



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 16 (723)
31 серпня 2017 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

ТЕМА НОМЕРА **НА ВАРТІ ТРУДОВИХ ПРАВ ТА ІНТЕРЕСІВ СПІЛЧАН**

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

Вже четвертий номер поспіль на сторінках «ВІСНИКА» повідомляється про підсумки роботи правової та технічної інспекції праці Ради профспілки протягом перших шести місяців поточного року...

ЦИФРИ

4,4 млн грн. повернуто залізничникам у першому півріччі 2017-го на вимогу правових інспекторів праці Ради профспілки у дорожніх і територіальних профорганізаціях.

156 тис. грн. – на таку загальну суму протягом першого півріччя Рада профспілки надала матеріальну допомогу спілчанам, постраждалим від нещасних випадків на виробництві, та сім'ям загиблих.

ПЕРЕВІРЕНО 70 підприємств, організацій і виробничих підрозділів, виявлено 930 порушень трудового законодавства та положень Галузевої угоди і колекторів. За результатами перевірок складено 62 акти, роботодавцям внесено 80 подань, в яких викладено 881 пропозицію для усунення виявлених порушень. У повному обсязі виконано 67 подань, зокрема скасовано 24 накази про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності, 4 залізничників поновлено на роботі при незаконних переведеннях тощо.

Загалом захищено трудові права майже 4 тис. працівників, 374 з них про це сповіщено персональними повідомленнями.

Спілчанам на особистому прийомі надано понад 2 тис. юридичних консультацій, розглянуто 26 письмових звернень. Проведено 24 «Дні трудового права».

Володимир ВОРОПАЄВ, завідувач відділу соціально-економічних відносин дорпрофсожу – головний правовий інспектор праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці

УПРОДОВЖ шести місяців вивчено стан дотримання трудового законодавства в 22 виробничих підрозділах регіональної філії «Придніпровська залізниця». В ході перевірок складено 19 актів, внесено 14 подань, у яких викладено 137 вимог і пропозицій для усунення чи попередження виявлених порушень. Аналіз показав, що найбільша їх кількість стосується нормування й оплати праці та дотримання режиму праці і відпочинку працівників. Загалом за цей період захищено трудові права 1414 спілчан, про що надіслано 420 персональних повідомлень.

ПРОТЯГОМ ЦЬОГО ЧАСУ, незважаючи на складну ситуацію в регіоні, здійснено перевірки 21 виробничого підрозділу, які виявили 239 порушень трудового законодавства. Для їх усунення адміністрації внесено 26 подань.

Більшість виявлених порушень стосувалися питань нормування та оплати праці, виконання Галузевої угоди і колекторів, дотримання робочого часу і часу відпочинку працівників тощо. Скасовано також 14 незаконно виданих наказів про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності.

Загалом захищено трудові права 671 працівника, у тому числі одного – в суді. Спілчанам надіслано 140 особистих повідомлень про захист їхніх прав.

Зокрема, повернуто незаконно не виплачених коштів: 88 залізничникам – 38 тис. грн. доплат і надбавок до зарплатної плати; 405 працівникам – 33 тис. грн. за майже 580 годин роботи понад встановлену норму; 42 спілча-



Микола БЕЛЬЧЕНКО, завідувач відділу правового захисту – головний правовий інспектор праці Ради профспілки

ПРАВОВИМИ інспекторами праці Ради профспілки у дорожніх профорганізаціях протягом першого півріччя 2017 року перевірено 266 підприємств і виявлено 2177 порушень вимог трудового законодавства та положень Галузевої угоди і колективних договорів.

З метою усунення порушень правовими інспекторами праці складено 177 актів та внесено адміністрації 227 подань, з яких 204 вже виконано.

Захищено трудові права 8,1 тис. працівників, з них трьох – у судах різних рівнів. Одного працівника поновлено на роботі після неправомірного звільнення, чотирьох – після незаконних переведень.

Скасовано 71 незаконний наказ, одну посадову особу притягнуто до відповідальності.

На вимогу правових інспекторів праці залізничникам повернуто незаконно не виплачених коштів на загальну суму понад 4 млн грн. Понад 2 тис. працівників надіслано персональні повідомлення про захист профспілкою їхніх трудових прав та інтересів.

Спілчанам надано також 3,8 тис. юридичних консультацій, розглянуто 139 письмових звернень.

Правові інспектори праці брали участь в організації та проведенні 71 «Дня трудового права».

ЦИФРА

3 млн грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів повернуто спілчанам на вимогу правових інспекторів праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці у першому півріччі п. р.

ЦИФРА

559 тис. грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів повернуто працівникам на вимогу правової інспекції праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці у першому півріччі 2017-го.

Ніна РОМАНЕНКО, головний правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці

ЦИФРА

180 тис. грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів повернуто працівникам на вимогу правової інспекції праці Ради профспілки у Лиманській дорожній профорганізації у першому півріччі 2017-го.

нам – 18,3 тис. грн. пільг і гарантій, передбачених колекторами, з них 14 тис. грн. 32 працівникам – оплата часу стажування і професійного навчання.

Проведено чотири «Дні трудового права», низку семінарських занять для профактиву, на особистому прийомі спілчанам надано 180 юридичних консультацій, розглянуто 27 їхніх письмових звернень.

Галина КАЙДАШ, головний правовий інспектор праці Ради профспілки в Лиманській дорожній профорганізації



Володимир ДОРОШЕНКО, завідувач відділу охорони праці – головний технічний інспектор праці Ради профспілки

У ПЕРШОМУ півріччі 2017-го технічною інспекцією праці Ради профспілки перевірено загалом майже 350 виробничих підрозділів. Виявлено понад 3 тис. порушень нормативних актів з охорони праці.

Роботодавцям, органам управління і нагляду, комісіям з трудових спорів, прокуратурі, судам надіслано 183 подання і висновки, з яких за 160 винесено позитивні рішення.

Технічні інспектори праці брали участь у спеціальному розслідуванні 44 нещасних випадків на виробництві, у трьох було знято безпідставне звинувачення з потерпілих. До речі, протягом першого півріччя Рада профспілки надала матеріальну допомогу спілчанам, постраждалим від нещасних випадків на виробництві, та сім'ям загиблих на загальну суму майже 160 тис. грн.

Вирішено позитивно 313 із 348 письмових та усних звернень спілчан з питань охорони праці.

Проведено 237 різноманітних заходів з навчання профактиву з питань охорони праці.

В ПЕРВОМУ полугодді 2017-го на виконання «Комплексних заходів з охорони праці» по охороні праці в виробничих підрозділах регіонального філіала «Одеська залізниця» освоєно 99 % запланованих коштів.

Технічної інспекцією праці Рада профспілки в Одеській дорожній профорганізації проведено 138 перевірок, в тому числі 61 – спільно з органами державного нагляду і ведомственного контролю за охороною праці. Було виявлено 1928 порушень вимог нормативних актів. Роботодавцям направлено 77 представлень, із яких виконано 53.

По представленням технічних інспекторів праці припинялась робота 35 машин, механізмів і обладнання.

Осуществлено 127 перевірок знань відповідних осіб по охороні праці.

Проведено 34 заходи по навчанню профактиву.

Із 171 розглянутого звернення членів профсоюзу позитивно вирішено 150.

Сергей ГИЛКА, технічний інспектор праці Рада профспілки в Одеській дорожній профорганізації

У ВИРОБНИЧИХ підрозділах регіональної філії «Львівська залізниця» проведено 20 перевірок стану охорони праці. Виявлено 138 порушень вимог нормативних актів з охорони праці, роботодавцям надіслано один висновок і два подання, які вирішено позитивно.

Взято участь у спеціальному розслідуванні шести нещасних випадків, за результатами яких з одного потерпілого знято безпідставне звинувачення.

За поданнями призупинялась робота двох машин, а також механізмів, устаткування. Проведено чотири заходи з навчання профактиву та 14 перевірок знань посадових осіб з охорони праці.

Із 37 розглянутих звернень спілчан 35 вирішено позитивно.

Юрій КОВАЛЬЧУК, головний технічний інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Львівської залізниці

У ПІДСУМКУ перевірок стану охорони праці у 57 виробничих підрозділах виявлено 95 порушень вимог відповідних нормативних актів. Роботодавцям, органам управління і нагляду, комісіям з трудових спорів тощо було спрямовано 21 подання, всі вирішено на користь спілчан.

Технічні інспектори праці брали участь у спеціальних розслідуваннях нещасних випадків, і за їх наполяганням з одного потерпілого було знято безпідставне звинувачення.

Також за поданнями призупинялась робота шести машин, механізмів, устаткування. Технічні інспектори праці брали участь у прийнятті в експлуатацію чотирьох нових і реконструйованих об'єктів виробничого та соціально-культурного призначення.

Здійснювалося формування семи колекторів щодо зобов'язань з охорони праці, проведено 46 перевірок знань посадових осіб та 37 тематичних семінарів для профактиву.

Позитивно вирішено 64 із 65 звернень спілчан.

Олександр ПРОКОПЧУК, завідувач відділу охорони праці дорпрофсожу – головний технічний інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південної залізниці

Продовження теми номера — на стор. 2

УТОЧНЕННЯ

Через технічні проблеми у попередньому номері «ВІСНИКА» від 17 серпня 2017 р. на 1-й стор. сталася прикра помилка. Публікуємо правильну інформацію: «За наполяганням правового інспектора праці Ради профспілки на Львівській залізниці Володимира Паруни працівнику Ужгородського експлуатаційного вагонного депо С.Геціц доплачено незаконно не нарахованих понад 2 тис. грн.», – поінформував ПРЕС-ЦЕНТР Ужгородського теркому профспілки.

Принесимо вибачення.

У РЕЗУЛЬТАТІ перевірок, здійснених у 45 виробничих підрозділах та підприємствах регіональної філії «Південно-Західна залізниця», виявлено 311 порушень вимог нормативних актів з питань охорони праці. Роботодавцям спрямовано 27 подань для усунення виявлених порушень.

Технічні інспектори праці брали участь у спеціальних розслідуваннях 15 нещасних випадків, формуванні та укладенні 19 колективних договорів (угод). Взятю також участь у прийнятті в експлуатацію одного об'єкта виробничого та соціально-культурного призначення та у 260 перевірях знань посадових осіб з питань охорони праці. Призупинялася робота п'яти машин, механізмів, устаткування.

Проведено 57 семінарів для профактиву.

Протягом півріччя розглянуто 29 письмових та усних звернень спілчан, з них 21 вирішено позитивно.

Андрій ОВСІЄНКО, головний технічний інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці

У ПЕРШОМУ півріччі 2017-го проведено перевірки у 57 виробничих підрозділах регіональної філії «Підніпровська залізниця», з них шість – разом з органами державного нагляду та відомчого контролю за охороною праці. Виявлено 473 порушення вимог нормативних актів, на усунення яких роботодавцям, органам управління і нагляду, комісіям з трудових спорів, прокуратурі, судам тощо надіслано 25 подань, і всі вирішено позитивно.

За наполяганням технічного інспектора праці Ради профспілки **Галини Ісаєвої** (Криворізький терком) з одного потерпілого знято безпідставне звинувачення.

За поданнями технічних інспекторів праці призупинялась робота 19 машин, механізмів, устаткування.

Проводилися навчання профактиву з питань охорони праці, перевірка знань посадових осіб і здійснювалось формування та укладання колективних договорів (угод).

Із 27 звернень спілчан 24 вирішено позитивно.

Андрій ЛЕЙКО, заступник голови дорожньої профорганізації – головний технічний інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Підніпровської залізниці

З А ПЕРШЕ півріччя 2017-го здійснено перевірки стану дотримання трудового законодавства у 22 виробничих підрозділах регіональної філії «Львівська залізниця», за результатами яких виявлено 41 порушення. Роботодавцям внесено два подання із 34 пропозиціями щодо їх усунення, складено 11 довідок. Найбільше порушень стосуються укріплення від обліку фактичних і надурочних годин роботи, а також продовжується практика недотримання нормативної бази ПАТ «Укрзалізниця» щодо контрактної форми трудових відносин, законодавства про відпустки тощо.

Спілчанам повернуто понад 20 тис. грн. незаконно не виплачених коштів, захищено трудові права 79 працівників, про що надіслано 18 персональних повідомлень.

Розглянуто сім письмових звернень і надано юридичні консультації 250 членам профспілки.

Володимир ШРАМКО, головний правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Львівської залізниці

З А РЕЗУЛЬТАТАМИ перевірок 10 виробничих підрозділів Шевченківського регіону, проведених упродовж шести місяців п. р., правовою інспекцією праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації (Шевченківський терком) було виявлено 152 порушення законодавства про працю та умов колективних договорів, складено 10 актів і направлено 11 подань роботодавцям для їх усунення. Усі подання виконано у повному обсязі.

На вимогу правової інспекції праці скасовано три накази про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності, виданих з порушеннями.

Членам профспілки повернуто 52,4 тис. грн. невикланих або незаконно утриманих коштів.

Всього за півроку захищено трудові права 210 спілчан, про що надіслано 75 іменних персональних повідомлень.

На особистому прийомі надано 107 юридичних консультацій, розглянуто 10 письмових звернень працівників. Для спілчан у виробничих підрозділах проведено два «Дні трудового права».

Олена МОТУЗЕНКО, правовий інспектор праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації

З А ШЕСТЬ місяців т. г. проведено 17 перевірок дотримання трудового законодавства, в ході яких виявлено 143 порушення і замечания. В результаті складено 17 актів, стільки ж представлений внесено роботодавцям для прийняття мер і усунення порушень.

Железнодорожникам Знаменського регіонального в першому півріччі 2017-го по наявності правової інспекції праці повернуто майже 91 тис. грн. незаконно не виплачених коштів. Захищено права 138 членів профсоюзу, всім їм направлені персональні повідомлення.

Предоставлены юридические консультации 71 работнику по вопросам оплаты труда, режима труда и отдыха, приема и увольнения и другим.

Оказана практическая помощь в ходе проведения двух «Дней трудового права» на узлах региона.

Евгений СТОРОЖЕНКО, правовой инспектор труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганизации

В ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ подразделениях Херсонского региона проведено 19 проверок, по их результатам администрации внесено 19 представлений с предложениями об устранении 246 выявленных нарушений, которые уже выполнены в полном объеме.

Отменено семь незаконных приказов о дисциплинарных взысканиях работников, рассмотрено 15 письменных обращений. На личном приеме 295 железнодорожников получили консультации по юридическим вопросам. Проведено два «Дня трудового права».

Всего за полугодие защищены трудовые права 246 членов профсоюза.

Железнодорожникам возвращено более 33 тыс. грн. незаконно удержанных или невыплаченных средств.

Леонид КАРПЕНКО, правовой инспектор труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганизации

П РОТЯГОМ першого півріччя здійснено 11 перевірок, за підсумками яких встановлено 16 порушень трудового законодавства, складено 7 актів і внесено 4 подання роботодавцям із пропозиціями щодо їх усунення. Усі подання виконано. Тож за наполяганням правової інспекції праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південної залізниці (Харківський терком) працівникам повернуто незаконно утриманих або невикланих коштів на загальну суму 44 тис. грн. Зокрема, скасовано три неправомірні накази про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності.

Захищено трудові права 132 членів профспілки, надіслано п'ять персональних повідомлень.

У виробничих підрозділах проведено три «Дні трудового права», розглянуто два письмові звернення спілчан, надано 29 консультацій з правових питань під час особистого прийому.

Андрій НЕЧИПОРЕНКО, заступник голови Харківської територіальної профорганізації – правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південної залізниці

У РЕЗУЛЬТАТІ здійснених перевірок у 11 виробничих підрозділах Сумського регіону було виявлено 24 порушення трудового законодавства. Для їх усунення складено п'ять актів, адміністрації надано 24 конкретні пропозиції у семи поданнях, які наразі виконано у повному обсязі.

Так, у моторвагонному депо Люботин працівники локомотивних бригад та моторвагонного рухомого складу систематично залучались до роботи

понад норму робочого часу, лише у першому кварталі п. р. – 250 осіб. Ситуацію виправлено: оплату проведено в подвійному розмірі. У Сумській вагонній дільниці скасовано два неправомірні накази про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності: майстру резерву провідників і провіднику пасажирських вагонів повернуто, відповідно, 597 грн. і 482 грн. раніше утриманої премії.

Також на виконання відповідного подання монтеру Смородинської дистанції колії було виплачено 3,8 тис. грн. передбаченої колдоговором матеріальної допомоги при вступі до шлюбу.

Загалом робітникам повернуто 4,9 тис. грн. Усім 33 спілчанам, чії трудові права було захищено, спрямовано персональні повідомлення.

На особистому прийомі юридичні консультації отримали 57 відвідувачів.

Микола ГРИЦЕНКО, правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південної залізниці

З А РЕЗУЛЬТАТАМИ перевірок дотримання трудового законодавства у 13 виробничих підрозділах Коростенського регіону відповідно до наданих адміністрації подань було внесено необхідні зміни та доповнення до колдоговорів, а також виправлено помилки в оплаті праці.

Зокрема, двома залізничникам доплачено 3,7 тис. грн. за виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника. Скасовано неправомірні накази про притягнення до дисциплінарної відповідальності робітників Овруцької дистанції колії, їм було повернуто понад 1,4 тис. грн. премії. Скасовано також наказ та встановлено попередній режим роботи для енергодиспетчера Коростенської дистанції електропостачання. Трьом працівникам станції Олевськ і Білокорівичі виплачено майже 26 тис. грн. матеріальної допомоги на оздоровлення за час перебування їх у декретній відпустці.

Крім цього, надано майже 14 тис. грн. компенсації витрат за опалення житлових приміщень 304 непрацюючим пенсіонерам вагонного депо Коростень тощо.

Загалом відстояно трудові права 590 членів профспілки.

Надано правову допомогу та консультації 1095 спілчанам, розглянуто 10 письмових звернень.

У виробничих підрозділах проведено дев'ять «Днів трудового права».

Валерій НАЗАРЧУК, правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці

У ПЕРШОМУ півріччі за підсумками здійснених перевірок у 12 виробничих підрозділах Жмеринського залізничного вузла та інших заходів загалом захищено трудові права 1086 спілчан, їм повернуто близько 268 тис. грн.

Зокрема, працівникам Вінницької дистанції колії виплачено 7,2 тис. грн. за надурочну роботу в січні і лютому 2017-го і понад 13 тис. грн. – за четвер-

тий квартал минулого року, ще майже 4,6 тис. грн. доплачено двома працівникам колійної машинної станції № 79.

Скасовано незаконно видані накази про притягнення до дисциплінарної відповідальності трьох робітників дистанції колії і двох – експлуатаційного вагонного депо, також одній працівниці дистанції колії здійснено доплату за виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника.

П'ятьом пенсіонером механізованої дистанції навантажувально-розвантажувальних робіт виплачено 1,7 тис. грн. до ювілейних дат згідно з колдоговором.

Розглянуто п'ять письмових звернень спілчан, серед них одне – групове, надано консультації 402 працівникам та пенсіонерам під час особистого прийому.

Проведено п'ять «Днів трудового права» на Вінницькому, Жмеринському та Жмеринському вузлах.

Василь ГОРІН, правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці

П РАВОЮЮ інспекцією праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці (Криворізький терком) проведено п'ять перевірок, якими встановлено 32 порушення чинного трудового законодавства, і керівникам виробничих підрозділів вказано на необхідність вжити негайних заходів для їх усунення.

Результатом пильного контролю є оплата надурочних годин та роботи у вихідні дні понад норму.

Так, за шість місяців 2017-го залізничникам Криворізької дирекції здійснено таких доплат на загальну суму понад 136 тис. грн.

Відстояно також трудові права майстра Криворізької дистанції колії у районному суді: скасовано адміністративний штраф і йому збережено понад 1 тис. грн. заробітної плати.

Тож загалом спілчанам повернуто незаконно утримані або недоплачені кошти на суму майже 196 тис. грн.

Захищено трудові права 449 працівників, їм надіслано 139 персональних повідомлень.

Надано б'ї консультацію з питань чинного законодавства, розглянуто шість письмових звернень членів профспілки.

Володимир КОРОСТЕЛЬОВ, правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Придніпровської залізниці

« НА ВИМОГУ правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Олени Колядної** окремим працівникам станції Сновськ проведено перерахунків та виплачено при нарахуванні заробітної плати за серпень п. р. 8670 грн. недоотриманої виробничої премії за період з січня по травень 2017-го», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Конопського теркому профспілки**.

Далі буде...

У першу неділю серпня відзначено День профспілки

Продовження. Початок у № 15 (722)* 17.08.2017 р.

ПРОФКОМ Попаснянського локомотивного депо регіональної філії «Донецька залізниця» до Дня профспілки підбив підсумки змагання на кращу профгрупу, визначивши переможцем профгрупу оборотного депо Кондрашівська-Нова і нагородивши цінним подарунком. За участі комісії профкому з культурно-масової роботи був проведений чудовий концерт художньої самодіяльності.

Віталій СЕРПІНКО, голова первинки Попаснянського локомотивного депо

СПІЛЧАНИ Сарненської дистанції колії регіональної філії «Львівська залізниця» з нетерпінням чекали свята. Напередодні відбулась урочиста посьвята в члени профспілки п'ятеро молодих працівників, а вже у вихідні всі бажаючи разом з родинами відпочили на березі озера Біле на Поліссі. Тут наші працівники варили юшку, смажили шашлики, досхочу купались, а ввечері спілкувались біля вогнища. Були й родинні спортивні змагання із шахів та шашок, перетягування канату, стрибків у мішках... Профком заздалегідь подбав

про заохочення – грамоти й подарунки переможцям.

Жанна КАЧИНЬСЬКА, голова профорганізації Сарненської дистанції колії

У ВОРОЖБІ святкові заходи були присвячені Дню профспілки і міста. Разом із вітаннями переможці акції «Залізничник 2017 року» отримали почесні грамоти і цінні подарунки від Конопського теркому профспілки. Чудовий концерт спілчанам і всім присутнім подарували творчі колективи Будинку науки і техніки станції Ворожба, особливо зворушливо звучали пісні у виконанні ді-

тей залізничників. А піднесеного настрою додав ще й яскравий феєрверк.

Наталія ТЕРЕЩЕНКО, завідувач бібліотеки станції Ворожба

СВЯТКОВІ заходи профкомом локомотивного депо Сновськ регіональної філії «Південно-Західна залізниця» готував ретельно і завчасно. Оновлено Дошку пошани, проведено конкурс професійної майстерності серед локомотивних бригад. Проведено спартакіаду між профгрупами і цехкомандами. Традиційно на урочистих зборах заохочено спілчан – кращих за професією, учасників

АТО, спортсменів, профгрупоргов, ветеранів.

Микола ЄРМАК, голова профорганізації локомотивного депо Сновськ

СПІЛЧАНИ локомотивного депо Смородине День профспілки відзначили на мальовничому березі Ворскли, змагалися у різних видах спорту: шахи, волейбол, плавання, дартс – кожен знайшов, де застосувати свою здібність. Дружнім колективом почастувалися святковим обідом із запашним кулешем.

Олег МАР'ЮК, голова первинки локомотивного депо Смородине

ЧИМАЛО святкових заходів відбулось у первинці Полтавського центру механізації колійних робіт.

Профпрацівників та активістів нагороджено почесними грамотами теркому профспілки, вшановано ветеранів профспілкового руху.

Проведено день сімейного відпочинку в селі Ковалівка на Ворсклі із азартними спортивними змаганнями й цікавими конкурсами. А завершальним акордом стали смачна уха й каша на вогнищі.

Олег АЛЕКСАНДРОВ, голова профорганізації Полтавського ЦМКР

МНЕНИЕ **Есть у реформирования начало, нет у реформирования конца...**

Началом реального реформирования железнодорожного транспорта Украины можно считать 1 декабря 2015 года – дату, от которой берет отсчет Публичное акционерное общество «Українська залізниця». Прошло более 1,5 года и многие железнодорожники, в том числе профсоюзные работники и активисты, задаются вопросом: «А что же изменилось, стали ли лучше жить железнодорожники?». Конечно, промежуточные итоги можно подвести, и это делает руководство ПАО, выступая в отраслевой печати и с официальными отчетами на заседаниях Кабмина и т. д. И, наверное, будет уместно напомнить, что реформирование железнодорожного транспорта в других странах идет уже более двух десятилетий, по его ходу вносятся коррективы в соответствующие программы и планы, но сказать, когда же оно закончится, мало кто отважится.

ПРОФСОЮЗУ железнодорожников и транспортных строителей Украины удалось при подготовке соответствующими органами Закона и нормативно-правовых актов по вопросам реформирования включить в эти документы необходимые упреждающие меры: невозможность массовых сокращений работающих, сохранение социальной сферы и гарантий, преемственность Отраслевого соглашения и коллективных договоров. С помощью профсоюза в пользу трудящихся отрегулирован процесс перевода работников из одного филиала в другой и немало других возникающих проблем. Предложения профсоюза внесены в проект новой редакции Закона Украины «Про залізничний транспорт». Повышены за последнее время тарифные ставки и должностные оклады работников дважды: на 20–25 % и 25 %, а также размер суточных, установлена доплата к часовым тарифным ставкам и должностным окладам железнодорожников за работу в районах проведения АТО в размере 25 % за фактически отработанное время...

Тем не менее, вопрос «А что мы будем иметь от реформирования?» звучит все чаще и настойчивее. Выдвигаются разного рода утопические предложения, например, повысить одновременно заработную плату в два или три раза и другие... Все как «манны небесной» ждут новых программ, стратегий ПАО «Укрзалізниця» в надежде, что в них появятся какие-то новые или более существенные меры социальной защиты железнодорожников.

Если изучить изначальные документы по реформированию, то в них содержится достаточный перечень улучшения социальных гарантий, повышения мотивации труда, совершенствования его оплаты. Но давайте скажем себе честно: ни в одной стране мира, и Украина здесь не исключение, реформы не задумывались и не проводились с целью повышения благосостояния работников. Это всегда было вторично. А основной целью или задачей реформирования всегда было улучшение функционирования железных дорог, разделение перевозок и инфраструктуры, доступ к ним всех желающих субъектов. Во многих программах так и отмечается, что реформирование – это «рыночная трансформация». Поэтому на-

ивно полагать, что вдруг со стороны работодателей будет проявляться инициатива и они добровольно выдадут целый спектр социальных гарантий. Возможно, когда-то они и вынуждены будут это сделать, но для этого должно пройти определенное время, созреть необходимые условия.

Достичь достойных условий труда, сохранить и приумножить социальные гарантии, сформировать весомый социальный пакет способен только профсоюз в рамках социального диалога. Посредством каких-либо программ, концепций, стратегий, дорожных карт этого не сделать.

В этой связи на первое место в социальном плане выходит коллективный договор ПАО. От того, насколько успешно закончатся переговоры, будет зависеть наполнение норм колдоговора реальными и существенными обязательствами сторон. В состав рабочих групп и рабочей комиссии первичной профорганизации ПАО «Укрзалізниця» (а именно она в составе СПО профорганизаций ведет переговоры) входят опытные специалисты, имеющие бесценный опыт ведения переговоров по Генеральному и отраслевым соглашениям как с Кабмином, Министерством инфраструктуры, «Укрзалізницею», так и с корпорациями транспортных строителей.

В ходе заседаний рабочих групп выкристаллизовываются нормы, которые работодателем поддвигаются безоговорочно, по некоторым он колеблется, а некоторые – категорически опровергает.

К чести профсоюза, ни одно принципиальное и значимое обязательство не сдано. Надеяться, что переговоры закончатся безоблачно, не приходится – еще предстоит огромная и напряженная работа, и не исключено, что придется прибегать к протестным акциям...

Н ЕЛЬЗЯ В ОТРЫВЕ от реформирования отрасли рассматривать и совершенствование структуры профсоюза. Однако разговор на эту тему вызывает, как правило, непонимание, а в большинстве случаев и негодование коллег: на что, мол, замахнулись... В адрес Совета профсоюза летят необоснованные обвинения чуть ли не в развале профсоюза. Еще раз хотелось бы подчеркнуть, что тема эта деликат-

ная и болезненная, но замалчивать ее невозможно, так как мы в этом вопросе отстаем.

Устав профсоюза, принятые соответствующие постановления гласят, что структуру нужно привести, в первую очередь, в соответствие с производственной. И этому процессу нет альтернативы.

Создание объединенных и первичных организаций в вертикальных структурах необходимо не Совету профсоюза, как многие полагают, а первичным организациям, членам профсоюза, входящим в их состав. Практика полугодовой работы филиалов ПАО подтвердила это в полной мере.

Что ж, можно и дальше дискутировать, затягивать с принятием решений, но жизнь заставит это сделать – привести профсоюзную структуру в соответствие с производственной. Чем больше мы будем оттягивать этот процесс, тем больше потерь понесут члены профсоюза.

Среди среднесрочных задач можно назвать необходимость осмысления места и задач каждого уровня структуры профсоюза, начиная с первичной организации и до Совета профсоюза. Не секрет, что за 25 лет деятельности в Устав профсоюза вносились, в основном, косметические и ситуационные изменения. Настало время взглянуть на изменяющиеся условия более детально и пристально.

Не возникает никаких вопросов к профорганизациям предприятий, организаций, учреждений с правом юридического лица: их права и полномочия определены не только Уставом профсоюза, но и Законом Украины «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності». Но таких первичек – раз-два и обчелся. Основная же масса действует в структурных и производственных подразделениях, не имеющих прав юридического лица, что накладывает определенный отпечаток на социальный диалог и снижает защитные функции таких организаций. Но это, несомненно, дееспособное первичное звено профсоюза, которое находится «на переднем крае», непосредственно объединяет членов профсоюза и решает множество задач.

По производственному принципу созданы также объединенные профсоюзные организации, роль их значительно повышается при создании филиалов акционерного общества. Было бы очень рационально наделить их правами первичных организаций, тем самым не создавая в филиалах две организации: первичную и объединенную.

Необходимо, чтобы все структуры профсоюза были заинтересованы в успешном создании и становлении профорганизаций в вертикальных структурах. От их продуктивной работы во многом зависит благосостояние железнодорожников, кроме того, они будут оказы-

вать позитивное влияние на деятельность территориальных и дорожных профорганизаций.

Территориальные организации, созданные в 20-х годах прошлого столетия на базе районов железных дорог (поэтому и назывались они ранее – райпрофсоюзами), потеряли первоначальный паритетный хозяйственный орган: уже давно нет районов, нет отделений дорог и не за горами – реформирование дирекций железнодорожных перевозок. Постановлением президиума Совета профсоюза от 24.07.2014 г. «Про першочергові заходи щодо приведення структури профспілки у відповідність до змін у зв'язку з утворенням Публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» передумано розглянути функції територіальних організацій в 2017–2018 роках. Однак акціонування почалося на рік пізніше очікуваного, і цей термін також можна перенести.

Дорожні профорганизації остаються крупними організаційними структурами профсоюза, робота паритетно з регіональними філіалами, і для них, а для територіальних організацій, нескільки смещается акцент по обслуговуванню організацій вертикальних структур.

Видоизменяются и функции Совета профсоюза. Он начинает обслуживать первичные и объединенные организации вертикальных структур, что, вообще-то, не характерно для центрального органа профсоюза, который должен работать с Кабинетом Министров, комитетами Верховной Рады, министерствами, ведомствами, ПАО «Укрзалізниця» и т. д.

Многие коллеги в связи с этим считают, что Совет профсоюза «тянет одеяло на себя» и, в том числе, по поводу отчисления взносов и проч. А ведь это совершенно не так: Совет профсоюза вынужденно обслуживает эти организации (будет совсем непонятно, если какие-то организации на территории Украины обслуживались бы, к примеру, дорожным комитетом Юго-Западной железной дороги, который может действовать только в пределах одной дороги).

Подводя итог, следует отметить, что реформирование отрасли шло постоянно, только сейчас оно приобрело коренной и радикальный характер.

Негоже отставать от этих процессов, потому что только организационно сильный, с логичной структурой профсоюз способен ответить вызовам времени, эффективно защищать интересы железнодорожников.

Всем структурам необходимо сохранить единство, приумножать авторитет профсоюза.

Михаил СИНЧАК,
первый заместитель Председателя профсоюза в 2002–2016 годах



● Від номера до номера

Запровадження електронного профквитка

ЧЕРГОВІ презентації електронного профспілкового квитка відбулись в Одесі, Херсоні, Кривому Розі і Запоріжжі в рамках організаційних заходів щодо реалізації нового проекту. Про його різноманітні аспекти профактивів докладно поінформував завідувач відділу організаційної та кадрової роботи Ради профспілки О.Гнатюк.

Нагадуємо, що у профспілці залізничників і транспортних будівельників України триває обмін паперових квитків на електронні.

Інф. «ВІСНИКА»

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Липень	3 початку 2017 року
Донецька (Лиман)	7468,9	5317,7
Львівська	10032,0	7531,7
Одеська	10001,9	7643,1
Південна	9977,4	7459,7
Південно-Західна	10169,9	7491,9
Придніпровська	9710,0	7445,4
По регіональних філіях	9650,2	7183,3

● Індекс споживчих цін у липні 2017 року – 100,2%, з початку 2017 року – 108,2%.

● Розмір мінімальної зарплати в Україні з 1 січня 2017 року становить 3200 грн.

● Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниця».

У літопис профспілки

ЗНАГОДИ ДНЯ ПРОФСПІЛКИ нагороджено відзнаками велику групу профспілкових працівників та активістів, зокрема:

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

ВОРОВУ Світлану Васильівну – провідного інженера з охорони праці, голову профорганізації станції Одеса-Застава-1;

ГАЛАСЯ Ярослава Васильовича – майстра, члена профкому локомотивного депо Львів-Захід; ГОДОВАННОГО Андрія Олександровича – голову профорганізації станції Краматорськ; МОСІЙЧУКА Петра Васильовича – голову профорганізації Стрийського вагоноремонтного заводу;

НЕСТЕРЕНКО Надію Григорівну – завідувача фінансового відділу Дніпропетровського теркому профспілки;

ТВЕРДЕНКА Валентина Вікторівна – майстра, голову профорганізації Хортицької дистанції колії.

ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

БУНДІЮК Ганну Олександрівну – голову профорганізації Попаснянської дистанції колії;

ВАСЯНОВИЧА Василя Михайловича – голову профорганізації моторвагонного депо Здолбунів; ДОВГОГО Володимира Анатолійовича – старшого електромеханіка, голову профорганізації Шевченківської дистанції електропостачання;

ІВАНІВА Тараса Михайловича – майстра, голову профорганізації Ходорівської дистанції колії;

КОРОВАЙНЮК Наталю Олександрівну – голову профорганізації експлуатаційного вагонного депо Батурицька;

РАССАДНЕВУ Ірину Миколаївну – голову профорганізації Красноармійського вагонного депо;

ШАПОВАЛ Олену Григорівну – бухгалтера Запорізького теркому профспілки.

Далі буде...

залізничників і транспортних будівельників України

ІНФОРМАЦІЙНИЙ день для голів первинних профорганізацій прямого підпорядкування Лиманському дорпрофсожу був присвячений питанням роботи в цехових комітетах і профгрупах, веденню діловодства та порядку оформлення протоколів, положенню про постійні комісії профкому та їх роботи, плануванню і порядку оформлення засідань комісій тощо.

Про актуальну роботу профорганів різних рівнів поінформував учасників зустрічі заступник голови дорожньої профорганізації О.Гнезділов. З нагоди Дня профспілки кращих профлідерів було нагороджено грамотами.

ПРЕС-ЦЕНТР
Лиманського дорпрофсожу

ЧУДОВУ прогулянку на теплоході та приємний відпочинок на одному з дніпровських островів влаштував для спілчан профком апарату філії «Головний інформаційно-обчислювальний центр», про що повістила інженер-технолог Ірина ОВ'ЄДО АЛЬМУЕДО.

ДЕКІЛЬКА ЛИСТІВ надійшло про те, як відзначали профспілкове свято спілчани Сумського регіону: «Вже стало традицією після закінчення відпочинку діток в оздоровничі «Орлятка» проводити тут для спілчан і членів їхніх сімей «День здоров'я». Сумський терком організував з 11 по 13 серпня на березі мальовничої річки Ворскла спортивне свято, присвячене Дню профспілки.

У змаганнях з міні-футболу, настільного тенісу, дартсу, шашок, плавання взяли участь команди майже всіх підрозділів регіону на чолі з головами первинки. Переможців нагороджено медалями й дипломами. Відбувся також святковий концерт артистів обласної філармонії», – поділилася голова первинки Сумської вагонної дільниці Віталій МАКСИМЕНКО. «Приємно, що до нашого дружнього колективу залізничників вливається молодь і з задоволенням долучається до спорту. А дітлахи з усіх сил старалися не підвести батьків, і справді радували своїми першими досягненнями у фізичних вправах та інтелектуальними здібностями. Кожен із юних учасників отри-

мав призи на згадку», – розповіла голова профорганізації Смородинської дистанції колії Лілія СУГАК. А інженер, голова молодіжної ради первинки Сумської дистанції сигналізації та зв'язку Катерина КОТЛЯР написала про враження спілчан від насиченого дозвілля: «Наші залізничники вдячні організаторам такого чудового активного заходу, адже заряду бадьорості після змагань вистачає надовго. І дітвора, і дорослі мріють повернутися до «Орлятки» і на наступний рік, адже свято вже стало сімейною традицією для багатьох наших працівників». Вона також була у захваті й від участі у спартакіаді серед молодіжних рад дорожньої профорганізації Південної заліз-

ниці з пляжних видів спорту: «Відпочинок видався активним і цікавим, приємно, що команда Сумського регіону здобула перемогу!»

ЧЕМПІОНАТ по спортивній рибній ловлі, посвячений Дню профсоюза, був проведений серед работников Пологовського локомотивного депо регіонального філіала «Придніпровська залізниця». В сорок п'яти років прийняли участь 20 работников и ветеранов. Все победители и призеры были награждены кубками, грамотами, медалями и подарками от профкома.

Владимир БОЙКО,
инструктор-методист
локомотивного депо Пологов

Гарні подарунки до свята

БАРВИСТУ ВИСТАВКУ вишитих та інших робіт працівники Дарницького вагоноремонтного заводу присвятили Дню Незалежності України.

Г.Клочок, О.Гудзь, В.Іванова, В.Шевченко, Н.Прокопець, В.Степанчук, Ю.Прокопенко, О.Герасченко, З.Псяривська, Т.Пристапюк, І.Стогній, Б.Повх та інші наші майстри представили більше ніж 90 витворів у різних жанрах. Тож у музеї філії відвідувачі могли помилуватися вишитими хрестиком і бісером

картинами, іконами, рушниками, сорочками, серветками, а також виробами із срінників, дитячими іграшками, навіть кованими трояндами... Цього разу свої роботи надали 30 учасників, та сподіваємося, що з кожним разом (а це вже п'ята виставка) їх ставатиме все більше. Профком із задоволенням заохотив усіх майстрів.

Олена МАЛЕЄВА,
голова профорганізації філії
«Дарницький
вагоноремонтний завод»



Н.ОРЛЕНКО —
одна з організаторів
та учасниця виставки

Фотофрагменти виставки



Фото **Максима ЧМИРЯ**, інженера-технолога «ДВРЗ»

У ПРОФОРГАНІЗАЦІЯХ

І про конкурс відеороликів...

ГОЛОВИ молодіжних рад первинок Конотопської територіальної профорганізації відвідували про виконану роботу та поділилися планами на майбутнє під час семінару.

Перед учасниками заходу виступив голова територіальної профорганізації В.Шмаглій, поінформувавши про роботу «Укрзалізниця», Ради профспілки, дорпрофсожу і теркому, а його заступник Н.Макаренко ознайомила з новими положеннями, змінами, доповненнями до нормативних документів тощо. Про захист трудових прав спілчан повідомила правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці О.Колядна.

Жваве обговорення викликали конкурс відеороликів (стор. 4 – ред.) і створення та розвиток YouTube-каналу профспілки. Молодь із властивим їй завзяттям пропонувала різноманітні ідеї, теми та способи подання матеріалу. Головам молодіжних рад запропоновано спільно з профактивом висвітлювати нагальні проблеми у відеороликах, що сприятимуть їх вирішенню.

Алла ЦАРЮК,
електромеханік Конотопської дистанції
сигналізації та зв'язку, голова молодіжної ради
територіальної профорганізації

Інформацію – до спілчан

ДЛЯ ТОГО, щоб профпрацівники й активісти добре розумілися у питаннях виробництва, нормування праці і заробітної плати, охорони праці, трудовому законодавстві й ефективно відстоювали права та інтереси спілчан, їх необхідно озброїти відповідними знаннями, своєчасно та об'єктивно інформувати про проблеми, вирішення яких займається наразі профспілка. Тож профком станції Попасна організував і провів семінар для профгрупоргів лінійних станцій, запросивши на це корисне заняття правового інспектора праці Ради профспілки в Лиманській дорожній профорганізації О.Сумського.

Під час заходу розглянуто теми щодо гарантій діяльності профспілки і трудових прав спілчан, а також методичні рекомендації з реалізації Системи здійснення громадського контролю за додержанням законодавства про працю та оформлення відповідної документації у профгрупах.

Отриману актуальну інформацію профгрупорги донесуть до спілчан і таким чином підвищать їх обізнаність у профспілкових справах.

Відзначивши безперечно користь від таких заходів, його учасники вирішили проводити щомісячні інформаційні дні для членів комісії профкому, профгрупоргів, громадських інспекторів праці, інших активістів.

Ганна КОВИЖЕНКО,
голова профорганізації станції Попасна

Что полезно для профгрупоргов

ОСНОВНИМ питанням інформаційного дня для активної профорганізації станції Краматорск стала організація делопроизводства в профгрупах. Детально проработані практичні аспекти ведення дневника профгрупорга, протокольного хозяйства, изучено Положення о профгрупорге. Також в ході об'єкту були розглянуті й інші питання, наприклад, о порядку застосування дисциплінарних взысканий. Профгрупорги ознайомлені з актуальними питаннями роботи своєї первинки і нашого профсоюзу.

Профактив, вооружений новими корисними знаннями, зможе оперативно вирішувати виникаючі проблеми.

Андрей ГОДОВАННИЙ, президент профорганізації станції Краматорск

ОЗДОРОВЛЕНИЕ–2017 «До зустрічі, літо!»

ЗА ТРИ СМЕНИ в оздоровчому таборі «Лесная сказка» Купянского теркома профсоюзу набрали сил 576 ребятам. Незважаючи на переменчиву погоду, досуг для них був насиченим і увлекательним, о чому позабували профпрацівники і персонал табору. Організовувалися зустрічі з ветеранами, во время которых детвора увлеченно слухала их воспоминания и дарила гостям в благодарности концерты. Работали разнообразные кружки, проводились соревнования, конкурсы, игры...

Підводячи ітоги уходящего літа, можна з впевненістю сказати – довольні осталися і діти, і их родители.



Діти з літньої оздоровчої групи гримуться в басейні

Текст и фото **Василия ВЕРБИЦКОГО,**
общественного корреспондента «ВІСНИКА»

В ПОЧТЕ «ВІСНИКА» сразу несколько сообщений о «Соколе» Запорожского теркома профсоюзу. За нынешний сезон он впервые принял четыре заезда детворы, оздоровлено 1731 ребенка работников регионального филиала «Приднепровская железная дорога». Педагогический и обслуживающий коллектив здравницы приложили максимум усилий, чтобы лето 2017-го надолго осталось в памяти ребят, написал председатель профорганізації Запорожского моторвагонного депо **Андрей ХИЖНИЙ.**



Фото **Владимира РОМАНЕНКО**

Вожатая **Елена СУШКО** рассказала о том, как «соколята» присоединились к участникам международной факельной эстафеты «Всемирный бег мира» и вместе со спортсменами пронесли факел по территории своего лагеря: дети передавали его друг другу, а гости рассказали историю марафона и все вместе спели его гимн. А еще каждый отряд представил песню и танцевальные номера. Организаторы эстафеты устроили ребятам сюрприз – шоу мыльных пузырей.



Фото **Андрея ХИЖНЕГО**

«Добавляли радости детвора и уже ставшие традиционными встречи с молодыми активистами Запорожской территориальной профорганізації. Помимо любимых ребятам игр, ребята каждый раз придумывали новые развлечения, привозили интересные подарки. Организовывали такие мероприятия молодежному совету помогали терком и руководство лагеря, а результатом остались довольны все», – дополнила рассказ о «Соколе» оператор Запорожской дирекции железнодоро-

жных перевозок, заместитель председателя молодежного совета территориальной профорганізації **Ольга УХНАЛЬ.**

ЗА ЧОТИРИ ЗАЇЗДИ у «Трембіті» Ужгородського теркому профспілки набрали сил 660 дітей. Цього літа тут вперше відпочивали школярі з Волинської та Рівненської областей, Києва і Тернополя, і всі вони знайшли нових друзів.

Під час останньої зміни з дітьми працювали педагогічно-волонтери, психологи та вчителі англійської мови. Кожен з відпочиваючих обирав собі заняття до душі.

ПРЕС-ЦЕНТР
Ужгородського теркому профспілки

З КОЖНИМ РОКОМ дитячий оздоровчий табір «Гайдарівець» стає все кращим та затишнішим і з радістю приймає юних відпочивальників. За літо тут оздоровилися 538 дітей.

До урочистого відкриття кожної із трьох змін усі готувалися завзято та дружно: малювали емблеми, вигадували назву та девіз загону, готували святкові концерти... А персонал оздоровниці подбав про те, щоб кожен день був насичений цікавими подіями – конкурсними-розважальними програмами, екскурсіями, походами до лісу, різноманітними спортивними заходами тощо.

ПРЕС-ЦЕНТР
Шевченківського теркому профспілки

ЭТИМ ЛЕТОМ працівникам вагонного депо Каховка регіонального філіала «Одесская железная дорога» предоставлено более 140 семейных путевок на базу отдыха «Чайка-2», 70 человек провели один день на Арабатской стрелке, а с 28 августа по договоренности с администрацией базы будет организован дополнительный заезд для ветеранов.

Олег ВИННИК, президент профорганізації вагонного депо Каховка

З пошти «Вісника»

«19 серпня Тростянець відзначив День вшанування пам'яті визволителів міста від німецько-фашистських загарбників. На мітинг зібрались ветерани війни, жителі міста, молодь, а також залізничники. Хвилюючо мовчання вшанували пам'ять тих, кого вже нема з нами», – поділився голова первинки локомотивного депо Смородине регіональної філії «Південна залізниця» **Олег МАР'ЮК.**

Профком моторвагонного депо Люботин регіональної філії «Південна залізниця» разом з молодіжною радою первинки проводять чимало цікавих заходів: «Наші спілчани небайдуже ставляться до спорту та активного відпочинку. Нещодавно, зібравши три команди, з азартом провели змагання з пляжного волейболу. Нагороди та грамоти від профкому за перемогу отримала команда цеху ремонту, а всі учасники змагань та їхні родини пригостилися смачною кашею.

Також, користуючись нагодою, теплими літніми днями побували на гостинній Полтавщині. Саме місто підкорило всіх красою історичних будівель та храмів, чудовими краєвидами, а найбільше вразило відвіданню музею весільного обряду у селищі Будище. Наші депоначи навіть стали головними героями цього дійства – із світилками, друзками, народними піснями й частуваннями... З нами було дев'ятеро дітей, яких побачене дуже вразило», – поділилася голова первинки моторвагонного депо Люботин **Ніель КУХАРЧИК.**

«Залізничники Козятина із задоволенням долучилися до святкування дня міста, 143-річна історія якого тісно пов'язана із сталевими магістралями. Вони активно брали участь у різноманітних заходах: концертах, виставках, спортивних змаганнях тощо», – розповів наш дописувач **Олександр БАРД.**

Щиро вітаємо з нещодавнім ювілеєм нашого громадського кореспондента, водія Мукачівського будівельного управління № 5 Івана КОЗАКА!

YouTube
канал
профспілки

Конкурс

ЯК ВІДОМО, оголошено конкурс зі створення мотиваційних короткометражних відеороликів на актуальну тематику, що сприятиме покращанню висвітлення діяльності із захисту трудових прав та інтересів спілчан і членів їхніх сімей, подальшому розвитку соціальних ініціатив і програм за допомогою нового інформаційного ресурсу – YouTube-каналу профспілки.

Друзі, запрошуємо до участі у конкурсі, встигніть надіслати (visnykprof@gmail.com) ваші відеороботи до 1 листопада 2017 року.

Детальніше – на сайті профспілки www.zalp.org.ua

Інформаційні
інтернет-ресурси
профспілки:
www.zalp.org.ua
www.facebook.com/zalporg
YouTube-канал

Вісник
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки
залізничників
і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець –
Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить
двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК –
Голова профспілки,
голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО –
перший заступник
Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 16 (723)*
31 серпня 2017 р.

Тираж 138 тис. 139 прим.

Розсилка електронної версії
газети – 282 прим.

Газету набрано
і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк: ТОВ «Поліпринт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
Замовлення № 7567

Наступний номер вийде
14 вересня 2017 року