



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 18 (629)
27 вересня 2013 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

10 вересня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у молодіжній звітно-виборній конференції дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці.

11 вересня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у засіданні робочої групи щодо розгляду вимог профспілки до Уряду і підготовки пропозицій на чергове засідання примирної комісії.

17 вересня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у консультативній нараді на тему «Підходи до сплати єдиного соціального внеску та податку із заробітної плати», що проводилася СПО об'єднань профспілок.

17–18 вересня лідер ФПТУ і профспілки В.Ткачов, голови дорожніх і територіальних профорганізацій взяли участь у 6-й Регіональній конференції профспілок транспортників (**стор. 3**) і 44-му засіданні ради Міжнародної конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників.

17 і 18 вересня завідувач і провідний фахівець відділу соціально-трудова відносин і побутової роботи О.Мушенко і Я.Мальський вивчали стан зайнятості працівників в умовах реформування галузі, відповідно, у вагонних депо Мудрьона і Батуринське Придніпровської залізниці та Знам'янка – Одеської.

19 вересня Рада профспілки провела засідання профсекції працівників господарств:

- електрифікації та електропостачання;
- інформаційних технологій;
- автоматики, телемеханіки та зв'язку.

23–25 вересня збірна команда профспілки взяла участь у XIX Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту (*подробіці — у наступному номері*).

26 вересня відбулося засідання президії Ради профспілки, на якому розглянуто питання про:

- стан зайнятості працівників підрозділів залізничного транспорту України в умовах реформування галузі;
- хід виконання постанови президії Ради профспілки від 2 жовтня 2012 року «Про забезпечення трудових прав молодих членів профспілки залізничників і транспортних будівельників України»;
- участь профспілки залізничників і транспортних будівельників України у «Тижні дій МФТ 7–13 жовтня 2013 р.»;
- запровадження проектного підходу до реалізації молодіжної політики профспілки.

27 вересня Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов взяв участь у семінарі та звітній конференції Одеської дорожньої профорганізації.

День Ради профспілки на Сумщині

Захід, що відбувався 9–10 вересня, очолювали Голова профспілки В.Ткачов та його перший заступник М.Сінчак.

Фахівці Ради профспілки відвідали первинки структурних підрозділів Сумського, Смородинського і Люботинського вузлів Південної залізниці.



10 вересня: під час зустрічі керівництва профспілки та фахівців Ради з проактивом територіальної організації
Фото **Андрія ЄРМОЛЕНКА**, провідного фахівця відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

ЦИФРА

90%

подань правових інспекторів праці Ради профспілки з 2,4 тис. вимог щодо усунення порушень трудового законодавства, внесених роботодавцям протягом першого півріччя 2013 року, вже виконано. Захищено інтереси 12,4 тис. спілчан.

● «По представлению главного правового инспектора труда Совета профсоюза на Донецкой магистрали **Тихона ПРИСЯЖНЮКА** бывшему осмотрику вагонов вагонного депо Попасная Н.Дроновой пересмотрен непрерывный трудовой стаж работы в отрасли и учтено 5 лет 10 месяцев работы на Прибалтийской железной дороге. В результате перерасчета ежемесячной надбавки за выслугу лет с 1.01.1993 г. по 1.01.2012 г. ей доплачено более 8 тыс. грн.».

В ТЕМУ

«ВІСНИК» получил письмо от пенсионерки Н.ДРОНОВОЙ:

«Хочу через нашу профсоюзную газету от всего сердца поблагодарить главного правового инспектора труда Совета профсоюза на Донецкой дороге **Тихона Николаевича Присяжнюка**. Благодаря его вмешательству мне был сделан перерасчет надбавки за выслугу лет, а председатель профорганизации депо Коммунарск (с 1 июля т. г. наше ПТО присоединили к этому вагонному депо) Екатерина Клименко поспособствовала, чтобы мне эту надбавку выплатили. Так я в который раз убедилась, что наш профсоюз — это очень большая сила, а профсоюзные работники никогда не остаются равнодушными и всегда готовы прийти на помощь в сложной ситуации».

● В результате проверок дотримання трудового законодавства правовим інспектором праці Ради профспілки на Південній залізниці **Андрієм Нечипоренком** захищено права працівників тягової підстанції Лозівської дистанції електропостачання: змінено з першої на другу групу з оплати праці, завдяки чому за період з 1 квітня 2012-го по січень п. р. їм виплачено 12,9 тис. грн.», — повідомив ПРЕС-ЦЕНТР Харківського теркому профспілки.

ПРАЦІВНИКИ апарату Ради профспілки не лише вивчали досвід роботи профорганізацій, але й надавали практичну допомогу головам первинок. На низці підприємств вони провели особистий прийом з питань охорони праці, дотримання трудового законодавства, реалізації норм Галузевої угоди і колекторів, організації праці і зарплати.

Результати дводенної роботи було підбито на підсумковій зустрічі з активом Сумської територіальної профорганізації за участі її голови М.Бельської, голови дорожньої профорганізації Південної магістралі В.Залозних, начальника дирекції залізничних перевезень О.Ситник, керівництва профспілки і фахівців Ради.

Голова профспілки В.Ткачов поінформував колег про актуальні питання роботи профспілки, зокрема, непростий перебіг вирішення трудового спору між профспілкою і Кабінетом Міністрів України, розповів про зустріч з Генеральним директором Укрзалізниці С.Болоболіним, на якій ішлося, серед іншого, про економічний та фінансовий стан залізниць. Проактив Сумщини з вуст Голови профспілки одним з перших дізнався про продовження дії Галузевої угоди на 2014–2015 роки, що є запорукою забезпечення гідного рівня соціальної захищеності залізничників у період реформування залізничного транспорту.

Перший заступник Голови профспілки М.Сінчак розповів про реалізацію соціальних проектів профспілки, кількості та якості яких можуть лише позаздрити інші профспілкові та громадські організації. Також він наполіг на необхідності підтримки цих ініціатив у первинках, активізації усіх напрямків профспілкової роботи на місцях, зокрема, по-жвавленні інформаційної діяльності. Він нагадав профактиву, що президією Ради профспілки ухвалено Стандарт інформаційної діяльності, який регламентує роботу профорганів різних рівнів у цьому напрямі і передбачає їх активну участь у створенні єдиного інформаційного простору профспілки.

Йшлося також про підго-

товку структурних підрозділів до роботи взимку: контроль за цим процесом наразі є одним із пріоритетних напрямів діяльності профкомів.

Фахівці Ради профспілки у своїх виступах підсумували результати дводенної роботи в первинках, прокоментували помилки, недоліки і порушення, які найчастіше зустрілися під час перевірок, надали узагальнені поради і консультації. Зокрема, низка порад стосувалася організації праці і зарплати, забезпечення працівників спецодягом, стану охорони праці, виробничого побуту, укладання і виконання колекторів, діловодства у первинках, організації профспілкової роботи.

Інф. «ВІСНИКА»

● Про найважливіше...

Попри все — надійний контроль і захист

Навіть у складній ситуації роботодавці не повинні порушувати трудові права працівників

ФАКТ

НА АДРЕСУ начальників залізниць, головних управлінь та управлінь Укрзалізниці, підприємств, профспілок, що діють в галузі, та всіх причетних Генеральний директор Укрзалізниці С.БОЛОБОЛІН направив телеграфну вказівку № Ц-2/44 від 10.09.2013 р. **щодо використання робочого часу у відповідності до обсягів виконуваних робіт.** У ній вказано, зокрема, що останнім часом спостерігається падіння обсягів вантажних перевезень зі значним недоотриманням доходних надходжень для організації господарської діяльності (найбільше зменшення вантажообігу спостерігається у транзитному сполученні). З метою збалансування доходних надходжень з витратною частиною бюджету галузі у зв'язку з прогнозованим зменшенням обсягів перевезень керівництвом залізниць розпочато роботу із запровадження заходів щодо використання робочого часу у відповідності до обсягів виконуваних робіт. Генеральний директор Укрзалізниці С.Болоболін зобов'язав підлеглих погоджувати з ним встановлення режимів неповного робочого часу, скороченої тривалості робочої зміни працівників і здійснювати це із забезпеченням вимог законодавства України (*повний текст телеграфної вказівки розміщено на сайті профспілки www.zalp.org.ua*).

КОМЕНТАР Ради профспілки

ПЕРСПЕКТИВА запровадження неповного робочого часу на залізницях не додає оптимізму ні залізничникам, ні Раді профспілки. Проте фінансово-економічне становище у галузі спонукає керівництво залізниць до вжиття непопулярних заходів. **Однак навіть у цій складній ситуації роботодавці не повинні порушувати трудове законодавство, а профспілкові органи мають забезпечити надійний контроль за дотриманням трудових прав працівників.**

По-перше, телеграфна вказівка Генерального директора Укрзалізниці С.Болоболіна зобов'язує «забезпечити оптимальне використання робочого часу», **зверніть увагу, «оптимальне», а не скорочене (п. 1.1).**

По-друге, вказівка зобов'язує «**вжити заходів для запобігання простоям, іншим порушенням режиму праці та відпочинку**» (п. 1.2).

По-третє, **запровадження неповного робочого часу проводиться з урахуванням обсягів виконуваних робіт**, тобто там, де зменшуються обсяги роботи (п. 2.1).

По-четверте, **відпустки без збереження заробітної плати можуть надаватися працівникам, у яких**

суттєво зменшуються обсяги роботи (п. 2.2). При цьому слід мати на увазі, що **тривалість відпустки без збереження заробітної плати не може перевищувати 15 календарних днів за рік.**

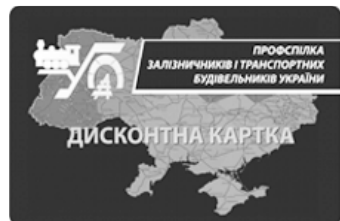
І останнє: в телеграфній вказівці зазначено, що **запровадження неповного робочого часу можливе лише за погодженням з Генеральним директором Укрзалізниці (п. 3).**

Можна зробити висновок, що при вжитті непопулярних заходів буде застосовано диференційований підхід, і задіяні вони будуть у разі крайньої необхідності, на чому наголосив Генеральний директор Укрзалізниці С.Болоболін на зустрічі 4 вересня п. р. з керівництвом профспілки та головами дорожніх профорганізацій.

● Соціальний проект профспілки: відгуки

Дисконтна програма діє!

ПРОФОРГАНІЗАЦІЯ пасажирського вагонного депо Бахмач Південно-Західної залізниці однією з перших долучилася до реалізації дисконтної програми профспілки. Спілчани задоволені...



Соціальний проект профспілки — дисконтна програма НАШІ НОВІ ПАРТНЕРИ



ПОЧАТОК

м. Ніжин:

● інтернет-магазин А-MAG <http://www.a-mag.com.ua> — знижка 5 % на електронні годинники, цікаві речі, телефони (смартфони, планшети), 10 % — на електронні цигарки, 20 % — на послуги фотографа.

м. Бахмач:

● мережа магазинів «Чиста оселя», вул. Першотравнева, 30 і 45, вул. Шевченка, 5 — знижка 3 % на продаж побутової хімії та засобів гігієни.

м. Конотоп:

● магазин «Новое время», вул. Братів Радченків, 47 — знижка 5 % на всі товари — годинники жіночі та чоловічі, настінні, сумки жіночі, чоловічі, дорожні валізи, шкіргалантерея, портфелі, портмоне, ремінці на годинники, парасолі, рюкзаки туристичні, елементи живлення — сума яких перевищує 200 грн., крім акційних товарів.

м. Харків:

● меблевий магазин «Мебліон», вул. Героїв Праці, 7 (ТРЦ «Кара-ван», 2-й поверх, відділ МД-21, МД-22) — знижка 5 % на офісні меблі, конференц-столи, кухонні гарнітури, шафи-купе, дивани і крісла білоруського виробництва, 10 % — на столи-трансформери журнально-обідні.

м. П'ятихатки:

● магазин «Радуга», вул. Шевченка, 107 — знижка 5 % на метало-пластикові вікна, балкони, лоджії, підвіконня, відливи, жалюзі, роле-ти, металеві двері та решітки.

м. Синельникове:

● магазин «Продтовари», вул. Гурджуанська, 2 (ТЦ «Дует») — знижка 3 % на продовольчі товари, 5 % — на лікєро-горілчані товари.

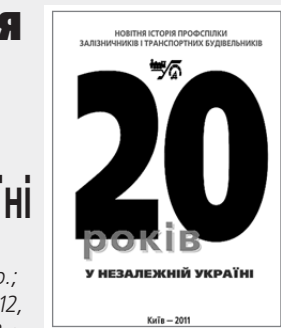
✓ З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки www.zalp.org.ua (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у №№ 17–24 (580–587)*2011 р.; 1–24 (588–611)* 2012 р.; №9–12, 15, 17 (620–623, 626, 628)* 2013 р.

2004-й увійшов в історію профспілки і як спортивний рік, адже було ухвалено рішення про початок проведення спартакіад трудових колективів залізниць.

І Спартакіаду трудових колективів залізниць, присвячену 100-річчю профспілкового руху, Рада профспілки провела 7–8 серпня у Красному Лимані (Донецька залізниця).



ДО ТЕМИ. Напередодні, 17–18 липня, в рамках І Спартакіади було успішно проведено шаховий турнір на кубок Ради профспілки. Він відбувся в Києві, на базі шахово-шашкового клубу ДФСТ «Україна» на трьох дошках серед чоловіків і на одній — серед жінок.

Ось як згадує про ці події безпосередній організатор І Спартакіади, перший заступник Голови профспілки М.СІНЧАК: «Початком відродження галузевого фізкультурно-спортивного руху можна вважати проведення у 2004 році з ініціативи Ради профспілки наради з начальниками дорожніх ФСК «Локомотив», на якій нами було запропоновано провести галузеву Спартакіаду трудових колективів залізниць і присвятити її 100-річчю профспілкового руху на магістралях України.

Справа в тому, що з 1986 року перестала існувати Українська Рада ДФСТ «Локомотив», а, відповідно, і добровільне фізкультурно-спортивне товариство галузі. З цього ж часу не проводились галузеві спартакіади і змагання з окремих видів спорту.

Ми вирішили відновити славу традицію і провести І Спартакіаду в день профспілки, тобто в перші вихідні серпня.

Начальник спортклубу Донецької залізниці запропонував провести її на спортивних спорудах і стадіоні станції Красний Лиман. Та це була лише ініціатива спортсменів, ми не знали думки керівництва залізниці. Але в цьому питанні нам допоміг голова дорпрофсожу Донецької залізниці Микола Трохимович Свистунов, який, заручившись підтримкою керівництва залізниці, активно включився в підготовчу роботу. Якби не його активна позиція, І Спартакіада в той час могла і не відбутись»...

Далі буде

Дисконтна програма діє!

Закінчення.
Початок на 1-й стор.

С ПОЧАТКУ, якщо відверто, наші працівники з пересторогою ставилися до цього проекту, та згодом всі дисконтні картки було роздано, а бажаючих їх отримати все прибувало!

І це зрозуміло, адже спілчани переконалися, що заощаджують свої кошти, отримуючи знижки на товари і послуги в аптеках, піцеріях, кафе, магазинах — будівельних, господарчих, дитячих, продуктових тощо. Тож тепер, відчувши реальні переваги, вони з вдячністю відгукуються про нову соціальну програму нашої профспілки.

Зараз профком забезпечив

дисконтними картками всіх бажаючих деповчан, а в подальшому плануємо залучити до програми і пенсіонерів — членів профспілки.

Триває робота над розширенням мережі партнерів. Так, профлідерами за сприяння Конотопського теркому в нашому місті укладено сім договорів на співпрацю з підпри-



ємцями в різних сферах торгівлі.

Ангела РОЖНОВА,
голова профорганізації вагонного депо Бахмач



Фото автора

У профсекціях Ради профспілки



З АКТУАЛЬНИМИ питаннями діяльності профспілки присутніх ознайомив перший заступник Голови профспілки М.Сінчак, докладно зупинившись на перебігу колективного трудового спору з Кабміном, фінансово-економічній ситуації у галузі, підготовці до роботи структурних підрозділів взимку, найближчих солідарних профспілкових акцій тощо. Він підкреслив необхідність контролю і безпосередньої участі первинних організацій у зазначеній роботі. Так, головам первинок запропоновано розглянути хід підготовки до зими на засіданнях профкомів із запитанням відповідальних фахівців, за необхідності — спеціалістів теркомів. Про недоліки в організації цієї роботи, особливо щодо постачання теплої спецодежy і спецвзуття М.Сінчак попросив інформувати дорпрофсожі і Раду профспілки.

Перший заступник Голови профспілки звернув увагу колег на необхідності підтримки профкома молодіжних ініціатив, активізації роботи молодіжних рад, мотивації усвідомленого профспілкового членства. Сприяють цьому профспілкові проекти: страхування працівників від нещасних випадків і природної смерті на виробництві, Професійний недержавний пенсійний фонд «Магістраль», дисконтна програма, організація профспілкової корпоративної мережі мобільного зв'язку тощо. Водночас він підкреслив роль профкомів у цій роботі. Так, зволікання



окремих первинок з поданням документів зі страхування працівників ставить під загрозу вчасне отримання спілчанами відповідних виплат.

Злободенне питання забезпечення виконання норм трудового законодавства в процесі структурних перетворень у галузі висвітлив правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко. Зокрема, він розповів, які норми закону мають враховувати роботодавці при реорганізації структурних підрозділів та на які нормативні документи спиратимуться профкоми для захисту прав працівників у цій ситуації.

На інноваційних проектах докладно зупинився завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки О.Гнатюк.

Запитання членів профсекцій стосувалися тих проблем, які не вдається вирішити на місцях. Зокрема, далеко не всюди до цього часу вирішено питання оплати проїзду працівників з роз'їзним характером роботи, не

завжди правильно здійснюються компенсації за роботу у шкідливих умовах, виникають у залізничників проблеми з отриманням виплат по медичному страхуванню тощо. Турбують голів первинок проблеми молоді, яка часто незацікавлена у роботі на залізниці. Ставилися питання щодо забезпечення залізничників житлом, пільгового кредитування тощо.

Втім, як зазначив М.Сінчак, багато з питань, які порушували члени секції, за принципової позиції профкомів оперативніше і ефективніше вирішуються на рівні залізниць і не потребують втручання Ради профспілки.

З начальниками головних управлінь Укрзалізниці — електрифікації та електропостачання В.Максимчуком, автоматики, телемеханіки та зв'язку В.Басовим та першим заступником начальника Главку інформаційних технологій В.Мішечкіним, які взяли участь у засіданні



Текст і фото

Олени РОМАНОВОЇ, провідного фахівця відділу інформації Раги профспілки

секцій, профпрацівники вели фахову, хоч часто й емоційну розмову, під час якої порушували ті питання організації роботи, реалізації трудових прав і соціальних гарантій працівників, вирішення яких без втручання Укрзалізниці вбачається їм неможливим.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

5000

юридичних консультацій надано спілчанам правовими інспекторами праці Ради профспілки протягом першого півріччя 2013-го. Розглянуто 161 письмове звернення членів профспілки.

● «По результатам совместной проверки ведущего специалиста по организации и нормированию труда Дебальцевского теркома **Ирины Мамедовой** и правового инспектора труда Совета профсоюза на Донецкой дороге **Дмитрия Еня** в Штеровской дистанции пути 12 монтерам пути доначислено 848 грн. за сверхурочную работу в «окно» в мае т. г., еще двум учтено время следования от постоянного места сбора к месту выполнения работ за пределами рабочей смены и выплачено 254 грн. Шестерым водителям автотранспортных средств и бригад несъемных дрезин доначислено 537 грн. за время прохождения медицинского пред- и послерейсового осмотров. Сторожу дистанции доплачено 21 грн. за 4 часа недоработки (простоя) в апреле 2013-го.

За отчетный период с июля 2011-го по сентябрь т. г., — проинформировал **ПРЕСС-ЦЕНТР Дебальцевского теркома профсоюза**, — защищены права 1608 железнодорожников региона, им возвращено незаконно удержанных или недоначисленных 497,5 тыс. грн.».

ДАТА

8 ЖОВТНЯ — День юриста

Шановні колеги, друзі!

Вітаю юристів галузі, правових інспекторів праці Ради профспілки із професійним святом, яке об'єднує всіх, хто стоїть на сторожі законності.

Ви міцно тримаєте авторитет галузі і профспілки.

Маю право також стверджувати, що спілчани неодноразово переконалися у своєчасній допомозі наших правових інспекторів праці завдяки їх принциповій позиції щодо захисту інтересів трудящих.

Бажаю всім вам, дорогі друзі, нових професійних здобутків, міцного здоров'я, добробуту і злагоди у родинах.

З повагою **Вадим ТКАЧОВ,**
Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Пакет гарантій приумножен...

ЗА ПЕРВЫЕ шесть месяцев года социальные гарантии работников и ветеранов отрасли, помощь медицинским и учебным заведениям «стоили» свыше 148 млн грн., что на 3 млн грн. больше аналогичного периода 2012-го. Начальник службы организации труда, заработной платы и структур управления дороги Т.Долгополова и председатель дорпрофсожа А.Букреев рассказали, на что же израсходованы эти немалые средства. В частности, ремонт оздоровительных учреждений к летнему сезону обошелся более чем в 5 млн грн., комплексные мероприятия по охране труда при плане 15 млн грн. – в 20,5 млн грн. (на 36 % больше), а материальная помощь ветеранам дороги – 2,2 млн грн. Кроме того, в первом полугодии внедрено 63 объекта новой техники, повысили квалификацию 803 специалиста и более 2,5 тыс. тружеников массовых профессий. Бытовым топливом на льготных условиях

обеспечены 918 нуждающихся. В здравницах дороги отдохнули почти 7,5 тыс. тружеников, 2,9 тыс. детей железнодорожников и 776 ветеранов, а за 8 месяцев года более тысячи работников получили льготные лечебные путевки в санатории.

По данным на 1 июля, полисы добровольного медицинского страхования имеют 92 % железнодорожников и более 33 тыс. неработающих пенсионеров.

Администрация и дорпрофсож работают над расширением социальных гарантий железнодорожников. Например, новая редакция соответствующего пункта колдоговора предусматривает оплату за дни участия в художественной самодеятельности, спортивных соревнованиях, подготовке к соревнованиям государственного уровня и Укрза-

лизницы с учетом времени проезда по Украине.

Вместе с тем вскрывались и не красящие приднепровцев недостатки, в том числе такие хронические, как несвоевременное обеспечение работников в полном объеме спецодеждой, спецобувью, некоторыми другими индивидуальными средствами защиты, хозяйственным мылом, потребность в котором удовлетворена всего на 85 %. Кроме того, в ряде структурных подразделений выявлены нарушения в начислении и выплате отпускных, учете рабочего времени, соблюдении правил и норм трудовой и технологической дисциплины.

На вопросы профактивистов ответил начальник Приднепровской дороги И.Гладких, отметив, что перед коллективом в нынешнем и следующем годах стоят сложные, от-

ветственные задачи – производственные и социальные. Так, в ближайшие несколько лет планируется преобразить евпаторийский пансионат им. Ю. А. Гагарина, в котором будет бассейн с подогревом воды. Таким образом для железнодорожников и членов их семей здесь будут созданы условия оздоровляться круглый год. А нынешней осенью продолжается ремонт шестого корпуса, столовой, стадиона.

Президиум дорпрофсожа рекомендовал начальникам структурных подразделений и служб дороги в период осеннего осмотра самое пристальное внимание уделить состоянию охраны труда, готовности производственных и санитарно-бытовых помещений к работе в предстоящий зимний период.

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»

Спад об'єму вантажних перевезень в першому півроці 2013-го практично не вплинув на виконання зобов'язань колективом Придніпровської магістралі. І це, безумовно, головна особливість партнерства адміністрації та дорпрофсожа



Від номера до номера

Створюється галузева тристороння соціально-економічна рада Мінінфраструктури

НА ЗАСІДАННІ представників одинадцяти репрезентативних профспілок транспортників України, що відбулося 5 вересня, ухвалено рішення про підтримку ініціативи Міністерства інфраструктури щодо формування галузевої тристоронньої соціально-економічної ради міністерства та пропозиції стосовно чисельності представників від кожної сторони соціального діалогу – по сім осіб.

Затверджено персональний склад профспілкової сторони галузевої соціально-економічної ради Мінінфраструктури, до якого увійшли: В.Ткачов – голова ФПТУ, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України; О.Хмарний – голова профспілки працівників автомобільного транспорту та шляхового господарства України; В.Зайков – голова профспілки працівників морського транспорту «Одеського морського порту»; М.Козич – заступник голови профспілки авіапрацівників України; М.Кіреєв – голова профспілки робітників морського транспорту України; М.Стародуб – голова профспілки працівників зв'язку України; В.Бабич – заступник голови Української профспілки працівників річкового транспорту.

Співголовою галузевої тристоронньої соціально-економічної ради міністерства обрано В.Ткачова, заступником – О.Хмарного. В.Ткачову доручено підписати протокол і внести рішення засідання до Мінінфраструктури для формування галузевої тристоронньої соціально-економічної ради.

В интересах профсоюзов транспортников

БАТУМИ (Грузія) 17–18 сентября проходила VI региональная Конференция профсоюзов транспортников, в которой приняли участие лидер ФПТУ и профсоюза В.Ткачев, председатели дорпрофсожей и теркомов.

Делегаты от более 30 профсоюзов и объединений 14 стран с участием председателя дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества П.Кучеренко, представителей Международной организации труда, Всеобщей конфедерации профсоюзов и других влиятельных международных организаций обсудили развитие социального диалога и профсоюзного движения на транспорте.

Новый генеральный секретарь Международной федерации транспортников С.Коттон, неоднократно заявлявший о необходимости более тесного сотрудничества и намерении МФТ сделать приоритетным направлением своей деятельности совместную работу в регионе, направил на конференцию представительную делегацию. А генеральный секретарь Европейской федерации транспортников Э.Чагас лично приветствовал участников форума и высказал предложения по развитию дальнейшего взаимодействия транспортных профсоюзов стран Евросоюза и СНГ.

Принято ряд резолюций, нацеленных на активизацию деятельности и взаимодействия профсоюзов транспортников, в том числе и по инициативе нашего профсоюза – о совместных ежегодных действиях 7 октября профсоюзов транспортников стран СНГ, Балтии и Грузии за достойный труд.

За гідну та безпечну працю

ТРАДИЦІЙНО, 7 жовтня відбудеться Всесвітній день дій профспілок за гідну працю, а 7–11 жовтня триватиме «Тиждень дій Міжнародної федерації транспортників».

Наша профспілка як член МФТ візьме активну участь у цих міжнародних солідарних акціях, які цього року збіглися у часі. Тиждень дій залізничників, до речі, проходитиме під нашим традиційним гаслом «Головне – безпека!».

До заходів долучатимуться профорганізації всіх рівнів, про що докладніше «ВІСНИК» розповість у наступних номерах.

- Індекс споживчих цін у серпні – 99,3 %, з початку року – 99,4 %.
- Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізничної відділом економічної роботи, організації праці і зарплати Ради профспілки.

УПРЕДИТЬ лучше ИСПРАВИТЬ

Исправить нарушения и недостатки в реализации колдоговорных обязательств и упредить их появление в дальнейшем – об этом шла речь на расширенном заседании президиума Луганского теркома профсоюза при обсуждении выполнения колдоговора дороги в структурных подразделениях региона по итогам первого полугодия 2013 года

ОТМЕЧЕНО, что вновь активизировалась работа по оптимизации штата без предоставления профсоюзам технико-экономических обоснований, мероприятий по трудоустройству высвобождаемых работников в соответствии с их квалификацией и образованием. По устным распоряжениям руководителей отраслевых служб и структурных подразделений работников вынуждают подавать заявления о предоставлении отпусков без сохранения заработной платы и переводе на сокра-

щенную рабочую неделю. В связи с этим дорпрофсож обратился к руководству Укрзалізничці с предложением урегулировать вопросы плановых показателей по труду с учетом нормативной численности работающих и не допускать несправедливости к ним.

Правовой инспекцией труда Совета профсоюза выявлен ряд нарушений в луганских строительно-монтажном эксплуатационном управлении и дистанции пути. Так, в СМЭУ не соблюдается порядок

перевода работников на другую работу, привлечения к дисциплинарной ответственности, предоставления отпусков инвалидам 2-й и 3-й групп, а также планирование, учет и оплата рабочего времени сменных работников. В дистанции пути не ведется журнал передачи смен, есть нарушения в составлении графиков работы и проведении технического обучения сменных работников, привлечении к дисциплинарной ответственности.

Как показали повторные провер-

ки, ситуация с выполнением законодательства о труде осталась на прежнем уровне...

Президиум теркома обязал руководителей структурных подразделений устранить нарушения трудового законодательства.

Не теряет для железнодорожников остроты и жилищный вопрос. Комиссия дороги принимает к рассмотрению заявления о предоставлении беспроцентных ссуд, но окончательное решение об их выделении выносится только после поступления официального документа об утверждении финансового плана дороги на 2013 год.

ПРЕСС-ЦЕНТР
Луганского теркома профсоюза

Літо — 2013: підсумки

КОНОТОП

ТЕРКОМом профспілки спілчанам видано 449 путівок на лікування і відпочинок в оздоровчі заклади та санаторії: «Хмільник», «Трускавець», «Моршин», «Свалява», «Жовтень», «Промісний» та інші пансіонати Криму.

У дитячих оздоровницях «Промісний», «Зоряка» та інших відпочили 986 дітей.

У лікарнях Клубівки і «Хмільник» Південно-Західної залізниці підлікувалися по 35 пенсіонерів, а в пансіонаті «Промісний» – 86.

Через турбюро теркому придбано 184 сімейні путівки для залізничників з дітьми.

ПРЕС-ЦЕНТР
Конотопського теркому профспілки

СУМИ

У ДИТЯЧІЙ оздоровниці «Орлятка» за три зміни влітку відпочили і набрались сил 668 дітей з Сумської, Харківської, Полтавської областей, Києва. Вперше сюди завітали школярі з Ізюмського та Борівського районів Харківщини.

Особливим став день закриття сезону, на який прибули керівники структурних підрозділів та голови первинок Сумського регіону, а також батьки відпочиваючих. Урочисто провели у доросле життя юнаків і дівчат, яким виповнилося 18, а також вручили символічні значки тим, хто вперше приїхав до оздоровниці. Усіх присутніх порадували концерт і феєрверк.

Марія БЕЛЬСЬКА, голова Сумської територіальної профорганізації



Не було забуто і тих, хто все літо брав про дітлахів: всіх працівників «Орлятка» нагороджено грамотами, дипломами та подяками

Фото надано прес-центром Сумського теркому профспілки

Охрана труда

Проверки дисциплинируют

ПО ИТОГАМ комплексной проверки соблюдения норм и правил электробезопасности в структурных подразделениях Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок за шесть месяцев нынешнего года допущено шесть случаев производственного травматизма (против двух – за аналогичный период прошлого). Основной их причиной стало невыполнение требований нормативных документов по охране труда – как работниками, так и руководителями.

За этот период проведено 39 проверок, в том числе одна

– совместно с руководством дирекции и четыре – с органами ведомственного контроля по охране труда. По их результатам руководителям выдано 13 представлений, в которых указано 191 нарушение. Из-за несоблюдения норм и правил безопасности к некоторым руководителям были предъявлены требования о прекращении эксплуатации шести цехов и производственных участков, 20 единиц механизмов, оборудования и других средств производства.

Алексей НАЙДЕНКО, технический инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге

ЦИФРА

459

структурных підрозділів і підприємств залізничного транспорту перевірено технічними інспекторами праці Ради профспілки протягом першого півріччя 2013-го.

Розглянуто 364 письмових та усних звернення спілчан з питань охорони праці і 331 з них вирішено позитивно.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Серпень	3 початку 2013 року
Донецька	4146,4	3969,9
Львівська	4193,9	3663,1
Одеська	4321,9	3952,1
Південна	4215,7	3971,1
Південно-Західна	4161,6	4052,6
Придніпровська	4198,0	3908,2
По залізницях	4202,1	3922,3

Зміні — зелене світло

ЦЬОГО ЛІТА шість випускників вищого професійного училища № 4 влилися до великої родини експлуатаційно-ремонтного депо Конотоп, пов'язавши своє життя з професією оглядача-ремонтника вагонів. Після навчання та проходження у нас виробничої практики вони розуміють, яка відповідальна їхня робота.



Пам'ятна мить...
Фото Руслана ДВОЙНОСА, інженера депо

Символічно, що новачки відзначили з колективом 80-річний ювілей з дня заснування підприємства: урочистий прийом відбувся біля обеліску залізничникам, загиблим в роки Великої Вітчизняної війни. Молодих працівників прийнято також до лав нашої профспілки, їм вручено профспілкові квитки, пам'ятки про соціальні проекти профспілки, а також ліхтарі – невід'ємний інструмент для роботи в негоду та вночі – від керівництва депо.

Юрій ШИШ, голова профорганізації експлуатаційно-ремонтного вагонного депо Конотоп

Вот и настало время подводить итоги выполненных за два года дел, намечать планы на будущее ...

Готовимся к IV Форуму молодежи профсоюза

Крепкая команда

ПЕРЕД ДЕЛЕГАТАМИ IV отчетно-выборной молодежной конференции дорожной профорганизации Донецкой магистрали «экзамен на зрелость» сдавал молодежный совет во главе с М.Нейрановским – помощником машиниста локомотивного депо Ясиноватая-Западное.

На счету нашей молодежи немало добрых дел: развитие наставничества и волонтерского движения, помощь ветера-

нам, малообеспеченным семьям, участие в производственных процессах, особенно по вопросам охраны труда. Активны молодые члены профсоюза и во время проведения «Дней трудового права»: поднимают актуальные вопросы, касающиеся оплаты труда, аттестации молодых специалистов, привлечения к работе в выходные дни и др.

В выступлениях делегатов звучали и тревожные нотки: их,

в первую очередь, волнует низкий уровень зарплаты, необеспеченность жильем, и, как следствие, высокая текучесть кадров среди молодых работников. На все прозвучавшие вопросы дали ответы первый заместитель начальника дороги – главный инженер А.Скубченко, заместитель начальника дороги по экономическим вопросам С.Шаповалов и председатель дорожной профорганизации В.Буняк.



Фото предоставлено горпрофсоюзом

Председателем молодежного совета вновь избран М.Нейрановский.

Валентина ГАЙДУК,
заведующая отделом
дорпрофсоюза
Донецкой дороги

ЦИФРА

100%

– таков охват профчленством среди молодых работников, студентов и учащихся. В дорожной профорганизации более 13 тыс. работников до 28 лет и почти 5,7 тыс. студенческой и учащейся молодежи.

Добрые дела притягивают

ДЕТВОРА Харцызского приюта всегда с нетерпением ждет встреч с железнодорожниками, которые по инициативе молодежного совета Иловайской дистанции сигнализации и связи стали здесь частыми гостями.



Вот и очередной выходной решили посвятить нашим маленьким друзьям, лишенным родительской опеки. Молодежный совет и комиссия профкома по культурно-массовой работе подготовили для них игровую программу с элементами обучения безопасному поведению на железнодорожном транспорте. Нас поддержали коллеги, присоединившись к сбору вещей и средств для покупки ребятишкам комнатных тапочек и носков, а профком приобрел спортивный инвентарь, игрушки, сок и фрукты.

Приятно, что сердечное участие в этом добром деле проявила хозяйка магазина «Ивушка» Н.Куштян: узнав, для кого мы все покупаем, она не только сделала скидку, но и сама пожертвовала детскому одежде и обуви. Так что круг друзей малышей расширяется.

Кристина ПРОСАНДЕЕВА,
электромеханик, заместитель
председателя молодежного совета
первички Иловайской
дистанции сигнализации и связи

«Печенежское поле – 2013»

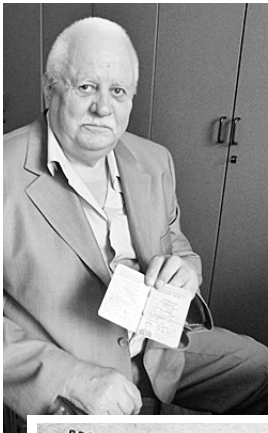
НА БЕРЕГУ Печенежского водохранилища, что в Харьковской области, прошел традиционный этно-художественный фестиваль, в котором приняли участие не только популярные группы, исполнители и актеры, но и самодеятельные коллективы, мастера народного творчества из разных уголков Украины. Здесь было что посмотреть!

Среди гостей этнофестиваля – немало железнодорожников, один из них, к примеру, работник ремонтного вагонного депо А.Петренко, возглавляющий союз художников и мастеров Купянщины. Он собрал истинные народные таланты – железнодорожников А.Паляницу, Г.Сахно, В.Шейкину, Г.Финько... Около их творений всегда масса почитателей. Кстати, одну из своих работ А.ПЕТРЕНКО подарил любимому народному артисту Б.БЕНЮКУ (на снимке).



Текст и фото **Василия ВЕРБИЦКОГО,**
общественного корреспондента
«ВІСНИКА»

1 октября – День ветерана, Международный день людей преклонного возраста



ВСТУПИЛ в профсоюз рабочих железнодорожного транспорта 60 лет назад, в 1953-м, когда был зачислен в Вознесенскую лесную школу. После была работа лесником Котовского производственного участка, учеба в техникуме, а с 1967-го, после создания Одесской дистанции

Люди и судьбы

60 лет в профсоюзе

50-е годы прошлого века: как давно это было, и как быстро бежит время...

«Вроде еще вчера был юным, только начинающим жить», – вспоминает отметивший 75-летие Почетный железнодорожник, ветеран труда и профсоюза Г. И. ЖОСАН.

У него побывали гости, и он с гордостью показал им профсоюзный билет...

защитных лесонасаждений, Гавриил Иванович 20 лет работал здесь в должности начальника участка Одесса-Сортировочная на колосовском направлении.

Он не только добросовестно создавал и укреплял вместе с коллегами «зеленый щит» дороги, но и всегда стремился быть в центре общественной жизни.

Внимательным отношением к людям и активностью в отстаивании их интересов заслужил почет и уважение: с 1977 по 1987 годы возглавлял профком дистанции, пока не стал ее начальником. Однако с профактивом тесную связь не разорвал, продолжая сотрудничать на пользу коллектива. И работники всегда чув-

ствовали себя сплоченной командой – не только в рабочее время, но и на досуге. Г.Жосан может рассказать много интересного о том, как проводились субботники, организовывались поездки во все уголки бывшего Союза, а еще о том, как вдоль железной дороги работники дистанций защитных лесонасаждений выращивали... цветы.

Став пенсионером, Гавриил Иванович продолжал трудиться, и только недавно уволился... на заслуженный отдых!

Оксана КРИЖАНОВСКАЯ,
внештатный корреспондент
«ВІСНИКА»

Галины ПЕРХАЛЮК,
ведущего специалиста
орготдела
Одесского горпрофсоюза

Читайте в следующем номере...

«Встреча... с легендой»

Молодые активисты проводили ветерана труда и профсоюза, единственную из бывших работников Иловайской дистанции сигнализации и связи оставшуюся в живых участницу боевых действий Галину Петровну Лодатко. Как всегда приветливая, аккуратная, она радушно приняла гостей...

«Мы працюємо...»

ЗІБРАВИСЬ на семінарі, активісти ветеранського руху Сумської дирекції Південної залізниці обговорили багато важливих питань своєї роботи, відзначивши, що завдяки порозумінню між керівництвом дирекції, теркому профспілки та ветеранськими організаціями більшість нагальних проблем все ж таки вдається вирішувати позитивно.

Пенсіонери не почувуються забутими: беруть участь у громадському житті



За готовність прийти на допомогу в складній ситуації, розуміння і підтримку В.ЯЦЕНКО неодноразово обирали членом профкома, женсовета, а молодь цінує її щедрість, з якою вона ділилась знаннями, опытом...

Досуг

ПО ІНІЦІАТИВІ молодіжного совету профком Никитовської дистанції шляху організував для працівників і членів їх сімей поїздку вихідного дня на турбазу «Маяк» в живописній місцевості на

ТЕРРИТОРИЯ ПОЗИТИВА

На радость всем и каждому

АНА ПЕНСИИ ветеран локомотивного депо Конотоп с увлечением занимается любимым хобби... И, глядя на разнообразную коллекцию поделок, удивляешься таланту, мастерству и фантазии: из простых, казалось бы, кусочков ткани мастерит такие чудные, забавные фигурки.

Работы В.Яценко не раз представлялись на выставках народных умельцев, получая одобрение за неповторимость и художественное оформление. Много поделок остается дома, но еще

больше Валентина Александровна передает в добрые руки: радуется ими малышей в детсаду, больнице, интернате № 1, дарит совету ветеранов нашей дирекции и своим многочисленным друзьям. Только жизнерадостный и отзывчивый человек может создавать такие «солнечные» произведения!

Светлана АСЦЕВА, заместитель
председателя Конотопского
регионального совета ветеранов
Фото **Натальи МАРЧЕНКО,**
оператора локомотивного
депо Конотоп

Отдых удался

Северском Донце близ станции Брусино.

Все удалось на славу: курсы, песни, танцы, спортивные состязания, соревно-

вание на приготовление лучшего шашлыка, дискотека, а еще – катание на лодках, катанарах и, конечно же, рыбалка!

Римма ШНАЙДЕР, дежурная по переезду,
председатель молодежного совета Никитовской дистанции пути



Фото автора

www.zalp.org.ua

Вісник
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України

Регістраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК –
перший заступник
Голови профспілки,
голова редакційної колегії;
Василь ЛЕСЬКО –
заступник Голови профспілки, за-
ступник голови
редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точності викладених фактів та інших відомостей відповідальності несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 18 (629)* 27 вересня 2013 р.

Тираж 244 тис. 970 прим.

Газету набрано і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 3011

Наступний номер газети
вийде 11 жовтня 2013 року

І про спорт...

«ВІДНАЧАТИ День фізкультурника – давня традиція колективу Київського електровагоноремонтного заводу. Ось і цього разу, незважаючи на скруту, адміністрація і профком вирішили: спортивному святу – бути, і провели турнір з міні-футболу, на який запросили інші команди.



Переможці...

Фото **Юлії КАЧУЛИ,**
громадського кореспондента
«ВІСНИКА»

У змаганнях взяла також участь збірні з локомотивного депо Фастів, Укрзалізниці та Міністерства інфраструктури. Переможці – господарі, які в фіналі обіграли команду Укрзалізниці. А кращим гравцем визнано майстра електромашинного цеху КЕВРЗ Ю.Дворського, з десяти забитих у ворота суперників м'ячів він був автором шести.

Ірина РОЗАНОВА, контролер-приймальник, голова цехової
відділу технічного контролю КЕВРЗ