



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 16 (699)
31 серпня 2016 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Підписано нову Генеральну угоду

УРОЧИСТА церемонія підписання Генеральної угоди на 2016–2017 роки відбулась 23 серпня п. р. за участі Прем'єр-міністра України В.Гройсмана, керівника СПО об'єднань профспілок, Голови ФПУ Г.Осового, першого заступника Голови СПО роботодавців О.Мірошніченка та інших офіційних осіб.

В.Гройсман зазначив, що Генеральна угода між Урядом, профспілками і роботодавцями покликана розпочати нову історію взаємодії щодо соціально-економічної політики держави, розвитку національної економіки та створення належних умов для праці громадян. Г.Осовий наголосив та тому, що укладення Генеральної угоди на новий строк знаменує завершення тривалого і непростого процесу тристоронніх колективних переговорів і свідчить про можливість консолідації влади, бізнесу і працівників задля кращого майбутнього.

Правова інспекція праці: підсумки першого півріччя 2016-го

ФАКТ

ПРАЦІВНИКАМ за підсумками роботи правової інспекції праці Ради профспілки у першому півріччі 2016 року повернуто **3,6 млн грн.** незаконно несплачених або утриманих коштів

У РЕЗУЛЬТАТІ проведених перевірок виявлено 1781 порушення трудового законодавства, за якими роботодавцям внесено 202 подання щодо їх усунення.

У більшості випадків порушення стосувалися нормування та оплати праці, надання відпусток, дотримання режиму робочого часу і часу відпочинку, виконання Галузевої угоди і колективних договорів та ін.

Після втручання правових інспекторів праці виконано 192 подання (95 %), зокрема, скасовано 48 наказів, виданих із порушеннями трудового законодавства, 16 спілчан поновлено на роботі, двом змінено формулювання причин звільнення, одного поновлено після незаконного переведення тощо.

Упродовж минулого півріччя проведено 113 «Днів трудового права» у структурних підроз-

ділах, правовими інспекторами праці надано майже 3 тис. юридичних консультацій, а також розглянуто 149 письмових звернень спілчан.

ФАКТ

Профспілка відстояла трудові права 8,2 тис. працівників.

Надіслано 1283 персональні повідомлення про правовий захист спілчан.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

122 тис. грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів повернуто працівникам регіональної філії «Львівська залізниця» у першому півріччі п. р. за наполяганням правових інспекторів праці Ради профспілки у дорожній профорганізації.

«Внаслідок виконання роботодавцями внесених подань (під час перевірок 33 підприємств виявлено 136 порушень законодавства про працю, умов Галузевої угоди та колективних договорів) скасовано п'ять незаконно виданих наказів про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності. Крім того, адміністрації внесено 111 пропозицій щодо усунення та попередження порушень трудового законодавства. Так, за наполяганням правових інспекторів праці залізничникам донараховано та виплачено індексацію за 2015 рік, повернуто незаконно утримані премії та кошти за проходження медоглядів. Вирішено питання надання матеріальної допомоги на оздоровлення працівникам Стрийського вагоноремонтного заводу.

Спілчанам надіслано 86 персональних повідомлень про захист їхніх трудових прав. Правовими інспекторами праці розглянуто також 31 письмове повідомлення та надано 335 юридичних консультацій під час особистого прийому», – повідомив головний правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Львівської залізниці **Володимир ШРАМКО.**

ЦИФРА

65 тис. грн. недоплачених или незаконно удержаних работодателем средств выплачено в первом полугодии железнодорожникам Знаменского региона по настоянию правовой инспекции труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганізації.

«За шесть месяцев 2016-го изучено состояние дел и осуществлено 14 проверок в структурных подразделениях, руководителям которых внесено 14 представлений с изложением 92 требований устранения нарушений. В результате администрацией было отменено три неправомерных приказа о привлечении железнодорожников к дисциплинарной ответственности.

В первом полугодии 43 членам профсоюза направлены персональные уведомления о защите их трудовых прав», – сообщил правовой инспектор труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганізації **Евгений СТОРОЖЕНКО.**

«Завдяки втручання профкому станції Ворожба регіональної філії «Південно-Західна залізниця» прибиральникам виробничих приміщень, які зайняті прибиранням туалетів, розпочато видачу мила, як це передбачено колективним договором, у т. ч. заборгованого з початку року», – повідомила голова первинки станції Ворожба **Тамара КИРНОЗ.**

АКТУАЛЬНО!

Профспілка звернулась до правління ПАТ із пропозицією щодо вирішення проблеми з виплатою «13-ї» зарплати

У ВІДПОВІДНОМУ листі лідера профспілки В.Бубняка на адресу Голови правління ПАТ В.Балчуна йдеться про вирішення питання щодо виплати працівникам у третьому кварталі винагороди за підсумками роботи в 2015-му у сумі 351 млн грн. згідно із консолідованим фінансовим планом «Укрзалізниця» на 2016 рік, затвердженим розпорядженням Кабінету Міністрів від 2 березня п. р.

Зазначено, зокрема, що Положенням про винагороду за підсумками роботи за рік, яке є додатком до чинної Галузевої угоди, встановлено, що виплата «13-ї» зарплати провадиться за умови забезпечення виконання обсягу роботи (перевезень, товарної продукції, реалізації та ін.) за рік **з наявністю прибутку. І більшість підприємств забезпечило прибуткову роботу.** Проте показник обсягу роботи окремими підрозділами не був виконаний з різних причин. Так, невикон-

ання деяких показників структурними підрозділами і державними підприємствами відбулося внаслідок недостатнього фінансування «Укрзалізницею» встановлених обсягів, впливу зовнішніх та внутрішньо-економічних чинників (різке падіння транзитних перевезень, девальвація національної валюти, зростання витрат по лізингу тощо). **На це працівники жодним чином не могли вплинути.**

Ще одним негативним чинником, який вплинув на результати роботи окремих підрозділів, є старт реформування галузі, адже у минулому році підприємствами і структурними підрозділами було відпрацьовано у складі Державної адміністрації залізничного транспорту України лише 11 місяців, а з 1 грудня 2015-го розпочало господарську діяльність Публічне акціонерне товариство «Українська залізниця».

Водночас трудові колективи сум-

лінно працювали, забезпечуючи безперебійну й якісну роботу, оскільки діяльність залізничного транспорту – це єдиний технологічний процес, у виконанні якого задіяні всі працівники, наголошено у листі Ради профспілки.

Тож якщо в 2015 році залізничники працювали у виняткових умовах, то й застосування зазначеного Положення, а відтак – і рішення щодо виплати винагороди за підсумками роботи минулого року вимагає окремого, виняткового підходу. Необхідно врахувати обставини та умови, в яких вони працювали, що дозволить уникнути соціальної напруги в трудових колективах і забезпечить дійсно справедливий підхід до визначення і виплати працівникам заохочення за результати роботи у 2015 році.

Відділ інформації
Ради профспілки

Триває кампанія з обміну профквитків

Зустріч з питань особливостей запровадження електронного профспілкового квитка відбулась 19 липня п. р. у Раді профспілки

У ЗАХОДІ взяли участь перший заступник Голови профспілки М.Сінчак, завідувач відділу організаційної та кадрової роботи Ради профспілки О.Гнатюк, фахівці банку «Кредит Дніпро», який здійснює випуск нового профквитка і обслуговування його банківських складових, а також представники дорпрофсожу Південно-Західної залізниці, Київського теркому профспілки і голови столичних первинок, з яких розпочалася пілотна реалізація нового соціального проекту.

М.Сінчак розповів колегам, що запровадження членських квитків нового зразка має на меті створення зручної електронної бази спілчан, яка спростить роботу профорганізації усіх рівнів. Також він пояснив, за якими принципами оби-



Фото
Олени РОМАНОВОЇ

рився банк-партнер, адже переговори з цього приводу протягом тривалого часу велися з різними установами. Але саме банк «Кредит Дніпро» запропонував профспілці та її членам найбільш вигідні умови, які дозволяють не витратити на розвиток проекту жодної копійки з профспілкового бюджету.

Зустріч пройшла у форматі «запитання-відповідь»: представники профспілки і банку відповіли на запитання, з якими спілчан

присутнім необхідні консультації.

Окрім усю технічних моментів учасників цікавила також надійність цього банку, причини його зацікавленості у спільному з профспілкою проекті. Голови профкомів запитували, чи не будуть нав'язуватися спілчанам непотрібні кредити та інші послуги, чи надійно захищена конфіденційна інформація спілчан тощо. На всі запитання надано вичерпні відповіді.

Представники банку повідомили, що на профквиток розповсюджуються усі вимоги, які українське законодавство висуває щодо

захисту банківської інформації та персональних даних, а надійність банку підтверджується авторитетними рейтинговими агентствами, 20-річним досвідом стабільної та якісної роботи, у тому числі в умовах кризи. Також вони запевнили, що спілчанам не буде надано жодної додаткової послуги без їхнього бажання та усвідомленої згоди.

Відповіді на запитання, які виникають у спілчан найчастіше, головам первинок надано також у роздрукованому вигляді.

Інф. «ВІСНИКА»

У ПРЕЗИДІЇ

Щодо розв'язання проблеми...

НА ЗАСІДАННІ президії Ради профспілки 17 серпня п. р. з приводу вирішення проблеми з виплатою винагороди за підсумками роботи за 2015 рік ухвалено консолідоване рішення. Того ж дня на адресу керівництва ПАТ «Укрзалізниця» спрямовано листа з обґрунтуванням виплати працівникам у третьому кварталі «13-ї» зарплати **(стор. 1).**

ЕНЬ ЗА ДНЕМ

Хроніка подій

17 серпня відбулося засідання президії Ради профспілки.

17 серпня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк виступив на семінарі для профактиву первинки філії «Рефрижераторна вагонна компанія» ПАТ.

18 серпня під час робочої зустрічі лідер профспілки В.Бубняк і Голова правління ПАТ В.Балчун розглянули актуальні питання соціального діалогу.

19 серпня Голова профспілки В.Бубняк і член правління ПАТ Ж.Марчек обговорили питання виплати працівникам винагороди за підсумками роботи у 2015 році.

19 серпня проведено зустріч із активістами профорганізації пілотного регіону (Київ) з впровадження електронного членського квитка, на якій виступили перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк **(стор. 1)**, а **22 серпня** О.Гнатюк взяв участь у заході для активу Харківської територіальної профорганізації з приводу розширення цього проекту профспілки.

НАПЕРЕДОДНІ

6 вересня проходить комісія Ради профспілки з питань організаційно-масової та інформаційної роботи. Розглядатиметься проект пропозицій доповнень і змін до Статуту профспілки.

НОВИЙ ПРОФКВИТОК



Інф. «ВІСНИКА»

Соціальний проект профспілки – дисконтна програма

НАШІ ПАРТНЕРИ



• міста Дніпропетровськ, Київ, Львів, Миколаїв, Одеса, Харків, Херсон, Чернівці:

страхова компанія «Інтер-Поліс» – м. Дніпропетровськ, вул. Гагаріна, 115; м. Київ, вул. Володимирська, 69; м. Львів, вул. Хімічна, 4; м. Миколаїв, вул. Наваринська, 13-А; м. Одеса, вул. Транспортна, 3; м. Харків, вул. Полтавський шлях, 56; м. Херсон, вул. 9 Січня, 32/30, оф. 213; м. Чернівці, вул. Головна, 122-А – **знижка 50 %** на обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (20 % бонус-малус + 30 % знижка члену профспілки). Розрахувати знижку самостійно та замовити послугу онлайн можна на сторінці партнера на сайті дисконтної програми профспілки.

• міста Біла Церква, Вінниця, Дніпропетровськ, Дрогобич, Жидачів, Житомир, Запоріжжя, Золочів, Івано-Франківськ, Кіровоград, Кам'янець-Подільський, Кам'янка-Бузька, Київ, Ковель, Луцьк, Львів, Миколаїв, Мостиська, Одеса, Рівне, Радехів, Самбір, Старий Самбір, Стебник, Стрий, Суми, Тернопіль, Ужгород, Харків, Херсон, Хмельницький, Ходорів, Червоноград, Черкаси, Чернівці, Чернігів, Яворів:

ПАТ «Кредобанк» – www.kredobank.com.ua – **знижка 26 %** на щомісячну комісію, **50 %** – на кредитні ставки. Розрахувати знижку самостійно можна на сторінці партнера на сайті дисконтної програми профспілки.

✓ З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки www.zalp.org.ua (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

✓ Дисконтна програма профспілки функціонує з 2012 року. Програмою охоплено, зокрема, більше ніж 2 тис. торговельних об'єктів у 200 містах України. Члени профспілки отримали понад 143 тис. дисконтних карток.

Труд должен оплачиваться. Полностью и вовремя!

ПРЕЗИДИУМ дорпрофсожа, рассмотрев с участием первого заместителя начальника службы пассажирских перевозок регионального филиала «Одесская железная дорога» А.Загурского вопрос организации и оплаты труда работников поездных бригад пассажирских вагонных депо Одесса-Главная, Николаев и Шевченковского вагонного участка, отметил ряд замечаний и недостатков.

Специалистами дорпрофсожа в ходе проверок выявлены характерные для всех подразделений нарушения. В частности, в Правилах внутреннего трудового распорядка не указан режим труда и отдыха для работников поездных бригад, вагонов-ресторанов, сторожей.

Для работников поездных бригад применяется суммированный учет рабочего времени с учетным периодом «квартал», что противоречит дорожному колдоговору. Также не учитывается их расчетная нормативная численность при планировании фонда оплаты труда и определении численности кон-

тингента на объем выполняемых работ. Это, в свою очередь, является причиной систематических нарушений нормативов обслуживания в пути следования, а, соответственно, режима труда и отдыха проводников; переработки до 400 рабочих часов за год; задолженности по ежегодному отпуску свыше 100 и более календарных дней.

Так, в депо Одесса-Главная недосодержание контингента проводников пассажирских вагонов в июне т. г. достигло 638 человек, установлена доплата за расширенную зону обслуживания (работу меньшей численностью) в размере 25 % должностного оклада, хотя колдоговором размер доплаты не ограничен и может составлять до 100 % должностного оклада при выполнении значительного дополнительного объема работ.

В подразделениях изданы приказы, согласно которым за поездными бригадами закреплены перегоны по уборке территории. Однако трудовым договором и контрактом выполнение таких работ в рабочее время

не предусмотрено, а привлечение к ним в выходной день, как известно, – противозаконно.

Выявлены нарушения в порядке исчисления среднего заработка для выплаты единовременной помощи при выходе на пенсию, не сохраняется средний заработок за время прохождения медосмотра.

Руководителям подразделений и специалистам, участвующим в проверках работы поездной бригады в пути следования, не оформляются командировочные удостоверения и, соответственно, не производится оплата.

Специалистам не оплачивается производственное обучение без освобождения от основной работы при подготовке, переподготовке, освоении смежных профессий и повышении квалификации на производстве, а также руководство практикой студентов.

Работники вагонов-ресторанов пассажирского депо Одесса-Главная работают по сдельно-бригадной форме оплаты труда, однако фактически применяется повременная форма оплаты труда, а так называе-

мые «сдельные» расценки каждый месяц уменьшаются или увеличиваются в зависимости от товарооборота с целью начисления одинакового размера заработной платы.

Президиум дорпрофсожа установил руководству службы пассажирских перевозок и производственных подразделений срок до 1 октября т. г. для устранения выявленных нарушений в организации работы и оплате труда, выплаты всех доплат, надбавок и других доначислений.

Рекомендовано обеспечить надлежащий учет и оплату отработанного времени в соответствии с трудовым законодательством и отраслевыми нормативными документами, а также соответствующее обучение причастных руководителей и специалистов, предупредив их о персональной ответственности за несоблюдение действующего законодательства и норм колдоговоров.

Владислав СУЛЕЙМАНОВ,
заместитель заведующего
отделом социально-
экономических отношений
Одесского дорпрофсожа

На контроле – устранение нарушений

НА ЗАСЕДАНИИ президиума Лиманского дорпрофсожа рассмотрен вопрос выполнения законодательства о труде в структурных подразделениях службы пассажирских перевозок.

Как показали проверки, в Мариупольском вагонном депо регионального филиала «Донецкая железная дорога» законодательство о труде, его охране и условия колдоговора дороги соблюдаются не на должном уровне.

В частности, работникам не оплачивается время прохождения обязательного медосмотра, обучение в нерабочее время, не была произведена соответствующая оплата при переходе на зимнее время в 2015-м. Выявлены также нарушения по ведению трудовых книжек, хранению архивных документов, при составлении графиков работы для сменных работников и привлечении к дисциплинарной ответственности.

Кроме того, есть ряд недостатков по соблюдению законодательства об охране труда и безопасной эксплуатации объектов повышенной опасности. Так, не разработаны мероприятия для улучшения условий труда работников по результатам аттестации рабочих мест, не предоставляются дополнительные отпуска за работу во вредных и тяжелых условиях труда. Проводники вагонов, начальники поездов, работники вагонов-ресторанов, водители автотранспортных средств не застрахованы лично от несчастных случаев при исполнении ими служебных обязанностей.

В течение 2016 года структурное подразделение не обеспечивается в необходимом количестве моющими и дезинфицирующими средствами, а также необходимым инвентарем для оборудования и экипажировки пассажирских составов.

Президиум Лиманского дорпрофсожа по-

ЦИФРА

297 тыс. грн. незаконно удержанных или недоплаченных средств возвращено работникам правовыми инспекторами труда Совета профсоюза в Лиманской дорожной профорганизации в первом полугодии 2016-го.

требовал от руководства службы пассажирских перевозок регионального филиала «Донецкая железная дорога» устранить все выявленные нарушения, а от начальника Мариупольского вагонного депо – полностью произвести оплату времени проведения медосмотров, технического обучения, начисление индексации заработной платы за 2015–2016 годы.

ПРЕСС-ЦЕНТР
Лиманского дорпрофсожа

Молодь у профспілки

Варто бути активними

ЗАСТУПНИК ГОЛОВИ територіальної профорганізації Д.Бицький та бухгалтер Київської дирекції залізничних перевезень, голова молодіжної ради теркому Р.Довгоша провели зустріч з молодими активістами чернігівських локомотивного депо та дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця».

Молоді спілчани висловили наболілі проблеми і нарікання щодо неконкурентоспроможної заробітної плати, відсутності інструменту і запчастин тощо. У ході дискусії вони дізналися про хід переговорів щодо укладення колдоговору ПАТ «Укрзалізниця», отримали вичерпні відповіді на свої запитання та роз'яснення з приводу молодіжної політики профспілки і ролі молоді у профспілковому русі. Ознайомилися також з інформацією про розвиток соціальних ініціатив профспілки – дисконтної програми, корпоративної мобільної мережі Lifecell, матеріальної допомоги спілчанам, постраждалим від нещасних випадків на виробництві, запровадження електронного членського квитка.

Відверте та корисне спілкування переконало молодь у то-

му, що майбутнє галузі та профспілки залежить саме від них, тому слід займати активну позицію із захисту своїх трудових прав та інтересів і долучатися до діяльності своїх первинок.

Максим КОВАЛЬ,
майстер колії, голова
молодіжної ради первинки
Чернігівської дистанції колії

Готові до співпраці

ДЕЛЕГАТИ звітно-виборної молодіжної конференції дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці серед важливих питань обговорили участь активістів у роботі своїх первинок та більш плідну взаємодію молодіжних рад із профкомом і адміністрацією, впровадження профспілкового навчання, тісну співпрацю з ветеранськими організаціями, розвиток спортивного руху тощо.

Обрано новий склад молодіжної ради, очолити яку довірили економісту управління регіональної філії «Південно-Західна залізниця» А.Ткаченку. Його заступником став провідничтві, запровадження електронного членського квитка.

ПРЕС-ЦЕНТР дорпрофсожу
Південно-Західної залізниці



«АКТИВІСТИ первинки Апостолівської дистанції сигналізації при кожній нагоді відвідують вихованців районного реабілітаційного центру «Надія». Нещодавно вони вкотре поспілкувалися, погралися з малечою і разом виготовили різнобарвні оригінальні картини. Привезли й подарунки – солодощі, сік та необхідні для дітлахів речі», – розповіла інженер, голова молодіжної ради первинки **Тетяна РУДНЕВА.** Фото **Тетяни ЛУЦЕНКО**

Приємне захоплення

ДЛЯ МОЛОДИХ активістів Харківського, Сумського, Полтавського, Куп'янського вузлів, служби БМЕС, Харківської вагонної дільниці і станції Харків-Пасажирський до Дня профспілки, який відзначається у першу неділю серпня, на чорноморському узбережжі в Затоці влаштовано традиційні

змагання з пляжного волейболу. Також помірялися силами у перетягуванні канату та швидкості й спритності стрибків у мішках. Команди-переможці отримали грошові премії та грамоти, а всі учасники і вболівальники – невичерпний заряд бадьорості.

Олег КОЛІСНИК,
провідний спеціаліст
оргвідділу дорпрофсожу
Південної залізниці

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у номерах:
17–24 * 2011 р.; 1–24 * 2012 р.;
9–12, 15–18, 22–24 * 2013 р.;
4, 6, 14 – 16, 18–22 * 2014 р.;
3, 4, 6, 11 * 2015 р.; 3, 4, 11–15 * 2016 р.



ЗА ОРГАНІЗАЦІЙНОЇ та фінансової підтримки Ради профспілки у червні 2008 року у Фастові на базі «Укррефтрансу» проведено першу Спартакіаду працівників підприємств залізничного транспорту, які не входять до складу Укрзалізниці. Збірна команда профспілки виборола «срібло» у XV Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді працівників промислової сфери і транспорту.



Збірна команда нашої профспілки – «срібний» призер Всеукраїнської міжгалузевої спартакіади

Факти. Події. Люди.

Рада профспілки не погодилася із запропонованою Міністерством транспорту та зв'язку концепцією реформування залізничної галузі. Концепція не враховувала пропозиції Укрзалізниці та Ради профспілки, тому було висловлено наполягання на необхідності її доопрацювання.

Розглянуто проект положення про вахтовий метод роботи, який направлено Укрзалізниці на доопрацювання з доповненнями і зауваженнями профспілки. Разом з відповідною секцією відпрацьовано і погоджено зміни до Інструкції провідника пасажирського вагона, Інструкції провідника моторвагонного рухомого складу. Всі пропозиції профспілки враховано Укрзалізницею.

В колективні договори окремих структурних підрозділів включено ряд професій і посад, робота на яких дає право на отримання додаткової відпустки за важкі та шкідливі умови або особливий характер праці...

Далі буде

ВТОРЖЕСТВЕННОМ мероприятии – заседании Одесского дорпрофсожа, приуроченном к 80-летию образования дорожной профорганизации, вместе с профработниками, активистами и ветеранами приняли участие начальник регионального филиала «Одесская железная дорога» Г.Бойко и председатель Одесской Федерации профсоюзов В.Буратынский.

Многие наши коллеги и активисты были отмечены наградами Совета профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины, дорпрофсожа и начальника регионального филиала ПАО «Укрзалізниця». Лидер дорожной профорганизации А.Прокопенко от имени президиума Совета профсоюза вручил руководителю магистрали Г.Бойко Почетный знак профсоюза «За развитие социального диалогу».

Выступая перед присутствующими, А.Прокопенко отметил, что за эти восемь десятилетий сменилось не одно поколение профсоюзных работников и активистов, но неизменными оставались наши цели и задачи, а это, в первую очередь, защита социально-экономических прав и интересов, улучшение усло-

Традиции. Опыт. Развитие. Одесской дорожной профорганизации – 80

вий труда, организация отдыха работников и членов их семей.

Принцип конструктивного социального партнерства позволял дорпрофсожу успешно решать эти вопросы.

Действенным инструментом в этом деле всегда был и остается коллективный договор, который в 2002-м впервые был заключен на пять лет. Каждый год социальный пакет льгот и гарантий для железнодорожников расширялся. Однако каким бы наполненным ни был колдоговор, необходим постоянный контроль дорпрофсожа за его исполнением.

Так, только за последние пять лет по требованию правовой инспекции труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганизации было отменено 338 приказов, изданных с нарушением законодательства, восстановлено 16 незаконно уволенных работников, а железнодорожникам возвращено недоплаченных или незаконно удержанных более 3 млн грн. Вну-

шительная составляющая в сумме выплат и доначислений – результат проверок, проведенных специалистами дорожного комитета.

...Все чаще профсоюзное сообщество вынуждено обращаться к организации и проведению акций протеста, поэтому закономерно встал вопрос финансового обеспечения таких мероприятий, возникла необходимость в создании фонда солидарности (забастовочного), и некоторые профорганизации уже этим воспользовались.

Дорпрофсож неоднократно направлял письменные обращения в адрес правления ПАО о существующих проблемах по обеспечению запасными частями, материалами и оборудованием для выполнения технологических процессов, спецодеждой, спецообувью, спецмолоком, своевременной оплате счетов на их приобретение и, конечно же, о необходимости срочного повышения уровня заработной платы работников.

«После длительных переговоров

с правлением ПАО профсоюз добился повышения заработной платы для всех железнодорожников. Теперь наша задача – выплата «13-й» зарплаты, увеличение размера командировочных расходов и концентрация усилий по дальнейшему повышению тарифных ставок и должностных окладов», – отметил лидер дорожной профорганизации.

Галина ПЕРХАЛЮК,
ведущий специалист орготдела
Одесского дорпрофсожа

ДО ТЕМИ

У СЕРПНІ 2016 року створено первинну профспілкову організацію регіональної філії «Одеська залізниця» ПАТ «Українська залізниця» для ведення переговорів і укладання колективного договору з регіональною філією відповідно до вимог чинного законодавства. Її головою обрано А.Прокопенка – голову Одеської дорожньої профспілкової організації.



Від номера до номера

Вітаємо колег з обранням на посаду!

У ПРОФСПІЛЦІ триває звітно-виборна кампанія. На звітно-виборних конференціях у територіальних профорганізаціях обрано:

головою Криворізької територіальної профорганізації – **Анатолія НЕСТЕРЕНКА**;

головою Запорізької територіальної профорганізації – **Олексія СЕМЕРУНЯ**;

головою Харківської територіальної профорганізації – **Ігоря КУХАРЧИКА**, його заступником – **Андрія НЕЧИПОРЕНКА**.

Щиро вітаємо колег і бажаємо успіхів із захисту трудових прав спільчан!

Профспілкову газету поздоровляють...

ПРОДОВЖУЮТЬ надходити від читачів вітання з нагоди 20-річчя першого номера «Вісника профспілки» на сторінках галузевої «Магістралі» та 10-літнього ювілею профспілкової газети як самостійного періодичного видання.

Приємно також, що з найкращими побажаннями звернувся до Голови профспілки В.БУБНЯКА та всього колективу, що бере участь у створенні «ВІСНИКА», директор Державного підприємства «Преса» В.ГЕРАСИМЕНКО: «Успіхів, добра та миру! Нехай ваш досвід роботи та професіоналізм сприяють розвитку і процвітанню видання!», – привітав він.

Щиро вдячні за всі добрі побажання!

З повагою
редакційна колегія
газети «ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ»

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Липень	3 початку року
Донецька (Лиман)	5635,6	5119,9
Львівська	6049,0	5388,5
Одеська	6068,2	5434,4
Південна	5914,8	5377,6
Південно-Західна	6257,0	5436,5
Придніпровська	6055,8	5441,2
По залізницях	6021,5	5388,6

	Липень
Залізничний транспорт	6021,5
Транспорт у цілому	6063,0
Промисловість	6064,0
В галузях народного господарства	5374,0

- Індекс споживчих цін у липні – 99,9 %, з початку 2016 року – 104,8.
- Розмір мінімальної зарплати в Україні з 1 травня 2016 року становить 1450 грн.
- Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниця» та Держкомстату.

Відділ економічної роботи,
організації праці і заробітної плати
Ради профспілки

ВІДЛУННЯ СВЯТА ПРОФСПІЛКИ

Спільні прагнення згуртовують...

Від наших читачів надходять листи з розповідями про відзначення Дня профспілки у першу неділю серпня – свята єднання спільчан заради захисту своїх трудових прав та інтересів

✉ «Залізничники станції Тальне регіональної філії «Одеська залізниця», хоч і працюють у різних службах, та з нагоди профспілкового свята спільними зусиллями влаштували футбольну зустріч. Сформувавши дві збірні команди, разом подбали про всі організаційні питання. Звісно, не лишилися осторонь і первинки. Спільна робота і відпочинок так згуртували спільчан, що навіть розгромний рахунок на користь більш молодій команді не дуже засмутив гравців та їх уболівальників...», – дізналися з листа заступника голови профорганізації лінійних станцій Шевченківської дирекції залізничних перевезень, голови цехкому, чергової по станції **Ольги КЛЮЧКО**.



Фото нагано профкомом

✉ «У первинках Шевченківського залізничного вузла свято розпочалося з урочистих зборів, на яких кращим активістам і ветеранам профспілки було вручено грамоти, подяки та квитки на концерт, а продовжилось спільним родинним спортивним заходом, у програму якого ввійшли заключний тур літнього чемпіонату з міні-футболу на Кубок територіальної профорганізації, естафета «Тато, мама, я – спортивна сім'я», змагання з гирьового спорту, армрестлінгу, перетягування канату. Завершилися змагання церемонією нагородження переможців.



Фото нагано теркомом

Різноманітні заходи проведено також на Черкаському, Христинівському та Гайворонському вузлах.

Для членів профспілки за допомогою Асоціації збереження історії залізниць України було орга-

нізовано поїздку вихідного дня, під час якої спільчани відвідали музеї та парки відпочинку міста Черкаси, відпочили на березі Дніпра, а батьки мали змогу провідати своїх дітей в оздоровниці «Гайдарівець», – розповів завідувачий організаційним відділом Шевченківського теркому профспілки **Сергій БОНДАРЕНКО**.

✉ «Вже традиційно до свята профспілки Сумська територіальна профорганізація для спільчан і членів їхніх сімей проводить «День здоров'я». Так і цього року дорослі і дітлахи демонстрували свої здібності у змаганнях з різних видів спорту, інтелектуальних конкурсах, яких для любителів здорового відпочинку тут було достатньо. Всі учасники отримали пам'ятні подарунки, грамоти і медалі на згадку про свято.



Фото нагано профкомом

Артисти обласної філармонії привітали присутніх прекрасним концертом, а кухарі й кондитери вразили стравами і запашною випічкою», – поділилася спогадами про святкування голова первинки Смородинської дистанції колії **Лілія СУГАК**.

✉ «Профком Апостолівської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Придніпровська залізниця» зробив спільчанам чудовий подарунок – подорож до перлини українського півдня – Одеси.



Фото Геннадія ВОРОТИЛОВА

Цілий день ми насолоджувались дивовижною архітектурою міста, захоплюючою історією. Звісно, встигли відпочити на березі Чорного моря, покататися у його теплих хвилях... Подорож лишила багато приємних спогадів, ставши справжнім святом», – поділилася враженнями інженер, член молодіжної ради Апостолівської дистанції сигналізації та зв'язку **Марина БЕРШАДСЬКА**.

✉ «Козятинський терком Дню профспілки присвятив турнір з риболовлі. На мальовничому водоймищі в с. Журбинці, що на Вінниччині, понад 150 спільчан чудово провели час, спочатку

змагаючись у риболовній майстерності, а згодом скуштувавши справжньої рибацької юшки у колі друзів-залізничників. Переможці заслужено отримали призи», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Козятинського теркому профспілки**.



Фото Дмитра ЖИВЧИКА



ДО РОЗДУМІВ...

Моя хата скраю?

ДОВОЛІ часто працівники галузі нарікають на гори сміття вздовж колій, але наш громадський кореспондент, водій Мукачівського будівельного управління **Іван КОЗАК** із сумом констатує, що і самі залізничники, на жаль, інколи докладають до цього руку: «Після сильного градобоя мешканцям залізничного селища Королеве довелося відновлювати майже 2,5 тис. будинків.

Звісно, це – велика біда, ще й не перша за останні десять років: позаду дві повені, після яких довелося повністю відбудувати майже 300 будинків. І цього разу залізничники не здалися – повним ходом іде робо-

та з перекриття дахів. А от побиту черепицю, шифер і різний мотлох з горищ деякі односельці вивозять до «облюбованих місць», зокрема, стихійні смітники утворилися на берегах Тиси і вздовж колії. Мабуть, вже час керівникам дев'яти розташованих тут структурних підрозділів, головам первинок та активістам провести роз'яснювальну розмову з працівниками щодо вивезення сміття. Думаю, більшість залізничників



погодяться, що чисте й охайне селище – не просто турбота, але й справа честі для його мешканців.

Фото автора

Літо промайнуло...

ЦЬОГОРІЧ пансіонат «Прибій» регіональної філії «Придніпровська залізниця» зустрів відпочивальників оновленим четвертим корпусом. Залізничники Дніпропетровського й Криворізького будівельно-монтажних експлуатаційних управлінь доклали для цього чимало зусиль.

Так, відремонтовано кімнати, санвузли, коридори і холи, відновлено стелю і замінено підлогу, встановлено металопластикові вікна, впорядковано прилеглу територію.

Крім того, номери поповнилися новими меблями, виготовленими знову ж таки залізничниками у столярних цехах Криворізького й Нижньодніпровського БМЕУ. Зупинитися на цьому керівництво регіональної філії не збирається, а в планах на наступний сезон – забезпечення номерів кондиціонерами, телевізорами, холодильниками й електрочайниками, а також ремонт в інших корпусах. Тож працівники Придніпровської магістралі разом із родинами мають тепер можливість оздоровитися на березі Азовського моря у комфортних умовах.

Андрій ЛЕЙКО,
заступник голови
дорожньої профорганізації
Придніпровської залізниці

ДИТЯЧА оздоровниця «Орлятко», розташована на мальовничому березі Ворксли, за три зміни урізноманітнула канікули понад 660 школярів Сумщини, батьки яких працюють у регіональній філії «Південна залізниця».

Для того, щоб це стало можливим, дорослі доклали максимум зусиль заздалегідь: питання дитячого оздоровлення – серед пріоритетів у адміністрації, дорожньої та Сумської територіальної профорганізації. Вони подбали про комфорт і благоустрій, а до відкриття першої зміни ще й підготували для табору корисні подарунки: новий тенісний стіл, сучасну світломузику для дискотек, фотоапарат.

Вихователі і вожаті забезпечили змисловне та цікаве дозвілля дітей, а природа мальовничої Тростянеччини – незабутні приємні спогади.

Тож справжній заряд бадьорості і сподівань про чудовий відпочинок залишається у дітлахів на весь рік.

ПРЕС-ЦЕНТР
Сумського теркому профспілки

НЕСМОТРЯ на проблеми в організації летнього оздоровлення дітей залізничників Попаснянського регіона, вони провели три веселі зміни по 18 днів в своїйлюбимій «Сосновій рощі».

С 15 юнія здесь отдохнули 360 мальчишек и девчонок. Радость от общения со сверстниками, ощущение беззаботного детства под сенью вековых дубов и сосен – все это стало чудесным подарком для них. А наша задача – обеспечивать оздоровление детей членов нашего профсоюза и в дальнейшем.

С огнями прощальных костров ушло лето... Но ребята надеются, что в следующем году вновь встретятся в «Сосновой роще».

Инф. и фото ПРЕС-ЦЕНТРА
Попаснянского теркома профсоюза

ЗАВЕРШЕНО летнее оздоровление работников регионального филиала «Донецкая железная дорога» ПАТ «Укрзалізниця» и членов их семей.

В этом сезоне в три смены принимали школьников детские здравницы – лиманская «Березка» и попаснянская «Сосновая роща», всего здесь набрались сил и здоровья, соответственно, 690 и 360 ребят. Оздоровлено также 47 ребят из малообеспеченных и многодетных семей.

В «Урзуфе» за шесть выездов по 12 дней оздоровились 1093 человека, из них 450 детей, кроме того еще более тысячи –

ОЗДОРОВЛЕННЯ – 2016



по путевкам выходного дня. Санаторий-профилакторий «Щуровский» за четыре летних заезда принял 91 железнодорожника, в том числе 35 детей, а за первое полугодие 2016-го – 160 ветеранов.

Алла ГЛАДКАЯ,
ведущий специалист по социально-бытовой и культурно-массовой работе
Лиманского дорпрофсожа

ВЕЛИКОГО значення у Шевченківській територіальній профорганізації надається оздоровленню спільчан і членів їхніх сімей. У 2016 році в трьох дитячих оздоровництвах Одеської магістралі відпочили 602 дитини наших залізничників. Також у санаторно-курортних закладах оздоровлено 505 працівників та членів їхніх сімей, пенсіонерів.

ПРЕС-ЦЕНТР
Шевченківського теркому профспілки

www.zalp.org.ua

Національна профспілкова газета в Україні
ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК –
перший заступник
Голови профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНОК –
заступник Голови профспілки,
заступник редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точністю викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 16 (699)*
31 серпня 2016 р.

Тираж 161 тис. 307 прим.

Розсилка електронної версії
газети – 278 прим.

Газету набрано і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)

Замовлення № 6595

Наступний номер
вийде
15 вересня 2016 року

3 пошти «Вісника»

● 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Про різні аспекти роботи профорганізації Криворізької дистанції колії регіональної філії «Придніпровська залізниця» написав її голова **Юрій ШЕЛАМКОВ**: «Дев'ять наших працівників мають багатодітні сім'ї, ще четверо – дітей-інвалідів, тож за можливості профком намагається їх підтримувати. Приміром, організували для цих родин відвідування шоу-програми «Цирк на воді» у Кривому Розі. Час весело і видовищно вистави проминув непомітно, діти були у захваті від виступів артистів, тож враження залишаються у них надовго. Також, враховуючи, що саме по таких сім'ях криза б'є в першу чергу, профком надає спільчанам, у яких є діти з особливими потребами, матеріальну допомогу.



Фото Олександра НЕСТЕРУКА



Фото Юрія ШЕЛАМКОВА

Наші спільчани з усіх куточків країни долучилися до святкування 25-ї річниці незалежності України. Так, працівники локомотивного депо Смородине регіональної філії «Південна залізниця» взяли участь в урочистостях біля меморіалу «Недоспівана пісня» у Тростянці, де було відкрито пам'ятну дошку загиблим в АТО воїнам. Після покладання квітів мешканці міста пройшли церемонію урочистостей на центральній вулиці. Про це дізналися з листа голови первинки **Олега МАР'ЮКА**.

В Люботинском моторвагонном депо регионального филиала «Южная железная дорога» в начале августа отметили День профсоюза и День машиниста: «Уважая многолетние традиции нашей железнодорожной семьи, администрация и профком организовали для депо членов настоящей праздники. На состязания команд цехов по мини-футболу поболеть пришли родные, друзья и почетные гости – наши ветераны. Победители получили грамоты, медали и кубок, профком премировал активистов команды-победителя путевкой на море в пансионат «Лиман». Порадовал спортсменов и подарок от теркома – шесть футбольных мячей», – рассказала в письме председатель первички моторвагонного депо Люботин **Нинель КУХАРЧИК**.

«В Люботинской дистанции пути регионального филиала «Южная железная дорога» уже более четырех десятков лет трудится оператор дефектоскопной тележки С.Рудим. За эти годы он проверил 48 тыс.

км пути, а это – больше, чем обойти земной шар по экватору!.. Умение ориентироваться и принимать грамотные профессиональные решения, высокой степенью ответственности за выполняемую работу, активностью в общественной жизни коллектива он заслужил авторитет среди коллег, стал компетентным и мудрым наставником для молодежи, который всегда готов прийти на помощь», – поделилась председатель профорганізації **Юлія ЯЛОВЕНКО**.

Одразу декілька первинок Криворізького теркому профспілки розповіли про конкурс малюнка «Талісман ПАТ «Укрзалізниця», у якому із задоволенням взяли участь діти наших спільчан з різних структурних підрозділів: «Дітлахи із захватом поставилися до завдання намалювати символ компанії і через свої творчі добробки передали настрій, фантазії, мрії, ставлення до магістралі. Виставка, що пройшла у нашому підрозділі, продемонструвала цікавий погляд на залізницю і подарувала всім яскраві емоції», – написала інженер технічного відділу, заступник голови молодіжної ради Апостолівської дистанції сигналізації та зв'язку **Яна ЛУЦЕНКО**.

«Окремі подяки заслуговують батьки конкурсантів, які допомагають розкриватися дитячому таланту, розповідають дітям про свою роботу і підтримують їх зацікавлення залізницею», – доповнює голова профорганізації вагонного депо Батуринське **Олена КОЛЕСНИК**.

Щирою листя зі словами вдячності надіслала працівниця Поміччанської дистанції колії регіональної філії «Одеська залізниця» **Тетяна ЛАТА**: «Хотіла би зі сторінок «ВІСНИКА» подякувати голові нашої профорганізації Тетяні Сугар за її працю, повагу до людей, доброзичливість і допомогу у вирішенні найскладніших питань».

Наша постійна дописувачка, секретар, член профкому локомотивного депо Щорс **Анна ПОЛЮШКО** запропонувала ділитися на сторінках форуму профспілки ідеями цікавого відпочинку та нових маршрутів.

«Адже в нашій Україні стільки цікавих і мальовничих куточків», – небезпідставно стверджує вона.

По приклад активній спільчанці далеко ходити не треба – нещодавно самостійно влаштувала для своєї родини екскурсію: «Поїздка мала бути недорогою і не дуже тривалою, але цікавою і змістовною. Тож після недовгих роздумів мій вибір зупинився на Київському ботанічному саду.

Вразив своєю екзотикою оранжерейний комплекс: пальми, кактуси, орхідеї, азалиї... Зі схилів Дніпра досхочу помилувалися неймовірними столичними краєвидами, а потім занурилися у тишу і величній спокій Свято-Троїцького Іонівського монастиря. Прогулявшись наостанок поміж барвистих квітників і рукотворних водоймищ, відпочивши у затішних альтанках, завершили день купанням у Дніпрі. Вважаю, що цей маршрут добре використати і для колективного відпочинку».



На виставці...

ми і чудовим виконанням українських пісень. Гості з цікавістю переглянули виставки фотографій та альбомів про історію села, були вражені роботами народних умільців: посудом, вишиваними рушниками, ляльками-мотанками, картинами тощо. На завершення під мелодійні переспіви зустріли захід сонця на мальовничому березі річки Снов».

Турніри пам'яті

«УДАЛОСЯ СВАТО в Ужгородській територіальній профорганізації: традиційно проведено шаховий турнір, присвячений пам'яті Георгія Кірпи, одразу два заходи з міні-футболу – міжнародний турнір між залізничниками, у якому взяли участь 36 команд, у т. ч. з Угорщини, Словаччини, Закарпаття, працівники ПАТ «Укрзалізниця», газети «Магістраль» тощо, та турнір для працівників керівного складу у віковій категорії від 40 років.



А в Чопі відбулося справжнє родинне свято, яке розпочалося зі змагання на приготування найкращого бограча – угорської національної страви, якою славиться Закарпаття», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Ужгородського теркому профспілки**.



Фото надано теркомом