



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 15 (698)
18 серпня 2016 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

2 серпня проведено інформаційний день у форматі відеоконференції для всіх структур профспілки.

4 серпня провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін виступила на семінарі для активу Конопотської територіальної профорганізації.

5-7 серпня заступник Голови профспілки О.Мушенко у складі оргкомітету взяв участь в організації та проведенні фінального етапу змагань ІХ Спартакіади залізничників (стор. 1).

10 серпня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у консультаціях, які проходили у Львові за участі голів дорожньої і територіальних профорганізацій з метою збереження єдності дорожньої профорганізації.

З Днем незалежності, Україно!

Шановні спільчани!

Вітаю вас із одним з найголовніших державних свят – Днем незалежності України!

24 серпня наша держава відзначає ювілейну, 25-ту річницю свого суверенітету. За ці роки трапилося чимало різних подій, кожна з яких стала окремою важливою сторінкою нашої історії. Ми всі гуртом маємо трудитися задля розбудови і процвітання своєї країни, адже

лише разом вдасться подолати будь-які перешкоди.

Від щирого серця зичу вам, друзі, миру і злагоди, щедрої долі і натхнення на плідну працю заради процвітання України і добробуту нашого народу.

З повагою

Вадим БУБНЯК,

Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України



Стор. 3

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

3,6 млн грн. незаконно несплачених або утриманих коштів повернуто працівникам за підсумками роботи правової інспекції праці Ради профспілки у першому півріччі 2016 року.

Детальніше – у наступному номері.

«24 тис. грн. недоплачених або незаконно утриманих коштів повернуто протягом першого півріччя п. р. працівникам 12 структурних підрозділів Шевченківського залізничного вузла за результатами перевірок, здійснених правовим інспектором праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації **Оленою Мотузенко**. Скасовано три незаконних накази про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності. Захищено трудові права понад 200 спільчан-залізничників.

Технічним інспектором праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації **Яном Вавером** за цей час перевірено 14 структурних підрозділів і на адресу адміністрації спрямовано 14 подань щодо усунення виявлених порушень, майже 180 зауважень, заборонено роботу 15 одиниць обладнання, яке загрожувало життю та здоров'ю працюючих. Розглянуто звернення 59 працівників», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Шевченківського теркому профспілки**.

«Внаслідок своєчасного втручання чотирьом залізничникам Запорізького регіону було виплачено 2630 грн. за відпрацьовані у червні понаднормові години», – повідомив правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці **Олексій СЕМЕРУНЬ**.

ВИ НАМ ПИСАЛИ...

На адресу «ВІСНИКА» надійшло звернення від працівників станції Миколаїв регіональної філії «Одеська залізниця» щодо порушень законодавства про працю. Правова інспекція праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації (Херсонський терком), здійснивши перевірку з виїздом на місце, підтвердила факти порушень.

ЗОКРЕМА, працівникам не надавались щорічні відпустки повної тривалості протягом двох років поспіль. Також на станції у травні 2016 року виявлено надурочні роботи майже у всіх категоріях працівників, крім того, сигналісти-жінки 8-го району працюють з гальмівними башмаками масою 14 кг, що перевищує граничні норми.

За цими фактами керівникам станції Миколаїв та Херсонської дирекції залізничних перевезень правовою інспекцією праці внесено подання про усунення порушень трудового законодавства.

Проведено також робочі збори з працівниками змін за участі начальника відділу кадрів Н.Корнійчук та начальника сектору організації праці і заробітної плати дирекції К.Шикалової, повідомив голова Херсонської територіальної профорганізації **Сергій КОНДЯ**.

АКТУАЛЬНА ТЕМА

Щодо підвищення тарифних ставок і посадових окладів

Головою правління ПАТ «Укрзалізниця» **В.БАЛЧУНОМ** за погодженням із профспілкою залізничників і транспортних будівельників України підписано наказ від 27.07.2016 р., № 468 щодо підвищення годинних тарифних ставок та посадових окладів працівників галузі.

У документі вказано, що з 1 липня п. р. годинні тарифні ставки та посадові оклади працівників ПАТ «Укрзалізниця», встановлені штатними розписами станом на 30.06.2016 р., підвищено у розмірах згідно з додатком.

Публікуємо коментар із цього приводу, підготовлений фахівцями відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки.

ТАК, згідно з досягнутою домовленістю між правлінням ПАТ «Укрзалізниця» та профспілкою залізничників і транспортних будівельників України з 1 липня 2016 року наказом ПАТ «Укрзалізниця» від 27.07.2016 р., № 468 було підвищено годинні тарифні ставки та посадові оклади працівників залізничного транспорту, а саме:

- працівників, діяльність яких безпосередньо пов'язана з наданням послуг з перевезення вантажів та пасажирів, ремонтом, технічним обслуговуванням рухомого складу та інфраструктури, працівників апаратів управління ПАТ «Укрзалізниця», регіональних філій, філій – на 25 %;
- інших працівників – на 20 %.

Перелік підрозділів, у яких підвищення годинних тарифних ставок і посадових окладів склало 20 %, досить значний, проте кількість працюючих у цих підрозділах становить менше ніж 10 % загальної

чисельності ПАТ «Укрзалізниця». Основна частина працівників забезпечує виконання перевізного процесу, тому підвищення їхніх годинних тарифних ставок та посадових окладів становить 25 %.

Таким чином, з липня 2016 року кожен залізничник отримав підвищення тарифних ставок і посадових окладів. Але сума приросту заробітної плати для кожного працівника розраховується індивідуально і буде різною, адже існує низка факторів, які на це впливають.

По-перше, це виплата індексації грошових доходів, яка проводиться відповідно до Постанови Кабінету Міністрів України від 17.07.2003 р., № 1078 «Про затвердження Порядку проведення індексації грошових доходів населення».

По-друге, складові заробітної плати (доплати, надбавки, премії, які мають постійний характер) у кожного працівника індивідуальні і, відповідно, різного розміру.

Тому у липні згідно із зазначеними нормативними актами (наказом ПАТ «Укрзалізниця» і постановою Кабміну) було проведено розрахунок заробітної плати з урахуванням усіх постійних виплат до підвищення і після. Якщо сума підвищення більша за суму фіксованої і поточної індексації (коди 098 і 103), виплаченої у червні, то в подальшому вона виплачуватись не буде. А от працівникам, у яких сума індексації не перевищує за рахунок підвищення окладів і постійних складових зарплати, буде виплачуватись фіксована сума. Вона розраховується як різниця між сумою фіксованої і поточної індексації, виплаченої працівникові у червні (код 098 + код 103 виду оплати), і сумою підвищення з урахуванням постійних виплат.

Наприклад: у слюсаря з ремонту рухомого складу ІV розряду заробітна плата з урахуванням

всіх складових становить 3766, 77 грн. плюс індексація – 894,55 грн. (фіксована 780 грн. + поточна 114,55 грн.), всього – 4661,32 грн. Після підвищення тарифної ставки зарплата склала 4705,48 грн., тобто за рахунок підвищення складових вона зросла на 938,71 грн. Сума підвищення (938,71 грн.) перевищує суму індексації (894,55 грн.). Таким чином, у подальшому індексація слюсарю не виплачується.

Після підвищення годинних ставок і посадових окладів право на отримання індексації грошових доходів громадян (098 вид оплати) для працівників залізничного транспорту настане за умови, що індекс споживчих цін перевищить поріг у 103 %. Базовим місяцем для розрахунку буде липень 2016 року.

Необхідно також зауважити, що підвищення заробітної плати за рахунок зростання тарифних ставок і посадових окладів для працівника завжди вигідніше, ніж отримання індексації, на яку не провадяться жодні нарахування. На тарифну ставку (посадовий оклад) – основну заробітну плату – працівнику проводиться нарахування всіх доплат, надбавок, премій (премії, надбавки за вислугу років, роботу у шкідливих умовах, доплати за роботу у нічний та вечірній час, за високу профмайстерність тощо). Відповідно, якщо підвищується тариф, то зростають і складові заробітної плати, які розраховуються з тарифної ставки (посадового окладу), що в кінцевому результаті дасть більшу заробітну плату.

Не варто забувати про те, що індексація грошових доходів громадян – це компенсаційна виплата, порядок надання якої регулюється державою. Отже, держава може змінити її умови її виплати, як це сталося у грудні 2015 року...



Фото Валентина БЕРДУТИ, газета «Магістраль»

Дев'ята Спартакіада залізничників

Спортсмени з усіх магістралей – переможці змагань у регіональних філіях ПАТ «Українська залізниця» – взяли участь у ІХ Спартакіаді залізничників, присвяченій 70-річчю з дня народження Героя України Г. Кірпи. Фінальний захід відбувся 5-7 серпня у Харкові в палаці спорту «Локомотив».

У складі оргкомітету в організації та проведенні фінального етапу змагань ІХ Спартакіади залізничників взяв участь заступник Голови профспілки **О.МУШЕНОК** (на знімку праворуч).



НАГАДАЄМО, що перша Спартакіада відбулась з ініціативи Ради профспілки залізничників і

транспортних будівельників ще в 2004 році – на честь 100-річчя профспілкового руху на залізницях України. З того часу такі спортивні свята залізничників традиційно проводяться до Дня профспілки, що відзначається у першу неділю серпня.

Цього року постійний перелік видів спорту – гирьовий, арм-рестлінг, міні-футбол, волейбол, настільний теніс та шахи – поповнився шашками, і є сподівання, що з кожним роком він збільшуватиметься.

Протягом трьох днів тривали змагання, за результатами яких переможцем у командному заліку

стала збірна регіональної філії «Донецька залізниця», «срібло» здобули господарі – залізничники Південної, а «бронзу» – Південно-Західної магістралі. Крім цього, переможці отримали пам'ятні сувеніри Міжнародного благодійного фонду ім. Г.М. Кірпи.

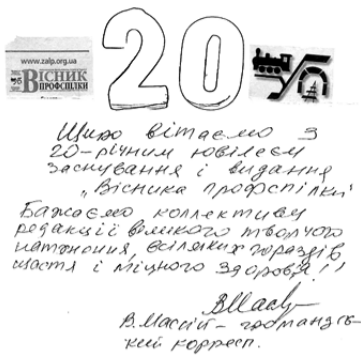
ДО ТЕМИ

Залізничники – спортсмени-переможці братимуть участь у XXI Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери та транспорту, яка відбудеться 8-11 вересня у с. Коблево на Миколаївщині.

Інф. «ВІСНИКА»

ДАТИ

Газета відзначила два ювілеї!



20 РОКІВ тому, 16 серпня 1996-го, на сторінках галузевої газети «Магістраль» з'явився «Вісник профспілки». А через 10 років, 28 липня 2006 року, накладом 88 тис. примірників профспілкорова газета вийшла як самостійне періодичне видання.

Щиро дякуємо і нашому громадському кореспонденту, ветерану залізничного транспорту і профспілкового руху Віктору МАСЛЮ з Лиману, і всім читачам, які тепло привітали свою газету з приємними подіями в її вже двадцятирічній історії...

Соціальний проект профспілки — дисконтна програма

НАШІ ПАРТНЕРИ



міста України:

• **мережа автозаправних комплексів «WOG»** – на бензин А-80, А-76, А-92, А-95, дизпаливо **знижка 70 коп. за кожен літр палива**, за який сплачено готівкою або безготівково. Максимальний обсяг палива, за купівлю якого надається знижка, становить 80 л за добу. **Знижка 40 коп. за кожен літр газу**. Нарахування 5 бонусів за кожну витрачену гривню на супутні товари, крім акційних, алкогольних, слабоалкогольних і тютюнових виробів.

• **публічне акціонерне товариство «Банк «Траст»**, <http://www.banktrust.com.ua> – пропонує учасникам дисконтної програми профспілки **збільшення на 1%** процентної ставки річних за строковими вкладками (депозитами) у гривні, на **0,25%** – в євро і доларах, а також **знижку 2,5%** від розміру щомісячної комісії за кредитне обслуговування стандартних умов продукту «Чесна кредитка».

м. Львів:

• **меблево-інтер'єрний салон «Interio Story»**, вул. Джерельна 28-Б, інтернет-магазин <http://interiostory.com.ua> – **знижка 20%** на меблі для дому, кухні «Меркс», **10%** – на дивани власного виробництва, освітлення, шпалери, штори на замовлення.

З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки www.zalp.org.ua (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у **номерах:**
17–24 *2011 р.; 1–24 * 2012 р.;
9–12, 15–18, 22–24 * 2013 р.;
4, 6, 14 – 16, 18–22* 2014 р.;
3, 4, 6, 11 * 2015 р.; 3, 4, 11–14* 2016 р.



ГОЛОВИ первинних профорганізацій Одеської дорожньої профспілкової організації опублікували відкритий лист, в якому висловлено незгоду зі скасуванням судових рішень 2003–2005 років, згідно з якими оздоровчі заклади Одеської залізниці було передано у власність трудового колективу магістралі. У свою чергу, Рада профспілки попередила Міністерство транспорту та зв'язку про наміри відстоювати інтереси залізничників усіма доступними засобами.

У зв'язку зі значним зменшенням на залізницях усіх видів перевезень у відпустках без збереження заробітної плати перебували 30% працюючих – у жовтні, у листопаді – 66,2%, у грудні – 82% працівників. Через це, відповідно, знизилася доходні надходження, зменшення заробітної плати у жовтні становило 8,2% порівняно з вереснем, у листопаді – 22,7% і у грудні – 21,5%.

У фінансовому плані на 2008 рік фонд оплати праці було збільшено на 25% (у 2007 р. – 8 млрд грн., у 2008 р. – 10 млрд грн.).

За підсумками роботи за 2008 рік середня заробітна плата в основній діяльності залізниць склала 2441,6 грн., що на 32,3%, або на 596,2 грн. більше рівня 2007 року. За рівнем заробітної плати за 2008 рік залізничний транспорт займає 8-ме місце серед галузей економіки України.

Рівень заробітної плати працівників залізничного транспорту в 1,33 раза більший ніж в галузях економіки України, в 1,21 раза – працівників промисловості і в 1,1 раза – працівників транспорту...

Далі буде



Михайло СІНЧАК,
перший заступник
Голови профспілки

...СВОГО ЧАСУ у 1999 році профспілки України отримали довгоочікуваний Закон «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності». Однак слово «отримали», мабуть, не відображає суті процесу, тому що профспілки, у тому числі і наша, доклали чималих зусиль для прийняття законопроекту, який відповідав би сподіванням спілчан. Було внесено не один десяток пропозицій, норм і правок...

Завдяки цьому закону профспілки і їхні організаційні ланки було наділено низкою прав і повноважень. Такими, наприклад, як незалежність від органів державної влади і роботодавців, заборону втручання їх в статутну діяльність, статус неприбуткової громадської організації тощо.

...ПОВЕРНЕННЯ до цих спогадів спричинили події останнього часу, які свідчать про те, що якщо з сумнозвісною «школою комунізму» більшості наших організацій вдалося впоратись, то з незалежністю профорганізацій поки ще не все гаразд. І перешкоди цьому чиняться серйозні, адже чимало роботодавців не проти «покерувати» профспілковими організаціями. Ці наміри мають досить широкий спектр. Перш за все, намагання «розставити свої кадри» – у вигляді погоджень з роботодавцем кандидатури на посаду голови профорганізації або навіть висування представника адміністрації, як це було, наприклад, під час звітів і виборів 2016 року на Дарницькому вагоноремонтному заводі, у Львівській дорожній профорганізації та деяких інших.

Чомусь чимало роботодавців вважають,

Ахіллесова п'ята профспілки

що Закон України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності» на них не розповсюджується, а Статут профспілки, на їхню думку, – то зовсім другорядний (?) документ і його норми можна ігнорувати, особливо пункт 6.7.1.

Але найбільш неприємним і болючим у цьому «нелогічному ланцюжку» є той факт, що деякі голови і справді очікують «благословення», тобто погодження перед виборами своєї кандидатури відповідним начальником. Такі «старорежимні» підходи зводять нанівець саме поняття незалежності профспілкових організацій. Як після цього принципово ставити перед тим же начальником, який повинен «погоджувати» кандидатуру профлідера або вже «погодив» її раніше, питання дотримання трудового законодавства, виконання вимог колективного договору?

Водночас вітає те, що, набравшись мужності, профспілкові лідери – кандидати на посади голів профорганізацій – обираються спілчанами без погодження керівництвом або навіть проти його волі. В сучасній історії нашої профспілки є немало таких позитивних прикладів. Так було, зокрема, у 1996 році, коли головою Одеської дорожньої профорганізації було обрано В.Ткачова всупереч позиції керівництва залізниці.

Виникає запитання, а як же в таких «незручних» обставинах працювати? Нічого тут немає жакливого для обох сторін соціального діалогу. У таких організаціях в подальшому складається відповідна ситуація атмосфера: адміністрація втрачає важелі впливу на так зване «кадрове питання» і буде відносини з профлідером виключно на основі Закону України «Про соціальний діалог» та інших законодавчих актів.

Проте для того, щоб здійснити такий важливий крок до самостійності, необхідна надійна підтримка трудового колективу, спіл-

чан, наявність згуртованої команди однодумців. До речі, життя підтвердило правильність вибору: в Одеській дорожній організації, яку очолює В.Ткачов, поживавішала профспілкорова робота за всіма напрямками. Згодом Вадима Мар'яновича було обрано Головою профспілки, а зараз він очолює Федерацію профспілок транспортників України.

В цілому у профспілці, починаючи з 1992-го – року її створення, усі три очільники обирались без жодного втручання в цей процес адміністрації Укрзалізниці, за що слід віддати їй належне.

Профспілка на найвищому рівні не страждає на цю ваду, як і чимало наших колег із різних рівнів і структур. Виходить, що проблема не така вже й хронічна, її можна «вилікувати» за допомогою почуття відповідальності, підтримки, єдності і солідарності більшості членів профспілки.

Роботодавці при цьому можуть не хвилюватись, адже незалежність профспілкових організацій жодним чином не порушить їх прав і повноважень, а навпаки – в багатьох випадках служитиме на користь не тільки спілчанам, а й самим господарникам та їх підрозділам. І від цього виграють всі!

Водночас профспілка завжди принципово і жорстко буде боротись проти будь-якого втручання з боку адміністрації, а особливо – проти перешкоджання діяльності профспілкових організацій. Законодавство у цьому питанні на нашому боці і ми його використаємо сповна!

Підбиваючи підсумки, можна з упевненістю спрогнозувати, що профспілка та її організаційні ланки позбудуться вразливого і болючого синдрому, стануть дійсно незалежними, що відповідатиме вимогам часу та сподіванням спілчан.

Ахіллесова п'ята – слабе, вразливе місце.

Контракти і контрасти

Спрямовано листа до керівництва ПАТ...

ГОЛОВА ПРОФСПІЛКИ В.БУБНЯК 9 червня п. р. спрямував листа Голові правління ПАТ «Українська залізниця» В.Балчуну з приводу негараздів при організації та проведенні професійних відборів кандидатів на посаду начальника поїзда у відповідності до наказу Публічного акціонерного товариства від 7.10.2015 р., № 406-Ц/од.

Зазначений наказ в цілому дозволяв несанкціоноване втручання в кадрову політику керівників регіональних філій та виробничих підрозділів, нівелював норми Положення про укладання контрактів з працівниками залізничного транспорту, які здійснюють обслуговування пасажирів, затвердженого наказом Укрзалізниці від 4.03.2014 р., № 056-Ц/од. Як наслідок, вказівками правління ПАТ від 17.11.2015 р., № ЦЗЛ-8/229 та від 14.01.2016 р., № 3-1/63-16 умовно дозволяють керівникам виробничих підрозділів не дотримуватись розділу IV вищезазначеного Положення щодо порядку продовження контракту.

До речі, зазначене Положення про укладання контрактів було розроблено за участі фахівців Ради профспілки та «Укрзалізниці» в межах виконання рішень примирної комісії при розгляді колективного трудового спору профспілки до Кабінету Міністрів, Міністерства інфраструктури та «Укрзалізниці».

Отримано відповідь і прокоментовано...

ВІДПОВІДЬ правління ПАТ на звернення Ради профспілки надійшла 3.08.2016 р. У ній зазначено, що попередній наказ № 406 з цього приводу скасо-

вано та 20.07.2016 р. затверджено новий наказ № 446 «Про деякі питання професійного відбору кандидатів на посаду начальника поїзда (пасажирського)». У зв'язку з цим втратили чинність вказівки Публічного акціонерного товариства від 17.11.2015 р., № ЦЗЛ-8/229 та від 14.01.2016 р., № 3-1/63-16, якими суттєво обмежувались строки дії контрактів, а подальше продовження трудових відносин ставились в залежність від рішень конкурсної комісії.

У якості короткого коментаря до вимог нового наказу слід зауважити, що в його нормах відсутні будь-які натяки на подальше продовження трудових відносин з кандидатом, який з тих чи інших причин не пройшов конкурсний відбір. Останньому надається право взяти в ньому участь ще декілька разів. При цьому рішення комісії носить рекомендаційний характер. Більш того, організація роботи комісії як регіональної філії, так і Публічного акціонерного товариства щодо проведення профвідбору забезпечується лише за заявками виробничих підрозділів за наявності потреби, тобто вакантної посади або необхідності формування кадрового резерву. Це надає можливість заповнити наявні вакансії фаховими працівниками з виключенням ризиків, передбачених Законом України «Про запобігання корупції».

Закінчення строку дії контракту керівників поїздів не вважається такою потребою, а їхня участь у професійному відборі може відбуватися тільки за особистого бажання подивувати комісію регіональної філії та Публічного акціонерного товариства глибокими фаховими знаннями та власноруч написаною заявою. За відсутності тако-

Микола БЕЛЬЧЕНКО,
головний правовий інспектор праці
Ради профспілки



го бажання продовження строку дії контракту відбувається підставах, визначених вказаним Положенням. Так, якщо працівник на час закінчення контракту має дисциплінарні стягнення у вигляді догани, зрозуміло, що перспектива його роботи на цій посаді мало ймовірна, і доведеться пере-кваліфікуватись у провідника або обійняти іншу посаду. А в залежності від тяжкості порушення трудової дисципліни можливе звільнення за п. 8 ст. 36 КЗпП України, але тільки за попередньою згодою виборного органу профспілки. Якщо у працівника є догана, але вона знята до закінчення строку дії контракту у встановленому порядку (вийшов строк дії в один рік, знята достроково в порядку заохочення), трудові відносини буде продовжено, але строк дії залежить від рішення роботодавця з урахуванням пропозицій комісії. Якщо ж у працівника за період останнього строку дії контракту дисциплінарні стягнення відсутні – контракт продовжується терміном на п'ять років. Прийняття роботодавцем іншого рішення є грубим порушенням трудових прав працівника, нормативної бази Публічного акціонерного товариства та законодавства про працю.

Необхідно зауважити, що начальник поїзда все ж повинен підвищувати свій професійний та інтелектуальний рівень постійно, адже ця посада значиться в переліку посад працівників, які підлягають атестації раз на п'ять років. Порядок проведення атестації регулюється Положенням, затвердженом наказом Міністер-

ства транспорту України від 16.04.1996 р., № 127. Атестація організовується та проводиться на рівні підприємства як юридичної особи. Таким статусом на даний час володіє ПАТ «Укрзалізниця».

Працівники, що не пройшли атестацію, звільняються з роботи за п. 2 ст. 40 КЗпП України (виявлена невідповідність займаній посаді або виконуваній роботі внаслідок недостатньої кваліфікації). Але, знову ж таки, за попередньої згоди виборного органу профспілки. Так що вибір завжди є, особливо коли дату чергової атестації відтерміновано у часі.

До відома інших залізничників, що працюють за контрактною формою трудового договору. Дія Положення про укладання контрактів з працівниками залізничного транспорту, які здійснюють обслуговування пасажирів, затвердженого наказом Укрзалізниці від 4.03.2014 р., № 056-Ц/од, поширюється на наступні професії:

керівники – начальник вокзалу, начальник об'єднаного бюро залізниці з розподілу місць у поїздах, начальник лінійного бюро з розподілу місць у поїздах, завідувач квиткової каси, начальник пасажирського поїзда, завідувач виробництва (вагона-ресторану, ресторану, кафе);

фахівці – ревізор, ревізор-інструктор з контролю пасажирських поїздів;

технічні службовці – касир квитковий, контролер-ревізор пасажирських поїздів;

робітники – провідник пасажирського вагона, буфетник.

ВІДЛУННЯ СВЯТА 7 серпня відзначено День профспілки

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ
Хроніка подій

ВНАЧАЛЕ августа, в канун Дня профсоюзу, дорпрофсож провів «День трудового права» на Павлоградському залізничному вузлі, в якому взяли участь представники адміністрації.

На запитання трудового законодавства отримали відповідь заступник голови дорожньої профорганізації А.Лейко, головний правовий інспектор Союзу профсоюзу в дорожній профорганізації Н.Романенко, ведучий спеціаліст дорпрофсожа С.Аврамова, а також начальник служби організації праці, зарплатної плати та структури управління регіонального філіала «Придніпровська залізнична дорога» Н.Шеремета, заступники керівників служб: охорони праці – О.Савченко, кадрової та соціальної політики – Ю.Кнець.

Железнодорожники цікавилися також питаннями забезпечення спецодеждою та питтвеною водою, виплати винагороди за минулий рік, оплати праці в вихідні та святкові дні, за виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника, порядку нарахування індексації, виплати матеріальної допомоги непрацюючим пенсіонерам на придбання побутового палива та др.

На більшість заданих питань члени профсоюзу отримали необхідні роз'яснення та консультації. На контролі спеціалістів дорпрофсожа залишилися лише ті, які потребують додаткового розгляду.

ПРЕСС-ЦЕНТР дорпрофсожа Придніпровської магістралі

ПЕРВИНКИ і теркоми Лиманської дорожньої профорганізації самостійно визначилися із форматом заходів з нагоди Дня профспілки: відбулися нагородження профпрацівників та активістів, вшановано ветеранів профспілкового руху, проведено дні сімейного відпочинку та поїздки вихідного дня до оздоровчого комплексу «Урзуф» тощо.

Так, за роботу із захисту трудових прав спілчан кращі профлідери були відзначені почесними грамотами Лиманської дорожньої профорганізації. Зокрема, старший майстер дільниці, голова профорганізації Артемівських дорожніх майстерень С.Калмиков, майстер виробничого навчання, голова первинки Лиманського професійно-технічного училища Т.Сіднева, а також голови профорганізацій: Красноармійського локомотивного депо – В.Янишева, пасажирського вагонного депо Маріуполь – М.Шатунова, голова Попаснянської дистанції колії – Г.Бундюк, Попаснянського будівельно-монтажного експлуатаційного управління – Т.Цюва. Це – не випадкове і не формальне нагородження, адже вони своїми конкретними справами заслужили довіру і повагу спілчан.

День сімейного відпочинку, присвячений профспілковому святу, 6 серпня проведено за участі артистів художньої самодіяльності на турбазах станції Брусін. А в неділю, 7 серпня, у Лимані відбулося святкування на площі біля будинку

Спорт – это полезно и весело

ОДНОЮ із перших реалізованих ініціатив знову обраного молодіжного совету Запорозького моторвагонного депо регіонального філіала «Придніпровська залізнична дорога» стало проведення турніра по боулінгу. Так ребята вирішили популяризувати активний відпочинок та здоровий образ життя.

Почувати пригласили всіх желающих. Дух спортивного азарту розгорівся ще до початку змагань, як тільки 25 деповчан розділилися на команди, і не покидали спортсменів до фінішу. Азартно грали в боулінг навіть новачки!

Три команди, набравши більше очок, отримали грамоти від профкома. Врештеш, учасники показали високі результати і, звичайно, отримали велике задоволення та масу позитивних емоцій не тільки від гри, але й від спілкування.

Андрей ХИЖНИЙ, начальник сектора охорони праці, голова профорганізації Запорозького моторвагонного депо. **Фото автора**



науки і техніки Краснолиманського локомотивного депо, однією з розділок якого стала виставка медової продукції від бджолярів-залізничників. Її учасників було нагороджено дипломами дорпрофсожу. Заходи супроводжувалися завзятими спортивними змаганнями і цікавими конкурсами.

Леонід БЕССАРАБОВ, голова Лиманської дорожньої профорганізації

Для попаснянських локомотивщиків і путейців були організовані сімейні поїздки вихідного дня на Азовське море в оздоровчий комплекс «Урзуф».

ПРЕСС-ЦЕНТР Попаснянського теркома профсоюзу

РАЗОМ із Днем профспілки жителі Ворожби, серед яких багато залізничників, відзначають і день міста, тому міська влада, Конотопський терком профспілки, профкоми і колективи залізничних структурних підрозділів об'єднали свої зусилля, аби влаштувати справді яскраве свято.

Заслужені нагороди отримали профпрацівники, активісти, кращі працівники підприємств міста, особливі слова вдячності лунали на адресу містян – учасників АТО.

Жителі і гості міста могли обрати розваги до душі: музичними і хореографічними виступами вітали їх артисти художньої самодіяльності, відбулися товариські футбольні змагання, працювали дитячі атракціони. Фінальним акордом свята став незабутній феєрверк.

Наталія ТЕРЕЩЕНКО, завідувач бібліотеки станції Ворожба

СПІЛЧАНИ локомотивного депо Смородине регіонального філіалу «Південна залізниця» святкували День профспілки на мальовничих берегах Ворскли.

Після щирих слів привітань настала черга спортивних змагань: з шахів, волейболу, шашок, плавання та дартсу. Чоловіки й жінки з однаковим завзяттям викладалися на повну, показуючи свої вміння, а переможці отримали цінні подарунки.

Усі учасники, гості й дітвора із задоволенням почастувалися святковим обідом з кулешем та шашликами.

Олег МАР'ЮК, голова профорганізації локомотивного депо Смородине

ПОПАСНЯНА, більшість жителів якої сроджені з залізничною дорогою, День профсоюзу завжди святкувала широко, красиво і з любов'ю. А в нинішньому, як і в минулому, його омрачили військові будні... І тим не менше, в кожному трудовому колективі по ініціативі профкомів проходили торжественні заходи, зустрічі з ветеранами, а найбільш активні члени профсоюзу отримали заслужені нагороди.

Так, ввечері зустрічі з профактивом територіальної профорганізації грамотами Лиманського дорпрофсожа і районного совету отмечены ветерани профсоюзного руху, профрабтники і активісти первичек. Теплі слова привітань були опубліковані також в районній газеті.



Фестиваль здоров'я... з олімпійською тональністю

ТРИНАДЦЯТИЙ рік поспіль в експлуатаційному вагонному депо Ковель регіонального філіалу «Львівська залізниця» Дню профспілки спілчани присвячують свої маленькі «олімпійські ігри» – традиційний фестиваль здоров'я.

Захід, насичений різноманітними спортивними змаганнями, цікавими конкурсами і виступами художньої самодіяльності, проводиться на базі відпочинку «Пісочне», розташованій у мальовничому куточку Волині – краю озер і лісів.

Під час урочистого відкриття після привітань від адміністрації та профкому традиційно вручено профспілкові квитки новоприйнятим до лав профспілки спілчанам.

Підготувці цього річного фестивалю профком приділив значну увагу, адже після реорганізації експлуатаційне вагонне депо Ковель об'єднує структурні підрозділи з Волинської та Рівненської областей, і необхідно було забезпечити їх присутність. Тож Волинь представляли колективи ПТО Ковель та прикордонного ПТО Ізов, Рівненщину – колективи ПТО Здолбунів та Сарни.

Відбулися змагання з міні-футболу, пляжного волейболу, штовхання колоди, дартсу і перетягування каната. А заключним видом програми, який і визначив переможця у загальнокомандному заліку, став... спів. Саме найкращий співак фестивалю приніс перемогу

Олександр МАРТИНЮК, голова профорганізації експлуатаційного вагонного депо Ковель



Знімки надано профкома

Продовження теми – на стор. 4

РЕПЛИКА

Бракує, мабуть, відповідальності...

ГОСТРЕ питання забезпечення спецодягом і спецвзуттям залишається на порядку денному у більшості профспілкових комітетів Конотопської територіальної профорганізації. Адже, на жаль, навіть у разі видачі цих засобів індивідуального захисту працівникам якість їх не гарантується.

Наприклад, на станції Ворожба регіонального філіалу «Південно-Західна залізниця» недобросовісність постачальників зафіксувала комісія, до якої увійшли заступник начальника станції В.Пархоменко, інженер В.Шевченко, комірник Т.Логвин і голова профорганізації Т.Кирнос. У підписаному ними акті йдеться про повернуту складачем поїздів пару видадених йому черевиків: через п'ять днів носіння у підшвах литтвеного методу кріплення почалося відшарування. Дефект прихований, тому при первинному огляді визначити його було неможливо. До подальшого носіння ця пара спецвзуття непридатна. Тож комісія постановила замінити працівникові черевики на нові.

Але скарги на цю проблему надходять і з інших первинок – схоже, що неякісною була вся партія. Тому ніхто не ручатиметься, що і з новими черевиками не станеться така сама неприємність...

ПРЕСС-ЦЕНТР Конотопського теркома профспілки

15 серпня Голова профспілки В.Бубняк і його заступник О.Мушенко провели зустріч із членом правління ПАТ «Укрзалізниця» Ж.Марчемком, на якій обговорили питання виплати «13-ї» зарплати, проекту колективного договору, втручання керівництва регіонального філіалу «Львівська залізниця» в діяльність дорожньої профорганізації тощо.

16 серпня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні правління ПАТ «Укрзалізниця».

16 серпня заступники Голови профспілки М.Сінчак і О.Мушенко провели зустріч з активом первинної профорганізації філіалу «Рефрижераторна вагонна компанія» ПАТ «Укрзалізниця».

Вітаємо з обранням!

УПРОФСПІЛЦІ триває звітно-виборна кампанія. Наразі звітно-виборні конференції проходять у територіальних та об'єднаних профорганізаціях, на яких **обрано:**

головою Дніпропетровської територіальної профорганізації – **Віталія ТЕРЕЩЕНКА**;

головою Попаснянської територіальної профорганізації – **Андрія КАНЗЕБУ**;

головою Ясинуватської територіальної профорганізації – **Наталію ПЕТРЯКОВУ**, її заступником – **Наталію КОЛОДАН**.

Щиро вітаємо колег і бажаємо успіхів із захисту трудових прав спілчан.

Погоджено норми

ПРЕЗИДІЮ Ради профспілки на засіданні 28 липня п. р. погоджено проекти збірників нормативних матеріалів у колійному і господарстві приміських пасажирських перевезень:

- «Типові технічно обґрунтовані норми часу на роботи, що виконуються у майстернях дистанцій колії, колійних машинних станцій і колійних майстернях залізниць. Розділ 1»;

- «Типові норми часу на слюсарні роботи з ремонту механічного обладнання під час технічного обслуговування і поточних ремонтів дизель-поїзда ДР-1А».

Середня зарплата працівників (грн.)

	Червень	3 початку року
Залізничний транспорт	5454,8	5279,7
Транспорт у цілому	5688,0	5312,0
Промисловість	5816,0	5524,0
В галузях народного господарства	5337,0	4838,0

- Індекс споживчих цін у червні – 99,8 %, з початку року – 104,9.

- Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниця» та Держкомстату.

Співчуваємо...

На 82-му році пішов із життя Почесний залізничник – колишній голова дорожнього комітету профспілки Львівської залізниці

ТОМЧУК
Филимон Максимович.
Сумуємо...



Трудову діяльність на залізниці Филимон Максимович розпочав у далекому 1956 році, у 1980-му його було обрано головою дорожнього комітету профспілки. Він залишив про себе пам'ять як висококваліфікований фахівець залізничної галузі, а як профлідер зробив значний внесок у розвиток дорожньої профорганізації.

Ф.Томчук стояв біля витоків профспілки залізничників і транспортних будівельників України: не лише став одним з ініціаторів її утворення, але й з травня 1990-го по січень 1992 року брав активну участь у роботі організаційного комітету.

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України висловлює глибоке співчуття рідним та близьким Филимона Максимовича.

Світлу пам'ять про нього назавжди закарбовано на сторінках історії профспілки, збережеться вона і в наших серцях...

Рада профспілки із сумом сповіщає, що передчасно, на 55-му році обірвалось життя нашого колеги – заступника голови Херсонської територіальної профорганізації

БОНДАРЄВА
Віктора Володимировича.

Висловлюємо глибоке співчуття рідним та близьким, колегам.

Світла пам'ять...

7 серпня відзначено День профспілки

ВІДЛУННЯ
СВЯТА

www.zalp.org.ua

Національна профспілкова газета в Україні
ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК –
перший заступник
Голови профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНОК –
заступник Голови профспілки,
заступник Голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою
оригіналу. За точність викладених
фактів та інших відомостей відпо-
відальність несе автор. Точка зору
авторів може не збігатися з пози-
цією редакції. Листування з чита-
чами ведеться лише на сторінках
газети. Редакція залишає за собою
право редагувати матеріали.

№ 15 (698)*
18 серпня 2016 р.

Тираж 161 тис. 307 прим.

Розсилка електронної версії
газети – 278 прим.

Газету набрано і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)

Замовлення № 6594
Наступний номер
вийде
31 серпня 2016 року

У ЛІТОПИС ПРОФСПІЛКИ

Відзнаками з нагоди
Дня профспілки
нагороджено велику
групу профпрацівників
й активістів

ЗА РІШЕННЯМ президії Ради
профспілки від 28 липня 2016
року нагороджено:



ЗНАКОМ
«ЗА АКТИВНУ
РОБОТУ
В ПРОФСПІЛКІ» –

БОГУСЛАВСЬКОГО Миколу Мико-
лайовича – голову профорганізації
вагонного депо Основа регіональної
філії «Південна залізниця»;

ГНЄДИЛОВА Олександра Петровича –
заступника голови Лиманської дорож-
ньої профорганізації;

ЗОЛОТАРЬОВА Едуарда Вікторовича –
голову профорганізації вагон-
ного депо Запоріжжя-Ліве регіо-
нальної філії «Придніпровська залі-
зниця»;

МОСКАЛЕНКА Ігоря Віталійовича –
голову профорганізації Дніпропет-
ровського моторвагонного депо ре-
гіональної філії «Придніпровська залі-
зниця»;

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

ВЯЛЬЦЕВА Михайла Вікторовича –
голову профорганізації локомотив-
ного депо Пологи регіональної філії
«Придніпровська залізниця»;

КИРИЛОВИЧ Ольгу Тарасівну –
профгрупорга, заступника началь-
ника відділу філії «Проектно-конст-
рукторське технологічне бюро ін-
формаційних технологій ПАТ «Укр-
залізниця»;

СОХАРЯ Олександра Івановича –
майстра, голову профорганізації ва-
гонного депо Нижньодніпровськ-Ву-
зол регіональної філії «Придніпр-
овська залізниця»;

ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

АВРАМОВУ Софію Іванівну – провід-
ного фахівця з нормування, органі-
зації та оплати праці дорпрофсожу
Придніпровської залізниці;

БАЗИЛЕВСЬКОГО Володимира Ми-
колайовича – голову профорганізації
локомотивного депо Нижньод-
ніпровськ-Вузол регіональної філії
«Придніпровська залізниця»;

ІВАНЮК Вікторію Миколаївну – бух-
галтера Криворізького теркому
профспілки;

МОЛОДІЖНОЮ ВІДЗНАКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

КУДРЯШОВУ Ганну Володимирів-
ну – помічника начальника Поло-
гівської дистанції сигналізації та
зв'язку, голову молодіжної ради
первинки;

ЛЕСНИКОВА Віталія Едуардовича –
машиніста локомотивного депо
Нижньодніпровськ-Вузол, голову
молодіжної ради первинки.

ВІДЗНАКОЮ ПРОФСПІЛКИ «ЗА РОЗВИТОК СОЦІАЛЬНОГО ДІАЛОГУ»

нагороджено:



БОЙКА Григорія
Анатолійовича –
начальника ре-
гіональної філії
«Одеська залі-
зниця»;
ГРИГУ Олега Во-
лодимировича –
начальника локомотивного депо Ко-
зятин регіональної філії «Південно-
Західна залізниця».

Закінчення. Початок на 3-й стор.

У ЛОКОМОТИВНОМУ депо Щорс ре-
гіональної філії «Південно-Західна
залізниця» до Дня профспілки готува-
лися заздалегідь, тому завдяки спільним
зусиллям всі заходи пройшли цікаво та
корисно.

Найприємнішим моментом під час
урочистих зборів було вручення грошо-
вої винагороди: профком намагається,
хоч і невеликими сумами, заохотити
всіх активістів. До профспілкового свята
було оновлено Дошку пошани. Всіх
працівників, удостоєних такої честі,
профком також заохотив матеріально.
Не забули в цей урочистий день і про
ветеранів, які беруть активну участь у
профспілковому русі. Для них влашту-
вали вечір-зустріч.

Анна ПОЛЮШКО, секретар, член
профкому локомотивного депо Щорс

ОБ'ЄДИНЕНИЙ профком Одеської
дирекції залізничних перевозок і
наших самых активных первички
подарили замечательный праздник чле-
нам профсоюза и их семьям. Ко Дню
профсоюза была выпущена тематическая
стенгазета, для сменных работников
организованы поездки на остров Бело-
городов в днепровских плавнях, турбазы
«Чайка» и «Приморское».



Но самые яркие впечатления подарила
морская прогулка на теплоходе. Тут
уж организаторы и вовсе расстарались:
поздравления дорпрофсожа и предсе-
дателя ОПК Е.Петрик обыграли стихами,
песнями и частушками. Звучала музыка,
все желающие с удовольствием танце-
вали, интересно было и детворе. Ребя-
тишки быстро освоились и присоедини-
лись к играм и конкурсам, запуску воз-
душных шариков, а вскоре уже вместе с
лидером профорганизации и своими
родителями дружно кричали «Ура
профсоюзу!». На память об этом дне
остались магнитики с фотографиями,
заряд энергии и хорошее настроение.

Татьяна ЗУБРЕЙ, заместитель
председателя объединенной
профорганизации Одесской дирекции
железнодорожных перевозок

ТУРНИР з міні-футболу під гаслом «Си-
ла – в єдності!» Криворізький терком
провів уже вчетверте, адже спорт загар-
товує робітників і об'єднує первинки.



Цьогоріч до організації змагань ак-
тивно долучилися і лідери профоргані-
зацій, зокрема Криворізької дистанції
електропостачання – начальник району
контактної мережі В.Польовий і оборот-
ного локомотивного депо Нікополь –
старший нарядчик Л.Полякова. А в пер-
шості взяли участь шість команд, які
вразили вболівальників безкомпроміс-
ною, але коректною грою, вмінням во-
лодіти м'ячем, витривалістю і спортив-
ною майстерністю.

Дві команди представляли Апосто-
лівську дистанцію колії, і обидві вони
посіли призові місця: «Колійник» – пер-
ше, а «Ветеран» – третє. «Срібло» ви-
бороли представники оборотного депо.

Переможців нагороджено кубками і
медалями від теркому, також визначено
15 кращих гравців змагань.

Анатолій ДРОЗД,
голова профорганізації
Апостолівської дистанції колії

У ПАРКУ ім. Шевченка міста Поділь-
ська відбулись урочисті збори, при-
свячені Дню профспілки, на які було за-
прошено керівників, працівників і вете-
ранів усіх залізничних підприємств міс-
та. У привітаннях спілчанам особливо
наголошено на внеску, який роблять за-
лізничники в розбудову міста, а також
вручено цінні подарунки від міського го-
лови працівникам і ветеранам. Ще
24 залізничників було нагороджено по-
дарунками від профкомів. Порадувало
присутніх українськими піснями місцеві
аматорські колективи й виконавці.

Михайло ЛІСОВСЬКИЙ,
голова профорганізації
локомотивного депо Котовськ

ВЕТЕРАНИ добре пам'ятають, як у
першу неділю серпня відзначався
День залізничника... І хоча свято пере-
несли на листопад, йому на зміну прий-
шло інше, для нас не менш важливе –
День профспілки залізничників і тран-
спортних будівельників України. Воно
нагадує, що всі, хто причетний до про-
фесії залізничника, об'єднані в одну ро-
дину, у якій профспілка посідає важливу
роль. Незважаючи на соціально-еконо-
мічні труднощі, відчувають підтримку
профспілки і члени нашого ветерансь-
кого клубу «Натхнення», що діє при бу-
динку науки і техніки Конотопської ди-
рекції залізничних перевезень. Напере-
додні свята терком зробив нашому клубу
чудовий подарунок – організував по-
їздку до гетьманської столиці – Батури-
на. Дякуємо за турботу про ветеранів!

Члени клубу ветеранів
«Натхнення»

ПРОФКОМ Олександрійської дистан-
ції колії регіональної філії «Одеська
залізниця» влаштував чимало цікавих за-
ходів з нагоди святкування Дня профспілки.
Кожен знайшов собі заняття до душі:
спортивні змагання з волейболу, перетя-
гування канату, підймання гіри, стрибки у
воду із вишки, конкурси для спілчан та
дітлахів тощо.



Фото автора

Учасники отримали добру нагоду пе-
ревірити кулінарну майстерність «Кращих
кухарів дистанції», скуштувавши пригото-
вані ними на вогнищі страви.

Ірина КВАНТАЛІАНІ,
інженер з підготовки кадрів,
голова профорганізації
Олександрійської дистанції колії

НАПЕРЕДОДНІ Дня профспілки Шев-
ченківський терком зробив подару-
нок ветеранам профспілкового руху і го-
ловам первинок – організував екскурсію
за маршрутом «Славна Чигиринщина». Учасники
відвідали жіночий Мотронинський монастир,
просвітницько-розважальний етнографічний комплекс
«Черноленд», село Суботів та хутір Буда
Чигиринського району.

Із великою зацікавленістю екскурсан-
ти доторкнулися до історії України та
рідного краю. Від прадавніх скіфів-ора-
чів, княжої доби, Гетьманщини, Холод-
ноярської республіки та Другої світової
війни й аж дотепер пролягла містком ці-
кава розповідь екскурсовода.

Маємо надію, що кожен учасник
поїздки забажає знову відвідати ці істо-
ричні місця, запросивши із собою друзів.

ПРЕС-ЦЕНТР
Шевченківського теркому профспілки

ВНОВЬ обраний молодіжний со-
вет первички експлуатаційного ва-
гонного депо Одеса-Застава I органи-
зував своє перше заходження: ко Дню
профсоюзу ребята провели соревнова-
ння по дартсу. Профком підтримав на-

чинання, поощрил победителей состя-
заний медалями и премиями и пожелал
молодым активистам направлять энер-
гию не только на проведение спортив-
ных мероприятий, но и участвовать в за-
щите трудовых прав и интересов членов
профсоюза. Ведь одна из главных задач
профорганизации – контролировать
выполнение действующего коллектив-
ного договора. Будет полезной и актив-
ная поддержка позиции профкома при
заключении нового.

Дмитрий СЫЧЕВ, председатель
профорганизации эксплуатационного
вагонного депо Одесса-Застава I

ДО ПРОФСПІЛКОВОГО свята серед
структурних підрозділів Пологівсь-
кого вузла регіональної філії «Придніпр-
овська залізниця» проведено турнір з
міні-футболу. Ця традиція підтримується
вже понад 10 років поспіль. За свої ко-
манди активно вболівали голови перві-
нок разом зі спілчанами та родинами.



Спортсмени не розчарували, показав-
ши добру гру. Перше місце вибороли
коліїники, друге розділили команди
станції і локомотивного депо, а кубок за
волю до перемоги дістався представни-
кам дистанції сигналізації та зв'язку.
Отримали нагороди і найкращі воротар
(начальник станції Пологи В.Чистов) та
гравець (старший електромеханік СЦБ
дистанції сигналізації та зв'язку О.Анто-
ненко). Переможців і призерів відзначе-
но кубками та грамотами.

Володимир БОЙКО,
інструктор-методист з фізкультури і
спорту локомотивного депо Пологи

МОЛОДЕЖНИЙ совет Знаменской
территориальной профорганизации
организовал в праздничный день
для молодых членов профсоюза поездку
выходного дня на «Зеленую усадьбу Ди-
лиева» в Александрию. Ребята пообща-
лись, обсудили актуальные профсоюз-
ные вопросы, покатались на катамаранах,
устроили соревнования по волейболу –
отдохнули и весело, и с пользой.

Ирина СОКОЛЬЦОВА,
инженер станции Знаменка,
председатель молодежного совета
территориальной профорганизации

ЛІТО–2016: ОЗДОРОВЛЕННЯ

Ювілейне літо «Молодої Гвардії»

ОЗДОРОВНИЦІ неважко було підтвердити здобуту при атестації вищу
категорію, адже до створення комфортних і безпечних умов для юних
відпочивальників тут ставляться з особливою відповідальністю. Матері-
ально-технічна база, збалансоване п'ятиразове харчування, нагляд вихо-
вателів, басейн, цікава розважальна програма – усе продумано до дріб-
ниць. І щороку за підтримки адміністрації і дорпрофсожу Південної магіс-
тралі, Полтавської дирекції залізничних перевезень і теркому профспілки
табір лише вдосконалюється. Приміром, цього літа залізничники не лише
заздалегідь підготували його до приїзду дітлахів – до 55-річчя закладу
«молодогвардійці» отримали корисні подарунки: малеча відтепер ба-
виться на новенькому батуті, розваги в басейні стали веселіші завдяки на-
двунній гірці, а пристрій для караоке урізноманітнів дозволив.

Є тут і спортивний комплекс з тренажерним залом, розширення яко-
го приділяє багато уваги терком. Адже саме спорт, комфортний відпо-
чинок і активні ігри на природі сприяють відновленню та збереженню
здоров'я школярів.



Маленькі відпочивальники
під наглядом охорони

Фото Олександра
ВОРОНОВА

Загалом за три літні зміни тут встигають оздоровити майже тисячу ді-
тей працівників галузі.

Віта ОГУЙ, бухгалтер,
голова профорганізації апарату Полтавського теркому профспілки