



Газета видається  
з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922

№ 16 (579) 31 серпня 2011 р.

# ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

## Почали роботу профсекції Ради профспілки у новому складі

Наприкінці серпня Рада профспілки провела засідання 12 професійних секцій у новому складі

ПІД ЧАС пленарних засідань Голова профспілки В.Ткачов, звертаючись до членів секцій, акцентував увагу на нагальних проблемах сьогодення, зосередив-

шись, зокрема, на питанні реформування галузі, що наразі хвилює всіх залізничників. Він відповів на численні запитання колег.

На спільних засіданнях, що відбулися 26, 29 і 30 серпня, Вадим Мар'янович поінформував присутніх про підсумки робочої зустрічі з Генеральним директором Укрзалізниці Володимиром Васильовичем Козаком, яка пройшла 25 серпня.

З керівником галузі лідер профспілки обговорив ряд



М.СІНЧАК В.ТКАЧОВ В.ЛЕСЬКО

першочергових проблем, які потребують негайного розгляду, опрацювання фактів з керівниками Укрзалізниці та Ради профспілки, а також прийняття відповідних рішень.

ворив з членами профсекції зміни та доповнення до Статуту профспілки та ревізійної комісії.

Розглянуто організаційні питання: обрано голів, заступників і секретарів профсекцій...

стор. 4

Перший заступник Голови профспілки М.Сінчак обго-



22 серпня 2011 р.



26 серпня 2011 р.



29 серпня 2011 р.



30 серпня 2011 р.

19 серпня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у засіданні соціальної ради при Міністерстві інфраструктури. Затверджено новий склад ради, до якого увійшли Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов і керівники транспортних профспілок.

19 серпня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у розгляді звернення члена профспілки (профорганізація локомотивного депо Основа Південної залізниці).

У серпні Рада профспілки провела засідання професійних секцій працівників:

• будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд, вагонного і пасажирського господарств – 22 серпня;

• медичних, навчальних закладів і служб перевезень та комерційної роботи – 26 серпня;

• господарств: інформаційних технологій, електрифікації та електропостачання, автоматики, телемеханіки та зв'язку – 29 серпня;

• господарств: приміських пасажирських перевезень, локомотивного та колійного – 30 серпня.

26 серпня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у засіданні оргкомітету Центральної ради фізкультурно-спортивного товариства «Україна» з підготовки та проведення XVII Всеукраїнської міжгалузевої Спартакіади трудящих промислової сфери та транспорту.

26 серпня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у нараді, що відбулася в Міністерстві інфраструктури, з обговорення проєктів нормативно-правових актів, підготовлених Міністерством, зокрема законопроєкту «Про національну комісію регулювання транспорту України».

## Профсоюз помог

Своевременное реагирование на обращения работников позволяет не только восстановить справедливость. Это, прежде всего, укрепляет доверие членов профсоюза к своему профкому...

• «Четверо приемосдатчиков груза и багажа станции Белгород-Днестровский обратились в июле в объединенный профком с просьбой разобраться в ситуации и защитить их трудовые права. По требованию ОПК незаконно изданный в июне приказ администрации о привлечении этих работников к дисциплинарной ответственности в августе был отменен, и им возвращено в общей сумме 1251 грн. премии», – сообщила председатель ОПК Одесской дирекции железнодорожных перевозок Елена ПЕТРИК.



«ВІСНИК» завершує публікувати тезисно та частково у викладі «План заходів щодо реалізації критичних зауважень і пропозицій, висловлених учасниками засідання Ради профспілки 31 березня п. р. під час обговорення підсумків виконання у 2010 році Галузевої угоди між Укрзалізницею і профспілками», який затвердили Генеральний директор Укрзалізниці В.КОЗАК і Голова профспілки В.ТКАЧОВ.

Продовження. Початок у №№ 13-15 (576-578)\* 15, 29 липня і 19 серпня п. р., закінчення – на стор. 2

Голова профспілки  
В.ТКАЧОВ:

• «Не можна погодитися з тим, що деякі залізничники самостійно приймають рішення щодо забезпечення залізничників побутовим паливом... Це треба робити виключно в рамках Галузевої угоди, яка має пряму дію».

З «Плану заходів...»: вжити заходів для виконання положень Галузевої угоди щодо забезпечення залізничників побутовим паливом (постійно).

• «Не в повній мірі виконується норма Галузевої угоди про відшкодування 50 %

страхового внеску працівникам на добровільне медичне страхування. Лише на Донецькій, Південній та Львівській залізницях працівникам частково відшкодовуються такі внески».

А.ПРОКОПЕНКО – голова дорожньої профорганізації Одеської залізниці:

«На Одеській дорозі добровільне медичне страхування здійснюється тільки за счет средств самого работника».

З «Плану заходів...»: забезпечити виконання норми Галузевої угоди в повному обсязі (постійно).

• «Відповідно до п. 3.5.1 Галузевої угоди господарські керівники зобов'язані забезпечувати працівників спецодягом, спецвзуттям та іншими ЗІЗ, а також мийними і знежолжувальними засобами відповідно до нормативів. Протягом року неодноразово допускались випадки невиконання цього положення, про що свідчать звернення на адресу Ради профспілки».

О.МИХАЙЛИК – голова профорганізації вагонного депо Дарниця, голова профсекції працівників вагонного господарства Ради профспілки:

«По-прежнему очень много нарека-

ний на качество спецодяжды. А что касается спецодяжды для женщин – так она существует только на бумаге».

М.ГОЦКО – голова профорганізації Львівської дистанції колії, голова профсекції працівників колійного господарства Ради профспілки:

«Забезпечення спецодягом, спецвзуттям не на належному рівні, також хочу звернути увагу на недостатню якість спецодягу».

З «Плану заходів...»: забезпечувати виконання відповідного положення Галузевої угоди у повному обсязі (постійно).

## Соціальна акція «День здоров'я»

проведена 23 серпня на 19 залізничних вокзалах України за ініціативи керівництва Укрзалізниці, Ради профспілки, Міністерства охорони здоров'я та Всеукраїнського лікарського товариства

Заходи медичного профілактично-просвітницького проєкту «Майстерня здоров'я», що відбулися у рамках святкування 20-тої річниці Незалежності України, проведено на залізничних вокзалах: столичних – Київ-Пасажирський та Дарниця, а також Луганська, Івано-Франківська, Львова, Рівного, Тернополя, Чернівців, Ужгорода, Миколаєва, Одеси, Херсона, Харкова, Хмельницького, Вінниці, Дніпропетровська, Кривого Рогу, Запоріжжя, Сімферополя.

ПРАЦІВНИКИ залізничного транспорту та пасажирів у цей день безкоштовно отримували медичні консультації у представників Всеукраїнського лікарського товариства та залізничних лікарень, «мобільні приймальні» яких були розташовані в приміщеннях залізничних вокзалів.

Завдання соціальної акції – привертання уваги українців до необхідності відповідального ставлення до свого здоров'я та здоров'я оточуючих.

Заходи акції, що пропагували здоровий спосіб життя, широко висвітлювали телевізійні канали, радіо та друковані ЗМІ України.

Інф. «ВІСНИКА»



ДНЕПРОПЕТРОВСК

Учасниками всеукраїнської акції в Кривому Рогу, Дніпропетровське, Запоріжжя і Сімферополі стали около 500 пасажирів і работников Приднепровской магистрали. Они бесплатно измерили, к примеру, артериальное давление на стационарном аппарате с распечаткой результата, проконсультировались у терапевтов, а также получили листовки и буклеты о здоровом образе жизни.

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА». Фото автора



Фото Ольги АРТЕМЬЕВОЙ

Закінчення матеріалу. Початок — у №№ 13-15 (576-578)\* 15, 29 липня і 19 серпня п. р., продовження — на 1-й стор.

**М.ГОЦКО:**

«Невиришення залишається питання оснащення турних вагонів плитами для приготування їжі. Газові плити заборонили, а альтернативними не забезпечили».

**З «Плану заходів...»:**

вирішити питання оснащення турних вагонів плитами для приготування їжі (2011 рік).

**В.КОРОБЕНКО** — провідний інженер-технолог ПЛОЦ Укрзалізничці, голова Молодіжної ради профспілки:

«Останнім часом п.п. 3.2.26 і 3.4.4 Галузевої угоди стали... бутафорією. А вже у 2010 році оплата за навчання дітей залізничників у галузевих навчальних закладах проводилась тільки на Донецькій та Південно-Західній залізницях».

**З «Плану заходів...»:**

забезпечувати виконання положення Галузевої угоди у повному обсязі (постійно).

**Р.МОРДА** — голова профорганізації моторвагонного депо Львів, голова профсекції працівників господарства приміських пасажирських перевезень Ради профспілки:

«Тривалий час ми вимагаємо внести зміни до правил перевезень в частині застосування їх у приміському сполученні в електро- і дизель-поїздах, де немає чіткості у визначенні, хто є пасажиром у приміському сполученні, і відповідальності всіх учасників руху — провідників, ревізорів і так званого пасажира без відповідного документа на проїзд. Чому ми безпорадні і безправні у власних поїздах?..».

**З «Плану заходів...»:**

розробити відповідні зміни до Правил перевезення пасажирів, багажу, вантажобагажу та пошти (протягом 2011 року).

**Р.МОРДА:**

«Хочу запитати: чому ніхто не несе відповідальності за марно витрачені кошти? На закупівлю, приміром, нікому не потрібних запасних частин за відсутності тих, що необхідні згідно з поданими підприємствами замовленнями?».

**З «Плану заходів...»:**

провести перевірку ефективності придбання матеріально-технічної продукції та цін на її закупівлю (протягом 2011 року).

**Р.МОРДА:**

«Чи є виправданим витрачання коштів на модернізацію поїздів? Наприклад, на електропоїзд EP2 № 1231 замість запланованих 8 млн грн. витрачено 12 млн грн. Така сама ситуація з електропоїздом № 324 (він подібний на «циганське шатро»: китиці, шнурочки, бантики... При цьому технічний стан поїзда нікудишній: його по півроку не можуть запустити в роботу). Коли дивишся на таку щедрість (за відсутності елементарних запасних частин, необхідного інструменту!), важко пояснювати людям фінансову скруту на залізницях...».

**З «Плану заходів...»:**

провести перевірку ефективності придбання матеріально-технічної продукції та цін на її закупівлю (протягом 2011 року).

**Р.МОРДА:**

«Щодо виконання норм п. 3.1.5 Галузевої угоди про забезпечення кожні п'ять років навчання на курсах підвищення кваліфікації, особливо працівників, пов'язаних з безпекою руху. А вже у нас є машиністи, які по 10, 15, а то і 20 років не були на курсах з підвищення кваліфікації».

**До виконання!**

**З «Плану заходів...»:**

забезпечувати виконання п. 3.1.5 Галузевої угоди в повному обсязі (постійно).

**Р.МОРДА:**

«Запропонувати Укрзалізничці розглянути можливість внесення змін до Галузевої угоди в частині віднесення нагород «Почесний працівник транспорту України» до п. 3.2.16, а вже п. 3.3.24 Галузевої угоди між Міністерством транспорту та зв'язку і Радою профспілки передбачає пільги нагородженим цим знаком, але вони не розповсюджуються чомусь на залізничників, які безпосередньо підпорядковані Укрзалізничці».

**З «Плану заходів...»:**

вивчити питання, підготувати пропозиції щодо внесення відповідних змін до Галузевої угоди (протягом 2011 року).

**О.МИХАЙЛИК:**

«Во многих депо в графике работы осмотрщика вагонов, оператора, машиниста компрессорных установок, машиниста котельных установлен обеденный перерыв, хотя все прекрасно понимают, что эти люди не могут уйти со своего ра-

бочого места и позволить себе фиксированное время обеда...».

**З «Плану заходів...»:**

забезпечити виконання ст. 66 КЗпП України (постійно).

**А.ПРОКОПЕНКО:**

«Последние годы на железных дорогах, как известно, практикуется переход от прямых трудовых отношений с работниками, не связанными с эксплуатацией, путем их найма через другие организации. Вследствие проводимых изменений трудовые отношения становятся все более нестабильными, что негативно влияет на уровень социально-трудовых гарантий. Предоставляемые в таких случаях рабочие места, как правило, становятся не постоянными, не надежными, то есть условными, а работники — незащищенными...».

**З «Плану заходів...»:**

вивчити питання застосування на залізничному транспорті форм позиченої праці (протягом 2011 року).



**Профспілка допомогла**

**З**А перше півріччя 2011-го правовими інспекторами Ради профспілки на Південно-Західній залізничці здійснено перевірки в 101 структурному підрозділі, при цьому виявлено 466 випадків порушень законодавства.

На вимогу правових інспекторів:

- скасовано 24 накази, видані з порушеннями законодавства про працю;
- захищено трудові права 5198 працівників;
- повернуто членам профспілки незаконно утриманих чи недоплачених понад 3 млн. грн.

Проведено роботу зі внесення до колективного договору залізничці 13 змін та доповнень, що сприяли підвищенню рівня пільг і гарантій працівників.

Проведено також консультації з адміністрацією залізничці щодо правомірності прийняття положень і наказів галузевих служб, що стосуються соціально-економічних питань.

Захищено трудові інтереси понад 90 працівників Коростеньського будівельно-монтажного поїзда», — повідомив завідувач відділу соціально-економічних відносин і правового захисту дорпрофсожу Володимир ВОРОПАЄВ.

● Звідусіль

**З**АЛІЗНИЧНИКИ Сумщини з нагоди профспілкового свята провели «День здоров'я», під час якого продемонстрували свої спортивні здібності. Гостинно прийняв учасників змагань дитячий оздоровчий табір «Орлятко», який приємно вразив і спортсменів, і вболівальників новим зручним обладнанням майданчиками, сучасним басейном. Боротьба за перемогу була захоплюючою та безкомпромісною. Найкращі у змаганнях з міні-футболу, шашок, плавання і дартсу отримали нагороди від теркому. Протягом дня учасників змагань і гостей радував чарівними голосами колектив художньої самодіяльності Сумської дирекції залізничних перевезень», — повідомила голова профорганізації Сумської дистанції колії **Наталія СУЩЕНКО**.

**О**ТОМ, як отпразднували День профсоюзу залізничників Херсонщини, повідомив **ПРЕСС-ЦЕНТР Херсонського теркома**: «Зрителі насладились цікавою концертно-розвлекательною програмою з участію місцевих знаменитостей, поучаствовали в масових змаганнях по волейболу і настільному теннісу. Після к ним присоединились представителі профорганізації Николаевского региона. В програму входила прогулка по Днепру. Для работников ряда структурных подразделений Николаевского и Каховского узлов был организован отдых на берегу Черного моря».

**У**ВАГОННОМУ ДЕПО Конотоп Південно-Західної залізничці День профспілки відзначали разом із 78-ою річницею із дня заснування підприємства. І теж присвятили святу спортивні змагання: профкомом і молодіжною радою організовано змагання з волейболу, в яких взяли участь працівники депо. «Заявки на участь надали чотири команди, перемогу ж здобула збірна пункту технічного огляду Хутір-Михайлівський», — повідомила економіст, голова молодіжної ради профорганізації вагонного депо Конотоп **Олена ДАНЬКО**.

**СВЯТО ДЛЯ ВСІХ**

**П**РО СВЯТКУВАННЯ Дня профспілки на станції Королеве Львівської залізничці захоплююче розповів наш громадський кореспондент, водій Мукачівського будівельного управління № 5 **Іван КОЗАК**: «На стадіоні зібралися 9 спортивних команд зі всіх структурних підрозділів вузла. Вони помірлялися силами у змаганнях з міні-футболу, волейболу, шашів і шашок. Усі бажаючі поласували солодощами та смачними домашніми стравами, а головне — вдосталь поспілкувалися і навіть знайшли нових друзів. Дітям теж не довелося нудьгувати — для них було влаштовано веселі старту з врученням грамот і подарунків, святково застування і дискотеку».

**В**БАХМАЧЕ в честь профсоюзного свята і Дня міста у селі проведена спартакиада залізничників. Команда нашої дистанції ізначально настроилась на серйозну боротьбу, і в «копилке» оказались второе место — за перетягивание каната и третье — в индивидуальных соревнованиях по гиревому спорту», — повідомив електромеханик Бахмачской дистанции сигнализации и связи Юго-Западной магистрали, председатель молодежного совета первички **Александр ЯСЬКО**.



«Наші спортсмени в очікуванні состязаній...»  
Фото Людмили КЛИНЕЦКОЇ, члена молодіжного совета профорганізації Бахмачской дистанції сигнализации и связи

● Відлуння Дня профспілки

**С**ВОЄРІДНО щороку відзначають День профспілки кovelьські вагонники: вже восьмий рік поспіль вони проводять «Фестиваль здоров'я».



Упродовж фестивального дня команди — чотири місцеві, служби вагонного господарства Львівської залізничці та станції Ковель — змагалися в 11 конкурсах! Спортивну підготовку показали у поєдинках з міні-футболу, пляжного волейболу, шашок, настільного тенісу, дартсу, штовхання колони, армрестлінгу, перетягування каната, а також виявили неабиякі вокально-хореографічні здібності у конкурсі народних співаків. Осередком змагалися капітани. Азартні вболівальники не лише підтримували своїх фаворитів, а й активно додавали їм балів. «Організацію фестивалю вдосконалюємо з кожного року, — розповів профлідер вагонного депо Ковель О.Мартинюк. — Приємно, що відчуваємо підтримку адміністрації. Не залишаються осторонь і профгрупорги. За роки проведення цього ціка-

вого заходу суттєво зросла спортивна майстерність команд-учасниць. Знаю, що працівники активно готуються до змагань, попередньо з'ясовують, хто й у яких саме конкурсах братиме участь, щоб якнайкраще себе проявити».

Вперше за історію фестивалю перемогу здобули львів'яни, друге і третє місця — за господарями: командами працівників ПТО Ковель та АУРУ і електромеханічного цеху. Їм урочисто вручено заслужені кубки та почесні грамоти.

Завершилося свято дискотекою та застуванням гарячим «кулешем по-волинськи» — до речі, ця смачна страва... стала переможцем конкурсу кулінарної майстерності серед залізничників.

За доброю традицією на фестивалі вручено профспілкові квітки новоприйнятим спілчанам.

**Галина КВАС**, відповідальний секретар газети «Львівський залізничник» (для «ВІСНИКА»). Фото автора

**ВІДПОВІДАЄМО, РОЗ'ЯСНЮЄМО...**

**На які нормативні документи треба посилатися, щоб було внесено зміни до колективного договору щодо додаткової відпустки для працюючих на комп'ютері (квиткових касирів, бухгалтерів, інших фахівців)?**

(Запитання надійшло на сайт [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua))

**ВІДПОВІДАЄ Марина АБРАМОВА**, правовий інспектор праці Ради профспілки:

— Надання додаткової щорічної відпустки за особливий характер праці передбачено ст. 8 Закону України «Про відпустки»:

**окремим категоріям працівників**, робота яких пов'язана з підвищеним нервово-емоційним та інтелектуальним навантаженням або виконується в особливих природних географічних і геологічних умовах та умовах підвищеного ризику для здоров'я; **працівникам з ненормованим робочим днем**.

Додаткова щорічна відпустка за особливий характер праці надається тривалістю до

7 календарних днів згідно зі списками посад, робіт та професій, визначених колективним договором, угодою.

**Конкретна тривалість такої відпустки встановлюється колективним чи трудовим договором залежно від часу зайнятості працівника в цих умовах.**

Усім працівникам (у тому числі бухгалтерам, інженерам, програмістам та іншим фахівцям), які працюють на електронно-обчислювальних та обчислювальних машинах, до яких належить і персональний комп'ютер, надається право на щорічну додаткову відпустку за особливий характер праці тривалістю до 4 календарних днів згідно з підрозділом «Інші види виробництва» розділу XXII «Загальні професії за всіма галузями господарства» (п. 58) Списку виробництв, робіт, професій і посад працівників, робота яких пов'язана з підвищеним нервово-емоційним та інтелектуальним навантаженням або виконується в особливих природних і геологічних умовах та умовах підвищеного ризику для здоров'я, що дає право на щорічну додаткову

відпустку за особливий характер праці (далі — Список), затверджено постановою Кабінету Міністрів України від 17.11.1997 р., № 1290.

Порядком застосування Списку, який затверджено наказом Міністерства праці та соціальної політики України від 30.01.1998 р., № 16, передбачено, що додаткова відпустка надається пропорційно фактично відпрацьованому часу. У розрахунок часу, що дає право працівнику на додаткову відпустку, зараховуються дні, коли він фактично був зайнятий на роботах з особливим характером праці не менше половини тривалості робочого дня, встановленого для працівників цих виробництв, робіт, професій і посад.

При цьому слід зазначити, **якщо працівник одночасно має право на додаткову відпустку за роботу на комп'ютері, а також на відпустку за ненормований робочий день**, то відповідно до ст.10 Закону України «Про відпустки» **додаткова відпустка надається за однією підставою, обраною працівником**.

**В**РУБРИКУ «Питання — відповідь» сайта профсоюзу [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua) обратился работник Юго-Западной дороги **Сергей**: «Хочется поблагодарить специалистов Совета профсоюзу за реальную помощь в решении вопроса. После того, как я представил в администрацию копию ответа, размещенного на сайте, вместе с заявлением в комиссию по трудовым спорам, в течение трех дней вопрос был решен в соответствии с законодательством. Надеюсь, что недоплаченные суммы пересчитали всем донорам нашего предприятия. Еще раз спасибо! Нужную и важную делаете работу».

**В ТЕМУ.** Правовой инспектор труда Совета профсоюзу **Марина АБРАМОВА** консультирует не только читателей «ВІСНИКА» и посетителей профсоюзного сайта, но также и железнодорожников, присылающих вопросы на «Прямую линию», организованную редакцией отраслевой газеты «Магістраль».

**АНОНС.** Роз'яснення щодо застосування доповнення, що внесено наказом Укрзалізничці від 1.07. 2011 р., № 383-Ц до Положення «Про порядок виплати надбавки за вислугу років працівникам підприємств та організацій залізничного транспорту» на численні прохання читачів «ВІСНИК» опублікує в наступному номері.

**ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ**  
№ 327: Сергей БОЛЬШОЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКОЕ СПАСИБО  
Добрый день! Хочется поблагодарить за реальную помощь по вопросу об оплате. После того как я представил в администрацию копию ответа вместе с заявлением в комиссию по трудовым спорам, в течение трех дней вопрос был решен. Недоплаченные суммы пересчитали всем. Еще раз СПАСИБО!!! Нужную и важную делаете работу.

# 2011-й — рік звітів і виборів у профспілці під гаслом «Сильний лідер — сильна профорганізація»

**ЗАВЕРШИВ** отчетно-выборную кампанію (впервые избраны 9 председателей первичек, 10 — цеховых организаций (из 24-х), более четверти — профгруппов да к тому же и в руководстве теркома — «новички»), в Дебальцевской территориальной профорганизации продолжили традицию преемственности в работе.

В первую очередь, принципиально отстаиваются интересы людей. К примеру, проведены проверки по соблюдению трудового законодательства и колдоговоров в дебальцевских дистанции защитных лесонасаждений и отряде военизированной охраны. И хотя выявлены незначительные недостатки (работа-

то проводилась не от случая к случаю!), администрации предложено их устранить в кратчайший срок и не допускать подобного впредь.

«Рассмотрели на заседании президиума теркома и такой актуальный вопрос, как выполнение программы занятости, — поделился с «ВІСНИКОМ» председатель территориальной профорганизации **Александр ШАПОВАЛОВ**. — В результате проведенной работы в структурных подразделениях региона по итогам первого полугодия дополнительными рабочими местами обеспечено 109 человек и, что особенно важно, — создано на шесть рабочих мест больше запланированного».

**ГРОМАДСЬКА** діяльність у В.Вишневецького — заступника начальника ремонтно-монтажного цеху — як-то кажуть, «у крові». Тому вже чверть століття він — незмінний член профкому, багато років був заступником голови профорганізації, а зараз, до речі, колишній спортсмен-багаторець, якому й досі немає рівних на заводі у штовханні ядра, очолює комісію зі спортивно-масової роботи.

«Профактивіст завжди у вирі подій, і як розважлива, чуйна

людина, вимоглива до себе та оточуючих, ніколи не відмовляє у допомозі, пораді чи консультації, — пише економіст, голова молодіжної ради профорганізації Київського електровагоноремонтного заводу **Юлія ВОЛОШИН**. — Заслужений працівник транспорту України, за громадські справи нагороджений Знаком «За активну роботу у профспілці», В.Вишневецький попереду і в інших сферах суспільного життя. А як він співає!..»

## Вітаємо з обранням!

На звітно-виборних конференціях територіальних профорганізацій обрано: головою Попасянської — **Андрія КАНЗЕБУ**; головою Київської — **Ореста ЛОГОШНЯКА**, заступником — **Олександром БЕЛІКОВИЧЕМ**; головою Кримської — **Василя ЧУРСІНА**, заступником — **Василя ПОЛІЩУКА**.

Щиро вітаємо колег з цією важливою подією в житті та бажаємо нових успіхів на ниві захисту прав та інтересів співчан.

**ВАГОН** пассажирского поезда можно сравнить с маленькой гостиницей на колесах. Кто-то из пассажиров проводит здесь всего несколько часов, кто-то — несколько дней. Но для каждого железнодорожное путешествие — лишь эпизод в повседневной жизни. А вот для проводника — ежедневная (или даже круглосуточная) работа: он должен заботиться о вверенных ему пассажирах. При этом мало кто задумывается: а легко ли ему самому оставаться при этом бодрим, опрятным и радушным?

На Южной магистрали убеждены: чтобы пассажиру в пути было комфортно и уютно, нужно, прежде всего, создать комфорт для тех, кто здесь трудится. Вот, скажем, бытовки. На дороге уже несколько лет действует программа по превращению прежних «бытовок» в санитарно-бытовые комплексы, оборудованные наилучшей сантехникой, мебелью и т. д. ...Войдя с 40-градусной жары в помещение, я буквально окунаюсь в оазис прохлады и чистоты. Мерцающий квадрат плазменного телевизора на стене сообщал последние новости, умирот-

## На шаг впереди...

воряюще плескалась струя фонтанчика, из динамиков акустической системы лилась лирическая мелодия. За столиком приветливо улыбнулась дежурная...

— Раньше здесь были обычные бытовки, а теперь — бытовая комплекс для работников участка! Он занимает два этажа общей площадью 500 м<sup>2</sup>: первый — для женщин, второй — для мужчин, — поясняет председатель профорганизации Харьковского вагонного участка **Лидия Кравченко**.

В раздевалке мебель современного дизайнера. Кроме того, здесь установлены три шкафа с надежными цифровыми замками для длительного хранения ценных вещей. Если будут востребованы, то количество их увеличится. Рядом с раздевалкой удобно расположены современные душевые кабинки. И пока освежающий поток восстанавливает утраченные силы, запыленные в рейсе форменные рубашки отстирываются в стиральных машинах, которых здесь три (так что очередь исключена). Компоненты для стирки — бесплатные,

впрочем, как и все услуги, кроме парикмахерских. Дежурная по комплексу проследит за процессом стирки и к выходу из душевой уже подготовит просящую одежду. А чтобы нагладить «стрелки», отутюжить воротничок — предусмотрена специальная комната с целым арсеналом гладильных досок и утюгов.

Решив вопросы бытового характера, желающие могут провести время за чашкой ароматного чая в фитобаре.

В ассортименте — 16 сортов чая, прохладительные напитки, сладости, печенье. А еще — приятная музыка, кондиционер, мягкое кресла, журнальный столик со свежей периодикой. Как правило, проводники отдыхают здесь перед рейсом или после возвращения из поездки.

Руководство участка совместно с профкомом создали комнату эмоциональной разгрузки проводников — единственную в пасса-

жирском хозяйстве Укрзалізничці. Здесь профессиональный психолог поможет разобраться в возникших обстоятельствах, пережить неприятности. А в дорогу посоветует взять специальный разработанный сборник «Психологических памяток для проводника пассажирских вагонов».

А еще профком регулярно (не реже двух раз в месяц) организует экскурсии по историческим и памятным местам Слобо-

жанщины, дни отдыха на природе, паломнические поездки к православным святыням Украины.

— К сожалению, у многих людей еще с давних времен устоялся стереотип о профкоме, как источнике... путевок, материальной помощи и проч., — говорит **Л.Кравченко**. — А ведь профсоюз, прежде всего, —

## Из опыта работы

социально-правовая защита каждого труженика. Поэтому мы организовали работу бесплатной юридической консультации. Актив профкома и цехомов всегда присутствует на оперативном разборе, где рассматриваются случаи нарушения трудовой дисциплины, производственных нормативов и других требований. Ведь не секрет, что дамоклов меч иногда висит над практически неопытной головой. Причиной может послужить масса обстоятельств. И профком должен предупредить такие случаи. Вот недавно, к слову, доказали непричастность проводника пассажирского вагона к провозу безбилетных пассажиров. Вовремя вмешавшись в ситуацию, профкому удалось добиться справедливости и защитить его.

С начала периода летних пассажирских перевозок за консультационной помощью обратилось более 100 работников участка. И ни одна проблема не «повисла в воздухе».

**Валентин БЕРДУТА**,  
соброр «Магістралі»  
(для «ВІСНИКА»)



Фото автора

## НЕДЕРЖАВНІ ПЕНСІЙНІ ФОНДИ: ДО ЗАБУТИХ ДЖЕРЕЛ...

*І чужому навчається, і своєю не цурається.*  
**Тарас Шевченко**

**В умовах реформування пенсійної системи України, що супроводжується становленням єдиного в галузі Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль», не буде зайвим згадати «пенсійну» історію залізничників, щоб зрозуміти з неї належні висновки...**

Продовження. Початок у № 14 — 15 (577 — 578)\* 29 липня та 19 серпня п. р.

Автор — **Олександр ТКАЧ**, кандидат технічних наук, доцент

### Пенсійні каси залізничників: як це працювало в Україні?

**НА ПОЧАТКУ** минулого століття пенсійна каса службовців казенних залізниць була найчисленнішою у світі. Тому такі масштаби вимагали проведення необхідних розрахунків для визначення потреб у внесках і виплатах, щоб надалі забезпечити надійне функціонування і фінансову стійкість пенсійних кас.

У 1900 році актуарієм С.Е. Савичем на замовлення Залізничного комітету Міністерства шляхів сполучення було видано підручник «Елементарна



теорія страхування життя і трудоспособності». Використання теорії дозволило фахівцям залізниць доповнити статуту пенсійних кас детальними таблицями розрахунку пенсійних виплат, які базувались на досить точній галузевій статистиці щодо смертності та інвалідності. Цікавим є той факт, що актуарні розрахунки для «Пенсійної каси інженерів шляхів сполучення» було ви-

конано у 1908 році на період аж до 2062 року (!) за методикою професора Київського університету А.Габбе, яка практично без змін використовується сьогодні страховими компаніями та пенсійними фондами на Заході.

Для завідування справами загальної пенсійної каси залізничників було засновано головний комітет, місцеві комітети на залізницях, управління справами каси, діловодства каси при місцевих комітетах (філії адміністрації пенсійного фонду, як на сьогодні). Членами таких комітетів мали право бути особи, які виступили на залізниці не менше трьох років та отримували жалування не менше 1000 рублів. Витрати на діловодство каси (адміністрування пенсійного фонду, як на сьогодні) відносились на рахунок казни.

Необхідність проведення організаційних та інформаційних заходів вимагала відповідного кадрового забезпечення. З цією метою, починаючи з 1910 року, проводилися збори і з'їзди учасників пенсійних кас залізничників, у тому числі і за участі тодішніх діячів профспілкового руху, що тільки-но зароджувалась...

Значна увага приділялась питанням інвестування пенсійних коштів. Для цього було створено спеціальний комітет, який формував інвестиційну політику. З метою отримання інвестиційного прибутку кошти каси розміщувались в державні цінні папери (облігації, дохід за якими було гарантовано урядом), облігації залізниць, закладні приватних земельних банків (подібно до іпотечних цінних паперів), облігації Московського та Санкт-Петербурзького кредитних товариств, банківські депозити. Навпевне, управляючи пенсійними касами дотримувались консервативної інвестиційної політики, надаючи перевагу облігаціям перед акціями.



д друга пенсія

дав у 1890 році п'ятитомну наукову працю «Теорія і практика пенсійних кас». Автор писав: «...во всіх іностраних державах правительством і частині общества основують пенсійні каси везді, де це оказується возможным по числу служащих. Даже в Англии и Америке, где общество привыкло к самостоятельности и заботе о своей будущности, на железных дорогах существуют пенсійні каси. Тот же род обеспечения применяется правительствами разных стран и по отношению к рабочим».

Таким чином, залізничці та їх службовці були на той час не тільки носіями технічного прогресу, але й ставали першопрохідниками на шляху соціального розвитку суспільства...

Далі буде

## ... і сьогодні: друга пенсія — перші кроки

**НАПРИКІНЦІ** 2010-го Донецька залізниця стала першим роботодавцем-вкладником фонду, що сплатив на користь своїх працівників близько 1 млн грн.

Нині кількість учасників Фонду (осіб, які будуть отримувати пенсійні виплати) становить 73849, а вартість його активів (коштів, за рахунок яких будуть здійснюватись виплати) перевищує 1,43 млн грн.

Зрозуміло, що це тільки початок процесу формування індивідуальних пенсійних накопичень, який триватиме багато років: від початку трудової діяльності людини до її виходу на пенсію...

## «Половина

профгрупоргов електромеханической службы были избраны вновь, как и Юрий ОБОД. С первых лет работы в Харьковском метрополитене он активен в общественной деятельности, художественной самодельности, спортивных мероприятиях. Много лет работал вожатым в нашем детском оздоровительном лагере «Дубовая роща», был и одним из самых замечательных воспитателей (многие ребята, повзрослев, продолжают звонить, общаться, советовать...). Так же прочно завоевал Юрий и доверие коллег, потому что работу профгруппорга строит на постоянном общении с людьми, что само по себе подразумевает большую ответственность. Коллектив на все сто уверен, что их профгруппорг будет настойчив в решении вопросов, волнующих членов профсоюза». Это строки из письма електромеханика, члена об'єднаного профкома Харьковского метрополитена **Николая ГАЛЬЧЕНКО**.



**ШИРО** дякуємо всім читачам, колегам-профпрацівникам і журналістам за теплі привітання з нагоди 15-річчя з дня заснування «ВІСНИКА» та першого 5-річчя газети у статусі самостійного періодичного видання.

У свою чергу, редакційній колегії приємно привітати позаштатного кореспондента «ВІСНИКА» Юрія ШВАЙКА з перемогою в літературному конкурсі, заснованому міжнародною громадською організацією «Фонд ім. Г.М.Кірпи».

Бажаємо нашому активному автору нових творчих успіхів і плідної співпраці з профспілковою газетою.

## Середня зарплата працівників (грн.)

	липень	з початку року
<b>Залізничний транспорт</b>	<b>3391,8</b>	<b>3152,8</b>
Транспорт у цілому	3215,0	3050,0
Промисловість	3181,0	2989,0
<b>В галузях народного господарства</b>	<b>2749,0</b>	<b>2531,0</b>

• Розмір **мінімальної зарплати** в Україні встановлено на рівні **прожиткового мінімуму** для працездатної особи: з **1 квітня п. р. — 960 грн.**  
• Індекс споживчих цін у липні — **98,7 %**, з початку року — **104,6 %**.  
• Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізничці та Держкомстату.

## Почали роботу професійні секції Ради профспілки у новому складі

### Закінчення.

#### Початок — на 1-й стор.

Обрано голів, заступників і секретарів профсекцій працівників:

**будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд** — З.СУХОМЛИН, голову об'єднаної профорганізації служби будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд Південної залізниці (заступником — О.САГАЙДАКА, голову профорганізації Криворізького будівельно-монтажного експлуатаційного управління Придніпровської залізниці, секретарем — О.ЮСОВУ, голову профорганізації Херсонського будівельно-монтажного експлуатаційного управління Одеської залізниці);

**вагонного господарства** — О.МИХАЙЛИК, голову профорганізації вагонного депо Дарниця Південно-Західної залізниці (заступником — І.БАРАНОВА, голову профорганізації вагонного депо Ясинувата Донецької залізниці, секретарем — М.ПОМАЗАНКО, голову профорганізації вагонного депо Здолбунів Львівської залізниці);

**пасажирського господарства** — К.ЖЕЛІЗНЯКА, голову профорганізації Дніпропетровського пасажирського вагонного депо Придніпровської залізниці (заступником — М.ЯЦЕНКО, голову профорганізації вагонного депо Миколаїв Одеської залізниці, секретарем —

Г.РЕМЕЗ, голову профорганізації вагонної дільниці станції Жмеринка Південно-Західної залізниці);

**служб перевезень і комерційної роботи** — О.ПЕТРИК, голову об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень Одеської залізниці (заступником — І.МАЦІЙОВСЬКОГО, голову об'єднаної профорганізації Львівської дирекції залізничних перевезень Львівської залізниці, секретарем — Н.МАГЛЮВАНУ, голову профорганізації станції Іловайськ Донецької залізниці);

**медичних працівників** — Л.ЧИРАХ, голову профорганізації дорожньої клінічної лікарні на станції Донецьк Донецької залізниці (заступником — Е.ПАРХОМЕНКА, лікаря-терапевта, голову профорганізації лікарні станції Запоріжжя ІІ Придніпровської залізниці, секретарем — С.ЛАДАН, лікаря, голову профорганізації Знамянської вузлової лікарні Одеської залізниці);

**навчальних закладів** — В.СУДАРСЬКОГО, голову профорганізації Української державної академії залізничного транспорту (заступником — В.ПУШКАРЯ, викладача, голову профорганізації Чернівецького технікуму залізничного транспорту);

**господарства електрифікації та електропостачання** — А.ГЛАДКУ, голову профорганізації Слов'янської дистанції

електропостачання Донецької залізниці (заступником — С.БУГАЯ, старшого електромеханіка, голову профорганізації Тернопільської дистанції електропостачання Львівської залізниці, секретарем — А.КУРИЛЕЦЬ, голову профорганізації Іловайської дистанції електропостачання Донецької залізниці);

**господарства автоматики, телемеханіки та зв'язу** — Ю.ГОРДУ, старшого електромеханіка, голову профорганізації Мелітопольської дистанції сигналізації та зв'язу Придніпровської залізниці (заступником — О.ПАВЛЕНКО, голову профорганізації Іловайської дистанції сигналізації та зв'язу Донецької залізниці, секретарем — М.ПЕРІВА, начальника дільниці, голову профорганізації Івано-Франківської дистанції сигналізації та зв'язу Львівської залізниці);

**господарства інформаційних технологій** — Л.САЛАМАТІНУ, голову профорганізації інформаційно-обчислювального центру Донецької залізниці (заступником — Т.БІЛОШИЦЬКУ, голову профорганізації інформаційно-обчислювального центру Південно-Західної залізниці);

**господарства приміських пасажирських перевезень** — Р.МОРДУ, голову профорганізації моторвагонного депо Львів Львівської залізниці (заступником — В.СКІБУ, голову профорганізації

моторвагонного депо Одеса-Застава І Одеської залізниці, секретарем — В.КАЧАН, голову профорганізації Запорізького моторвагонного депо Придніпровської залізниці);

**локомотивного господарства** — В.ДЗЮБЕНКА, голову профорганізації локомотивного депо Козятин Південно-Західної залізниці (заступником — І.АРТЕМЕНКА, голову профорганізації локомотивного депо Куп'янськ Південної залізниці, секретарем — О.ТАЙПСА, голову профорганізації локомотивного депо Мукачеве Львівської залізниці);

**колійного господарства** — Н.ЗАДОРОЖЧЕНКО, голову профорганізації Херсонської дистанції колії Одеської залізниці (заступником — А.ЯКИМА, помічника начальника з кадрів, голову профорганізації Самбірської дистанції колії Львівської залізниці, секретарем — І.ТОВСТИК, голову профорганізації дистанції колії Запоріжжя І Придніпровської залізниці).

У роботі профсекцій взяли участь керівники відповідних головних управлінь Укрзалізнички, які розповіли про актуальні питання роботи господарств, і фахівці Ради профспілки.

Професійні секції спланували свою подальшу роботу.

Інф. «ВІСНИКА»

www.zalp.org.ua

Національна професійна спілка в Україні  
**ВІСНИК**  
ПРОФСПІЛКИ

Газета

«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець —

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор  
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК — перший заступник Голови профспілки,

голова редакційної колегії; Василь ЛЕСЬКО — заступник Голови профспілки,

заступник голови редакційної колегії; Ольга АРТЕМ'ЄВА — завідувач відділу інформації;

Світлана АНІСІМОВА — завідувач відділу економічної роботи, організації праці

і заробітної плати; Олександр ГНАТЮК — завідувач відділу організаційної

і кадрової роботи. Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 16 (579) \* 31 серпня 2011 р.

Тираж 207 тис. 609 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А тел. 465-00-80 тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А) Замовлення № 1795

Наступний номер газети вийде 16 вересня 2011 року

## Мандрівка вражень

ПІТНЬОЇ пори працівники Стрийської дистанції колії Львівської залізниці черговий раз вирушили у подорож — вивчати рідний край.

Враховуючи побажання більшості спілчан, було обрано маршрут Кам'янець-Подільський—Хотин. Наша подорож пролягла через Буковину, де не можна було оминути відомі села — центри локоплетіння та виробів із гіпсу. Очі розбігались від сувенірів, кошків, столів, крисел...

Побували у Хотинському державному історико-архітектурному заповіднику, помилувалися зі стін фортеці чудовими дністрівськими краєвидами... Наступна зупинка — перлина Прикарпаття Коломия та відвідини музею писанки, де зібрано писанки не тільки з Гуцульщини, а й з усього світу. Тож повертаючись додому, усі погодилися, що кожна подорож — це нове захоплююче відкриття.

Ігор МИЦЬКО, голова профорганізації Стрийської дистанції колії

## Молодежь в профсоюзе

КОЛО 17 тис. членів профсоюзу — стільки об'єднують молодіжні союзи первичек дорожньої профорганізації Придніпровської магістралі. Кого-то навчають в спеціальних закладах, хто-то вже працює в структурних підрозділах, досягає перших трудових успіхів. От активності молодіжних союзов заважає, какова загроза їх прав і інтересів, вовлечення в громадську роботу, наскільки цікаво розвивається досвід і проч.

Однієї з активностей молодих профактивістів свідчать позитивні факти, прозвучавши в отчетному доповіді голови молодіжного союзу дорпрофсожа Э.Охремчука і виступили заступника голови дорожньої профорганізації В.Шило на отчетно-виборній молодіжній конференції. В їх числі — соціальне втручання в минулому році: надання трьох десятків молодих людей, поощрення іменними стипендіями дорпрофсожа студентів-отличників профільних вузів, проведення семінарів по проблемам планування сім'ї і репродуктивного здоров'я, туристичні поїздки в Умань і Карпати, участь молодіжних творчих колективів в рок-фестивалях в Жмеринці і Сімферополі.

Молодежь активно учувствовала в профсоюзних акціях: «Отработанному времени — гарантированную оплату!», «Сильная первичка — сильный профсоюз», в дні єдиних дій залізничників під девізом «Головне — безпека!»». А разом з соціальними

## Активність им к лицу



Почетные грамоты дорпрофсожа — активистам молодежного профсоюзного движения

службами в організованні по ініціативі Союзу профсоюзу дні здоров'я консультовали пасажирів на вокзалах і в електричках по питаннях сімейних відносин, призивали ровесників вести здоровий образ життя.

Вместе с тем делегаты отмечали упущения и недостатки в работе молодежных советов, вносили конкретные предложения, направленные на устранение заорганизованности и формализма в деятельности. В частности, звучали призывы активной и боевой участвовать в формировании обязательств колдоговоров, чтобы защита социально-экономических, трудовых и правовых гарантий молодежи была на высоком уровне, смелее вскрывать недостатки в организации и оплате труда, соблюдении условий труда и норм техники безопасности, не проходить мимо других нарушений.

Говорилось и о том, что некоторые профсоюзные комитеты оказывают сла-

бую помощь, а некоторые и вовсе проявляют равнодушие к работе молодежных советов первичек. По-прежнему «без движения» очереди на получение жилья, в том числе льготная, а уровень зарплат молодых специалистов не позволяет содержать семью и снимать квартиру...

Завершилась конференция выборами делегатів на Форум молодіжні профсоюзу і нового молодіжного активу дорожньої організації. Возглавить молодіжний совет дорпрофсожа делегати єдиногласно довірили інженеру по підготовці кадрів вокзала Дніпропетровск Ю.Касаткиной, заступником обрано машиніста тепловоза Дніпропетровського локомотивного депо С.Дорошко і студентку національного університета залізничного транспорту Е.Мороз.

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА». Фото автора

3 ПОШТИ «ВІСНИКА» • 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

## Благодійність

ПРО біду, яка прийшла до родини працівниці Конотопської СЕС Південно-Західної залізниці, — страшно хворобу доньки, молоді профактивісти регіону дізналися від голови молодіжної ради первинки під час візного семінару. Всі одногослоно вирішили допомогти, адже лікування коштує великих грошей. У кожному колективі молодіжні лідери закликали підтримати цю благодійну акцію. Тож спілчанами за допомогою всіх профкомів було зібрано понад 20 тис. грн. на лікування дитини.

Ми вдячні кожному, хто не залишився байдужим до чужого горя, — написала економіст локомотивного депо Конотоп, голова молодіжної ради теркому Тетяна МАЙСТРЕНКО.

«Из 14 профлидеров, которые возглавляли профорганизацию в последние десятилетия за вековую историю локомотивного депо Красной Лиман Донецкой железной дороги, труднее всех, наверно, пришлось В.Коровченко и его предшественнику С.Горпинченко. Ведь на их долю выпала работа в период становления независимой Украины, экономических кризисов... Члены профсоюза неоднократно доверяли им защищать свои интересы. Вот и на недавней конференции В.Коровченко вновь избран председателем профкома. Люди ему верят», — пишет наш общественный корреспондент Виктор МАСЛИЙ.

«Участник боевых действий Великой Отечественной, на-

гражденный множеством орденов и медалей, Почетный железнодорожник Павел Дмитриевич Бельский, отметивший недавно 85-летие, немало сделал для профсоюзного движения: в свое время он возглавлял райпрофсожи Смородинского и Сумского отделений Южной магистрали, был председателем райпрофсожа Сумской дирекции железнодорожных перевозок. При его участии возрождались и обновлялись социальная база отделений дороги, к примеру, был возведен детский оздоровительный лагерь «Орленок». Уйдя на заслуженный отдых, общественной деятельности П.Бельский не оставил: тринадцать лет возглавлял совет ветеранов Сумской дирекции, да и сейчас является его почетным пред-

седателем, к мнению которого прислушиваются», — с пожеланиями бодрости, здоровья и энергии на многие годы пишет о юбилеаре председатель совета ветеранов Сумской дистанции сигнализации и связи Анатолий РЕЗНИЧЕНКО.

\* \* \*

Массу положительных эмоций получили работники Люботинской дистанции пути Южной магистрали от поездки во Львов: «Ведь до этого мы видели этот удивительный город только по телевизору, — поделилась впечатлениями председатель профорганизации Люботинской дистанции пути Юлия ГОНЧАРОВА. — Мы без усталости бродили по уютным, завораживающим улицам и дворикам, осмотрели множество церквей, косте-

