

З Днем Незалежності, Україно!

Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 16 (651)
28 серпня 2014 р.

ВІСНИК

профспілки

залізничників і транспортних будівельників України

Рада профспілки
проводить широку
інформаційну роботу
щодо залучення
до ПНПФ«Магістраль»
спілчан — працівників
залізничного
транспорту

Стор. 3

МІЖНАРОДНА СПІВПРАЦЯ
**У Болгарії
пройшов
43-й конгрес
МФТ**

10–16 серпня в Софії (Болгарія) відбувся 43-й конгрес Міжнародної федерації транспортників. У його роботі взяли участь майже 2000 профспілкових активістів із 379 організацій, що представляли 116 країн світу.

ПРОФСПІЛКУ залізничників і транспортних будівельників України, яка є членом МФТ з листопада 1996 року, представила делегація на чолі з Головою Федерації профспілок транспортників України, Головою профспілки Вадимом Ткачовим.

У ході конгресу обговорено пріоритетні проблеми транспортників усього світу і їх галузевих профспілок. Заслухано звіт про роботу у 2010–2013 роках, що тривала під гаслом «Міцні профспілки – стійкий розвиток транспорту», також на конференціях про свою діяльність відзвітували секції за видами транспорту, жінки-транспортники та молодь. Особливу увагу під час обговорення в секціях звернуто на розробку нової стратегії безпеки на залізничному транспорті.

Намічено плани роботи на наступні чотири роки, що проходитимуть під гаслом «Від глобальної кризи – до глобальної справедливості». Обрано Генерального секретаря МФТ, яким став Стів Коттон, та керівні органи Федерації.

Вперше захід було проведено повністю у цифровому форматі, тобто без паперового документообігу. Усі матеріали й теми дискусій викладено в он-лайн режимі.

Робота конгресу завершилася першим засіданням новообраного Виконавчого комітету.

Сергій ІВАНСЬКИЙ,
завідувач відділу
міжнародних зв'язків
Ради профспілки

ВІТАННЯ

24 серпня відзначено День Незалежності України



Шановні залізничники!

Прийміть найщиріші вітання з річницею Незалежності України! Двадцять три роки тому український народ відкрив золоту сторінку в історії нашої країни, здійснивши віковичне прагнення бути господарем у власному домі. Тепер завдання кожного українця – зробити наш спільний дім міцним, заможним, красивим та затишним.

Нехай Ваше серце наповнюється гордістю та любов'ю до України, а плідна праця буде надійною запорукою її щасливого майбутнього.

Хай у цей день у Вашій оселі панує аромат духмяного українського хліба й уся родина дружно збереться за святковим столом.

Міцного здоров'я Вам, щастя, миру й добробуту.

З повагою **Борис ОСТАПЮК**, Генеральний директор Укрзалізниці



Дорогі спілчани!

Відзначення головного свята нашої країни – 23-ї річниці Незалежності з року в рік набуває особливого значення, адже зміцнюються національні традиції, ми стверджуємося як держава, доводячи всьому світу свою самобутність.

У цей непростий час важливо пам'ятати, що віддана спільна праця, взаємопідтримка і незламність духу є запорукою побудови сильної, заможної України.

Бажаю вам і вашим родинам миру, злагоди, здоров'я і добробуту.

З повагою **Вадим ТКАЧОВ**, Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

«У Львівському апеляційному адміністративному суді відстояно право колишнього працівника Ужгородської пасажирської вагонної дільниці П.Богдана на призначення пенсії за вислугу років на пільгових умовах з грудня 2012 року: доведено, що Управління пенсійного фонду в Мукачевому та Мукачівському районі Закарпатської області безпідставно відмовляло у включенні у стаж роботи, що дає право на пільгову пенсію, періоду праці старшим оглядачем вагонів», – повідомив правовий інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці **Володимир ПАРУНА**.

«Правовий інспектор праці Ради профспілки на Південній залізниці **Микола Гриценко** в першому півріччі 2014-го провів перевірки дотримання законодавства про працю в 14 структурних підрозділах Сумського регіону. За їх результатами роботодавцям внесено 10 подань на усунення виявлених порушень. Всього захищено трудові права 254 працівників, яким повернуто незаконно утриманих та недоплачених коштів на суму майже 50 тис. грн.», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Сумського теркому профспілки**.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ

Хроніка подій

18 серпня заступник Голови профспілки О.Мушенюк взяв участь у засіданні спільної робочої комісії повноважних представників Сторін власників і профспілок з підбиття підсумків виконання положень Генеральної угоди станом на 1 липня 2014 року.

18–22 серпня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк вивчав роботу з організаційно-кадрових питань у первинках, підпорядкованих Одеській дорожній профорганізації та об'єднаному профкому Одеської дирекції залізничних перевезень.

26–29 серпня завідувач відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи Я.Мальський у складі комісії Укрзалізниці взяв участь у роботі щодо визначення приналежності оздоровчих закладів Одеської магістралі.

27–28 серпня провідний фахівець відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи А.Єрмоленко вивчав стан дотримання прав і гарантій працівників підприємств залізничного транспорту на працю, практику застосування нетипових форм зайнятості у структурних підрозділах Жмеринського та Хмельницького залізничних вузлів Південно-Західної магістралі.

Профспілка пропонує надати роботу залізничникам із зони АТО

Голова ФПТУ, Голова профспілки Вадим ТКАЧОВ 20 серпня п. р. направив листа на адресу Генерального директора Укрзалізниці Бориса ОСТАПЮКА з приводу стурбованості ситуацією, в якій опинилися залізничники Донецької магістралі.

У зверненні, зокрема, йдеться: «Частина працівників Донецької залізниці працює практично в умовах бойових дій, знаходячись в зоні АТО, а значна кількість змушена покинути зону АТО з відомих поважних причин, у тому числі і з причин недоступності своїх робочих місць.

Ми високо цінуємо ті заходи, які вживаються керівництвом галузі для соці-

ального захисту таких працівників в умовах вимушеного простою ряду структурних підрозділів.

Поряд з тим до Ради профспілки надходять звернення залізничників, які виїхали із зони АТО та з різних причин не можуть повернутись на свої робочі місця. Вони змушені на новому місці перебування власним коштом винаймати житло, забезпечувати свої сім'ї продуктами харчування, медичною допомогою тощо. Проте матеріальні ресурси залізничників для проживання поза зоною АТО вичерпуються, а терміни повернення на свої робочі місця залишаються невизначеними.

На нашу думку, вирішенню такої

проблеми може сприяти тимчасове працевлаштування цих працівників за місцем їх перебування на вакантні посади у структурних підрозділах інших залізниць. Це допоможе працівникам, які з незалежних від них причин змушені були покинути місця свого постійного проживання та втратили роботу, власною працею забезпечити себе та свої сім'ї. Таке рішення продемонструє турботу про них керівництва галузі.

З огляду на вищевикладене, Рада профспілки пропонує надати керівництву залізниці (структурних підрозділів) право прийому на роботу працівників, які вимушено залишили свої робочі місця у зоні проведення АТО».

НА ЗАХИСТІ СПІЛЧАН

Підсумки роботи правової і технічної інспекції праці Ради профспілки у першому півріччі 2014 року



Микола БЕЛЬЧЕНКО, завідувач відділу правового захисту, головний правовий інспектор праці Ради профспілки

ПРАВОВИМИ інспекторами праці Ради профспілки у першому півріччі п. р. перевірено стан дотримання трудового законодавства у 320 структурних підрозділах залізниці, у результаті чого виявлено 2421 порушення. Роботодавцям внесено 307 подань, відсоток виконання яких на сьогодні становить 85,9.

Загалом за півроку 2014-го захищено права 14,8 тис. спілчан, трьох із них – у судах. Скасовано 117 наказів, виданих з порушеннями законодавства про працю. П'ятьох залізничників

поновлено на роботі, одному змінено формулювання причин звільнення. До відповідальності за порушення трудового законодавства притягнуто шістьох посадових осіб.

Всього правовими інспекторами праці Ради профспілки надано кваліфіковані юридичні консультації майже 4 тис. спілчан, розглянуто 141 письмове звернення, проведено 103 «Дні трудового права». Працівникам, чий трудові права було відстояно, профорганами надіслано понад 1,6 тис. персональних повідомлень.



Володимир ДОРОШЕНКО, завідувач відділу охорони праці, головний технічний інспектор праці Ради профспілки

У ПЕРШОМУ півріччі 2014 року технічними інспекторами праці Ради профспілки перевірено стан охорони праці у 415 структурних підрозділах залізниці, у тому числі 81 – спільно з органами державного нагляду та відомчого контролю. Виявлено майже 3,4 тис. фактів порушень вимог нормативних актів з охорони праці.

Технічні інспектори праці взяли участь у спеціальних розслі-

дуваннях 36 нещасних випадків, внаслідок чого з трьох потерпілих було знято безпідставне звинувачення.

На вимогу технічних інспекторів праці призупинялася робота 199 цехів, виробничих дільниць, машин, механізмів, устаткування.

За цей період розглянуто 344 письмових та усних звернення спілчан, із них на сьогодні 319 вирішено позитивно.

ВАЖЛИВО ЗНАТИ

Галузева угода: підсумки півріччя

ЦИФРА

2,58 млрд грн. виділено залізничниками у I півріччі поточного року на виконання положень Галузевої угоди, що перевищує відповідні минулорічні показники приблизно на 20 %.

Головне управління охорони і організації праці Укрзалізниці надало Раді профспілки інформацію про виконання положень Галузевої угоди між Державною адміністрацією залізничного транспорту України і профспілками за перше півріччя 2014-го.

Так, на виплату доплат і надбавок, які перераховано у Додатку №1 до Галузевої угоди, витрачено майже 537,3 млн грн., щомісячної надбавки за вислугу років – 844 млн грн. (за I півріччя 2013-го, відповідно 482,2 млн грн. і 755,3 млн грн.). Майже у 3,5 раза у порівнянні з минулорічним періодом зросли витрати залізниці на індексацію заробітної плати і становили 29,7 млн грн.

Залізничникам, які перебувають на квартирному обліку, надано 493 тис. грн. безпроцентної позики на будівництво.

Працівникам відшкодовано понад 95,9 млн грн. надбавки за роз'їзний (пересувний) характер роботи, 98,5 млн грн. – на оплату додаткових відпусток, передбачених законодавством, Галузевою угодою і колективними договорами. Виплачено 140,3 млн грн. грошової допомоги при звільненні у зв'язку з виходом на пенсію вперше і 198,4 млн грн. матеріальної допомоги на оздоровлення. Понад 119 млн грн. спрямовано на добровільне медичне страхування працівників і пенсіонерів. На забезпечення

побутовим паливом непрацюючих пенсіонерів, сімей загиблих пенсіонерів та інвалідів I, II групи спрямовано 7,8 млн грн.

А от фінансування заходів з охорони праці зменшилося: 127,9 млн грн. проти минулорічних 141,4 млн грн. Також дещо скоротилися видатки залізниці на відрахування профорганізаціям коштів на культурно-масову і фізкультурну роботу, надання профпрацівникам соціальних пільг і гарантій.

**Відділ інформації
Ради профспілки**

Соціальний проект профспілки – дисконтна програма

НАШІ НОВІ ПАРТНЕРИ



м. Коломия (Івано-Франківська обл.):

● аптека «Калина», вул. С. Бандери, 90 – **знижка 5 %** на товари за умови наявності картки.

міста Одеса, Ізмаїл, Іллічівськ:

● компанія «Інто-Сана» – м. Одеса, вул. Варненська, 2, вул. Нежданової, 32, вул. Заболотного, 26, вул. Троїцька, 33-А; м. Ізмаїл, вул. Железнякова, 182; м. Іллічівськ, вул. 1 Травня, 1 – **знижка 10 %** на магнітно-резонансну і комп'ютерну томографію, страхування за програмою «Швидка медична допомога». Якщо за медичними показниками в ході дослідження необхідно використання контрастної рідини, то рідина оплачується окремо без знижки. Користувачі карти мають повідомити про користування послугою не пізніше ніж за 24 години, зателефонувавши до контакт-центру за номером 307–500 для запису на медичну послугу.

м. Шепетівка (Хмельницька обл.):

● дитячий магазин «Лесоня», вул. К.Маркса, 76 – **знижка 2 %** на весь асортимент дитячих товарів, окрім дитячого харчування, підгузків, косметики, при купівлі на суму від 100 грн.

м. Херсон:

● меблево-будівельний центр «Палаццо», смт Антонівка, вул. Кутузова, 34 – **знижка 3 %** на будівельні матеріали, ламіновану підлогу, м'які меблі, **5 %** – на керамічну плитку, шпалери, корпусні меблі, електричні товари, **7 %** – на сантехніку, фасадні матеріали. Знижка не поширюється на акційні товари і комісійні меблі.

м. Запоріжжя:

● «АльфаТехноЦентр», вул. Дзержинського, 83 – **знижка 5 %** на ремонт великої побутової техніки (пральних і посудомийних машин, холодильного обладнання, витяжок, плит, поверхонь), аудіо-, відеотехніки, кондиціонерів, дрібної побутової техніки (кухонних комбайнів, прасок, хлібопечок, м'ясорубок, пілососів тощо), кавомашин і кавоварок, підключення побутової техніки, продаж запчастин та аксесуарів до побутової техніки, чистильних засобів для догляду за побутовою технікою.

З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки www.zalp.org.ua (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у номерах:
17–24 *2011 р.; 1–24 * 2012 р.;
9–12, 15–18, 22–24 * 2013 р.;
4, 6, 14, 15* 2014 р.



У 2005 році в рамках програми TACIS за фінансової підтримки Євросоюзу Радою профспілки спільно з німецькою профспілкою залізничників TRANSNET розпочато дворічний навчальний проект «Зміцнення профспілки залізничників і транспортних будівельників України».

6–7 серпня, у День профспілки, в Красному Лимані відбулася II спартакіада трудових колективів залізниць України. Проїшли змагання з легкої атлетики, плавання, волейболу, гирьового спорту, армрестлінгу та шахів. У Спартакіаді взяли участь 130 спортсменів-залізничників, серед яких були майстри спорту міжнародного класу, України, кандидати у майстри спорту, першорозрядники. Унікальність II Спартакіади полягала у тому, що її учасниками були залізничники різних професій.

На XII Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту збірна команда нашої профспілки виборолла перше місце.

Рада профспілки розглянула ситуацію, що склалася на залізничному транспорті України, внаслідок чого ухвалено текст відкритого листа Президентові України В.Ющенку, Голові Верховної Ради В.Литвину, Прем'єр-міністру Ю.Єханурову. На адресу Ради профспілки надійшли відповіді з різних інстанцій, в яких наголошувалося, що з боку держави, Мінтрансв'язку, Укрзалізниці вживатимуться заходи щодо поліпшення ситуації.

17 листопада в «Укрінформі» відбулася прес-конференція голови Федерації профспілок транспортників України, голови Ради профспілки В.Ткачова. Профлідер висловив позицію профспілки у зв'язку із ситуацією, що склалася на залізничному транспорті і веде до занепаду галузі.

На залізничних вузлах Луганськ, Родакове, Кондрашівська-Нова Донецької магістралі, Рівне і Ковель – Львівської відбулися виїзні дні Ради профспілки...

Далі буде

ПОРТРЕТ НА ФОНЕ...

Надежный лидер

ПРЕДСЕДАТЕЛЮ дорпрофсожа Южной магистрали Вячеславу Залозных исполнилось 60 лет. Он встретил эту юбилейную дату, не отступив от привычного режима трудовых будней. Таков его жизненный настрой: он – рабочий человек, и этим все сказано.

Вся трудовая деятельность Вячеслава Анатольевича связана с Южной железной дорогой. Из Белопольского ПТУ он вышел помощником машиниста, позже в Белгородской технической школе окончил курсы машиниста тепловоза. Полученные навыки отрабатывал в локомотивном депо Харьков-Сортировочный и одновременно заочно учился в ХИИТЕ.

В 90-х годах он руководил Люботинскими авторемонтными мастерскими, дорожным «Авторемом», около двух лет возглавлял локомотивное депо Люботин. Но самое родное для него – депо на Сортировке, где за 16 лет прошел путь от помощника машиниста до заместителя начальника депо по ремонту и научился работать не только с техникой, но и с людьми. Его дважды избирали председателем профкома депо. Первый раз – в августе 1981-го, а уже через год назначили помощником начальника депо по кадрам.

Второй раз – в ноябре 1985-го – теперь уже на четыре года.

Вячеслав Анатольевич проявил себя и в производственной, и в общественной сфере. И этот опыт в немалой степени определил его дальнейшее продвижение по карьерной лестнице. Вячеслав Залозных более десяти лет занимал высокий пост начальника локомотивной службы дороги, а на XXV дорожной отчетно-выборной профсоюзной конференции, проходившей 29 сентября 2011 года, его единодушно избрали председателем дорожной профорганизации. За минувшие годы работы в этой должности он не просто сохранил традиции, заложенные предшественниками, но и еще более развил и укрепил социальное партнерство с руководством дороги, а внедренные им новации были направлены на пользу трудовому коллективу.

Реформирование железнодорожного транспорта осложнено непростой ситуацией в стране. В такое время особенно нужны инициативные руководители, не пришедшие извне, а выросшие и сформировавшиеся в рабочей среде, для которых подход к решению задач государственного уровня неотделим от защиты прав и интересов ра-



бочего человека. Вячеслав Анатольевич – на своем месте, он нужен дороге и дорожной профсоюзной организации.

Марина МАСЛАК,
председатель Полтавской
территориальной профорганизации

Совет профсоюза и редакционная коллегия газеты «Вісник профспілки» сердечно поздравляют В. А. Залозных с юбилеем. От души желаем успехов в защите трудовых прав и интересов работников Южной магистрали, здоровья и благополучия!

В сторону улучшений

Президиум Одесского дорпрофсожа на заседании 20 августа отметил значительную работу, проведенную руководством Шевченковской дирекции железнодорожных перевозок по выполнению прошлогоднего постановления. Тогда речь шла о необходимости устранения нарушений в организации и оплате труда работников дирекции.

ДЕЙСТВИТЕЛЬНО, сделано немало: исправлены многие недостатки, на которые указывал дорпрофсож, в нормативные документы станций и самой дирекции внесены необходимые дополнения и изменения, работникам доначислена и выплачена заработная плата на общую сумму 41,8 тыс. грн. Организовано обучение руководителей и специалистов, ответственных за учет рабочего времени, начисление заработной платы, организацию и оплату труда, что в немалой степени способствовало искоренению ошибок и нарушений. Но, к сожалению, не всех...

Так, проверки показали, что по-прежнему, вразрез с требованиями приказа Укрзаліз-

ни от 24.03.2011 г., № 098-Ц, ревизорам по безопасности движения при поездках на свои участки обслуживания не оплачивается время доезда к месту выполнения работ и в обратном направлении. Пяти дежурным по станции I класса Черкаскы и двенадцати (из 17) дежурным по внеклассной станции им. Т.Шевченко в нарушение требований постановления Кабмина от 21.02.2001 г., № 163 не установлена 36-часовая рабочая неделя, соответственно, неправильно производится оплата труда. Не устранены недостатки в оплате труда при осуществлении переписи грузовых вагонов, что создает предпосылки и для дальнейших нарушений.

Не соблюдается требование колдоговора дороги о компенсации в виде оплаты в двойном размере тарифной ставки (должностного оклада) за каждый час участия в совещаниях в нерабочее время. По-прежнему не оплачивается руководителям станций и ревизорам движения осуществление внезапных, целевых, ночных проверок. Не проведена работа по устранению нарушений и замечаний по оплате труда водителей автотранспортных средств за вечерние и ночные часы, а также за время командировок. До сих пор отдельным руководителям линейных станций не оплачена работа «в окно» в нерабочее время и выходные дни, к которой они привлекались еще в 2013-м.

Остается нерешенным вопрос так называемых «посадочных бригад»: такая работа, на которую постоянно отвлекаются железнодорожники разных профессий, не предусмотрена их

трудовыми договорами, отсутствует и нормативный документ отраслевого или дорожного уровня, который давал бы право на ее проведение.

Вместе с тем, президиум дорпрофсожа отметил, что проблемы с устранением ряда нарушений возникли не по вине руководства и специалистов дирекции и связаны с неоднозначным и односторонним разъяснением отдельных вопросов организации и оплаты труда причастными службами управления Одесской железной дороги. Решено обратить особое внимание руководства магистрали и служб на этот момент.

Рассматриваемый вопрос снят с контроля дорпрофсожа, а устранение оставшихся недостатков проконтролирует Шевченковский терком профсоюза.

Александр МАНАХОВ,
заведующий отделом
социально-экономических
отношений Одесского
дорпрофсожа

«День трудового права» на Запорожском узле

провел дорпрофсож Приднепровской магистрали 14 августа т. г.

В МЕРОПРИЯТИИ на станции Запорожье-Левое приняли участие специалисты дорпрофсожа и дороги, теркома профсоюза.

Заместитель председателя дорожной профорганизации – главный

технический инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской магистрали А.Лейко первым делом поднял актуальную сейчас тему предстоящей реорганизации железнодорожного транспорта Украины. Речь шла о будущей структуре дороги, продлении трудовых отношений с акционерным обществом, шагах, предпринятых профсоюзом для социально-экономической защиты работников во время и после реформирования.

Не менее актуальная проблема, которой подробно коснулись специалисты дорпрофсожа и дороги, – гарантии работникам, призванным на военную службу во время мобилизации, а также внесенные в связи с этим изменения в действующее законодательство Украины.



Фото
Андрея
ХИЗНЕГО



Как полагается, львиная доля обсуждения прилась на

проблемы оплаты и организации труда, совмещения профессий, оплаты сверхурочной работы, расширения зоны обслуживания и т. п. Хотя лето уже на исходе, многие интересовались порядком предоставления ежегодных и социальных отпусков, разделением их на части. Поднимались также вопросы, связанные с охраной труда, прохождением медкомиссии, непроизводственным травматизмом и проч.

Все темы компетентно освещены специалистами. А те, кто не решился задать вопрос публично, смогли сделать это на личном приеме, которым завершился «День трудового права».

Александр СЕМЕРУНЬ,
правовой инспектор труда
Совета профсоюза на
Приднепровской железной дороге

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

426

тис. грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів повернуто працівникам структурних підрозділів Жмеринського залізничного вузла Південно-Західної залізниці у першому півріччі 2014-го.

● «За підсумками роботи правового інспектора праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці **Василя Горіна** (Жмеринський терком) за шість місяців 2014 року майстру лісу Жмеринської дистанції захисних лісонасаджень виплачено майже 3 тис. грн. за заміщення тимчасово відсутнього начальника дільниці, у результаті скасування незаконних наказів повернуто 973 грн. провідникам Жмеринської вагонної дільниці і понад 3 тис. грн. – квитковим касирам, лінійним квитковим касирам і інженеру-технологу пасажирського сектору дирекції.

Усунено виявлені перевітками порушення, внаслідок чого 21 залізничнику станції Жмеринка повернуто недоплачених коштів на суму 146 тис. грн.; майже 5,5 тис. грн. виплачено працівникам Жмеринської дистанції навантажувально-розвантажувальних робіт.

На вимогу правового інспектора праці оплачено технічне навчання у неробочий час і матеріальну допомогу при звільненні працівників Хмельницької вагонної дільниці на суму 183 тис. грн.

Виконано подання правового інспектора праці в грудні 2013 року, у результаті залізничникам станції Вінниця доплачено понад 32 тис. грн. премії. Загалом захищено трудові права 5058 співчан», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Жмеринського теркому профспілки.**

«Недержавне пенсійне забезпечення треба розвивати»

«ВІСНИК» продовжує друкувати відгуки працівників галузі, які вирішили укласти контракт з Професійним недержавним пенсійним фондом «Магістраль».



ПРЯМА МОВА

Богдан ЛИСИЙ,
старший електромеханік зв'язку
Львівської дистанції зв'язку

— Мабуть, і не пригадаю точно, коли вперше почув про недержаний пенсійний фонд «Магістраль». Були статті в галузевій газеті, постійно зустрічаю відповідні матеріали на сторінках «Вісника профспілки», з цікавістю, до речі, читав думки колег-залізничників. Про роботу ПНПФ розповідав і голова нашої профорганізації. Коли глибше зацікавився цією темою, зайшов на сайт профспілки, знайшов і сайт Адміністратора Фонду. Тому, коли вирішив укласти угоду з Фондом, вже володів достатнім об'ємом інформації. Залишалося лише роздрукувати договір, підписати і відправити поштою в Київ. Бланк договору, до слова, також роздрукував з інтернету. Так зручніше, ніж вирізати з газети.

З відповіддю Адміністратор Фонду не забарився, тож вже маю на руках усі необхідні документи, аби бухгалтерія могла перераховувати з моєї зарплати кошти на особистий пенсійний рахунок, який мені, як і всім залізничникам, вже відкрито. Я першим у нашої дистанції вирішив накопичува-

ти недержавну пенсію, але у фахівців бухгалтерії жодних питань не виникло.

Мені до пенсії лишилося небагато, може, і не встигну накопичити кошти для отримання щомісячних виплат. Але скільки буде, стільки й буде. За умовою договору, у цьому випадку отримаю одразу всю суму.

Зрозуміло, що недержавний пенсійний фонд розрахований, в першу чергу, на молодь. Адже така система успішно працює за кордоном, люди самостійно забезпечують своє майбутнє, і в нас також треба її розвивати. Можливо, я і стану прикладом для молодших колег. Бо в нас як: бачать, що начальник не підтримує якийсь проект, і самі не будуть.

Хоч зараз я обіймаю керівну посаду і не можу займатися профспілковою роботою, але як колишній профгрупорг про соціальні питання не забуваю і думкою колег цікавлюся. Обговорювали у колективі і недержавне пенсійне забезпечення. Але поки що колеги не наважуються ставати учасниками ПНПФ «Магістраль», можливо, чекають, чи виконає Укрзалізниця домовленість щодо сплати частки пенсійних внесків за працівників, як це передбачено Галузевою угодою і фінансовим планом.

КОРИСНО ЗНАТИ

● Недержавна пенсія виплачується **додатково** до державної та незалежно від неї. Наявність і розмір недержавної пенсії ніяк не впливає на розмір державної.

● Чинним законодавством **заборонено проголошення процедури банкрутства** щодо недержавного пенсійного фонду. Існує особлива процедура переведення пенсійних коштів від однієї пенсійної установи до іншої з метою **унеможливлення втрати пенсійних коштів** кожного учасника НПФ.

● Ефективність діяльності НПФ та адміністраторів **контролює** Національна комісія, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг (**www.dfp.gov.ua**), діяльність компанії з управління активами та банка-зберігача — Національна комісія з цінних паперів та фондового ринку (**www.ssmc.gov.ua**), а банка-зберігача ще й Національний банк України (**www.bank.gov.ua**). **Додатковий контроль** за діяльністю фонду здійснює Рада фонду, яка є органом управління, що формується з представників засновників.

● Недержавні пенсійні фонди та компанії, які їх обслуговують, **щорічно проходять перевірку** незалежними аудиторськими компаніями. Один і той самий аудитор не може провадити перевірку двох і більше юридичних осіб, що обслуговують фонд.

● Оподатковується лише 60 % суми виплат пенсії на визначений термін. **Не підлягають оподаткуванню** будь-які види виплат пенсії учасникам НПФ віком старше 70 років та інвалідам I групи.

● Учасники недержавного пенсійного фонду можуть повернути 15 % внесків за минулий рік у вигляді **податкової знижки**.

● Пенсійні кошти, накопичені **за час перебування у шлюбі** одним з подружжя у недержавному пенсійному фонді, є спільним майном подружжя, якщо інше не передбачено шлюбним контрактом. У разі розподілу пенсійних коштів у зв'язку з розірванням шлюбу кожна із сторін визначає, відповідно, пенсійний фонд чи банківську установу для переведення коштів.

● Учасник **має право змінити** визначений ним пенсійний вік шляхом подання про це заяви адміністратору не пізніше ніж за 15 робочих днів до настання визначеного ним пенсійного віку.

● Вік для отримання недержавної пенсії визначається за заявою учасника, яка подається не пізніше ніж за два місяці до обраної дати. Такий вік **може бути меншим** від пенсійного віку, який надає право на пенсію за загальнообов'язковим державним пенсійним страхуванням, але не більше ніж на 10 років, якщо інше не визначено законами.

● Учасник НПФ один раз на рік може **безоплатно отримати письмову інформацію** про суму належних йому накопичених пенсійних коштів, які обліковуються на його індивідуальному пенсійному рахунку, і частіше — за письмовим запитом та за плату. Учасники ПНПФ «Магістраль» можуть оформити на сайті Адміністратора Фонду постійний он-лайн доступ до інформації про свій індивідуальний пенсійний рахунок.

Довідкова інформація за залізничними телефонами: 5-62-62 (Адміністратор Фонду), 5-92-04 (Рада профспілки).

У ЛІТОПИС ПРОФСПІЛКИ

ЗА БАГАТОРІЧНУ активну роботу щодо захисту трудових, соціальних і економічних інтересів членів профспілки та з нагоди відзначення профспілкового свята — Дня профспілки **нагороджено:**



ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛКІ» —

АНДРУШКОВА Юрія Сергійовича — голову Жмеринської територіальної профорганізації;

АРТЕМЕНКА Олександра Вікторовича — заступника голови дорожньої профорганізації Південної залізниці;

СВИЩОВУ Олену Андріївну — головного бухгалтера Ясинуватського теркому профспілки;

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ —

ЗАРІЦЬКОГО Віталія Григоровича — бригадира, голову профорганізації станції Основа Південної залізниці;

ПЕЛІШЕНКО Ольгу Миколаївну — бухгалтера, го-

лову профорганізації колійної машинної станції № 213 Південної залізниці;

РОМАНЕНКО Ніну Миколаївну — головного правового інспектора праці Ради профспілки на Придніпровській залізниці;

ХОДАКІВСЬКУ Валентину Олексіївну — голову профорганізації Луганського будівельно-монтажного експлуатаційного управління Донецької залізниці;

ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ —

ГАРКУШУ Ольгу Миколаївну — інженера, голову профорганізації Полтавської дистанції енергопостачання Південної залізниці;

ГОЛУБ Світлану Леонідівну — голову профорганізації Дніпропетровського науково-виробничого комплексу «Електровозобудування»;

ДРОЗДА Анатолія Андрійовича — помічника начальника Апостолівської дистанції колії з кадрів і

Охрана труда — в приоритете

ПОЛУЧИВ три года назад от коллег право представлять их интересы, члены профкома Днепропетровской дистанции пути Приднепровской железной дороги незамедлительно включились в профсоюзную деятельность.

Основные усилия нового состава профкома — десять активистов различных профессий — сразу были направлены на решение вопросов социальной защиты работников, создание труженикам дистанции достойных условий труда и производственного быта, и, конечно же, организации оздоровления членов профсоюза и их детей.

Вопросы охраны труда, состояния санитарно-бытовых помещений, обеспечения спецодеждой работников дистанции профком на своих заседаниях рассматривает постоянно. На эти встречи приглашаются руководители дистанции, инженеры по охране труда: вместе детально анализируют ситуацию на производственных участках. Любой вопрос здесь рассматривается основательно: создается временная комиссия из

ЧЕМ ЖИВЕШЬ, ПЕРВИЧКА?

профактивистов и квалифицированных специалистов дистанции, тему всесторонне изучают, и к заседанию готовится исчерпывающая справка. Такой подход позволяет избежать голословных заявлений, а предметно освещать существующие проблемы и в случае необходимости — оперативно исправлять недостатки.

На особом контроле пребывают вопросы технического состояния и текущего ремонта санитарно-бытовых помещений и их подготовка к работе в осенне-зимний период.

Так, при активном участии члена профкома, дорожного мастера 10-го околотка С.Гоменюка и инженера по охране труда М.Емец отремонтировано рабочее помещение околотка на 164 км. Кроме того, улучшены бытовые условия



Фото Владимира РОМАНЕНКО

путейцев, обслуживающих станцию Правда, а на станции Баглей отремонтировано рабочее помещение.

Согласно плану мероприятий по ремонту санитарно-бытовых помещений в третьем квартале т. г. планируется отремонтировать рабочее помещение 7-го околотка на 175 км. Намечен ряд мероприятий, выполнение которых будет на постоянном контроле профкома.

В целях профилактики травматизма совместно с инженерами по охране труда дистанции систематически проводят обучение профгрупторгов цехов и околотков.

Ольга ФИСЬКОВА,
председатель профорганизации
Днепропетровской дистанции пути

Будни профкома

ВОПРОС соблюдения трудового законодательства при предоставлении и оплате очередных отпусков работникам пункта технического осмотра Одесса-Сортировочная рассмотрен на заседании профкома эксплуатационного вагонного депо Одесса-Застава I.

В заседании приняли участие начальник депо В.Шульга и заведующий отделом организационной и кадровой работы Совета профсоюза А.Гнатюк.

Приняв к сведению информацию руководства депо, профком установил срок для устранения выявленных проверками нарушений и обратил внимание администрации на необходимость косметического ремонта бытовых помещений ПТО Одесса-Сортировочная. Также были высказаны замечания по оплате часов технического обучения работников.



Фото Ивана ЮХИМЧУКА

Члены профкома обсудили вопросы оказания материальной помощи членам профсоюза, подготовки семинара для председателей цехкомов и профгрупторгов и другие.

В заключение профком принял решение подготовить и направить в адрес руководства государства письма против передачи отраслевых медицинских учреждений в коммунальную собственность.

Дмитрий СЫЧЕВ, председатель профорганизации
эксплуатационного вагонного депо Одесса-Застава I

Запорука успіху — контроль і діалог

ВИРІШУВАТИ проблеми до їх загострення — такий принцип роботи профкому пасажирського вагонного депо станції Бахмач Південно-Західної залізниці. Вдається це завдяки конструктивному діалогу з керівництвом.

Профорганізація об'єднує 762 працівників і 362 пенсіонерів депо. Члени профкому здійснюють контроль за дотриманням адміністрацією законодавчих та нормативних актів, беруть участь у виробничих та оперативних нарадах.

У цілому, адміністрація підприємства дотримується виконання всіх розділів колективного договору — для профкому це першо-

чергове питання, і йому приділяється особлива увага. Заробітна плата виплачується у встановлені законодавством терміни, але інколи у зв'язку з недостатнім фінансуванням бувають випадки несвочасної виплати відпускних. Перевіряється правильність нарахування виплат за колдоговором: виявивши у третьому кварталі поточного року дві помилки при нарахуванні надбавки за вилугу років, профком звернувся до начальника депо, і всі порушення адміністрацією було усунуто.

Здійснюється принциповий контроль за дотриманням законодавства при прийомі та звільненні

працівників. Приміром, профком не знайшов достатніх підстав для звільнення з роботи зварювальника механічного цеху і не дав на це згоди.

А в першому кварталі профком опікувався вирішенням проблеми з видачею працівникам відповідних категорій спецмолока. Спільними зусиллями профкому й адміністрації після звернення до керівництва пасажирської служби залізниці питання фінансування видачі спецмолока було вирішено в повному обсязі.

Ангела РОЖНОВА,
голова профорганізації
пасажирського вагонного
депо Бахмач

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Липень	3 початку 2014 року
Донецька	4644,2	4230,6
Львівська	4737,7	3879,5
Одеська	5009,2	4240,9
Південна	4675,3	4186,6
Південно-Західна	4727,1	4228,9
Придніпровська	4826,2	4281,4
По залізницях	4765,6	4175,8

- Індекс споживчих цін у липні — 100,4 %, з початку року — 112,0 %.
- Розмір мінімальної зарплати в Україні з 1 грудня 2013 року становить 1218 грн.
- Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держжомстату.

