



Газета видається  
з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922  
№ 18 (725)  
28 вересня 2017 р.

# ВІСНИК

## ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

## Створено об'єднану профорганізацію філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» ПАТ «Укрзалізниця»

Установчу конференцію проведено 26 вересня п. р. за присутністю делегатів від первинок виробничих підрозділів, які увійшли до нової філії

## ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

### ЦИФРА

**203** тыс. грн. по наявності Одеського дор-профсожа було доначислено і виплачено працівникам дистанцій електро-напруги регіонального філіала за роботу в тяжельх і вредных условиях труда, ненормированный рабочий день, технические занятия в нерабочее время, прохождение медосмотра и др.

Стр. 2

### ЦИФРА

**24** тис. грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів повернуто у першому півріччі 2017-го працівникам завдяки грамотним діям профкомів структурних підрозділів Попаснянського регіону.

«ЗАГАЛОМ ПРОФАКТИВ провів 39 перевірок стану дотримання трудового законодавства у структурних підрозділах, за підсумками яких адміністрації внесено 17 письмових пропозицій щодо усунення виявлених порушень. Захищено права 39 працівників, на особистому прийомі головами первинок прийнято 474 спілчан, яким надано роз'яснення та консультації.

На вимогу профкому вагонного депо скасовано неправомірний наказ про притягнення працівника до дисциплінарної відповідальності, іншому доплачено 143 грн. за день додаткової відпустки за стаж роботи.

Профком Попаснянського локомотивного депо не дозволив незаконно звільнити машиніста-інструктора і наполіг на доплаті чотирьом працівникам 1,8 тис. грн. у зв'язку з виявленою невідповідністю даних тривалості робочого часу, вказаних у маршрутах машиністів вантажопідйомного крана, з табелем обліку робочих годин у січні, лютому і березні п. р.

Після втручання профкому Попаснянської дистанції колії сімом працівникам виплачено 1,2 тис. грн. доплати за відпрацьовані години роботи у важких та шкідливих умовах праці тощо», – повідомив ПРЕС-ЦЕНТР Попаснянського теркому профспілки.

Стр. 2

СОЦІАЛЬНІ ГАРАНТІЇ

## Під захистом профспілкової парасольки

Загалом 528,3 тис. грн. матеріальної допомоги від профспілки залізничників і транспортних будівельників України виплачено спілчанам, постраждалим від нещасних випадків на виробництві, або їхнім родинам з 1 січня 2016-го по теперішній час

ПРОТЯГОМ ЦЬОГО ПЕРІОДУ технічною інспекцією праці проводилася системна робота з оформлення та надання страхових виплат за нещасними випадками на виробництві.

За цей час 190 тис. грн. виплачено Радою профспілки (за

33 страховими випадками) та ще 338,3 тис. грн. – дорожніми профорганізаціями: Одеською – 114,3 тис. грн (за 17 страховими випадками), Львівської залізниці – 86,8 тис. грн. (9), Південно-Західної – 86 тис. грн. (11), Південної залізниці – 51,2 тис. грн. (6).

Крім цього, Рада профспілки виплатила матеріальну допомогу постраждалим та сім'ям працівників: філії ПАТ «Укрзалізниця» – «Центр управління промисловістю» – 11250 грн. (за 1 страховим випадком), «Дарницький вагоноремонтний завод» – 3125 грн. (1); ПрАТ «Київський електровагоноремонтний завод» – 8750 грн. (1); Київського метрополітену – на загальну суму 1875 грн. (за 2 страховими випадками) та профкому апарату ПАТ «Укрзалізниця» – 1875 грн. (1).

За останніми даними, від нещасних випадків на виробництві постраждали 52 працівники – члени нашої профспілки.

Матеріальну допомогу Рада проф-

спілки надала: 45 тис. грн. – за випадками з тимчасовою втратою працездатності, 92,5 тис. грн. – з інвалідними та 45 тис. грн. – зі смертельними наслідками.

Володимир ДОРОШЕНКО, головний технічний інспектор праці Ради профспілки

### ДО ТЕМИ

Одноразова матеріальна допомога у розмірі від 625 грн. до 15 тис. грн. надається спілчанам, постраждалим від випадків виробничого травматизму (у разі загибелі чи природної смерті на робочому місці – їх спадкоємцям) відповідно до постанови президії Ради профспілки від 25 лютого 2016 року.

Нагадуємо також, що цій ініціативі на сучасному етапі передувало страхування спілчан від нещасних випадків на виробництві, запроваджене профспілкою ще у 2010-му. До речі, з того часу одноразові виплати постраждалим зросли на 25 %.



Делегати установчої конференції, 26 вересня 2017 р.  
Фото Олени РОМАНОВОЇ



У ЗАХОДІ взяли участь перший заступник Голови профспілки О.Мушенюк, в. о. директора філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель та споруд» Ю.Мруць і директор департаменту будівель та споруд ПАТ «Укрзалізниця» М.Міняйло.

Вони відповіли на запитання учасників щодо подальшої роботи філії і наголосили на доцільності створення у ній об'єднаної профорганізації.

Зокрема, О.Мушенюк, відкриваючи засідання, підкреслив, що це зумовлено, в першу чергу, необхідністю ведення паритетного соціального діалогу, а також особливостями формування залізничного транспорту, виокремленням «вертикальних» філій за виробничою, а не територіальною ознакою. Така

ситуація спричинила гостру потребу вирішувати питання соціального захисту працівників і ветеранів галузі на новому рівні.

Погодився з цією думкою і Ю.Мруць, зазначивши, що без наявності паритетного профспілкового органу гальмується вирішення у філії низки важливих соціальних питань.

Конференція ухвалила рішення про створення об'єднаної профорганізації філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель та споруд» ПАТ «Укрзалізниця». Головою обрано голову профорганізації Криворізького територіального управління О.Сагайдака, заступником – провідного інженера з організації нормування праці, голову профорганізації апарату філії А.Свистуну. Вони виконуватимуть нові обов'язки без звільнення від основної роботи. Також О.Сагай-

дака делеговано до складу Ради профспілки.

Конференція підтвердила повноваження 20 осіб, делегованих до складу об'єднаного профкому філії, і залишила квоту для представника Київського територіального управління.

Обрано президію об'єднаного профкому.

Відповідно до Статуту профспілки після обрання у новоствореній профорганізації молодіжної ради її лідера також буде делеговано до обох цих органів.

Обрано також ревізійну комісію.

На першому засіданні об'єднаного профкому філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель та споруд», яке відбулось того ж дня, обговорено нагальні питання соціального захисту спілчан та організаційної роботи.

Інф. «ВІСНИКА»

НА YouTube-каналі та у стрічці новин сайту профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua) розміщено відеосюжет про проведення установчої конференції зі створення об'єднаної профорганізації філії «Пасажирська компанія». Запрошуємо спілчан до перегляду цього та інших відеоматеріалів!



Фото на згадку...

Фото Олени РОМАНОВОЇ

Стр. 2





## Розглянуто важливе для залізничників питання

ПІД ЧАС розширеного засідання робочої групи при Державній регуляторній службі України, що відбулося 22 вересня п. р. та в якому взяли участь керівники ПАТ «Укрзалізниця», відповідних департаментів Мінінфраструктури, а також Голова профспілки В.Бубняк і завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати С.Анісімова, йшлося про з’ясування реальної ситуації на ринку залізничних вантажних перевезень.

На засіданні виступив лідер профспілки В.Бубняк, навівши аргументовані докази необхідності негайного підвищення тарифів на вантажні залізничні перевезення.

Він, зокрема, акцентував увагу присутніх на катастрофічний відтік робітників масових професій із виробничих підрозділів регіональних філій і філій, про що свідчить велика кількість звернень з місць на адресу ПАТ «Укрзалізниця» та Ради профспілки, із зазначенням однієї з головних причин цього – вкрай низького рівня заробітної плати в галузі.

Водночас В.Бубняк наголосив, що є законний реальний механізм виходу з цієї гострої ситуації – надання державної підтримки залізничному транспорту, що закріплено ст. 10 Закону України «Про залізничний транспорт».

Він запропонував присутнім народним депутатам при розгляді законопроекту «Про Державний бюджет України на 2018 рік» передбачити видатки на ці цілі. Також привернув увагу представників вантажовідправників, що необхідно усвідомлювати, що катастрофічний стан у залізничній галузі може призвести до вкрай негативних наслідків для економіки всієї країни.

Голова профспілки В.Бубняк також наголосив, що лєвова частина накопиченого боргу ПАТ «Укрзалізниця» у 37 млрд грн. спричинена, перш за все, виконанням невлавтивих їй функцій, зокрема, будівництвом автомобільних мостів і доріг, придбанням пасажирського та швидкісного рухомого складу тощо.

Наприкінці наради лідер нашої профспілки запропонував звернутись від імені учасників засідання до Президента України, Верховної Ради і Кабінету Міністрів з пропозицією включити до проекту Державного бюджету на 2018 рік 5 млрд грн. на державну підтримку залізничного транспорту.

*Відділ інформації Ради профспілки*

### ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

*Закінчення. Початок на 1-й стор.*

**22 вересня** Голова профспілки В.Бубняк і завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати С.Анісімова взяли участь у розширеному засіданні робочої групи при Державній регуляторній службі України (**стор. 2**).

**25 вересня** перший заступник Голови профспілки О.Мушенко і провідний фахівець відділу соціально-трудових відносин і побутової роботи А.Єрмоленко взяли участь у переговорах з обговорення проекту нового колективного договору ПАТ «Укрзалізниця».

### НАПЕРЕДОДНІ

**5 жовтня** під час чергового засідання президії Ради профспілки планується розглянути низку поточних питань профспілкової діяльності (**подробиці – у наступному номері**).

## ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА ЦИФРА

**29,7 тис. грн.** повернуто спільчанам Конотопської дистанції електропостачання у результаті виконання подання правового інспектора праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці **Олени Колядної** щодо усунення порушень вимог колективного договору.

● «Зокрема, п’ятьом працівникам виплачено 7,8 тис. грн. матеріальної допомоги на оздоровлення за 2016 рік; сімом – донараховано недоплачених 5,6 тис. грн. матеріальної допомоги при втраті рідних; двом непрацюючим пенсіонерам, нагородженим під час роботи знаком «Почесному залізничнику», доплачено 300 грн. матеріальної допомоги; трьом працівникам нараховано загалом 16 тис. грн. не виплаченої вчасно заробітної плати за час щорічної відпустки», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки**.

## Увага: профспілковий конкурс мотиваційних відеороликів

НАГАДУЄМО, що до участі у конкурсі, який триватиме **до 1 листопада п. р.**, запрошуються профорганізації і молодіжні ради всіх рівнів, а також всі бажаючі спільчані.

Запропоновано вісім тем: **соціальний діалог, оплата праці, правовий захист, охорона праці, молодь у профспілці, «Я і профспілка», оздоровлення, ПНПФ «Магістраль».**

Вимоги до матеріалів – **об’єктивність** у відображенні роботи профорганізацій та **якість** самостійно створеного відеоролика (оптимальна тривалість – **до 3-5 хвилин**).

**Змонтовані відеоролики** направляються до відділу інформації Ради профспілки (**visnykprof@gmail.com**). Результати конкурсу затверджуються президією Ради профспілки у листопаді 2017 року.

Переможець і призери нагороджуються дипломами та грошовими преміями: за 1 місце – 6 тис. грн., друге – 4 тис. грн., третє – 2 тис. грн.

Відеоролики розміщуватимуться на **YouTube-каналі** профспілки. Детальніше – на нашому сайті **www.zalp.org.ua**

## Формений одяг: кількість та якість

ЗА МИНУЛИЙ РІК, за даними регіональних філій і філій та в результаті вивчення питання на місцях встановлено, що рівень забезпечення форменим одягом і взуттям працівників, виконання посадових обов’язків яких пов’язано з безпосереднім обслуговуванням і спілкуванням з пасажирами та користувачами послуг залізничного транспорту – провідників пасажирських вагонів (стюардів), поїзних електро-механіків, чергових по вокзалу та з видавання довідок, касирів (багажних, товарних, квиткових), прийомоздавальників вантажу та багажу, агентів з розшуку вантажів та багажу, чергових по переїзду – безоплатно; начальників пасажирських поїздів, чергових помічників начальників вокзалів – за 50 % вартості – форменими костюмами та сорочками не перевищує 10 %, а форменим взуттям – менше одного відсотка.

### ДО ТЕМИ

## Що виявили перевірки...

РОЗГЛЯНУВШИ стан забезпечення працівників форменим одягом, президія дорожнього комітету профспілки Південної залізниці зазначила, що забезпеченість форменим одягом залишилась на рівні минулих років.

Налагоджено електронний облік працівників, які мають бути забезпечені форменим одягом у виробничих підрозділах служб локомотивного господарства, приміських пасажирських та пасажирських перевезень, приділяється увага його якості та комплектності.

Працівникам, які придбавають формений одяг за власні кошти, компенсується його вартість, а також вирішується питання індивідуального пошиву в ательє електровозного депо Харків-Головне та міста.

Покращено умови виготовлення, зберігання, ремонту та чищення форменого одягу поїзних бригад у Харківській вагонній дільниці.

Дисциплінарних стягнень за перебування працівників на робочому місці без форменого одягу, які ним не були забезпечені, не виявлено.

Проте відзначено певні недоліки в забезпеченні працівників форменим одягом. Насамперед – його вкрай незадовільна якість при централізованих поставках. Залишається також низькою забезпеченість працівників форменим взуттям, особливо літнім, краватками, літніми куртками та спідницями, пілотками і шапками-вушанками. Як правило, до заявок-розрахунків відповідних служб не включаються пальта, плащі, черевики, окремі види головних уборів.

Як показали вибіркові перевірки, у виробничих підрозділах служби колії не ведеться облік працівників, які мають одержувати формений одяг безкоштовно та зі знижкою 50 % вартості, не складаються і не надаються до служби заявки-розрахунки, не ведуться особисті картки затвердженої форми. Працівники дистанцій колії самостійно встановлюють комплектність та різновидність форменого одягу, за власні кошти його викупають без компенсації витрат.

Президія дорпрофсожу рекомендувала начальникам служб та виробничих підрозділів регіональної філії звернути увагу на виявлені недоліки, перш за все, на порушення нормативних актів щодо якості форменого одягу, та вжити заходів для виконання чинних наказів стосовно забезпечення ним працівників ПАТ «Укрзалізниця», а головам територіальних та первинних профорганізацій – здійснювати постійний контроль за цією роботою.

***Олександр АРТЕМЕНКО,**  
заступник голови дорожньої профорганізації Південної залізниці*

Така ж ситуація із забезпеченням машиністів та помічників машиністів електровозів, електропоїздів, дизель-поїздів, тепловозів, автомотрис.

Низькою є забезпеченість пілотками, краватками, шапками-вушанками, спідницями тощо. Заявки-розрахунки до відповідних служб не завжди подаються на повний комплект форменого одягу, як правило, такі складові, як пальта, плащі, куртки, черевики, краватки, головні убори тощо до заявки не включаються і, відповідно, не видаються.

Придатність до носіння запропонованого форменого одягу залишається на низькому рівні через низьку якість використовуваних матеріалів, невідповідність розмірів, некомплектність тощо, залізничники змушені за власний рахунок здійснювати його підгонку.

Оскільки ці працівники без форменого одягу не допускаються до виконання посадових обов’язків, вони змушені придбавати його за власні кошти, які відшкодовуються лише в поодиноких випадках через недосконалість механізму компенсації, складність бюрократичних процедур, значні витрати часу на оформлення документів.

## Утворено новий СПО об’єднань всеукраїнських профспілок

ВІДПОВІДНО до Закону України «Про колективні договори і угоди» та з метою ініціювання переговорного процесу і підготовки проекту Генеральної угоди на новий строк 8 вересня п. р. підписано Угоду про утворення Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об’єднань профспілок на національному рівні.

Документ підписали Голова СПО об’єднань профспілок, Голова ФПУ Г.Осовий, Голова об’єднання всеукраїнських профспілок і профоб’єднань «Єдність» А.Онищук, Голова Федерації профспілок транспортників України В.Ткачов, Голова об’єднання всеукраїнських автономних профспілок А.Широков, голова Федерації профспілок працівників малого та середнього підприємництва України В.Рой.

*За повідомленням секретаріату СПО об’єднань профспілок*

## С точки зрення контролю...

**Окончание. Начало на 1-й стр.**  
ПРЕЗИДИУМ Одесского дорпрофсожа, заслушав отчет начальника службы электроснабжения регионального филиала А.Сажина и информатора заведующего отделом социально-экономических отношений дорпрофсожа А.Манахова о выполнении постановления от 16.09.2015 г. «Об организации и оплате труда работников структурных подразделений службы электроснабжения», отметил усилия администрации и профорганов по устранению выявленных нарушений. В частности, внесены необходимые изменения и дополнения в нормативные документы дистанций электроснабжения, Правила внутреннего трудового распорядка. Стала начисляться и выплачиваться надбавка за высокое профессиональное мастерство работников и произведены другие выплаты на общую сумму более 200 тыс. грн. (**стр. 1**).

В то же время обращено внимание на то, что не устранен ряд нарушений и замечаний (в том числе в некоторых вопросах, решение которых зависит от других функциональных служб регионального филиала).

Так, не решен вопрос оплаты труда, к примеру, за работу по сопровождению специального самоходного подвижного состава электромонтером и электромеханикам, привлекаемым к работе в качестве помощника (сопровождающего) машиниста автомотрисы.

В который раз озвучена проблема с оплатой дежурств на дому.

забезпечення та 27 – за 50 % вартості, загалом – понад 70 посад, і більшість із них не пов’язані з безпосереднім обслуговуванням і спілкуванням з пасажирами та користувачами послуг. Проте сплачувати 50 % вартості змушені ті працівники, які навіть теоретично не можуть бути без нього на робочому місці (начальники поїздів, чергові помічники начальників вокзалів, машиністи пасажирських поїздів, електропоїздів, дизель-поїздів тощо). Тож необхідно внесення змін до наказу № 219-Ц щодо видачі форменого одягу цим працівникам безкоштовно.

Донині залишається відкритим питання організації своєчасної хімічистки форменого одягу. До того ж профорганами приділяється недостатньо уваги питанню забезпечення форменим одягом, тому слід вжити необхідних заходів і в цьому напрямі.

***Ярослав МАЛЬСЬКИЙ,**  
завідувач відділу  
соціально-трудових відносин  
і побутової роботи  
Ради профспілки*

**Питання забезпечення залізничників — працівників певних категорій — форменим одягом розглядатиметься на засіданні президії Ради профспілки 5 жовтня п. р.**

## ДО ВІДОМА

ВІДПОВІДНО до Закону України «Про колективні договори і угоди» та з метою ініціювання переговорного процесу і підготовки проекту Генеральної угоди на новий строк 8 вересня п. р. підписано Угоду про утворення Спільного представницького органу репрезентативних всеукраїнських об’єднань профспілок на національному рівні.

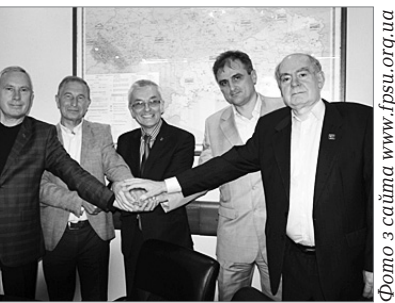


Фото з сайту www.fps.org.ua

## ДО ВІДОМА

В Одесской дистанции не начисляется доплата за работу в тяжелых и вредных условиях труда за все отработанное время, а продолжается практика начисления доплаты только за так называемые «моточасы».

В Долинской – не производится оплата труда руководителям за дежурство в праздничные и выходные дни, и во всех дистанциях руководителям не производится оплата за осуществление внезапных проверок в выходные дни и в нерабочее время, в том числе ночное.

В Одесской и Шевченковской дистанциях вместо начисления оплаты за все время следования к месту выполнения работ и в обратном направлении за пределами рабочей смены (дня), оплачивается только время непосредственного следования в поезд.

Указано также и на другие не устраненные замечания. Потому президиум счел проведенную службой работу в целом недостаточной и затянувшейся и предложил ее руководству предпринять четкие шаги по выполнению ранее принятого постановления, проинформировав об этом дорпрофсож до 1 ноября т. г. Одновременно теркомам и профкомам профорганizations дистанций электроснабжения рекомендовано установить действенный контроль за соблюдением трудового законодательства, режима труда и отдыха работников.

***ПРЕСС-ЦЕНТР**  
Одесского дорпрофсожа*



# Эффективность проверок определяется слаженным контролем

Вопросы – о соблюдении трудового законодательства и выполнении обязательств колдоговора; о мерах по улучшению условий труда и предупреждению производственного травматизма в производственных подразделениях службы вагонного хозяйства регионального филиала – обсуждены 19 сентября т. г. на заседании президиума Одесского дорожного комитета профсоюза с участием начальника службы А.Драника.

Во время проверок отмечалось немало положительных моментов, тем не менее внимание, в первую очередь, сосредотачивалось на недоработках, некоторых нарушениях – все для того, чтобы высказанные замечания способствовали устранению имеющихся недочетов и своевременно предупреждали новые.

Так, есть обоснованные нарекания по поводу выполнения норм Закона Украины «Об отпусках»: несоблюдения графиков и накопившаяся задолженность в предоставлении ежегодных отпусков, а потому и несвоевременная выплата «отпускных», условий отзыва работников из отпусков и т.д.

В нарушение соответствующей нормы колдоговора на совещания по рассмотрению случаев производственных упущений и брака в работе не всегда приглашается представитель выборного профоргана первичной организации. Пример: по настоянию профкома эксплуатационного вагонного депо Одесса-Застава I в нынешнем году было отменено девять дисциплинарных взысканий. В связи с допущенными нарушениями подлежат также отмене дисциплинарные взыскания, которые применены к работникам и других вагонных депо.

При проверках указывалось также на нарушения в связи с привлечением к работе в выходной день, когда в ряде случаев не соблю-

далась продолжительность непрерывного отдыха не менее 42 часов подряд; учетом и оплатой фактически отработанного времени водителям; изменениями режима работы; отменой доплат «задним числом» без уведомления об этом работников и согласования с профкомом; оплатой при прохождении обязательных медицинских осмотров; поощрением работников и т.п. Выявленные в результате проверок разного рода и степени нарушения свидетельствуют о необходимости усиления контроля как со стороны службы, так и профкомов подразделений вагонного хозяйства. Президиум рекомендовал частным образом обратить внимание на устранение недостатков и работать на опережение случаев несоблюдения трудового законодательства.

**Наталья РАКОВИЧ,**  
главный правовой инспектор  
труда Совета профсоюза  
в Одесской дорожной  
профорганизации – заведующая  
юридической консультацией  
дорпрофсожа

Как показал тщательный анализ ситуации, администрацией – службой вагонного хозяйства и ее производственными подразделениями – «Комплексные мероприятия...» в 2016-м удалось выполнить на 111 %, что способствовало улучшить условия труда 1007 железнодорожников, в том числе 190 работникам.

За 8 месяцев текущего года средств освоено тоже больше запланированного. Однако, несмотря на проведенную большую работу в сфере охраны труда, все еще не удалось решить ряд проблем.

Прежде всего, это касается профилактики и предупреждения производственного травматизма. Ведь несчастные случаи зачастую происходят по причине пренебрежения техникой безопасности при выполнении работ.

В ходе проверок техническая инспекция труда выявила нарушения правил и норм охраны труда, невыполнение отдельных пунктов обязательств колдоговоров. Так, в некоторых производственных подразделениях допускаются нарушения при проведении инструктажей (в том числе не проводятся повторные); не пересматриваются (или не разработаны) необходимые инструкции; станочное, электрогазосварочное и электрооборудование эксплуатируется с нарушением стандартных правил. Контроль же за состоянием охраны труда осуществляется не систематически, к тому же в состав комиссий не включаются представители профорганов.

Второй момент, на котором было сосредоточено внимание и в ходе проверок, и на заседании президиума, – недопустимые нарушения в обеспечении работников спецодеждой, спецобувью, другими средствами индивидуальной защиты.

Подчеркивалась также необходимость в обеспечении должного надзора за безопасной эксплуатацией зданий и сооружений. Изменить ситуацию к лучшему в вопросах охраны труда можно

только в случае повышения ответственности со стороны хозяйственных руководителей и принципиального контроля профкомов подразделений.

С учетом этих факторов дорожный комитет профсоюза предложил службе вагонного хозяйства регионального филиала «Одесская железная дорога» в кратчайший срок – недельный – всесторонне проанализировать причины недостатков, выявленных при выборочных проверках техническими инспекторами труда, обеспечить постоянный контроль за безопасной эксплуатацией грузоподъемных механизмов, сосудов, работающих под давлением, газосварочного, станочного и электрооборудования, предпринять дополнительные меры по усилению профилактической работы для предупреждения несчастных случаев на производстве и создания действительно надежных, безопасных условий труда на каждом рабочем месте.

Территориальным комитетам и профсоюзам рекомендовано проанализировать и рассмотреть на ближайших заседаниях профорганов сложившееся положение дел в охране труда в производственных подразделениях службы вагонного хозяйства, сфокусировавшись на решении первоочередных вопросов в осенний период и преддверии приближающейся зимы.

До 25 октября т. г. техническая инспекция труда вновь проведет выборочные проверки в подразделениях вагонного хозяйства...

**Валентин БОЧКАРЕВ,**  
главный технический инспектор  
труда Совета профсоюза  
в Одесской дорожной  
профорганизации

## С заботой об отдыхе...

В 2017-м дорпрофсож Приднепровской железной дороги вместе с руководством регионального филиала, теркома и профсоюзами организовали оздоровление и отдых членов профсоюза в двух пансионатах – «Прибой» и «Запорожье», а дети наших работников провели каникулы в «Соколе», где оздоровлено 1771 ребенка, что на треть больше, чем в прошлом году. Также 250 ребят приняла здравница «Юный локомотивец» Запорожского электровагоноремонтного завода.

Налажено тесное шефское сотрудничество профорганизаций производственных подразделений и «Сокола», в частности профсоюзами закуплена спортивная форма, спортивный инвентарь и сувениры. Запорожский терком приобрел для ребят две новые радиоприемные установки, спортивные товары, новые кровати, матрасы, тумбочки, подставки для обуви и прочее необходимое оборудование, а Криворожский терком – два новых теннисных стола и современный ноутбук. Во время посещения лагеря директор регионального филиала Н.Кужавский и председатель дорпрофсожа А.Букреев подарили две стиральные машины.

**Владимир РОМАНЕНКО,**  
заведующий отделом оргмассовой и социально-бытовой работы дорпрофсожа Приднепровской железной дороги

### Письмо в тему

«Живописное место, теплый песок, целебный морской воздух – вот почему родители-железнодорожники стремятся отвести своих детей в «Сокол» на оздоровление. А мы довольны тем, что причастны к созданию для них веселого и полезного досуга. Ведь наша выездная анимационная программа, которую презентовали прошлым летом, продолжает пользоваться у детворы большой популярностью. А осенью побывали здесь... на субботнике: помогли в уборке территории и подготовке лагеря к зиме», – написала оператор Запорожской дирекции, председатель молодежного совета территориальной профорганизации **Ольга УХНАЛЬ.**

## Оздоровления–2017

## «Дитинство моє золоте»

Під ТАКИМ гаслом пройшов цьогорічний оздоровчий сезон у нашому «Орлятку». За три зміни тут відпочили 695 дітей із Сумської, Харківської, Полтавської областей та Києва.

Кожного літа для дітлахів винаходяться нові цікаві форми роботи. Так, відпочиваючі третьої зміни отримали чудову нагоду відсвяткувати володіння англійською. Двоє волонтерів зі Словаччини й Туреччини в ігровій формі розвивали у дітлахів комунікативні здібності, критичне мислення, увагу й ораторське мистецтво, долали мовний бар'єр.



Фото надано теркомом

За доброю традицією з нагоди закриття сезону дітворі вручили скриньки з вугликами прощального вогнища. А «Орлятку» чекатиме зустріч зі старими друзями й новачками вже наступного року...

Після насиченого літнього відпочинку в 21 первинці Сумської територіальної профорганізації урочисто привітали з Днем знань 140 першокласників та їхніх батьків-залізничників. Школярі отримали подарунки на загальну суму понад 31 тис. грн., тож завдяки такому піклуванню і вони, і батьки розпочали навчальний рік з гарним настроєм.

Зараз перед профсоюзами постало нове завдання – підбати про змістовне дозвілля дітлахів під час наступних канікул...

**Марія БЕЛЬСЬКА,**  
голова Сумської  
територіальної профорганізації



● Від номера до номера

## Уряд затвердив фінплан ПАТ «Укрзалізниця» на 2017 рік

КАБІНЕТ МІНІСТРІВ України затвердив консолідований фінансовий план ПАТ «Укрзалізниця» на 2017 рік (розпорядження від 13.09.2017 р., № 642-р.). Це сприятиме створенню належних умов для виконання статутних завдань товариства, стабілізує фінансовий стан та створить умови для подальшого його розвитку, повідомляє урядовий портал.

## На Звернення отримано відповідь

НА ЗВЕРНЕННЯ, ухвалене на засіданні Ради профспілки 30 серпня п. р., («ВІСНИК» від 14 вересня п. р.) щодо забезпечення державної підтримки залізничної галузі отримано відповідь від Комітету Верховної Ради України з питань транспорту. Повідомляється, зокрема, що «кошти на зазначені цілі в Законі України «Про Державний бюджет на 2017 рік» не передбачені».

Щодо звільнення від сплати земельного податку зазначено, що «в умовах децентралізації влади визначення розміру сплати земельного податку віднесено до компетенції місцевих органів влади у межах ставок, передбачених статтями 274 і 277 Податкового кодексу України».

Водночас у межах наданої компетенції Комітет, йдеться у листі за підписом його керівника Я.Дубневича, сприятиме ініціативам щодо надання державної підтримки залізничному транспорту.

## Пенсія: чекати державної та накопичувати самому

СЬОГОДНІ, коли черговий раз реформується пенсійна система, як ніколи актуальним стає її третій рівень, а саме недержавне пенсійне забезпечення. У нашій галузі він представлений Професійним недержавним пенсійним фондом «Магістраль» і дозволяє самостійно накопичувати собі додаткову недержавну пенсію. Фонд, створений профспілкою у 2006 році, розвивається, має одні із найкращих показників доходності серед НПФ в Україні.

За своїми показниками ПНПФ «Магістраль» має всі передумови, щоб стати суб'єктом другого рівня пенсійної системи – загальнодержавним обов'язковим накопичувальним, який планується запровадити з 1 січня 2019 року.

Станом на 21 вересня 2017 року чиста вартість активів Фонду становить майже 35 млн грн. Кількість учасників Фонду – 326476 осіб.

Загальна сума пенсійних внесків становить понад 21 млн грн., пенсійних виплат – 592 тис. грн.

**Марина АБРАМОВА,**  
правовий інспектор праці Ради профспілки,  
секретар ПНПФ «Магістраль»

## Газеті «Магістраль» – 25!

ЗАГОДИ ЮВІЛЕЮ із дня заснування галузевого видання, який відзначено 26 вересня, Голова профспілки В.Бубняк привітав журналістів, усіх працівників редакції, авторський актив:

«Видання гідно витримало перевірку часом, реформуванням на сучасному етапі свого розвитку, заслужило довіру читачів-залізничників.

Ми цінуємо вашу творчу працю та впевнені, що колектив з роками примножуватиме здобутки.

Зичимо наснаги, творчих злетів, гострого пера у висвітленні багатогранного життя та діяльності галузі і профспілки, міцного здоров'я й добробуту вам і вашим рідинам!».

Редакційна колегія газети «Вісник профспілки» приєднується до привітання і бажає нових успіхів.

## Середня заробітна плата працівників (грн.)

| Залізниця              | Серпень       | 3 початку 2017 року |
|------------------------|---------------|---------------------|
| Донецька (Лиман)       | 8984,7        | 5584,9              |
| Львівська              | 8500,8        | 7639,7              |
| Одеська                | 8625,9        | 7756,1              |
| Південна               | 8111,2        | 7529,3              |
| Південно-Західна       | 8696,1        | 7626,4              |
| Придніпровська         | 8143,5        | 7521,2              |
| По регіональних філіях | <b>8486,5</b> | <b>7320,4</b>       |

- Індекс споживчих цін у серпні 2017 року – 99,9%, з початку 2017 року – 108,1%.
- Розмір мінімальної зарплати в Україні з 1 січня 2017 року становить 3200 грн.
- Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниця».

## В ПРОФОРГАНІЗАЦІЯХ

### АКТУАЛЬНИЙ

Вопрос о проблемах и мерах профилактики производственного травматизма рассмотрен на заседании президиума Криворожского теркома профсоюза. Также шла речь о своевременном предоставлении работникам качественных спецодежды, спецобуви и других СИЗ, обеспечении молоком, аттестации по условиям труда и решении других вопросов.

В принятом постановлении определены меры, которые будут способствовать активизации работы по созданию здоровых и безопасных условий труда для железнодорожников. От имени президиума направлены письма руководству регионального филиала по вопросам своевременного обеспечения железнодорожников СИЗ и выделения средств на финансирование проведения аттестации рабочих мест по условиям труда в Криворожской дистанции электроснабжения.

**Галина ИСАЕВА,** технический инспектор труда  
Совета профсоюза в дорожной профорганизации  
Приднепровской железной дороги  
Фото **Владимира КОРОСТЕЛЕВА**

### ФОТОФАКТ



Учасники презентації  
електронного проф-  
союзного билета

## С новыми профбилетами

ПРОФАКТИВИСТЫ Криворожского узла заинтересованно общались с заведующим отделом организационной и кадровой работы Совета профсоюза А. Гнатюком и представителями партнера проекта – ПАО «Банк Кредит Днепр» по поводу внедрения электронного профсоюзного билета.

В день презентации более ста членам профсоюза торжественно вручены новые членские билеты.

Текст и фото **ПРЕСС-ЦЕНТРА**  
Криворожского теркома профсоюза





## ПРОФАКТИВИСТЫ

## Человека красит дело

КО ДНЮ ПРОФСОЮЗА, который традиционно отмечается в первое воскресенье августа, старший мастер цеха ремонта электровозов локомотивного депо Купянск Михаил Федотов был отмечен благодарностью дорпрофсожа Южной железной дороги как лучший председатель цеховой профорганизации.

В профсоюзном деле ценятся организованность и знание дела, принципиальность, творческий подход к работе, ответственность и целеустремленность. Первыми эти качества рассмотрели коллеги в своем активисте, когда в 2008-м впервые избрали его председателем цехкома. Представляют интересы почти полутысячного коллектива, совмещая это с основной работой, непросто. Ведь кроме

забот о создании достойных условий труда, справедливой его оплате, надо не просто участвовать в жизни коллектива, но и активно ее организовывать. А это – оздоровление детей работников цеха и помощь ветеранам, разнообразные спортивно-культурные мероприятия, экскурсии, поездки выходного дня и многое другое.

С благодарностью отметил работу активиста и председатель Купянской территориальной профорганизации И.Артеменко. А я застал М.ФЕДОТОВА (на снимке в центре) у стенда профкома во время обсуждения с коллегами свежего номера нашей профсоюзной газеты...

**Василий ВЕРБИЦКИЙ**, общественный корреспондент «ВІСНИКА». **Фото автора**

ДАТА: 1 октября — ДЕНЬ ВЕТЕРАНА

## Радужная встреча останется в памяти

В КАНУН Дня людей преклонного возраста администрация и профком пригласили на встречу пенсионеров – бывших работников Криворожской дистанции электроснабжения. Им было интересно пообщаться с новым руководителем С.Тетерваком на производственные и другие темы, а профактивистов поблагодарили за рассказ о работе профорганизации. Посетовали, к примеру, что возникли проблемы с летним оздоровлением, ведь феоодсийской турбазы уже нет, где могли одновременно оздоравливаться до сорока человек... Что ж, пришлось перестраиваться: в Геническом на Арабатской стрелке уже имеется один домик. Только этого мало, потому организовывался краткосрочный коллективный выезд работников и членов их семей к берегу Азовского моря.



Душевные разговоры, воспоминания... И на память о теплой встрече с коллективом у наших уважаемых ветеранов труда останется эта фотография.

**Василий ПОЛЕВОЙ**, начальник района контактной сети, председатель профорганизации Криворожской дистанции электроснабжения

## «Я люблю Україну»

ТАК НАЗИВАЛАСЯ виставка дитячих малюнків, яку організувала молодіжна рада первинки вагонного депо Батуринська регіональної філії «Придніпровська залізниця». У творчих роботах дітей залізничників були зображені мальовничі краєвиди нашої батьківщини.



Наступний етап цього заходу – акція «Листи захисникам», які будуть написані школярами напередодні Дня захисника України, а молоді активісти відправлять їх разом із малюнками нашим воїнам у зону проведення АТО.

Профком та молодіжна рада подякували батькам учасників, адже саме вони діляться зернами патріотизму в юні серця, і вручили дітям подарунки, які стануть їм у пригоді в новому навчальному році».

**Діана ЗАМАРАЄВА**, інженер-технолог, голова молодіжної ради первинки вагонного депо Батуринська. **Фото автора**

## «Золота осінь» — до професійного свята

ФОТОКОНКУРС, який має таку сонячну назву, стає традиційним. Його організовує і проводить об'єднана первинна профорганізація служб регіонального філії «Придніпровська залізниця». За інформацією профлідера О.Мунтяна, перші роботи вже почали надходити. Святковий вернісаж світлин відкриється 2 листопада, напередодні Дня залізничника, а вже за тиждень журі визначить найкращі конкурсні роботи та заохотить їх авторів-спілчан.

**Юрій ШВАЙКО**, позаштатний кореспондент «ВІСНИКА»



## ТЕРИТОРІЯ ПОЗИТИВУ

ПРАЦЬОВИ-ТИМ рукам Т.Федченко завжди вдавалося все, за що вони беруться. Намалювати – будь ласка, хоч для колег, хоч в таборі для дітей. Зараз вона на за-служеному відпочинку, після 37 років сумлінної праці на залізниці, але продовжує творити вдома. До будь-якої справи ставиться творчо, з добрим настроєм та гумором, і своїми емоціями гостинно ділиться з оточуючими. Тільки-но заходиш до неї у двір, одразу потрапляєш у казковий світ, створений власноруч, а гостям Тетяна Миколаївна рада завжди.

**Наталія ЛАЗЕБНА**, голова профорганізації Конотопського територіального відділу матеріально-технічного забезпечення

**3 пошти «Вісника»** • 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: [visnykprof@gmail.com](mailto:visnykprof@gmail.com)

✉ «У Смородинській дистанції колії працює 36 чергових по переїзду, серед них і Л.Литовченко, яку за високі трудові досягнення було номіновано та визнано кращою за професією та людиною року – 2016 серед колег, адже завдяки її діям на переїзді 136 км перегону Кириківка–Смородине не було допущено жодного ДТП. Вона не лише добре знає теоретичний бік своєї роботи, але й вміє користуватися цими знаннями, бути зібраною та організованою в різних критичних ситуаціях», – поділилася голова первинки Смородинської дистанції колії **Лілія СУГАК**. **Фото автора**



✉ Спортивними здобутками залізничників поділилася заступник начальника криворізького «Локомотива» **Валентина БОГДАН**: «На базі відпочинку вихідного дня «Січ» спілчани відстоювали спортивну честь своїх первинок у змаганнях з паркового волейболу, настільного тенісу, футболу, спортивного двоборства та рибалки. Перемогу у загальному заліку вибороли представники Криворізького вузла, друге і третє місце посіли апостолівські і нікопольські команди, четвертими фінішувала збірна з П'ятихаток. Переможці і призері отримали заслужені нагороди, про які подбали терком і профкоми».

**Фото автора**



✉ «В залі очікування станції Лебединська наші спілчани створили справжній святковий вернісаж зі

щедрих дарів осені, квіткових композицій, лікарських рослин, який доповнювали світлинки за їх улюбленими заняттями. Традиційно над виробами працювали цілими сім'ями. Особливо вразила квіткова композиція, що зображувала державний прапор. За чаюванням у дружньому колі наші хазяїновиті ветерани поспілкувалися, пригадали минуле і поспівали улюблених пісень», – розповіла член ветеранської організації станції Лебединська **Тетяна ЧУЙКО**.

✉ «За ініціативи профкому усі бажаючі спілчани Полтавського центру механізації колійних робіт філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» змогли відвідати в Харкові футбольну зустріч збірних України і Туреччини. Нам пощастило стати свідками впевненої перемоги нашої команди, а фантастичну атмосферу стадіону «Металіст» в той день, а це було 2 вересня, важко передати словами, цих емоцій та запалу вистачить надовго!» – поділилася голова профорганізації Полтавського ЦМКР **Олег АЛЕКСАНДРОВ**.

✉ За пропозицією молодіжної ради профком експлуатаційного вагонного депо Батуринська регіональної філії «Придніпровська залізниця» організував колективну поїздку на базу відпочинку «Червоні вітрила» в селі Кудашево: «Наші активісти влаштували веселі конкурси, спортивні змагання з волейболу та розіграли казкову виставу, а активний учасник художньої самодіяльності І.Савельєв порадував чудовим виконанням своїх найкращих композицій», – поділилася бухгалтер, член профкому та молодіжної ради первинки **Катерина ГРИНЬ**.



**Фото автора**

У пошті «ВІСНИКА» ще багато цікавих повідомлень від наших дописувачів.

✉ Майстер, голова молодіжної ради первинки вагонного депо Мудрьона **Олексій ІЩЕНКО** згадує про візит молодих профактивістів до дітлахів у «Сокіл» із заздалегідь підготовленою розважальною програмою та участю у табірних заходах: «Ми прийняли участь во всеїмлюбимій ярмарке, где на наших станциях Disko-Boxing и Hand made ребята смогли проявить себя и заработать «соколки», которые с удовольствием обменяли на сувениры и временные татуировки хной. От покупателей не было отбоя».

✉ Про поїздку до чарівної Одеси розповіла інженер, скарбник профкому Апостолівської дистанції колії **Світлана ЛИСУНЕНКО**: «Нас вразила пішохідна прогулянка кварталами міста, під час якої насолоджувалися пам'ятками архітектури, послушали історії про видатних одеситів. А автобусна екскурсія дозволила подивитися на місто іншими очима. Завітали й на кіностудію, було дуже цікаво».

✉ Активно провели дозвілля спілчани Нікопольського моторвагонного депо: «Вместе с семьями мы выехали на базу отдыха «Тенистая роща», что на окраине города. Профком позаботился о том, чтобы все прошло на «ура»: удобный автобус, вкусная уха, веселая музыка, спортивный инвентарь... Приятно, что время провели в дружной компании – и наша заводная молодежь, и ветераны здорово отдохнули», – написала інженер, член профкому, інженер **Анна РАЧИНСЬКА**.

## Комунікація зі спілчанами

ПРОДОВЖУЮЧИ транслявати на YouTube-каналі відеоролики про ПНПФ «Магістраль», Рада профспілки прагне надати спілчанам корисну і різнопланову інформацію про діяльність Фонду тощо. Про переваги й особливості недержавного пенсійного забезпечення залізничників ми запросили розповідати відомого в Україні експерта з пенсійних систем О.ТКАЧА.



До речі, вже підготовлено та розміщено на **YouTube-каналі** профспілки три відеоконсультації. Тож запрошуємо вас, друзі, до перегляду!

**Інформаційні інтернет-ресурси профспілки:**  
[www.zalpr.org.ua](http://www.zalpr.org.ua)  
[www.facebook.com/zalporg](https://www.facebook.com/zalporg)  
**YouTube-канал**



**Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»**

**Засновник і видавець** –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України  
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

**Газета виходить двічі на місяць.**

**Індекс 94922**

**Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА**

**Редакційна колегія:**

Вадим БУБНЯК – Голова профспілки, голова редакційної колегії;  
Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;  
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;  
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;  
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точністю викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

**№ 18 (725)\* 28 вересня 2017 р.**

**Тираж 129 тис. 439 прим.**

Розсилка електронної версії газети – 283 прим.

**Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.**

**Адреса:** 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А  
тел. 465-00-80  
тел./факс 465-00-78  
E-mail: [visnykprof@gmail.com](mailto:visnykprof@gmail.com)

**Друк:** ТОВ «Поліпринт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А)  
Замовлення № 7633

**Наступний номер вийде 12 жовтня 2017 року**