



Газета видається
з 16 серпня 1996 року
Індекс 94922
№ 16 (819)
26 серпня 2021 року

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



Офіційний
сайт
профспілки
www.zalpr.org.ua

ТЕМА НОМЕРА **Продовжуємо публікацію матеріалів про підсумки роботи правової інспекції праці Ради профспілки у першому півріччі 2021-го. Варто зауважити, що на ній позначилися карантинні обмеження, пов'язані з пандемією. Сьогодні в номері – інформація з дорожніх профорганізацій (початок – у «ВІСНИКУ» № 15 (818)*12 серпня 2021 р., продовження – на стор. 2 та в наступному номері).**

На варті трудових прав та соціальних гарантій спілчан



ЧЕРЕЗ заходи, передбачені Кабінетом Міністрів України для уникнення поширення гострої респіраторної хвороби COVID-19, у першому півріччі 2021-го правовою інспекцією праці Ради профспілки в Лиманській дорожній профорганізації проведено перевірки дотримання трудового законодавства лише у семи структурних підрозділах. Перевірки виявили 48 порушень, для усунення яких роботодавцям внесено вісім подань. Усі подання виконано в повному обсязі, завдяки чому працівникам повернуто 380,3 тис. грн, захищено права 320 залізничників.

Наприклад, 134 працівникам структурних підрозділів регіональної філії «Донецька залізниця» після втручання правової інспекції праці доплачено 131,6 тис. грн за роботу понаднормово.

151 працівнику Лиманського моторвагонного депо донараховано майже 50 тис. грн індексації заробітної плати за грудень 2020-го і січень 2021-го. Доплати вісьмом працівникам місцевих виробничих підрозділів за розрахунком середнього заробітку становили 124,7 тис. грн (доплата за час проходження військової служби, донарахування одноразової допомоги у зв'язку з народженням дитини і виходом на пенсію). Дев'ятьом працівникам Слов'янської і

Лиманської дистанцій колії донараховано 52,4 тис. грн за час відпустки.

Чотирьом працівникам донараховано 10,2 тис. грн пільг, передбачених колекторами і Галузевою угодою, зокрема трьом працівникам – оглядачам вагонів Лиманського вагонного депо відповідно до Галузевої угоди донараховано 1,6 тис. грн доплат до 38-годинного робочого тижня.

Скасовано три незаконно виданих накази про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності, поновлено права трьох членів профспілки, їм повернуто 2,3 тис. грн премії тощо.

Членам профспілки надано 97 юридичних консультацій, розглянуто сім письмових звернень працівників.

У Лиманському територіальному управлінні філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» АТ «Укрзалізниця» проведено «День трудового права» за участі голови Лиманської дорожньої профорганізації Л.Бессарабова.

З профактивом Лиманського теруправління, Лиманської і Слов'янської дистанцій колії проведено семінарські заняття з питань контролю за дотриманням законів про працю, обліку й оплати робочого часу, но-

вовведень у трудовому законодавстві та інших. Два матеріали правової інспекції праці розглядалися на засіданнях дорожнього комітету профспілки, три – на засіданнях профкомів первинних профорганізацій. Підготовлено три публікації для ЗМІ.

Галина КАЙДАШ,
головний правовий інспектор праці
Ради профспілки в Лиманській дорожній профорганізації

ЗА ПЕРШЕ півріччя правовою інспекцією праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Львівської залізниці перевірено 18 структурних підрозділів, виявлено 14 порушень. За результатами перевірок складено шість актів і внесено одне подання роботодавцям. Завдяки цьому вдалося захистити трудові права 250 залізничників і повернути працівникам 62 тис. грн. Членам профспілки надано 152 юридичні консультації, розглянуто два письмових звернення. Три матеріали підготовлено для розгляду профорганізації.

Володимир ШРАМКО,
головний правовий інспектор праці
Ради профспілки
у дорожній профорганізації
Львівської залізниці

Стор. 2

ІЗ ЗАСІДАННЯ ПРЕЗИДІЇ

Робота з усунення порушень має бути посилена як з боку адміністрації, так і профкому

НА ЧЕРГОВОМУ засіданні Президії Ради профспілки 29 липня п. р. розглянуто питання «Про стан охорони праці і виконання зобов'язань за колективним договором у філії «Рефрижераторна вагонна компанія» АТ «Укрзалізниця».

За інформацією завідувача відділу охорони праці – головного технічного інспектора праці Ради профспілки В.Дорошенка, протягом 2020-го та у першому кварталі 2021-го у філії робота з покращення умов праці та запобігання випадкам виробничого травматизму проводилась відповідно до Комплексних заходів з досягнення встановлених нормативів, безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, підвищення існуючого рівня охорони праці, попередження випадків виробничого травматизму, профзахворювань та аварій філії «РВК» на 2020–2021 рр.

Станом на 3 червня 2021 р. працівників філії в повному обсязі відповідно до норм забезпечено спецодягом, спецвзуттям та засобами індивідуального захисту, молоком, мийними засобами (милом). Також відповідно до норм забезпечено санітарно-побутовими приміщеннями, стан яких задовільний. З метою запобігання

поширенню коронавірусної хвороби COVID-19 працівники філії у достатній кількості отримали респіратори, захисні окуляри, медичні маски, дезінфікуючі засоби для рук, поверхонь та інші ЗІЗ.

Однак під час перевірок встановлено, що окремі пункти Комплексних заходів, які містяться у колективному договорі, не виконуються, зокрема це стосується поповнення аптечок першої медичної допомоги. Крім того, працівникам окремих професій філії не надаються в повному обсязі пільги та компенсації за роботу зі шкідливими і важкими умовами праці.

Зауважено, що у філії та її відділеннях низькими темпами проводиться робота зі створення безпечних, нешкідливих умов праці і належного виробничого побуту працівникам.

Так, у виробничих відділеннях відсутнє накриття (естакада) на коліях для виконання робіт із різання вагонів у металобрухт та ремонту кузовів рефрижераторних вагонів і прикриття працівників від несприятливих погодних умов під час виконання робіт на вагоні. Приміщення дільниці по ремонту вузлів, деталей кондиціонування повітря потребує обстеження і прийнят-

тя рішення щодо подальшої безпечної експлуатації або переміщення працівників в інше безпечне технологічне місце. Президія щодо цього питання зауважила на необхідності передбачити керівництвом філії у Комплексних заходах з охорони праці на 2022 рік на це кошти. Оскільки у серпні 2020-го припинено роботу виробничої їдальні філії у зв'язку з неприбутковістю і залишено працівників філії без можливості повноцінного харчування, на що також зауважив і голова первинки В.Шульга, президією Ради профспілки запропоновано керівництву філії розглянути можливість її відкриття і відновлення роботи.

Голова профспілки В.Бубняк з цього питання додав, що передусім це стосується здоров'я працівників і тому треба відновити роботу їдальні.

Президією Ради профспілки запропоновано керівництву філії запланувати на 2022 р. у Комплексних заходах з охорони праці фінансування і проведення атестації робочих місць за умовами праці слюсарям з ремонту рухомого складу 4-го і 5-го розрядів Синельниківського, Тернопільського, Кавовського відділень по ремонту

та підготовці вагонів з метою визначення пільг і компенсацій працівникам.

Крім того, треба провести обстеження приміщення дільниці по ремонту вузлів, деталей кондиціонування повітря щодо подальшої його безпечної експлуатації і у разі необхідності прийняти рішення про переміщення працівників в інше безпечне технологічне місце.

Спільно з профкомом внести зміни і доповнення до колективного договору філії, а також переглянути і оновити його «Додатки» з переліками професій працівників, яким за роботу у важких і шкідливих умовах праці надаються компенсації (доплати у підвищеному розмірі, додаткові оплачувані відпустки, додаткові відпустки за особливий характер праці, забезпечення спецодягом і спецвзуттям понад встановлених норм, додаткове одержання мила в кількості 400 г на місяць працівниками, робота яких пов'язана із значним забрудненням тіла).

У засіданні президії Ради профспілки брала участь керівник філії А.Миснік, яка запевнила, що будуть розроблені необхідні заходи для усунення зауважень і встановлені терміни їх виконання.

24 серпня –
День Незалежності України
23 серпня –
День Державного Прапора України
Шановні спілчани!

Щиро вітаю вас із найважливішим державним святом – Днем Незалежності України! Тридцять років тому наша країна розпочала новий етап своєї історії, яку ми з вами пишемо щодня – рішеннями, вчинками, щоденною працею. Знаменний день здобуття суверенітету став поворотною віхою для кожного з нас. За ці роки пройдено непростий шлях становлення державності, національного відродження, економічних і соціальних перетворень. Цей процес триває донині та залежить від нашої відданості і незламної громадянської позиції.

Незаперечний внесок у розвиток нашої держави належить залізничникам. Сталеві магістралі єднають людей з віддаленими кутками України, допомагають її мешканцям побачити всю красу і різноманіття Батьківщини, дарують радість зустрічі і можливість співпраці. Залізниця забезпечує обороноздатність, потреби держави і бізнесу в перевезеннях і вантажообігу, створює зв'язки між великими промисловими підприємствами, сприяє міжнародній торгівлі й економічному зростанню.

Бажаю всім нам миру, злагоди в суспільстві, натхнення на добрі справи, успіхів у всіх починаннях заради процвітання Незалежної України, добробуту її народу.

Від усієї душі зичу вам і вашим рідним міцного здоров'я, щастя, добра і непохитної віри у краще майбутнє.

З повагою Вадим БУБНЯК, Голова ФПТУ,
Голова Профспілки залізничників
і транспортних будівельників України

«ВІСНИКУ» 25 років!

«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України» – наймасовіша профспілкова газета в Україні, якій сьогодні виповнюється 25 років!



16 серпня 1996 року вийшов друком перший номер власного інформаційного бюлетеня Ради профспілки, який і надалі залишається офіційним джерелом інформації для трудового колективу залізничників та профспілкового активу. За цей час «ВІСНИК» ствердився як фахове профспілкове видання, яке користується популярністю і повагою читачів. Якщо згадати 2012-й, то наклад газети тоді сягнув максимальної позначки – 353 тис. примірників, нині він коливається в межах 50 тис., що в сучасних умовах підтверджує багатотиражність й авторитетність видання. Це свідчення того, що творчий колектив Ради профспілки у співпраці з дописувачами газети тримає руку на пульсі, висвітлюючи ті теми, які важливі й близькі спілчанам.

Розвитку та процвітання тобі, «ВІСНИКУ»!

Міжнародний аналіз галузевих проблем



Лідер профспілки В.Бубняк, голова дорожньої профорганізації Львівської залізниці А.Корольков, заступник голови Лиманської дорожньої профорганізації О.Гнезділов і завідувач відділу міжнародного співробітництва Ради профспілки С.Іванський взяли участь у 60-му засіданні Міжнародної конфедерації профспілок залізничників, що відбулось у Грузії 11 серпня п. р. Обговорювалося поточне соціально-економічне становище працівників галузі, дії профспілок з протидії впливу пандемії на трудові відносини і зайнятість, забезпечення зростання реальної зарплати залізничників тощо.

Подаємо у викладі доповідь із цих питань Голови профспілки В.Бубняка.

НАША профспілка виступала категорично проти того, аби проблемами, пов'язані з пандемією, вирішувалися виключно за рахунок залізничників. Також ми запропонували адміністрації надавати матеріальну підтримку працівникам, які захворіли на COVID-19 залежно від ступеня тяжкості перебігу захворювання.

Пильну увагу ми приділяли нашим медичним закладам, які за рішенням Міністерства охорони здоров'я надавали допомогу хворим на ковід. Були проблеми із забезпеченням матеріально-технічними ресурсами, у т. ч. киснем й ЗІЗ. Сьогодні наші медпрацівники більш-менш захищені, а ковід внесено до списку профзахворювань, переважно це стосується саме медичних працівників. За рішенням президії Ради профспілки галузеві медпрацівники у разі захворювання на ковід отримують профспілкову матеріальну допомогу відповідно до Положення про надання матеріальної допомоги у разі виробничої травми.

Ми неодноразово пропонували встановити доплати працівникам, які під час карантину при виконанні професійної діяльності контактують з людьми, які дозволяють відповідна постановою Кабміну. Поки що безрезультатно, тож будемо вести ці переговори вже з новим керівництвом.

Що стосується поточної соціально-економічної ситуації, то на початку створення акціонерного товариства у 2015-му у нас ще відбувався соціальний діалог. Домовлялися і про «13-ту», і про підвищення. Проте він зайшов у глухий кут із приходом на керівні посади людей, яким доводиться пояснювати, що таке залізниця, профспілка, колективний договір, Галузева угода, що таке Закон «Про особливості створення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту» тощо. Ще один негативний момент – часта зміна керівництва. За шість років змінилося одинадцять голів правління. Чогось досягаєш з одним керівником, приходиться інший, і з ним розпочинаєш все заново.

Тож ми вступили у колективний трудовий спір з Укрзалізницею. Наші вимоги підтримали, як того вимагає закон, понад половина працівників – 125 тис. залізничників.

Також ми звернулися до суду, щоб змусити адміністрацію підвищити тарифні ставки і посадові оклади, скасувати неповний робочий тиждень. А вже з початком карантину, коли було зупинено пасажирський рух, «Укрзалізниця» одноосібно припинила виконання колдоговорів, перевела працівників на неповний робочий тиждень та застосувала низку інших заходів, спрямованих на утиск прав залізничників.

Ми пішли далі, розпочали пікетування акціонера, Офісу Президента. Таким чином вдалось послабити нерозуміння, вирішувались якісь питання. Але головні проблеми – підвищення заробітної плати, повернення до повного робочого тижня – не розв'язувались.

Тому ми ухвалили рішення про початок з 31 березня 2021 р. «роботи за правилами», якщо не буде задоволено наші вимоги. Спочатку на нашу підготовку не звернули уваги. Але з наближенням дати, особливо після того, як я поінформував про акцію та її можливі наслідки депутатів Верховної Ради, Тимчасову слідчу комісію з питань перевірки та оцінки стану АТ «Укрзалізниця», нарешті розпочався соціальний діалог. Було призначено нового в. о. голови правління, введено повний робочий тиждень, почали виконуватись зобов'язання за колдоговорами, було складено план-графік компенсацій заборгованості, яка накопичилась за рік, підвищено доборів. І ми підписали з уже новим керівником спільне рішення про те, що тарифні ставки і посадові оклади буде підвищено з 1 червня на 10%, і ще раз – з 1 жовтня – залежно від економічної ситуації в Укрзалізниці.

Перший етап виконано, але тільки після нашої погрози, що 3 тис. залізничників перекриють дороги, які ведуть до центральної будівлі Укрзалізниці. Тепер лишається ще одна домовленість – підвищення з 1 жовтня.

Ми розуміємо, навіщо Укрзалізниця все це робить – затягує переговори, не йде на діалог. В першу чергу, щоб послабити нашу профспілку.

Перед нами стоїть дуже багато питань. Зарплата залізничників все одно дуже низька. Є проблема із заключенням нового колективного договору, бо чергове керівництво вирішило відмовитись від вже досягнутих домовленостей. Посилюється невиконання законодавства. Лише за минулий рік правовою інспекцією праці було виявлено близько 1,5 тис. порушень, людам повернули понад 22 млн грн і захищено понад 13,7 тис. осіб. Постає питання збереження соціальної сфери. Ми все частіше чуємо, що соціальні об'єкти будуть продаватися, віддаватися в оренду тощо.

Новий виклик – приватна тяга. Все частіше йдеться про концесію підприємств. І дуже важливе питання – це новий закон про залізничний транспорт. Ми зупинили просування цього законопроекту в 2019-му, бо там не було враховано наші пропозиції. Тепер ми знову звертаємось, щоб нас почули.

Зараз, коли ми чекаємо на нове правління, я знову непокоюся за ті домовленості, яких було досягнуто раніше. Тому, поки ст. 18 Закону «Про транспорт» у нас забороняє страйк транспортників, одним із вагомих важелів боротьби залишається саме «робота за правилами».

На варті трудових прав та соціальних гарантій спілчан

ЗВДЯКИ роботі правових інспекторів праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації за шість місяців п. р. захищено трудові права та соціально-економічні інтереси 352 працівників (у т. ч. двоє – у суді), яким повернуто незаконно утриманих або недоплачених 910,9 тис. грн.

Це – результат перевірок 19 виробничих підрозділів регіональної філії «Одеська залізниця», під час яких виявлено 226 порушень трудового законодавства, умов Галузевої угоди і колективних договорів. Для їх усунення роботодавцям внесено 39 подань. Більшість порушень стосувалися законодавства про відпустки, нормування та оплати праці, робочого часу і часу відпочинку, дотримання норм Галузевої угоди і колдоговорів. Станом на липень виконано 36 подань правової інспекції праці, зокрема скасовано сім виданих з порушенням наказів про припинення до відповідальності.

Для прикладу: водіям моторис Долинської дистанції електропостачання донараховано недоплачених 235,3 тис. грн, монтерам колії дистанції Одеса-Сортувальна повернуто 13,5 тис. грн неправомірно утриманої премії, працівнику пасажирського вагонного депо Одеса-Головна, який вийшов на пенсію, виплачено понад 215 тис. грн гарантованої колдоговором вихідної допомоги, скасовано неправомірний наказ про притягнення до матеріальної відповідальності працівника станції Знам'янка, йому повернуто 13,8 тис. грн, надано і оплачено соціальну відпустку працівниці вагонного депо Одеса-Застава-1 тощо.

Правові інспектори праці Ради профспілки в Одеській

дорожній профорганізації надали спілчанам 410 юридичних консультацій, розглянули 33 письмових звернення працівників, а також підготували 14 матеріалів на розгляд профорганів різних рівнів та вісім – для публікації у ЗМІ. Зважаючи на карантинні обмеження, проведено один «День трудового права».

Олександра НЕСТЕРОВА,
головний правовий інспектор праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації

Упершому півріччі 2021 р. за результатами перевірок правової інспекції праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці, здійснених в 36 підрозділах, працівникам повернуто 5,2 млн грн, при цьому захищено трудові права понад 4,2 тис. спілчан.

Правовими інспекторами складено 26 актів і внесено 43 подання, більшість порушень, щодо усунення яких роботодавцям надано пропозиції, стосувалися питань нормування та оплати праці, виконання норм Галузевої угоди та колдоговорів.

Так, наприклад, після втручання правової інспекції праці 70 працівникам Київської дистанції колії виплачено заборгованих майже 470 тис. грн виплат, передбачених колективним договором, щодо матеріальної допомоги на оздоровлення, з нагоди ювілею, донорам за здачу крові, пенсіонерам, нагородженим за час роботи відповідними знаками.

Здійснено доплату за шкідливі умови праці: вісьмом працівникам Київської дистанції електропостачання – 5,3 тис. грн, 63 працівникам Дарницької дистанції елек-

троспостачання – 5 тис. грн та 35 працівникам Дарницької дистанції колії – 9,3 тис. грн.

Також за час щорічної відпустки виплачено 22,7 тис. грн чотирьом працівникам Дарницької дистанції електропостачання і 60,7 тис. грн – чотирьом їхнім колегам з Київської дистанції. 300 працівникам Дарницької дистанції колії донараховано понад 443 тис. грн коштів преміальної оплати тощо.

Проведено 14 «Днів трудового права», працівникам та іншим категоріям залізничників надано 424 консультації з питань трудового законодавства та колективного договору, розглянуто 19 письмових звернень.

На розгляд профорганів підготовлено 18 питань, 17 матеріалів опубліковано в ЗМІ.

ПРЕСЦЕНТР
дорпрофсожу
Південно-Західної залізниці

ЗА ШІСТЬ місяців 2021 р. зусиллями правових інспекторів праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці захищено трудові права 852 працівників, їм повернуто недоплачених або незаконно утриманих 333,6 тис. грн. Трех працівників захищено у суді.

У результаті перевірок восьми виробничих підрозділів складено два акти і внесено два подання роботодавцям. Особлива увага приділялась достовірності обліку робочого часу, оплаті за фактично відпрацьований час, своєчасності виплати заробітної плати за час відпустки, виконання умов Галузевої угоди та колективних договорів, правомірності притягнення працівників до дисциплінарної та матеріальної відповідальності

також. Так, виявлено низку порушень при переведенні працівників диспетчерського апарату з підрозділів дирекції до господарської служби регіональної філії: надання відпусток і заробітної плати за час відпусток, надбавка за вислугу років, оплата лікарняних здійснювалась їм, як вперше прийнятим на роботу.

Після втручання правових інспекторів праці працівникам було здійснено відповідні перерахунки і виплати. Для прикладу, за вислугу років працівникам Дніпровського регіону доплачено 19,7 тис. грн, Запорізького – 16 тис. грн, Криворізького 4,7 тис. грн, а за листками непрацездатності, відповідно, 7,4 тис. грн, 490 грн і 13,5 тис. грн. Шість працівників Криворізької дирекції залізничних перевезень при цьому своєчасно отримали відпустку в повному обсязі зі збереженням середнього заробітку на суму 81,6 тис. грн.

Також працівникам Запорізької дистанції електропостачання виплачено 43,9 тис. грн індексації зарплати, не виплаченої за два місяці.

Майже 76 тис. грн виплачено працівникам регіону при звільненні з роботи вперше у зв'язку з виходом на пенсію тощо.

Загалом протягом півріччя працівникам надано 119 юридичних консультацій, розглянуто 18 письмових звернень спілчан. За матеріалами правових інспекторів три питання підготовлено на розгляд дорожнього комітету профспілки, п'ять – на розгляд теркомів.

ТЕМА НОМЕРА

Продовження.
Початок на 1-й стор.

Після втручання правових інспекторів праці працівникам було здійснено відповідні перерахунки і виплати. Для прикладу, за вислугу років працівникам Дніпровського регіону доплачено 19,7 тис. грн, Запорізького – 16 тис. грн, Криворізького 4,7 тис. грн, а за листками непрацездатності, відповідно, 7,4 тис. грн, 490 грн і 13,5 тис. грн. Шість працівників Криворізької дирекції залізничних перевезень при цьому своєчасно отримали відпустку в повному обсязі зі збереженням середнього заробітку на суму 81,6 тис. грн.

Також працівникам Запорізької дистанції електропостачання виплачено 43,9 тис. грн індексації зарплати, не виплаченої за два місяці.

Майже 76 тис. грн виплачено працівникам регіону при звільненні з роботи вперше у зв'язку з виходом на пенсію тощо.

Загалом протягом півріччя працівникам надано 119 юридичних консультацій, розглянуто 18 письмових звернень спілчан. За матеріалами правових інспекторів три питання підготовлено на розгляд дорожнього комітету профспілки, п'ять – на розгляд теркомів.

Ніна РОМАНЕНКО,
головний правовий інспектор праці Ради профспілки на Придніпровській залізниці

Про II Міжнародну науково-практичну конференцію



УДЕНЬ профспілки – 1 серпня – оголошено про початок роботи II Міжнародної науково-практичної конференції «Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту – UKRPROFZT/2021», учасниками якої стануть представники Верховної Ради, Мінінфраструктури, АТ «Укрзалізниця», Профспілки залізничників і транспортних будівельників України, Міжнародної федерації транспортників, Державного університету інфраструктури та технологій, Українського державного університету залізничного транспорту, Українського державного університету науки і технологій та інших організацій.

Головними темами обговорення визначено: реформування АТ «Укрзалізниця»: ризики та можливості для держави, бізнесу, персоналу; удосконалення колективно-договірного регулювання соціально-трудова відносин; лояльність персоналу (системи оплати праці, мотивації персоналу, охорони праці та здоров'я); ефективне використання об'єктів соціальної інфраструктури; корпоративне управління: сучасний стан та перспективи розвитку.

Список спікерів та програма ще формуються і будуть представлені у жовтні 2021-го.

Науковцям та експертам залізничного транспорту для участі необхідно зареєструватися та надіслати тези, скориставшись сайтом Конференції.



3 наступного року Україна відзначатиме День молоді разом з усім світом – 12 серпня

СВІТ святкує Міжнародний день молоді 12 серпня, а з наступного року відповідно до Указу Президента № 333/2021 в цей день і Україна святкуватиме День молоді.

Таке рішення Глави Держави було ухвалено з метою підтримки прагнення української молоді до інтеграції в європейську спільноту, утвердження цінностей демократії та свободи, а також з ініціативи молодіжних організацій та рухів.

Відповідно Указу Президента України від 22 червня 1994 р. № 323 «Про День молоді», за яким це свято відзначалося в нашій країні щороку в останню неділю червня, втратив чинність.

З цієї нагоди Молодіжна рада Профспілки залізничників і транспортних будівельників України разом з Українською асоціацією молодіжних рад в переддень свята провели 10-годинний марафон із 30 спікерами з усієї України, які розповіли про власний досвід та поділись знаннями в рамках п'яти секцій: комунікація, місцеве самоврядування, участь молоді у процесі ухвалення рішень, проектна діяльність та кар'єра.

Відеозапис – на фейсбук-сторінках профспілки, Асоціації та Молодіжної ради.

ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

* Заходи відбувалися в режимі онлайн.

11 серпня Голова профспілки В.Бубняк, голова дорожньої профорганізації Львівської залізниці А.Корольков, заступник голови Лиманської дорожньої профорганізації О.Гнезділов, завідувач відділу міжнародного співробітництва Ради профспілки С.Іванський взяли участь у 60-му засіданні

данні Міжнародної конфедерації профспілок залізничників, що відбулось у Грузії (стор. 2).

12 серпня головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко та завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін вивчали стан дотримання трудового законодавства у вагонній дільниці станції Жмеринка філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця».

17 серпня* проведено нараду із завідувачами оргвідділів дорпрофсожів щодо особливостей звітно-виборчої кампанії 2021 р.

Відбулися організаційні засідання профсекцій Ради профспілки: **17 серпня*** – працівників автоматики, телемеханіки, зв'язку; **18 серпня*** – працівників вагонного господарства; **19 серпня*** – працівників служб перевезень і комерційної роботи (детальніше – у наступному номері).

Змістовний та насичений семінар профактиву

НА ПОЧАТКУ серпня п. р. в санаторії-профілакторії «Біла акація», що в Одесі, відбувся дводенний семінар голів територіальних, об'єднаної та первинних профорганізацій Одеського регіону, а також звільнених від основної роботи голів первинних профорганізацій. Загалом у заході брали участь 77 профспілкових лідерів, правові та технічні інспектори праці. Відкрив семінар словами привітання з Днем Профспілки залізничників і транспортних будівельників України, який відзначався напередодні, та 85-ю річницею створення Одеського дорпрофсожу голова Одеської дорожньої профорганізації І.Соловійов. Ігор Михайлович поінформував присутніх про актуальні питання профспілкової роботи щодо захисту трудових

прав та соціально-економічних інтересів працівників, відповів на численні запитання профактивістів.

Директор регіональної філії «Одеська залізниця» С.Нікулін розповів слухачам про стан справ на залізницях та відповів на їхні запитання стосовно виплати премії за результатами господарської діяльності, забезпечення працівників питною водою, проведення атестації робочих місць, медкомісії та інше.

Оскільки реєстрацію після звітно-виборчої кампанії повинні пройти усі первинні профорганізації, цікавою та дуже вчасною видалася презентація головних спеціалістів відділу державної реєстрації, відділу легалізації громадських організацій Південного міжрегіонального управління Міністерства юстиції



О.Павлова та А.Коваленка щодо державної реєстрації громадських організацій та реєстрації змін до відомостей про громадську організацію.

Позитивним досвідом роботи комісії з трудових спорів (КТС), яка вже декілька років ефективно працює в загоні, поділився голова профорганізації Знамянського загону воєнізованої охорони В.Кучер.

Про соціально значущі для профактиву питання трудового законодавства, охорони та оплати праці, підсумків звітно-виборчої кампанії в дорожній профорганізації та оформлення результатів профспілкових збо-

рів, конференцій тощо доповіли фахівці апарату дорпрофсожу.

В рамках семінару відбулося засідання Одеського дорожнього комітету профспілки, на якому було затверджено проєкт доповіді за п'ятирічний період роботи дорожньої профорганізації на звітно-виборчу конференцію, яка відбудеться 16 вересня 2021 р.

За активну роботу щодо захисту трудових прав та соціально-економічних інтересів членів профспілки та з нагоди профспілкового свята І.Соловійов вручив нагороди профактивістам.

**ПРЕСЦЕНТР
Одеського дорпрофсожу**

Офіційна відповідь від Мінінфраструктури

НАДІЙШЛА офіційна відповідь на звернення Голови ФПТУ та профспілки В.Бубняка, спрямоване Міністру інфраструктури України О.Кубракову («ВІСНИК» № 13 (816) від 15 липня 2021 р.), про необхідність врахування пропозицій АТ «Укрзалізниця» щодо тарифної політики та внесення відповідних змін до проєкту наказу «Про внесення змін до Коефіцієнтів, що застосовуються до тарифів Збірника тарифів на перевезення вантажів залізничним транспортом у межах України та пов'язані з ними послуги».

У листі за підписом О.Кубракова, зокрема, зазначено, що «ця ініціатива є консенсусом, сформованим з урахуванням інтересів різних суб'єктів економіки та політики України». Крім того, повідомляється, що для зменшення ризиків для економіки країни та вітчизняних виробників зміну рівня тарифів пропонується здійснювати поступово, що забезпечить розтермінування впливу від підвищення тарифів в часі, адаптацію ринку до змін, дозволить користувачам послуг залізничного транспорту врахувати заплановані зміни рівня тарифів при організації роботи.

Станом на кінець липня п. р. проєкт наказу із застереженнями погоджено Мінекономіки та Мінфіном.

Також зауважено, що Міністерство інфраструктури й надалі братиме активну участь у вибудовуванні діалогу між суб'єктами підприємницької діяльності та державними компаніями.

● У літопис профспілки

ЗНАГОДИ Дня Профспілки залізничників і транспортних будівельників України **нагороджено:**



ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» –

БЕЗПАЛОГО Івана Володимировича – голову профорганізації моторвагонного депо Фастів;

БЕЛЯЄВУ Ларису Михайлівну – голову цехової профорганізації Каховського відділення з ремонту та підготовки вагонів філії «Рефрижераторна вагонна компанія» АТ «Укрзалізниця»;

БОДНАРЧУКА Олександра Миколайовича – голову профорганізації Слов'янського локомотивного депо регіональної філії «Донецька залізниця»;

ДУДАРЕЦЬ Наталію Степанівну – інженера, голову профорганізації Черкаської філії ПрАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»;

КОВИЖЕНКО Галину Іванівну – голову профорганізації станції Попасна регіональної філії «Донецька залізниця»;

КОЛЕСНИК Ірину Романівну – голову профорганізації пасажирського вагонного депо ст. Ковель філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця»;

МАЦЮКА Володимира Семеновича – голову профорганізації Кам'янка-Бузької дистанції колії;

МИХАЙЛОВСЬКУ Світлану Григорівну – голову профорганізації вокзалу ст. Київ-Пасажирський філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця»;

МІСКОРУ Сергія Федоровича – голову профорганізації Ковельської дистанції колії;

ПЕТРОВУ Світлану Вікторівну – голову профорганізації Харківського територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» АТ «Укрзалізниця»;

САЛІЯ В'ячеслава Миколайовича – старшого електромеханіка, голову профорганізації Подільської дистанції сигналізації та зв'язку;

СІВКО Ірину Валентинівну – провідного інженера, голову профорганізації апарату філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця»;

ЮНИКА Ярослава Михайловича – голову профорганізації Першої дистанції сигналізації та зв'язку ст. Львів;

ЯНИШЕВУ Валентину Михайлівну – голову профорганізації Покровського локомотивного депо регіональної філії «Донецька залізниця».

Продовження – у наступному номері «ВІСНИКА».

2021-й — рік звітів та виборів у профспілці

Молодь відзвітувала...



МОЛОДІЖНА рада Лиманської дорожньої профорганізації об'єднує 5 тис. членів профспілки віком до 35 років, а також 1,4 тис. студентів й учнів. Наразі у нас функціонує 31 молодіжна рада первинних профорганізацій та дві – територіальних.

Наша молодь в трудових колективах бере участь в організації дозвілля, активного відпочинку, спортивного життя тощо. Ми часто залучаємо їх до вирішення виробничих проблем, поліпшення умов праці і побуту, особливо це стосується питань охорони праці, підвищення технічної майстерності та ін. Також молодіжні ради підтримують волонтерський рух, співпрацюють з ветеранськими організаціями, Центром соціально-психологічної реабілітації дітей (м. Лиман), Лиманською міськрайонною організацією Товариства Червоного Хреста України.

Успішно реалізовано Програму підтримки молодих членів Профспілки залізничників і транспортних будівельників України на 2017–2022 рр., затверджену V Форумом молоді профспілки від 19 жовтня 2016 р. Цьогоріч підписано меморандум про співпрацю та партнерство між молодіжними радами Лиманської ОТГ та дорожньої профорганізації. Представники нашої молоді взяли участь в III та IV чернігівських літніх таборах «Молодість. Активність. Профспілки».

Про свою діяльність молодь інформує через молодіжний профспілковий вісник – «ВесТочка», але останнім часом активніше використовує соцмережі.

На звітно-виборній конференції головою молодіжної ради Лиманської дорожньої профорганізації обрано О.Паршина, який втілює усі ідеї нашої молоді протягом вже двох років. Найкращих представників молодіжної ради нагороджено відзнаками Ради профспілки, грамотами Лиманського дорожнього комітету профспілки.

Побажаємо обраному голові та новообраному складу молодіжної ради успіхів, натхнення і бажання рухатися далі!

Тетяна БОРИСЕНКО, завідувач відділу з організаційної та кадрової роботи Лиманської дорожньої профорганізації

Вітаємо з обранням!

На звітно-виборних конференціях в об'єднаних профорганізаціях обрано на наступний період:



Головою об'єднаної профорганізації філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» АТ «Укрзалізниця» – **Олександра САГАЙДАКА**, його заступником – **Світлану ПЕТРОВУ**.



Головою об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія» АТ «Укрзалізниця» – **Вадима КУКСУ**, його заступником – **Ірину СІВКО**.



Головою об'єднаної профорганізації філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» АТ «Укрзалізниця» – **Євгенія МОСКАЛЕНКА**, його заступником – **Яну ТУРЧЕНКО**.

ВІДЛУННЯ СВЯТА **День профспілки у 2021-му: яким він був?**

До нас продовжують надходити листи від наших колег про відзначення Дня Профспілки залізничників і транспортних будівельників України, тому «ВІСНИК» підготував для читачів чергову цікаву підбірку матеріалів з місць.

З НАГОДИ свята Одеський дорпрофсож подарував спілчанам... квитки в театр.



Один з найвідоміших бродвейських мюзиклів «Скрипаль на даху» у виконанні акторів Одеського академічного театру музичної комедії ім. М.Водяного переглянули на запрошення дорпрофсожу понад 1200 залізничників.

Також зі сцени голова Одеської дорожньої профорганізації І.Соловйов і головний інженер регіональної філії «Одеська залізниця» П.Чекалов привітали спілчан і профактивістів з подвійним святом – Днем профспілки і 85-річчям із дня заснування Одеського дорожнього комітету профспілки.

ПРЕСЦЕНТР Одеського дорпрофсожу

СПІЛЧАНИ Сумської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південна залізниця» традиційно відзначили День профспілки сплавом на байдарках. Його для любителів активного відпочинку з усіх дільниць старші механіки О.Дема і С.Чернік організу-



вали у вигляді змагань. Перемогли у них електромеханік СЦБ О.Гирка й електромеханік радіозв'язку В.Гирка, а задоволення і незабутні враження від кількогоднинної

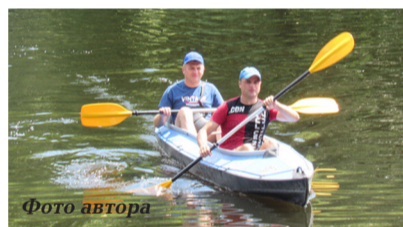


Фото автора

подорожі мальовничою Ворсклою отримали всі учасники. Обговорили їх за смачним обідом від справжнього гурмана – старшого електромеханіка радіозв'язку О.Садовнича.

Ірина БУШУЙ, економіст, голова профорганізації Сумської дистанції сигналізації та зв'язку



НА СПОРТИВНОМУ майданчику ПрАТ «Київський електровагоноремонтний завод» з нагоди Дня профспілки відбувся товариський турнір з волейболу. У ньому, крім господарів, взяли участь команди локомотивного депо Київ-Пасажирський, моторвагонного депо Фастів і фастівські ветерани-залізничники. Переможцем турніру стала команда моторвагонного депо, на другому місці ветерани, «бронза» у КЕВРЗ.

Руслан КУЛІНІЧ, голова профорганізації Київського електровагоноремонтного заводу

ВОРОЖБА – з тих міст, в яких громада і залізниця нерозривно пов'язані між собою. Навіть День міста і День профспілки залізничників і транспортних будівельників України святкують разом.

Традиційно святкування відбулись за підтримки Конотопського теркому профспілки, голів первинних профорганізацій вузла.

Цьогоріч заходи з нагоди двох свят розпочались з легкоатлетичного забігу на 2 км, який у нашому місті відбувався вперше. Потім естафета перейшла до «Веселих стартів», де за солодкі призи змагалася молодше



покоління містян.

Продовжилась спортивна програма на футбольному полі, спочатку товариською грою між двома поколіннями команди «Локомотив», а потім дитячими змаганнями.

Жителів міста і залізничників (переважно це ті самі люди) вітали міський голова Ворожби А.Дружченко, голова Сумської райдержадміністрації Р.Сіренко, начальник станції Ворожба С.Філенко, голова профкому дорожніх вагоноколісних майстерень станції Ворожба Ю.Кукса, голова ради ветеранів вузла Г.Сидоренко та інші. Найкращі працівники вузла, члени нашої профспілки, були на міській сцені нагороджені грамотами та пам'ятними подарунками.

Святкову програму завершили концерт і яскравий феєрверк.

Юлія ГРИЩЕНКО, розподілювач робіт, голова цехкому п'ятої виробничої дільниці Конотопської дистанції колії



Під час вручення нагороди голові профорганізації Пологівської дистанції сигналізації та зв'язку С.Пономарцю (праворуч)

Здобутки, які примножили славні спортивні традиції

ПІСЛЯ вимушеної перерви залізничники Львівської магістралі відновлюють докарантинні спортивні традиції. Одним із найпопулярніших заходів у календарі є футбольний турнір пам'яті Героя України, колишнього Міністра транспорту та зв'язку Г.Кірпи. Традиційно ці змагання відбулися на Закарпатті, на стадіоні «Локомотив» (м. Чоп).

Учасність у них взяли 24 команди: 16 колективів змагалися у турнірі серед працівників, ще 8 розіграли першість серед керівників залізничних підрозділів.

У змаганнях працівників звання чемпіона та почесний кубок здобули номінальні господарі турніру – колектив станції Чоп, обабіч переможців на п'єдесталі розташувалися футболісти з оберткового локомотивного депо Чоп та експлуатаційного вагонного депо Ужгород. У турнірі серед команд керівників найсильнішими уже не вперше виявилися представники Рівненської дирекції залізничних перевезень. До трійки призерів увійшли їхні колеги з Івано-Франківської та Тернопільської дирекцій. Окрім командних нагород, організатори відзначили кращих в індивідуальних номінаціях. Переможці і призері змагань отримали заслужені нагороди та цінні призи.

Юрій ПЕТРИШИН, фахівець дорпрофсожу регіональної філії «Львівська залізниця»

Пошти «Вісника» • 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@gmail.com

Про мандрівку Київщиною працівників Сумської дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця» пише голова первинки **Наталія СУЩЕНКО**: «Дводенна подорож колійників розпочалась у Києві і охопила різноманітні місця і розваги – прогулянку Дніпром на катері, екскурсії у Межигір'я, Олександрійський дендропарк у Білій Церкві, ландшафтний комплекс у Буках. Мальовничі місця і краєвиди, цікава архітектура, давня і новітня історія – із задоволенням пізнаємо Україну в компанії колег».

«Команда локомотивного депо Сновськ регіональної філії «Південно-Західна залізниця» традиційно взяла участь у шахово-шашковому турнірі місцевої громади. Змагання затягнулись майже на весь день, гравцям не завадили ані спека, ані гроза. А на нагородженні знову сяяло сонце, ніби радуючи першому місцю нашої команди, всі учасники якої перемогли в своїх номінаціях», – розповіла секретар, член профкому локомотивного депо Сновськ **Анна ПОЛЮШКО**.



ЗА ДОБРОЮ традицією День профспілки ми відзначили разом із Днем селища. В цьому році Куп'янськ-Вузловому аж 125!

Святкування було влаштовано усім – від малого до великого. І в цей день навіть у шаховому турнірі, якому зазвичай надають перевагу люди поважного віку, вирішили брати участь і молоді учасники, наприклад, наймолодший В.Булавчик виповнилося лише 7 років. Загалом, за інформацією голови міської шахової федерації І.Гончаренка, в турнірі взяли участь 35 учасників.



Далі на всіх вузлівчан чекала концертна програма за участі аматорських колективів двох селищ – Куп'янськ-Вузлового та Ківшарівки.

Міський голова Куп'янська Г.Мацегора з-поміж інших вручив відзнаки Почесного залізничника головному ревизору з безпеки руху поїздів та автотранспорту Куп'янської ревізійної дільниці О.Глебову та інженеру з охорони праці Харківської дирекції І.Казимировичу.

Подарунком від Куп'янського теркому та первинних профорганізацій залізничного вузла був виступ кавер-гурту Holiday Band, а також для молоді – святкова дискотека.

ПРЕСЦЕНТР Куп'янського теркому профспілки

ЗА ПІДТРИМКИ первинних профорганізацій та громади в Пологівському парку містяни та працівники залізниці відзначили своє професійне свято. Для них виступали місцеві аматорські гурти, а наприкінці концерту голова Запорізької територіальної профорганізації О.Семерунь (ліворуч) та голова Пологівської об'єднаної територіальної громади Ю.Коноваленко нагородили кращих працівників залізниці. Вечір завершився святковим салютом та дискотекою.

Андрій ХИЖНІЙ, технічний інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці (Запорізький терком)

Фото взято із сайту «Пологівські вісті» <https://polvisti.com>



Фото надано ПРЕСЦЕНТРОМ Львівської залізниці

Інформресурси профспілки

www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua



<https://t.me/profspilkazal>



zalp.org.ua/kartka/partners/



Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»
Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Рестраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.
Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор **Людмила ГОЛУБОВСЬКА**

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК – Голова профспілки, голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Марина АБРАМОВА – правовий інспектор праці Ради профспілки;
Микола БЕЛЬЧЕНКО – головний правовий інспектор праці Ради профспілки, завідувач відділу правової роботи;
Олена БУЛАВІН – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи;
Людмила ГОЛУБОВСЬКА – завідувач відділу інформації;
Володимир ДОРОШЕНКО – головний технічний інспектор праці Ради профспілки, завідувач відділу охорони праці;
Ярослав МАЛЬСЬКИЙ – завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи;
Олена РОМАНОВА – провідний фахівець з питань інформаційної діяльності.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 16 (819) * 26 серпня 2021 р.

Наклад 57 тис. 018 прим.

Розсилка електронної версії газети у кольорі – 373 прим.:
e-mail – 240 прим.;
Lotus Notes – 133 прим.
Кольоровий номер газети також у профспілкових **viber-групах**.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел.: 465-00-80, 465-00-78

E-mail: visnykprof@gmail.com
Підписано до друку 23.08.2021 р.

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 11661.