2012 роки чинна до укладання нової або перегляду цієї Угоди. Отже, її норми не втрачають чинності у разі непідписання нової Угоди.

Відділ інформації Ради профспілки

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ
Хроніка подій

30–31 липня завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати С.Анісімова взяла учать у роботі семінару-наради Укрзалізниці з розгляду нормативної чисельності працівників господарства електропостачання, резервів підвищення продуктивності праці, скорочення непродуктивних витрат часу і мотивації праці.

1 серпня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у засіданні робочої групи СПО об'єднань профспілок, а **2 серпня** – у заходах з нагоди Дня профспілки залізничників і транспортних будівельників України, що проходили в ДП «Укррефтранс».

1 серпня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у семінарі для профактиву Конотопської територіальної профорганізації.

2–4 серпня у Львові проведено VIII Спартакіаду залізничників України, в урочистому відкритті якої взяв участь перший заступник Голови профспілки М.Сінчак *(стор. 3)*.

6 серпня відбувся інформаційний день для голів профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки, у якому взяли участь і виступили заступник Голови профспілки В.Лесько і фахівці Ради профспілки.

6–8 серпня правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бєльченко перевірив стан дотримання трудового законодавства у Харківському і Полтавському моторвагонних депо Південної залізниці, а **13–14 серпня** – у Дніпропетровському і Запорізькому моторвагонних депо Придніпровської залізниці.

6–8 серпня провідний фахівець відділу організаційної і кадрової роботи А.Єрмоленко взяв участь у роботі літнього молодіжного табору для молодих профспілкових лідерів «Ми будуємо соціальну державу для України».

Лікарняна каса: назустріч людям

НА ЗАСІДАННІ правління Лікарняної каси Львівської залізниці підбито підсумки роботи у першому півріччі, розглянуто питання використання медичного обладнання, придбаного у 2013-му, відшкодування витрат тощо.

Протягом півріччя зареєстровано понад 7 тис. випадків госпіталізації членів Лікарняної каси і проведено 120 мамографічних досліджень, на що витрачено 7,3 млн грн. Ще 2,3 млн грн. коштувало обладнання, придбане для медичних закладів.

Щороку на конференції членів Лікарняної каси переглядаються в бік збільшення ліміти витрат на лікування і придбання медикаментів. Так, у 2013-му вони зросли більше ніж удвічі у порівнянні з попереднім роком – на медикаменти, параклінічні обстеження та інтенсивну терапію.

Зменшено кількість і спрощено систему оформлення документів на компенсацію витрат за придбання медикаментів та додаткові платні медичні обстеження. Втім, трапляються випадки, коли правління Лікарняної каси змушене відмовити у відшкодуванні. Основною причиною є те, що у касових чеках та інших фіскальних документах не вказано назв медичних препаратів, вони відсутні у листку призначень, придбані до чи після госпіталізації тощо.

Стор. 4

● Соціальний проект профспілки – дисконтна програма

НАШІ ПАРТНЕРИ

З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки **www.zalp.org.ua** (http://zalp.org.ua/kartka/).

м. Полтава:

● **туристична агенція «Всесвіт-тур»**, вул. Шевченка, 56, оф. 203 – **знижка 3–5 %** на екскурсійні та туристичні послуги.

м. Конотоп:

● **магазин «ВіВат, канцелярія»,** пр-т Миру, 2 – **знижка 15 %** на канцтовари, побутову хімію, стільці, крісла, сейфи, металеві шафи, ялинки та прикраси (накопичувальна система знижок).

м. Апостолове:

● **магазин «Каприз»,** вул. Леніна, 64-Б/2 – **знижка 5 %** на парфумерно-косметичні вироби.

м. Дніпропетровськ:

● **послуги офтальмолога, окуляри**, вул. Шмідта, 3 – **знижка 15 %** на підбір та виготовлення окулярів, перевірка зору лікарем-офтальмологом – безкоштовно.

м. Краматорськ:

● **магазин «Книги»**, вул. Луначарського, 7 – **знижка 3 %** на канцелярські вироби та шкільні товари.

м. Красноград (Харківська обл.):

● **відділ «Взуття»** універмагу, вул. Леніна, 76 (універмаг, 1-й поверх) – **знижка 5–10 %** на взуття.

м. Шепетівка (Хмельницька обл.):

● **магазин «Побутова техніка»**, пр-т. Миру, 14 – **знижка від 2 %** на холодильники, від **3 %** – на газові плити, електробойлери, пральні машини, телевізори, від **5 %** – на дрібну техніку.

Далі буде

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

*Продовження. Початок у №№ 17–24 (580–587)*2011 р.; 1–24 (588–611)* 2012 р.; №9–12 (620–623)* 2013 р.*

ГОЛОВА Федерації профспілок транспортників, Голова Ради профспілки В.Ткачов у кінці вересня 2003 року направив офіційного листа на адресу Голови Верховної Ради В.Литвина «Про неприйнятність окремих норм проекту Трудового кодексу України». У зверненні вказано, що деякі норми звужують або відміняють законні права, свободи і гарантії найманих працівників і профспілок, що суперечить Конституції України.

З цього приводу за ініціативи Національного форуму профспілок України у приміщенні Ради профспілки 5 жовтня відбулася прес-конференція, на яку було запрошено представників центральних і галузевих ЗМІ. Було висловлено позицію профспілок щодо прийняття проекту Трудового кодексу України. Учасники прес-конференції, зокрема, наполягали на доопрацюванні урядового законопроекту, який розроблявся за участі експертів Міжнародної організації праці й обговорювався соціальними партнерами.

Факти. Події. Люди.

На засіданні Ради профспілки 23 жовтня, що проходило за участі заступника Генерального директора Укрзалізниці С.Горілея, обговорено питання про стан санітарно-побутових приміщень та виконання заходів з поліпшення виробничого побуту працівників залізниць. Прийнято рішення продовжити цю роботу і **оголосити 2004-й «Роком виробничого побуту»**.

Ухвалено постанову про вдосконалення умов оплати праці профспілкових працівників, а назви посад працівників апаратів виборних органів приведено у відповідність до Державного класифікатора професій України.

Рада профспілки у 2003 році підготувала і видала «Методичний посібник з навчання профспілкового активу».

Президією Ради профспілки розроблено і затверджено «Рекомендації щодо зміцнення єдності первинної профспілкової організації на підприємстві, в установі, організації»...

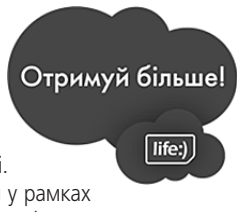
Далі буде

Уточнення

З технічних причин у № 12 «ВІСНИКА» від 27 червня 3013 р. у фрагменті публікації «Новітня історія профспілки...» неправильно вказано номер постанови Кабміну від 13.05.2003 р. (правильно – № 679), а посаду монтера колії помилково внесено до **Додатку № 2, що дає право на додаткову відпустку за особливий характер праці.** Ця професія – у **Додатку № 1, що регулює питання додаткових відпусток за роботу у важких і шкідливих умовах праці**: тривалість додаткової відпустки чотири календарні дні передбачена **для монтера колії, зайнятого на колійних роботах з ручним пневматичним та електричним ударним інструментом.**

Приносимо вибачення читачам.

Корпоративна профспілкова мережа мобільного зв'язку



ПРО СПІЛЬНИЙ проект профспілки залізничників і транспортних будівельників і ТОВ «Астеліт» (мобільний оператор life:), «ВІСНИК» повідомляв у минулому номері. Масштабний проект зародився у рамках дисконтної програми профспілки і передбачає створення єдиної корпоративної профспілкової мережі мобільного зв'язку для профпрацівників, членів виборних профорганів і молодіжних рад, активістів, спілчан та їхніх родин. Члени профспілки отримають дві значні переваги: по-перше, пільгові умови і тарифи, по-друге, новини від профспілки, у тому числі щодо дисконтної програми, просто на мобільний телефон.

Усі члени профспілки, а за бажанням – і їхні родичі, забезпечуються стартовими пакетами life:) безкоштовно.

Для цього їм необхідно звернутися до голови профорганізації свого структурного підрозділу і заповнити відповідну анкету, обравши тариф і надавши згоду на обробку персональних даних. Пакети надійдуть у первинку протягом десяти днів.

Користувачі мережі life:), долучившись до корпоративної профспілкової мережі, можуть зберегти свій номер.

Для того, щоб активувати пакет, його власник має поповнити рахунок на суму, яка відповідає обраному ним тарифу, **виключно** за допомогою скретч-картки life:). Усі інші поповнення можна здійснювати у будь-який зручний спосіб. Протягом доби оператор активує послуги (активація відбувається лише в робочі дні), і користувач може здійснити перший виклик і надалі користуватися перевагами корпоративної профспілкової мережі. **Важливо**: під час здійснення першого дзвінка звучатиме привітання, яке необхідно прослухати до повного завершення.

Спілчани можуть самі оперувати своїми витратами, обравши ті тарифи і послуги, які їм потрібні. Так, умови корпоративної профспілкової мережі від life:) передбачають щомісячну абонентську плату першого числа згідно з обраним тарифним планом. На неї членам профспілки надається знижка 10 %, з урахуванням якої абонплата становитиме: 15 грн. на місць – за тарифом «Вигідний», 31,5 грн. – за тарифом «Бізнес Лайф 35» і 67,5 грн. – за тарифом «Бізнес Лайф 75». Натомість абоненти щомісячно отримуватимуть 5 тис. безкоштовних хвилин у мережі life:) за тарифом «Вигідний» і безлімітну кількість хвилин за двома іншими. За тарифами «Бізнес Лайф 35» і «Бізнес Лайф 75» користувачі отримують, відповідно, 100 і 300 безкоштовних хвилин для дзвінків на номери інших операторів, після використання яких хвилина розмови з абонентами інших операторів коштуватиме 45 коп. за зазначеними тарифами і 50 коп. за тарифом «Вигідний». Вартість СМС за цим тарифом – 39 коп., за двома іншими – 35 коп., ММС, відповідно, 78 коп. і 70 коп. Дзвінки в Росію за всіма трьома тарифами коштуватимуть 1,19 грн. за хвилину, в інші країни – 2,49 грн. за хвилину, 1 Кб мобільного інтернету – 0,004 коп.

За додаткову плату можна підключити й інші послуги life:), наприклад, «Інтернет за копійку» чи «TRAVEL life:)».

Не варто боятися втратити контакти тим, хто користується послугами інших операторів: вони безкоштовно отримують можливість автоматичного інформування всіх, хто телефонує їм на старий номер, про існування нового за допомогою СМС протягом дев'яти місяців. Повідомлення про те, що на старий номер було здійснено дзвінок, із зазначенням часу дзвінка і номера того, хто дзвонив, одержить і сам абонент.

Робота із впровадження корпоративної профспілкової мережі мобільного зв'язку вже триває, тож спілчани вже можуть повідомити профкоми про бажання отримати стартовий пакет.

Відділ інформації Ради профспілки

В ТЕМУ

Чуть больше года прошло с момента старта дисконтной программы профсоюза, и владельцы дисконтных карточек уже убедились в ее эффективности.

Председатель профорганизации Знаменской дистанции сигнализации и связи ***К.ПАСТУХ****:*

– Отрадно слышать положительные отзывы о дисконтной программе. Так, молодая семья наших работников – Максим и Ирина Бондарь – получили ощутимую скидку в «Детском мире» при покупке коляски для своего первенца, а на сэкономленные средства приобрели еще немало необходимых товаров.

Председатель первички путевой машинной станции Знаменка ***А.АНДРОСОВ****:*

– Более 400 наших работников выполняют свои трудовые обязанности по всей Одесской дороге, расположившейся на территории шести областей, и в разных уголках могут воспользоваться дисконтной карточкой. О том, что члены профсоюза уже убедились в пользе этого социального проекта, говорит простой факт: два наших работника, потеряв карточки, тут же обратились в профком, чтобы получить новые и дальше участвовать в дисконтной программе.

Сергей ОНИЩЕНКО, *заместитель председателя Знаменской территориальной профорганизации*

● На контроле профсоюза

Задачи поставлены

ПРЕЗИДИУМ Одесского дорпрофсожа отметил, что в структурных подразделениях службы пути дороги в основном соблюдаются нормы трудового законодательства и выполняются обязательства колдоговора.

Как показали проверки, производятся доплаты и надбавки, предусмотренные колдоговором дороги, не обнаружено нарушений в выплате премий и привлечении работников к дисциплинарной ответственности. Вахтовый метод и разъездной характер работы применяются в соответствии с нормативными документами Укрзалізныци. Во всех структурных подразделениях в правилах внутреннего трудового распорядка определены категории работников, которым по условиям производства не может быть предоставлен перерыв для отдыха, и они не могут оставить свои рабочие места, а, следовательно, время приема пищи учитывается как рабочее и проч.

Но, к сожалению, такая позитивная картина наблюдается не везде и далеко не во всех вопросах. Так, обнаружены нарушения в организации рабочего времени водителей автотранспорта, выявлены факты несвоевременных выплат при увольнении и привлечения на работу, не обусловленную трудовым договором, без личного согласия работника. Часто в одностороннем порядке администрацией принимаются решения о компенсации работы в выходной день предоставлением другого дня отдыха, при этом заявление работника на такой вид компенсации отсутствует.

Не всегда согласовываются с выборными органами профорганизаций приказы производственного характера, в том числе об изменении режима работы, работе в выходной день, выплате премии по итогам работы за месяц и других вознаграждений.

Президиум дорпрофсожа рекомендовал первичным профорганизациям усилить контроль за соблюдением законодательства о труде и условий колдоговоров, а перед руководством службы пути и структурных подразделений поставил конкретные задачи по устранению нарушений и определил сроки их выполнения.

Светлана ШПИЛЕВАЯ, *главный правовой инспектор труда Совета профсоюза на Одесской дороге*

Пільговий кредит

НОВИМ партнером дисконтної програми профспілки став банк «Траст». Відповідну угоду підписано 24 липня п. р.

Відтепер власники дисконтних карток профспілки можуть взяти кредит у банку «Траст» на 10 % річних дешевше, ніж це передбачають стандартні умови банку, на суму від 1 тис. грн. до 75 тис. грн. строком від 3 місяців до 5 років, без застави, поручителів, штрафних санкцій за дострокове погашення кредиту. Відсоткова ставка за кредитом – від 6,49 % річних у гривні, щомісячна комісія за обслуговування кредиту – від 1,37 %, одноразова комісія за видачу кредиту – від 0 %, страховий тариф за послугами добровільного страхування від нещасного випадку – від 0,4 % щомісячно від суми кредиту.

«Наша дисконтна програма спрямована на зменшення будь-яких витрат спілчан, – зауважив Голова профспілки В.Ткачов. – Якщо їм необхідно взяти кредит, ми хочемо зробити так, щоб їм довелося сплачувати за ним менші відсотки». На це й спрямовано нову угоду, а профспілка продовжує шукати шляхи зменшення навантаження на гаманець спілчан.

Угоду про співпрацю у межах дисконтної програми підписали Голова профспілки В.ТКАЧОВ і Голова правління ПАТ Банк «ТРАСТ» Н.ГОЛУБ

«Банк «Траст» орієнтований на людей: у будь-якому відділені до кожного клієнта поставляться уважно, допоможуть підібрати саме ті умови, які йому підходять.

Новим кроком назустріч споживачам стало підписання угоди між банком і профспілкою залізничників і транспортних будівельників України, завдяки якій члени профспілки отримали можливість оформляти кредит на пільгових умовах. Це перша дисконтна програма, запроваджена банком спільно з профспілковою організацією, тож ми приділяємо її розвитку особливу увагу.

Запрошуємо спілчан взяти участь у кредитній акції «Виграшний нуль», що стартувала 7 серпня п. р. З її подробицями можна ознайомитися на сайті банку www.banktrust.com.ua», – зазначила Голова правління ПАТ Банк «Траст» Н.Голуб.

Інф. «ВІСНИКА»

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «У першому півріччі п. р. за наполяганням правового інспектора праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці **Володимира Концедала** було скасовано накази про притягнення до дисциплінарної відповідальності одинадцятьох працівників структурних підрозділів Конотопського регіону, яким виплачено 5,2 тис. грн. виробничої премії. Повернуто понад 30 тис. грн. пенсіонерам, нагородженим знаком «Почесний залізничник», яким незаконно оподатковувались виплати за колдоговором. Виплачено заробітну плату за час відпустки вісьмом працівникам Бахмацької дистанції захисних лісонасаджень на суму 14,5 тис. грн.

Внаслідок втручання правового інспектора праці після особистих звернень спілчан працівнику вагонного депо перераховано стаж роботи в галузі при звільненні на пенсію і донараховано 12 тис. грн.; працівницям станції Хутір-Михайлівський, яким присвоєно почесне звання «Мати-героїня», виплачено по 3,5 тис. грн. одноразової грошової винагороди; обліковано робочий час і виплачено понад тисячу гривень колишньому черговому по станції Доч, звільненому на пенсію; повернуто 400 грн. незаконно не виплаченої виробничої премії техніку дистанції колії Щорс; вирішено питання про надання щорічної відпустки працівницям станції Хутір-Михайлівський на суму 6,3 тис. грн. і 2,5 тис. грн. тощо», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки.**

● Тема номера: **відлуння Дня профспілки**

Свято для всіх

КУПЯНСК. На Театральной площади города собрались железнодорожники и не только, ведь массовые гуляния проходили здесь, как говорится, с размахом. Позаботились об этом терком и профкомы структурных подразделений региона: чудесные выставки декоративного прикладного и изобразительного искусства, ручной вышивки, фотографий из профсоюзной жизни, цветочных композиций.

Для детей работали разнообразные горки и аттракционы, проводились игры и конкурсы, а еще – бесплатное мороженое! Порадовали праздничным концертом коллективы художественной самодеятельности ДНиТ дирекции и городского дома культуры, а довершил торжество яркий фейерверк.

Василий ВЕРБИЦКИЙ, *общественный корреспондент «ВІСНИКА».* ***Фото автора***

ХАРЬКОВ. Дорпрофсож Южной магистрали позаботился о праздничном отдыхе членов профсоюза – в евпаторийскую «Мрію» отправились шесть поездов выходного дня по 650 человек. Первый заезд традиционно пришелся на День профсоюза, и отдыхающие насладились зрелищной концертной программой с красочным фейерверком. А молодежный совет дорожной профорганизации провел третью спартакиаду по пляжным видам спорта, порадовав многочисленных болельщиков.

ПРЕСС-ЦЕНТР *дорпрофсожа Южной магистрали*

ЗАПОРОЖЬЕ. Наряду с официальными мероприятиями многие профкомы организовали культурно-массовый досуг для работников и их семей. Члены профсоюза – трудящиеся пассажирского вагонного депо Запорожье I побывали в бердянском аквапарке, Мелитопольского локомотивного депо и Запорожской дистанции сигнализации и связи – на морском побережье в Кирилловке, вагонного депо Запорожье-Левое и Запорожской дистанции пути – отдохнули на берегу Днепра. А коллективы структурных подразделений Пологовского узла провели традиционный турнир по футболу, посвященный празднику профсоюза.

Николай КОМЛИЧЕНКО, *заместитель председателя Запорожской территориальной профорганизации*

ВОРОЖБА. З нагоди профспілкового свята, яке збігається з днем міста, спілчани дорожніх вагонно-колісних майстерень організували колективний виїзд до річки Сейм. До підготовки із задоволенням долучилися профактивісти, молодь і навіть дітлахи наших працівників.

Свято вдалося на славу: спробували справжній козацький куліш, порибалили, зіграли у волейбол і провели змагання на найкращого плавця.

Анна ТОЛОЧКІНА, *бригадир, заступник голови молодіжної ради первинки ремонтно-експлуатаційного вагонного депо Конотоп*

УЖГОРОД. На Закарпатті за доброю традицією проведено спортивні заходи з нагоди профспілкового свята. Після мітингу на ужгородському вокзалі спілчани вирушили у Чоп на 10-й міжнародний футбольний турнір між залізничниками Закарпаття, Угорщини та Словаччини та змагання з міні-футболу серед команд керівного складу працівників управлінь залізниць України і дирекцій Львівської магістралі.

Крім того, за побажаннями залізничників тут пройшли чемпіонати з настільного тенісу й нардів, а на вокзалі станції Ужгород у цей час зійшлися в поєдинку шахісти. Всім переможцям урочисто вручено кубки, почесні грамоти, медалі, грошові винагороди та цінні подарунки від Фонду ім. Г.М. Кірпи. Після спортивних баталій спілчани з 17 профорганізацій регіону змагалися у приготуванні найкращого бограча (угорської страви). Залізничники разом із родинами із задоволенням продовжили свято масовими гуляннями.

Юрій КОСЮК, *заступник голови Ужгородської територіальної профорганізації*

ЛУГАНСК. Неординарно подошли к празднованию работники вагонного депо Луганск: совместно с волонтерами города провели субботник в любимой зоне отдыха горожан Зеленая роща. После трудоемкой работы по уборке территории устроили празднование на берегу реки – с костром, веселыми спортивными играми и соревнованиями.

Артем ХИСАМУТДИНОВ, *инженер-технолог, председатель молодежного совета первички вагонного депо Луганск*
Фото ***Александра МАЗЕЙКИНА***

ДНІПРОПЕТРОВСЬК. У Дніпропетровському пасажирському вагонному депо профспілкове свято щороку відзначають по-особливому. Цьогоріч серед традиційних заходів, підготовлених профактивом, був особливий, орієнтований на дитячу аудиторію. Дітлахи разом з батьками-залізничниками побували у туристично-відпочивальному центрі, розташованому на березі Дніпра, де познайомилися з історією судноплавства рідного краю, відвідали зоокуточок, атракціони, а на літньому театральному майданчику переглянули сучасну версію «Казки про Буратіно» і, звичайно ж, поласували солодощами.

Костянтин ЖЕЛІЗНЯК, *голова профорганізації Дніпропетровського пасажирського вагонного депо* ***Фото автора***

КОЗЯТИН. Терком провів відкритий шаховий турнір, присвятивши його Дню профспілки. Вперше у Козятин приїхали так багато сильних шахістів: майстри спорту – міжнародного класу, ФІДЕ, України, кандидати у майстри спорту та більше 20 першорозрядників із Києва, Житомира Одеси, Вінниці, Хмельницького, Тернополя, Луцька, Нижнього Новгорода (Росія), а також дев'яти районів Вінницької області. Змагання проходили у різних вікових групах.

Честь Козятинських залізничників захищали знані шахісти: колишній голова первинки вагонного депо Козятин В.Пресняк, його колега В.Закорчевний, працівник локомотивного депо М.Гречко та інші.

За підсумками двох днів турніру переможцем став представник команди Вінниці, майстер спорту України В.Трегубов.

ПРЕС-ЦЕНТР *Козятинського теркому профспілки*
Фото ***Дмитра ЖИВЧИКА***

Закінчення на **стор. 4**

● У літопис профспілки

З НАГОДИ ДНЯ ПРОФСПІЛКИ

нагороджено:

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

БАЙБАРАК Наталю Олександрівну – головного бухгалтера Криворізького теркому профспілки;

ГЛАДКІХ Наталю Миколаївну – завідувача стоматологічного відділення, голову профорганізації відділкової клінічної лікарні на станції Сімферополь Придніпровської залізниці;

ЗАЛОЗНИХ В'ячеслава Анатолійовича – голову дорожньої профорганізації Південної залізниці;

КОРНЕЛЮКА Валентина Євгеновича – голову профорганізації локомотивного депо Ковель Львівської залізниці;

КРАВЧЕНКО Лідію Миколаївну – голову профорганізації Харківської вагонної дільниці Південної залізниці;

ЛЕБЕДЄВА Сергія Володимировича – начальника відділу з координації проектних робіт Проектно-конструкторського технологічного бюро автоматизації систем управління Укрзалізниці, голову профорганізації;

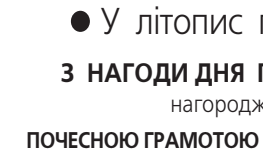
МОДЕНКО Олену Василівну – спеціаліста Краснолиманського теркому профспілки;

ПИСЛАРЬ Оксану Дмитрівну – спеціаліста організаційного відділу Одеського дорпрофсожу;

ПРИХОДКІНУ Олену Іванівну – начальника сектору з охорони праці, голову профорганізації Харківської дирекції залізничних перевезень Південної залізниці;

ТВЕРДЕНКА Валентина Вікторовича – майстра, голову профорганізації дистанції колії Запоріжжя II Придніпровської залізниці;

ЩЕРБАКОВУ Людмилу Іванівну – спеціаліста Дебальцевського теркому профспілки.



● Від номера до номера

Погоджено нормативні матеріали

ПРЕЗИДІЄЮ Ради профспілки погоджено проекти збірок нормативних матеріалів, розроблених фахівцями дорожніх нормативно-дослідних станцій з праці Одеської та Південної залізниць за участі фахівців Головного управління автоматики, телемеханіки та зв'язку, а також фахівців з організації і нормування праці господарств сигналізації та зв'язку – Одеської залізниці та комерційної роботи і маркетингу – Південної залізниці.

«Типові норми часу на технічне обслуговування пристроїв технологічного радіозв'язку залізничного транспорту, обладнання гучномовного зв'язку та оповіщення». Проект пройшов апробацію в дистанціях сигналізації та зв'язку Знам'янка Одеської залізниці, Мукачеве – Львівської, Нижньодніпровськ-Вузол – Придніпровської, Фастів – Південно-Західної, Лозова – Південної й отримав схвальне рішення у колективах щодо застосування у виробничих умовах.

«Нормативи чисельності робітників, які зайняті ремонтом і обслуговуванням машин, механізмів та засобів ваговимірювальної техніки відокремлених підрозділів комерційного господарства». Нормативи пройшли апробацію у Краснолиманському центрі з вантажної та комерційної роботи Донецької залізниці, дистанціях навантажувально-розвантажувальних робіт станцій Львів Львівської залізниці, Одеса – Одеської, Полтава – Південної, Жмеринка – Південно-Західної, Запоріжжя – Придніпровської й отримали схвальне рішення для їх застосування у виробничих умовах.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Липень	З початку 2013 року
Донецька	4055,9	3944,8
Львівська	4112,7	3588,0
Одеська	4223,8	3899,6
Південна	4174,4	3936,3
Південно-Західна	4185,3	4037,1
Придніпровська	4068,0	3866,8
По залізницях	**4132,9**	**3882,6**

• *Індекс споживчих цін у липні – 99,9 %, з початку року – 100,1 %.*

VIII Спартакіада залізничників

відбулася 2–4 серпня на базі львівського дорожнього фізкультурно-спортивного клубу «Локомотив»

Фото ***Олександра МУШЕНКА*** *та* ***ПРЕС-ЦЕНТРУ*** *Львівської залізниці*

Команда-переможниця

ПІД ЧАС урочистого відкриття Спартакіади перший заступник Голови профспілки М.Сінчак привітав учасників зі святом галузевої профспілки, розповів про головні її досягнення за останній час і побажав кожному зійти на тріумфальну сходинку.

За перемогу змагалися найкращі спортсмени шести залізниць, у Львові їх підтримали кілька сотень вболівальників, які не лишилися розчарованими: запекла та емоційна боротьба у шести видах спорту змусила похвилюватися.

Найбільше вболівальників було, мабуть, у шахістки К.Арещенко, вихованки Львівської залізниці, яка тепер виступає за Донецьку. І вона не підвела своїх прихильників, вибоpовши «золото». У чоловіків переможцем став М.Бірюков з Харкова. Переможницею з настільного тенісу теж стала фаворитка – О.Чиченьова зі столичної магістралі, у чоловіків «золотою» виявилася ракетка О.Дерев'янка з Донецька.

Деякі результати вразили навіть суддів: рефері змагань з гирьового спорту, суддя національної категорії і чотириразовий рекордсмен світу В.Андрейчук зазначив, що залізничні спортсмени показали результат, гідний міжнародних змагань. Перемогу у ваговій категорії до 90 кг здобув С.Шекера з Придніпровської залізниці, а представники Південно-Західної взяли «золото» у категоріях понад 90 кг (В.Андріяш) та до 70 кг (О.Чумаков).

В іншому силовому виді – армспорті – змагання також відбувалися у трьох вагових категоріях. Перемогли: важковик донеччанин В.Білицький, Є.Яременко з Південної – у категорії до 70 кг, одесит Є.Лисаков – серед спортсменів вагою до 90 кг.

У волейболі за перемогу змагалися команди Південної і Львівської магістралей, і господарі були змушені поступитися натиску харків'ян. Втім, вони відігралися на іншому майданчику: фінальне протистояння у міні-футболі було найдраматичнішим з усіх змагань. Знову зійшлися команди цих залізниць, і протягом двох таймів футболісти, по черзі вириваючись уперед, так і не визначили, хто сильніший. І лише серія післяматчевих пенальті подарувала перемогу львів'янам, які через травму ледь не втратили свого голкіпера. Гостям довелося задовольнитися другим місцем, а почесна «бронза» – у футболістів з Донецька.

Командне «золото» виборола Південна залізниця, друга сходинка – у спортсменів з Донецької, третє місце – у господарів Спартакіади.

Інф. «ВІСНИКА»

ДО ТЕМИ

«Золоті» призери VIII Спартакіади залізничників об'єднаються в одну команду, щоб позмагатися за перемогу у XIX Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту. Адже саме з переможців галузевих змагань формується збірна команда профспілки залізничників і транспортних будівельників України для участі у традиційному спортивному святі в Алушті, яке цьогоріч відбудеться 22–25 вересня.

● У літопис профспілки

З НАГОДИ ДНЯ ПРОФСПІЛКИ
нагороджено:

ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

ВОЛКОВУ Тетяну Володимирівну – оператора станційного технологічного центру станції Синельникове І, голову профорганізації;

ДЕМКІНУ Віту Іванівну – інженера, голову профорганізації Маріупольської дистанції сигналізації та зв'язку Донецької залізниці;

ДЕХАРЬ Людмилу Іванівну – старшого бухгалтера профкому Мелітопольського локомотивного депо Придніпровської залізниці;

КЛЄЙМЬОНОВУ Людмилу Миколаївну – старшого електромеханіка, голову профорганізації Попаснянської дистанції сигналізації та зв'язку Донецької залізниці;

КОВШАРА Володимира Миколайовича – начальника дільниці радіозв'язку, голову профорганізації Джанкойської дистанції сигналізації та зв'язку;

ЛУЦЕНКО Тетяну Олексіївну – інженера з охорони праці, голову профорганізації Апостолівської дистанції сигналізації та зв'язку Придніпровської залізниці;

НАГУЛУ Ірину Миколаївну – голову профорганізації Ясинуватського моторвагонного депо Донецької залізниці;

НИКИТЕНКО Ларису Григорівну – завідувача фінансового відділу – головного бухгалтера Запорізького теркому профспілки;

ПОМАЗАНКО Марію Степанівну – голову профорганізації ремонтного вагонного депо Здолбунів Львівської залізниці;

СЕМИБРАТОВА Володимира Олександровича – старшого електромеханіка, голову профорганізації Харківської дистанції сигналізації та зв'язку Південної залізниці;

СУДАРСЬКОГО Володимира Михайловича – доцента, голову профорганізації Української державної академії залізничного транспорту.

Лікарняна каса: назустріч людям

Закінчення.
Початок на 1-й стор.

Правління Лікарняної каси вирішило посилити контроль за понадлімітними витратами. Відтепер, зважаючи на суттєве збільшення лімітів на лікування, питання їх перевищення будуть вирішуватися виконавчою дирекцією каси.

Вагомою у діяльності Лікарняної каси є думка її членів – працівників Львівської залізниці та галузевих підприємств регіону. Постійно відбуваються зустрічі з трудовими колективами за участі членів правління лікарняної каси, працівників виконавчої дирекції, головних лікарів медичних закладів. Зауваження та пропозиції аналізуються і вживаються заходи щодо усунення недоліків, тому і відгуки про роботу Лікарняної каси, які висловлюються на зустрічах і навіть надсилаються до газети «Львівський залізничник», здебільшого схвальні.

ПРЕС-ЦЕНТР *дорпрофсожу Львівської залізниці*

● Тема номера: **відлуння Дня профспілки**

Свято для всіх

Закінчення.
Початок на стор. 1, 3.

ЗНАМЕНКА. Накануне праздника прошли турниры по волейболу среди команд структурных подразделений Знаменского узла, а помошнянские железнодорожники устроили чемпионаты по мини-футболу и «уличному» баскетболу. Конечно, не обошлось без песен в исполнении народного хора «Джерело» локомотивного депо Знаменка, который отметил 25-летний юбилей. Для молодых активистов молодежный совет теркома организовал поездку выходного дня на Голубое Озеро в Светловодске, во время которой ребята устроили веселые спортивные состязания.

В День профсоюза, совпавший с днем города, в парке отдыха был открыт памятный знак первому электровозу, который с 1965 года работал на Одесской дороге.

Не менее массово и интересно проходили торжества и в первичках, а профорганизация Знаменского отряда ведомственной военизированной охраны пополнилась четырьмя работниками Помошнянской стрелковой команды, которым вручены членские билеты и дисконтные карточки профсоюза.

Людмила СЕМЫНИНА, *председатель Знаменской территориальной профорганизации*

КИЕВ. Члены профсоюза из всех уголков столичной магистрали собрались в Национальном академическом драматическом театре им. И.Франко на праздничный концерт, организованный руководством дороги и дорпрофсожем. Выступления талантливых исполнителей завораживали, а настоящим подарком для всех собравшихся стали чудесные песни в исполнении «короля романсов» А.Малинина.

ПРЕСС-ЦЕНТР *дорпрофсожа Юго-Западной железной дороги*

КОТОВСК. Профсоюзный праздник отмечали не только железнодорожники, но и все жители города: во дворце культуры чествовали профактивистов, горячо болели за свои команды на футбольном турнире, а для детворы на Привокзальной площади была организована развлекательная программа с вручением призов. Профком локомотивного депо Котовск выделил материальную помощь многодетным семьям, одиноким матерям и семьям, у которых дети идут в первый класс, также посетили работников, находящихся на стационарном лечении в больнице.

Александр ПЕШАТ, *председатель профорганизации локомотивного депо Котовск*

СМІЛА. Для працівників структурних підрозділів Шевченківського вузла святкування розпочалося з нагородження активістів і ветеранів профруху та урочистого прийняття до лав профспілки нових спілчан. Вручено Кубок теркому і нагороди командам-переможцям і призерам змагань з міні-футболу. Творчі колективи подарували учасникам незабутній концерт.

Заходи з нагоди свята профспілки пройшли на Черкаському, Христинівському та Гайворонському вузлах, а також на лінійних станціях. Святковий подарунок для спілчан зробила Асоціація збереження історії залізниць України – поїздку вихідного дня від станції ім. Т.Шевченка до станції Золотоноша із зупинками для відпочинку на березі Дніпра, прогулянок до музеїв та парків у Черкасах і відвідування дітей, які відпочивають у «Гайдарівці».

ПРЕС-ЦЕНТР *Шевченківського теркому профспілки*

ЖМЕРИНКА. Подвійним стало свято і у жмеринчан – тут воно теж збіглося з днем міста. Почалися урочистості з відкриття меморіальних дошок архітектору З.Журавському, якому вокзал завдячує своїм нинішнім виглядом. Залізничники разом з жителями міста насолоджувалися витворами образотворчого, декоративно-прикладного мистецтва, живими скульптурами, дитячими виступами і чудовими мелодіями у виконанні духового оркестру БНіТ залізничників на головній площі. А на стадіоні «Локомотив» пройшов футбольний турнір серед аматорів на кубок Жмеринки, присвячений пам'яті Б.Олійника. Святкування продовжилося у парку культури, де були встановлені атракціони для дітей, організована концертна програма за участі зірок естради і барвистий салют у вечірньому небі.

ПРЕС-ЦЕНТР *Жмеринського теркому профспілки*

СМОРОДИНО. Коллектив локомотивного депо Смородино Южной железной дороги отпраздновал День профсоюза на базе отдыха «Клименто-во», где провели увлекательные соревнования по плаванию в реке Ворскла, волейбольный и шахматный турниры. После спортивных состязаний для всех был устроен праздничный обед.

Валерий САВИН, *председатель профорганизации локомотивного депо Смородино*

СВАТОВО. Кроме руководства и профкома, работников моторвагонного депо Сватово с Днем профсоюза поздравили и представители Сватовской райгосадминистрации, районного и городского советов. Победителям трудовых и спортивных соревнований, отличившимся профгруппам, активистам были вручены премии, подарки и грамоты. Для железнодорожников была организована беспроигрышная лотерея, различные конкурсы, работала полевая кухня. Свой подарок сделали артисты самодеятельности депо и музыкальных коллективов города.

ПРЕСС-ЦЕНТР *Попаснянского теркома профсоюза*

ОДЕССА. Члены молодежного совета информационно-вычислительного центра Одесской железной дороги, поприветствовав вступивших в профсоюз молодых коллег, которым вместе с профбилетами торжественно были вручены профсоюзные дисконтные карточки, навестили ветеранов-железнодорожников. Бывшие работники гостеприимно встретили ребят, расспрашивали о родном предприятии и рассказывали удивительные истории из прошлого. А после этого молодежь дружной компанией отправилась в кинотеатр.

Юлия ЛАЗАРЕНКО, *техник, председатель молодежного совета первички ИВЦ Одесской магистрали*

БАХМАЧ. У первинці Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язку урочисто прийнято до лав профспілки двох молодих спеціалістів, разом із профквитками їм вручено пам'ятні сувеніри.

А під час святкування Дня профспілки і 75-річчя міста пасажирське вагонне депо Бахмач отримало диплом у номінації «Найкраще підприємство – роботодавець» та цінний подарунок від жителів міста. Профком організував для спілчан святковий концерт, на якому діти працівників теж привітали деповчан гарною піснею.

ПРЕС-ЦЕНТР *Конотопського теркому профспілки*

КРИВОЙ РОГ. Массовые праздничные гуляния прошли на всех железнодорожных узлах региона. Первая половина праздничного дня традиционно была посвящена спортивным соревнованиям, а вечером железнодорожников и членов их семей ждали концерты, конкурсы и салют.

ПРЕСС-ЦЕНТР *Криворожского теркома профсоюза*

ЛЬВІВ. Молодіжні ради первинок організували урочистий прийом 28 молодих працівників до профспілкових лав. Профактивістів премійовано до свята, а ветеранам профруху вручено премії та цінні подарунки. Проведено спартакіади та змагання з окремих видів спорту на всіх вузлах магістралі: спілчани разом з родинами відвідали спортивні заклади, курортні та оздоровчі комплекси, брали участь у велопробігах тощо, а також здійснили сходження на найвищу вершину України – гору Говерла. Насиченою виявилася культурна програма – профкоми організували екскурсії в замки та історичні місця Львівщини, Кам'янця-Подільського, Мукачевого, на Поле Берестецької битви, до Почаївської лаври, придбали квитки на концерти і вистави в театри.

ПРЕС-ЦЕНТР *дорпрофсожу Львівської залізниці*

www.zalp.org.ua

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Відповідальна за випуск Олена РОМАНОВА

Редакційна колегія:
Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії;
Василь ЛЕСЬКО – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 15 (626)* 16 серпня 2013 р.

Тираж 241 тис. 889 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
Замовлення № 2928

Наступний номер газети вийде 30 серпня 2013 року

Стимул для студентов

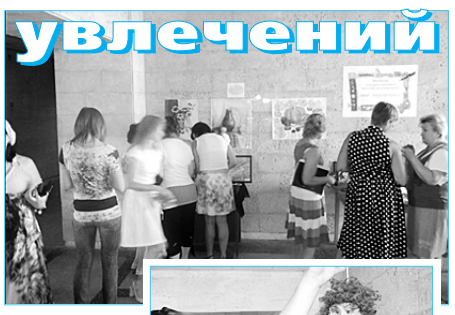
Еще не вступив на трудовой путь, будущие железнодорожники чувствуют поддержку отраслевого профсоюза. Так, дорпрофсож Приднепровской магистрали выплатил разовые профсоюзные стипендии семерым студентам Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта, Днепропетровского и Симферопольского колледжей транспортной инфраструктуры, успешно окончившим учебный год и активно участвующим в общественной жизни учебных заведений.

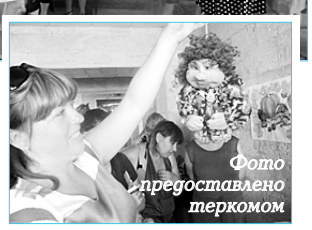
Алексей БОЧАРОВ, *ведущий специалист дорпрофсожа Приднепровской магистрали*

ТЕРРИТОРИЯ ПОЗИТИВА

Мир увлечений

В ЛУГАНСКОЙ дирекции железнодорожных перевозок прошла выставка декоративно-прикладного творчества «Мир увлеченных», в которой приняли участие железнодорожники структурных подразделений региона. Чем только не увлекаются наши работники: на выставке были представлены украшения из полимерной глины, картины, вышитые мулине и бисером, рисунки, акварели, изделия из бисера, игрушки и многое другое.





ПРЕСС-ЦЕНТР *Луганского теркома профсоюза*

● Лето–2013

Познавательный отдых

Дети, отдыхающие в оздоровительном лагере «Орленок», живо интересуются работой родителей-железнодорожников, потому с удовольствием посетили локомотивное депо Смородино, а экскурсию для них провел председатель совета ветеранов А.Соколов.

Началась она с музея боевой и трудовой славы, где экскурсанты узнали об истории Южной магистрали и депо, увидели разные модели локомотивов. Большой интерес дети проявили к неподъемному инструменту для ремонта паровозов и настоящему колоколу, служившему для оповещения о прибытии пассажирского поезда. К слову, наш музей занял второе место на дорожном смотре-конкурсе.

Затем в цехе эксплуатации ребята ознакомились с подробностями рабочего дня локомотивной бригады. Огромное впечатление на маленьких гостей произвело посещение технического кабинета, где установлен действующий тренажер с электрической схемой тепловоза. По окончании экскурсии по давней традиции дети повязали руководству депо и председателю совета ветеранов галстуки с символикой здравницы и вручили каравай, а в ответ получили сладкие подарки.

Валерий САВИН, *председатель профорганизации локомотивного депо Смородино.* ***Фото автора***