



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 17 (604)
14 вересня 2012 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Крок до єднання

Утворено Спільний представницький орган всеукраїнських об'єднань профспілок

До новоствореного СПО увійшли п'ять найбільших профспілкових об'єднань, що довели свою репрезентативність на національному рівні, зокрема і Федерація профспілок транспортників України.

ВІДПОВІДНУ угоду підписали 4 вересня 2012 року голови Федерації профспілок України Ю.Кулик, Федерації профспілок транспортників України В.Ткачов, Конфедерації вільних профспілок України М.Волинець, Об'єднання всеукраїнських автономних профспілок А.Широков, Об'єднання всеукраїнських профспілок і профоб'єднань «Єдність» А.Онищук.

Спільний представницький орган всеукраїнських об'єднань профспілок вестиме колективні переговори щодо підписання Генеральної угоди та контролюватиме її виконання, представлятиме інтереси і захищатиме права українських працівників у відносинах з державними органами й об'єднаннями роботодавців, братиме участь у соціальному діалозі на національному рівні, а також у формуванні та реалізації державної соціальної й економічної політики, регулюванні трудових, соціальних, економічних відносин. Серед цілей створення нового профспілкового органу – консолідація всеукраїнських профспілок і вироблення спільної позиції. Також найближчим часом буде сформовано тристоронні органи управління фондами загальнообов'язкового соціального страхування.

«Сьогоднішня подія – це новий важливий крок в об'єднанні профспілок для вирішення тих питань, які турбують простих людей», – зазначив під час підписання Угоди Голова ФПТУ, лідер профспілки залізничників і транспортних будівельників В.Ткачов. Він підкреслив, що надзвичайно важливо, аби у цій спільній справі кожен робив усе можливе для вирішення актуальних проблем соціального захисту.

П'ять всеукраїнських об'єднань профспілок, які підписали Угоду, об'єднують 76 профспілкових організацій, що

діють у всіх регіонах та галузях економіки. До їхніх лав входять понад 9,7 млн спілчан, тобто понад 90 % загальної чисельності учасників профспілкового руху. Квоти представництва в СПО розподіляються пропорційно до чисельності членів профспілок, яких представляють



Фото з сайту ФПТУ www.fpsu.org.ua

профоб'єднання, що уклали Угоду. Очолюватиме новостворений представницький орган голова ФПТУ.

Відділ інформації Ради профспілки

ДО ТЕМИ

Спільний представницький орган профспілок діяв і раніше, однак із прийняттям у грудні 2010-го Закону «Про соціальний діалог в Україні» змінилися вимоги до профспілок і профспілкових об'єднань, які бажають брати участь у соціальному діалозі на різних рівнях. Головним чинником став статус репрезентативності, тобто відповідності певним критеріям, серед яких – легалізація, чисельність членів, галузева і територіальна розгалуженість.

Федерація профспілок транспортників України та профспілка залізничників і транспортних будівельників довели, що відповідають усім вимогам, які висуває держава. Відповідні свідоцтва було вручено Голові ФПТУ, лідеру профспілки В.Ткачову 22 вересня 2011 року.

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

● «В результаті перевірки соблюдения трудового законодательства и условий колдоговора на станции Чернухино профком Дебальцевской дирекции железнодорожных перевозок отстоял интересы работников. Так, произведен перерасчет зарплаты сигнальщикам Л.Степанищевой, В.Цветковой и составителям поездов Б.Быкову и А.Садычу за работу на открытом воздухе при температуре 30°C и выше в мае т. г.: часовые тарифные ставки за эти дни повышены на 5 %», – повідомила голова профорганізації Дебальцевської дирекції залізничних перевезень **Тетяна МЕДВЕДЕВА**.

● «Під час проведення Дня Ради профспілки на Конотопському залізничному вузлі Південно-Західної залізниці було виявлено порушення законодавства з питань охорони праці, зокрема, з 2008 року не надавались додаткові відпустки за шкідливі умови праці електрозварникам вагонного депо Конотоп. Порушення оперативно усунуто, і сім працівників отримали відпустки або компенсаційні виплати на суму 2,7 тис. грн.», – поінформував головний технічний інспектор праці Ради профспілки **Володимир ДОРОШЕНКО**.

● Напередодні День Ради профспілки

відбудеться 26–27 вересня на Закарпатті

Фахівці відділів Ради профспілки надаватимуть допомогу профкомам структурних підрозділів і консультації працівникам, проводитимуть прийом спілчан, зустрічі з трудовими колективами.

У профспілки — «срібло»!

І знову «золото» з волейболу

Друге загальнокомандне місце вибороти збірна профспілки залізничників і транспортних будівельників у XVIII Всеукраїнській міжгалузевій Спартакіаді трудящих промислової сфери та транспорту, що традиційно відбувалася в Алушті 6–9 вересня.

ЗНОВУ найкращі результати показали наші волейболісти: команда, що складалася з працівників Південної залізниці, у напруженій боротьбі обійшла усіх суперників і посіла «золото» сходинку спортивного п'єдесталу.

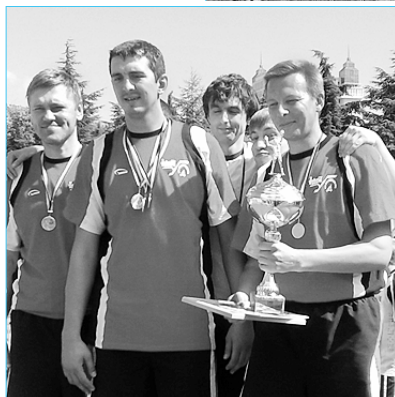
З Південної залізниці була і команда з футболу, яка посіла третє місце. Хлопці відігралися за не дуже впевнений минулорічний виступ колег...

У черговий раз підтвердили свою майстерність неодноразові переможці попередніх спартакіад – пожежник Запорізького загону воєнізованої охорони Придніпровської залізниці В.Чайка, який виборов «золото» з армстрестлінгу, й інструктор дорожнього фізкультурно-спортивного клубу «Локомотив» Південно-Західної залізниці О.Чиченюва – «золота» медалістка в індивідуальних змаганнях з настільного тенісу. Вона зробила внесок і в перемогу нашої збірної у змішаних парних змаганнях: разом із партнером – ревізором з безпеки руху Краснолиманської дирекції А.Дерев'янком вибороли «золото». Сам спортсмен посів почесне друге місце в особистих змаганнях з настільного тенісу.

У скарбничку нашої збірної вніс золоту медаль з гирьового спорту монтер Київської дистанції колії Південно-Західної залізниці О.Чумаков, срібні – машиніст локомотивного депо Київ-Пасажирський

Південно-Західної залізниці В.Андріаш і оператор дефектоскопного візка Красноармійської дистанції колії Донецької залізниці В.Білицький.

Наша збірна традиційно демонструє високі



результати на міжгалузевій Спартакіаді, відзначаються залізничники і в інших змаганнях. Адже профспілка багато уваги приділяє фізкультурно-спортивній роботі: майже в усіх профорганізаціях ді-



Фото автора

ють відповідні комісії, на різних рівнях проводяться змагання, надається допомога з придбання форми, інвентарю, облаштування спортивних майданчиків на підприємствах, організації виступів спортсменів тощо.

Рада профспілки висловлює подяку керівництву Укрзалізниці, залізниць, дорпрофсожам, дорожнім фізкультурно-спортивним клубам «Локомотив» за створення сприятливих умов для тренувань спортсменів та допомогу з екіпіруванням, спорядженням і відрядженнями учасникам змагань.

Олександр МУШЕНОК, завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Ради профспілки

● Дисконтна програма

Укладенням першого договору про надання знижки членам профспілки залізничників і транспортних будівельників завершився семінар-тренінг для профактивістів Придніпровської магістралі, які працюватимуть над впровадженням дисконтної програми у регіоні.

Перша ластівка на Придніпровській

БУЛО запрошено 30 активістів з усіх вузлів залізниці, аби територія розгалуження програми була якнайширша.

Відкриваючи захід, заступник голови дорожньої профорганізації А.Лейко розповів учасникам – профпрацівникам і активістам залізничних вузлів – про мотиви, які спонукали профспілку взятися за цю не-

просту справу. Соціальний проект профспілки – унікальна програма, яка сприяє економії витрат спілчан, і має стати одним із мотиваційних чинників членства саме у нашій профспілці. Програма вже зарекомендувала себе у Києві, де з профспілкою співпрацюють 25 партнерів, має значний потенціал і Придніпровська залізниця.



Фото Олексія БОЧАРОВА

● У номер

Тарифні ставки і посадові оклади залізничників підвищено на 5 %

Відповідний наказ Укрзалізниці №320-Ц підписано Генеральним директором Укрзалізниці 5 вересня п. р. **Тарифні ставки і посадові оклади працівників залізничного транспорту з 1 жовтня підвищуються на 5 %.**

Попереднє підвищення – на 5 % – відбулося у травні п. р.

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

29 серпня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у засіданні робочої комісії з підбиття підсумків галузевого змагання за перше півріччя 2012 року між колективами залізниць, їх структурними підрозділами та ДП «Український центр механізації колійних робіт», а **30 серпня** – у консультативній зустрічі керівників репрезентативних об'єднань профспілок на національному рівні та членів робочої групи.

3–4 вересня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у Міжнародній конференції «Захист прав дитини в аспекті соціальної адаптації дітей-сиріт та дітей, позбавлених батьківського піклування», на якій виступив з презентацією результатів апробації моделі наставництва на робочому місці на підприємствах залізничного транспорту протягом травня–серпня п. р., а **5–6 і 11–12 вересня** – виступив на семінарах для профактивістів вузлів, відповідно, Придніпровської та Одеської магістралей, які працюватимуть на залізницях над впровадженням дисконтної програми профспілки (**стор. 1, 3**).

4 вересня Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов взяв участь у урочистому підписанні Угоди про утворення Спільного представницького органу всеукраїнських об'єднань профспілок (**стор. 1**).

4 вересня відбувся інформаційний день для голів профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки, у якому взяла участь і виступили перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і фахівці Ради профспілки.

5 вересня завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати С.Анісімова взяла участь у семінарі-нараді з питань мотивації до праці, організованому Укрзалізницею.

6 вересня правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко вивчав ситуацію щодо дотримання трудових прав молодих членів профспілки у структурних підрозділах Придніпровської залізниці.

6–9 вересня команда профспілки, яку очолювали перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи О.Мушенко, взяла участь у XVIII Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери та транспорту (**стор. 1**).

Увага! Розпочалася передплата на «ВІСНИК» на 2013 рік

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у №17–24 (580–587)*2011 р.; 1–16 (588–603)*2012 р.

На IV З'їзді профспілки 6–7 грудня 2001 року підбито підсумки роботи Ради профспілки за період з 1996 р. до 2001 р.



202 делегати представляли понад 700 тис. членів профспілки залізничників і транспортних будівельників. З'їзд дав позитивну оцінку роботі Ради профспілки. Відзначено, що, незважаючи на важке становище підприємств і організацій, галузі вдалося зберегти існуючий рівень пільг, трудових і соціальних гарантій працівників. Перед початком роботи з'їзду його делегати зустрілися із заступниками Генерального директора Укрзалізниці, керівниками головних управлінь, пройшли засідання професійних секцій Ради профспілки. На з'їзді прибули делегації із країн далекого і близького зарубіжжя.

Перед делегатами виступили Генеральний директор Укрзалізниці Г.Кірка, голова Київської держадміністрації О.Омельченко, Міністр транспорту В.Пустовойтенко. Велику групу членів профспілки було відзначено нагородами відомства, Державної адміністрації залізничного транспорту та профспілки.

На з'їзді було затверджено основні напрямки діяльності Ради профспілки на 2002–2006 рр., а також прийнято низку звернень та постанов.

14 грудня Рада профспілки вперше уклала з Укрзалізницею Галузеву угоду терміном на 5 років – на 2002–2006 рр.

Це дозволило закріпити пільги на тривалий період, в окремих випадках їх перелік розширено. На надання не передбачених законодавством України пільг і гарантій за колдоговорами на залізницях України тільки за 2001 рік було витрачено близько 1 млрд грн.



Вперше підписано окремо Галузеву угоду з Міністерством транспорту України, що стосується підприємств залізничного транспорту, які підпорядковані безпосередньо Мінтрансу і не входять до складу Укрзалізниці.

Впровадження у галузі з 2001 р. добровільного медичного страхування сприяло підвищенню рівня медичного обслуговування залізничників.

Тарифні ставки і посадові оклади залізничників протягом року збільшено в 1,6 раза.

10 РОКІВ ПРОФСПІЛКИ У НЕЗАЛЕЖНІЙ УКРАЇНІ. ВСТУП ДО МКПЗ

На початку 2002 р. галузева профспілка відзначила свій десятилітній ювілей.

У січні було підписано нову Генеральну угоду між Кабінетом Міністрів України, Конфедерацією роботодавців України та всеукраїнськими профспілками і профоб'єднаннями, Галузеву угоду з Міністерством транспорту України, угоди з питань оплати праці, трудових і соціальних гарантій з Українською державною корпорацією з будівництва метрополітенів і тунелів «Укрметротунельбуд» на період 2002–2003 рр., а згодом – і з Українською державною корпорацією з транспортного будівництва «Укртрансбуд».

У зв'язку з внесенням змін до Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності» президія Ради профспілки затвердила склад робочої групи, якій було доручено підготувати проект змін і доповнень до Статуту профспілки.

Під час зустрічі Президента України з лідерами галузевих профспілок відбулася двочверта розмова, на якій Голова Ради профспілки В.Ткачов наголосив на актуальних проблемах галузі, зокрема, збереженні галузевої медицини та оздоровчих об'єктів, окреслив коло питань, що стосуються державної підтримки залізничного транспорту. Також профлідер висловив стурбованість працівників галузі з приводу реорганізації існуючої структури управління залізничним транспортом, зауваживши, що реформування може призвести до призупинення позитивних тенденцій, які намітилися в галузі.

Делегація профспілки взяла участь у конференції профспілок залізничників Європи, що проходила в Югославії. Темою форуму була реструктуризація залізничного транспорту і роль профспілок у нових умовах. Від нашої профспілки виступив із доповіддю голова дорпрофсожу Донецької залізниці М.Свистанов...

Далі буде

КНИГУ «Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні» розміщено на сайті www.zalpr.org.ua. Текстовий матеріал, що публікується у «ВІСНИКУ», доповнено.

Факти. Політ. Люди.

Зберегти соціальні гарантії

Таке завдання поставили перед профспілкою делегати конференції трудового колективу Південно-Західної магістралі

АДЖЕ колективний договір залізниці, дію якого пролонговано до 2015 року включно, є найбільш соціально наповненим, проте його виконання може бути поставлено під сумнів через невизначеність щодо збереження розмірів фінансування соціальних пільг та гарантій, передбачених чинною Галузевою угодою і колективними договорами, під час реформування залізничного транспорту.

Аби попередити цю загрозу, делегати прийняли Звернення до Ради профспілки, у

якому закликають профспілку залізничників і транспортних будівельників наполягти на необхідності практичних кроків для реалізації вимог норми ст. 7 Закону «Про особливості утворення публічного акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» щодо повної відповідальності товариства за зобов'язаннями, які передбачені Галузевою угодою.

Для цього, зазначено в Зверненні, доцільно домовитись про продовження дії Га-

лузевої угоди та колдоговорів, термін дії яких закінчується у поточному році. Такий підхід забезпечить збереження розмірів фінансування соціальних пільг та гарантій як базовий рівень соціально-економічного захисту залізничників на початковий період після створення акціонерного товариства.

Водночас трудовий колектив Південно-Західної магістралі у зверненні до Ради профспілки висловив стурбованість щодо фінансово-економічного стану галузі.

Також на конференції трудового колективу було розглянуто питання утримання і розвитку матеріально-технічної бази оздоровчих закладів. Докладну інформацію з питань, що розглядалися, надали представники адміністрації – начальник адміністративної служби залізниці О.Коновал і начальник фінансово-економічної служби І.Василіук. Вони відповіли на численні запитання учасників.

ПРЕС-ЦЕНТР дорпрофсожу Південно-Західної залізниці



«От юности — к мудрости»

Под таким названием дорпрофсож Донецкой железной дороги провел семинар-форум профработников, представителей молодежных советов и ветеранов профдвижения, основная идея которого – передача профсоюзной эстафеты поколений. В «Буревестнике» собралась большая и дружная профсоюзная семья, которая гордится своими заслугами и стремится приумножить накопленный опыт...

НАША активная молодежь подготовила заслуженным ветеранам поэтические посвящения, песни, подборку фотослайдов и видеосюжетов, а ветераны устроили молодой смене шуточный экзамен на знание дорожного колдоговора. Каждая из команд юморилась живыми сценками из жизни своих профорганизаций, проявляя при этом незаурядные творческие способности.

Информационно насыщенным был второй день семинара. Первый заместитель Председателя профсоюза М.Синчак рассказал собравшимся о возможных направлениях реформирования профсоюзной структуры в связи с переизменами в отрасли, подчеркнув, что от позиции профорганов на местах во многом зависит, какой будет эта структура в недалекой перспективе. Также проинформировал о внедрении дисконтной программы профсоюза, к которой уже подключаются Приднестровская и Южная дороги. К слову, и Луганский терком уже приступил к работе по заключению договоров с торговыми партнерами.

Вопросы реформирования отрасли

профработникам разъяснил начальник Главного управления реформирования и корпоративного развития Укрзалізниці А.Буковский, детально рассмотрев проект постановления Кабмина о создании ПАТ «Українська залізниця». Он заверил, что все обязательства перед трудящимися будут только усиливаться, а реализация мероприятий по реформированию должна содействовать социальной защите работников. Руководитель Главка ответил на многочисленные вопросы «из зала», касающиеся реформирования.

Об истоках зарождения профсоюза, создании основных социальных защиты, борьбе за пакет льгот и гарантий увле-

кательно рассказал в своем выступлении бывший председатель дорпрофсожа Н.Свистанов. Искренне надеемся, что замечательная гвардия молодежи, которая приходит на смену таким заметным личностям, написавшим свою страницу в истории профдвижения, возьмет на вооружение все самое лучшее из их опыта.

Юлия СВЕРДЛОВА, заведующая отделом дорпрофсожа Донецкой железной дороги



Фото автора

● До зими готові?

Щорічні турботи

УТЕПЛІ дні осені, коли літо, здається, ще не повністю віддало свої права, не хочеться думати про зиму з її морозами, снігами і проблемами. Проте робота залізниці і безпека праці залізничників напряму залежать від погодних умов, тому на підприємствах вже розпочали планувати і втілювати заходи, аби мінімізувати цей вплив і бути готовими до будь-яких несподіванок.

Активну участь у цій роботі беруть і профспілкові організації. Аналізуються минулорічні негаразди, досвід колег, наявні недоліки, відповідна інформація доводиться до відома адміністрації. До цієї роботи завзято долучаються молоді профактивісти.

За інформацією прес-центру Укрзалізниці, на початок вересня відремонтовано 207 (з 294 за планом) пунктів обігріву для колійників та 71 (зі 131) котельню для опалювання виробничих приміщень. Триває робота з підготовки до осінньо-зимового періоду виробничих будинків та споруд, зокрема, ремонт покрівлі, утеплення дверей та вікон, налагодження систем опалювання приміщень тощо.

Значна увага приділяється забезпеченню працівників спецодягом і спецвзуттям, особливо – зимовими. На жаль, традиційно забезпеченість ними залізничників відстає від плану. Так, за даними Головного управління планування та контролю за закупівлями матеріально-технічних ресурсів Укрза-

лізниці, станом на 31 серпня п. р. забезпечення спецодягом на осінньо-зимовий період становило 54,6 %, а спецвзуттям – 47,7 % запланованого. Найгірша ситуація на кінець літа склалася з забезпеченням залізниць утепленими чоботами – їх придбано лише 24,4 % необхідного. Майже на 48 % виконано план з придбання костюмів «Зима». На місцях ситуацію пояснюють специфікою тендерних процедур і запевняють, що поставки будуть своєчасними, і морози працівники зустрінуть з усім необхідним.

Завдання ж профпрацівників на місцях – простежити за якістю спецодягу і спецвзуття, які отримуватимуть структурні підрозділи, наявністю необхідних розмірів, і, звісно, станом забезпечення ними працівників. Також варто нагадати, що наказом Укрзалізниці від 24.03.2011 року, № 098-Ц передбачено, що в період особливо складних метеорологічних умов (снігопади, заноси і т. п.) при температурі повітря –20°C і нижче годинні тарифні ставки і посадові оклади працівників магістрального залізничного транспорту, які зайняті на роботах, безпосередньо пов'язаних з рухом поїздів і постійно виконуються на відкритому повітрі, підвищуються на 10 %. Вчасне виконання цього наказу також має бути на контролі профорганів.

Володимир ДОРОШЕНКО, головний технічний інспектор праці Ради профспілки

● Виробничий побут — турбота спільна

Бригадні будинки: де густо, а де й пусто

ДОРПРОФСОЖ Львівської залізниці тримає на контролі стан утримання бригадних будинків і кімнат відпочинку локомотивних бригад з 2002 року. У 2004-му це питання розглядалося на засіданні Ради профспілки, тоді разом із Головним управлінням локомотивного господарства Укрзалізниці було розроблено заходи, виконання яких продовжено на 2010–2011 роки.

На засіданні президії дорпрофсожу, яке пройшло у серпні, відзначено, що за попередні п'ять років на ці цілі службою локомотивного господарства залізниці витрачено 7,5 млн грн. Тож нині у належному стані перебувають будинки відпочинку локомотивних бригад на станціях Івано-Франківськ, Лавочне, Чоп, Сянки, чималий обсяг робіт виконано в будинках у Ковелі, Сарнах, Здолбунові, кімнатах відпочинку на станції Мукачеве. У першому півріччі цього року тривали ремонтні роботи у бригадних будинках на станціях Клепарів, Чернівці та Здолбунів.

На сьогодні у найгіршому стані – кімнати відпочинку на станції Стрий. Приміщення потребує ремонту, заміни старих меблів, матраців та постільної білизни. Із п'яти умивальників в умивальній кімнаті працюють лише два. Немає кімнати приймання їжі, мікрохвильових печей, електрочайників, посуду.

Не набагато краща ситуація у кімнатах відпочинку на станції Ужгород. Розташовані вони поблизу колії, тож у приміщенні, де щодоби відпочивають бригади, постійно чути шум поїздів. Кімната приймання їжі – відсутня, у користуванні локомотивників депо Львів-Захід – лише один електрочайник, не працює холодильник, немає мікрохвильової печі. У кімнатах, відведених для відпочинку працівників моторвагонного депо Львів, взагалі немає побутових електроприладів.

Заслухавши зауваження і пропозиції членів президії дорпрофсожу, начальник служби локомотивного господарства М.Хамево та перший заступник начальника служби приміських пасажирських перевезень магістралі В.Корзун запевнили, що найближчим часом усі недоліки в кімнатах відпочинку в Ужгороді буде усунено.

Богдан НЕЧАЙ, головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці

• Соціальний діалог

ОТНІНЕ інженери-приемщики локомотивов Придніпровської залізничної дороги мають право на отримання спецодеж, діти працівників магістралі віком до 14 років – на новогодні подарки вартістю не 20 грн., а 35 грн. А студенти випускного курсу вузів III і IV рівнів акредитації, уклали з Придніпровської магістралі двосторонні угоди на роботу в період 5 років після отримання диплома, – на місячну стипендію (730 грн.) начальника дороги. Крім того, тепер всі працівники структурних підрозділів повинні бути передані не менше ніж за два місяці до введення економічних і технічних обґрунтованих і погоджених з профспілками норм виробітку, нормативів, змін у чисельності персоналу, умов праці.

Перша ластівка на Придніпровській

Закінчення. Початок на 1-й стор.

Про успіхи київських колег докладно розповів завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки О.Гнатюк. Спочатку столична команда працювала разом з консультантами проекту, але контракт з ними завершено, і наступні кроки профактивісти здійснюють самостійно. Це не позначилося на результатах: учасники продовжують шукати потенційних партнерів, вести переговори і укладати угоди. Приміром, нещодавно підписано договір про співпрацю з відомою мережею медичних лабораторій «Сінево».



Фото Олексія БОЧАРОВА

Такі результати під силу й активістам Придніпровської магістралі, запевнив О.Гнатюк. Протягом двох днів він знайомив учасників тренінгу з подробицями роботи з впровадження програми, починаючи від аналізу потреб спільнот, визначення потенційних партнерів і до укладання угод. Звісно, цими пунктами діяльність не обмежується, вона складається з багатьох елементів, засвоєнню яких було присвячено як теоретичні, так і практичні заняття. У підсумку було підписано договір про надання знижки спільнотам Придніпровської: першою ластівкою стала стоматологічна клініка, послуги якої коштують членам нашої профспілки на 5 % менше. Тепер час учасникам тренінгу показати, чого вони навчилися. За планом перші угоди вони мають укласти до середини вересня.

Регіональним представником профспілки з реалізації дисконтної програми на Придніпровській залізничній призначено провідного фахівця відділу оргмасової і соціально-побутової роботи дорпрофсожу О.Бочарова.

Подібний семінар-тренінг відбувся 11–12 вересня п. р. і на Одеській залізничній, на черзі – Львівська і Донецька.

Відділ інформації Ради профспілки Тим часом...

ПОНАД 4 тис. карток придбали для спільнот профорганізації структурних підрозділів залізниць і підприємств галузі. Від власників карток вже почали надходити побажання щодо подальшого розвитку програми. Зокрема, згідно з опитуванням, яке проводиться на сайті дисконтної програми www.zalp.org.ua/kartka/, залізничники хотіли б бачити серед закладів, що надають знижки, більше продуктивних і господарчих крамниць, магазинів одягу і взуття, будівельних.

Від профкомів надходять і пропозиції щодо можливого партнерства. Приміром, профком Київського електровагоноремонтного заводу запропонував розглянути можливість співпраці з Подільським бюро туризму і відпочинку, яке вже багато років допомагає урізноманітнювати дозвілля спільнот цікавими екскурсіями і мандрівками по Україні. З бюро укладено угоду, і відтепер всі члени профспілки – власники дисконтної картки отримуватимуть знижку на його послуги.

Першими успіхами поділилися учасники тренінгу з впровадження дисконтної програми, який проводився для профактивістів Південної залізничної: укладено угоду з поліграфічною фірмою у Харкові, триває робота з потенційними партнерами в інших регіонах.

Інф. «ВІСНИКА»

Щедрий стал коллективный

И это только часть новшеств, обогативших коллектив Придніпровской железной дороги на совместном итоговом заседании руководства магистралі и президиума дорпрофсожа.

В целом за первое полугодие социальный пакет обязательств стоил более 145 млн грн. Это позволило, в частности, на высоком уровне подготовить к летнему сезону дорожные пансионаты и детские лагеря, оздоровить работников и ветеранов, профинансировать сверх плана программу мероприятий по охране труда.

Однако не обошлось и без недостатков. Суть первого – неоплата работникам Симферопольской, Керченской, Джанкойской, Мелитопольской и Пологовской дистанций пути технических занятий в нерабочее время. Задолженность превысила 24 тыс. грн. Согласно информации начальника

службы пути В.Кобылка, 22 тыс. грн. выплачены в августе, а остаток работники получат до конца сентября. Виновные должностные лица привлечены к ответственности, поэтому впредь подобных фактов не будет.

Не все благополучно и в Симферопольском локомотивном депо. Судя по жалобам персонала, летом сюда несвоевременно завезли минеральную воду, положенную работающим на жару. Поясняя ситуацию, начальник службы локомотивного хозяйства С.Палян подтвердил, что минералка была завезена в депо только в конце июня, но с тех пор почти вся находится в кладовой. Как, впрочем, и в ряде других депо. Локомотивные бригады отказываются ее брать, поскольку за газированную воду из зарплаты удерживается налог – 40 коп за 1,5 л бутылку.



Фото Алексея БОЧАРОВА

На вопросы присутствующих ответили и. о. начальника Придніпровской Ю.Тищенко и председатель дорпрофсожа А.Букреев.

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»

• 2012-й – Год молодежи в профсоюзе

Настроена на успех



телем цеховой профорганізації.

Общительная, исполнительная и легкая на подъем, она постоянно была в гуще всех событий: старалась помочь вовремя получить материальную помощь, поздравить с днем рождения, впервые организовала праздничное чествование ветеранов. Уже как они благодарны ей за внимание и заботу!

В прошлом году молодежь доверила Анастасии новое и интересное дело, избрав председателем молодежного совета Луганской территориальной

профорганизации. Объединив вокруг себя бывших одноклассников и единомышленников, работающих в структурных подразделениях нашего региона, молодежный лидер с энтузиазмом берется за любое начинание. К примеру, после проведения акции «Протяни руку помощи» смонтировала фильм, в котором освещена волонтерская работа украинской железнодорожной молодежи. Молодежный совет строго следит за выполнением законодательства о труде, охране труда, условий колдоговора по отношению к молодым членам профсоюза.

Сейчас Анастасия Арнаутова – инженер по охране труда Луганской дистанции сигнализации и связи. Конечно, ей предстоит многому учиться, но мы уверены, что с ее упорностью и стремлением добиваться цели она справится со всеми поставленными задачами.

Любовь ГОРБЕЛЕВА, заместитель председателя Луганской территориальной профорганізації

Хороший старт



Фото Анастасии АРНАУТОВОЙ

знаний десятерых первоклассников – детей наших работников, и вручили им занимательные энциклопедии, медали «Первоклассник-2012» и колокольчики. Молодежь вместе с профкомом участвует в организации досуга работников, уже посетили множество интерес-

ных мест нашей страны. Не пасем задних и в спорте: молодежная сборная занимает призовые места в состязаниях по настольному теннису, мини-футболу, волейболу, шахматам среди молодежи региона.

Недавно профсоюзные ряды пополнились двумя молодыми работниками, которым в праздничной обстановке вручили профбилеты и памятные подарки.

Радиса ЮШКОВА, инженер, председатель молодежного совета профорганизации аппарата Криворожской дирекции железнодорожных перевозок

Хобі на користь справі

МАЙСТЕР цеху дефектоскопії Хутір-Михайлівської дистанції колії Південно-Західної залізничної Павло Полянов – залізничник, як-то кажуть, з дідів-прадідів: на залізничній працюють його батьки, бабуся і дідусь – ветерани станції Хутір-Михайлівський, залізничником був і прадід. Павлові не лишалося нічого іншого, як продовжити славу династії.

В дистанції він працює з 2008-го. Навчаючись при цьому на заочному відділенні Сумського державного університету і виховуючи маленьку донечку, знайшов час і на участь у громадському житті дистанції – насамперед, у роботі молодіжної ради. Для цього використовує власні захоплення. Молодий активіст полюбить волейбол, футбол, баскетбол, теніс, тож захищає честь свого підрозділу на різноманітних спортивних змаганнях.

Приміром, у спартакіаді трудових колективів Конотопської дирекції залізничних перевезень грав за нашу збірну в теніс і футбол. До речі, футбольна команда за його участі посіла тоді третє місце.

Але це не єдиний внесок Павла у громадську справу: він опікується фізкультурно-спортивною роботою, є членом відповідної комісії профкому, бере участь в організації тренувань і змагань, докладає зусиль для забезпечення спортсменів необхідним інвентарем та формою. І за допомогою профкому це вдається: придбали фірмовий волейбольний м'яч, замовили спортивну форму, на черзі – ракетки, м'ячі, сітка для тенісного стола, який вже є в дистанції.

Любов ШКАТУЛА, розподільник робіт, голова молодіжної ради Хутір-Михайлівської дистанції колії

ПРОДОВЖЕННЯ ТЕМИ на стор. 4

ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ нагороджено:

БОБРИЦЬКУ Олену Геннадіївну – голову профорганізації Дебальцевського будівельно-монтажного експлуатаційного управління Донецької залізничної;

ВОРОБІОВУ Олену Вікторівну – голову профорганізації Мелітопольського локомотивного депо Придніпровської залізничної;

ВОРОШИЛА В'ячеслава Вікторівна – інженера з охорони праці, голову профорганізації колійно-машинної станції з ремонту земляного полотна станції Смородине Південної залізничної;

З НАГОДИ ДНЯ ПРОФСПІЛКИ

ГАРДУ Івана Степановича – старшого електромеханіка, голову профорганізації Куп'янської дистанції сигналізації та зв'язку Південної залізничної;

ГЕРМАНЮК Юлію Миколаївну – асистентку Львівського факультету Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту ім. академіка В.Лазаряна, голову профорганізації студентів;

ДРОБАШКО Тетяну Вікторівну – провідного фахівця Дніпропетровського теркому профспілки;

ЕСАУЛЕНКА Олександра Павловича – голову профорганізації Бел-

город-Дністровської дистанції колії Одеської залізничної;

ЗАРІЦЬКОГО Віталія Григоровича – бригадира, голову профорганізації станції Основа Південної залізничної;

КОРОЛЬКОВА Артема Анатолійовича – спеціаліста дорпрофсожу Львівської залізничної, голову молодіжної ради дорожньої профорганізації;

МАЙОРОВУ Олену Василівну – інженера, голову профорганізації Керченської дистанції колії Придніпровської залізничної;

ПАВЛЕНКО Оксану Анатоліївну –

• Охорона праці Порушуємо проблему

Вагонне депо Бахмач Південно-Західної залізничної активно готується до роботи в осінньо-зимовий період. Відремонтовано низку виробничих будівель, побутових приміщень, приведено до ладу енергетичне господарство.

ВІДБУВАЄТЬСЯ постачання спецодягу і спецвзуття: на 31 % виконано план із забезпечення бавовняними костюмами, на 25 % – утепленими чоботами, на 20 % – костюмами «Зима». Гірший стан справ із постачанням мила: із запланованих на рік 1,9 тис. кг отримано лише 78,5 кг.

Аналогічна ситуація із забезпеченням працівників безкоштовним молоком, спецхарчуванням та іншими рівноцінними харчовими продуктами: пасажирською службою кошти на їх придбання виділяються нерегулярно і недостатньо, що унеможливає видачу їх у необхідній кількості згідно з існуючими нормами. Наразі вдалося домогтися погашення минулорічної заборгованості та видачі працівникам молока за три місяці п. р., проте цього явно недостатньо.

Ангела РОЖНОВА, голова профорганізації вагонного депо Бахмач

На контроле профкома

На засіданні профкома станції Дебальцево-Сортировочное Донецької залізничної дороги проаналізована робота комісії по охороні праці.

ОТМЕЧЕНО, що совместная с общест-венными инспекторами по охране труда деятельность приносит положительные результаты: выявлен ряд недостатков. К сожалению, не все замечания комиссии принимаются во внимание руководством.

Например, до сих пор нет воды на постах, не отремонтировано освещение в парках, не окончен ремонт технического кабинета станции.

Профком предложил руководству включить эти вопросы в мероприятия по подготовке станции к работе в зиму и настоял на скорейшем устранении выявленных недостатков.

Анна ГИЛЬ, председатель профорганизации станции Дебальцево-Сортировочное

• У ЛІТОПИС ПРОФСПІЛКИ

голову профорганізації Іловайської дистанції сигналізації та зв'язку Донецької залізничної;

ПОЛІЩУК Валентину Анатоліївну – інженера-метролога, голову профорганізації Херсонської дистанції сигналізації та зв'язку Одеської залізничної;

ПРОКОФ'ЄВУ Світлану Олексіївну – головного бухгалтера Луганського теркому профспілки;

ЧЕРНІКОВУ Юлію Олександрівну – бухгалтера, скарбника профкому Нікопольського моторвагонного депо Придніпровської залізничної.

Вчинок

...СОНЯЧНИМ літнім ранком на пероні вокзалу Полтава-Південна було звично гамірно і людно. Очікували на відправлення потягу діти, які їхали до табору, їхні батьки, супроводжуючі працівники, представники профкомів, правоохоронці, звичайні пасажир. Чергове оголошення про прибуття поїзда викликало справжнє безумство: люди з валізами і клунками, штовхаючись, працюючи плечима і ліктями, навипередки летіли до однієї цілі – потяга, що наближався. Цей натовп навіть не помітив, як з краю перону прямо на рейки, під потяг, що продовжував рухатись, впала людина...

Лише один чоловік зорієнтувався у долі секунди, кинувся до бідолахи і, хтосна-де знайшовши в собі сили, виволок удвічі більшого чоловіка на перон з під коліс. Але той, видно, у стані шоку, рвонув назад, під поїзд, діставати свою сумку. Тоді його рятівник, зібравшись із силами, ногою геть подалі відштовхнув ту сумку, аби врятувати чоловіка від реальної смерті...

Рятівником виявився Олександр Воронов, технічний інспектор праці Ради профспілки на Південній залізниці.

Згадуючи той випадок, голова Полтавського теркому профспілки М.Маслак стверджує: «Життя не раз доводило, що героями стають люди, які за певних обставин просто залишалися самими собою. Власне, як наш колега, Олександр Михайлович Воронов, скромний чоловік, здатний на справжній вчинок».

Ольга ГАРКУША,
голова профорганізації Полтавської
дистанції електропостачання

Не устаем благодарить...

НАКАНУНЕ 69-й годовщини освоєння Донбасса от немецко-фашистских захватчиков молодежный совет Попаснянской территориальной профорганизации организовал встречу с участником боевых действий Великой Отечественной войны, Почетным гражданином города Василием Матвеевичем Рубцовым.

Его, зеленого мальчишку, призвали в феврале 1942-го. После недолгого обучения стал пулеметчиком и был отправлен в самое пекло – под Москву, где шли ожесточенные бои. Вскоре он стал связным у командира батальона, побывал и в обороне, и в наступлении... Самый крупный бой – Ржевско-Сычевская операция. Настоящим чудом считает ветеран то, что выжил тогда. Тяжелое ранение на пять месяцев уложило его в госпиталь, а семь осколков так и остались в теле. Многочисленные награды отмечают подвиг нашего героя, а медаль «За боевые заслуги» нашла его даже через 60 лет.

Еще во время войны Василий Матвеевич думал о будущем и поступил в железнодорожный техникум Воронежа. Завершив учебу, приехал в Украину, начал трудиться на Попаснянском вагоноремонтном заводе, где прошел путь от мастера до начальника цеха. Здесь, в Попасной, встретил свою суженую, женился. В семье родились двое детей – сын и дочь. Для своей семьи он построил дом, вырастил сад – на освобожденной им земле, под мирным небом, за которое не устанут благодарить его потомки...

Ярослав НЕСТЕРЕНКО, диспетчер
станции Попасная, председатель
молодежного совета Попаснянской
территориальной профорганизации

✉ До редакції «ВІСНИКА» надійшов зворушливий лист зі словами щирої вдячності небайдужим людям від бухгалтера, голови профорганізації вагонного депо Сімейкіне **Людмили МАРТИНОВОЇ**: «Еще в феврале профком обратился ко всем работникам Луганской дирекции и вагонных депо Донецкой дороги с просьбой оказать посильную помощь на лечение 12-летней дочери нашей работницы. Железнодорожники не остались в стороне от чужой беды и собрали около 120 тыс. грн., которые пошли на оплату сложной операции ребенка. Сейчас девочка выпущена домой и находится под наблюдением специалистов. Семья Татарневых, руководство и профком нашего депо искренне благодарны всем, кто проявил участие и отзывчивость, ведь благодаря помощи наших коллег Элона получила шанс жить дальше».

Відлуння свята



ПЕРШЕ вересня – особливий день для першокласників і їхніх батьків, підготовка до нього сповнена турбот і хвилювань. У цей важливий час профспілка намагається бути поряд, аби підтримати спілчан і розділити їхню радість.

Профком Люботинської дистанції колії Південної залізниці привітав із Днем Знань вісьмох новоспечених школярів – дітей працівників. Разом з напутнім словом малеча отримала корисні подарунки, які знадобляться їм у навчанні.

Юлія ГОНЧАРОВА,
голова профорганізації Люботинської
дистанції колії

Покликав шкільний дзвінок

ШОРОКУ наші профорганізації вітають першокласників і їхніх батьків з Днем знань, вручаючи дітям цінні подарунки і квіти.

Приміром, цього року у спілчан первинки Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язку 11 «першачків», кожен з них отримав зручний сучасний портфель, папку з набором шкільного приладдя та матеріалів для ручної праці, а також «Заповіді першокласника».

А на станції Хутір-Михайлівський аж 18 вчорашніх малят вперше ступили до шкільного класу. Звісно, всі вони отримали подарунки від профкому.

ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки

ПЕРВИННІ профорганізації Полтавського, Кременчуцького, Гребінківського та Роменського залізничних вузлів не могли залишитися осторонь і не привітати школярів з початком навчального року. Всім дітям, що йдуть до першого класу, та батьки яких є членами профспілки, були вручені подарунки. Першокласники отримали набір шкільного приладдя на суму 75–85 грн., аби малеча була підготовлена до школи належним чином та добре навчалася.

Первинки полтавських локомотивного та вагонного депо спільно з адміністрацією надали допомогу школам № 21 та № 22 в обладнанні класів. А будівельно-монтажне експлуатаційне управління та будівельно-монтажний поїзд Полтави протягом літніх канікул займалися ремонтом приміщень, упорядкуванням територій шкіл Ленінського району міста.

ПРЕС-ЦЕНТР
Полтавського теркому профспілки
Фото надано профкома

2012-й – Рік молоді у профспілці

Раді вітати на залізниці

Серед працівників Львівської магістралі 19 % – це молодь віком до 28 років. Забезпечення їх трудових прав, соціальних гарантій у 2012-му – Році молоді в профспілці – на особливому контролі дорпрофсожу.

ЗАЛІЗНИЦЯ радо вітає молодих працівників, з початку року майже п'ятсот випускників вищих навчальних закладів і професійних училищ отримали тут свої перші робочі місця. Магістраль бере участь у вихованні майбутніх спеціалістів – цього року відібрано десять найкращих студентів, які отримуватимуть стипендію від залізниці, а свій дипломний проект писатимуть за спеціальністю, на яку їх буде працевлаштовано після закінчення навчання. Такий підхід має сприяти професійному розвитку молодих людей, тож з кожним роком кількість стипендіатів збільшуватиметься.

У структурних підрозділах вчорашнім студентам допомагають адаптуватися,

отримати досвід, набути професійних якостей. Завжди поряд – профкоми і молодіжні ради, готові підказати, порадити, підтримати.

Голова молодіжної ради структурного підрозділу, зазначає головний правовий інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці В.Шрамко, повинен одним із перших познайомитися з новим працівником, з'ясувати, чи видали йому наказ про стажування, чи оплачується його робота, чи проведено інструктаж з охорони праці. Це стосується і тих, хто прийшов працювати на своє перше робоче місце, і тих, хто поки що лише проходить на залізниці практику.

Особливу ж увагу, на думку голови дорожньої профорганізації Львівської магі-

стралі А.Сенишина, треба звертати на притягнення до дисциплінарної відповідальності молодих працівників, які нещодавно прийшли на залізницю. Адже у 2011 році з 5936 порушень 181 – у залізничників, які працюють менше року, 1062 – у тих, чий стаж роботи від одного до п'яти років. Молодого працівника потрібно навчати, а не карати за найменшу провину.

Потребують навчання і голови молодіжних рад: за рішенням президії дорпрофсожу у вересні для них буде проведено дводенний семінар-тренінг в Одесі, протягом якого молоді профактивісти не лише отримають необхідні знання, але й ознайомляться з досвідом роботи молодіжних рад Одеської дорожньої профорганізації.

Артем КОРОЛЬКОВ,
спеціаліст відділу оргкадрової роботи
дорпрофсожу Львівської залізниці,
голова молодіжної ради
дорожньої профорганізації

З пошти «Вісника» • 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Літо вже минуло, але ваші листи, шановні спілчани, сповнені незабутніх вражень і теплих спогадів про чудові, насичені подіями дні, все продовжують надходити.

✉ Про зародження традиції, яку із задоволенням підтримали колеги, написала вдячна спілчанка, інженер відділу техдокументації Миколаївської дистанції сигналізації і зв'язку **Світлана ТАРАНЕНКО**: «В прошлом году у коллектива Николаевской дистанции сигнализации и связи Одесской магистрали появилась новая традиция: благодаря огромной исследовательской работе бывшего председателя профорганизации А.Горбенко мы узнали о дне рождения дистанции и торжественно отпраздновали 75-летний юбилей. Поддерживая хорошее начинание, профком в этом году в честь праздника организовал для работников и их семей поездку в очковский аквапарк. Получив массу впечатлений от аттракционов, отдых продолжили на морском берегу».

✉ Яскраві враження від туристичної подорожі мальовничими місцями Західної України, що організували профком разом із молодіжною радою первинки, у своєму листі висловила голова профорганізації Хутір-Михайлівської дистанції колії **Марина ДЕМЧЕНКО**: «День Незалежності наші колийники святкували вже у Львові, де пройшлися тісними вуличками, відчули п'яний аромат кави та помріяли в компанії мовчазних левів. Наступного дня відвідали одну з найбільших святинь православ'я – Почаївську Свято-Успенську Лавру, познайомилися з величною історією Кременецького і Збаразького замків».

✉ Неприхована гордість і захоплення активністю й завзяттям голови ради ветеранів В.Квакші ліне із листа бухгалтера, скарбника профкому вагонного депо Бахмач **Тетяни КОСІВЦОВОЇ**: «Наш ветеранський лідер задніх не пасе, а ще й молодим може приклад подати. Він і пісню заспіває, і на баяні грає, і колег-пенсіонерів не забуває. Знає, хто потребує матеріальної допомоги, кому дров привезти, та й просто добрим словом завжди підтримає».

✉ Рекордним стало літо, що минуло, для оздоровчого табору «Зоря» Південно-Західної залізниці, повідомляє **ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки**: «Впервые за годы независимости Украины была организована третья оздоровитель-

ная смена. Лагерь радушно принял за лето тысячу детей из Винницкой, Житомирской, Киевской, Черниговской и Сумской областей. Их отдых был настоящим праздником, а в памяти надолго останутся увлекательные туристические походы, интересные конкурсы и спортивные соревнования, купание, жаркие танцевальные марафоны, ежедневная дискотека. А в конце каждой смены – зажигательные процессные костры и сказочные салюты в вечернем небе Присеймовья».

✉ Про підсумки дитячого оздоровлення написала і голова Сумської територіальної профорганізації **Марина БЕЛЬСЬКА**: «Усі три зміни у дитячому оздоровчому закладі «Орлято» Сумської дирекції залізничних перевезень були насичені різноманітними заходами. Приміром, вже другий рік поспіль бажаними гостями у таборі є працівники лінійного відділу міліції на станції Суми Південної залізниці. З надзвичайним захватом дітлахи кожної зміни спостерігали за службовими собаками, які показували свої вміння: знаходили сховані речі, затримували «порушника». Міліціонери розповідали про свою повсякденну роботу, показували прийоми самооборони, навіть дозволили (під пильним наглядом) розібрати та зібрати учбову зброю. А діти захоплено ділилися враженнями від свого відпочинку, показали гостям ігрові кімнати, майданчики та спальні корпуси, басейн...».

www.zalp.org.ua

Вісник
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець –
Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Відповідальна за випуск
Олена РОМАНОВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК –
перший заступник
Голови профспілки,
голова редакційної колегії;
Василь ЛЕСЬКО –
заступник Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№17 (604)* 14 вересня 2012 р.

Тираж 240 тис. 529 прим.

Газету набрано і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
Замовлення № 2235
Наступний номер вийде
28 вересня 2012 року

Свято спорту

До Дня фізкультури та спорту у працівників Київського електровагоноремонтного заводу приєднались і ще два свята: відкриття спартакіади заводу та нового спортивного майданчика.



ЗАВОДЧАНИ, фізкультурники і спортсмени, зібравшись в обідню перерву на реконструйованому спортивному майданчику, належним чином оцінили його. Відремонтовано огорожу, побудовано трибуни для глядачів, зроблено освітлення, а головне – постелено штучне покриття. Тож тепер тут можна проводити змагання з міні-футболу, волейболу, тенісу... Після нагородження переможців і призерів з особистих змагань за видами спорту пройшли товариські матчі з міні-футболу між ветеранськими й молодіжними збірними заводу та моторвагонного депо Фастів.

Ірина РОЗАНОВА,
контролер-приймальник
відділу технічного контролю,
голова цехової
профорганізації

Фото **Валентина ТАРАСОВСЬКОГО,**
начальника бюро визначення
об'ємів ремонту