



# ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

**27 серпня** завідувач відділу соціально-трудова відносин та побутової роботи О.Мушенко взяв участь у засіданні спільного представницького органу профспілок (стор. 1).

**1 вересня** відбувся інформаційний день для голів первинних профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки (стор. 3).

**1-3 вересня** завідувач відділу організаційної та кадрової роботи О.Гнатюк вивчав досвід діяльності профорганізацій структурних підрозділів Кременчуцького і Полтавського вузлів Південної залізниці.

**2-3 вересня** завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати С.Анісімова перевіряла стан організації та оплати праці в структурних підрозділах Харківського вузла Південної залізниці.

**8 вересня** перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у селекторній нараді Укрзалізниці щодо підготовки до роботи в осінньо-зимовий період.

**9 вересня** правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко взяв участь у засіданні Вінницького апеляційного суду у справі члена профспілки.

**9-10 вересня** провідний фахівець відділу соціально-трудова відносин та побутової роботи Я.Мальський брав участь у роботі оргкомітету конкурсу на кращого оглядача вагонів, заключний тур якого відбувся у м. Дрогобич.

## НАПЕРЕДОДНІ

**Під час засідання президії Ради профспілки у вересні плануються розглянути низку питань, зокрема, про:**

- організацію і оплату праці в колійних машинних станціях та центрах механізації колійних робіт;

- хід виконання попередньої постанови президії Ради профспілки від 1 жовтня 2008 року «Про роботу дорожньої профорганізації Південної залізниці з питань зміцнення єдності профспілки»;

- участь у Всесвітньому дні дій профспілок за гідну працю;
- передплату на газету «Вісник профспілки» на 2010 рік тощо.

## До професійного свята

### Назвіть видатного залізничника

З метою увічнення пам'яті залізничників, які зробили значний внесок у розвиток залізничного транспорту, а також задля виховання у молоді пошани до минулого галузі і прищеплення їй відчуття корпоративної приналежності, за підготовки до відзначення професійного свята – Дня залізничника-2009 – Укрзаліниця разом з редакцією газети «Магістраль» проведе рейтингове голосування «Видатні залізничники України».

Голосування проводитиметься в два етапи:

- визначення претендентів на участь у рейтингу «Видатні залізничники України» – з 19 серпня до 21 вересня;

- голосування за 10 лідерів рейтингу «Видатні залізничники України» – з 25 вересня до 21 жовтня 2009 року.

Детальніша інформація – у газеті «Магістраль» та на сайті профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)

Відділ інформації Ради профспілки

## Про найважливіше...

Перший заступник Голови профспілки М.Сінчак 3 вересня п. р. взяв участь у зустрічі Прем'єр-міністра Ю.Тимошенка з представниками Сторони роботодавців і Сторони профспілок України та порушив питання щодо фінансування на 2010 рік галузевої медицини з державного бюджету. Прем'єр пообіцяла тримати проблему на контролі, а заступник Міністра фінансів В.Матвійчук запевнив, що питання буде вирішено позитивно.

Заступники Голови профспілки М.Сінчак і В.Лесько 3 вересня взяли участь у нараді Укрзалізниці з приводу пошуку шляхів виплати винагороди за підсумками роботи за 2008 рік, у тому числі облігаціями залізниць.

Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов та керівники інших профспілок, що діють у галузі, звернулися до Міністра внутрішніх справ Ю.Луценка з приводу протиправної дій працівників міліції лінійного відділу на станції Гребінка, підпорядкованого Управлінню МВС України на Південній залізниці. Внаслідок беззаконних дій електропоїзд виїхав на маршрут без технічного огляду, що загрожувало безпеці руху та пасажирів, з затримкою біля двох годин. Таким чином, непрофесійні дії працівників міліції завдали матеріальних збитків залізничному транспорту та моральних – його працівникам. У листі висунуто вимогу провести об'єктивне службове розслідування зазначених дій з боку міліціонерів і надати відповідну оцінку їхнім вчинкам задля недопущення подібних випадків у подальшому.

Відділ інформації Ради профспілки  
Детальніше про це – на сайті [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)

## Профспілки проти підвищення цін на газ

На засіданні спільного представницького органу профспілок 27 серпня, в якому взяв участь представник Ради профспілки, розглядалося, зокрема, питання щодо підвищення цін на газ для населення.

Обурення профспілок викликав проект постанови Національної комісії регулювання електроенергетики (НКРЕ) «Про затвердження роздрібних цін на природний газ, що використовується для потреб населення». Ним передбачалося підвищення ціни на газ, що використовується для потреб населення, з 1 вересня 2009 року на 20 %, а починаючи з 1 січня 2010-го – щоквартально на 20 %. Представники профспілок не погодили цей

проект як економічно безпідставний і не забезпечений заходами соціального захисту. Було вирішено звернути увагу керівництва Мінпалівенерго, НКРЕ, НАК «Нафтогаз України» на неприпустимість штучного підвищення ціни на вітчизняний газ для населення до цін на імпортований газ, оскільки такий механізм не забезпечує економічну підтримку і розвиток газовидобувної галузі України.

Відділ інформації Ради профспілки

## ДО ТЕМИ

Окружний адміністративний суд м. Києва визнав протиправною постанову Національної комісії регулювання електроенергетики щодо підвищення роздрібних цін на газ для населення, ухваливши 31 серпня п. р. відповідне судове рішення.

Як відомо, підвищення ціни на газ для населення з 1 вересня 2009 року було узгоджено Україною з Міжнародним валютним фондом і відповідний пункт внесено до відкоригованої в липні програми співпраці.

## Запрошуємо до обговорення

## Щодо «Особливостей регулювання робочого часу і часу відпочинку...»

ФАХІВЦЯМИ Ради профспілки з урахуванням зауважень та пропозицій, наданих дорпрофсожами, розроблено проект «Особливостей регулювання робочого часу і часу відпочинку окремих категорій працівників залізничного транспорту, робота яких безпосередньо пов'язана із забезпеченням безпеки руху

поїздів і обслуговуванням пасажирів». Проект запропоновано Укрзалізниці для розгляду.

Вважаючи це питання найважливішим для багатьох залізничників, Рада профспілки звертається до голів комітетів профспілки, профактивістів, працівників галузі і пропонує всім бажаючим поділитися думкою з приводу запропонованого проекту.

Текст проекту розміщено на сайті профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua), пропозиції, зауваження чи підтримку щодо положень проекту можна висловити на форумі сайту або у листах на адресу Ради профспілки.

## ДЕНЬ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

відбувся 27 серпня на Тернопільському залізничному вузлі Львівської магістралі



Фото О.Артем'євої



Перший заступник Голови профспілки М.Сінчак провів зустріч з профспілковим активом. У заході взяли участь голова об'єднаного комітету профспілки Тернопільської дирекції залізничних перевезень І.Кокольський та завідувач відділу соціального захисту, праці і заробітної плати дорпрофсожу Львівської магістралі Д.Булгаков.

М.Сінчак акцентував увагу присутніх на актуальних питаннях, розповівши, зокрема, про хід вирішення колективного трудового спору з Укрзалізницею, реформування залізничного транспорту, концепцію забезпечення працівників житлом, бюджетне фінансування галузевої медицини, проект «Особливостей регулювання робочого часу і ча-

су відпочинку...» тощо. Він також відповів на запитання голів профкомів.

Того ж дня фахівці апарату Ради профспілки відвідали первинні профорганізації структурних підрозділів Тернопільського вузла, надали допомогу профпрацівникам, спілкувалися з профактивістами та робітниками.

Інф. «ВІСНИКА»

АНОНС

## Газета для спілчан

Передплатний індекс 94922

1 вересня в усіх

поштових відділеннях

розпочалася

передплата

на «Вісник

профспілки»

на 2010 рік.

Бажаєте отримувати профспілкову газету – звертайтеся до профкому!

НА КОНКУРС

«Сильна первинка – сильна профспілка!»

ВНАРОДЕ говорять, що один в поле – не воин. Так і в профсоюзі. Людей кормить робота, но их законные права и интересы нуждаются в постоянной надежной защите. Обеспечить это может сильная первичная профорганизация – единомышленники во главе с признанным лидером...

Матеріал кореспондента «Чорноморського гудка», нашого зовнішнього кореспондента О.Крижановської «КРАСНЕР И ЕГО КОМАНДА» читайте в наступному номері «ВІСНИКА».



Колаж «ВІСНИКА»

# СПОКІЙ ЙОМУ ТІЛЬКИ СНИТЬСЯ

**П**ОЧУВШИ традиційне запитання про те, як він став залізничником, голова дорожнього комітету профспілки Львівської залізниці Андрій Сенишин щиро сміється й каже:

— А ким ще можна стати, коли під вікнами твоєї хати цілодобово гуркотять поїзди, а цю колію ремонтів твої батько? Він завжди переступав поріг димів втомлений, але до глибокої ночі із задоволенням міг розповідати про свою цікаву роботу. Коли я закінчив школу, то батько й порадив вступати до залізничного училища, щоб стати помічником машиніста. А відправляючи в дорогу, наказував не цуратися жодної роботи й шанувати тих, хто працює поруч.

...Чимало води збігло відтоді, та Андрій Андрійович ніколи не зраджував батьковій настанові. Він добра людина, але нетерпима до невігластва й хамства.

Його швидко помітили у локомотивному депо Львів-Захід, куди юнак дістав скерування після закінчення профтехучилища. Молодого помічника машиніста обирають секретарем комсомольської організації підприємства, а через шість років — головою цехового комітету профспілки локомотивного депо. З 1979-го він працює у виконавчому апараті дорпрофсожу. Ще через 13 років абсолютна більшість делегатів конференції профорганізації магістралі зажадала бачити Андрія Андрійовича своїм лідером.

**Д**ОРПРОФСОЖ вживає вичерпних заходів з соціально-економічного захисту спільчан, достойно представляє їх в усіх інстанціях. Тим паце, що профспілковий лідер обирається депутатом Львівської міськради, двічі балотувався до Верховної Ради України.

У регіоні з високим рівнем безробіття не було допущено масового вивільнення працівників залізниці, а з 1998-го майже призупинено вивільнення за скороченням штату. Завдяки співпраці з керівництвом магістралі дорпрофсож допомагає забезпечити якісне виконання виробничих завдань, приймає колегіальні рішення, вирішує соціальні питання. Сприяє, зокрема, випереджальному підвищенню заробітної плати у порівнянні з інфляцією.

На Львівській добре пам'ятають те, як, ставши головою дорпрофсожу, А.Сенишин почав активно боротися... за виведення жінок з важких робіт, і сьогодні це питання повністю вирішено. А загалом профлідер постійно тримає на контролі дотримання законодавства з охорони праці та створення належних санітарно-побутових умов працівникам. Так, згідно із Законом України «Про охорону праці» витрати на цю статтю повинні становити не менше 0,5 % від реалізованої продукції. Насправді ж цей показник перевищує плановий.

Роки незалежності України стали серйозним випробуванням на зрілість профспілкової організації. Вона намагалася наполегливо захищати права спільчан, не стояла осторонь і від розв'язання наболілих проблем. Тут йдеться не лише про підвищення зарплати, а й про вчасну її виплату, створення нових робочих місць, збереження відомчих медичних закладів, запровадження такої соціальної пільги, як ме-

**● Портрет на фоні...**  
**З нагоди 60-річчя голови дорожньої профспілкової організації Львівської залізниці А.Сенишина Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов від імені Ради профспілки висловив ювіляру найщиріші вітання:**

*«З великою повагою відзначаємо Ваш вагомий досвід і щиро вдячні за все, що Ви робите задля досягнення нашої спільної мети — відстоювання прав та інтересів людини праці.*

*Риси справжнього лідера — наполегливість, рішучість, відповідальність, професіоналізм у поєднанні з особистою вдачею сприяли не лише зміцненню Вашого авторитету і поваги серед спільчан, але й зростанню довіри до профспілки. Ваша діяльність удостоєна багатьох державних та галузевих нагород і нашої найвищої відзнаки — Почесного знаку «За заслуги перед профспілкою».*

*Бажаємо Вам, шановний Андрію Андрійовичу, щасливої долі, творчої наснаги, міцного здоров'я, родинного тепла та благополуччя».*



Фото з архіву «ВІСНИКА»

дичне страхування не лише працівників, а й пенсіонерів. Щоправда, страхова компанія не завжди виконувала свої зобов'язання перед хворими залізничниками, тож А.Сенишин став одним з ініціаторів створення лікарняної каси. За кількіскастю її діяльність нарікань від хворих не було.

Дорпрофсожу вдалося захистити від приватизації відомчі пансіонати «Львівський залізничник» та «Галичина», три оздоровчі дитячі табори. Збережена вся інфраструктура. Щорічно комітет профспілки оздоровлює до 7 тис. працівників та понад 3 тис. дітей. Вже третій рік практикується діяльність реабілітаційного центру на базі пансіонату для оздоровлення та контролю за здоров'ям членів локомотивних бригад. Організуються різноманітні благодійні акції для дітей і соціально вразливих членів трудового колективу. Незважаючи на фінансові труднощі, не було допущено внесення змін, які б погіршували умови колективного договору. Навпаки: всі внесені зміни й доповнення скеровані на розширення соціальних гарантій.

Діє чимало соціальних програм. На соціальні пільги й гарантії на Львівській щороку витрачається понад 170 млн грн., що становить 2 тис. 800 грн. на одного працівника за рахунок коштів роботодавця.

Звичайно, кожному приємно, коли рідна профспілка не забуває привітати його з днем народження чи з ювілеєм. Але, на жаль, життя складається не лише з радісних подій.

...Чергова повінь сталася на Закарпатті у березні 2001-го. Залізниця зазнала втрат більш ніж на 43 млн грн. Було зруйновано і підтоплено понад 200 будинків залізничників. Допомогу у відбудові надали всі залізниці України. Вони виділили кошти, матеріали, відрядили бригади будівельників. Дорпрофсож створив для них належні умови для проживання, харчування, подбав про відпочинок.

Разом із залізничниками Андрій Сенишин працював у Алчевську в 2006-му, а ще через рік — на ліквідації техногенної катастрофи на перегоні Ожидів—Красне. Торік профлідер провів зустрічі із залізничниками, котрі потерпають від повені, в усіх пунктах їхнього компактного проживання, й організував при дорожній профспілковій організації благодійний фонд «Спільчани», через який було зібрано і виплачено родинам залізничників майже 12 млн грн. матеріальної допомоги.

**...В**ІН належить до тієї категорії керівників, котрі не люблять нудної кабінетної роботи. Тому навіть тоді, коли певну проблему цехової профорганізації можна розв'язати за допомогою телефонного дзвінка, надає перевагу безпосередньому спілкуванню з людьми. За це спільчани й поважають його лідера.

Не оминула його увагою й влада. Андрій Андрійович — заслужений працівник транспорту. Він нагороджений Почесною грамотою Верховної Ради України, вищими відзнаками Укрзалізниці й Міністерства транспорту та зв'язку.

— Наша профспілка не зупиняється на досягнутому, — каже А.Сенишин, — адже маємо чимало проблем, які вимагають конкретного розв'язання. Спираючись на традиції, бачимо шляхи для подолання труднощів. Ми переконані, що спільна, плідна праця і надалі сприятиме соціальному захисту спільчан, їхніх прав, поліпшенню добробуту залізничників.

**Іван АНТОНЮК,**  
власний кореспондент «Магістралі»  
(для «ВІСНИКА»)

**Редакційна колегія «Вісника профспілки»**  
щиро вітає А.А.Сенишина з ювілеєм.  
Від душі бажаємо успіхів!

## ● Отрабатанному времени — гарантированную оплату!

### ПОД МАСКОЙ ЭКОНОМИИ

**П**РАВОВИМ інспектором труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге И.Гутариним и ведущим специалистом Ясиноватского теркома профсоюза Е.Свищевой за полгода 2009-го проведено 32 проверки соблюдения законодательства о труде в структурных подразделениях. В адрес администрации на-

правлены представления о 156 нарушениях. В результате конкретных действий профсоюза 1078 работников возвращено незаконно удержанных 132 тыс. грн. Железнодорожники получили доплату, в частности, за сверхурочную работу, классность, время технического обучения и прохождения медицинского

осмотра. Проверяющие добились отмены неправомерных приказов о лишении премии и объявлении выговоров и взысканий, защитив права 79 человек.

Для предупреждения нарушений в оплате труда специалисты теркома регулярно осуществляют личный прием членов профсоюза, рассмат-

ривают их письменные обращения, а также проводят целенаправленное обучение профработников и актива, «Дни трудового права» в коллективах, другие мероприятия.

**Наталья ПЕТРЯКОВА,**  
заместитель председателя Ясиноватской территориальной профорганизации

## ● Международная солидарность Об идее «профсоюзной помощи»...

У Международной федерации транспортников и ее членских организаций нет никаких иллюзий в отношении болезненных последствий финансово-экономического кризиса. Но у профсоюзов, по мнению Генерального секретаря МФТ Д.Кокрофта, «открылась возможность более решительно отстаивать достойные рабочие места и стабильную занятость нанятых работников, а также более активно и последовательно разви-

вать такие базовые ценности, как солидарность, равенство, свобода и справедливость. Потому МФТ ведет постоянный диалог с членскими организациями, помогая им справиться сразу с двумя трудностями: доказывать необходимость новых форм профсоюзной работы и наращивать членство. Сейчас профсоюзам необходимо более активно и решительно проводить свои информационные кампании, если они хотят влиять на дальнейший ход развития событий».

В основу стратегии МФТ положена идея «профсоюзной помощи», которая предполагает оказание солидарной поддержки профсоюзам, пострадавшим от кризиса. Предусматривается, в частности, координация действий различных профсоюзов.

Подготовил **Сергей ИВАНСКИЙ,**  
заведующий отделом международных связей Совета профсоюза по материалам журнала «Международный транспорт» (№ 36\* июль-сентябрь 2009 г.)

## Возвращаясь к напечатанному

Практически в каждом номере «ВІСНИКА» публикуются письма, в которых читатели с болью пишут о недостатках в организации и оплате труда, неудовлетворительном состоянии санитарно-бытовых помещений и прочих проблемах.

**В**ДОПОЛНЕНИЕ к заметке председателя профорганизации Николаевской дистанции пути Одесской железной дороги **Л.Яворович «ЧЕМ ЗАВЛЕЧЬ ПУТЕЙЦА?»** (№ 16\* 28 августа т. г.) публикуем сообщение пресс-центра дорпрофсожа Одесской магистралі:

«Дорпрофсож направил письмо в адрес руководства дороги, в котором обратил внимание на невыполнение многих пунктов «Комплексных мероприятий по достижению установленных нормативов безопасности, гигиены труда и производственной среды, производственного травматизма, профзаболеваний и аварий в подразделениях Одесской железной дороги на 2009 год». По данному обращению проведено совещание и дано указание руководителям служб принять все необходимые меры по выполнению в полном объеме Комплексных мероприятий на 2009 год».

**Ч**ИТАТЕЛИ, надеемся, обратили внимание на опубликованный в «ВІСНИКУ» (№ 14\* 31 июля т. г.) материал нашего общественного корреспондента **М.Бутченко «ВИД ИЗ ОКНА... НА УСЛОВИЯ ТРУДА»** — о проблемах производственного быта на станции Ровеньки Донецкой желез-

ной дороги. Ситуацию мы держим на контроле, потому, по прошествии времени, решили поинтересоваться, изменилось ли что на самом деле после публикации...

**Максим БУТЧЕНКО,**  
студент факультета журналистики

**П**ОСЛЕДНИЙ день лета порадовал теплом, и, отправляясь к станционникам, я тоже надеялся на хорошие новости.

«Изменения к лучшему, безусловно, есть», — подтвердил мое предположение и. о. заместителя начальника станции А.Сердюков, добавив: «На данный момент продолжается ремонт вокзального помещения, уже установили несколько подоконников, завезли все остальные необходимые стройматериалы. Думаю, что в ближайшее время в наших помещениях наконец-то станет уютно и комфортно. Что касается водоснабжения, то и здесь намечился прогресс: вода стала подаваться по графику, по часам. К тому же, полноценно оборудовали душ для рабочих — установили накопительный бак, насос для закачивания воды в бойлер» (факт... на снимке — автор).

Можно от души порадоваться за ровеньковчан — что проблемы их производственного быта решаются, и рабочие будут мыться не в умывальнике, как прежде, а в настоящем душе, что продвигается «замороженный» было ремонт в помещениях. Да и при взгляде на ухоженные клумбы заметно, что ко всему этому приложены хозяйские руки людей, неравнодушных к своей профессии. Лишний раз убеждаешься: тот, кто не хочет работать, ищет причины, а кто желает дело делать — находит возможности!

● В номер!

## Реальная надежда на спасение

Появилась у Изюмских тепловозоремонтников «ВІСНИК» следит за развитием ситуации, которая складывается на Изюмском тепловозоремонтном заводе. Из сообщения **председателя профорганизации, старшего мастера входного контроля ИТРЗ Александра Хахилева** стало известно, что уже работают три цеха — колесный, по изготовлению запасных частей и инструментов и литейно-кузнечный, а к Дню Независимости всем работникам выплачен аванс за август в размере 50 % от июльской зарплат. Коллектив во главе с новым руководителем В.Сапожниковым намерен добиваться перевода ОАО «ИТРЗ» в государственное предприятие. В Министерство транспорта и связи направлены соответствующие документы.

Инф. «ВІСНИКА»

## Інформативна зустріч

У День знань відбувся інформаційний день для голів профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки.



Перед присутніми виступив перший заступник Голови профспілки Михайло Сінчак, котрий розповів про актуальні питання профспілкової діяльності. Інформативними були і виступи фахівців апарату Ради профспілки. Зокрема, йшлося про підсумки вивчення застосування в структурних підрозділах порядку змін істотних умов праці; стан забезпечення працівників спецодягом і спецзуптням для роботи в

осінньо-зимовий період; затвердження цільової програми забезпечення залізничників житлом до 2020 року; передплату на «ВІСНИК» на 2010 рік тощо. Обговорили й перебіг огляду-конкурсу на кращу первинну профорганізацію, який Рада профспілки проводить цього року у рамках «Року первинної організації «Сильна первинка – сильна профспілка!».

Інф. «ВІСНИКА»  
Фото Олени РОМАНОВОЇ

## НАВЧАННЯ

Мнение

### Учимся... учиться

С КАЖДЫМ первым сентябрю начинается новый этап нашей жизни – новый учебный год. Потому что в основе любого дела, профессии в том числе, лежат знания, придающие нам уверенность и свободы, возможность добиться успеха и реализовать свои способности. Считаю, что на нашей Южной магистрали уделяется серьезное внимание обеспечению качественных образовательных услуг. Руководство дороги всячески поддерживает наши отраслевые учебные учреждения и студентов-железнодорожников. К примеру, в Харьковской железнодорожной академии есть стипендиаты дороги. Постоянно учимся и мы, профработники, активисты. И не просто проводим семинары и прочие мероприятия, а учимся... учиться всему новому, что изо дня в день подбрасывает непростая профсоюзная работа. Главное для нас – всегда быть вооруженными знаниями для эффективной защиты законных прав и интересов работников.

Владимир МИХНО, председатель профкома локомотивного депо Ромны

## Внесок у майбутнє

На урочистих зборах у Дніпропетровському національному університеті залізничного транспорту лунали слова подяки на адресу Придніпровської залізниці за відмінну організацію виробничих студентських загонів, у яких майбутні залізничники мали змогу застосувати на практиці свої теоретичні знання. Цього року на залізниці 384 студенти працювали провідниками вагонів, 36 – помічниками машиністів електровозів або тепловозів та 57 – монтерами колії. У відповідь начальник Придніпровської магистралі П.Лоза оголосив подяки з врученням грошової нагороди 36 студентам і пообіцяв, що кращі випускники неодмінно отримають робочі місця за обраним фахом. Уже цього року понад 140 випускників вузу поповнили ряди молодих спеціалістів Придніпровської.



Юрій ШВАЙКО, позаштатний кореспондент «ВІСНИКА» Фото автора

## Віхи історії

ПРОФСПІЛКОВОГО РУХУ НА ЗАПІВНИЦЯХ УКРАЇНИ

Початок у газеті від 26.12.2003 р.



СТАНОВЛЕННЯ ПРОФСПІЛКИ В УМОВАХ ПЕРЕТВОРЕННЯ ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ

(лютий 1992 р. – грудень 1996 р.)

У ГРУДНІ 1995 року дію Галузевої угоди було продовжено на 1996-й. Водночас через скрутне економічне становище затримка виплати зарплати залізничникам становила декілька місяців.

24 квітня 1996 року відбувся X Пленум Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Він ухвалив постанову, якою затверджено символіку профспілки залізничників і транспортних будівельників України, що являє собою поєднання зображень таких елементів: паровоз, портал тунелю, шпальна решітка і стилізована літера У.



У травні 1996 року з ініціативи профспілкових організацій медичних установ галузі Рада профспілки вступила в колективний трудовий спір з Мінтрансом України у зв'язку із затримками виплати заробітної плати і домоглася ліквідації заборгованості.

Завдяки наполегливим і активним діям Ради профспілки та всіх комітетів профспілки у жовтні 1996-го Уряд України прийняв рішення про збереження галузевої медицини.

У другому півріччі 1996-го почалася активна підготовка до II з'їзду профспілки.

У вересні завершилася звітно-виборча кампанія у комітетах профспілки залізниць, під час яких було обрано 250 делегатів з'їзду. В усіх первинних організаціях обговорено проект змін до Статуту профспілки.

24–25 жовтня 1996 року відбувся II з'їзд профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Він пройшов під девізом: «Будемо разом – будемо сильніші! Будемо сильніші – більшого доб'ємося!».

З'їзд ухвалив низку важливих рішень...

Далі буде

## ВІТАЄМО!

Сердечно поздоровляємо з 65-річчям ЛУКАШЕНКА Миколу Миколайовича – колишнього голову дорожньої профспілкової організації Придніпровської залізниці. Щиро бажаємо здоров'я, родинного затишку, благополуччя та всього найкращого!

## «Звездный» семінар... в «Звездочке»

Детский загородный центр оздоровления и отдыха «Звездочка» Иловайского строительно-монтажного эксплуатационного управления на четыре августовских дня гостеприимно принял участников семинара-практикума – председателей молодежных советов первичных и территориальных профорганизаций Донецкой магистрали. В нем приняли также участие заведующий отделом организационной и кадровой работы Совета профсоюза А.Гнатюк, председатель Молодежного совета профсоюза В.Коробенко, лидеры молодежных советов дорожных профорганизаций: Приднепровской – А.Бочаров, Одесской – В.Покотило и Южной – А.Беленький.

Оригинальная театрализованная линейка в день открытия с поднятием флага профсоюза и исполнением Гимна задавала тон встрече: молодым необходимо осознавать, что в их руках – настоящее и будущее их семей, трудовых коллективов, профсоюза, отрасли, страны... И «круглый стол» с участием председателя дорожной профорганизации Н.Свищунова подтвердил готовность молодых брать ответственность на себя.

Наш профсоюз – профсоюз реальных действий, – подчеркнул Н.Свищунов. – Поэтому в нынешней кризисной ситуации совместными усилиями руководства дороги и дорпрофсожа удалось сохранить социальные гарантии в колдоговоре в неприкосновенности, в том числе и для молодежи. Мы поддерживаем инициативных молодых руководителей, других работников, которые активно участвуют в общественной жизни, помогаем их карьерному росту.



В ИХ активность хочется верить. Особенно после того, как в разных мероприятиях семинара проявились такие качества ребят, как серьезность и юмор, умение не только слушать, но и слышать других, работоспособность и творчество, а главное – ответственность и неравнодушие к чужим проблемам и бедам.

Море фантазии, остроумия и артистизма продемонстрировали участники семинара: они танцевали, пели, читали стихи, исполняли рэп собственного сочинения... Словом, в очередной раз доказали, что Донецкая по-настоящему богата талантами!

Программа семинара была построена таким образом, что развлекательные фрагменты чередовались с очень актуальными и серьезными. Например, когда делились опытом работы председатели молодежных советов теркомов: М.Тимошенко (Ясиноватский), Т.Борисенко (Краснолиманский), Я.Нестеренко (Попаснянский), В.Песчанский (Иловайский), а также заместитель председателя молодежного совета Луганского теркома Ю.Кривенко и председатель молодежного совета вагонного депо Коммунарск И.Ру-

даков, член молодежного совета Дебальцевского теркома, председатель молодежного совета вагонного депо Дебальцево-Сортировочное В.Вершинина... Было что рассказать и председателю молодежного совета дорожной профорганизации М.Чаленко, а также представителям молодежных советов дорпрофсожей других магистралей. С интересом слушали и А.Гнатюка, В.Коробенко.

Серьезно обсуждалась проблема профилактики ВИЧ/СПИДа и туберкулеза во время интерактивной игры «Маршрут безопасности», которую провели заместитель директора Международной организации «Социальные инициативы по охране труда и здоровья» Л.Беломитцева и молодые тренеры по вопросам профилактики этих заболеваний. Никого не оставили равнодушным непримиримые рассказы заместителя председателя координационного совета «Всеукраинская сеть людей, живущих с ВИЧ» Д.Шерембея. А директор Государственной социальной службы для семьи, детей и молодежи Н.Лукьянова и директор Донецкого областного центра социальных служб для семьи, детей и молодежи

Ю.Балаболка вручили благодарности отличившимся в работе активистам.

Не менее актуальную проблему – человеческих пороков – затронули самодеятельные артисты молодежного театра «Луганский экспресс»...



Бесспорно, программа семинара была очень насыщенной, разнообразной и интересной. Выступления, полезные лекции, дискуссии, фестиваль бодипарта (рисунка на теле) «Цветной мир глазами молодых» (кстати, для его участников отдохавшие в «Звездочке» дети собственноручно изготовили подарки), новости местного радио, игра «Найди клад», вечер бардовской песни у костра, великолепное факельное шествие, восторг от спектакля народного театра Дома науки и техники локомотивного депо Иловайск – все это останется в памяти. Об этом творчес-

ком коллективе надо сказать особо, ведь именно под руководством инструктора ДНІТ Л.Дейниченко и был подготовлен сценарий мероприятия. Впрочем, постарался и молодежный совет Иловайского теркома. «Высочайший уровень организации и проведения!» – таково было мнение, без преувеличения, всех участников и гостей семинара-практикума.

Семинар показал, что у нас – сплоченная и инициативная молодежь, – сказал в день закрытия заместитель председателя дорожной профсоюзной организации А.Трофимов. – За эти четыре дня все, кто постарше, помолодели! Спасибо за ваш задор, творчество, ответственность. Желаю вам много новых интересных идей и проектов, чтобы наша дорожная профорганизация с вашим участием всегда была первой.

Молодежный совет Иловайского теркома вручил оригинальные «звездные» призы представителям всех молодежных советов и гостям семинара.

Надежда ЧЕРНЫШЕВА, заведующая отделом газеты «Железнодорожник Донбасса», внештатный корреспондент «ВІСНИКА»  
Фото – участников семинара

## Заробітна плата – основна гарантія Середня зарплата працівників

	Липень	3 початку року
Залізничний транспорт	2514,2	2330,2
Транспорт у цілому	2457,0	2310,0
Промисловість	2175,0	2026,0
Всього в галузях народного господарства	2008,0	1840,0

• Індекс споживчих цін у липні – 99,9%, з початку 2009 року – 108,5%.  
• Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці.

## Співчуваємо...

Рада профспілки висловлює щирі співчуття провідному спеціалісту оргвідділу дорпрофсожу Південної залізниці Олегу Васильовичу КОЛІСНИКУ з приводу тяжкої втрати – смерті матері **Ганни Іванівни**.



**Чи правильно вчиняє адміністрація, відмовляючись надавати працівнику додаткову відпустку на поховання або вступ до шлюбу, якщо після події минуло більше 5 днів? Прошу дати роз'яснення щодо термінів використання зазначених додаткових відпусток.**

С.КУЗЬМІНЧУК, працівник Південно-Західної залізниці (питання надіслано на сайт профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua))

ВІДПОВІДАЄ

Олександр МУШЕНКО, завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи Ради профспілки:

– Положення колективного договору Південно-Західної залізниці, які регулюють зазначені питання, базуються на відповідних нормах Галузевої уго-

ди між Укрзалізницею та профспілками (п. п. 3.6.15 і 3.6.24) і покращені у порівнянні з ними. Відповідно до п. 3.6.15 Галузевої угоди відпустки зі збереженням заробітної плати у зв'язку зі смертю близьких родичів (батьки, чоловік, дружина, діти, брат та сестра) надаються працівникам на поховання. Тобто мета зазначеної відпустки – надання можливості працівникові бути присутнім на похованні близьких родичів. Оскільки термін надання такої відпустки становить 5 календарних днів, то у разі, якщо від дня події минуло 5 днів, адміністрація має підстави вважати, що працівник відмовився скористатися наданим йому правом на відпустку.

Теж саме стосується і норми щодо вступу працівника до шлюбу, з тією лише різницею, що зазначена відпустка може бути надана до настання події (вступу до шлюбу).

То ж згадані додаткові відпустки, обумовлені колдоговором, треба використовувати своєчасно.



**Роботаю електромеханіком СЦБ 6 лет. К очередному отпуску мне добавили только 2 дня за ненормированный рабочий день, а ведь согласно колдоговору должно быть от 4 до 7 дней...**

П.ЗОЛОТУХИН, (Красноармейская дистанция сигнализации и связи)

ОТВЕЧАЕТ

Марина АБРАМОВА, правова інспектор труда Совета профсоюза:

– В соответствии со статьей 8 Закона Украины «Об отпусках» работникам с ненормированным рабочим днем предоставляется дополнительный отпуск за особый характер труда до 7 кален-

дарных дней. Его конкретная продолжительность устанавливается коллективным договором (как правило, приложением к колдоговору являются списки должностей, работ и профессий с указанием количества дней отпуска для данной категории работающих).

Если колдоговором для электромехаников СЦБ предусмотрен отпуск за ненормированный рабочий день 4 дня, то непредоставление отпуска установленной продолжительности является нарушением ваших трудовых прав.

В «ВІСНИК» приходит много подобных вопросов. Потому напоминаем читателям о том, что подробная консультация правовой инспекции труда Совета профсоюза о порядке определения ненормированного рабочего дня и предоставления соответствующего дополнительного отпуска опубликована в нашей газете **24 апреля т. г. в № 8**.

## ● 2009-й – РІК первинної організації: «СИЛЬНА ПЕРВИНКА – СИЛЬНА ПРОФСПІЛКА!»

**П**РЕДСЕДАТЕЛЬ профорганізації Днепропетровського тепловозремонтного заводу Галина БАСОВА поставила перед собою і членами профкома головну цель – строго слідувати за виконанням основних положень колективного договору. І, незважаючи на це, вирішуються соціальні вопросы!

К примеру, уделяется пристальное внимание оздоровлению заводчан. Вместе с администрацией профактивисты немало сил вкладывают в работу своего комплекса «Маяк», что на Арабатской Стрелке. В течение лета в нем смогли полноценно отдохнуть почти 800 тружеников и около 600 их детей. На территории предприятия расположены спортивные площадки, хорошо оборудованный спорткомплекс. Это позволяет организовывать и проводить различные спортивные соревнования. А как говорится: в здоровом теле – здоровый дух...

**Валерий ШИЛО**, заместитель председателя дорожной профорганизации Приднепровской магистрали



Непростая нынешняя ситуация требует от профсоюзных комитетов в кратчайшие сроки осмысливать перемены и уметь четко и грамотно выработать тактику и стратегию своих действий, направленных на эффективную защиту интересов работающих и ветеранов

**К**АК доверили работники А.ХОМЕНКО в 1985-м быть председателем цеховой профорганизации, так с тех пор и несет она на своих плечах эту нелегкую ношу, которая с течением времени становилась все весомее. В 2001-м Анну Петровну избрали уже председателем первичной профорганизации Керченского пассажирского вагонного депо.

Профком достойно представляет интересы трудящихся. И в этом немалая заслуга его пред-



«С профсоюзными новостями знакомит «ВІСНИК»...

Фото предоставлено горпрофсоюзом Приднепровской магистрали

седателя: она умеет вовремя оказать помощь людям, поддерживая нормальную социальную атмосферу в коллективе.

По итогам дорожного конкурса А.Хоменко признана одной из лучших женщин – лидеров первичных профорганизаций Приднепровской магистрали.

**Василий ЧУРСИН**, заместитель председателя Крымской территориальной профорганизации

## ● О них говорят...



Необычная история творчества ветерана Харьковского метрополитена Владимира КРИВОРУЧКО (на фото первый слева): увидев однажды у знакомого резную маску, привезенную из Африки, он загорелся желанием сделать такую же, хотя никогда этому не учился. С тех пор в деревянных масках он вдохновенно воплощает различные образы.

Мало кто знал об увлечении Владимира Абрамовича, но эту несправедливость исправил объединенный профком, организовав выставку его работ.

**Лана СВЕТЛАЯ**, общественный корреспондент профсоюзного вестника «Разом» Харьковского метрополитена  
Фото Геннадия ЖИЖИНА, инструктора-методиста объединенного профкома

## ТЕРИТОРИЯ ПОЗИТИВУ

**З**А традицією, що склалася у попередні роки, фасківські рефрижераторники з сім'ями відсвяткували День профспілки на лісовій галявині біля річки Унава. Сплічан тепло привітали директор «Укррефтранс» О.Пеньковський і голова об'єднаного профкому В.Олейников. Аматори художньої самодіяльності порадували прекрасним концертом. Усі бажаючі із задоволенням змагалися в різноманітних спортивних конкурсах. Переможців профком нагородив призами.



Фото автора

**В'ячеслав ШУЛЬГА**, заступник голови об'єднаної профорганізації «Укррефтранс»

**У**ДУБОВИНЦІ відзначено 901-й рік з дня заснування села. Проживає тут понад п'ятисот мешканців, але немає такої сім'ї, щоб хтось не працював на залізниці. На стадіоні під час свята проводилися спортивні змагання, в яких найактивнішу участь брали діти наших залізничників. Усі були нагороджені подарунками, що надав місцевий підприємець І.Бідзіля, батьки котрого понад дев'янос-

та років присвятили нелегкій праці на сталевих магістралях. Особливо вдячні мешканці провідникові поїзда «Ужгород-Харків» Ю.Палешнику, котрий доклав багато зусиль для того, щоб це яскраве свято відбулося.

**Іван КОЗАК**, водій Мукачівського будівельного управління № 5, громадський кореспондент «ВІСНИКА»

## 3 ПОШТИ «ВІСНИКА» ● 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Як б пора року не була за вікном, скринька «ВІСНИКА» завжди повна ваших листів, шановні читачі...

«В профорганізаціях структурних подразделений Іловайського узла Донецької магістралі на шести семінарах для профактива, проведених за останні півроку спеціалістами Іловайського теркома, розглядалися вопросы, зв'язані з найбільш частими порушеннями трудового законодавства. Освітлювалися і те проблеми, котрі особливо волнують сегочас работников: начисление отпускних при неполной рабочей неделе, сокращение штата, оплата сверхурочных и проч.

Профактивисти висказали пожелание, чтобы такие семинары проводились чаще, ведь кроме необходимой информации на них они получают возможность оперативно разрешить проблемные вопросы, которые возникают в трудовых коллективах», – повідомляє заступник голови Іловайської територіальної профорганізації О.СВАРНИК.

Продовжують надходити листи про святкування Дня профспілки. Приміром, заступник голови Знам'янської територіальної профорганізації Л.СЕМІНІНА розповіла, що на залізничних вуз-

лах Знам'янка і Помічна було організовано спортивні змагання. У Вознесенській дистанції колії та Знам'янській дистанції електропостачання відбулися турніри серед працівників околотків, енергодільниць з міні-футболу, волейболу, баскетболу, настільного тенісу, армреслінгу і шахів. Переможців нагороджено кубками і медалями. Учасники художньої самодіяльності знам'янського локомотивного депо подарували сплічанам концертну програму.

Тема знайшла своєрідне продовження в листі заступника голови ради ветеранів Знам'янської територіальної організації ветеранів війни, праці і пенсіонерів Одеської залізниці В.ЯГУБЦЯ: «Хотелось бы поблагодарить профсоюзные комитеты и лично председателей профкомов всех предприятий Знаменского узла Одесской железной дороги за внимание и постоянную заботу, которые они уделяют ветеранам в своих коллективах. Так, накануне Дня профсоюза совет ветеранов проводил «День специалиста», на который приглашались ветераны – специалисты своего дела: заслуженные работники транс-

порта, почетные железнодорожники, лица, награжденные орденами и медалями за доблестный труд на железнодорожном транспорте. Но праздник для всех этих людей мог бы и не состояться, если бы не помощь, в том числе материальная, профсоюзных комитетов. Отдельное спасибо фольклорному ансамблю локомотивного депо Знаменка «Джерело» и ведущей В.Половко за прекрасную культурную программу».

«Семь дней в конце августа – начале сентября в дорожной черноморской здравнице «Мрія» замечательно отдохнули труженики Южной с семьями – 450 пассажиров поезда выходного дня. Проживали они в комфортабельных номерах двух реконструированных корпусов, и, как и их предшественники, побывавшие здесь в первый заезд в начале августа, всем остались очень довольными», – поінформувала завідувач відділу газети «Южная магистраль», наш позаштатний кореспондент С.МУДРАКОВА.

Молодіжна рада профорганізації Київського метрополітену намагається використовувати різноманітні форми роботи задля згуртування сплічан і залучення молоді до профспілкових справ. Нещодавно, наприклад, вирішили... пограти. Як повідомив економіст, голова молодіжної ради профорганізації Київського метрополітену О.ОСІПЧУК: «...активісти протягом двох місяців навчали працівників структурних підрозділів популярній у всьому світі настільній грі «Rummikab», а в серпні провели турнір на звання «Кращий інтелектуал метрополітену». Не очікували, що ця гра виявиться такою цікавою. Всі учасники окрім задоволення від змагання отримали сувеніри, а переможці – старший майстер спецоб'єктів О.Чернов, провідний фахівець з розвитку та інновацій А.Шумак і головний бухгалтер служби колії О.Остпачук – тепер ма-

ють власні комплекти гри. Молоді профактивисти вже почали підготовку до осіннього турніру. Сподіваються, якщо пощастить, потрапити і до цьогорічного фіналу світового чемпіонату з цієї інтелектуальної гри».

«Много любителей народного творчества среди железнодорожников Волновашского узла Донецкой магистрали. Подтвердил это и смотр-конкурс цеховой художественной самодельности, в котором «мерялись талантом» работники волновашских локомотивного депо и дистанции электроснабжения. Зрители и жюри отметили высокий художественный уровень смотра, который прошел при активной поддержке профкома локомотивного депо Волноваха и его председателя А.Лисовского. Победители – деповчане: слесарь по ремонту Н.Нечипоренко, психолог С.Соломенцева, кладовщик Н.Ганнушкина, приемщик М.Терновский и электромонтер дистанции А.Менглебей – будут представлять свои трудовые коллективы в региональном смотре-конкурсе 12 сентября в Доме науки и техники локомотивного депо Ясиноватая-Западное», – читаємо в листі фахівця Ясиноватського теркому профспілки З.ПОПРОЦЬКОЇ.

«Вышел 75-й номер «Профсоюзного вестника» локомотивного депо Красный Лиман. Издает его профком под руководством председателя В.Корвченко. Коллектив депо благодаря газете всегда хорошо информирован о профсоюзных и производственных событиях, планах и новостях. «Профсоюзный вестник» является достойным преемником ежедневной стенгазеты «Паровозник», впоследствии – «Локомотив», – пише ветеран локомотивного депо Красный Лиман, громадський кореспондент «ВІСНИКА» В.МАСЛІЙ.

**Олена РОМАНОВА**, фахівець відділу інформації Ради профспілки

## «Встретимся следующим летом!»

**Н**ЫНШНИМ летом почти 4 тыс. детей работников Приднепровской железной дороги отлично отдохнули в оздоровительных лагерях «Маяк», «Юный локомотивец», «Сокол», «Айвазовский», имени Ю.Гагарина. Запомнятся ребятам интересные экскурсии и другие увлекательные мероприятия.



**Юрий ШВАЙКО**, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»  
Фото автора

Друзья-гагаринцы мечтают о встрече будущим летом... К слову, 2010-й для евпаторийской здравницы юбилейный – лагерю исполнится 50.

www.zalp.org.ua

Національне профсоюзне видання в Україні  
**ВІСНИК**  
ПРОФСПІЛКИ

Газета  
«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»  
Засновник і видавець –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України  
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор  
Ольга АРТЕМ'ЄВА

**Редакційна колегія:**  
Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії;  
Василь ЛЕСЬКО – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;  
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації Ради профспілки;  
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки;  
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали. Гонорар нараховується тільки за замовленими матеріалами.

№ 17 (532) \* 11 вересня 2009 р.  
Тираж 166 тис. 885 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А  
тел. 465-00-80  
тел./факс 465-00-78  
E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А)  
Замовлення № 1448

Наступний номер газети вийде 25 вересня 2009 року

## Врятуємо дитину!

Велика біда сталася у сім'ї майстра ПТО Криворізької пасажирської вагонної дільниці Придніпровської залізниці Д.Тенетка: його дворічний син хворіє на гострий лейкоз, та хлопчика можна врятувати. Дитині необхідна термінова пересадка кісткового мозку. Такі операції здійснюються лише за кордоном і коштують дуже дорого. Тому ми звертаємося до всіх людей, котрі можуть допомогти врятувати дитину, і надаємо реквізити, за якими можна перерахувати кошти на порятунок хлопчика:

Тенетка Дмитро Володимирович, рахунок 26202841470792, ідентифікаційний код 2901613674, відкритий в ДФ АБ «Експрес-Банк», МФО 306964, код ОКПО 25724963.

**Сергій МОРОЗОВ**, голова профорганізації Криворізької пасажирської вагонної дільниці