



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 17 (652)
18 вересня 2014 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Рада профспілки проводить широку інформаційну роботу щодо залучення до ПНПФ «Магістраль» спільчан – працівників залізничного транспорту

Стор. 4

ЕНЬ ЗА ДНЕМ
Хроніка поїї

29 серпня завідувач відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Я.Мальський вивчав стан дотримання прав і гарантій працівників підприємств залізничного транспорту на працю, практику застосування нетипових форм зайнятості у пасажирському вагонному депо Одеса-Головна, а також у структурних підрозділах вузла Одеса-Сортувальна – локомотивному депо, дистанціях колії та енергопостачання, а 3-4 і 10 вересня провідний фахівець цього відділу А.Єрмоленко – у структурних підрозділах Львівського та Івано-Франківського вузлів, пасажирському вагонному депо Кривий Ріг.

2 вересня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у засіданні правління Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності.

2 вересня заступник Голови профспілки О.Мушенко взяв участь у засіданні – комісії з утворення АТ «Українська залізниця» і робочої групи Укрзалізниця з організації роботи стосовно розгляду питання утримання чисельності працюючих відповідно до обсягів виконуваних робіт.

4 вересня Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов узяв участь у засіданні СПО профспілок.

9 вересня проведено інформаційний день для голів профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки, у якому взяли участь і виступили перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і фахівці Ради.

10 вересня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у засіданні Центральної ради Фізкультурно-спортивного товариства «Україна», на якому розглянуто питання про ситуацію, що склалася в результаті обвального скорочення фінансування та повного припинення надання фінансової підтримки регіональним організаціям товариства за рахунок коштів держбюджету, та подальші дії щодо збереження структури товариства та виконання статутних завдань. Текст Звернення з цього приводу опубліковано 11 вересня п. р. на сайті профспілки www.zalp.org.ua

11 вересня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у засіданні комісії з утворення АТ «Українська залізниця». Схвалено зведені акти майна підприємств і установ залізничного транспорту.

17 вересня Голова профспілки В.Ткачов і його перший заступник М.Сінчак взяли участь у семінарі для профактиву Одеської дорожньої профорганізації.

18 вересня відбулося виїзне засідання президії Ради профспілки в Одесі.

Під профспілковою «парасолькою»

У 2010-му профспілка залізничників і транспортних будівельників України застрахувала своїх членів від нещасного випадку на виробництві, таким чином забезпечивши спільчанам додатковий соціальний захист.

За умовами групового договору страхування одноразова страхова виплата

внаслідок нещасного випадку може становити від 500 грн. до 12 тис. грн. залежно від ступеня його важкості. Загалом протягом цього часу здійснено виплати за 564 випадками виробничого травматизму.

Проаналізувавши рівень природної смерті на виробництві, профспілка у липні

2013-го застрахувала своїх членів і від цього нещастя. Наразі рідним спільчан, які померли на робочому місці, виплачено 42 тис. грн.

Володимир ДОРОШЕНКО,
завідувач відділу охорони праці –
головний технічний інспектор праці
Ради профспілки

2,5

млн грн. виплачено залізничникам, постраждалим від нещасних випадків на виробництві, або членам їхніх родин за профспілковою страховкою за період з 2010 року дотепер.

ЦИФРА

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРИ

18 тис. спільчан отримали з початку 2014 року конкретну допомогу від правових інспекторів праці Ради профспілки на залізницях щодо захисту їх трудових прав та інтересів.

5,2 млн грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів повернуто працівникам з початку року на вимогу правових інспекторів праці Ради профспілки.

«За наполяганням правового інспектора праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці Володимира Концедала у першому півріччі 2014-го чотирьом працівникам Конотопської дистанції сигналізації та зв'язку доплачено 1,3 тис. грн. за роботу у вечірній і нічний час, і трьом із Конотопської дирекції залізничних перевезень оплачено невикористані дні щорічної відпустки при звільненні на суму 892 грн.», – поінформував ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки.

«Після втручання правового інспектора праці Ради профспілки на Одеській залізниці Віри Костовської економісту першої категорії колійної машинної станції Вознесенськ Т.Братченко у вересні п. р. виплачено передбачену колективним договором залізниці матеріальну допомогу на оздоровлення», – повідомив ПРЕС-ЦЕНТР Одеського дорпрофсожу.



ГАЛУЗЕВУ УГОДУ ДОПОВНЕНО

Посилено соціальний захист

працівників, мобілізованих або поранених в зоні проведення АТО, та сімей загиблих залізничників

Укрзалізниця і Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України 12 вересня 2014 року затвердили спільну постанову про внесення змін до чинної Галузевої угоди між Державною адміністрацією залізничного транспорту України і профспілками на 2002–2006 роки (продовженої на 2014–2015 роки)

З МЕТОЮ ЗБЕРЕЖЕННЯ виробничої стабільності в галузі, посилення рівня соціального захисту працівників Укрзалізниця і Рада профспілки вирішили:

«Пункт 3.2.28 Галузевої угоди доповнити новим абзацом такого змісту:

«Залізничникам, мобілізованим на військову службу, надавати одноразову матеріальну допомогу у розмірі двох посадових окладів (місячних тарифних ставок), що склалися на день мобілізації».

Розділ 3.6 «Пільги та соціальні гарантії» Галузевої угоди доповнити пунктами 3.6.26 та 3.6.27 такого змісту:

«3.6.26. Надавати сім'ям залізничників, загиблих у ході бойових дій у зоні проведення антитерористичної операції (під час виконання службових обов'язків, мобілізованих на військову службу, а також за обставин, не пов'язаних з виробництвом) одноразову матеріальну допомогу у розмірі 100 тис. грн. на підставі заяви та відповідних підтверджуючих документів, а поховання загиблих залізничників, які не мають родичів та близьких, здійснювати за рахунок коштів підприємств залізничного транспорту.

3.6.27. Надавати одноразову матері-

альну допомогу працівникам залізничного транспорту, пораненим у ході бойових дій в зоні проведення антитерористичної операції (під час виконання службових обов'язків, мобілізованих на військову службу, а також за обставин, не пов'язаних з виробництвом) у розмірі двох середньомісячних заробітків».

Про посилення соціального захисту залізничників, які вимушено залишили зону проведення АТО, йдеться у повідомленні, опублікованому на стор. 3

ГАРЯЧА ТЕМА

У публікації «Профспілка проти передачі галузевих медичних закладів з державної у комунальну власність» («ВІСНИК» № 15 (650) від 14 серпня п. р.) йшлося про звернення Голови ФПТУ, Голови профспілки В.ТКАЧОВА до Президента України П.ПОРОШЕНКА, Голови Верховної Ради О.ТУРЧИНОВА, Прем'єр-міністра А.ЯЦЕНЮКА з цього приводу.

Актуальну для галузі та її працівників тему продовжила газета «Магістраль» (№ 71 (1957) від 10–16 вересня 2014 р.).

Грозіві хмари над залізничними лікарнями

Новий законопроект поставив під загрозу майбутнє відомчої медицини

НЕЩОДАВНО у Верховній Раді України було зареєстровано проект закону щодо децентралізації бюджету. Якщо цей документ буде ухвалено без поправок, що враховуватимуть інтереси нашої галузі, є ризик, що з відомчими медич-

ними закладами залізничники можуть попрощатися.

Зазначимо, що законопроект «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України (щодо бюджетної децентралізації)» (реєстраційний № 4435а від 8.08.2014 р.) спрямований на

виконання основних напрямів бюджетної політики на 2015 р. Більше того, він є важливим кроком до реформування системи місцевого самоврядування і територіальної організації влади. Тут, серед всього іншого, детально «розписано», з

яких саме податків та зборів поповнюватимуться місцеві бюджети, за рахунок чого ці джерела можна буде збільшити, а також як всі ці надходження розподілятимуться.

Стор. 2

«Економні» ініціативи Мінфіну, або Наступ на права працівників

ПРОФСПІЛКОВА спільнота висловила своє обурення черговими «економними» ініціативами Міністерства фінансів України, що викладені в проекті Закону України «Про удосконалення норм законів з метою забезпечення фінансово-економічної стабільності в Україні», оскільки вони мають антисоціальний характер.

Про це йшлося на засіданні Спільного представницького органу об'єднань профспілок (СПО), членом якого є Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників В.ТКАЧОВ.

За підсумками обговорення на адресу Прем'єр-міністра України А.ЯЦЕНЮКА спрямовано звернення за підписом Голови СПО, Голови Федерації профспілок України Г.ОСОВОГО із закликом не вносити цей законопроект до Верховної Ради:

«СПО обурений черговими «економними» ініціативами Мінфіну, оскільки їх реалізація передбачає наступ на права працівників, а також соціально вразливих категорій громадян», – наголошено в офіційному листі.

Текст Звернення розміщено на сайті www.zalp.org.ua

ДО ТЕМИ

Означеним законопроектом, зокрема, передбачається:

виключити із Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності» ст. 44 (відрахування коштів підприємствами, установами, організаціями первинним профспілковим організаціям на культурно-масову, фізкультурну і оздоровчу роботу);

виключити із Закону України «Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування у зв'язку з тимчасовою втраченою працездатністю та витратами, зумовленими похованням» слова «а також на-

дання послуг із санаторно-курортного лікування та оздоровлення застрахованим особам та членам їх сімей» (передбачається включення до складу Державного бюджету України коштів цільових страхових фондів);

змінити порядок індексації, зокрема підставою для індексації пропонується вважати ситуацію, коли величина індексу споживчих цін перевищила не 101%, а 103%;

звужити права громадян на пенсійне забезпечення шляхом підвищення страхового стажу, зниження розміру пенсій, збільшення стажу для призначення пенсій за вислугу років тощо.

ГАСЛО 2014 РОКУ:

«ЗБЕРЕЖЕМО КАДРИ – ЗАБЕЗПЕЧИМО МАЙБУТНЄ»

ФАКТ

ПРЕЗИДІЯ дорожнього комітету профспілки Львівської магістралі погодила наказ начальника залізниці «Про затвердження заходів оптимального використання трудових ресурсів та підвищення продуктивності праці до кінця 2014 року».

КОМЕНТАР

ДОРПРОФСОЖ справді розуміє складну ситуацію зі зменшення надходжень на залізницю та потребу економії фонду оплати праці. Але якщо підхід адміністрації певною мірою базується на виконанні фінансово-економічних показників, то першочергове завдання профспілкового органу – не допустити масового скорочення працівників. **Адміністрація погодилася з пропозиціями президії дорпрофсожу щодо оптимального використання трудових ресурсів та внесла зміни у відповідний наказ.**

Ми довго проводили консультації, а відтак у затверджених пропозиціях кількість професій і посад, які підлягають оптимізації, зменшилася на 260 осіб порівняно з попередніми даними. У наказі йдеться про 801 працівника – це здебільшого звільнення на пенсію, внутрішнє переміщення, яке дає економію коштів, переведення працівників певної категорії професій на неповну ставку (в основному це стосується малодіяльних дільниць і станцій).

Денис БУЛГАКОВ, завідувач відділу соціального захисту, праці та зарплати дорпрофсожу Львівської залізниці

● Соціальний проект профспілки – дисконтна програма

НАШІ НОВІ ПАРТНЕРИ



м. Бахмач:
● магазин «Салют», вул. Жовтнева, 68 – знижка 3% на продукти харчування, 5% – на канцтовари.

м. Красноград:
● крамниця дитячого і чоловічого одягу, вул. Леніна, 76 (Універмаг, 2 поверх) – знижка 5–10% на дитячий одяг та взуття, чоловічий одяг.

м. Сміла:
● крамниця жіночого одягу, вул. Жовтнева, 14-А – знижка 5% на жіночий одяг і взуття.

м. Конотоп:
● магазин «Ваш текстиль», вул. Свободи, 11, магазин «Ваш текстиль», пр-т Миру, 83 (колієпровід) – відділ у магазині «Залізничник» – знижка 3% на текстильні вироби на суму до 500 грн., 4% – на суму 500–1000 грн., 5% – від 1000 грн.

м. Шепетівка:
● магазин «Гранд-Ріо», пр-т Миру, 40 – знижка 3–5% на посуд, люстри, шкіргалантерею, сувеніри, білизну.

м. П'ятихатки:
● меблі, вул. Пушкіна, 99 – знижка 7% на меблі.

З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки www.zalp.org.ua (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

«Траст» розширює мережу

і планує подальшу співпрацю з профспілкою

КЕРУЮЧИЙ Київською регіональною дирекцією банку «Траст» С.СТРЮКОВ надіслав на адресу Ради профспілки листа, в якому, висловивши повагу, повідомив, що за час співпраці в межах дисконтної програми профспілки пільговими умовами кредитування готівкою скористалися майже 1000 спілчан, що дозволило їм загалом заощадити понад 1 млн грн. Таких результатів досягнуто завдяки привабливим умовам, які пропонує банк, та не менш важливою є активна соціальна позиція самих спілчан в поширенні інформації про вигідні умови надання кредитів.

Банк «Траст» неодноразово був партнером заходів, ініційованих Радою профспілки, і планує надалі брати у них участь. А враховуючи складну ситуацію в східних областях України, не залишає поза увагою клієнтів-спілчан, які перебувають у зоні АТО, тимчасово переселені із зони АТО, мобілізовані до Збройних Сил України та беруть участь в АТО і позбавлені основного джерела доходу. Для таких клієнтів банк пропонує лояльні та індивідуальні умови реструктуризації заборгованості.

Банк впровадив для зручності клієнтів нові механізми погашення кредитів, такі як термінали самообслуговування, платежі через інтернет, грошові перекази тощо. Сьогодні він активно здійснює пільгове кредитування спілчан, а також планує поновити тимчасово припинену видачу пільгових кредитів у Донецькій і Луганській областях за умови врегулювання конфлікту в цих регіонах.

«Траст» розширив мережу відділень і точок з експрес-кредитування по Україні, у тому числі у Хмельницькому та Вінниці. При їх відкритті було взято до уваги зручність розташування та графік роботи залізничників.

Крім того, С.Стрюков наголосив, що банк діє виключно у рамках законодавства України і не здійснює жодних дій, які можуть бути підставою для застосування будь-яких санкцій. Серед акціонерів і контрагентів банку «Траст» немає юридичних осіб, учасниками або вкладниками яких прямо чи опосередковано є Російська Федерація.

Інф. «ВІСНИКА»

Грозіві хмари над залізничними лікарнями

Новий законопроект поставив під загрозу майбутнє відомчої медицини

Закінчення. Початок на 1-й стор.

Рокові рядки

ТИМ НЕ МЕНШ, кілька рядків у цьому законотворчому акті можуть призвести до небажаних наслідків. Йдеться про передачу з державної у комунальну власність низки національних і державних установ. До цього переліку потрапили бібліотеки, музеї, театри, філармонії, заповідники, музичні колективи й ансамблі, позашкільні та професійно-технічні навчальні заклади, виші I–II рівня акредитації... Також передпорядкування має торкнутися лабораторій центрів санітарно-епідемічного нагляду та спеціалізованих медико-санітарних частин. Відкривають весь цей список, цитуємо: «заклади охорони здоров'я, що забезпечують медичне обслуговування працівників та пасажирів залізничного транспорту».

Як розцінювати появу такого пункту саме зараз, – питання без відповіді, адже боротьба залізничників за право на існування відомчої медицини була довготривалою. Зовсім нещодавно у цій боротьбі намітилися позитивні зрушення. Так, у «Законі про особливості створення публічного акціонерного товариства...» (а також в інших урядових постановках) вдалося обумовити, що соціальна інфраструктура залізничників зберігається й після реформування. І медична сфера, нехай в незвично «компактному» вигляді, не одразу, а поетапно, але переходить до новоствореної залізничної структури.

Тема, здавалося, вже була вичерпана, і лікарні залишалися в рідних пенатах. Проте не минуло й півроку, як намагання перепідпорядкувати залізничну медицину поновилися.

Лікар до поїзда

ОТЖЕ, НАРАЗІ під дію «децентралізаційного» законопроекту мають шанси потрапити всі 94 медичні заклади галузі. У тому числі й ті 11 лікарень, доля яких бачилася остаточно вирішеною (завдяки включенню їх до статутного капіталу публічного акціонерного товариства «Українська залізниця» згідно з постановою КМУ від 25.06.2014 р., № 200). У кращому випадку, після передачі у комунальну власність наші заклади чекатиме оптимізація або перепрофілювання. Однак це насправді лише півбіди. Ця законодавча ініціатива ставить під загрозу систему гарантії безпеки залізничних перевезень.

За словами начальника Управління охорони здоров'я Укрзалізниці Олександра Бабіча, щороку в наших лікарнях проводиться більше ніж 5 млн тис. передерейсових та післярейсових медичних оглядів локомотивних бригад, а також майже 350 тис. періодичних профілактичних оглядів, які передбачені відповідними регламентуючими документами. В системі охорони здоров'я

Укрзалізниці наразі працюють 80 лікарсько-експертних комісій. За даними річної медичної статистичної звітності, щоденно (у робочі дні) профілактичні медичні огляди проходять майже 3 тис. осіб, надаються висновки щодо придатності до роботи майже 1,5 тис. працівникам. Щорічно непридатними до роботи за станом здоров'я визнають 1,6 тис. – 1,7 тис. працівників залізничного транспорту. В середньому за рік відсторонюється 1,2 тис. – 1,3 тис. членів локомотивних бригад та водіїв транспортних засобів. Майже 1 тис. – з видачею листка непрацездатності. Кожен такий випадок можна розцінювати, як попередження небажаного ексцесу на транспорті. Чи буде зацікавлений бодай один місцевий бюджет, аби лікарня продовжувала виконувати ці функції? Чи виявить бажання хоча б одна територіальна громада взяти на себе відповідальність за безпечне транспортування пасажирів та вантажів залізницею? Відповідь очевидна...

Є ще один цікавий нюанс: яким чином місцеві органи самоврядування організуватимуть надання невідкладної медичної допомоги пасажиром? Мається на увазі не лише на вокзалах, а й на маршрутах прямування поїздів? До слова, у XIX ст. у тому числі через те, що під час подорожі пасажиром могла знадобитися поміч ескулапів, на залізничному транспорті й було налагоджено роботу відповідної служби. Зараз відпрацьована десятиліттями система функціонує без збоїв. Щорічно реєструється майже 26 тис. викликів медичних працівників медпунктів вокзалів до пацієнтів – пасажирів поїздів. При цьому кількість пасажирів, які потребували госпіталізації, перевищує 2 тис. осіб.

А обговорити?

ЗГІДНО з чинним законодавством, усі рішення, які так чи інакше зачіпають соціально-економічні та трудові права громадян, мають узгоджуватися шляхом соціального діалогу.

ДО ТЕМИ

МІНФІН ВІДРЕАГУВАВ на звернення профорганів щодо видатків з держбюджету на медичне обслуговування залізничників. У відповіді за підписом заступника Міністра – керівника апарату Міністерства фінансів України В.МАТВІЙЧУКА йдеться про розгляд звернень Ради профспілки, Коростенської і Запорізької територіальних профорганізацій, підприємств Львівської залізниці щодо збереження на 2015 рік діючого порядку фінансування закладів охорони здоров'я, що забезпечують медичне обслуговування працівників та пасажирів залізничного транспорту у зв'язку з положеннями проекту Закону України «Про вне-

КОМЕНТАР

Михайло СІНЧАК, перший заступник Голови профспілки:

— «Свежо предание, но верится с трудом»...

Так можна прокоментувати відповідь Мінфіну на звернення Ради профспілки і наших колег з профорганів різного рівня. Тому що у попередніх показниках проекту Державного бюджету на 2015 рік було передбачено вказану у відповіді суму, а вже пізніше з'явився законопроект «Про внесення змін до бюджетного кодексу України (щодо бюджетної децентралізації)», який передбачає передачу галузевої медицини до комунальної власності.

І перший, і другий законопроекти готував Мінфін, і коли він був більш коректним або відвертим, сказати важко. Але все ж сподіваємось, що до наших аргументів прислухаються, і при розгляді нового проекту бюджету на 2015 рік (засідання парламенту має відбутися найближчими днями) буде передбачено видатки на медицину залізничного транспорту. В іншому випадку – виникнуть загрози, про які йшлося у наших листах до керівництва держави.

ПРЯМА МОВА



Олександр БАБІЧ, начальник управління охорони здоров'я Укрзалізниці:

– Ця законодавча ініціатива ставить під загрозу систему гарантії безпеки залізничних перевезень. Йдеться і про регулярний контроль за станом здоров'я працівників галузі, і про надання невідкладної медичної допомоги пасажиром – як на вокзалах, так і в поїздах.



Михайло СІНЧАК, перший заступник Голови профспілки:

– Можливий перехід у комунальне підпорядкування негативно позначиться на рівні медичного обслуговування залізничників та на соціальному захисті самих залізничних медиків. Названих причин більше ніж достатньо, аби спровокувати аж ніяк непотрібну хвилю народного обурення на місцях.

Листи, за рішенням Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників та керівництва Укрзалізниці, розіслано в усі інстанції (Президента України, Прем'єр-міністра та Верховної Ради). Тим не менш, ситуація не прогнозована. І нічого не залишається, як сподіватися, що можновладці не лише почують думку, а й виконають вимогу нашої галузі.

Тетяна КОРОЛЮК, журналіст («Магістраль»)

Галузі, яка навіть у найскладніші часи стоїть на варті національної безпеки і, затягнувши пасок, робить усе можливе, аби наша країна вистояла...

сення змін до Бюджетного кодексу України (щодо бюджетної децентралізації)», від 8.08.2014 р., № 4435а щодо забезпечення передачі з державної у комунальну власність зазначених закладів.

У листі Мінфіну вказано, що **«у попередніх показниках проекту Державного бюджету України на 2015 рік Міністерству інфраструктури відповідно до його бюджетного запиту враховано видатки за бюджетною програмою «Медичне обслуговування працівників та пасажирів залізничного транспорту» в обсязі 759,7 млн грн.»**

НАПЕРЕДОДНІ

«Тиждень дій»

під егідою МФТ проводитиметься 6–12 жовтня

БЕЗПЕКА РУХУ на залізничному транспорті – пріоритет для залізничників Міжнародної федерації транспортників (МФТ), тож протягом багатьох років «День дій» проходив під гаслом «Головне – безпека!». Беручи до уваги виклики часу, що стоять перед нашою державою, а також потреби залізничників України, цьогорічні міжнародні заходи в рамках «Тижня дій МФТ» також буде проведено за традиційною тематикою.

Ідеї реструктуризації зазвичай мають на меті скорочення витрат шляхом впровадження роботи машиністів одноосібно, скорочення робочих місць і передачі певних послуг непрофесійному персоналу. Але безпека завжди повинна бути важливішою!

Структурні зміни в нашій галузі створюють певні проблеми для забезпечення безпеки руху на залізничному транспорті.

Однією з таких небезпек є застосування аутсорсингу та інших видів нетипових форм зайнятості, адже такі організації, на відміну від колективів залізничників, не несуть за це жодної відповідальності.

Профспілка не може стояти осторонь і того факту, що зараз Урядом розглядається законопроект з бюджетної децентралізації, яким передбачається передача з державної у комунальну власність наших відомчих закладів охорони здоров'я. Цей крок, переконані залізничники, негативно вплине

на забезпечення безпеки руху і може призвести до хаосу та непередбачених наслідків.

Радою профспілки, дорожніми, територіальними та об'єднаними комітетами профспілки, профкомами первинок буде розроблено, затверджено та забезпечено виконання першочергових заходів щодо участі в міжнародній солідарній кампанії єдиних дій залізничників МФТ. Про це йдеться у постанові, ухваленій президією Ради профспілки на засіданні 18 вересня п. р.

«Тиждень дій МФТ» підтримано профспілками інших видів транспорту у всьому світі.

Сергій ІВАНСЬКИЙ, завідувач відділу міжнародних зв'язків Ради профспілки



Від номера до номера

За пропозицією профспілки

КЕРІВНИЦТВО УКРЗАЛІЗНИЦІ підтримало ініціативу Ради профспілки щодо соціального захисту залізничників, які вимушено залишили зону АТО.

Нагадаємо, що Голова ФПТУ і профспілки В.Ткачов 20 серпня п. р. звернувся до очільника Укрзалізниці з приводу стурбованості ситуацією, в якій опинилися працівники Донецької магістралі, та пропозицією сприяти тимчасовому працевлаштуванню залізничників, які вимушено залишили свої робочі місця у зоні АТО, за місцем їх перебування, і надати керівництву залізниць (структурних підрозділів) право прийому на роботу таких працівників.

Тож відповідно до цієї пропозиції Ради профспілки Генеральний директор Укрзалізниці листом № Ц-1/879 від 4.09.2014 р. зобов'язав начальників залізниць і керівників підприємств, підпорядкованих Укрзалізниці, вжити необхідних заходів для здійснення соціального захисту залізничників із зони АТО і надавати їм переважне право при прийомі на роботу на вакантні посади.

Водночас Рада профспілки пропонує головам дорожніх і територіальних профорганізацій, а також головам первинок прямого підпорядкування приділити цьому питанню максимальну увагу.

Важлива підтримка

КЕРІВНИЦТВО та дорпрофсож Львівської магістралі до Дня Незалежності України ухвалили спільне рішення про надання 2 тис. грн. матеріального заохочення кожному працівнику залізниці, мобілізованому до лав української армії та зони проведення АТО. У випадку госпіталізації мобілізованих залізничників унаслідок поранення їм буде виплачено 5 тис. грн.

Крім того, керівництвом залізниці та президія дорожнього комітету профспілки спільною постановою затвердили рішення відповідної комісії про надання матеріальної допомоги дружині працівника Підзамчівської дистанції колії Р.Васькала, загиблого під час виконання військових обов'язків у зоні АТО.

Анатолій ЯКИМ, завідувач відділу оргкадрової роботи дорпрофсожу Львівської залізниці

Молодіжний «круглий стіл»

ГОЛОВА Молодіжної ради профспілки, інженер-технолог Головного інформаційно-обчислювального центру Укрзалізниці Ірина Ов'єдо Альмуєдо взяла участь у всеукраїнському «круглому столі» щодо удосконалення нормативно-правової бази з питань молоді.

На засіданні, що відбулося в Міністерстві молоді та спорту 28 серпня, розглянуто законопроект «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо удосконалення окремих положень молодіжної політики)», розроблених міжнародною громадською організацією «Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я» (LHSI).

Проектом закону пропонується надати можливість органам місцевого самоврядування у межах власних (самоврядних) повноважень створювати молодіжні центри, які б здійснювали інформаційно-ресурсне забезпечення та сприяли взаємодії державних органів, установ, громадських об'єднань, благодійних організацій щодо реалізації державної політики у сфері молоді, розвитку мережі організацій неформальної освіти, навчання, підвищення кваліфікації, формування системи патріотичного виховання та свідомості молоді.

Учасники всеукраїнського заходу запропонували також внести відповідні зміни до законів України «Про сприяння соціальному становленню та розвитку молоді в Україні» та «Про місцеве самоврядування в Україні».

Інф. «ВІСНИКА»

Середня зарплата працівників (грн.)

Залізниця	Серпень	3 початку 2014 року
Донецька	3529,7	4145,7
Львівська	4372,0	3940,4
Одеська	4684,9	4296,4
Південна	4396,2	4212,5
Південно-Західна	4495,4	4262,0
Придніпровська	4613,9	4319,6
По залізницях	4330,0	4194,6

	Липень	3 початку 2014 р.
Залізничний транспорт	4765,6	4175,8
Транспорт у цілому	3902,0	3684,0
Промисловість	3975,0	3894,0
В галузях народного господарства	3537,0	3395,0

• Індекс споживчих цін у серпні – 100,8 %, з початку року – 112,9 %.

7 жовтня – Всесвітній день дій за гідну працю

ПІД ГАСЛОМ «2014: справедливість для трудящих – справедливе рішення проблеми зміни клімату» проходитиме цьогоріч Всесвітній день дій за гідну працю.

Світ обрав нежиттєздатний шлях. Величезна кількість трудящих стикаються з нестійким становищем на робочому місці і найвищим рівнем нерівності за останні десятиліття. Значна кількість сімей трудящих зіткнулася з безробіттям або скороченням робочого дня, водночас 1,2 млрд людей все ще живуть у крайній злиденності», – йдеться в повідомленні Всеєвропейської

регіональної ради Міжнародної конфедерації профспілок.

Основні права на профспілкові представництва і колективні переговори опинилися під загрозою в одних країнах і піддаються прямим атакам в інших. Роботодавці навіть намагаються підірвати право на страйк, поставивши під сумнів десятиліття правового визнання цього фундаментального права у МОП.

Забагато урядів сьогодні не здатні впоратися з функцією захисту трудящих, вибудовуванням слогу майбутнього, здатного служити наступним поколінням.

Профспілки світу сьогодні – найбільш потужна сила у боротьбі за справедливе та стає майбутнє. Тож 7 жовтня, у Всесвітній день дій за гідну працю, всюди проводитимуться різноманітні акції на робочих місцях, а також публічні заходи на підтримку справедливості для трудящих.

«Разом ми можемо примножити профспілкову міць, організувати та мобілізувати наші сили і заклакати уряди та бізнес до відповідальності», – закликає у зверненні Міжнародна конфедерація профспілок.

ДО ТЕМИ

Відповідну постанову щодо участі у Всесвітньому дні дій за гідну працю ухвалено на засіданні президії Ради профспілки 18 вересня п. р. Всім організаційним ланкам профспілки запропоновано взяти участь у проведенні Всесвітнього дня дій за гідну працю, взявши за основу Заходи профспілки щодо участі у «Тижні дій» 6–12 жовтня п. р., зробивши акцент на проведенні роз'яснювальної роботи щодо утворення АТ «Українська залізниця».



Братимемо участь у роботі

ІНІЦІАТИВНОЮ групою представників громадянського суспільства розпочато процес створення української частини Платформи громадянського суспільства Україна – ЄС, що передбачено статтями 469 і 470 Угоди про асоціацію між Україною та Євросоюзом.

Основним завданням платформи стане імплементація Угоди про асоціацію, моніторинг за її реалізацією та експертно-консультаційна робота з виконання окремих пунктів Угоди. Для цього українська частина Платформи об'єднає компетентні організації громадянського суспільства, які спеціалізуються в темах, запропонованих Угодою, і підтримують європейську інтеграцію України.

Структура української частини Платформи ґрунтуватиметься на змісті Угоди про асоціацію і організовуватиметься за групами, до складу яких делеговано представників Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

Зокрема, до групи «Політичний діалог Україна – ЄС, зовнішня політика і політика безпеки» запропоновано кандидатуру Голови ФПТУ, Голови профспілки В.Ткачова; «Енергетика і транспорт» – першого заступника Голови профспілки М.Сінчака; «Демократичні реформи, верховенство права» – заступника Голови профспілки О.Мушенка; «Зайнятість, трудові права, безпечні і здорові умови праці, соціальна політика» – завідувача відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Я.Мальського; «Освіта й навчання, молодь» – завідувача відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюка; «Транснаціональна і міжрегіональна співпраця» – завідувача відділу міжнародних зв'язків С.Іванського.



Фото автора

Парад вишиванок

У МІСТІ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ Щорсі цьогорічне відзначення Дня Незалежності України відрізнялося від усіх попередніх: ми стали свідоміше цінувати це велике державне свято! Відбулося багато патріотичних заходів: парад вишиванок для всіх бажаючих урочисто пройшов вулицями міста у національному вбранні, автопробіг «За єдину Україну!», цікаві конкурси, виставку квітів також було гармонійно доповнено національною символікою. Увечері, замість звичних для цього дня розваг, відбулася урочиста зворушлива акція «Карта України у свічках» – так ми вшанували пам'ять загиблих за нашу свободу і незалежність...

Анна ПОЛЮШКО, секретар, член профкому локомотивного депо Щорс

Допомога дітлахам-переселенцям

ПОВНИЙ КОМПЛЕКТ шкільного приладдя – від зошитів до фарб, пензлів і циркулів – отримали від залізничників столичної магістралі школярі з Коростишівського табору для тимчасових переселенців напередодні початку навчального року. А першокласникам було вручено новенькі портфелі.

У санаторії «Тетерів» м. Коростишів – близько 350 переселенців зі сходу, у тому числі 158 дітей, з них 74 – учні 1–10 класів. Залізничники сподіваються, що зібрані речі допоможуть школярам добре вчитися і повернутися до спокійного шкільного життя.

Керівництво залізниці також пообіцяло і надалі допомагати табору, зокрема, посприяти у вирішенні побутових проблем, насамперед з опаленням, а також розглянути питання про надання шкільного автобуса для перевезення дітей.

За повідомленням ПРЕС-СЛУЖБИ Південно-Західної залізниці



Вперше до школи

У ЖИТТІ кожної людини «День першокласника» є одним із незабутніх свят. Через все життя ми проносимо той урочистий момент, коли вперше переступили поріг школи, коли стали школярами наші діти ...

Тож напередодні 1 вересня профком Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язку Південно-Західної магістралі щиро привітав шістьох першокласників і їх батьків – працівників дистанції та подарував кожному з дітлахів якісний зручний портфель і папку з набором приладдя для ручної праці.



Олександр ДЕМЧЕНКО, голова профорганізації Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язку
Фото автора

Інгенер техвідділу Наталія ПАЩЕНКО та електрикомстер СЦБ **Євген ПУГАЧ** порадували своїх першачків подарунками від профкому

Подарки от профкома

В ЕТОМУ ГОДУ в оздоровительному закладі «Орленок», який розташований на березі річки Ворскла, було оздоровлено 28 дітей-робітників локомотивного депо Смородино Южної магістралі. Все вони з зарядом бодрості і енергії уже сели за парту. І по традиції 1 січня в подшефній 4-й Тростянецькій школі керівники структурних підрозділів і представники первички прийшли на торжественну лінійку.

Десятерим першокласникам наших робітників вручені подарки от профкома: набори цветної бумаги, пластилин, карандаши, фломастери, альбоми для рисования.

Валерій САВИН, голова профорганізації локомотивного депо Смородино

Галуzeвий недержавний пенсійний фонд «Магістраль» інформує...

ДО ВІДОМА

РІШЕННЯМ Національної комісії, що здійснює державне регулювання у сфері ринків фінансових послуг України, 5 серпня 2014 року зареєстровано зміни до інвестиційної декларації Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль». Таким чином, в інвестиційній декларації відображено зміни, внесені до законодавства з недержавного пенсійного забезпечення.

НАГАДУЄМО, що до кінця року учасники-вкладники галуzeвого недержавного пенсійного фонду «Магістраль» можуть подати до податкової інспекції за місцем реєстрації декларацію для отримання податкової знижки за 2013 рік. Таким чином можна повернути 15 % внесків за минулий рік.

ВАЖНО ЗНАТЬ

АДМИНИСТРАТОР ПНПФ «Магістраль» пропонує учасникам постійний безплатний доступ к даним о состоянии их индивидуальных пенсионных счетов – посредством специального онлайн-сервиса на сайте <http://www.acpo.com.ua> (раздел «Кабінет Користувача», zakładка «Власний рахунок»). Для этого необходимо подать Администратору заявление (лично или по почте), образец которого размещен на сайте. На основании заявления участнику предоставляется логин и пароль для входа на персональную интернет-страничку. Информация является конфиденциальной и не подлежит разглашению.

www.zalrp.org.ua
ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ
Газета
«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»
Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Регістраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:
Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНОК – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 17 (652)* 18 вересня 2014 р.

Тираж 206 тис. 782 прим.
Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А тел. 465-00-80 тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А)

Замовлення № 3895

Наступний номер газети вийде 30 вересня 2014 року

ПРОФАКТИВІСТИ

Досвід – на користь спілчанам

НА ОБЛІКУ в цеховій профорганізації експлуатації локомотивного депо Конотоп Південно-Західної залізниці – 335 спілчан, до складу цехому входять вісім профгруп.

За плечима у голови цехової профорганізації, старшого машиніста-інструктора локомотивних бригад Юрія Мілька досвід громадської роботи, авторитет і багато добрих справ.

Завжди на першому плані – захист трудових прав та інтересів працівників, на постійному контролі тримаються умови їх праці й відпочинку, в тому числі і жінок, які працюють у відділі розшифрування швидкоствірних стрічок. При змінах у графіку руху поїздів одразу проводяться збори локомотивних бригад для погодження робочого часу та плечей обслуговування, розглядаються інші наболілі питання.

Безперечно, з таким активом можна зробити багато добрих справ!

Віктор ПУШКО,
голова профорганізації локомотивного депо Конотоп

Новий корпус

ДИТЯЧИЙ оздоровчий заклад ім. Л.Шевцевої, що в Затоці на Одещині, поповнився новим корпусом загальною площею понад 2 тис. кв. м., будівництво якого було ініційовано дорожнім комітетом профспілки.

Триповерховий спальний корпус збудовано з цегли, утеплено пінополістирольними плитами і оздоблено декоративною штукатуркою. У ньому 36 кімнат, розрахованих на одночасне розміщення 126 юних відпочивальників.

ПРЕС-ЦЕНТР
Одеського дорпрофсожу

Приглашает «Щуровский»

ОДНА ИЗ ЛЮБИМЫХ ЗДРАВНИЦ работников и ветеранов Донецкой магистрали – санаторий-профилакторий «Щуровский» после вынужденного длительного перерыва вновь открыл двери. Стараниями руководства дороги и дорожного комитета профсоюза проведение работы по его восстановлению, и с 1 сентября он возобновил работу, принял 110 отдыхающих.

Работники и ветераны хорошо знают, что здесь отличная база для профилактического лечения различных заболеваний, целебный лесной воздух. Внимание и забота коллектива здравницы тоже способствуют восстановлению сил и здоровью.

Людмила ЕВСТРАТОВА, заведующая отделом социально-бытовой и культурно-массовой работы дорпрофсожа Донецкой железной дороги

В ногу со временем



ИНФОРМАЦИОННЫЙ ДЕНЬ с профактивом в онлайн-режиме в очередной раз провел профком информационно-вычислительного центра Одесской магистрали.

В формате видеоконференции обсуждены вопросы о состоянии охраны труда и выполнении комплексных мероприятий за первое полугодие 2014-го, предстоящей конференции трудового коллектива по выполнению условий колдоговора. Активисты проинформированы также о законопроекте «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України (щодо бюджетної децентралізації)», основних мероприятиях по созданию АО «Українська залізниця».

Приняв участие в информационном дне заведующий отделом организационной и кадровой работы Совета профсоюза А.Гнатюк рассказал о молодежной политике профсоюза, развитии дисконтной программы и отраслевого негосударственного пенсионного фонда «Магістраль», осветил другие важные темы профсоюзной деятельности.

ПРЕС-ЦЕНТР Одесского дорпрофсожа



У РЕГИОНАХ Південної магістралі та в Бердянську протягом літа працювали шість дитячих закладів оздоровлення та відпочинку, завдяки чому вдалося забезпечити повноцінний відпочинок для майже чотирьох тисяч дітей наших залізничників.

Кількість дітлахів, які перебували у відомчих регіональних закладах, навіть перевищила заплановану. Полтавська «Молода Гвардія» і «Сонячний», що у парковій зоні Харкова, прийняли, відповідно, 963 і 909 дітей, ставши цьогорічними рекордсменами.

На Сумщині в «Орлятку» відпочили 682 школярі, а у «Лісовій казці» і «Зміні» на Харківщині – 753 і 479 дітей.

У пошуку альтернативи кримській дитячій оздоровниці «Мрія» дорпрофсож зупинив свій вибір на комплексі «Райський куточок» на узбережжі Азовського моря. Тут відпочили 148 дітей наших спілчан.

Усі діти, путівки яким видавали профкоми, були за-

страховані від нещасних випадків.

ПРЕС-ЦЕНТР дорпрофсожу Південної залізниці

В ЛІТКУ нинішнього року у відомчих закладах оздоровилися 1618 дітей наших спілчан. Найбільшу кількість юних відпочивальників прийняв «Сокол» Запорізького теркому профспілки. На узбережжі лагідного Азовського моря упродовж трьох змін набралися сил і здоров'я 1152 дитини залізничників з усієї Придніпровської магістралі. Ще один заклад на морському березі Херсонщини – «Маяк» Дніпропетровського тепловозремонтного заводу – гостинно прийняв 284 дітлахів, у «Юному локомотивці» Запорізького електровозремонтного заводу, що в мальовничому Великому Лузі, відпочили 182 школярі.

ПРЕС-ЦЕНТР дорпрофсожу Придніпровської залізниці

НЕСМОТРЯ на сложившюся ситуацію в регіоне, Краснолиманський терком

ОЗДОРОВЛЕННЯ—2014

КОНОТОПСЬКИЙ ТЕРКОМ профспілки підбив підсумки літньої оздоровчої кампанії.

На організацію культурно-масової роботи, медичне обслуговування та харчування дітей використано майже 640 тис. грн. коштів соціального страхування, ще 7,5 тис. грн. надійшло з місцевого бюджету на здешевлення путівок. Додатково залізницею було виділено понад 162 тис. грн. на харчування.

«Зоряка» прийняла 1119 дітей школярів, ще 27 путівок дітлахам залізничників видано в інші оздоровниці.

ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки

профсоюзу приложил много усилий, чтобы оздоровить членов профсоюза. Так, в здравницах Донецкой магистрали с 1 января по 31 августа побывали 859 человек. В частности, оздоровительный комплекс «Урзуф» принял 626 отдыхающих, санатории-профилактории «Сосновый» и «Щуровский», соответственно, 114 и 78 человек. В «Буревестнике» набрался сил 41 ребенок.

ПРЕС-ЦЕНТР Краснолиманского теркома профсоюза

РАБОТНИКИ Попаснянского строительного монтажного эксплуатационного управления благодаря совместной работе администрации и профкома в сложных условиях проведения АТО смогли организовать оздоровление детей.

12 ребят получили возможность отдохнуть в «Буревестнике». Руководство Донецкой дороги и дорпрофсож приняли решение продлить оздоровление де-

тей, находящихся в здравнице, еще на одну смену за счет средств магистрали и дорожного комитета профсоюза. Таким образом, еще трое детишек из Попаснянского региона смогли отдохнуть на море.

В оздоровительном комплексе «Урзуф» за лето отдохнули 25 работников и членов их семей, в том числе шестеро детей.

Татьяна ЦЕВА,
председатель профорганизации Попаснянского СМЗУ

ДИТИ залізничників Жмеринського регіону Південно-Західної магістралі у цьому році в основному відпочивали в улюбленому місцевому таборі «Дубки». За літо тут побували понад 800 дітлахів. Крім цього, 391 дитину разом з батьками було забезпечено путівками в оздоровниці Одеси, Затоки, Трускавця та Хмельника.

Ігор БІЛИЙ,
провідний фахівець Жмеринського теркому профспілки

З пошти «Вісника» ● 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

✉ Добрые слова о коллегах – в письме председателя профорганизации станции Красный Лиман Донецкой железной дороги **Наталии КУДРЯВЦЕВОЙ:**

«Вся трудовая деятельность маневрового диспетчера А.Шабли и дежурной по станции Т.Чулановой связана с нашим коллективом.

За более чем 30 лет работы Татьяна Николаевна привила любовь к профессии десяткам учеников, и за добросовестный труд неоднократно поощрялась руководством дороги и Укрзалізницею, Краснолиманским теркомом и профкомом.

Не обделен наградами и Александр Викторович: он умело организует работу в смене, учитывая деловые качества каждого работника, что неоднократно способствовало победам в отраслевых соревнованиях. В истории станции А.Шабли известен как рекордсмен: в 1980-м, будучи дежурным по Северной горке, обработал 3,2 тыс. вагонов за смену – на 800 больше нормы!

Они не только прочно связали со-

станцией свою трудовую деятельность сразу после окончания учебы, но и принимают активное участие в общественной жизни, ведь А.Шабли – член профкома, а Т.Чуланова – заместитель председателя первички».

✉ «Попрощавшись з дівторою до наступного літа, дитяча оздоровниця «Орлятко» радо зустріла залізничників Сумської дирекції Південної магістралі, які за доброю традицією щороку проводять на березі Ворскли «День здоров'я», – сповісти голова профорганізації локомотивного депо Смородине **Валерій САВІН.**

– У спортивних та культурних заходах взяли участь шість команд із Сум, Смородино, Люботина на чолі з головами первинки. Найбільш захоплюючим та масовим стало змагання з плавання на 25 метрів у басейні. Під час святкової церемонії всіх переможців і призерів нагороджено медалями й дипломами. Учасників та гостей свята,

яких прибуло в «Орлятко» близько сотні, було запрошено на концерт».

✉ «За ініціативи Ужгородського теркому профспілки для профактиву в останні літні дні було організовано поїздку вихідного дня. Ми побували на озері Синевир, в десятках музеях села Колочави та помилувалися мальовничим закарпатським водоспадом Шипот», – поділилася задоволенням від подорожі голова профорганізації Мукачівської дистанції колії Львівської залізниці **Тетяна МЕЛІКА.**



Фото автора