



Газета видається
з 16 серпня 1996 року
Індекс 94922
№ 17 (772)
12 вересня 2019 року

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Офіційний
сайт
профспілки



www.zalp.org.ua

Інформативно про головне

ПЕРШИЙ місяць осені розпочався з проведення 4 вересня п. р. чергового інформаційного дня Ради профспілки. Учасниками заходу були голови профорганізацій прямого підпорядкування Раді, представники дорпрофсожу Південно-Західної залізниці, Київського теркому, а також колеги, які приєдналися через систему вебконференцій (24 абоненти). Керівництво профспілки і фахівці Раді коротко поінформували присутніх про актуальну інформацію та окреслили проблемні питання, над якими триває робота.

Голова профспілки В.Бубняк розповів про проведену 23 серпня зустріч із народним депутатом від партії «Слуга народу», головою комітету з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів Г.Третьяковою. На цій зустрічі йшлося про продовження роботи над прийняттям закону, який би повертав право окремим категоріям залізничників на достроковий вихід на пенсію за вислугу років, а також стимулюванні роботи недержавних пенсійних фондів, зокрема ПНПФ «Магістраль».

Крім того, лідер профспілки поінформував, що найближчим часом має відбутися зустріч представників Федерації профспілок транспортників України із міністром інфраструктури В.Криклієм для обговорення нагальних проблем галузі.

У відповідь на запитання із залу щодо «роботи за правилами» В.Бубняк ще раз нагадав, що такий вагомий крок після мітингу протесту, який відбувся 14 травня п. р., має бути особливо виваженим і проводитися виключно у рамках чинного законодавства.

Голова профспілки, зокрема, зазначив, що над проектом колективного договору АТ «Укрзалізниця» фахівці Ради профспілки працюють щодня, проте, поки що значного поступу у ході спільних переговорів над низкою положень – додатків до нього – немає.

Втім, перший заступник Голови профспілки О.Мушенко додав, що завдяки конструктивній співпраці вдалося отримати і позитивні зрушення: нещодавно до Ради профспілки надійшов проект Порядку про забезпечення організованих перевезень працівників Товариства, дітей та пенсіонерів-залізничників за рахунок коштів «Укрзалізниці» (стор. 1). Завдяки цьому документу може бути вирішено питання проїзду організованих груп, зокрема, на оздоровлення, відпочинку та спортивні заходи.

На запитання щодо збільшення за рішенням правління АТ «Укрзалізниця» часткової оплати вартості путівок, всупереч умов колективного договору по деяких оздоровчих закладах Південно-Західної залізниці, перший заступник Голови профспілки О.Мушенко нагадав, що у таких випадках потрібно керуватися спільним роз'ясненням від 29.12.2018 р., № Ц/6-26/3472-18, підписаним Радою профспілки і АТ «Укрзалізниця», відповідно до якого норми і гарантії, визначені Галузевою угодою та чинними колективними угодами, підприємств, організацій та структурних підрозділів, протягом 2019 року підлягають виконанню і фінансуванню у повному обсязі.

Перший заступник Голови профспілки звернув увагу на посилені насту на трудові права працівників на загальнодержавному рівні. Таку загрозу наша профспілка вбачає у внесенні змін до проекту Трудового кодексу України, прийнятого Парламентом VIII скликання в першому читанні. Тому на засіданні робочої групи Спільного представницького органу репрезентативних профспілок на національному рівні, яке відбулося 20 серпня п. р., вирішено об'єднати усі зауваження і пропозиції до проекту Трудового кодексу і спрямувати на розгляд Верховної Ради України (стор. 2).

Фахівці Ради профспілки надали інформацію та консультації за напрямками роботи.

Зокрема, завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати С.Анісімова повідомила, що у липні, незважаючи на невиконання планів вантажних перевезень усіма регіональними філіями, підвищення на 10 % тарифних ставок і посадкових окладів працівникам все ж відбулося (див. «Вісник профспілки» № 13 (768) * 18 липня 2019 року). Щодо питання встановлення суми добових витрат при відрядженні працівників у межах України у розмірі 200 грн., яке є однією із вимог профспілки до АТ «Укрзалізниця» (див. «Вісник профспілки» № 7 (762) * 11 квітня 2019 року), то воно знаходиться на погодженні у директора з економіки і фінансів АТ «Укрзалізниця» М.Іванініва. Питання виплати та розміру винагороди за результатами роботи за 2018 рік, як повідомлено у відповіді на вимоги



Фото Володимир МАРЧУКА

Під час інформаційного дня за участі голів профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки, представників дорпрофсожу Південно-Західної залізниці, Київського теркому та інших учасників, які долучилися через систему вебконференції

профспілки керівництвом «Укрзалізниці» від 23 травня п. р., розглядатиметься після погашення заборгованості за еврооблігації.

Головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко поінформував присутніх про стан виробничого травматизму за вісім місяців п. р., при цьому він зауважив, що кількість таких випадків, порівняно із минулим роком, зменшилася.

Крім того, набув чинності наказ № 548 від 19.08.2019 р. про організацію підготовки регіональних філій, філій до роботи в осінньо-зимовий період 2019–2020 років. Тому зараз особливо слід посилити контроль за забезпеченням працівників необхідними зимовими спецодягом та спецвзуттям, іншими засобами індивідуального захисту, а також миючими засобами, молоком або рівноцінними харчовими продуктами. Крім того, він повідомив, що на зміну Закону «Про охорону праці» вже розроблено проект Закону «Про безпеку праці і здоров'я працівників». Проте цей документ вимагає глибокого вивчення і доопрацювання.

Завідувач відділу фінансової роботи С.Прокоф'єва зупинилася на особливостях правильності та своєчасності оформлення бухгалтерських операцій, зокрема виплати матеріальної допомоги і подання звітної авансової документації.

Завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк розповів про реалізацію мети та завдань, передбачених Статутом профспілки, а також про розвиток соціальних ініціатив профспілки. Зокрема, йшлося про переваги користування електронним профквитком (стор. 1).

Інф. «ВІСНИКА»

ДО ТЕМИ

Про Порядок забезпечення організованих перевезень...

НАПРИКІНЦІ минулого місяця до Ради профспілки надійшов проект Порядку про забезпечення організованих перевезень працівників Товариства, дітей та пенсіонерів-залізничників за рахунок коштів «Укрзалізниці». До цього часу питання організованих перевезень дітей працівників Товариства щороку вирішувалися різними окремими документами. При цьому безоплатний проїзд дітей здійснювався за рахунок розділення норми разової транспортної вимоги форми 6 працівника, що включає утримання.

Перевага цього документа ще й у тому, що він охоплює організовані перевезення не тільки дітей, а й працівників Товариства та пенсіонерів-залізничників.

Фахівці Ради профспілки до проекту Порядку мають низку зауважень і пропозицій, зокрема щодо його поширення на працівників профорганів та їхніх дітей, а також щодо можливості застосування Порядку при групових перевезеннях працівників Товариства, дітей і пенсіонерів-залізничників для участі в організованих АТ чи профспілковими органами культурно-масових заходах та урочистостях.

Сподіваємось, що вони будуть позитивно сприйняті та в подальшому враховані фахівцями «Укрзалізниці», які працюють на рівні робочої групи над проектом Порядку разом з фахівцями Ради профспілки.

ІЗ ВИСТУПІВ



Олександр ГНАТЮК, завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки

– Упродовж усього часу діяльності профспілки відбувається постійне вдосконалення її основного документа – Статуту. Останні зміни і доповнення, які були прийняті у березні п. р., стали обов'язковими для спільчан і профорганізацій усіх рівнів. Натомість для органів влади та інших юридичних осіб вони набудуть чинності з моменту їх реєстрації в Міністерстві юстиції.

Щодо дії Інструкції з проведення звітів і виборів, то зауважу, що вона діє виключно у тих випадках, коли не суперечить чинному Статуту профспілки. До речі, у наступному році заплановано її перегляд з подальшим навчанням профпрацівників.

У доповнення кілька слів про нового партнера дисконтної програми – мережу спортивних клубів Sport Life. Наразі досягнуто домовленостей, що наші члени профспілки зможуть користуватися знижками від 10 до 25 %, які діятимуть навіть на акційні пропозиції. До 16 вересня буде презентовано полегшений і зручний механізм отримання таких знижок. Тому, користуючись нагодою, ще раз звертаю до голів профорганізацій з проханням постійно інформувати спільчан про переваги користування електронними профквитками з можливістю отримання знижок на різній асортимент товарів та послуг.

НОВІТНЯ історія профспілки: 25 років у незалежній Україні

№ № 1–4, 6, 7, 12–14, 16, 18–19, 24* 2018 р.
1–2, 3, 6, 8, 9–10* 2019 р.



● РІК В ІСТОРІЇ: 2013–й

Вирішення соціально-трудова проблем триває

Рада профспілки продовжує принципово відстоювати трудові права спілчан, висунувши і, врешті, досягнувши виконання ряду вимог до Уряду й Укрзалізниці

У ПРОДОВЖЕННЯ профспілкових ініціатив, спрямованих на профілактику соціальних хвороб, на Придніпровській залізниці почалося впровадження проекту «Профілактика ВІЛ/СНІДу серед працівників та пасажирів».

Подібні програми вже діяли на Донецькій та Львівській магістралях за технічної та фінансової підтримки Німецького товариства міжнародного співробітництва, головною їх метою є зменшення ризику і захворюваності на ВІЛ/СНІД серед залізничників.

ПІВДЕННИЙ



Акція «Безпека заради життя», Київ, 2013 р.

Для того, щоб посилити соціальний захист спілчан, у липні Голова профспілки В.Ткачов підписав зі страховою компанією новий додатковий договір страхування – на випадок раптової смерті під час виконання трудових обов'язків на підприємстві.

Тож усі члени профспілки відтепер застраховані не лише від нещасних випадків на виробництві, а й додатково.

Ця соціальна гарантія поширюється лише на наших спілчан і не потребує від них жодних платежів. Сплату страхових внесків за договором здійснюють профоргани, як і все оформлення матеріалів для отримання страхової виплати.

У рамках дисконтної програми профспілки, яка стартувала в 2012 році, розпочато реалізацію нового масштабного соціального проекту – створення єдиної профспілкової мережі мобільного зв'язку life:) для працівників, членів виборних профорганів і молодіжних рад, активістів, спілчан та їхніх родин.

Стартові пакети новим користувачам надаються безкоштовно, а самі вони отримують багато переваг та суттєву економію коштів при спілкуванні.

Для представників дорожніх і територіальних комітетів профспілки, які відповідатимуть за побудову корпорації, Рада профспілки провела семінар-тренінг, а на сайті профспілки було створено окрему сторінку, присвячену корпоративній мережі.

Відповідна спільнота з'явилась і у соціальній мережі Facebook.

Як завжди до Дня профспілки проведено чергову – VIII Спартакіаду залізничників у Львові на базі дорожнього фізкультурно-спортивного клубу «Локомотив».

Цього разу переможне «золото» здобули спортсмени Південної магістралі, «срібло» дісталось Донецькій, а «бронза» – господарям заходу.

А на Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту збірна команда нашої профспілки посіла друге місце і виборола низку призових медалей.

Далі буде

Збірна залізничників:



Збірна команда профспілки

Фото Аліи УРСУЛЯК,

кореспондента медіацентру «Магістраль» філії редакції «Чорноморський гудок»

У ПРОДОВЖ чотирьох днів напруженої боротьби, яка відчувалася на кожному спортивному майданчику, із семи дисциплін наша збірна профспілки демонструвала хороший рівень підготовки.

Вкотре довели суперникам свою першість наші богатири: у гирьовому спорті у ваговій категорії понад 90 кг очікувано виборов «золото» оператор дефектоскопного візка Покровської дистанції колії регіональної філії «Донецька залізниця» В.Білицький. Друге місце у категорії до 90 кг дісталось машиністу електровоза локомотивного депо

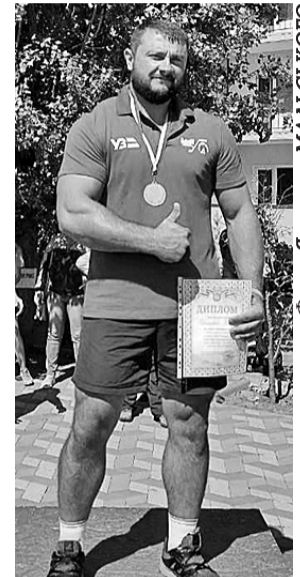


Фото Аліи УРСУЛЯК

Лиман регіональної філії «Донецька залізниця» Д.Бернацькому, а третє у категорії до 80 кг – електромеханіку Поміччанської дистанції електропостачання регіональної філії «Одеська залізниця» С.Ткаченку. Завдяки їхній перемозі збірна на другому загальнокомандному місці з гирьового спорту.

В армспорті «золото» здобув старший стрілець Дніп-

ровського загону воєнізованої охорони регіональної філії «Придніпровська залізниця» В.Чайка (до 80 кг). «Срібло» серед «силовиків» у бригадіра (звільненого) з поточного утримання і ремонту колій та штучних споруд Миколаївської дистанції колії регіональної філії «Одеська залізниця» Є.Лисакова (понад 90 кг). «Бронзу» виборов слюсар з ремонту рухомого складу локомотивного депо Здолбунів регіональної філії «Львівська залізниця» І.Парфенюк (до 90 кг). У підсумку залізничники здобули друге загальнокомандне місце з армспорт-лінгу.



В.БІЛИЦЬКИЙ вже вкотре здобував переможне «золото»

Фото Ярослава МАЛЬСЬКОГО

ДО ВІДОМА

Про проект Трудового кодексу України

У Верховній Раді 29 серпня 2019 року зареєстровано проект Трудового кодексу України (реєстр. № 0955), прийнятого за основу Парламентом VIII скликання в першому читанні.

СПО об'єднань профспілок до проекту Трудового кодексу напрацьовано низку постановних поправок з урахуванням наданих Міжнародним бюро праці рекомендацій. Їх надіслано для інформування профактиву, а також для проведення консультацій з народними депутатами, оскільки вони є суб'єктами права законодавчої ініціативи і можуть враховувати у встановленому регламенті порядку зміни під час підготовки до другого читання проекту Кодексу, а також забезпечувати підтримку під час голосування у Парламенті.

Нагадаємо, що з часів проголошення незалежності України було кілька спроб Уряду розробити новий Трудовий кодекс. Починаючи з 2001 року, за підтримки Міжнародної організації праці шляхом реалізації проекту технічного співробітництва «Україна: сприяння реалізації основних принципів і прав у світі праці», було розпочато роботу з підготовки реформування трудового законодавства. До цього процесу було залучено широке коло фахівців, представників урядових структур, профспілок, організацій роботодавців, вчених провідних наукових центрів України, міжнародних експертів з трудового права.

І в 2003-му його прийнято конституційною більшістю Парламенту в першому читанні. У червні наступного ро-

ку доопрацьований проект Кодексу був схвалений Комітетом Верховної Ради з питань соціальної політики та праці і рекомендований до прийняття у другому читанні. Однак, через складні політичні процеси, які розпочалися в Україні з осені 2004-го, він так і не потрапив до сесійної зали Верховної Ради VI скликання.

У 2014–2017 роках роботу з прийняття проекту Трудового кодексу було продовжено. Так, 5 листопада 2015 року Верховна Рада у першому читанні прийняла за основу доопрацьований проект Кодексу (реєстр. № 1658) та доручила Комітету з питань соціальної політики, зайнятості та пенсійного забезпечення доопрацювати зазначений законопроект з урахуванням зауважень і пропозицій суб'єктів права законодавчої ініціативи та внести його на розгляд у другому читанні.

Для його підготовки до другого читання Комітетом була утворена робоча група з представників Уряду, профспілок, роботодавців, науковців у галузі трудового права. Протягом 2015–2017 років робочою групою на більш як 40 засіданнях розглянуто та ухвалено рішення до 1885 пропозицій. У квітні 2017-го Комітет прийняв рішення про внесення проекту Трудового кодексу на розгляд Верховної Ради у другому читанні. Однак до сесійної зали він так і не потрапив.

РАДІ ПРОФСПІЛКИ ВІДПОВІДАЮТЬ...

НА ЛИСТ Ради профспілки щодо звернення голів первинних профорганізацій підрозділів локомотивного господарства, спрямованого Президенту України В.Зеленському, отримано відповідь від Офісу Президента України за підписом першого заступника Керівника Офісу С.Трофімова. В ній, зокрема, зазначено, що звернення із пропозиціями щодо врегулювання проблемних питань трудового колективу АТ «Укрзалізниця» ретельно розглянуто і, враховуючи те, що Уряд здійснює управління об'єктами державної власності, у тому числі корпоративними правами, йому запропоновано разом із заінтересованими органами всебічно опрацювати порушені питання та поінформувати про їх результати.

Нагадаємо передумови. За підсумками засідання профсекції Ради профспілки працівників локомотивного господарства, яке відбулося 31 травня п.р., до Президента В.Зеленського було спрямовано звернення від імені майже 300-тисячного колективу залізничників. У ньому викладено основні проблеми АТ «Укрзалізниця», що ставлять під загрозу національну безпеку та оборону країни через значний ризик невиконання замовлення народного господарства та оборонного комплексу на перевезення пасажирів та вантажів.

КОРИСНО ЗНАТИ

Кабінетом Міністрів України внесено зміни

- Постановою Кабінету Міністрів від 21.08.2019 р. № 771 затверджено Технічний регламент засобів індивідуального захисту.
- Постановою Кабінету Міністрів від 21.08.2019 р. № 764 внесено зміни до постанови від 21.11.2012 р. № 1114 «Про затвердження Типового положення про бригаду екстреної (швидкої медичної допомоги)».
- Постановою Кабінету Міністрів від 14.08.2019 р. № 806 внесено зміни до постанови від 5.04.2012 р. № 321 «Про затвердження Порядку забезпечення технічними та іншими засобами реабілітації осіб з інвалідністю, дітей з інвалідністю та інших окремих категорій населення і виплати грошової компенсації вартості за самостійно придбані технічні засоби реабілітації, переліків таких засобів».
- Постановою Кабінету Міністрів від 21.08.2019 р. № 768 внесено зміни до постанови від 13.02.2013 р. № 115 «Про порядок повідомної реєстрації галузевих (міжгалузевих) і територіальних угод, колективних договорів» (стор. 3).
- Постановою Кабінету Міністрів від 21.08.2019 р. № 784 внесено зміни до Порядку проведення перерахунку пенсій, призначених відповідно до Закону України «Про пенсійне забезпечення осіб, звільнених з військової служби, та деяких інших осіб».
- Постановою Кабінету Міністрів від 21.08.2019 р. № 811 внесено зміни до деяких питань використання державного майна професійними спілками, їх об'єднаннями.

перемоги та здобутки



Фото Олександра МУШЕНКА
Дві срібні медалі у змаганнях змішаних пар з настільного тенісу у володарки «золота» В.АНДРУЩАК та «бронзового» призера І.БІРОВА (Я. МАЛЬСЬКИЙ (в центрі) — один із членів оргкомітету)

В особистій першості з настільного тенісу серед жінок інструктор-методист ФСК «Локомотив» регіональної філії «Одеська залізниця» В.Андрущак стала володаркою «золота», а серед чоловіків – оператор колійних вимірювань Ужгородської дистанції колії регіональної філії «Львівська залізниця» І.Біров отримав «бронзу». У парних змаганнях вони посіли друге місце з-поміж спортсменів-аматорів різних галузей та в результаті стали друзими в загальнокомандному заліку.

Збірна з футболу, до якої увійшли праців-

ники регіональної філії «Південна залізниця» та філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд», «Пасажирська компанія» і Панютинського вагону-ремонтного заводу, в напруженій боротьбі здобула третє місце, перемігши з розгромним рахунком 4:0 у фіналі команду, яку представляла профспілка трудящих металургійної і гірничодобувної промисловості України.

Гарною та цікавою грою на цих змаганнях візначилися шахісти та шашісти. У нашій команді волейболістів, до якої увійшли працівники Південної, Південно-Західної та Донецької залізниць, а також філії «Пасажирська компанія», у підсумку п'ятий результат.

Отож, за результатами проведених змагань кошкі перемог залізничників поповнилися заслуженими нагородами: трьома золотими, двома срібними та чотирма бронзовими медалями в особистій першості, а також чотирма загальнокомандними кубками з різних видів спорту.

ДО ТЕМИ

У 2004 році, коли збірна команда нашої профспілки вперше брала участь у Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту, вона посіла третє загальнокомандне місце серед 12 галузевих профспілок України. А вже наступного року здобула «золото»! У 2008-му і 2013-му роках працівники сталевих магістралей отримували «срібло» цієї Спартакіади.



Фото Алли УРСУАЯК

В.ЧАЙКА — ще мить і перемога!



Фото Володимира МАРЧУКА

Підбито підсумки...

У ЗВІТНІЙ конференції Шевченківської територіальної профорганізації за участі голови Одеської дорожньої профорганізації А.Прокопенка, керівників Знамянського територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд», ви-

робничого підрозділу служби матеріально-технічного забезпечення «Шевченківський територіальний відділ матеріально-технічного забезпечення» та голів рад ветеранів підбито підсумки трирічної роботи, обговорено проблеми і досягнення за цей період.

Голова профорганізації В.Мотузенко зауважив, що завдяки принципів, наполегливій і послідовній роботі, спрямованій на захист трудових прав і соціально-економічних інтересів співчан, навіть у нелегких суспільно-політичних умовах вдалося досягти певних результатів.

Делегати конференції під час виступів акцентували увагу на

проблемах галузі, зокрема на низькому рівні оплати праці, що зумовлює стрімку плінність та втрату кадрового потенціалу в Товаристві.

Після завершення обговорення доповіді прийнято відповідну постанову та затверджено звіт ревізійної комісії.

Пресцентр Шевченківського теркому профспілки

МОЛОДЬ У ПРОФСПІЛЦІ Проведено підготовчу роботу

НАПРИКІНЦІ серпня відбулося засідання молодіжної ради дорпрофсожу Придніпровської залізниці, на якому обговорено питання підготовки до п'ятої звітно-виборчої конференції молоді, яка має відбутися у цьому місяці, зокрема запропоновано кандидатури на посаду голови та його заступників, які буде внесено у списки для голосування.

Заступник голови дорпрофсожу А.Лейко

поінформував присутніх про актуальні питання профспілкової діяльності, над якими триває робота, а також нагадав про основні вимоги під час проведення звітно-виборчої конференції.

Спільно із завідувачем відділу організаційно-масової і соціально-побутової роботи дорпрофсожу В.Романенком та провідним фахівцем Н.Сєрих учасниками засідання під головуванням К.Останка розглянуто пропозиції щодо кількісного і персонального складу робочих органів. Затверджено проект звітної доповіді про роботу молодіжної ради за понад три останні роки.

Пресцентр дорпрофсожу Придніпровської залізниці



Фото Ігоря ЄВСЮКОВА

НА ЗАСІДАННІ молодіжної ради дорпрофсожу Південної залізниці розглянуто організаційні питання проведення сьомої звітно-виборчої конференції та ухвалено доповідь за звітний період з вересня 2016 року по вересень 2019-го.

Олег КОЛІСНИК, провідний фахівець оргвідділу дорпрофсожу Південної залізниці



Фото Наталі СЕРИХ

Іван Леонов разом з татом – інженером служби перевезень регіональної філії «Придніпровська залізниця» Кирилом Леоновим задоволені від корисних подарунків: раниця, а також придбаних за виділені кошти вишиванці, брюкам і туфлям

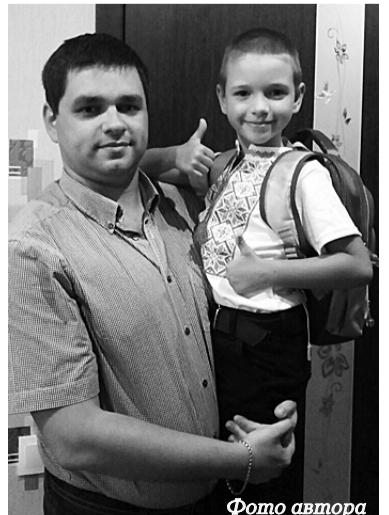


Фото автора

3 подарунками до 1 вересня

ПРОФКОМ профорганізації служб Придніпровської регіональної філії виділив спільчанам, діти яких у цьому році пішли до першого класу, матеріальну допомогу на придбання необхідних до школи речей. Її отримали батьки 39 першокласників.

З цього приводу голова профкому О.Мунтян зазначив: «Ідею створення свята школярів молодших класів висловили напередодні минулорічного 1 вересня декілька профгруп нашої профорганізації, але за браком часу встигли придбати лише квитки на відвідування музею цікавої науки та Дніпровської дитячої залізниці. Загалом ці екскурсії

здійснили майже 500 дітей віком від 4 до 11 років. А починаючи з цього року, відвідування дитячої залізниці дітлахами спільчан стане традиційним. Як, до речі, й видача одному з батьків кожного нашого першачка матеріальної допомоги на придбання будь-яких шкільних або дитячих товарів».

Крім того, у 2019-му понад 10 тис. першокласників, батьки яких працюють в АТ «Укрзалізниця», в подарунок від Товариства мають отримати сучасні, яскраві раниці з необхідним канцелярським приладдям.

Юрій ШВАЙКО, позаштатний кореспондент «ВІСНИКА»



Від номера до номера

Держпраці має право проводити перевірки

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ затвердив порядок здійснення державного контролю за додержанням законодавства про працю, йдеться у тексті постанови Уряду.

«Необхідність розроблення проекту акта обумовлена потребою забезпечити можливість посадовим особам Держпраці та її територіальних органів ефективно застосовувати заходи реагування у разі порушення суб'єктами господарювання вимог законодавства про працю», – йдеться в пояснювальній записці до документа.

Інспектори праці отримали право безперешкодно й без попереднього повідомлення проходити до будь-яких виробничих, службових адміністративних приміщень юридичних осіб.

Інформацію взято з газети «Праця та зарплата» № 3 (3) від 28 серпня 2019 р.

Процедуру реєстрації колективних угод і договорів спрощено

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ України постановою «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 13 лютого 2013 р. № 115» спростив процедуру повідомної реєстрації колективних угод і договорів, змін і доповнень до них.

Відповідно до ухваленого рішення сторонам колективних угод і договорів пропонується подавати на повідомну реєстрацію один примірник документа в паперовій або електронній формі.

Реєструючий орган не може відмовляти у повідомній реєстрації угоди, договору, повертати на доопрацювання, витребувати додаткові документи та встановлювати вимоги до їхнього оформлення.

З метою посилення інформування заінтересованих суб'єктів реєструючий орган не оприлюднює:

реєстр колективних угод (договорів), змін і доповнень до них;

їхній текст; перелік підприємств, установ, організацій, для яких є обов'язковими положення колективної угоди (у разі його подання сторонами цієї угоди).

Інформацію взято з газети «Праця та зарплата» № 3 (3) від 28 серпня 2019 р.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

	Липень	3 початку 2019 р.
Донецька (Лиман)	13020,9	11661,0
Придніпровська	13109,3	11360,5
Південна	12219,4	11296,7
Південно-Західна	13908,6	12254,4
Одеська	13018,4	11398,9
Львівська	13218,2	11765,6
По регіональних філіях	13119,6	11644,4
По філіях	12573,9	11328,2
По ПрАТ	11488,3	8997,3
По АТ «Укрзалізниця»	12979,7	11564,0

	Липень	3 початку 2019 р.
Залізничний транспорт	12980	11564
Транспорт у цілому	12494	11389
Промисловість	12293	11372
В галузях народного господарства	10971	10161
Місце по зарплаті працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	12	13

• Індекс споживчих цін у липні 2019 р. – 99,4 %, з початку 2019 року – 103,0 %.

• Інформацію підготовлено відділом економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату.

ОЗДОРОВЛЕННЯ – 2019

Згадуємо літо

УПРОДОВЖ літнього сезону профкомом Волноваської дистанції колії регіональної філії «Донецька залізниця» організовано 15 одноденних поїздок на Приазовське узбережжя – в Урзуф. Загалом разом із сім'ями оздоровлено 375 спільчан із цехів та околотків: Волновахи, Велико-Анадолі, Хлібодарівки, Розівки, б/п 347 км. Цього року вперше на відпочинок виїздили колективи десятого та другого околотків зі станції Карань.



Фото надано профкомом

Профком разом з членами профспілки вдячні керівництву за надання транспорту, а водію М.Папуні за те, що жодного разу не відмовив у поїздки.

Світлана ГОЛОДОК,
голова первинки Волноваської дистанції колії

Вдалих відпочинок

НА ПОЧАТКУ серпня у дитячій оздоровниці «Орлятка» Сумської територіальної профорганізації відбулося урочисте закриття третьої зміни. Табір літнього відпочинку розташований в гарній місцевості – на мальовничому узбережжі річки «Ворскла», що на перетині Белгородської, Сумської та Полтавської областей.

Для дітей працівників Південної залізниці кожна зміна триває по 18 днів була сповнена безліччю цікаво організованих заходів, участь в яких брали навіть їхні батьки.

Особливо захоплюючим видався конкурс «Татко, мама і я – спортивна сім'я», переможцю в якому за рішенням суддів відразу дві родини працівників вийшли з Смородинської дистанції колії.

Загалом цього року в «Орлятку» за три заїзди відпочило і оздоровилося понад 600 хлопчиків та дівчаток.

Лілія СУГАК,
голова профорганізації Смородинської дистанції колії регіональної філії «Південна залізниця»

Турнір пам'яті

«Н

ещодавно з ініціативи голови первинки Мукачівської дистанції сигналізації та зв'язку Н.Данцо та заступника начальника дистанції колії В.Мандзяка на стадіоні с.Сусово Свалявського району відбувся турнір з мініфутболу, присвячений пам'яті колишнього голови первинної профорганізації Є.Кемеша.

За результатами змагань перше місце дісталось ветеранам воловецького футбольного клубу, друге виборола команда локомотивного депо Мукачево, третє і четверте – у мукачівських дистанції колії і дистанції сигналізації та зв'язку відповідно.

Переможців нагороджено кубками та грамотами, які особисто вручила дружина Євгена Михайловича», – повідомив правовий інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці **Володимир ПАРУНА.**

Найстарший гравець – електромеханік дистанції сигналізації та зв'язку **П.КОБРИН** отримав призовий кубок



Фото автора

Професійні стандарти: розробка та затвердження

РОБОЧОЮ групою з розробки професійних стандартів АТ «Укрзалізниця» розроблено, а Міністерством соціальної політики затверджено професійний стандарт «провідник пасажирського вагона» – вимоги до компетентностей працівників, що слугують основою для формування професійних кваліфікацій. Нагадаємо, що у профстандартах вказано трудові функції, професійні компетентності (за трудовою дією або групою трудових дій), загальні компетентності, предмети та засоби праці, вимоги до знань, умінь і навичок працівника тощо.

Це не перший затверджений подібний нормативний документ: у листопаді 2018-го затверджено професійні стандарти професій «стюард (послуги в дорозі)» та «машиніст електровоза», у лютому п. р. – «складач поїздів» та «монтер колії», у березні п. р. – «черговий по переїзду», у квітні п. р. – «електромонтер контактної мережі». Детальніше зі змістом нормативних документів можна ознайомитись на сайті профспілки www.zalp.org.ua у розділі «Документи».

На затвердженні у Міністерстві соціальної політики зна-

ходиться професійний стандарт за професіями «начальник поїзда (пасажирського)», «електромонтер з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування» та «електромонтер з ремонту та обслуговування апаратури та пристроїв зв'язку».

6 вересня, на черговому засіданні Галузевої ради при організації роботодавців галузевого об'єднання підприємств залізничного транспорту «Федерація залізничників України» з розробки професійних стандартів та професійних кваліфікацій у залізничній галузі ухвалено рішення винести на громадське обговорення вимоги до кваліфікацій працівників за професіями: «електромонтер тягової підстанції», «оператор дефектоскопного візка», «машиніст електропоїзда», «сигналіст», «бригадир (звільнений) з поточного утримання й ремонту колій та штучних споруд» та «оглядач вагонів». З проектами зазначених нормативних документів можна буде ознайомитись на офіційному сайті «Укрзалізниці», а протягом місяця з моменту опублікування надати свої пропозиції та зауваження.

Найближчим часом планується створення робочих груп і початок роботи з розробки професійних стандартів за такими професіями: «черговий по залізничній станції», «приймальник поїздів», «машиніст компресорних установок», «машиніст мотовоза», «машиніст незнімної дрезини», «агент комерційний», «машиніст дизель-поїзда», «касир багажний», «начальник локомотивного депо», «поїзний електромеханік», «регулювальник швидкості руху вагонів», «менеджер з персоналу», «оператор поста централізації», «електромеханік дільниці (з ремонту та обслуговування пристроїв сигналізації, централізації та блокування)», «приймоздавальник вантажу та багажу», «оператор сортувальної гірки», «черговий стрілочного поста», «машиніст залізнично-будівельних машин», «машиніст колійних машин» та «налагоджувальник колійних машин та механізмів». Тож слідкуйте за новинами на нашому вебсайті.

Олена БУЛАВІН,
провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці та заробітної плати Ради профспілки

Відлуння свята – Дня профспілки

В

же традиційно у Ворожбі День міста святкують разом з Днем профспілки. З урочистими промовами до присутніх виступили міський голова А.Дружченко, начальник станції Ворожба С.Філенко, голова профкому первинки Т.Кирноз, а також запрошені гості.

З нагоди свята Конотопська територіальна профорганізація нагородила профпрацівників та активістів почесними грамотами. Нагородами відзначено голів цехкомів: В.Кириченка, О.Жаворонкову, Ю.Грищенко, А.Ліженіна, Ю.Дядюшка, Ю.Куксу, а також директора клубу залізничників О.Яковлева.

Юлія ГРИЩЕНКО,
голова цехкому дільниці Конотопської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця»

ДО ДНЯ профспілки профкомом локомотивного депо Сновськ регіональної філії «Південно-Західна залізниця» заохочено кращих у професії, учасників АТО, ветеранів, серед яких колишню фінансову робітницю профкому Н.Мартиненко, та інших активістів, а також молодіжних лідерів.

Одним із таких принципових та відповідальних профактивістів є С.Єфименко (на фото), який в депо працює з 2004 року, а нині обіймає посаду інженера з підготовки кадрів.

Вже понад вісім років його обирають членом

профкому. Він завжди стоїть на захисті інтересів спільчан, бере активну участь в організації як культурно-масових та спортивних заходів, так і займається благоустроєм місць відпочинку рідного міста. Яскравим прикладом тому є місцеве озеро, яке із захарашеної сміттям водойми перетворилося на чудову зону відпочинку.

Анна ПОЛЮШКО, секретар, член профкому локомотивного депо Сновськ

НАПЕРЕДОДНІ профспілкового свята профком Криворізької дистанції електропостачання регіональної філії «Придніпровська залізниця» організував виїзд у місяць відпочинку двох груп спільчан та їхніх сімей: понад 60 людей – з Криворізького регіону та 26 – з П'ятихатського.

Там вони традиційно готували юшку, шашлики та навіть смакували узбецьким пловом. Відпочивальники провели чудовий день на природі і, набравшись сил, щасливі повернулися додому.

Василь ПОЛЕВОЙ,
голова первинки Криворізької дистанції електропостачання

3 пошти «Вісника» • 03049, м. Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А, e-mail: visnykprof@gmail.com

«Побувавши у чарівному Львові, працівники моторвагонного депо Люботин регіональної філії «Південна залізниця» відчули дух князівства в епоху середньовіччя, доторкнулися до тасмиць стародавніх замків «золотої підкови», відвідали собори, храми, аптеку-музей, кавоварню із підземеллям, площу Ринок. Приємно вразив Золочівський замок із його ки-

тайським палацом та каменем здійснення бажань. Тож не дарма місто Лева приваблює мандрівників з усього світу, бо воно надзвичайне», – розповіла голова первинки **Нінель КУХАРЧИК.**

«До дня рок-музики з ініціативи оператора дефектоскопного візка Олександрійської дистанції колії Одеської залізниці Р.Галайченка профкомом організовано концерт гурту «Проти течії». Музиканти з Кропивницького презентували композиції зі свого першого альбому та з нового «Шляхом вітру і вогню», до



Фото автора

якого увійшли патріотичні пісні, написані вокалістом гурту. Також усіх вразила пісня на вірші Т.Шевченка «Зоре моя вечірняя», музику до якої написали Д.Кольчик та Р.Бородюк», – поділилася враженнями інженер з підготовки кадрів, голова первинки **Ірина КВАНТАЛІАНІ.**

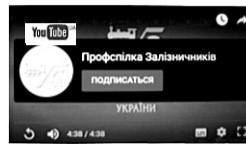
Інформресурси профспілки



www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua



zalp.org.ua/kartka/partners/

Національна профспілка газети в Україні
ВІСНИК
ПРОФСПІЛКИ



Архів «ВІСНИКА»

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Відповідальна за випуск Людмила ГОЛУБОВСЬКА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК – Голова профспілки, голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 17 (772)* 12 вересня 2019 року

Наклад 83 тис. 578 прим.

Розсилка електронної версії газети – 391 прим.; e-mail – 260 прим.; Lotus Notes – 131 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел.: 465-00-80, 465-00-78

E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк: ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А)

Замовлення № 9615

Наступний номер вийде 26 вересня 2019 року