



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 15 (746)
16 серпня 2018 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Рішення ухвалено

ЗГІДНО з рішенням правління ПАТ «Укрзалізниця» від 07.08.2018 р. № Ц-64/61 Ком.т., буде направлена вказівка про виплату працівникам регіональних філій, філій винагорода за підсумками роботи за 2017 рік, відповідно до якої протягом серпня, вересня, жовтня 2018 року має бути нарахована та виплачена винагорода рівними частинами та у строки, встановлені для виплати заробітної плати за підсумками кожного місяця, в якому проведено її нараховання.

ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

24 липня завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати С.Анісімова взяла участь у робочій зустрічі, під час якої з представниками департаменту оплати праці та мотивації персоналу обговорено внесення змін і доповнень до наказу ПАТ «Укрзалізниця» від 27.04.2018 р., № 285.

25 липня та 1 серпня Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк брав участь у засіданні правління ПАТ «Укрзалізниця».

25 липня провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін в Полтавській дирекції залізничних перевезень вивчала питання за оплати праці відповідно до введеного в дію наказу ПАТ «Укрзалізниця» від 27.04.2018 р., № 285, а **2 серпня** – у консультаціях для вироблення взаємоприйнятних рішень щодо ратифікації Конвенції № 171 Міжнародної організації праці про нічну працю.

26 липня відбулася робоча зустріч Голови профспілки В.Бубняка та голів дорожніх профорганізацій з в.о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцовим. Обговорено низку питань соціально-економічного спектра, зокрема, йшлося про виплату працівникам Товариства винагорода за підсумками роботи в 2017 році, внесення окремих змін і доповнень до Положення про оплату праці, неприпустимість оптимізації штату без урахування нормативної чисельності персоналу та в порушення трудового законодавства і Галузевої угоди.

30 липня Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні СПО всеукраїнських об'єднань профспілок на національному рівні.

7 серпня перший заступник Голови профспілки О.Мушенюк взяв участь у засіданні правління ПАТ «Укрзалізниця», на якому розглянуто питання і ухвалено рішення про виплату працівникам винагорода за підсумками роботи в 2017 році.

7 серпня проведено інформаційний день для профактиву.

Сумуємо і пам'ятаємо...



Президія і Рада профспілки з глибоким сумом сповідають, що 12 серпня 2018 року на 76-му році пішов з життя Почесний залізничник, Заслужений працівник транспорту України, відзначений найвищою нагородою профспілки – Почесним знаком «За заслуги перед профспілкою», Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України в 2001–2015 роках, Голова Федерації профспілок транспортників України в 2003–2018 роках

ТКАЧОВ
Вадим Мар'янович.

Усе своє життя він присвятив роботі на залізничному транспорті.

В. М. Ткачов зробив величезний внесок у розвиток профспілкового руху в Незалежній Україні та профспілки залізничників і транспортних будівельників. На цій ниві сумлінно працював з 1972 року: спочатку – звільненням головою місцевому вагонного депо Одеса-Застава I, у 1975–1982 роки обіймав посади інструктора, завідувача відділу, заступника голови Одеського райпрофсоюзу (теркому), який згодом очолював протягом 14 років, з 1996-го – на посаді голови Одеської дорожньої профорганізації, а в 2001 році був обраний Головою профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

Вадим Мар'янович був справедливим і доброзичливим, справжнім лідером – енергійним профспілковим керівником з безперечним авторитетом серед колег, людиною честі та гідності. Його висока професійність, багаторічний досвід, ділові та особисті якості, насамперед виваженість у прийнятті важливих рішень, завжди були спрямовані на ефективний, надійний захист трудових, соціально-економічних прав та інтересів спільчан.

Зі скорботою висловлюємо свої почуття рідним, близьким, колегам з приводу тяжкої втрати.

Світлу пам'ять про Вадима Мар'яновича Ткачова назавжди закарбовано на сторінках історії профспілки. Збережемо її в наших серцях...

У ПРЕЗИДІЇ РАДИ ПРОФСПІЛКИ Закінчення на 2-й стор.



Фото Володимира МАРЧУКА

На черговому засіданні президія Ради профспілки, що відбулося 26 липня п. р., розглянуто та обговорено низку питань

дою) на такий вид роботи. Оплата також здійснювалася відповідно до законодавства. Однак є чимало фактів, коли понаднормова робота перевищувала встановлені законодавством норми, а саме 120 год. в рік. Як показали перевірки вибірково переглянутих особистих рахунків працівників за перший квартал 2018-го, при нормі 497 год. робітником було відпрацьовано 752 год., 702 год., 603 год. Тобто, у провідників вагонів з таким режимом практично не було вихідних, що є грубим порушенням законодавства і може у подальшому спричинити хронічну втому, загострення хвороб і навіть втрату працездатності.

У пасажирських вагонних депо Синельникове та Каховка зафіксовано невідповідність кількості відпрацьованих годин затвердженому часу. Також в депо Каховка виявлено, що графік роботи провідників із супроводження вантажів (хвостових вагонів) суперечить Правилам, за якими обслуговування цих вагонів та експлуатація здійснюється двома провідниками з графіком роботи по 12 годин. Так, у січні 2018-го при відпрацьованих 193 год., згідно з маршрутами, оплата здійснена тільки за місячну норму 166 год., а 27 – зникли з обліку.

Аналогічна ситуація і з малярями, яких залучають до роботи у вихідний день, а доплату за таку роботу у шкідливих умовах нараховують тільки на норму годин. Це ж стосується і робітників інших професій. Звідси випливає, що усі виявлені порушення недонарахування заробітної плати працівникам вагонних депо за відпрацьований час набули системного характеру. Хоча згідно з атестацією робочих місць, законодавчих та внутрішніх локальних актів ПАТ «Укрзалізниця», доплата за роботу у шкідливих умовах має виплачуватися працівникові за фактично відпрацьований час у таких умовах. Це ж визначено і колективними договорами.

Окреслені гострі проблеми потребують детального розгляду профкомами на місцях. Адміністрація, у свою чергу, має забезпечити укомплектування підрозділів робітниками гостродефіцитних професій, а працівників, які вичерпали граничну норму надурочних робіт, в подальшому до такої роботи не залучати, а також посилити контроль за обліком і оплатою відпрацьованого часу відповідно до норм трудового законодавства, щоб уникнути випадків недоотримання працівниками певної суми заробітної плати, що є недопустимим.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

7 млн грн. незаконно несплачених або утриманих коштів повернуто працівникам ПАТ «Укрзалізниця» за шість місяців 2018 року на вимогу правових інспекторів праці Ради профспілки.

ФАКТ

У першому півріччі завдяки втручанням правових інспекторів праці Ради профспілки захищено трудові права **6736** працюючих спільчан.

Детальніше про це – у матеріалах рубрики «Тема номера», що планується публікувати у наступних номерах «ВІСНИКА».

ГАСЛО РОКУ 2018-го:
«ВІДПРАЦЬОВАНОМУ ЧАСУ –
ГАРАНТОВАНУ ОПЛАТУ!»

Захищено інтереси спільчан

ПОПАСНЯНСЬКИЙ терком профспілки у першому півріччі 2018-го здійснив низку заходів щодо контролю за використанням робочого часу та його оплатою, втілюючи у життя гасло профспілки цього року. Тож результатом перевірок стало повернення працівникам структурних підрозділів регіональної філії «Донецька залізниця» незаконно несплачених та недоплачених 35,4 тис. грн.

Так, на подання голови первинки Попаснянського локомотивного депо **Віталія Сергієнка** повернуто недоплату за роботу у вихідний день чотирьом працівникам локомотивних бригад на загальну суму 18,4 тис. грн. Завдяки письмовій пропозиції голови первинки станції Попасна **Галини Ковиженко** був відмінений, як незаконний, наказ про притягнення до дисциплінарної відповідальності чергової по станції Венгерівка Л.Колпак з поверненням їй преміювання у розмірі 1050 грн.

Після втручання голови профорганізації Попаснянської дистанції колії **Ганни Бундюк** п'яти працівникам сплачено 18,7 тис. грн., не виплачених при переїзді на роботу в іншу місцевість.

ПРЕС-ЦЕНТР Попаснянського теркому профспілки



НА ЗАСІДАННЯ було запрошено директора з економіки і фінансів ПАТ «Українська залізниця» А.Рязанцева, і він надав членам президії інформацію про виконання у першому півріччі 2018-го показників роботи та фінансові можливості щодо виплати винагорода за підсумками роботи за минулий рік. У заході взяли також участь директори: з управління персоналом та соціальної політики – Є.Козак і департаменту оплати праці та мотивації персоналу – О.Скарлат.

Відзначено, що у першому півріччі «Укрзалізницею» не виконано планове завдання з вантажообігу і, відповідно, не отримано очікувані доходи. Тому, враховуючи нестабільну фінансову ситуацію, правління ПАТ було запропоновано до 12 серпня п. р. ухвалити рішення щодо поетапної виплати працівникам «13-ї» зарплати – винагорода за підсумками роботи за 2017 рік та видати відповідний наказ.

Обговорено також інші важливі теми.

Про стан організації обліку відпрацьованих годин та їх оплату у філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця». Інформацію з цього питання надали заступник директора філії В.Іванов і завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки С.Анісімова.

Згідно із статистичною звітністю за перше півріччя 2018 року, середньооблікова кількість працівників становила

28658 осіб, середньомісячна заробітна плата відповідно – 9636,8 грн. Середній розмір премії, який виплачувався працівникам за результати виробничо-господарської діяльності, дорівнював 30,2 %. У працівників основної виробничої групи середня зарплата така: у провідника пасажирського вагона – 11175 грн., у тому числі в приміському сполученні – 9326 грн., начальника пасажирського поїзда – 15054 грн., поїзного електромеханіка – 12982 грн., працівника вокзалу – 7259 грн., у т.ч. квиткового касира – 7544 грн., слюсаря з ремонту рухомого складу – 9087 грн., оглядача вагонів – 10358 грн.

У всіх підрозділах філії обліковим періодом для більшості працівників, які задіяні у перевізному процесі, є квартал, хоча у деяких це не визначено нормативними документами (колдоговором, Правилами внутрішнього трудового розпорядку, наказами). По закінченню останнього місяця кварталу проводиться остаточний розрахунок з працівниками.

Така тенденція підтримується усіма підрозділами, хоча ще кілька років тому стосовно цього питання виникало чимало проблем.

У підрозділах, які перевіряли фахівці Одеського дорпрофсоюзу (депо Одеса-Головна, Каховка, вокзали Одеса-Головна, Херсон, вагонна дільниця Шевченко), щодо порушень в оплаті праці за роботу у шкідливих умовах встановлено, що працівникам доплата нараховувалася не за всі години, а щомісяця менше на 10–12 год. від фактично відпрацьованих. Якщо працівники були залучені до роботи у вихідні дні, то години роботи у шкідливих умовах також не оплачувалися, тільки подвійний тариф.

Стосовно роботи у вихідні дні і понаднормово, то, як показали результати, вони проводяться за погодженням профкомів і працівників (за їхньою зго-

ДАТИ: **24 серпня – День Незалежності України**
23 серпня – День Державного Прапора України

3 Днем Незалежності, Україно!

Шановні спілчани, прийміть найщиріші вітання із Днем Незалежності і Днем Державного Прапора України!

Щороку ми з особливою гордістю підходимо до цих визначних в історії країни дат, адже такою нелегкою видалася доля нашого народу у здобутті незалежності і суверенітету. Ми прагнемо миру, злагоди в суспільстві, і впевнені, що лише завдяки незламному духу українців, невтомній праці і міцній громадській позиції можливо досягти значного успіху у розбудові нашої держави.

Бажаю світлої віри у щасливе майбутнє України, добробуту, миру, здоров'я вам і вашим родинам!

З повагою **Вадим БУБНЯК**, Голова ФПТУ, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

● У літопис профспілки

ЗА РІШЕННЯМ президії Ради профспілки від 26 липня п. р. з нагоди Дня профспілки залізничників і транспортних будівельників України **нагороджено:**



ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ» –

АБРАМОВУ Марину Анатоліївну – правового інспектора праці Ради профспілки;

КУКСУ Вадима Анатолійовича – голову об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія»;

ЛОЗКА Олександра Михайловича – заступника голови дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці;

НУЖДАК Раїсу Миколаївну – головного бухгалтера Ужгородського територіального комітету профспілки;

ЧУБИК Ніну Савівну – інженера з охорони праці, голову профорганізації дистанції колії Гайворон регіональної філії «Одеська залізниця»;



ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» –

БОРИСЕНКО Тетяну Вікторівну – завідувача відділу організаційної і кадрової роботи Лиманського дорожнього комітету профспілки;

ВЕРЕЗУМСЬКОГО Сергія Олександровича – голову профорганізації Фастівської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця»;

КОРОВАЙНИК Наталю Олександрівну – голову профорганізації експлуатаційного вагонного депо Батуринська регіональної філії «Придніпровська залізниця»;

САВЧУКА Валерія Степановича – голову об'єднаної профорганізації Дніпровського метрополітену;

ПЕЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

БЕЗВЕРХОГО Юрія Степановича – електромеханіка, голову профорганізації Сумської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південна залізниця»;

БЕЗПАЛОГО Івана Володимировича – голову профорганізації моторвагонного депо Фастів регіональної філії «Південно-Західна залізниця»;

БРОНЕЦЬКОГО Миколу Івановича – голову профорганізації локомотивного депо Тернопіль регіональної філії «Львівська залізниця»;

ГОЦУЛЯК Жанну Євгенівну – техніку ремонтно-ревізійної дільниці, голову профорганізації Подільської дистанції електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця»;

ЗАЙКУ Сергія Анатолійовича – інженера з організації та нормування праці, голову профорганізації Коростенського територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд»;

ЗОЛОТАРЬОВА Едуарда Вікторівна – голову профорганізації ремонтно-експлуатаційного вагонного депо Запоріжжя-Ліве регіональної філії «Придніпровська залізниця»;

КАРЛОВУ Світлану Станіславівну – правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці;

КЛИМЕНКА Сергія Миколайовича – голову профорганізації локомотивного депо Полтава регіональної філії «Південна залізниця»;

МАЛИШЕВСЬКОГО Віктора Григоровича – заступника начальника дистанції кабельних мереж та освітлення, голову профкому служби електропостачання Київського метрополітену;

МАЛІЦЬКУ Яну Юріївну – розподільвача робіт, голову молодіжної ради профорганізації Дніпровського пасажирського вагонного депо філії «Пасажирська компанія»;

ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

ВАЛЄВАЧА Олексія Вікторовича – станційного диспетчера станції Харків-Пасажирський регіональної філії «Південна залізниця», голову цехової профорганізації;

ЄМЦЕВУ Наталю Олександрівну – голову профорганізації експлуатаційного вагонного депо Нижньодніпровськ-Вузол регіональної філії «Придніпровська залізниця».

КРИШТОПАЙТИСА Михайла Володимировича – голову профорганізації Рівненської дистанції електропостачання регіональної філії «Львівська залізниця»;

КУЗНЕЦОВУ Олену Володимирівну – голову профорганізації станції Кривий Ріг регіональної філії «Придніпровська залізниця»;

КУРІПКА Олександра Миколайовича – інженера з охорони праці, голову профорганізації Куп'янської дистанції електропостачання регіональної філії «Південна залізниця»;

ЛЕЩЕНКО Вікторію Василівну – голову профорганізації станції Новомосковськ-Дніпровський регіональної філії «Придніпровська залізниця»;

МАЦІЙОВСЬКОГО Івана Орестовича – голову об'єднаної профорганізації Львівської дирекції залізничних перевезень регіональної філії «Львівська залізниця»;

ХОЛЯВКО Марію Трохимівну – завідувача фінансовим відділом – головного бухгалтера Конотопського територіального комітету профспілки;

ШАМРАЯ Володимира Олександровича – голову профорганізації Жмеринської дистанції електропостачання регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

Закінчення – у наступному номері

У ПРЕЗИДІЇ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

Закінчення. Початок на 1-й стор.

Про застосування контрактної форми трудового договору в філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця» та заходи щодо поліпшення ситуації. Нагадуємо, що у попередньому номері «ВІСНИКА» опубліковано статтю головного правового інспектора праці Ради профспілки Миколи БЕЛЬЧЕНКА «Що змінилося за більш як чотири роки?..». З розгляду питання на засіданні президії за участі заступника директора департаменту пасажирських перевезень далекого сполучення ПАТ «Укрзалізниця» А.Кибенка та заступника директора філії «Пасажирська компанія» В.Іванова ухвалено відповідну постанову, в якій увагу керівництва департаменту та філії акцентовано на тому, що практика застосування контрактної форми трудового договору погіршує становище даної категорії залізничників порівняно з іншими працівниками, прийнятими на роботу за безстроковими трудовими договорами.

Керівництву філії «Пасажирська компанія» запропоновано:

● поінформувати підпорядковані виробничі підрозділи про підсумки вивчення стану дотримання трудового законодавства щодо застосування контрактної форми трудового договору та рішення президії Ради профспілки з цього приводу;

● підготувати та провести до кінця поточного року за регіональним принципом за участі фахівців Ради профспілки та дорожніх і територіальних комітетів цикл семінарів-нарад з працівниками, які причетні до організації роботи за контрактною формою трудового договору, у тому числі членів комісії виробничих підрозділів з укладення та аналізу виконання умов контрактів.

Керівництву департаменту пасажирських перевезень і філії «Пасажирська компанія» рекомендовано вжити невідкладних заходів для виправлення ситуації, а також з метою збереження професійного ядра працівників залізничного транспорту, захисту їхніх трудових прав і соціально-економічних інтересів забезпечити неухильне дотримання у виробничих підрозділах вимог пункту 13 розділу IV Положення, затвердженого наказом «Укрзалізниця» від 04.03.2014 р., № 056-Ц/од, щодо укладання контрактів строком на п'ять років для працівників, які не мають дисциплінарних стягнень за період дії попереднього строку.

Об'єднану профорганізацію філії «Пасажирська компанія», дорожні й територіальні комітети, профкоми первинок структурних підрозділів філії зобов'язано своєчасно та принципово реагувати на факти порушень трудових прав і соціально-економічних інтересів спілчан, працюючих за контрактною формою трудового договору, а також здійснювати системний контроль за виконанням чинних Галузевої угоди і колдоговорів.

Про стан виконання законодавства України та зобов'язань за колек-

ПО РЕЗУЛЬТАТАМ перевірки спеціалістами отдела социально-экономических отношений дорпрофсожа и правовой инспекцией труда производственных подразделений службы пригородных пассажирских перевозок регионального филиала «Одесская железная дорога» 13 работникам доначислена заработная плата за фактически отработанное время, возвращена неправомерно удержанная премия за основные результаты хозяйственной деятельности, доначислена доплата за почетное звание, выполнение обязанностей временно отсутствующего работника на общую сумму 17,3 тыс. грн.

Недоработки устраняются

В моторвагонном депо Христиновка произведена оплата часов технических занятий за февраль, март и апрель 2017 года 67 работникам локомотивных бригад, доначислены доплаты за выполнение обязанностей временно отсутствующего работника и за работу в тяжелых и вредных условиях труда, выплачен средний заработок за время прохождения медосмотра. Всего 74 работникам доначислена заработная плата на общую сумму 22,4 тыс. грн. А в целом по

службе пригородных пассажирских перевозок – 39,7 тыс. грн. В моторвагонном депо Одесса-Застава I в 2018 году проводникам пассажирских вагонов пригородного сообщения начала производится доплата при обслуживании поезда меньшей численностью проводников. Так, за январь выплачено более 92 тыс. грн., февраль – 79,6 тыс. грн., март – более 82 тыс. грн., апрель – 96,1 тыс. грн. Ранее принятое постановление «О соблюдении трудового законодательства и выполнении обязательств кол-

лективного договора в подразделениях службы пригородных пассажирских перевозок» с контроля было снято. А что касается оплаты труда, то из 35 нарушений и замечаний, выявленных во время проверок, не устранены 11, поэтому второе постановление – «Об организации и оплате труда работников структурных подразделений службы пригородных пассажирских перевозок» остается на контроле дорожного комитета профсоюза до его выполнения в полном объеме.

Друге місце з виплатою **4 тис. грн.** відповідно до Положення про конкурс присуджено молодіжній раді первинки Слов'янського коледжу транспортної інфраструктури (2 відеоролики на теми: «Молодь у профспілці» та «Я і профспілка»).

Три третіх місця з виплатою відповідно до зазначеного Положення **по 2 тис. грн. кожній** присуджено творчим групам:

● молодіжній раді Криворізької територіальної профорганізації (1 відеоролик на тему «Молодь у профспілці»);

● молодіжній раді Конотопської територіальної профорганізації (1 відеоролик на тему «Молодь у профспілці»);

● відділу охорони праці дорпрофсожу Південно-Західної залізниці за участі молодіжної ради дорожньої профорганізації (1 відеоролик на тему «Охорона праці»).

Ухвалено рішення у рамках призового фонду додатково заохотити учасників конкурсу:

● молодіжну раду первинки Лиманського локомотивного депо регіональної філії «Донецька залізниця» (відеоролик на тему «Я і профспілка») премією у сумі **1 тис. грн.;**

● сторожа Нікопольського моторвагонного депо регіональної філії «Придніпровська залізниця» І.Котова та інженера з безпеки руху депо К.Парісту (2 відеоролики на теми: «Я і профспілка» та «Охорона праці») – премією **по 300 грн. кожному;**

● інженера Дніпровського відділення філії «ГЮЦ» О.Томіла (1 відеоролик на тему «Охорона праці») – премією у сумі **300 грн.**

Рекомендовано дорожнім (територіальним) комітетам заохотити за ініціативність учасників конкурсу, які не отримали грошових премій від Ради профспілки.

Ухвалено також рішення щодо висловлення подяки у газеті «Вісник профспілки» авторам 10 відеоробіт на тему «Охорона праці», що надійшли на конкурс від профкомів первинок Покровської територіальної профорганізації: станції Волноваха, вагонного депо Волноваха, локомотивних депо Волноваха і Покровськ, вагонного депо Покровськ (2 роботи) регіональної філії «Донецька залізниця»; профкому первинки станції Батуринська регіональної філії «Придніпровська залізниця»; складача поїздів В.Кузнецова та інженера техвідділу станції Полтава-Південна регіональної філії «Південна залізниця», голови первинки О.Василець.

Щодо проведення та підсумків конкурсу зі створення мотиваційних короткометражних відеороли-

Фінал XI Спартакіади залізничників

ДО РЕЧІ...

У ХАРКОВІ із 3 по 5 серпня на базі ФСК «Локомотив» ім. Г.Кірпи регіональної філії «Південна залізниця» відбулися фінальні змагання XI Спартакіади залізничників, в яких взяли участь близько 200 учасників з шести регіональних філій. Їх привітали директор з управління персоналом та соціальної політики ПАТ «Укрзалізниця» Є.Козак, перший заступник Голови профспілки О.Мушенко, директор регіональної філії «Південна залізниця» М.Уманець, голова дорожньої профорганізації Південної залізниці В.Залозних.

Спортсмени-аматори виборювали призові місця із семи видів спорту – волейболу, міні-футболу, гирьового спорту, армрестлінгу, настільного тенісу, шахів і шашок.

За результатами змагань в загальнокомандному залуки перше місце здобула збірна регіональної філії «Південна залізниця», на другій сходинці – представники регіональної філії «Південно-Західна залізниця», третє місце – у спортсменів регіональної філії «Донецька залізниця».



Виборили «золото» у змаганнях з:

волейболу – команда регіональної філії «Південна залізниця»;

міні-футболу – команда регіональної філії «Південно-Західна залізниця»;

гирьового спорту – монтер колії Київської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця» О.Чумаков (до 80 кг), майстер Лозівської дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця» А.Ковріков (серед чоловіків), володарка золота з настільного тенісу серед жінок В.Андрущенко та майстер локомотивного депо Миколаїв регіональної філії «Одеська залізниця» В.Білицький (понад 90 кг);

армрестлінгу – головний механік локомотивного депо Основа регіональної філії «Південна залізниця» Є.Беженар (до 80 кг), старший стрілець Дніпровського загону охорони регіональної філії «Придніпровська залізниця» В.Чайка (до 90 кг), оператор дефектоскопного візка Покровської дистанції колії В.Білицький (понад 90 кг);

настільного тенісу – інструктор-методист ФСК «Локомотив» регіональної філії «Одеська залізниця» В.Андрущенко (серед жінок), майстер електровозного депо Харків-Головне регіональної філії «Південно-Західна залізниця» В.Янюк (серед чоловіків);

шашок – телефоніст Сарненської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Львівська залізниця» О.Рильник (серед жінок), ревізор з безпеки руху Куп'янської ревізорської дільниці регіональної філії «Південна залізниця» М.Бондарев (серед чоловіків).

Переможці і призери отримали нагороди та грошові премії, а пам'ятні сувеніри від ПАТ «Укрзаліз-

ничників і транспортних будівельників України вручено усім учасникам змагань.

З переможців XI Спартакіади буде сформовано збірну команду залізничників, яка братиме участь у XXIII Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери та транспорту, що відбуватиметься 6–9 вересня у м. Коблеве на Миколаївщині.

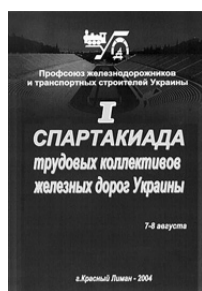
Переможці і призери отримали нагороди та грошові премії, а пам'ятні сувеніри від ПАТ «Укрзаліз-

ничників і транспортних будівельників України вручено усім учасникам змагань.

«Початком відродження галузевого фізкультурного спортивного руху можна вважати проведення у 2004 році з ініціативи Ради профспілки наради з начальниками дорожніх фізкультурно-спортивних клубів «Локомотив», на якій було запропоновано провести галузеву Спартакіаду трудових колективів залізниць і присвятити її 100-річчю профспілкового руху на магістралях України.

Ми вирішили відновити славу традицію і провести I Спартакіаду в день профспілки, тобто в першу неділю серпня...»

2 книги «Новітня історія профспілки: 25 років у незалежній Україні»



Від номера до номера

12 серпня відзначено День будівельника

Голова ФПТУ і профспілки В.БУБНЯК привітав будівельників із професійним святом: «Ваша відповідальна праця на залізничному транспорті вимагає неабияких зусиль, щоб робити важливу справу якісно: забезпечувати ефективну експлуатацію будівель, споруд і об'єктів, а також підтримувати їх у належному стані. Дякуємо, що підвищуєте авторитет своєї професії! Бажаю добробуту, здоров'я, енергії і родинного затишку у ваших оселях».

Погоджено типові норми

НА ЗАСІДАННІ президії Ради профспілки 26 липня п. р. погоджено проекти збірників нормативних документів:

- у господарстві приміських пасажирських перевезень – «Типові норми часу на малярні роботи, що виконуються під час поточних ремонтів та технічного обслуговування моторвагонного рухомого складу» (запроваджуються вперше), який проходив апробацію у виробничих умовах і був схвалений трудовими колективами моторвагонних депо: Дніпровського та Запорізького регіональної філії «Придніпровська залізниця», Харків і Люботин («Південна залізниця»), Фастів («Південно-Західна залізниця»), Одеса-Застава I («Одеська залізниця»), Коломия («Львівська залізниця»);
- у локомотивному господарстві – «Типові норми часу на роботи, що виконуються під час екіпування тягового рухомого складу та самохідного рухомого складу. Нормативи чисельності роздавальників нафтопродуктів, машиністів піскоподавальної установки та машиністів насосних установок» (запроваджуються вперше), який проходив апробацію у виробничих умовах і був схвалений трудовими колективами локомотивних депо: Козятин і Дарниця (регіональна філія «Південно-Західна залізниця»), ім. Т.Шевченка і Подільськ («Одеська залізниця»), Здолбунів («Львівська залізниця»);
- «Методики розрахунку оплати праці робітників локомотивних бригад за видами оплати з маршруту машиніста», що розроблено відповідно до «Положення про оплату праці працівників ПАТ «Укрзалізниця». Проект збірника опрацьовано фахівцями дорпрофсожів, їхні зауваження і пропозиції враховано департаментом локомотивного господарства «Укрзалізниця».

Середня зарплата працівників (грн.)

Залізниця	Червень	3 початку 2018 р.
Донецька (Лиман)	10990,6	10497,6
Львівська	10470,5	9870,6
Одеська	10642,8	10087,3
Південна	10190,9	9668,9
Південно-Західна	11250,1	10196,5
Придніпровська	10168,8	9645,6
По регіональних філіях	10618,3	9969,7
По філіях	10770,7	9919,2
По ПрАТ	10197,3	8481,6
По ПАТ «Укрзалізниця»	10657,6	9965,7

	Червень	3 початку 2018 р.
Залізничний транспорт	10657,6	9965,7
Транспорт у цілому	9783,0	9313,0
Промисловість	9552,0	9017,0
В галузях народного господарства	9141,0	8377,0
Місце по зарплаті працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	12	10

• Індекс споживчих цін у червні – 100,0%, з початку 2018 року – 104,4%.

У літопис профспілки

ЗА СУМЛІННУ ТА ПЛІДНУ роботу із захисту трудових прав та інтересів спільчан нагороджено:



ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ»

КОРНЕЛЮКА Валентина Євгеновна – голову профорганізації локомотивного депо Ковель регіональної філії «Львівська залізниця»;

ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

ВОРОПАЄВА Володимира Григорівна – завідувача відділу соціально-економічних відносин та правового захисту дорпрофсожу – головного правового інспектора праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці.

Турніри пам'яті...

МАСОВІ урочисті заходи, присвячені річниці від дня народження Г.Кірпи, та традиційні міжнародні футбольні змагання і шаховий турнір, що проводяться на Закарпатті вже тринадцять років поспіль, відбулися 28 липня п. р. у Чопі та Ужгороді.

...В інтелектуальних поєдинках, які пройшли в центральному фойє Ужгородського залізничного вокзалу за підтримки територіальної профорганізації та особисто її голови Я.Афтанаса, а також управління молоді і спорту обласної держадміністрації та шахової федерації, взяли участь 70 найкращих гравців з Ужгорода, Мукачевого, Берегового, Виноградова, Воловця, Чопа, Хуста, Чернівців і навіть троє спортсменів з Ірландії. Вони змагалися за регламентом швидких шахів у вісім турів, і переважна більшість поєдинків міжнародних майстрів, кандидатів в майстри та першорозрядників тривала у цікавій, напруженій, а часом і драматичній боротьбі.

Переможницею стала 13-разова чемпіонка краю, наша талановита О.Юшко. Її успіх особливо приємний, адже нещодавно Оля стала мамою і близько року не брала участі у змаганнях. «Срібло» виборів Ю.Ісак. Одразу семеро шахістів претендували на «бронзу», однак медаль дісталася Б.Боршошу. Нагороди в інших номінаціях отримали ще восьмеро спортсменів, серед яких 84-річний Т.Прибек та школяр В.Петровський.



О.Юшко – переможниця турніру

Завдяки зусиллям організаторів і вагомій фінансовій допомозі з боку Ужгородської територіальної профорганізації провідні шахісти отримали гідні призи, а всі учасники були задоволені широкою гостинністю ужгородців та комфортними умовами під час проведення популярного у Закарпатті турніру.

ПРЕС-ЦЕНТР

Ужгородського теркому профспілки
Фото надано теркомом

Фотомиттєвості XI Спартакіади залізничників



Збірна Південної магістралі – переможниця XI Спартакіади



Збірна Південно-Західної магістралі виборола «срібло»



Збірна регіональної філії «Донецька залізниця» здобула «бронзу»



Нагороди XI Спартакіади залізничників...

Фото В'ячеслава ЛИТВИНОВА

Фото автора

ДОЗВІЛЛЯ СПІЛЧАН

Неповторні Львів,
Запоріжжя, Харків...

«ПРОФКОМ Смородинської дистанції колії Південної магістралі організував для своїх працівників незабутню подорож до Львова. Спілчани побували у найвизначніших місцях, прогулялися вулицями старовинного міста, яке їх вразило своїми неймовірними пам'ятками архітектури, середньовічними вуличками і безліччю легенд. Залізничники зробили чимало світлин. Такі колективні виїзди до різних куточків України додають сил і натхнення нашим працівникам, а також знайомлять з визначними місцями Батьківщини. А як добре відпочиваємо, тоді ще краще працюємо», – розповіла голова первинки **Лілія СУГАК**.



Фото автора

«МІСТО ЛЕВА гостинно зустріло працівників Конотопської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця», які вирушили до нього з екскурсією. Львів, як завжди, зачарував своєю красою і величчю. Описувати видатні місця міста можна дуже довго, проте хоча б раз в житті його варто побачити на власні очі», – впевнена профактивістка **Юлія ГРИЦЕНКО**.

«ПРОТЯГОМ двох днів літа спілчани насолоджувалися поїздом до Львова, організованою профкомом Сумської дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця». Найбільше їх вразив маршрут «Золота підкова Львівщини», який ознайомив залізничників з тасмичними старовинними замками. Приємно здивував незвичними експонатами різного розміру і смаку музей львівського шоколаду. Вражаюча архітектура, храми, костели, каплиці залишаються надовго в пам'яті гостей міста», – поділилася голова профкому **Наталія СУЦЕНКО**.

«ВОЗМОЖНОСТЬ окунути в історію індустріального Харькова для членів профсоюзу надав профком апарата Криворозжської дирекції залізничних перевезень регіонального філіала «Придніпровська залізниця». Це були цікаві і насичені вихідні: ми увидели город с высоты птичьего полета, побывав на канатной дороге и колесе обозрения, ознакомились с его достопримечательностями. И поняли, что это место, куда хочется вновь и вновь возвращаться... А впереди ожидают новые путешествия по красивейшим уголкам нашей Украины», – написала голова молодіжного союзу апарата профорганізації **Раїса БОРИСЕНКО**.

«ЗДІЙСНИЛАСЯ давня мрія багатьох працівників моторвагонного депо Люботин Південної магістралі – відвідати перлину Запоріжжя – острів Хортиця. Чимало чого було побачено, проте виступ запорізьких козаків схвилював усіх. Також приємним сюрпризом стала прогулянка на теплоході по Дніпру і відвідини музею-комплексу «Запорізька Січ». Наступного року плануємо туди повернутися, щоб знову відчути гордість за наших предків та Україну», – розповіла голова профкому **Нінель КУХАРЧИК**.

О. Хортиця



Фото автора

5 серпня відзначено День профспілки

Спілчани взяли участь у різноманітних заходах з нагоди свята



Ось таку креативну світлинку подарувала на згадку спілчанам профорганізації Дніпровського пасажирського вагонного депо філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця» та «ВІСНИКУ» молодіжний лідер первинки **Яна МАЛІЦЬКА**: «Цікаво і змістовно відзначили ми 15-річчя свята Дня профспілки, влаштувавши гарний відпочинок на природі, про що потурбувався наш профком, – поділилася вона враженнями. – Вітаємо також нашу профспілкову газету з 22-м днем народження!».

Проінформовані і поощрені

В ЛЕЧЕБНО-оздоровительном комплексе «Белая акация» проведен семинар с активом Одесской дорожной профорганизации. Открыл его председатель дорожной профорганизации А.Прокопенко, предоставив затем слово работникам аппарата дорпрофсожа, которые проинформировали коллег по разным направлениям профсоюзной работы, в том числе по вопросам контроля за соблюдением трудового законодательства, охраны и оплаты труда, оздоровления железнодорожников и их детей, социальным проектам профсоюза и о многом другом.

Подводя итоги встречи, А.Прокопенко акцентировал внимание присутствующих на актуальных вопросах, над решением которых работают дорожный комитет и Совет профсоюза.

Профактивистам были вручены награды от директора регионального филиала «Одесская железная дорога» и дорпрофсожа по случаю 15-летия Дня профсоюза.

Текст и фото ПРЕСС-ЦЕНТРА Одесского дорпрофсожа



Гарне рішення переможців



МОЛОДІЖНА рада первинки Слов'янського коледжу транспортної інфраструктури у конкурсі зі створення мотиваційних короткометражних відеороликів, проведеного Радою профспілки, зайняла друге місце, отримавши грошову премію у розмірі 4 тис. грн. На ці гроші придбано побутову техніку для студентів-спілчан – вони подякували за такі корисні подарунки!

ПРЕСС-ЦЕНТР Лиманського дорпрофсожу
Фото Ольги ГЛОБИ, голови первинки

Фотофакт



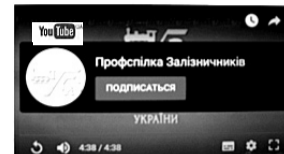
У РАМКАХ заходів до Дня профспілки голова Криворізької територіальної профорганізації А.НЕСТЕРЕНКО від імені президії Ради профспілки урочисто вручив премію в розмірі 2 тис. грн. за зайняте третє місце у конкурсі мотиваційних короткометражних відеороликів голові молодіжної ради територіальної профорганізації **К.ІЗМАЙЛОВИЙ**.

Інформаційні
інтернет-
ресурси
профспілки

www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua

Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець –
Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета
виходить
двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:
Вадим БУБНЯК –
Голова профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО –
перший заступник
Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 15 (746)* 16 серпня 2018 р.

Тираж
99 тис. 382 прим.

Розсилка
електронної версії
газети – 378 прим.;
e-mail – 301 прим.;
Lotus Notes – 77 прим.

Газету набрано
і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса:

03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail:
visnykprof@gmail.com

Друк:

ТОВ «Поліпринт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 8495

Наступний номер вийде
30 серпня 2018 року

3 пошти «Вісника»

«Ми – разом!»

ПОНАД 200 маленьких сердець, що зіграють любов'ю свою країну, знову зібралися у таборі «Орлятко» на Тростянецьчині. Цього разу нова табірна зміна скликала дітей спілчан з різних куточків нашої Батьківщини і проходила під гаслом – «Мільйони різних «Я» – разом ми Україна!».

З метою популяризації духовних, культурних, мистецьких надбань українського народу проходить більшість заходів. Заздалегідь педагогами перегортаються десятки журналів, тематичні добірки тощо, розробляються сценарії...

Розпочалася зміна веселими конкурсами та іграми, що захопили учасників і глядачів спортивно-розважальних програм «Козацькі забави» та «Веселі розваги юних козачат». Вони також охоче куштували справжній козацький куліш!



Запам'яталося всім яскраве свято Івана Купала. Дітлахів запросили до гриквесту, під час якої вони виготовили дари, прикрасивши ними купальське дерево і, затамувавши подих, спостерігали, як яскраво-барвисті віночки вгамували плин Ворскли. А скільки захопливих вражень отримали, стрибаючи через вогнище...

Марія БЕЛЬСЬКА,
голова Сумської
територіальної профорганізації
Фото нагадо теркомом