



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 17 (748)
14 вересня 2018 р.

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ДО УВАГИ!

10 вересня 2018 року ПАТ «Укрзалізниця» і Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України підписали Спільну постанову про окремі питання з виконання чинної Галузевої угоди.

Відповідно до цього документа працівникам Товариства, які своєчасно не скористалися з будь-яких причин правом виходу на пенсію (за віком, за віком на пільгових умовах, за вислугу років), у разі їх звільнення за власним бажанням вперше з роботи у зв'язку з виходом на пенсію в період з 17 вересня по 30 жовтня п.р., має бути виплачено основну та додаткову матеріальну допомогу за сумлінну працю на залізничному транспорті у розмірах, визначених чинними Галузевою угодою та колективними угодами залежно від стажу роботи в галузі.

З текстом постанови можна ознайомитися на сайті www.zalp.org.ua («Новини», 11 вересня п.р.).

ЕНЬ ЗА ДНЕМ
Хроніка подій

30 серпня Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні СПО всеукраїнських об'єднань профспілок.

30 серпня перший заступник Голови профспілки О.Мушенко, завідувач відділу фінансової роботи – головний бухгалтер С.Прокоф'єва, завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи Я.Мальський і представники дорожніх, територіальних та об'єднаних комітетів взяли участь у засіданні робочої групи з розробки Положення про порядок виділення путівок на оздоровлення та відпочинку працівників ПАТ «Укрзалізниця».

30 серпня провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін взяла участь у засіданні галузевої ради Федерації залізничників України з питань розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі.

31 серпня перший заступник Голови профспілки О.Мушенко взяв участь у зустрічі в Міністерстві фінансів з представниками сторін соціального діалогу щодо обговорення проекту Держбюджету на 2019 рік.

4 вересня відбулась зустріч Голови ФПТУ і профспілки В.Бубняка з в.о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцовим, під час якої було обговорено низку соціально важливих питань, зокрема йшлося про підвищення заробітної плати залізничників у поточному році, доопрацювання проекту колективного договору ПАТ «Укрзалізниця» з непогоджених питань тощо.

4 вересня завідувач відділу Я.Мальський взяв участь у засіданні комісії ПАТ «Укрзалізниця» з вирішення питань щодо надання працівникам, пенсіонерам Товариства та членам їхніх сімей соціальної підтримки, матеріальної допомоги на медичні та інші цілі.

4 вересня відбувся інформаційний день для профактиву (стор. 1).

✓ Підтримайте петицію!

НА САЙТІ Кабінету Міністрів 11 вересня п.р. від імені Голови ФПТУ та профспілки В.Бубняка було розміщено електронну петицію «Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше користувалися правом на пенсію за вислугу років» № 41/001868-18еп.

Тепер кожен може підтримати спільну вимогу до Уряду!

Детальніше – на сайті www.zalp.org.ua, офіційній сторінці у соцмережі www.facebook.com/zalporg, YouTube-каналі профспілки www.youtube.com/zalporg та у наступному номері «ВІСНИКА».

Інформдень для профактиву

У ТРАДИЦІЙНОМУ щомісячному інформаційному дні, що відбувся 4 вересня п.р., взяли участь голови профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки.

Про актуальні питання діяльності колег поінформували Голова профспілки В.Бубняк, його перший заступник О.Мушенко, а також фахівці, які зупинилися на окремих питаннях щодо оплати праці, правової захисної, інформаційної, організаційної та кадрової роботи. Вони відповіли на запитання учасників заходу.

ТЕМА НОМЕРА

На варті трудових прав та інтересів спілчан

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

З МЕТОЮ усунення виявлених під час перевірок порушень у першому півріччі адміністрації внесено 196 подань із 2973 вимогами.

Виконано 167 подань (85,2%), при цьому на вимогу правових інспекторів праці Ради профспілки було скасовано 129 наказів, виданих роботодавцями з порушенням трудового законодавства. До відповідальності притягнуто двох посадових осіб.

«ВІСНИК» продовжує публікацію матеріалів про підсумки роботи правової інспекції праці Ради профспілки у першому півріччі 2018-го (початок – у № 16 (747)* 30 серпня п.р.)

ЛИСТ У НОМЕР

«Скористався правом, родина дуже задоволена...»

З «ВІСНИКОМ» приємною новиною поділився машиніст-інструктор бригад спеціального самохідного рухомого складу Бродівської дистанції колії регіональної філії «Львівська залізниця» А.ВЕРБИЧ. Артем Володимирович задоволений, що відтепер отримуватиме матеріальну компенсацію на оренду житла.

Таке право надано відповідно до наказу ПАТ «Укрзалізниця» від 20.03.2018 р., № 185, згідно з яким висококваліфіковані працівники і робітники усіх категорій та рівнів, які приймаються на роботу на залізничний транспорт у місцевість, де вони не мають власного житла, та у разі позитивного рішення відповідної комісії отримують можливість скористатися такою компенсацією.

Автор листа працював раніше машиністом електровагона локомотивного депо Дебальцеве-Пасажирське і наразі перебуває у статусі внутрішньої переміщеної особи. Він разом зі своєю родиною вдячний за таку допомогу, а також за своєчасно отриману інформацію на сайті www.zalp.org.ua та консультацію фахівців апарату Ради профспілки.

Семінар для голів первинок



РАДА ПРОФСПІЛКИ 5–6 вересня п.р. провела перший семінар за участі голів первинок локомотивних депо регіональних філій ПАТ «Укрзалізниця» із циклу запланованих на 2018 рік навчальних заходів з підвищення кваліфікації профпрацівників та активу.

Відкрив засідання Голова профспілки В.Бубняк. Він поінформував присутніх про нагальні проблеми сьогодення.

Під час дводенних занять розглядалися питання практичної профспілкової діяль-

ності: за участі завідувача відділу організаційної та кадрової роботи О.Гнатюка та його заступника Л.Нестеренко всебічно обговорювали актуальні теми, проводилися «рольові ігри», дискусії, відбувся обмін досвідом роботи тощо. Сподіваємося, що здобуті у ході насиченого навчального заходу знання і навички допоможуть нашим колегам в їхній повсякденній роботі.

Інф. «ВІСНИКА»
Фото Володимира МАРЧУКА

вано 457 персональних письмових повідомлення.

Проведено п'ять «Днів трудового права». Під час особистого прийому надано консультативну допомогу 425 членам галузевої профспілки.

Анатолій КАШПЕРЕВЕЦЬКИЙ,
правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці

У ПЕРШОМУ півріччі 2018-го проведено перевірки 11 виробничих підрозділів регіональної філії «Південно-Західна залізниця» (Київський регіон). Зафіксовано 362 порушення, за якими складено 8 подань із 360 письмовими пропозиціями щодо усунення виявлених недоліків.

Наприклад, у Київській дистанції колії було відмічено два накази про притягнення до дисциплінарної відповідальності п'яти працівників із застосуванням до них догани. Їхні трудові права було захищено і повернуто премію – майже 21 тис. грн. Також 83 спілчанам цього підрозділу виплачено матеріальну допомогу на оздоровлення за 2016 рік на загальну суму майже 172 тис. грн.

У Київському загоні воєнізованої охорони 43 працівникам виплачено майже 239 тис. грн., недонарахованих за час щорічної відпустки і матеріальної допомоги на оздоровлення.

У моторвагонному депо Фастів відмінено накази про притягнення до дисциплінарної відповідальності 18 працівників, яким повернуто загалом 9,6 тис. грн., а у моторвагонному депо Чернівців виплачено премії у розмірі майже 9 тис. грн. 11 працівникам, яких було безпідставно її позбавлено.

У моторвагонному депо Фастів відмінено накази про притягнення до дисциплінарної відповідальності 18 працівників, яким повернуто загалом 9,6 тис. грн., а у моторвагонному депо Чернівців виплачено премії у розмірі майже 9 тис. грн. 11 працівникам, яких було безпідставно її позбавлено.

Загалом захищено трудові і соціальні права 956 членів профспілки. Загальна сума повернутих незаконно утриманих або недонарахованих коштів становить майже 1,3 млн грн.

На особистому прийомі 34 спілчанам надано консультації з питань правового та соціального захисту.

Олена КОЛЯДНА,
правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці

ПРОТЯГОМ першого півріччя вивчено стан дотримання норм трудового законодавства у 8 виробничих підрозділах регіональної філії «Південно-Західна залізниця» (Київський регіон). Зафіксовано 362 порушення, за якими складено 8 подань із 360 письмовими пропозиціями щодо усунення виявлених недоліків.

Наприклад, у Київській дистанції колії було відмічено два накази про притягнення до дисциплінарної відповідальності п'яти працівників із застосуванням до них догани. Їхні трудові права було захищено і повернуто премію – майже 21 тис. грн. Також 83 спілчанам цього підрозділу виплачено матеріальну допомогу на оздоровлення за 2016 рік на загальну суму майже 172 тис. грн.

У Київському загоні воєнізованої охорони 43 працівникам виплачено майже 239 тис. грн., недонарахованих за час щорічної відпустки і матеріальної допомоги на оздоровлення.

У моторвагонному депо Фастів відмінено накази про притягнення до дисциплінарної відповідальності 18 працівників, яким повернуто загалом 9,6 тис. грн., а у моторвагонному депо Чернівців виплачено премії у розмірі майже 9 тис. грн. 11 працівникам, яких було безпідставно її позбавлено.

Загалом захищено трудові і соціальні права 956 членів профспілки. Загальна сума повернутих незаконно утриманих або недонарахованих коштів становить майже 1,3 млн грн.

Про соціальну підтримку залізничників, які втратили право виходу на пільгову пенсію за вислугою років

МИНУЛОЇ п'ятниці, 7 вересня, проведено зустріч в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцова і Голови Федерації профспілок транспортників України, Голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняка з народним депутатом Н.Веселовою та експертом з пенсійних систем реанімаційного пакета реформ О.Ткачем.

Обговорено механізм соціальної підтримки залізничників, які втратили право виходу на пільгову пенсію за вислугою років, передбачений у проекті колективного договору ПАТ «Укрзалізниця». Йшлося також і про варіанти відновлення на законодавчому рівні права отримання цієї категорією залізничників пільгової пенсії та запровадження участі працівників Товариства у професійній програмі через Професійний недержавний пенсійний фонд «Магістраль».

Народний депутат України Н.Веселова висловила сподівання, що ПНПФ «Магістраль», як найбільший в Україні за чисельністю учасників, стане справжнім «локомотивом» Пенсійної реформи. Вона зазначила, що Професійний пенсійний фонд «Магістраль» відповідає вимогам чинного та перспективного законодавства України для здійснення діяльності, щоб забезпечити виплати залізничникам трьох видів пенсій, а саме: з добровільної системи недержавного пенсійного забезпечення (третій рівень), обов'язкової накопичувальної пенсійної системи (другий рівень), яку планується запровадити з 1 січня 2019 року, та відновлення пенсії за вислугу років.

З боку очільника «Укрзалізниця» Є.Кравцова було висловлено зацікавленість у розвитку системи накопичувального пенсійного забезпечення та стосовно підтримки ініціативи щодо відновлення пенсій за вислугу років і відповідного законопроекту про запровадження накопичувальної пенсійної системи. Він зазначив, що фінансовим планом на цей рік вже передбачено кошти на сплату внесків на користь працівників, які є учасниками ПНПФ «Магістраль».

Голова профспілки В.Бубняк запропонував вже найближчим часом розпочати роботу щодо актуалізації списків учасників Фонду задля своєчасного зарахування пенсійних внесків на користь працівників – учасників ПНПФ «Магістраль».

Намічено шляхи подальшої спільної роботи в цих напрямках.

Раді профспілки відповідають...

ОТРИМАНО офіційну відповідь на звернення Ради профспілки, спрямоване на адресу Кабінету Міністрів, з приводу включення до законопроекту «Про державний бюджет України на 2019 рік» статей щодо державної підтримки залізничного транспорту.

У листі за підписом в. о. Міністра інфраструктури Ю.ЛАВРЕНЮКА, зокрема, зазначено, що Міністерство підтримало ініціативи ПАТ «Укрзалізниця» щодо передбачення у Держбюджеті на 2019–2021 роки коштів на будівництво і реконструкцію магістральних залізничних ліній, об'єктів мобілізаційного призначення, придбання залізничного рухомого складу для перевезення пасажирів. До Мінфіну направлено конкретні пропозиції стосовно придбання: пасажирських електровозів по п'ять одиниць щорічно (майже 2,9 млрд грн.), пасажирських вагонів купейного типу та типу СТ (майже 9,2 млрд грн.), 34 одиниць рухомого складу для господарства приміських пасажирських перевезень в 2019 році (понад 11,3 млрд грн.), а також про передбачення видатків на компенсацію за перевезення пільгових категорій громадян з урахуванням реальних обсягів перевезень.

З повним текстом відповіді можна ознайомитися на сайті www.zalp.org.ua у стрічці новин за 11 вересня п. р.

ЗА 6 МІСЯЦІВ п. р. перевірено 9 виробничих підрозділів регіональної філії «Південно-Західна залізниця» (**Жмеринський терком**). Виявлено низку порушень трудового законодавства та колективного договору.

Вжито необхідних заходів щодо їх усунення та запобігання.

Так, у Вінницькій дистанції колії 73 черговим по переїзду за надурочну роботу нараховано та виплачено – 42,8 тис. грн., в експлуатаційному вагонному депо Жмеринка 79 спілчан отримали недонараховані за 9 місяців минулого року за надурочні години 223 тис. грн., а у Жмеринській дистанції захисних лісонасаджень 133 непрацюючих пенсіонерів з нагоди ювілею відповідно до колективного – 66,5 тис. грн.

Загалом спілчанам повернуто недоплачених 439 тис. грн.

Розглянуто 16 письмових заяв, одна з яких групова. На особистому прийомі надано консультаційну допомогу 375 працівникам та пенсіонерам. Всього захищено трудові права 735 членів профспілки.

ВРЕМЯ неумолимо. Прошло уже почти 40 днів со дня смерти Вадима Марьяновича ТКАЧЕВА – Председателя профсоюза в 2001–2015 годах. Не вдаваясь глубоко в православные традиции, мы знаем, что это очень тяжелый период для семьи и близких ушедшего из жизни. Высказывая слова соболезнования, вспоминая о добрых делах, мы помогаем его семье легче пережить горе утраты, быстрее привыкнуть к жизни в новых реалиях...

В.Ткачев – это целая эпоха в профсоюзе.

Он был избран председателем профкома вагонного депо Одесса-Застава I с должности кузнеца. Рабочая закалка помогала ему на протяжении всей его профсоюзной деятельности. И даже по прошествии многих лет работники и ветераны с теплотой вспоминали о нем, передавая привет своему председателю.

Вадим Марьянович всегда трепетно вспоминал о начале своего трудового пути и радовался, что продолжил железнодорожную династию деда и матери.

Здесь, в вагонном депо, в первичной организации, проявились его такие качества, как умение убеждать, желание помочь и поддержать, найти правильное решение, снискали ему авторитет среди работников.

Профсоюзных кадров, особенно молодых, хорошо знающих свое дело и принципиальных, всегда не хватало, и В.Ткачев перешел на работу в райпрофсоюз Одесского отделения дороги (позже – территориальный комитет), причем не на выборную должность, а «рабочей лошадкой» – инструктором, а затем заведующим отделом организационной и производственной работы. Он внес в работу новые подходы, знание дела, умение работать с документами, а главное – с людьми.

Новые этапы в жизни – избрание секретарем (заместителем председателя), председателем райпрофсоюза. Его особенный подход и прогрессивные, действенные формы работы намного опережали время. К примеру, нынешние информационные дни систематически и с успехом уже тогда практиковались теркомом, причем на двух железнодорожных узлах – Одесском и Котовском. А обучение профактива носило всеобщий характер: в райпрофсоже обучались председатели профорганизаций и их заместители, члены комиссий профкомов, председатели товарищеских судов и постоянно действующих производственных совещаний, комиссий по трудовым спорам, ревизионных и т. д.

Терком впервые начал использовать своеобразную форму отчета перед членами профсоюза, – ежемесячно выпус-

ПОМНИМ... Памяти коллеги и друга

кая и рассылая хронику работы за месяц.

В.Ткачев активно включился в процесс создания профсоюза железнодорожников и транспортных строителей в независимой Украине, стал заметной фигурой в организационном комитете и подготовке Учредительного съезда.

В 1986 году профсоюзный актив выдвигает Вадима Марьяновича председателем дорпрофсожа. Несмотря на опереженные противодействия администрации, он был избран на эту должность. Безусловно, такие перемены открывают новые горизонты и возможности для защиты интересов трудящихся, но наряду с этим появляется и огромная ответственность. Благодаря умению Вадима Марьяновича уверенно и на равных вести социальный диалог, аргументировать свою позицию и убеждать, дорпрофсожу в то время удалось вернуть в собственность дороги детские здравницы в Затоке и Рыбаковке и ввести их в эксплуатацию, преобразовать водно-гребную базу в детский спортивно-оздоровительный лагерь. А еще строилось жилье, расширялись социальные гарантии для членов профсоюза...

Постоянно совершенствовалась организационная структура профорганизации. В президиум дорпрофсожа, кроме представителей территориальных профорганов, были делегированы председатели дорожных профессиональных секций.

А издание впервые информационного вестника дорпрофсожа послужило реальным шагом по улучшению информационной работы и примером, которому последовали все крупные профорганизации.

И как же не вспомнить о победе дорпрофсожа в трудовом конфликте с администрацией, когда к начальнику Одесской железной дороги была применена статья 45 КЗОТ Украины.

Учитывая авторитет Одесского дорпрофсожа и его лидера, в 2001-м В.Ткачеву коллеги доверили возглавить профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины. И на самом высоком отраслевом профсоюзном уровне он, сполна используя приобретенные знания и опыт, смог проявить себя неординарно и прогрессивно. Да, В.Ткачев был по-настоящему масштабной личностью. Непревзойденный полемист, он напористо, убедительно и эмоционально, в какой-то степени даже артистично, вел конструктивный диалог с представителями администрации всех рангов, приводя

такие весомые аргументы, с которыми невозможно было не согласиться.

Наш профсоюз стал мощным социальным партнером «Укрзалізниця», Министерства транспорта (Мининфраструктуры), Кабинета Министров, что позволяло добиваться успехов в вопросах заработной платы для работников отрасли, сохранения и приумножения социальных гарантий.

Вадим Марьянович был креативным председателем, генерировал идеи и всячески поддерживал коллег и работников аппарата Совета профсоюза во всех их начинаниях. Следует отметить зарождение и развитие молодежного движения, Профессионального негосударственного пенсионного фонда «Магістраль», отраслевых спартакиад, Дня профсоюза, внедрение дисконтной программы, видеоконференций, обмен профсоюзных билетов на электронные, реализацию других социальных проектов профсоюза, издание как самостоятельной газеты «Вісник профспілки» – самой массовой профсоюзной газеты в Украине. Всего этого комплекса гарантий и форм работы нет ни в одном профсоюзе Украины.

В этой связи стоит также упомянуть о том, что именно по инициативе нашего профсоюза была создана и возглавлена В.Ткачевым Федерация профсоюзов транспортников Украины, что послужило началом структурирования многоликого профсоюзного движения в стране.

Справедливости ради скажу, что были, безусловно, и недостатки в многогранной деятельности, однако критически их оценивая и делая выводы, В.Ткачев всегда находил пути их преодоления и дальнейшего развития профсоюза.

...Пройдя большой жизненный путь, занимая высокие профсоюзные должности, Вадим Марьянович не стал бюрократом, он по-прежнему оставался доброжелательным, отзывчивым, доступным, верным, добрым наставником и коллегой, готовым в любой момент прийти на помощь.

Его наследие – конкретные дела, дальновидные планы и, конечно же, ученики и последователи – его единомышленники.

Отдавая дань добрым делам, совершенным В.Ткачевым при жизни, мы произносим слова утешения его семье.

Светлая память Вадиму Марьяновичу Ткачеву...

Михаил СИНЧАК,
первый заместитель Председателя профсоюза в 2002–2016 годах

**Початок у № 16 (747)*
30 серпня п. р. та на 1-й стор.**

На Вінницькому, Хмельницькому та Жмеринському залізничних вузлах проведено п'ять «Днів трудового права».

Василь ГОРІН,
правовий інспектор праці
Ради профспілки
у дорожній профорганізації
Південно-Західної залізниці

ПРОТЯГОМ першого півріччя 2018-го Криворізьким теркомом проведено 9 перевірок підприємств, установ і організацій регіональної філії «Придніпровська залізниця» щодо дотримання норм трудового законодавства. Було встановлено 130 порушень, з яких: робочого часу і часу відпочинку – 64, нормування і оплати праці – 34, законодавства про відпустки – 8 та ін.

На постійному контролі теркому профспілки перебуває оплата надурочних годин та роботи у вихідні дні в Криворізькій дирекції залізничних перевезень. За звітний період дирекцією за відпрацьовані надурочні години працівни-

кам виплачено доплат на суму 194,2 тис. грн. та за роботу у вихідні дні – 63,9 тис. грн.

У першому півріччі було захищено трудові права 499 спілчан, розглянуто п'ять письмових звернень з правових питань, 52 членам профспілки надано юридичні консультації.

Профпрацівники взяли участь у проведенні шести «Днів трудового права».

Володимир КОРОСТЕЛЬОВ,
правовий інспектор праці
Ради профспілки
у дорожній профорганізації
Придніпровської залізниці

У ПЕРШОМУ півріччі 2018-го проведено 10 перевірок шести виробничих підрозділів регіональної філії «Придніпровська залізниця» (**Запорізький терком**). Особливу увагу приділено достовірності показників обліку робочого часу, його оплати, притягненню робітників до дисциплінарної відповідальності.

Встановлено 25 порушень, за якими роботодавцям внесено 4 подання.

Зокрема, виявлено, що за 4-й квартал минулого року працівникам диспетчерського апарату та лінійних станцій Запорізької дирекції залізничних перевезень було не обліковано та не оплачено 1200 год. фактичної роботи, а вже у 2-му кварталі п. р. їм загалом було виплачено недонараховані 94,3 тис. грн. У Запорізькій дистанції електропостачання електродиспетчером за надурочну роботу виплачено за усі години 38,7 тис. грн.

На особистому прийомі проконсультовано 62 членів профспілки та розглянуто 14 письмових звернень.

Загалом повернуто 211,2 тис. грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів. Захищено трудові права 173 працівників.

Наталія ФІЛОБОК,
правовий інспектор праці
Ради профспілки
у дорожній профорганізації
Придніпровської залізниці

На варті трудових прав

ВИРОБНИЧИЙ ПОБУТ – ТУРБОТА СПІЛЬНА

Поставлено амбітні завдання. Впораємося?

НА ЗАСІДАННІ президії дорпрофсожу Південно-Західної залізниці розглянуто питання щодо стану побутових приміщень у виробничих підрозділах служби вагонного господарства за участі її керівника О.Долюка. Йшлося, зокрема, про участь в реалізації Програми покращення умов праці працівників регіональної філії на 2018 рік, яку погоджено дорожнім комітетом профспілки та затверджено керівництвом регіональної філії.

Відзначено, що, за даними здійснених профспілковими фахівцями перевірок, для персоналу підрозділів вагонного господарства створюються належні умови праці та відпочинку. Позитивної оцінки заслуговує, наприклад, стан санітарно-побутових приміщень Конопського вагонного депо з експлуатації та ремонту вантажних вагонів і двох жмеринських – з експлуатації і ремонту вантажних вагонів.

Водночас, як справедливо зазначено членами президії, робота з приведення сані-

тарно-побутових приміщень до вимог чинного законодавства про охорону праці ще є недостатньою. Про це свідчить ситуація в Коростенському та Шепетівському депо – з ремонту вантажних вагонів, Дарницькому – з експлуатації вантажних вагонів. Так, на сьогодні тут не виконані або не закінчені роботи з ремонту гардеробних, душових, умивальних, сушильних приміщень для спецодягу, кімнат для приймання їжі, гігієни жінок. Загострено також увагу присутніх на тому, що не ремонтується спецодяг та існують певні проблеми, пов'язані з його хімочищенням і пранням.

З обговорення цього важливого питання ухвалено постанову, в якій роботу керівництва служби та окремих виробничих підрозділів зі створення належних санітарно-гігієнічних і побутових умов визнано недостатньою. Тому усім причетним запропоновано протягом другого півріччя 2018-го втілити в життя заходи із виправлення ситуації, що скла-

лася на даний час. Рекомендовано, насамперед, профінансувати у повному обсязі заходи з охорони праці згідно із чинними колективними та планами на друге півріччя п. р.; встановити дієвий контроль за своєчасним і якісним проведенням медичних оглядів працівників, робота яких пов'язана з рухом поїздів, особливо – оглядачів вагонів, і підготовкою до роботи взимку: зробити все можливе аби своєчасно закінчити ремонт й утеплення виробничих і службових приміщень, об'єктів соціального та побутового призначення – особливо для працівників на віддалених пунктах технічного обслуговування вагонів.

Поставлено також завдання активізувати роботу громадських інспекторів з охорони праці з метою посилення контролю за створенням безпечних умов праці залізничників і недопущенню нещасних випадків на виробництві.

ДО ТЕМИ

«Програма покращення умов праці працівників регіональної філії «Південно-Західна залізниця» на 2018 рік» – це комплекс заходів, спрямованих на створення гідних умов праці та виробничого побуту. Йдеться про забезпечення залізничників добротним, сучасним спецодягом, спецвзуттям, іншими засобами індивідуального захисту, а також питною водою; оновлення душових, роздягалень, кімнат приймання їжі, їдальні; якісне обслуговування у медпунктах тощо.

Така всебічна програма на залізниці впроваджується вперше, завдячуючи в. о. директора регіональної філії «Південно-Західна залізниця» Р.Веприцькому, і є орієнтиром в проведенні поточних та капітальних ремонтів, будівництві нових санітарно-побутових приміщень, що має суттєво позначитись на покращенні виробничого побуту. Технічна інспекція дорожнього комітету профспілки Південно-Західної залізниці та представники з питань охорони праці територіальних комітетів профспілки разом з головами первинок тримають її виконання на постійному контролі і наголошують, що сьогодні є недалекою перспектива керівників окремих виробничих підрозділів, які не залучають профспілкові комітети та актив до вирішення нагальних проблем, зокрема щодо поліпшення побуту на виробництві.

Андрій ОВСІЄНКО, головний технічний інспектор праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

Закінчення. Початок на 1-й стор.

4 вересня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк здійснив перевірку та взяв участь у розширеному засіданні профкому Криворізького територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд», а **7 вересня** – у профорганізації рейкозварювального поїзда № 16 регіональної філії «Львівська залізниця».

5 вересня Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні правління ПАТ «Укрзалізниця».

5-6 вересня Рада профспілки провела семінар для голів первинок локомотивного господарства (стор. 1).

6-9 вересня перший заступник Голови профспілки О.Мушенко у складі оргкомітету взяв участь у XXIII Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді (стор. 4).

7 вересня відбулася зустріч в. о. Голови правління ПАТ «Укрзалізниця» Є.Кравцова та Голови ФПТУ і профспілки В.Бубняка з народним депутатом Н.Веселовою та експертом з пенсійних систем О.Ткачом (стор. 2).

7 вересня провідний спеціаліст О.Булавін вивчала питання обліку та оплати робочого часу працівників Мукачівського будівельного управління Львівського територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель та споруд».

ОСОСТОЯНИИ и мерах, предпринимаемых в производственных подразделениях и службе локомотивного хозяйства регионального филиала по улучшению условий труда и предупреждению производственного травматизма, шла речь на очередном заседании президиума Одесского дорпрофсожа.

В частности, отмечалось, что в соответствии с требованиями нормативных актов разработаны инструкции по основным профессиям и видам работ, программы обучения по охране труда и стажировке, руководители производственных подразделений и специалисты по охране труда прошли соответствующее обучение и т. д. Значительная работа проведена по выполнению «Комплексных мероприятий». Так, за 2017-й средств было освоено на треть больше от

Работу оценят ОХРАНА ТРУДА на повторных проверках

запланированного финансирования, такая тенденция сохраняется и с начала нынешнего года.

Вместе с тем в ходе проверок был выявлен ряд нарушений, связанных с соблюдением охраны труда, о чем свидетельствует подробная аналитическая записка.

Непростая ситуация складывается с предупреждением производственного травматизма. К примеру, в токарном отделении локомотивного депо Одесса-Сортировочная не разработаны инструкции по охране труда при работе на строгальном, вертикально-фрезерном и горизонтально-фрезерном станках. В цехе ремонта оборотного депо Арцыз не проводится периодический осмотр съемных грузозахватных приспособ-

лений. Вызывает обеспокоенность и тот факт, что во многих производственных подразделениях электросварочное и электрическое оборудование, грузоподъемные механизмы эксплуатируются с нарушением норм и правил охраны труда. В локомотивном депо Подольск не проведена аттестация 17 рабочих мест по условиям труда.

В большинстве локомотивов отсутствуют надлежащие санитарно-бытовые условия. Отдельная тема – обеспечение качественного отдыха локомотивных бригад. Так, в бригадном доме на станции Химическая наблюдается как недостаточное количество спальных мест, так и нехватка постельных принадлежностей, полотенец...

Стр. 4

та інтересів спілчан

ЗА ЗВІТНИЙ ПЕРІОД перевірено 24 виробничих підрозділів регіональної філії «Одеська залізниця» (Херсонський терком). Виявлено 264 порушення норм трудового законодавства. Адміністрації внесено 24 подання із 264 пропозиціями щодо усунення недоліків.

Скасовано 19 наказів про притягнення до дисциплінарної відповідальності.

Загалом захищено трудові права 264 членів профспілки, яким повернуто незаконно утриманих або недоплачених понад 192 тис. грн.

За юридичними консультаціями звернулися 297 спілчан, розглянуто 9 письмових звернень. Проведено два «Дні трудового права».

Леонід КАРПЕНКО, правовий інспектор праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації

ІЗ СІЧНЯ ПО ЧЕРВЕНЬ п. р. перевірено 11 виробничих підрозділів регіональної філії «Одеська залізниця» (Шевченківський тер-

ком). Загалом виявлено 173 порушення норм трудового законодавства. Адміністрації спрямовано 12 подань щодо їх усунення. На вимогу правової інспекції праці скасовано шість незаконних наказів. Загалом за цей період захищено трудові права 275 спілчан, яким повернуто незаконно утриманих або недоплачених коштів на суму 82,9 тис. грн.

Іменні персональні повідомлення про захист своїх прав отримали 126 залізничників.

На особистому прийомі юридичні консультації надано 115 членам профспілки.

Проведено два «Дні трудового права».

Олена МОТУЗЕНКО, правовий інспектор праці Ради профспілки в Одеській дорожній профорганізації

ЗА ПЕРШЕ півріччя перевірено 7 виробничих підрозділів регіональної філії «Львівська залізниця» (Ужгородський терком).

Виявлено 232 порушення норм трудового законодавства. За результатами перевірок

складено 8 актів та внесено 7 подань роботодавцям, в яких викладено 8 пропозицій щодо їх усунення.

Більшість порушень стосувалося доплати коштів за відрядження та роз'їзний характер роботи. Зокрема, в Ужгородській дирекції залізничних перевезень 101 спілчанину виплачено недонарахованих 37,3 тис. грн., а 40 працівникам Ужгородської дистанції електропостачання – 8,4 тис. грн. Також працівникові Ужгородського вагонного депо з експлуатації вантажних вагонів доплачено 20,5 тис. грн. – за підняття розряду.

Загалом захищено трудові права 232 спілчан та повернуто незаконно утриманих і недоплачених коштів на суму майже 90 тис. грн. Надано 86 юридичних консультацій та проведено один «День трудового права».

Володимир ПАРУНА, правовий інспектор праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Львівської залізниці



Від номера до номера

Власників електронних профквитків більше

У ПРОФСПІЛЦІ триває обмін паперових членських квитків на нові – електронні, власників яких більше. Так, за останні 2 тижні серпня п. р. від профкомів було отримано заяви на забезпечення спілчан 2 тис. електронними профквитками, а також 5 тис. дисконтними картками.

Нещодавно профквиток нового зрізця було вручено голові Жмеринської територіальної профорганізації Ю.АНДРУШКОВУ (на знімку) та фахівцям апарату теркому.



Спілчани, котрі вже користуються електронними квитками, відчули переваги щодо заощадження їхніх коштів. Економія відбувається за рахунок повернення на картку 1% від суми усіх покупок чи здійснення інтернет-платежів. За час реалізації проекту на рахунки членів профспілки повернуто вже понад 100 тис. грн.

Роботу контакт-центру модернізовано

НА ЧИСЛЕННІ прохання спілчан і голів профкомів модернізовано та відновлено роботу юридичного контакт-центру Центру соціальних послуг. Вже зараз усі члени профспілки мають можливість проконсультуватися, звернувшись за єдиним телефонним номером **+38 (073) 77 33 773**. Щоб скористатися послугою, необхідно вказати номер дисконтної картки або останні 6 цифр штрих-коду електронного профспілкового квитка.

Наголошуємо, що доступ до цієї послуги надається виключно головою профкому шляхом оформлення та передачі реєстраційного талону, подальшої його обробки юридичним контакт-центром та ідентифікації фізичної особи як члена профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

Спілчани мають можливість скористатися такими послугами:

- «Гаряча лінія» – цілодобова юридична консультація;
- «Адвокат24» – безкоштовний виклик адвоката у випадках реальної загрози життю, майну чи свободі члена профспілки та/або членів його сім'ї (за рішенням юриста контакт-центру);
- «Допомога в дорозі» – цілодобова гаряча лінія для спілчан з можливістю отримати інформацію про найближчі СТО, АЗС, евакуатори, служби таксі, готелі, кафе тощо.

Шановні спілчани, щоб скористатися інноваційними сервісами, необхідно звернутися до голови профкому вашої первинки.

Детальніше – на сайті www.zalp.org.ua

Середня зарплата працівників (грн.)

Залізниця	Липень	3 початку 2018 р.
Донецька (Лиман)	10932,4	10559,4
Львівська	10940,9	10023,5
Одеська	11024,4	10220,4
Південна	10760,4	9823,8
Південно-Західна	11530,7	10386,9
Придніпровська	10045,3	9702,0
По регіональних філіях	10897,0	10101,4
По філіях	10362,0	9983,6
По ПрАТ	11484,0	8905,4
По ПАТ «Укрзалізниця»	10758,0	10071,0

	Липень	3 початку 2018 р.
Залізничний транспорт	10758,0	10071,0
Транспорт у цілому	10239,0	9444,0
Промисловість	9861,0	9137,0
В галузях народного господарства	9170,0	8490,0
Місце по зарплаті працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	11	10

• Індекс споживчих цін у липні – 99,3%, з початку 2018 року – 103,6%.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

• «За вісім місяців 2018 року первинка Хутір-Михайлівської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця» захистила трудові права 94 спілчан.

Так, на вимогу профкому було донараховано та проведено доплату виробничої премії: за вересень 2017-го – 48 працівникам на загальну суму 28,7 тис. грн. та ще 18 – за жовтень минулого року на 22,6 тис. грн. Також на підставі протоколу комісії з трудових спорів повернуто премію за жовтень 2017-го шляховому майстру і начальнику дільниці на загальну суму 2,6 тис. грн. Виплачено майже 3 тис. грн. грошової винагороди за підсумками роботи в 2015 році інженеру з навчання.

Під час перевірок виявлено порушення і цього року, тож за наполяганням профкому 24 черговим по переїздах вже проведено оплату годин технічного навчання у першому та другому кварталі п. р. (4 тис. грн.), монтеру колії було донараховано 1,5 тис. грн. – за листок непрацездатності.

Тож завдяки принциповим та активним діям профкому спілчанам було повернуто 62,4 тис. грн.», – поінформувала голова первинки **Марина ДЕМЧЕНКО**.

Творчий дебют

ІНЖЕНЕР-програміст Дніпровського відділення філії «Головний інформаційно-обчислювальний центр» ПАТ «Укрзалізниця» **О.ТОМІЛО** – людина професійна та творча. Про що й свідчить, зокрема, нещодавнє його заохочення Радою профспілки як учасника конкурсу зі створення мотиваційних короткометражних відеороликів за актуальними напрямками профспілкової роботи.



«Коли дізнався про цей конкурс, відразу вирішив узяти в ньому участь, але не самотужки, а з другом дитинства **Б.Пападіним**, який працює оператором одного з телеканалів. Щоправда мені самому прийшлося і сценарій писати, і режисером бути, ще й актором у нашій короткометражці на тему охорони праці, – пояснює **Олексій**. – Тож ми задоволені від творчої роботи».

...Частину невеличкої заохочувальної премії за участь у профспілковому конкурсі **Олексій** і **Богдан** вирішили витратити на пам'ятні сувеніри, а на решту відсвяткували свій перший спільний творчий успіх разом із родинами кавою та морозивом у кав'ярні.

Юрій ШВАЙКО, позаштатний кореспондент «ВІСНИКА». *Фото автора*

Заохотили за ініціативність

ПРЕЗИДІЯ Шевченківського теркому відгукнулася на пропозицію президії Ради профспілки, ухваливши рішення про заохочення дипломом із виплатою грошової винагороди учасника конкурсу мотиваційних відеороликів – директора оздоровчого табору «Гайдарівець» **Ю.КУРЕНІ** (на знімку ліворуч), який надіслав творчу роботу на тему «Оздоровлення».



Фото нагано теркомом

Вручаючи нагороду, голова територіальної профорганізації **В.Мотузенко** побажав керівникові дитячого закладу і надалі на високому рівні організувати відпочинок дітей наших спілчан та брати активну участь в інформаційній профспілковій діяльності, повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Шевченківського теркому профспілки**.

ДО ТЕМИ

КОНКУРС зі створення мотиваційних короткометражних відеороликів за актуальними напрямками профспілкової діяльності проводиться із серпня 2017-го до кінця травня 2018 року.

Про його підсумки читайте на сайті **www.zalp.org.ua** та у «ВІСНИКУ» (№ 16 (746)* 16 серпня п. р.).

10 відеоробіт розміщено на YouTube-каналі профспілки (**www.youtube.com/zalporgua**).



Работу оцелят на повторных проверках

Окончание.
Начало на 3-й стр.

ПРЕЗИДИУМ отметил, что в основном нарушения стали возможны вследствие недостаточной работы, проводимой по системе управления охраной труда со стороны хозяйственных руководителей. Обращено также внимание на недостаточный контроль за процессом территориальных комитетов и профкомов локомотивных депо, которые не предъявляют необходимой требовательности к представителям администрации.

По итогам рассмотрения вопроса на заседании президиума дорпрофсожа администрации рекомендовано в недельный срок разработать мероприятия по устранению выявленных технической инспекцией труда нарушений и предпринять дополнительные меры, способные повысить эффективность профилактической работы по предупреждению несчастных случаев на производстве.

Также подготовлено и направлено в адрес руководства регионального филиала «Одесская железная дорога» **С.Никулина** письмо для рассмотрения на оперативном совещании ряда

первоочередных вопросов. Речь идет о мерах по недопущению сверхурочной работы локомотивных бригад свыше 120 часов, решении проблемы с отдыхом локомотивных бригад в бригадном доме на станции Химическая.

До 25 сентября т. г. технической инспекцией труда дорпрофсожа будут выборочно проведены повторные проверки с фото- и видеofиксацией.

Валентин БОЧКАРЕВ, главный технический инспектор труда Совета профсоюза в Одесской дорожной профорганизации

МОЛОДЦІ, СПІЛЧАНІ-ЗАЛІЗНИЧНИКИ!

6–9 вересня у м. Коблеве Миколаївської області відбувся фінальний етап XXIII Всеукраїнської міжгалузевої спартакиади трудящих промислової сфери і транспорту, у складі оргкомітету якої працював перший заступник Голови профспілки **О.Мушенко**.

ЗА ПІДСУМКАМИ XXIII Всеукраїнської міжгалузевої спартакиади спілчани-залізничники показали високі результати і вибороли два «золота» з гирьового спорту (оператор дефектоскопного візка Покровської дистанції колії регіональної філії «Донецька залізниця» **В.Білицький** у ваговій категорії понад 90 кг) та армспорту (старший стрілець Дніпровського загону воєнізованої охорони регіональної філії «Придніпровська залізниця» **В.Чайка** у ваговій категорії від 80 до 90 кг).

«Срібло» у монтера Київської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця» **О.Чумакова** – з гирьового спорту у ваговій категорії до 70 кг та головного механіка Коростенської дистанції колії

цієї магістралі **О.Ничипорчука** – з армспорту у ваговій категорії понад 90 кг.

Переможцями у командній та особистих першостях і призерами (друге місце) у змаганнях серед змішаних пар стали наші найкращі тенісисти – оператор колійних вимірювань Ужгородської дистанції колії регіональної філії «Львівська залізниця» **І.Біров** та інструктор-методист Одеського ФСК «Локомотив» **В.Андрющенко**.

Ярослав МАЛЬСЬКИЙ, завідувач відділу соціально-трудова відносин та побутової роботи Ради профспілки

Фоторепортаж – у наступному номері «ВІСНИКА»



НАГОРОДИ

3 пошти «Вісника»

«Первинка Конотопської дистанції електропостачання регіональної філії «Південно-Західна залізниця» піклується про своїх спілчан, захищаючи їхні трудові права та соціальні гарантії. А влітку багато часу доводиться приділяти вирішенню питань, пов'язаних з відпочинком та оздоровленням, організацією змістовного дозвілля, екскурсійних подорожей тощо. От і цього року мали можливість добре відпочити разом з членами своїх сімей 99 осіб, а 35 школярів – у дитячих таборках. За ініціативи профактивістів у Бахмачі було підготовлено поле для гри в міні-футбол. Найактивніші у громадській роботі голови цехкомів **М.Бояринова**, **А.Данилець**, **А.Леженін**, **М.Панасенко**, профгрупорг **Є.Орел**, члени профкому **С.Поляченко**, **Г.Січкар**, **С.Іванько** та ін. До Дня профспілки активістів було заохочено», – написала голова первинки **Світлана БУРКОВСЬКА**.

«Профком Олександрійської дистанції колії регіональної філії «Одеська залізниця» організував до Дня Незалежності конкурс малюнка «Моя Батьківщина – Україна!», завдяки якому у колективі дізналися про інші таланти та захоплення своїх колежанок. Наші жінки вміють не лише гарно вишивати, готувати вишукані страви, про що засвідчили попередні конкурси, а й здібні в мистецтві малюнка. Перемогу здобула шкатулка **О.Дяченко**, друге місце – у прибиральниці **Н.Панфілцевої**, – поділилася інженер, голова первинки **Ірина КВАНТАЛІАНІ**.

Талановита молодь – запорука розвиненої нації, от і голова молодіжної ради локомотивного депо Конотоп регіональної філії «Південно-Західна залізниця» **Віктор ГОНЧАРОВ** розповідає про бухгалтера **Д.Третьякова**: «Дмитро пише власні пісні і виконує їх під гітару разом з дружиною. Вони постійно виступають на творчих вечорах і користуються популярністю, збільшуючи число шанувальників».

ФОТОФАКТ

«23 серпня наші спілчани, вдягнувши вишиванки, взявши прапорці та жовто-блакитні кульки, взяли участь у церемонії підняття Державного Прапора у місті Бахмут та святкуванні 27-ї річниці проголошення незалежності України», – сповістила голова первинки Бахмутської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Донецька залізниця» **Олена СУХОРИКОВА**.



Фото нагано профкомом

Приємна подія

У НАШОМУ колективі наприкінці серпня відбулась приємна подія – відзначено 45-річчя Бахматської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південно-Західна залізниця». За майже півстоліття на підприємстві відбулось чимало значущого, а головне, що у виробничому підрозділі об'єднали свої зусилля справжні професіонали – це понад 200 фахівців своєї справи. За наполегливу та віддану працю багатьох з них було нагороджено різноманітними відзнаками. На святкування також запросили наших шановних ветеранів-залізничників, адже саме вони стояли у витоків: будували, розвивали... Впевнені, що наша молодь гідно перейме трудову естафету.

Оксана БІЛАН, інженер техвідділу Бахматської дистанції сигналізації та зв'язку, голова молодіжної ради первинки

«Класно у батьків на роботі!»

НАПЕРЕДОДНІ Дня знань відбулась зустріч малечі наших спілчан з профактивістами. Дітворі ми розповіли про особливості роботи їхніх батьків – працівників Смородинської дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця». Усім першачкам вручили набори до школи. Наші гості були дуже задоволені увагою до себе!

Лілія СУГАК, голова первинки Смородинської дистанції колії. *Фото нагано профкомом*



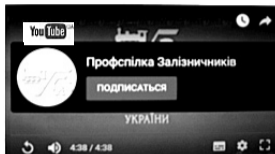
Інформаційні інтернет-ресурси профспілки



www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор **Ольга АРТЕМ'ЄВА**

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК – голова профспілки, голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 17 (748)* 14 вересня 2018 р.

Тираж 100 тис. 206 прим.

Розсилка електронної версії газети – 378 прим.: e-mail – 301 прим.; Lotus Notes – 77 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса:

03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А тел. 465-00-80 тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк:

ТОВ «Поліпринт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А) Замовлення № 8607

Наступний номер вийде 27 вересня 2018 року