



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 18 (701)
29 вересня 2016 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

«13-ту» зарплату виплатять у жовтні!

ПРАВЛІННЯМ ПАТ «Укрзалізниця» за погодженням із Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників України прийнято рішення від 23.09.2016 р., Ц/6-1/1048-16 про виплату працівникам товариства винагороди за підсумками роботи за 2015 рік, враховуючи показники роботи за 11 місяців минулого року.

Виплату винагороди буде здійснено у жовтні п. р. Відповідну телеграму 23 вересня спрямовано на адресу всіх причетних.

Як відомо, Рада профспілки неодноразово зверталася до керівництва ПАТ «Укрзалізниця» щодо вирішення питання із виплатою «13-ї» зарплати. Зокрема, обґрунтовувалась необхідність при прийнятті рішення щодо виплати винагороди за підсумками роботи у 2015 році враховувати обставини та умови, у яких довелося працювати залізничникам, та застосовувати справедливий підхід до визначення і виплати заохочення.

ВІТАННЯ

Із Днем юриста!

ВІТАЮ всіх юридичних фахівців галузі з професійним святом, що відзначатиметься 8 жовтня.

Усвідомлюємо, що відстоювання трудових прав залізничників було б неможливим без участі правових інспекторів праці Ради профспілки. Завдяки вашій принциповій позиції, шановні колеги, кожен із наших спілчан може розраховувати на справедливий захист своїх інтересів у правовому полі.

Бажаю вам, друзі, професійних успіхів, здоров'я та благополуччя.

З повагою

Вадим БУБНЯК,

Голова профспілки

залізничників і транспортних

будівельників України

ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

13 і 20 вересня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк провів презентації електронного членського квитка для спілчан Київського електромеханічного коледжу та вокзалу Київ-Пасажирський, **16 вересня** взяв участь у профспілковій конференції первинної організації філії «Науково-дослідний та конструкторсько-технологічний інститут залізничного транспорту» та в установчих зборах первинної профорганізації апарату філії «Проектно-вишуквальний інститут залізничного транспорту», а **23 вересня** – провів тренінг для голів молодіжних рад щодо запровадження електронного членського квитка.

14 вересня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у звітно-виборній конференції Одеської дорожньої профорганізації, **15 вересня** – у звітно-виборній конференції дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці, а **22 вересня** – у звітно-виборній конференції дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці.

Стор. 2

У ПРЕЗИДІЇ

Про різноманітні аспекти профспілкової роботи...

На засіданні президії Ради профспілки, що відбулось 21 вересня 2016-го, йшлося про актуальні питання повсякденної діяльності та перспективні завдання. Зокрема, всебічно обговорювались пропозиції проекту змін і доповнень до Статуту профспілки, які після узгодження членами Ради профспілки на засіданні у листопаді можуть бути затверджені сьомим з'їздом у грудні цього року.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ФАКТ

ПРАВОВИЙ інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Валерій Назарчук** (Коростенський терком) у першому півріччі п. р. захистив трудові права 739 спілчан.

«Так, за наполяганням правового інспектора праці у першому півріччі 2016-го скасовано накази про притягнення до дисциплінарної відповідальності і повернуто преміальні виплати працівникам дистанції електропостачання (1829 грн.), вагонного ремонтного депо (2,5 тис. грн.), колійної машинної станції (312 грн.).

Поновлено на роботі двох електромонтерів Житомирської дистанції сигналізації та зв'язку, їм виплачено 78 тис. грн. зарплати.

Також скасовано видані з порушеннями накази та поновлено на роботі вагоноскладальника ремонтного вагонного депо й електрозварювальника будівельно-монтажного експлуатаційного управління, яким повернуто по 38 тис. грн. заробітної плати.

Інженеру дистанції електропостачання доплачено 473 грн. за виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника.

Після незаконного переведення поновлено на посади чергову по переїзду Овруцької дистанції колії.

Із десяти виявлених порушень у ремонтному вагонному депо Коростень не виконано лише одне – щодо погашення заборгованості перед первинкою на культурно-масову, фізкультурну й оздоровчу роботу.

На особистих прийомах надано правову допомогу 702 спілчанам, у 12 структурних підрозділах проведено «Дні трудового права», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Коростенського теркому профспілки**.

ЦИФРА

26 тис. грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів повернуто працівникам за наполяганням правового інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південної залізниці **Миколи Гриценка** (Сумський терком).

«У першому півріччі 2016-го правовим інспектором праці при перевірці стану дотримання трудового законодавства у 13 виробничих підрозділах, було виявлено 28 порушень. У результаті монтеру Люботинської дистанції колії доплачено 22,6 тис. грн. після перерахунку стажу роботи в галузі при виході на пенсію. Двом працівникам Сумської дирекції залізничних перевезень на виконання подання правового інспектора праці виплачено понад 1 тис. грн. надбавки за вислугу років, яка раніше нараховувалась неправильно. Скасовано також два накази про притягнення спілчан до дисциплінарної відповідальності. Надано 54 юридичні консультації під час особистого прийому, розглянуто три письмові звернення членів профспілки. Всього захищено трудові права 88 працівників, про що надіслано 59 персональних повідомлень», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Сумського теркому профспілки**.

ПРО ПОПЕРЕДНІ ПІДСУМКИ тривалої дискусії з цього приводу доповідав перший заступник Голови профспілки М.Сінчак. Адже, як повідомлялось, комісія з питань організаційно-масової та інформаційної роботи 6 вересня уважно розглянула проект змін і доповнень до Статуту профспілки з урахуванням пропозицій, висловлених під час обговорення та надісланих напередодні від профорганізації.

Тож узагальнені матеріали для подальшого обговорення і було надано членам президії.

Найбільш жваво точилась дискусія щодо назви профспілки, адже запропоновано таке перейменування: **«Профспілка залізничників України»**.

Аргументація стосувалась різних аспектів, зокрема правового, історичного, прагматичного тощо.

Акцентувалась увага і на тому, що не назвою, а змістом визначається ефективність профспілкової роботи.

Проте більшістю голосів члени президії висловились за нову назву. Тож все вирішуватиметься на засіданні Ради профспілки, а вже остаточно – на майбутньому з'їзді наприкінці року.

Це стосується, до речі, й інших

принципових змін і доповнень до Статуту, з приводу чого президію також ухвалено узгоджене рішення.

На засіданні прийнято низку постанов з інших питань порядку денного.

Так, ухвалено рішення про участь всіх організаційних ланок профспілки у заходах з нагоди Всесвітнього дня дій за гідну працю, який традиційно відзначається 7 жовтня, та у Тижні МФТ під гаслом «Головне – безпека!», що відбуватиметься 3–7 жовтня.

До речі, цьогоріч Тиждень єдиних дій залізничників під егідою Міжнародної федерації транспортників – ювілейний, адже проводиться вже двадцять.

Це нагода проаналізувати важливі процеси, що впливають на працівників залізниць, і поставити проблемні питання перед адміністраціями всіх рівнів. Слід також постійно доводити спілчанам важливість їхньої приналежності до галузевої профспілки, зазначено в постанові.

Дорожнім, територіальним, об'єднаним комітетам, профкомам первинок рекомендовано розробити заходи щодо участі в солідарних профспілкових акціях.

ПРО ГОЛОВНЕ

Відповідь... без відповіді?..

Всеукраїнський марш протесту проти «шокового» підвищення тарифів на газ для населення, електроенергію, житлово-комунальні послуги, гарячу воду та опалення, в якому взяли активну участь і наші спілчани, відбувся ще 6 липня (**«ВІСНИК» № 13 (696) * 14 липня 2016 р.**).

А в середині вересня Спільний представницький орган профспілок отримав відповідь Міністерства соціальної політики України на Резолюцію – офіційне звернення учасників цього заходу до владних структур

НАГАДАЄМО, профспілки, окрім протесту проти підвищення тарифів, вимагали від Уряду та Верховної Ради невідкладно провести реформу оплати праці та встановити з 1 жовтня 2016 року гарантовану мінімальну заробітну плату на рівні економічно обґрунтованого, обрахованого у фактичних цінах прожиткового мінімуму – 3 тис. грн., відповідно, підвищити пенсії і зарплати. Профспілки наполягали, що працюючі люди мають жити з гідної заробітної плати, а не з «подачок» держави у вигляді субсидій, які, до того ж, дотуються з їхніх же податків.

На жаль, у відповіді Мінсоцполітики загалом лише констатується ситуація, яка склалася навколо низки порушень профспілками проблем.

Приміром, надано роз'яснення щодо ціноутворення на природний газ: Кабмін «впорядкував ціни на газ для споживачів, встановивши ціну природного газу – як товару – на рівні 100 % паритету до ціни імпортованого природного газу». Необхідність цього пояснюється, зокрема, тим, що коригування цін на газ дозволить залучити значний інвестиційний ресурс у розвиток власного видобутку газу та забезпечить надходження до державного бюджету, що будуть спрямовані на виплату житлових субсидій.

Саме субсидії називає Міністерство «головним інструментом соціального захисту населення під час оплати житлово-комунальних послуг». У листі підкреслюється, що в 2015 році порядок надання субсидій було

спрощено, водночас ігнорується застереження профспілок, що без підвищення заробітної плати по субсидію прийде абсолютна більшість працюючих.

Натомість у листі Мінсоцполітики зауважено, що «підвищенню рівня соціального захисту населення сьогодні перешкоджає комплекс проблем, пов'язаних з економічними та політичними умовами і воєнними подіями в країні». Передбачене Законом «Про Державний бюджет на 2016 рік» зростання прожиткового мінімуму складе до кінця поточного року 16,1 %. Також передбачено підвищення мінімальної зарплати у грудні до 1600 грн.

З повним текстом листа можна ознайомитися на сайті профспілки www.zalp.org.ua.



Фото Олени РОМАНОВОЇ

Стор. 2



ДЕНЬ ЗА ДНЕМ
Хроніка подійЗакінчення.
Початок на 1-й стор.

14 вересня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у засіданні об'єднаного профкому філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» ПАТ «Укрзалізниця».

15 вересня правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова взяла участь у робочій нараді в Мінсоцполітики щодо праці осіб, які здобувають обов'язкову освіту.

19 вересня головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у перевірці знань з охорони праці при призначенні на посаду посадових осіб ПАТ «Укрзалізниця», а **27 вересня** – у відкритті проекту «Підтримка у підвищенні безпеки перевезення небезпечних вантажів мультимодальним транспортом в Україні» у Мінінфраструктури.

21 вересня відбулось засідання президії Ради профспілки (**стор. 1**).

22 вересня у рамках переговорів з укладення колективного договору ПАТ «Укрзалізниця» фахівці Ради профспілки та дорпрофсожів на чолі із заступником Голови профспілки О.Мушенком взяли участь у зустрічі представників сторін щодо уточнення узгоджених на попередніх засіданнях позицій.

23 вересня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні правління ПАТ «Укрзалізниця».

23 вересня заступник Голови профспілки О.Мушенко, завідувач і провідний фахівець відділу економічної роботи, організації праці і зарплати С.Анісімова й О.Булавін взяли участь у засіданні робочої групи з опрацювання проекту корпоративної системи оплати праці ПАТ «Укрзалізниця».

27 вересня Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні правління ПАТ «Укрзалізниця».

27 вересня проведено засідання професійних секцій Ради профспілки працівників:

- колійного господарства;
- відомчої воєнізованої охорони;
- будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд.

28 вересня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь і виступив із доповіддю на міжнародній науково-практичній конференції «Маркетинг і логістика в системі менеджменту на залізничному транспорті», проведений ПАТ «Укрзалізниця» у Запоріжжі.

У ПРЕЗИДІЇ

Закінчення.
Початок на 1-й стор.

РОЗДІЛИ охорони праці колективних договорів Запорізької, Львівської, Жмеринської механізованих дистанцій доповнено зобов'язаннями адміністрації на проведення атестації робочих місць за умовами праці з виділенням необхідних коштів на її фінансування; своєчасне очищення, прання спеодягу та спецвзуття.

У Львівській дистанції навантажувально-розвантажувальних робіт відповідно до атестації робочих місць за умовами праці працівникам проведено доплату у розмірі 4 % за січень-лютий 2011–2012 років за робо-

Про різноманітні аспекти профспілкової роботи...

ту у важких і шкідливих умовах праці, а водіям автотранспортних засобів, у т. ч. спеціального від 3 т. і вище, надаються 3 дні додаткової відпустки за особливий характер праці.

В Одеській механізованій дистанції внесено в колективний договір перелік працівників, які виконують роботи на електронно-обчислювальних машинах, облаштовано кімнату приймання їжі, виконано ремонт будівлі дільниці, проведено ремонт водопроводу в побутових приміщеннях водіїв, відремонтовано

покрівлю гаража і допоміжних приміщень на вантажному пункті станції Черкаси.

З метою покращення ситуації президія запропонувала керівництву Департаменту комерційної роботи ПАТ «Укрзалізниця» і начальникам регіональних філій звернути увагу в подальшому на своєчасне і в повному обсязі надання працівникам відповідно до колективних договорів належних пільг і компенсацій за роботу із важкими і шкідливими умовами праці.

Дорожнім, територіальним, об'єднаним комітетами, профкомам первинок рекомендовано встановити постійний контроль за своєчасним і в повному обсязі забезпеченням працівників для роботи в осінньо-зимовий період 2016–2017 років спеодягом, спецвзуттям, іншими засобами індивідуального захисту, наданням працівникам пільг і компенсацій за роботу у важких і шкідливих умовах праці.

Інф. «ВІСНИКА»

ГОЛОВНА ТЕМА 2016-го –
ЗВІТИ ТА ВИБОРИ В ПРОФСПІЛЦІВітаємо колег
з обранням на посаду!

ЗВІТНО-ВИБОРНА кампанія у профспілці виходить на фінішну пряму. Проїшли звітно-виборні конференції у всіх територіальних профорганізаціях і тривають у дорожніх.

На конференціях обрано:

головою Одеської дорожньої профорганізації – Анатолія ПРОКОПЕНКА, його першим заступником – Ігоря СОЛОВІЙОВА;

головою дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці – Олександра БУКРЕЄВА, його заступником – Андрія ЛЕЙКА;

головою дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці – Ореста ЛОГОШНЯКА, його заступником – Олександра ЛОЗКА.

Щиро вітаємо колег з обранням на профспілкові посади та бажаємо успіхів із захисту трудових прав спільчан.

Інформаційні повідомлення про звітно-виборні конференції дорожніх профорганізацій – на

стор. 3

У ЛІТОПИС ПРОФСПІЛКИ

ЗА БАГАТОРІЧНУ плідну роботу щодо захисту соціально-економічних прав та інтересів членів профспілки нагороджено:

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ
РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

ШРАМКО Ірину Анатоліївну – голову профорганізації Харківської клінічної лікарні на залізничному транспорті;

ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

ТИЩЕНКА Миколу Андрійовича – чергового по станції Водяне Південної залізниці;

МОЛОДІЖНОЮ ВІДЗНАКОЮ
РАДИ ПРОФСПІЛКИ –

ГАВРИЛКА Сергія Федоровича – інженера-програміста локомотивного депо Основа Південної залізниці, голову молодіжної ради первинки.

ВІДЗНАКОЮ ПРОФСПІЛКИ
«ЗА РОЗВИТОК
СОЦІАЛЬНОГО ДІАЛОГУ»
нагороджено:

УМАНЦЯ Миколу Григоровича – начальника регіональної філії «Південна залізниця» ПАТ «Укрзалізниця».



ВПРОВАДЖЕННЯ ЕЛЕКТРОННОГО ПРОФСПІЛКОВОГО КВИТКА

На власному досвіді...

Інновацію профспілки – електронний профспілковий квиток, що поєднує в собі функції посвідчення члена профспілки, банківської, бонусної і дисконтної картки, – запроваджено на початку 2016 року. Видача карток розпочалася у липні, і першими їх отримали працівники апарату Ради профспілки. Слідом розпочалася видача карток членам первинки низки київських структурних підрозділів, а нещодавно проект презентовано в Харкові.

Заступник завідувача відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки Лариса НЕСТЕРЕНКО однією з перших почала активно використовувати картку – так би мовити, провела її практичне тестування, тож поділилася з «ВІСНИКОМ» власним досвідом:

УЩОДЕННОМУ використанні профспілкового квитка потреби нема, тож зазвичай він лежить десь у шухлядці. Але нова картка має багато функцій, які роблять профквиток корисним у різних побутових ситуаціях. Найчастіше використовують картку для оплати комунальних рахунків, покупок у магазинах, аптеці, через інтернет.

А почала з того, що для перевірки картки використала нарахований банком бонус – 20 грн. Коли впевнилася, що платежі проходять без комісій, почала розплачуватися власними коштами. Картку поповню у відділенні банку. Працівники приязні та професійні і при особистому, і в телефонному спілкуванні, чекати на вирішення справ теж довго не доводилося.

Моя зарплатна картка не підключена до інтернет-банкінгу, тому не перевіряла, як працює нещодавнє нововведення нашого проекту – переведення на профквиток коштів з інших банківських карток.

Після кожної покупки на телефон надходить смс про її вартість і залишок коштів на картці. Зручно, що в цих повідомленнях видно, скільки на рахунку власних грошей, а скільки – кредитних коштів банку, які доступні для використання.

Можливість використовувати кошти банку доволі цікава, адже протягом визначеного терміну, на противагу кредиту, не треба сплачувати ні відсотки, ні комісію. Головне – пам'ятати, що ці кошти треба вчасно повернути. Тому не варто брати більше, ніж можеш віддати.

Після кожної покупки на рахунок повертається 1 % від сплаченої за неї суми, байдуже, оплачувалася вона власними чи банківськими коштами, безпосередньо в магазині чи через інтернет. Повернення здійснюється раз на місяць, за винятком податку, який банк сплачує самостійно. На початку кожного місяця надходить

ДО ТЕМИ

Приклад використання картки показав спільчанам голова об'єднаної профорганізації «Київ-Дніпровського міжгалузевого підприємства промислового залізничного транспорту» Іван КАТЕГОРЕНКО, також на власному досвіді впевнившись у її перевагах:

НОВИЙ ПРОФКВИТОК отримав наприкінці липня, а використовувати почав у серпні, перебуваючи, до речі, у відпустці. Заправив машину на «WOG» та отримав знижку за дисконтною програмою профспілки і розрахувався грошима банку «Кредит Дніпро». А нещодавно поповнив рахунок кредитної лінії цього банку і закрити борг, перерахувавши кошти з картки іншого банку через інтернет-банкінг. Таким чином, використав можливість пільгового користування протягом 55 днів грошима банку без сплати відсотків. Дуже зручно: жодних комісій, не треба стояти в черзі, шукати відділення банку чи термінал. Одразу ж після першого розрахунку картою мені подзвонили з банку і розпитали, чи все пройшло нормально, чи нема зауважень щодо її використання. Така увага, зізнаюсь, була приємною, хоча запитань ніяких і не було, адже працівники банку все докладно пояснили, коли видавали картки у нас на підприємстві. Також вся необхідна інформація є на сайті нашої профспілки.

Відповідне смс-повідомлення. Мені, до речі, надійшло вже два, суми невеликі, але це показує, що система працює чітко.

Є інші складові картки: дисконтна і бонусна. І хоча підключення до нового квитка партнерів дисконтної програми профспілки лише розпочинається, в «Еко-маркеті», наприклад, її вже можна використо-

вувати: спочатку касир «зчитує» штрих-код для отримання знижки, потім проводить через термінал для оплати. А з часом новий профквиток повністю замінить дисконтну картку профспілки. Та вже й зараз він має набагато більше функцій, ніж звичайна платіжна картка, тим більше – ніж наш старий паперовий профспілковий квиток.

Новітня історія
профспілки:
20 років
у незалежній Україні

Продовження. Початок у номерах:
17–24 *2011 р.; 1–24 *2012 р.;
9–12, 15–18, 22–24 *2013 р.;
4, 6, 14 – 16, 18–22* 2014 р.;
3, 4, 6, 11 *2015 р.; 3, 4, 11–17* 2016 р.



УПРОДОВЖ

2008 року проведено чотири засідання Ради профспілки та 14 засідань її президії, на яких було розглянуто та прийнято рішення з 87 актуальних питань. Радою профспілки сформовано новий склад 16 професійних секцій та двох постійних комісій. Внесено істотні зміни та доповнення до Положення про професійні секції Ради профспілки. Відбулися три засідання Молодіжної ради профспілки.



Засідання профсекцій працівників промислових підприємств Ради профспілки



Учасники I Міжнародного молодіжного форуму

Керівництвом і фахівцями Ради профспілки надано практичну допомогу профорганізаціям структурних підрозділів, проведено зустрічі з профактивістами, конференції читачів газети «Вісник профспілки».

Тираж досягнув позначки 143 тис. примірників...

Далі буде



Читачська конференція газети у Фастівській дистанції колії Південно-Західної залізниці

ГОЛОВНА ТЕМА 2016-го — ЗВІТИ І ВИБОРИ В ПРОФСПІЛЦІ

Кампания
успешно завершена

СРАЗУ НЕСКОЛЬКО мероприятий 14 сентября т. г. подытожили отчетно-выборную кампанию в Одесской дорожной профорганизации и дали старт новому этапу.



Так, конструктивно и по-деловому прошла XXIX отчетно-выборная конференция Одесской дорожной профорганизации, в которой принял участие Председатель профсоюза Вадим Бубняк.



Фото Галины ПЕРХАЛЮК, ведущего специалиста Одесского дорпрофсожа

Конференция признала работу за отчетный период удовлетворительной и утвердила основные направления деятельности на предстоящее пятилетие, а также избрала руководящие органы: дорожный комитет профсоюза и его президиум, ревизионную комиссию дорожной профорганизации.

Председателем Одесской дорожной профорганизации на новый отчетный период вновь избран Анатолий Прокопенко, его первым заместителем – Игорь Соловьев.

Утверждены делегаты VII съезда профсоюза, который будет проходить в декабре в Киеве.

После завершения конференции состоялось первое заседание вновь избранного дорожного комитета профсоюза.

Утверждены новые составы профессиональных секций и комиссий дорпрофсожа.

На состоявшейся в тот же день конференции первичной профорганизации регионального филиала «Одесская железная дорога» избраны ее выборные органы.

Таким образом, отчетно-выборная кампания дорожной профсоюзной организации успешно завершена. Впереди – сложная и ответственная работа.

ПРЕСС-ЦЕНТР Одесского дорпрофсожа

Новая страница

ЛИМАНСКАЯ ДОРОЖНАЯ профорганизация, хоть и существует меньше года, но уверенно пишет свою историю.

В 2016-м прошла уже вторая, в этот раз – отчетно-выборная конференция, в работе которой принял участие Председатель профсоюза Вадим Бубняк.



Фото Юлии САВОСТЕНКО, ведущего специалиста Лиманского дорпрофсожа

Делегаты конференции отметили, что дорожный комитет с момента своего основания в нынешнем январе последовательно и настойчиво решает поставленные перед ним задачи, и признали работу удовлетворительной.

Председателем Лиманской дорожной профорганизации вновь избран Леонид Бессарабов, его заместителем – Александр Гнездилов.

Сформирован новый состав дорожного комитета профсоюза и его президиума. Также избраны председатель, заместитель и члены ревизионной комиссии дорожной профорганизации.

ПРЕСС-ЦЕНТР Лиманского дорпрофсожа

Итоги и приоритеты



ДЕЛЕГАТЫ XXVII дорожной отчетно-выборной профсоюзной конференции Приднепровской железной дороги, подытожив работу дорожной профорганизации за пять лет, признали ее удовлетворительной.



Фото Натальи СЕРЫХ, ведущего специалиста дорпрофсожа Приднепровской магистрали

Оплате труда —
внимание и контроль

ПРЕЗИДИУМ Одесского дорпрофсожа на заседании 20 сентября, проанализировав выполнение предыдущего постановления об организации и оплате труда работников структурных подразделений службы электроснабжения, отметил результаты проведенной работы.

Так, внесены изменения и дополнения в нормативные документы, Правила внутреннего трудового распорядка, 86 работникам подразделений службы произведены доплаты за работу в тяжелых и вредных условиях труда, в условиях ненормированного дня, оплачены часы технических занятий в нерабочее время, время прохождения медосмотра и командировки на сумму 25,6 тыс. грн.

Вместе с тем ряд нарушений и замечаний не устранены, в том числе те, решение которых зависит от других служб регионального филиала «Одесская железная дорога». В частности, не решен вопрос оплаты труда за работу по сопровождению специального самоходного подвижного состава электромонтерам, электромеханикам и другим работникам дистанций, привлекаемым к работе в качестве помощника (сопровождающего) машиниста автомотрисы. Также не урегулирована оплата дежурств на дому. Не решенным остается вопрос начисления доплаты за работу в тяжелых и вредных условиях труда за фактически отработанное время, указанное в таблице учета рабочего времени. По-прежнему продолжается практика начисления доплаты только за так называемые «моточасы».

По всем дистанциям не производится оплата труда руководителям за дежурство в праздничные и выходные дни, осуществление внезапных проверок в выходные дни и в нерабочее время, в том числе ночное.

В Котовской, Шевченковской, Помощнянской, Долинской, Херсонской дистанциях еще с 2008 года в целях мотивации труда не назначается надбавка за высокое профессиональное мастерство. Вместо начисления оплаты за время следования к месту выполнения работ и обратно за пределами рабочей смены (дня) железнодорожникам оплачивается только время непосредственного следования в поезде.

По-прежнему средний заработок рассчитывается без учета требований постановления Кабмина № 100 и колдоговора, вследствие чего работникам дистанций недоплачивается заработная плата и фактически не осуществляется выплата зарплаты в день увольнения в полном объеме.

Поэтому президиум принял решение работу, проведенную службой электроснабжения по этому вопросу, считать недостаточной и затянущейся во времени из-за отсутствия должного внимания со стороны ее работников. Руководству службы рекомендовано до 1 ноября принять неотложные меры по устранению имеющихся нарушений и замечаний.

Предыдущее постановление с контроля дорпрофсожа не снято, а профорганам всех уровней предложено усилить контроль за соблюдением трудового законодательства, режима труда и отдыха работников дистанций электроснабжения.

Александр МАНАХОВ, заведующий отделом социально-экономических отношений Одесского дорпрофсожа

С учетом нынешних реалий определены и основные направления деятельности на следующий период.

По мнению профактива, дорожный комитет должен сосредоточиться на усилении социального диалога с работодателем и роли колдоговоров в социальной защите работников, обеспечении достойной заработной платы железнодорожников, защите их трудовых прав и социально-экономических интересов, охране труда, проведении совместно с администрацией конкретных мероприятий по улучшению жилищно-бытовых условий трудящихся.

Делегаты конференции, в работе которой принял участие Председатель профсоюза Вадим Бубняк, вновь доверили Александру Букрееву возглавить дорожную профорганизацию. Его заместителем избран Андрей Лейко.

Утвержден новый состав дорожного комитета, его президиума, ревизионной комиссии.

ПРЕСС-ЦЕНТР дорпрофсожа Приднепровской железной дороги

Фінальні кроки



Фото Леоніда ЧУЄШКОВА, провідного фахівця дорпрофсожу Південно-Західної залізниці

ЗАВЕРШАЛЬНИМ акордом звітно-виборної профспілкової кампанії на Південно-Західній стала конференція дорожньої профорганізації, у роботі якої взяв участь Голова профспілки Вадим Бубняк.

Делегати конференції затвердили звіт про роботу дорожньої профорганізації, визнавши її задовільною і відзначивши, що останні роки були непростими для залізничників. З огляду на це, зміцнення соціального захисту працівників і ветеранів магістралі стає, на думку профактивістів, головною метою дорпрофсожу у наступний період.

Стежити за виконанням настанов конференції буде Орест Логошняк, якого знову обрано на посаду голови дорожньої профорганізації. Його заступником став Олександр Лозко – голова Коростенської територіальної профорганізації.

Також затверджено новий склад дорожнього комітету та його президії, обрано ревізійну комісію та її керівні органи.

ПРЕС-ЦЕНТР дорпрофсожу Південно-Західної залізниці

У ПРОФСЕКЦІЯХ

Організаційні
засідання тривають

РАДА ПРОФСПІЛКИ провела 27 вересня п. р. засідання професійних секцій працівників коїльного господарства, відомчої воєнізованої охорони, будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд у новому складі.



Фото Олени РОМАНОВОЇ

Відкрив захід Голова профспілки В.Бубняк. Перед колегами виступили також його заступники М.Сінчак та О.Мушенюк і фахівці Ради.

У першій частині зустрічей вирішено організаційні питання, обрано голів профсекцій та їх заступників, а згодом члени секцій обговорили нагальні проблеми з керівництвом відповідних департаментів ПАТ «Укрзалізниця».

Подробиці – у наступному номері «ВІСНИКА».

Середня заробітна
плата працівників (грн.)

Залізниця	Серпень	3 початку року
Донецька (Лиман)	5757,2	5237,7
Львівська	6060,8	5471,3
Одеська	6279,5	5539,4
Південна	6309,1	5493,0
Південно-Західна	6428,1	5558,5
Придніпровська	6215,1	5537,7
По залізницях	6190,4	5492,7

• Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниці».

Відділ економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки

ВИРОБНИЧИЙ ПОБУТ – ТУРБОТА СПІЛЬНА

До зими готуємось разом

ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ, які знаходяться на постійному контролі профкому експлуатаційного вагонного депо Батуринська регіональної філії «Придніпровська залізниця», з початком осені поповнився пунктом щодо підготовки підрозділу до роботи взимку. Тож із 2 вересня члени профкому на чолі з головою первинки перевіряють у пунктах технічного огляду і цехах стан роздягалень, душових, кімнат приймання їжі, оснащеність їх побутовими приладами, роботу

сушарень для спецодягу, компресорних установок, готовність до зими систем опалення.

За результатами перевірок складаються акти. Всі виявлені недоліки обговорюються з адміністрацією, разом з якою шукаємо шляхи вирішення проблем.

За спільним рішенням адміністрації і профкому для покращення умов виробничого побуту на ПТО Кривий Ріг придбано два водонагрівачі, на інші ПТО – три мікрохвильові печі та 18 електрочайників.

До кінця вересня заплановано подальше оснащення кімнат приймання їжі і пунктів обігріву необхідними побутовими приладами.

Підготовка до зими триває. Наразі чекаємо на обіцяні поставки теплового спецодягу і спецвзуття для наших працівників.

Наталія КОРОВАЙНЮК, голова профорганізації експлуатаційного вагонного депо Батуринська. **Фото автора**



Оглядач вагонів Р.ГАЛАК і старший оглядач-ремонтник вагонів В.ВІНОКУ-РОВ у відремонтованому приміщенні кімнати майстрів ПТО Мугрьюна

ДАТА

1 жовтня — День ветерана і Міжнародний день людей похилого віку

Профкоми та ветеранські організації структурних підрозділів багато уваги приділяють піклуванню про наших шановних ветеранів. Хтось із них продовжує брати активну участь у житті своїх первинок, дехто – віддає вільний час сім'ї, та всі вони – частина великої залізничної родини, а трудовий внесок кожного з них – це краплинка у нашій історії.

Голова первинки Смородинської дистанції колії Лілія Сугак поділилася розповіддю про ювіляра Івана БЛОКОНЯ, який майже півстоліття пропрацював у дистанції:

«**К**ЕРІВНИЦТВО і члени профкому відвідали нашого ветерана праці та профспілки, привітавши його з поважним ювілеєм – 85-річчям.

...У далекі повоєнні роки він ще юнаком пішов працювати, допомагаючи дорослим. А свій трудовий шлях у дистанції колії почав з 1969-го в цеху дефектоскопії помічником оператора дефектоскопного візка, згодом – оператором. І після виходу на заслужений відпочинок Іван Андрійович завжди є для нас бажаним гостем, його запрошуємо на свята й різноманітні зустрічі. Бажаємо нашому шановному ювіляру ще багато наповнених корисними справами і земною радістю років!».



Руководство и профком эксплуатационного вагонного депо Одесса-Застава организовали встречу с ветеранами.

«**В**НЕПРИНУЖДЕННОЙ обстановке бывшие деповчане общались, вспомнили свои трудовые будни. Многие из них не виделись в течение года, поэтому им было о чем поговорить, поделиться новостями. Всего собралось 40 пенсионеров, которые раньше работали на разных участках в нашем депо. Приятно было видеть радость на их лицах, и несколько часов общения со старыми друзьями пролетели незаметно. Профком будет устраивать такие встречи как можно чаще», – поделился председатель профорганизации эксплуатационного вагонного депо Одесса-Застава **Дмитрий СЫЧЕВ**.

О том, как интересно проводят время ветераны-железнодорожники, рассказала бывшая работница станции Конотоп регионального филиала «Юго-Западная железная дорога» Галина ПАРХОМЕНКО:

«**Н**АШ ВЕТЕРАНСКИЙ КЛУБ «Вдохновение» – это именно то место, где мы по-настоящему можем отдохнуть от будней. Часто в теплое время года собираемся у лесного озера, слушаем голоса природы, поем под гитару, читаем стихи... С приходом осени перемещаемся в наш местный дом культуры железнодорожников, и для каждого здесь находится занятие по душе. Приятно, что наши пенсионеры находят время для общения и даже открывают в себе новые таланты, а профкомы поддерживают многие начинания».



Фото надано Конотопським теркомом

Соціальний проект профспілки — дисконтна програма

НАШІ ПАРТНЕРИ

міста Київ, Вінниця:

● **мережа аптек «Альго-Фарм»**, м. Київ, вул. Княжий Затон, 4, вул. М.Мішина, 2, вул. Володимиро-Либідська, 22, бул. Перова, 24, вул. Є.Сверстюка (ТЦ «Лівобережний»); м. Вінниця, вул. 40-річчя Перемоги, 50 – **знижка 5 %** згідно з положенням про надання та розміри знижок на товари, що реалізуються в мережі аптечних закладів ТОВ «Альго-Фарм», затвердженого наказом № 11/01/10 від 4.01.2011 року.

м. Київ:

● **мережа ресторанів «Олів'є»**, вул. Привокзальна, 1, вул. Б.Хмельницького, 16–22, Б, вул. Верхній Вал, 28–30, комплекс «Метроград», сектор А-2, пав. № 4 – **знижка 10 %** на послуги з харчування.

м. Дніпропетровськ:

● **квест-кімната «В капкані»**, вул. Гагаріна, 133 – **знижка 10 %** на інтелектуальні ігри у квест-кімнаті при пред'явленні дисконтної картки.

м. Одеса:

● **мережа магазинів «Ваш сад»**, Французький бульвар, 85, вул. Пантелеймонівська, 25 – **знижка 10 %** на весь асортимент товарів.



З повним списком партнерів проекту, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

Дисконтна програма профспілки функціонує з 2012 року. Програмою охоплено, зокрема, більше ніж 2 тис. торговельних об'єктів у 200 містах України. Члени профспілки отримали понад 143 тис. дисконтних карток.

МОЛОДЕЖЬ В ПРОФСОЮЗЕ

Учимся быть активными

СОСТАВ молодежных советов в ходе профсоюзной отчетно-выборной кампании изменился кардинально: сменились лидеры, «помолодел» актив, учреждены молодежные советы в новых профорганизациях – Покровской территориальной и Лиманской дорожной.

Профсоюз пополнился новыми членами, которые еще не знакомы с его задачами, целями и функциями. И дорпрофсоз совместил с учредительной конференцией молодежного совета дорожной профорганизации тематический семинар-форум для новичков – председателей молодежных советов всех уровней под девизом «Молодежь. Профсоюз. Будущее».

В семинаре приняли участие заместитель председателя Лиманской дорожной профорганизации А.Гнездилов, заведующий отделом организационной и кадровой работы Совета профсоюза А.Гнатюк, главный правовой инспектор труда Совета профсоюза в дорожной профорганизации Г.Кайдаш, специалисты дорпрофсоза.

Участники должны были не просто слушать лекции, но и научиться работать с коллективом, высказывать и отстаивать предложения, доказывать свою правоту, творчески подходить к решению задач. А организация досуга дала ребятам возможность проявить многочисленные таланты.

Молодые активисты бойко включились в дискуссию о том, что такое профсоюз, как можно улучшить работу профорганизаций, каким должен быть молодежный лидер, в чем роль молодежного совета и как он должен взаимодействовать с профкомом.

Вопросы лидерских качеств, командообразова-



ния, самосовершенствования стали темой обсуждения с психологом локомотивного депо Волноваха С.Корнистой.

Задумка дорпрофсоза удалась: за три дня ребята обогатились не только полезными знаниями и идеями, но и интересными знакомствами, новыми друзьями. Всё вместе – это хороший старт для их активной профсоюзной деятельности.

В ТЕМУ

Делегаты молодежной конференции Лиманской дорожной профорганизации приняли решение о создании молодежного совета дорожной профорганизации, в состав которого вошли 11 представителей молодежных советов территориальных и первичных профорганизаций, студенческих советов. Его председателем избрана инженер отдела эксплуатации структурного подразделения «Служба пути» регионального филиала «Донецкая железная дорога» Е.Корнева.

Татьяна БОРИСЕНКО, заведующая отделом организационной и кадровой работы Лиманской дорожной профорганизации

ОЗДОРОВЛЕНИЕ – 2016

Воспоминания об ушедшем лете...

РЕБЯТА, которые отдохнули в детской загородной здравнице «Березка» Лиманской дорожной профорганизации, могут с уверенностью сказать, что на каникулах побывали в сказке!

Опытные педагоги и воспитатели старались, чтобы все они были охвачены разными видами деятельности, а это

спорт, творчество, экологическое и патриотическое воспитание.

В «Березке» за три летних смены оздоровились 690 детей. Каждая из них проходила под определенной тематикой: «Мрії майбутнього», «Материк дитинства», «Нащадки рідної землі», і за это время школьники успевали принимать участие во всех

конкурсах, поработать в кружках, продемонстрировать свои способности на шоу талантов и концертах.

Отдых у детворы был не только интересным и захватывающим, но и полезным и запомнится надолго.

Ольга ПОМЕЛИЛО, директор детской здравницы «Березка»

www.zalp.org.ua

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК – перший заступник

Голови профспілки, голова редакційної колегії;

Олександр МУШЕНКО – заступник Голови профспілки,

заступник голови редакційної колегії;

Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;

Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці

і заробітної плати;

Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної

і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 18 (701)*

29 вересня 2016 р.

Тираж 155 тис. 454 прим.

Розсилка електронної версії газети – 278 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,

Повітрофлотський пр-т, 15 А

тел. 465-00-80

тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт»

(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)

Замовлення № 6711

Наступний номер вийде 13 жовтня 2016 року

✉ «Приємно, що дорпрофсоз Південної залізниці різними способами заохочує молодих активістів. Наприклад, четверо переможців конкурсу «Кращий молодий профактивіст року» цього літа отримали безкоштовні путівки вихідного дня до Затоки, де вони взяли участь у спартакіаді з пляжних видів спорту з нагоди Дня профспілки. Крім того, було надано 17 пільгових путівок головам молодіжних рад первинок. Враження про дні, проведені у компанії з завітими друзями-однодумцями, залишаться в пам'яті надовго», – про це дізналися з листа сигналіста, голови молодіжної ради Харківської дистанції колії **Марії МИРОНЕНКО**.

✉ Про проведення традиційного свята спорту у Королеве розповів громадський кореспондент «ВІСНИКА», водій Мукачівського будівельного управління № 5 **Іван КОЗАК**: «На щорічний захід наші мешканці чекають з нетерпінням, особливо дітлахи. На місцевому стадіоні пройшли різноманітні змагання, а футбольний турнір викликав масу емоцій у вболівальників. Наші спільчани за підтримки профактивістів вміють і добре працювати, і з користю організовують своє дозвілля».