



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 17 (724)
14 вересня 2017 р.

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Увага:
конкурс!



ДРУЗІ, запрошуємо до участі у конкурсі мотиваційних відеороликів на теми: соціальний діалог, оплата праці, правовий захист, охорона праці, молодь у профспілці, «Я і профспілка», оздоровлення, ПНПФ «Магістраль». Встигніть надіслати (visnykprof@gmail.com) ваші відеороботи до 1 листопада 2017 року.

Детальніше – на сайті профспілки www.zalp.org.ua



У засіданні Ради профспілки під головуванням лідера профспілки В.Бубняка взяли участь в. о. Голови правління ПАТ «Українська залізниця» Є.Кравцов, член правління товариства Ж.Марчек і керівники окремих департаментів.

Розглянуто питання діяльності ПАТ в умовах реформування з акцентом на вирішення гострих проблем соціальної спрямованості.

Під час засідання
Ради профспілки 30 серпня п. р.
Фото Олени РОМАНОВОЇ

Визначено пріоритетні напрямки

СОЦІАЛЬНИЙ ДІАЛОГ



На позачерговому засіданні Ради профспілки, що відбулось 30 серпня під головуванням В.Бубняка, внесено зміни та доповнення до Статуту профспілки, а також зміни до складу професійних секцій та комісії Ради профспілки тощо.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

У чотирьох попередніх номерах «ВІСНИК» сповіщав про результати діяльності правової та технічної інспекції Ради профспілки у першому півріччі 2017-го.

Сьогодні підсумовуємо тему «На варті трудових прав та інтересів спільчан» іншими повідомленнями...

ЦИФРА

763 тис. грн. незаконно утриманих та недоплачених коштів повернуто працівникам виробничих підрозділів, де діють первинки Київської територіальної профорганізації, протягом перших шести місяців п. р.

ПЕРЕВІРКАМИ було встановлено 273 порушення норм законодавства про працю, складено 15 подань, дев'ять з них виконано у повному обсязі. Зокрема, залізничникам здійснено доплати за суміщення професій, виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника, роботу у вечірній та нічний час, взято до обліку та оплачено весь робочий час, відпрацьований у важких і шкідливих умовах, у зв'язку з переведенням на іншу постійну нижчеоплачувану роботу тощо.

Захищено трудові права 591 члена профспілки.

На особистому прийомі надано юридичні консультації 40 працівникам та пенсіонерам.

Юлія ШЕВЧЕНКО,
правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці

ПРАВООВОЮ інспекцією праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південної залізниці проведено 50 перевірок у виробничих підрозділах, якими виявлено 124 порушення трудового законодавства. За їх результатами складено 30 актів і внесено 34 подання роботодавцям, усі виконано у повному обсязі.

Скасовано 11 незаконно виданих наказів про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності.

Всього захищено трудові права 536 працівників, про що направлено 94 іменних повідомлення. Загалом протягом першого півріччя спільчанам повернуто 113 тис. грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів.

Правовими інспекторами праці надано 367 юридичних консультацій, надано відповіді на 12 письмових звернень.

У виробничих підрозділах та на залізничних вузлах проведено 24 «Дні трудового права».

Станіслав ТВЕРДОХЛІБ,
головний правовий інспектор праці
Ради профспілки
у дорожній профорганізації Південної залізниці

ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ перевірок дотримання трудового законодавства у першому півріччі 2017-го у семи виробничих підрозділах Попаснянського регіону було виявлено 78 порушень, для усунення яких роботодавцям спрямовано 11 подань. Дев'ять з них виконано у повному обсязі, внаслідок цього, зокрема, скасовано три неправомірні накази про притягнення працівників до дисциплінарної відповідальності.

Відстояно трудові права 78 спільчан, про що надіслано 16 персональних повідомлень. Всього за перше півріччя залізничникам повернуто майже 27 тис. грн. незаконно утриманих або несплачених коштів.

Надано юридичні консультації 75 особам, розглянуто п'ять письмових заяв працівників. Проведено два «Дні трудового права» та один семінар для профактиву.

Олександр СУМСЬКИЙ,
правовий інспектор праці Ради профспілки
у Лиманській дорожній профорганізації

Стор. 2-3

ОЧІЛЬНИК «Укрзалізниця» Є.Кравцов у своєму виступі щодо поточної ситуації в галузі окреслив основні напрямки діяльності компанії на сучасному етапі, яка, на його думку, безперечно, має великий потенціал для подальшого розвитку.

Найголовніше наразі, наголосив Є.Кравцов, надати ефективний імпульс для стабілізації та створення необхідних чинників подальшого розвитку господарств.

Вагонного – закупівля нових вагонів та якісний ремонт існуючого парку. Зокрема, зазначено, що до кінця року планується реалізувати програму з будівництва на власних заводах 3 тис. напіввагонів. Сьогодні завдання виконано менш ніж наполовину – через гостру проблему з поставками комплектуючих. Для прискорення вирішення питання, додав керівник «Укрзалізниця», вносяться зміни у документацию щодо усунення можливостей оскарження тендерних процедур. Крім того, передбачається здійснення аудиту системи закупівель із залученням провідних спеціалізованих міжнародних фірм.

Вантажного – оновлення рухомого складу та ліквідація дефіциту тяги. За його словами, одночасно створюватиметься вантажна компанія.

Щодо виділення в окрему компанію **пасажи́рського** сектору – це виявилось концептуально правильним рішенням, підкреслив Є.Кравцов. Наразі сфера пасажирських послуг і загалом надання належного сервісу – одне з пріоритетних завдань, адже це наше іміджеве «позитивне обличчя», і тут треба навести лад, щоб довести, що «Укрзалізниця» може бути успішною компанією, зауважив в. о. Голови правління ПАТ.

Наголосивши на поступовій реалізації першочергових завдань у виробничій сфері, про що, до ре-

чі, вчасно інформують галузеві ЗМІ, Є.Кравцов більш детально зупинився на необхідності вирішення нагальних проблем соціальної спрямованості.

Так, він окреслив коло питань, пов'язаних із такими гострими проблемами, як стрімкий відтік кадрів, про що говорили учасники засідання, зокрема у своєму розгорнутому виступі – голова Одеської дорожньої профорганізації А.Прокопенко; застосування ефективної системи оплати праці залізничників та використання мотиваційних чинників для кваліфікованих спеціалістів гостродефіцитних професій і молодих працівників тощо. Одним із шляхів закріплення кадрів у галузі є вирішення житлової проблеми. Тож у планах товариства, за словами його очільника, – виділення цього року 100 млн грн. на виконання робіт із завершення будівництва житлових будинків для залізничників.

Безперечно, найбільш проблемна на сьогодні – закріплення у галузі кваліфікованих працівників гостродефіцитних професій. З нею стикаються на усіх залізницях, особливо потерпає Львівська. «У цьому ми, на жаль, втратили ініціативу, – погодився новий керівник «Укрзалізниця» з думкою голів Ужгородського, Козятинського та Київського теркомів профспілки (Я.Афтана, А.Вільчинського та О.Белікова), – тож маємо намір терміново розпочати виправляти ситуацію запровадженням масштабної програми стимулювання працівників основних робітничих професій».

У зв'язку з цим набуває потужної ваги така важлива складова у подоланні комплексу соціально-економічних проблем (зокрема,



Під час виступу
А.ПРОКОПЕНКА

що стосується суттєвого покращання добробуту сімей працівників), як необхідність негайного підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення.

Сприяючи активним зусиллям «Укрзалізниця» у цьому напрямку, члени Ради профспілки ухвалили чергове Звернення до Президента України, Кабінету Міністрів і Верховної Ради про державну підтримку залізничного транспорту. Офіційного листа спрямовано на адресу владних структур країни (стор. 2).

Є.Кравцов відповів на численні запитання, для вирішення окремих з них дав конкретні доручення колегам. Приміром, це стосується відшкодування коштів на безоплатне перевезення влітку дітей залізничників до оздоровниць, що порушила завідувач фінансового відділу – головний бухгалтер дорпрофсожу Львівської залізниці С.Семак, або проблеми, пов'язаної із вилученням держорганами автотранспорту виробничих підрозділів регіональної філії «Донецька залізниця», з якою звернувся голова Попаснянської територіальної профорганізації А.Канзеба.

У відповідь на пропозицію заступника голови Київської територіальної профорганізації Д.Бичького з приводу розширення складу наглядової ради ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцов зауважив, що під час робочих зустрічей з В.Бубняком йшлося і про включення представників профспілки до цього органу.

У свою чергу профлідер наго-



На знімку у центрі –
А.ВІЛЬЧИНСЬКИЙ

Вітаємо колегу із державною нагородою!

Указом Президента України № 251/2017 «Про відзначення державними нагородами України з нагоди Дня незалежності України» **орденом «За заслуги» III ступеня** нагороджено **Вільчинського Анатолія Андрійовича** – голову Козятинської територіальної профорганізації.

ЦИТАТА

Євген КРАВЦОВ:

«Лише завдяки нашій спільній роботі, коли ведеться правильний, планомерний, взаємовигідний соціальний діалог, ми зможемо отримати очікуваний позитивний результат».

«Так, ми не всього досягли, але є процес взаємодії: давайте працювати спільно, і нам усе вдасться».

«Я щиро вірю в те, що для «Укрзалізниця» зараз настає час не виживання, а активного розвитку. Передумови для цього є, бажання для цього – є, підтримка з боку керівництва держави – є».

лосив, що Рада профспілки налаштована продовжувати дієвий соціальний діалог з керівництвом товариства і висловив сподівання, що ця зустріч – лише один із важливих кроків на шляху до взаєморозуміння у конструктивному вирішенні актуальних соціальних питань.

Очілюючи «Укрзалізниця» висловив готовність підписати у рамках соціального діалогу так звану «дорожню карту» щодо послідовного вирішення гострих соціально-економічних проблем в інтересах залізничників і галузі, водночас зауваживши, що паритетні сторони переговорів останнім часом значно зрушили з місця процес обговорення проекту нового колективного договору. Для прискорення його укладання вже найближчим часом має бути досягнуто конструктивного компромісу, наголосив в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцов.

ДО ТЕМИ

На **YouTube-каналі** профспілки розміщено інформаційний відеосюжет про засідання Ради профспілки, що відбулося 30 серпня.

ОФІЦІЙНО

Звернення профспілки до владних структур щодо забезпечення державної підтримки залізничного транспорту

Президенту України
Порошенку П.О.
Голові Верховної Ради України
Парубію А.В.
Прем'єр-міністру України
Гройсману В.Б.

ПРОФСПІЛКА залізничників і транспортних будівельників України протягом останніх трьох років звертається до Вас щодо забезпечення державної підтримки залізничного транспорту та соціального захисту працівників.

Одна з проблем залізничників, яка потребує негайного вирішення для подальшої стабільної роботи залізничного транспорту, – виконання статті 10 Закону України «Про залізничний транспорт» щодо придбання рухомого складу та утримання інфраструктури за рахунок бюджету.

Не забезпечується також відшкодування залізничному транспорту коштів, витрачених за перевезення пільгових категорій громадян, яким держава встановила такі пільги, а це значні суми, що становлять майже 730 млн грн. тільки за 2016 рік. На покриття збитків від пасажирських перевезень направляються кошти, отримані від перевезень вантажу. За 2016 рік такі збитки становили майже 9 млрд грн., які вкрай необхідні галузі для оновлення рухомого складу, що знаходиться у критичному стані. З боку державних органів управління так і не розроблено механізму включення до державного бюджету цільових коштів для Укрзалізниці на покриття збитків від перевезень пільгових категорій. Зволікання з вирішення цього питання не дає можливості повноцінно розвивати пасажирський сектор перевезень, забезпечувати його сучасним рухомим складом і, відповідно, підвищувати якість обслуговування та сервіс пасажирів.

Залізничники за власні кошти будують мости, прокладають колії, лінії електропередач, здійснюють технічну і технологічну модернізацію та виконують інші необхідні роботи, оскільки держава усунулась від виконання своїх прямих обов'язків, визначених у законі.

ПАТ «Українська залізниця» є основним перевізником вантажів та пасажирів і належить до тих підприємств України, які постійно виконують визначені Урядом завдання, та забезпечує наповнення державного бюджету. Але коштів на всі ці витрати недостатньо, оскільки постійно зростають ціни на матеріали, паливно-енергетичні ресурси, які вже за окремими позиціями досягли рівня світових цін, крім тарифів на вантажні перевезення, що з незрозумілих для залізничників причин залишаються без відповідної індексації, в той час як приватний сектор постійно підвищує ціни на свою продукцію, що споживає залізничний транспорт для виробничої діяльності.

Всі ці негаразди лежать тягарем на плечах залізничників, які сумлінно і відповідально ставляться до виконання своїх обов'язків, забезпечують безперебійний рух і безпеку перевезень, отримуючи за свою працю незначну оплату. За рівнем середньої заробітної плати одного працівника за 7 місяців п. р. залізничники займають 15-те місце серед економічно активних галузей економіки України. Практично працівники за рахунок недоотриманої заробітної плати субсидують ті витрати, які повинна забезпечувати і виконувати держава, як визначено у Законі.

Суттєвою підтримкою з боку держави залізничного транспорту було б прийняття на державному рівні рішення щодо звільнення його від сплати земельного податку та акцизу за паливо, що закуповується для виробничих потреб Укрзалізницею, а кошти, отримані від сплати акцизу, використовуються державою на будівництво, розвиток і ремонт лише автомобільних доріг. В той же час залізничні колії потребують не меншої підтримки і коштів на розвиток і утримання їх у безпечному стані.

Вкотре звертаємо Вашу увагу і наполягаємо на вирішенні нагальних проблем залізничного транспорту, які дозволять колективу залізничників стабільно працювати і розвиватись.

За дорученням членів Ради профспілки **Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.М. БУБНЯК**

30 серпня 2017 р.

ІЗ ЗАСІДАННЯ РАДИ ПРОФСПІЛКИ



Під час голосування за ухвалення тексту Звернення...

НА ЗАСІДАННІ Ради профспілки 30 серпня п. р. було підтверджено повноваження члена Ради профспілки – завідувача відділення Київської клінічної лікарні № 2, голови об'єднаної профорганізації філії «Центр охорони здоров'я» ПАТ «Укрзалізниця» **Р.Каверіної**.

Також внесено зміни до складу комісії та професійних секцій Ради профспілки.

У складі комісії Ради профспілки з питань організаційно-масової та інформаційної роботи затверджено **Н. Лук'яченко** – голову профорганізації вокзалу Харків-Пасажирський філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця».

У складі профсекції працівників будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд затверджено: **Н.Остапову** – бригадира, голову профорганізації Знам'янського територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» ПАТ «Укрзалізниця», **Н.Привалову** – провідного інженера з охорони праці, голову первинки Сумського територіального управління цієї філії та **І.Садикову** – майстра, голову профорганізації Полтавського територіального управління цієї філії.

У складі профсекції працівників відомчої воєнізованої охорони затверджено **О.Федотенкову** – голову профорганізації служби воєнізованої охорони регіональної філії «Донецька залізниця».

Того ж дня відбулося позачергове засідання президії Ради профспілки, під час якого розглянуто поточні питання діяльності профспілки.

Матеріали засідань Ради профспілки та її президії розміщено у відповідних розділах на сайті www.zalp.org.ua

Інф. «ВІСНИКА»

Інформаційний день для профактиву

ПІД ЧАС ЩОМІСЯЧНОГО інформаційного дня, в якому традиційно беруть участь голови й активісти первинок прямого підпорядкування Раді профспілки та київських профорганізацій, а до онлайн-трансляції у системі веб-конференції долучаються близько 30 студій з місць, розглянуто низку тем.

Голова профспілки В.Бубняк поінформував присутніх про питання, які порушувалися на позачерговому засіданні Ради профспілки 30 серпня п. р., зокрема, щодо змін, які на вимогу Міністерства юстиції та відповідного податкового законодавства необхідно внести до Статуту профспілки.

Йшлося також про проблеми, що обговорювалися на засіданні Ради профспілки з в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцовим, а також порушувалися під час робочих зустрічей очільників профспілки і ПАТ. Звісно, найперше, на чому наполягає профспілка – це підвищення заробітної плати працівників галузі, і Є.Кравцов запевнив, що Товариство готове укласти з профспілкою Меморандум про взаєморозуміння з вирішення найактуальніших соціальних питань. Обговорення проекту цього документа і роботу над його укладенням вже розпочато, повідомив колега В.Бубняк.

Про інші аспекти профспілкової роботи йшлося в інформації фахівців Ради профспілки. Так, завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати С.Анісімова розповіла про актуальні питання

оплати праці. Її колега з відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи Я.Мальський докладно поінформував про процедуру поширення колективних договорів, що є особливо важливим для профорганізації новостворених філій, а про створення в них об'єднаних профорганізацій доповів завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк. Також він висвітлив ситуацію з обміном паперових профквитків на електронні і стан реалізації соціальних проектів профспілки. У доповіді правового інспектора праці Ради профспілки М.Абрамової йшлося про стан та перспективи розвитку ПНПФ «Магістраль». Про ефективне використання інформресурсів профспілки, зокрема YouTube-каналу, у роботі профпрацівників та активістів розповіла завідувач відділу інформації О.Артем'єва. Як приклад, було продемонстровано відеосюжет, змонтований за підсумками серпневого засідання Ради профспілки. Крім того, нагадано про необхідність активізувати заходи щодо участі у конкурсі зі створення мотиваційних відеороликів за актуальними напрямками діяльності профспілки (стор. 1). Про звітність при втраті та відновленні профорганізацій статусу неприбуткових повідомила колега завідувач фінансового відділу-головний бухгалтер Ради профспілки С.Прокоф'єва.

Голова профспілки та фахівці Ради відповіли на запитання, які виникли в учасників заходу.

Інф. «ВІСНИКА»



Фото Олени РОМАНОВОЇ

Закінчення. Початок на 1-й стор.

Майстер локомотивного депо Київ-Пасажирський, голова Молодіжної ради профспілки та член президії Ради профспілки **М.ГУПАЛОВ** порушив, зокрема, проблему підготовки і закріплення у галузі молодих працівників робітничих професій



Голова первинки моторвагонного депо Одеса-Застава І і голова профсекції приміських пасажирських перевезень Ради профспілки **В.СКІБА** наголосив на необхідності суттєвого підвищення саме основної складової заробітної плати залізничників – тарифних ставок і посагових окладів, підкресливши, що премії через свій непосійний характер не втримають фахівців у галузі...

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

29 серпня відбулась нарада Голови профспілки В.Бубняка із головами дорожніх профорганізацій.

30 серпня проведено позачергове засідання Ради профспілки (стор. 1–2).

5 вересня у форматі відеоконференції проведено інформаційний день для профактиву з актуальних питань профспілкової діяльності (стор. 2).

5–6 вересня делегація на чолі з першим заступником Голови профспілки О.Мушенком взяла участь у міжнародному семінарі МКПЗ.

7 вересня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні з обговорення пропозицій сторін роботодавців та органів виконавчої влади і визначення позиції СПО об'єднань профспілок щодо законопроекту «Про колективні договори і угоди».

7–10 вересня перший заступник Голови профспілки О.Мушенко і завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи Я.Мальський у складі оргкомітету взяли участь у XXII Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту.

12 вересня відбулась установча конференція зі створення об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця» (стор. 3).

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

● «На вимогу правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Валерія Назарчука** (Коростенський терком) колишньому майстру вагонного депо Коростень повернуто майже 27 тис. грн., не виплачених при звільненні», – поінформував **ПРЕС-ЦЕНТР Коростенського теркому профспілки**.

ВИПОЛНЕННЯ КОЛДОГОВОРІВ – НА КОНТРОЛІ Робота над ошибками

ПРЕЗИДИУМ Лиманського дорпрофсожа, рассмотрев вопрос выполнения дорожнего колдоговора за первое полугодие 2017-го, отметил, что надлежащие выплаты доплат и надбавок к заработной плате осуществлялись согласно положением и действующим нормативным актам.

Обеспечивался необходимый уровень профессиональной подготовки, было обучено 301 человека, повысили квалификацию с отрывом от производства 536 работников массовых профессий. За высокий профессионализм, обеспечение безопасности движения поездов по представлениям руководителей и профорганов были награждены 38 работников регионального филиала «Донецкая железная дорога».

Виплачено денежное вознаграждение к юбилейным датам, материальную помощь неработающим пенсионерам в сумме 328 тыс. грн.

Главный технический инспектор труда Совета профсоюза в Лиманской дорожной профорганізації А.Шепилов принял участие в трех специальных расследованиях несчастных случаев на производстве, еще в двух – председатель Покровского теркома профсоюза С.Толмачев. А по итогам проверок по оплате технического обучения, кото-

рое проводилось в нерабочее время, работникам структурных подразделений было доплачено 1,9 тыс. грн., за время прохождения медосмотра – 764 грн.

Постоянно осуществляется контроль за качеством проведения аттестации рабочих мест по условиям труда, предоставлением работникам в полном объеме льгот и компенсаций за работу в тяжелых и вредных условиях труда. В то же время из-за несвоевременных централизованных поставок работники структурных подразделений своевременно не обеспечивались спецмолоком, отмечена также не полная обеспеченность отдельными видами спецодежды и спецобуви.

Проблемным вопросом остается обеспеченность топливных складов бытовым топливом, из-за чего работники и пенсионеры не получают уголь.

Руководству регионального филиала «Донецкая железная дорога» и отраслевых служб структурных подразделений президиум рекомендовал продолжить работу по выполнению обязательств колдоговоров на соответствующих уровнях и принять меры по устранению выявленных недостатков.

ПРЕС-ЦЕНТР

Лиманского дорпрофсожа

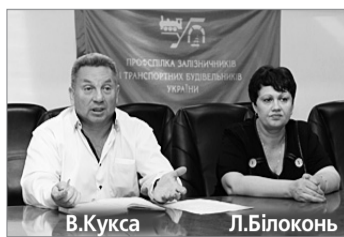
Створено об'єднану профорганізацію філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця»

УСТАНОВЧУ конференцію проведено 12 вересня п. р. за присутності 63 делегатів від первинок виробничих підрозділів, які увійшли до нової філії. У заході взяли участь перший заступник Голови профспілки О.Мушенко, в. о. директора філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця» С.Савалюк та інші запрошені.

Відкриваючи зібрання, О.Мушенко зазначив, що гостра необхідність створення об'єднаної профорганізації філії викликана реформуванням галузі, особливостями українського законодавства щодо ведення соціального діалогу та наданням філії відповідних

прав. Цю думку підтримав і С.Савалюк, зазначивши, що в новоствореній філії вже виникло багато соціальних питань, вирішення яких потребує наявності паритетного профспілкового органу.

Конференція ухвалила рішення про створення об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця». Її головою обрано голову профорганізації Полтавської вагонної дільниці В.Куксу, заступником – помічника начальника вагонної дільниці Київ-Пасажирський Л.Білоконь. Вони удвох виконуватимуть нові обов'язки без звільнення від основної роботи.



До складу об'єднаного профкому делеговано 28 осіб, обрано також його президію. Відповідно до Статуту профспілки після обрання у філії молодіжної ради її голову буде делеговано до цих органів за посадою. Також затверджено склад ревізійної комісії ОПК.



Голову новоствореної об'єднаної профорганізації В.Куксу делеговано до складу Ради профспілки та її президії.

Того ж дня відбулося перше засідання ОПК філії.

Інф. «ВІСНИКА»

Фото Олени РОМАНОВОЇ

Здобутки профспілки на XXII Всеукраїнській спартакіаді

XXII Всеукраїнська міжгалузєва спартакіада трудящих промислової сфери і транспорту відбулась 7–10 вересня у селищі Коблеве на Миколаївщині.

Традиційно у заході взяла участь збірна нашої профспілки, до її складу увійшли переможці X Спартакіади залізничників, фінальні змагання якої проведено у Харкові 4–6 серпня.

Очолив нашу спортивну делегацію перший заступник Голови профспілки О.Мушенко.

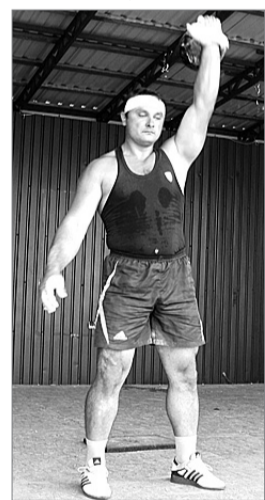
Збірна профспілки завзято боролася за перемогу у кожному виступі, і ці зусилля не були марними. У нашому «кошику» одинадцять нагород: три «золоті», одна «срібна» та сім «бронзових»



Збірна команда профспілки



«Золотий» медаліст з армспорту В.ЧАЙКА



В.БІЛЕЦЬКИЙ за кілька хвилин до перемоги...

ХОРОШІ РЕЗУЛЬТАТИ в цілому показали наші шахісти: друге командне місце і перше в індивідуальній першості серед жінок – завдяки блискавичній грі енергодиспетчера дистанції електропостачання Нижньодніпровськ-Вузол регіональної філії «Придніпровська залізниця» О.Пензіної.

Постаралися і «силачі» – у збірній профспілки третє командне місце з армспорту та дві медалі в індивідуальних зліках: старший стрілець Дніпропетровського загону воєнізованої охорони Придніпровської залізниці В.Чайка виборов «золото» у ваговій категорії до 80 кг, а слюсар з ремонту та огляду локомотивів локомотивного депо Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця» І.Парфенюк – «бронзу» в категорії до 90 кг. Такі самі медалі маємо і в гирьовому спорті: перше місце в операторі дефектоскопного візка Красноармійської ди-

станції колії регіональної філії «Донецька залізниця» В.Білецького, третє – у шляхового майстра Лозівської дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця» А.Днищенка.

У трійку кращих увійшли і наші тенісисти: у нас командні «бронза» і три третіх місця: серед жінок медаль здобула оператор ОЕМ Криворізької дистанції колії регіональної філії «Придніпровська залізниця» Л.Зарубіна, серед чоловіків – помічник машиніста електровозного депо Харків-Головне регіональної філії «Південна залізниця» А.Ковриков, а разом вони взяли «бронзу» у змаганнях серед змішаних пар.

Ярослав МАЛЬСЬКИЙ, завідувач відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи Ради профспілки



Найкраща шахістка XXII міжгалузєвої спартакіади О.ПЕНЗІНА
Фото автора



Три «бронзи» у тенісистів Л.ЗАРУБІНОЇ та А.КОВРИКОВА (на передньому плані)

ДО ТЕМИ

У Всеукраїнській міжгалузєвій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту збірна команда нашої профспілки бере участь з 2004 року. Тоді вона посіла третє загальнокомандне місце серед 12 галузєвих профспілок України. У 2005-му в нашої збірній було «золото»! А в 2008-му, 2012-му і 2013-му – «срібло», після дворічної перерви, в 2016-му, та у 2017-му загальнокомандні місця не визначались.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

«Понад 51 тис. грн. недоплачених через помилки при розрахунку середньої зарплати коштів повернуто у першому півріччі 2017-го 28 залізничникам на вимогу головного правового інспектора Ради профспілки у Лиманській дорожній профорганізації **Галини Кайдаш**: 12 працівникам доплачено 8,3 тис. грн. за час відпусток, ще 42,8 тис. грн. – 16 особам після перерахунку доплат за час мобілізації та визначеної колдоговором матеріальної допомоги у зв'язку з народженням дитини і виходом на пенсію», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Лиманського дорпрофсожу**.



Від номера до номера

Ухвалено рішення

ПРЕЗИДІЯ Ради профспілки на засіданні 30 серпня затвердила постанову щодо створення об'єднаної профорганізації філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» ПАТ «Укрзалізниця». Установчу конференцію з цього приводу намічено провести 26 вересня п. р., а напередодні завершено процедури створення первинки у територіальних управліннях філії.

У літопис профспілки

ЗНАГОДИ ДНЯ ПРОФСПІЛКИ нагороджено відзнаками велику групу профспілкових працівників та активістів («ВІСНИК», №№ 15–16), зокрема:

МОЛОДІЖНОЮ ВІДЗНАКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

ІЗМАЙЛОВУ Катерину Валеріївну – інженера Криворізької дирекції залізничних перевезень, голову молодіжної ради Криворізької територіальної профорганізації;

УХНАЛЬ Ольгу Сергіївну – оператора Запорізької дирекції залізничних перевезень, голову молодіжної ради Запорізької територіальної профорганізації;

ВІДЗНАКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ «ЗА РОЗВИТОК СОЦІАЛЬНОГО ДІАЛОГУ» –

ГАВРИЩАКА Йосипа Володимировича – начальника ремонтного вагонного депо Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця».

Середня зарплата працівників (грн.)

	Липень	3 початку року
Залізничний транспорт	9585,7	7325,0
Транспорт у цілому	8414,0	7268,0
Промисловість	7785,0	7188,0
В галузях народного господарства	7339,0	6738,0

• Індекс споживчих цін у липні 2017 року – 100,2%, з початку 2017 року – 108,2%.

ДО ВІДОМА

НА АДРЕСУ дорожніх профорганізацій направлено електронну версію Довідника кваліфікаційних характеристик професій працівників (випуск № 66 «Залізничний транспорт і метрополітен»), затвердженого наказом Міністерства інфраструктури України від 20.05.2016 р., № 181. На адреси департаментів, регіональних філій, філій та ПрАТ ПАТ «Укрзалізниця» цей електронний документ спрямовано листом від 1.02.2017 р., № Ц-6-25/240-17.

Звертаємо увагу, що у кваліфікаційних вимогах професій (посад) Довідника відбулися зміни, які необхідно врахувати під час визначення кваліфікаційного статусу працівника та присвоєнні і підвищенні кваліфікаційних розрядів (категорій) за професією.

З електронною версією Довідника можна ознайомитись на сайті профспілки залізничників і транспортних будівельників України www.zalp.org.ua у розділі «Документи» (тема «Галузєві документи»).

МНЕНИЕ

МЫСЛИ ВСЛУХ...

ЧТО Ж, СПУСТЯ ГОД после отчетно-выборной конференции, можно сделать определенные выводы. Полтавскую территориальную профорганізацію знову возглавила М.Маслак, в чем нет ничего удивительного, ведь за предыдущие годы был отлично налажен диалог с первичками, дорпрофсожем, центральным органом профсоюза и работодателем.

В то же время не утратила актуальности проблема единства и повышения доверия к нашему профсоюзу. Ведь на Кременчугском узле продолжают действовать альтернативные профобъединения. Однако, надо отметить, что за последние годы ряды многих из них поредели. К примеру, в локомотивном депо Ромны их существование почти потеряло смысл (в организации осталось всего несколько человек). Так,

В 2011-м я ушел с должности освобожденного председателя профкома локомотивного депо Ромны и как-то невольно сделал паузу, но со временем начали формироваться мысли по некоторым темам...

мы доказали и продолжаем это делать, что скоропалательные протестные акции – не единственная форма профсоюзной работы. Наша первичка определила свою линию поведения: не опускаться до «карманного» профкома и не «сваливаться» в забастовку ради «галочки».

Известно, что излюбленный способ борьбы у «альтернативщиков» – забастовка (это когда их активисты начинают колесить по предприятиям, поднимая всюду «бучу»), только я не знаю ни одного случая, когда с помощью одних лишь радикальных методов была одержана серьезная победа.

А пишу эти заметки потому, что обратил внимание на одно из вы-

ступлений на той же отчетно-выборной конференции, в котором прозвучали слова: «Мы вместе, два профкома, решаем одни и те же задачи». Но ведь необходимо быть в одной лодке не с альтернативным профкомом, и не с администрацией, а со своими членами профсоюза.

...Вспоминаю то время, когда возглавил первичку локомотивного депо. Тогда около 50 % работников входили в альтернативную организацию. Проблем было много. Но двери в кабинет профкома были открыты для всех, в том числе и для членов другого профсоюза. Я присутствовал на всех планерных совещаниях, и, без преувеличения, «не прятал голову в песок». Результат прделанной нашим профкомом

работы налицо – в депо сейчас многочисленная профсоюзная организация – НАША.

Я убежден, чтобы быть едиными в борьбе за своих членов профсоюза – нужно «уметь ссориться» с «альтернативщиками» – аргументировано отстаивать свою точку зрения и не стесняться, да и не лениться рассказывать людям о достигнутых положительных результатах нашей профсоюзной работы. Принцип «ребята, давайте жить дружно», на мой взгляд, уже не состоятелен. Открывайте глаза, председатели профкомов...

Владимир МИХНО, председатель профорганізації локомотивного депо Ромны в 2002–2011 годах

3 нагоди свята

ДЕНЬ НЕЗАЛЕЖНОСТІ наші спільчани разом з іншими жителями міста розпочали зранку 24 серпня покладанням квітів до пам'ятного знака у сквері Героїв Небесної Сотні, вшануванням пам'яті загиблих військових на Алеї Героїв. Дітячі творчі колективи Сумщини підготували чудовий концерт, а в центрі пройшов «Парад вишиванок», де було поставлено два рекорди України – розгорнуто прапор 60х40 м та вишито вишиванку розміром 2,4 тис. м²!», – поділилася інженер, голова молодіжної ради первинки Сумської дистанції сигналізації та зв'язку **Катерина КОТЛЯР**.

У ДЕНЬ НЕЗАЛЕЖНОСТІ України профком Смородинської дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця» організував для спільчан екскурсію до Національного музею-заповідника українського гончарства в Опішному та Сорочинської ярмарки. Послухавши захоплюючу розповідь екскурсовода про історію створення музею, звичай використання глиняних виробів, ми отримали ще й урок гончарної розмальовки і власноруч виготовили глиняні вироби. Багато вражень отримали і від Сорочинської ярмарки, де було представлено розмаїття виробів художників, вишивальниць та в'язальниць, монетників, квіткарів, столярів, ковалів тощо», – поділилася голова первинки **Лілія СУГАК**.



24. 08. 2017
Фото автора

Ці колоритні місця відвідали того ж дня й спільчани Сумської дистанції колії: «Побували на концерті народних колективів Сорочинців, брали участь у ярмаркових конкурсах. На пам'ять про ці унікальні місця у нас залишилися фотознімки», – поділилася враженнями голова профорганізації **Наталія СУЩЕНКО**.



Фото автора

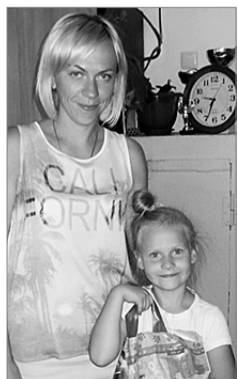
Про пенсію – від фахівців

ПОКРОВСЬКИЙ терком профспілки провів зустріч голів первинок регіону з фахівцями головного управління Пенсійного фонду України у Донецькій області. Захід пройшов у форматі «запитання – відповідь», тож його учасники отримали саме ту інформацію, по яку до них найчастіше звертаються спільчани. Зокрема, спеціалісти надали кваліфіковані консультації щодо умов призначення пенсій за вислугу років, виплати пенсій внутрішньо переміщеним особам, допомоги на поховання та у разі недоотримання коштів у зв'язку зі смертю пенсіонера. Також вони повідомили присутнім про те, що у Пенсійному фонді України працює веб-портал, де можна отримати відповіді на актуальні питання та записатись на прийом до фахівців у його відділеннях.

ПРЕС-ЦЕНТР Покровського теркому профспілки

Подарунки від профкому

ПРОФКОМ Смородинської дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця» привітав усіх батьків, діти яких ідуть в перший клас, з Днем знань. Першокласникам вручили корисні й приємні подарунки – набори канцтоварів. І батьки, і діти від такої уваги задоволені, а крім подарунків школярі отримали й напутні побажання на навчальний рік», – сповістила голова первинки Смородинської дистанції колії **Лілія СУГАК**.



Бухгалтер
А.КОЛОМАК
з донькою-першокласницею
Фото автора

Порадовали перемены к лучшему

СУМСКОЙ ТЕРКОМ організував 50 ветеранам-железнодорожникам из Сумского, Смородинского и Люботинского узлов поездку-экскурсию в детскую здравницу «Орленок» на живописном берегу Ворсклы. Многие из нас впервые за долгое время побывали здесь, и были приятно удивлены произошедшими переменами.

Нашим ветеранам Н.Семенову, В.Дорошенко, О.Еременко, которые были первыми посетите-

лями лагеря в 1959-м, вручены памятные подарки. Ребята вместе с вожатыми организовали для гостей колоритный концерт, а они рассказали о строительстве и истории здравницы, которая сейчас признана одной из лучших на Сумщине.

Для нас очень важно, что спустя почти 60 лет удалось не только сохранить лагерь, но и оснастить и оборудовать его на самом высоком уровне, ведь это – наше общее достижение и успех, а на-



ша эстафета не только продолжена, но и приумножена. Два бассейна, крытая танцплощадка, спортивные тренажеры, тротуарная плитка по всей

территории, современные пищеблок и душевые, столовая, отделка фасадов и новая кровля – все это сделано за последние пять лет.

Иван ЧЕПУРНОЙ, ветеран труда, председатель Сумской территориальной профорганизации в 1995–2010 годах

Фото Артема БЕЗКОРОВАЙНОГО

ОЗДОРОВЛЕННЯ–2017 Спогади про літо...

ВЛЕТНИЙ ПЕРИОД 2017 года руководством регионального филиала «Донецкая железная дорога», Лиманской дорожной профорганизацией, Попаснянским и Покровским теркомами профсоюза, профкомами организовано оздоровление в детских загородных учреждениях «Березка» и «Сосновая роща» Лиманского и Попаснянского строительного-монтажных эксплуатационных управлений.

За три смены по 18 дней оздоровлено 1015 детей: 690 – в «Березке» и в «Сосновой роще» – 325 ребят. Также в детской здравнице «Буревестник» оздоровительного комплекса «Урзуф» за четыре смены по 18 дней набрались сил 722 ребенка.

Во всех трех учреждениях оздоровлено 86 детей из многодетных семей, родители и опекуны которых работают в региональном филиале, расходы по выплате родительского взноса за путевки для них взял на себя дорпрофсоюз.

В оздоровительных комплексах «Урзуф» и «Чайка» проведено семь заездов по 12 дней, здесь отдохнули 2216 железнодорожников, в том числе 924 ребенка, и дополнительно по путевкам выходного дня – еще 247 человек.

Было выделено пять льготных путевок работникам регионального филиала – участникам АТО и членам их семей, а также билетному кассиру станции Фенольная и ее пятерым детям.

Санаторий-профилакторий «Щуровский» с апреля по август принял 260 железнодорожников, в том числе 85 детей, и 219 пенсионеров, до конца этого года запланировано еще шесть заездов.

Оплата родительского взноса и процентная стоимость путевок проводились с рассрочкой на четыре месяца за счет удержания из зарплаты.

Алла ГЛАДКАЯ, заведующая отделом социально-бытовой и культурно-массовой работы Лиманского дорпрофсожа

ДИТИ НАШИХ ПРАЦІВНИКІВ, набравшись сил за літо, приступили до навчання. Профком, зі свого боку, подбав про їх оздоровлення – 24 дитини відпочивали в таборі «Орлятко», також надавалися путівки до оздоровниці «Райський куточок» в Бердянську на Азовському морі.

Напередодні 1 вересня профком привітав батьків, діти яких цього року стали першокласниками, вручивши 14 наборів для маленьких школярів. А в День знань керівники виробничих підрозділів та голови первинок вузла зібралися в підшефній школі № 4 на урочисту лінійку, разом із привітаннями адміністрація депо із профкомом подарували школі канцтовари», – розповів голова профорганізації локомотивного депо Смородині **Олег МАР'ЮК**.



Фото автора

ДЛЯ ДІТЛАХІВ, яким пощастило відпочивати в оздоровчому таборі Конопотського теркому профспілки, літня пора залишила по собі справді яскраві спогади та враження. За три зміни тут набралися сил близько 800 дітлахів з усіх куточків України.

«Зоряка» не лише впевнено крокує в ногу з сучасністю, а й ревно зберігає та примножує свої традиції. Так, для відпочивальників третьої зміни було влаштовано заходи, які з різних причин не проводилися багато років. Знову на сцені зійшлися команди КВНівців, прове-

дено конкурс казок... Чи не найцікавішою розвагою стали «Гри патріотів», де учасникам довелося долати багато труднощів та випробувань у пошуках державного прапора, а потім всі разом приготували справжню польовою кашею.



Ось таке «сонечко»



Сучасних дітей складно вразити, але нашим працівникам це вдається робити знову і знову, тож кожна зміна була по-своєму цікавою і насиченою.

Світлана ВОЛОШКОВА, старший вихователь дитячої оздоровниці «Зоряка»

3 пошти «Вісника»

В Запорозьке 24 августа прошел VI открытый региональный турнир по пляжному волейболу с участием 24 команд производственных подразделений Запорозького и Криворожского регионов при поддержке профорганизаций. Кубок завоевала команда Запорозькой путевой машинной станции, второе место – у никополевских путейцев, третье – у представителей Мелитопольского локомотивного депо.

Были отмечены лучшие защитник и нападающий турнира – А.Чекмаев и М.Минзер из Никополевской и Запорозькой дистанций пути, приз зрительских симпатий достался команде Запорозькой дистанции электроснабжения. Все призеры поощрены.

Леонид СВИДСКИЙ, инструктор-методист ДФС «Локомотив» по Запорозькому региону

Багатим на враження стало минуле літо для спільчан локомотивного депо Сновськ: «Наш профком влаштував казкову поїздку в національний історико-культурний заповідник «Качанівка», де ми немов потрапили на розкішний прийом минулого сторіччя, побували у танцювальній залі, трапезній, церкві, яка працює і зараз, спальнях палацу, помилувалися краєвидами маєтку. Переїхавши до Тростянецького дендропарку, захопилися різноманітними рослинами, екзотичними деревами, чарівними водоймами з ручними лебедями. А найбільше зацікавила нас «Українська Швейцарія» – штучно насипані гори, які мали відтворити альпійські пейзажі, на створення яких пішло близько 20 років», – поділилася враженнями від подорожі Чернігівщиною секретар, член профкому локомотивного депо Сновськ **Анна ПОЛЮШКО**.

Чудовою нагодою провести теплі дні у цікавій подорожі скористався профком Сумської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південна залізниця»: «Щоб зрозуміти, що



Фото автора

Інформаційні інтернет-ресурси профспілки:
www.zalpr.org.ua
www.facebook.com/zalprorg
YouTube-канал

ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор **Ольга АРТЕМ'ЄВА**

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК – голова профспілки, голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 17 (724)*
14 вересня 2017 р.

Тираж 129 тис. 439 прим.

Розсилка електронної версії газети – 282 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк: ТОВ «Поліпринт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 7632

Наступний номер вийде 28 вересня 2017 року

таке стара Європа, достатньо побувати в Чернівцях. Саме так враження склалися у наших спільчан з перших хвилин перебування на Буковині. Ми відвідали перлину міста – університет, який є колишньою резиденцією митрополитів, одне з семи природних чудес України – Дністровський каньйон і вкотре переконалися, що наша країна багата на унікальні місця», – написала інженер, голова молодіжної ради первинки **Катерина КОТЛЯР**.