



ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ДАТА

1 жовтня – День ветерана,
Міжнародний день людей
похилого віку

8 жовтня – День юриста

Вітаю усіх юридичних працівників галузі, правових інспекторів праці Ради профспілки, позаштатних правових інспекторів з професійним святом! Ваша важлива і відповідальна праця завжди на захисті трудових прав та інтересів спільчан.

Бажаю енергії, завзяття, оптимізму в розбудові демократичного суспільства.

Вадим БУБНЯК,
Голова ФПТУ,
Голова профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України

ПОВЕРНЕМО вкрадені пенсії за вислугу років РАЗОМ!

Порушено гарантоване Конституцією України право громадян на пенсію за вислугу років, яких тільки серед залізничників більш як 43 тисячі працівників!

Всупереч категоричній позиції профспілки, викладеній в численних листах та зверненнях до Президента України, Верховної Ради України та Кабінету Міністрів України, ганебний закон було прийнято.

ДО УВАГИ! На сайті електронних петицій КМУ нами розміщено петицію №41/001868-18еп

«Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше користувалися правом на пенсію за вислугу років»

ЗАКОНОМ України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій» від 3 жовтня 2017 року, № 2148-VIII, скасовано право виходу на пенсію за вислугу років багатьом категоріям громадян, що зайняті на роботах, виконання яких призводить до втрати професійної працездатності або придатності до настання віку, що дає право на пенсію за віком.

Виключення із законодавства норм щодо призначення пенсій за вислугу років таким особам є незаконним і необґрунтованим.

Відбулося порушення гарантованих Конституцією та законами України пенсійних прав працівників, зайнятих у залізничній галузі (майже 43 тисячі осіб) та на інших видах транспорту, сферах освіти, охорони здоров'я та соціального забезпечення, які вже були зароблені ними у минулих періодах та мають бути безумовно компенсовані (профінансовані) пропорційно набутому стажу роботи за відповідними посадами (професіями).

Оскільки, попри скасування зазначених пенсій з 11.10.2017 р., такі особи продовжують працювати на своїх робочих місцях та будуть і надалі зайняті на роботах, виконання яких призводить до втрати професійної працездатності або придатності до настання віку, це може мати небезпечні наслідки для окремих галузей економіки та країни в цілому.

Тому з метою врахування прав та інтересів працівників, недопущення звуження гарантованих Конституцією України прав і свобод в сфері пенсійного забезпечення та запобігання можливим негативним наслідкам для безпеки громадян, що користуються послугами залізничного транспорту та інших галузей економіки, мають бути невідкладно вирішені дві проблеми:

1) відновлення права дострокового виходу на пенсію особам, які на момент набрання чинності Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій» від 03.10.2017 р., № 2148-VIII, працювали на посадах (роботах), які давали право на пенсію за вислугу років, але не мали тоді або не мають зараз повної вислуги років;

2) запровадження обов'язкової участі у накопичувальній професійній пенсійній програмі (через професійні або корпоративні недержавні пенсійні фонди) осіб молодше 35 років, які працюють на підприємствах, в організаціях і установах залізничного транспорту, цивільної авіації, охорони здоров'я та інших галузей економіки на роботах, виконання яких призводить до втрати професійної працездатності або придатності до настання віку, що дає право на пенсію за віком, за Переліком таких посад (робіт), затвердженим Кабінетом Міністрів України.

День Ради профспілки



Голова ФПТУ та профспілки В.БУБНЯК, заступник голови Лиманської дорожньої профорганізації О.ГНЕЗДІЛОВ (ліворуч) та голова Покровської територіальної профорганізації С.ТОЛМАЧОВ (на знімку праворуч)

На Покровському вузлі регіональної філії «Донецька залізниця» 18–19 вересня проведено виїзний День Ради профспілки.

У заходах, що відбувалися в його рамках, взяли участь Голова профспілки В.Бубняк і фахівці Ради

«Донецька залізниця» – покровських дистанцій колії і дистанції сигналізації та зв'язку, а також надавала консультативну допомогу профкомам щодо змін в пенсійному законодавстві та переваг вступу до Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль».

ПІД ЧАС зустрічі з профактивом залізничних вузлів Покровськ, Волноваха та Маріуполь, яка відбулася 19 вересня, Голова профспілки В.БУБНЯК висвітлював головні питання, що стосувалися загалом ситуації на залізничному транспорті, організаційної структури профспілки, найближчих змін до Статуту профспілки та проекту колективного договору ПАТ «Укрзалізниця».

Також поінформували присутніх з актуальних питань сьогодення – про кроки щодо повернення окремим категоріям залізничників пенсії за вислугу років. Особливо наголосив на необхідності підтримки електронної петиції, розміщеної на сайті Кабміну, і про можливість кожного спільчанина відновити свої права, незаконно скасовані Урядом, та захистити своє майбутнє.



Під час зустрічі з профактивом вузла.

Фото Олександра ГНАТЮКА

Зареєструйся! Підпиши цю петицію! Твій голос – ВАЖЛИВИЙ!

ЗГІДНО із Постановою Кабінету Міністрів від 12 жовтня 1992 р. № 583, до професій і посад робітників локомотивних бригад і окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та в метрополітенах і користувалися правом на пенсію за вислугу років, зокрема належать: бригадири магістральних залізниць, зайняті на поточному утриманні, ремонті колій та штучних споруд на дільницях з інтенсивним рухом поїздів, електромонтери і електромеханіки контактної мережі магістральних залізниць, майстри (шляхові, мостові, тунельні) магістральних залізниць, зайняті на поточному утриманні, ремонті колій і штучних споруд на дільницях з інтенсивним рухом поїздів, машиністи автоматрис і мотовозів, машиністи і помічники машиністів паровозів і парових кранів на залізничному ходу, машиністи і помічники машиністів тепловозів, машиністи і помічники машиністів електровозів, машиністи і помічники машиністів дизель-поїздів, машиністи і помічники машиністів електропоїздів (секцій), машиністи-інструктори локомотивних бригад, механіки рефрижераторних поїздів (секцій),

монтери колії магістральних залізниць, зайняті на поточному утриманні, ремонті колій і штучних споруд на дільницях з інтенсивним рухом поїздів, оглядачі вагонів магістральних залізниць, зайняті на пунктах технічного (технічного і комерційного) обслуговування вагонів станцій позакласних, 1 та 2 класу, оглядачі-ремонтники вагонів магістральних залізниць, зайняті на пунктах технічного (технічного і комерційного) обслуговування вагонів станцій позакласних, 1 та 2 класу, поїзні диспетчери і старші поїзні диспетчери, регулювальники швидкості руху вагонів, ремонтники штучних споруд магістральних залізниць на дільницях з інтенсивним рухом поїздів, складачі поїздів, слюсарі по ремонту рухомого складу магістральних залізниць, зайняті на пунктах технічного (технічного і комерційного) обслуговування вагонів станцій позакласних, 1 та 2 класу, чергові по станціях позакласних і 1 класу, зайняті прийманням, відправленням і пропусканням поїздів на дільницях магістральних залізниць з особливо інтенсивним рухом, чергові та оператори сортувальних гірок на станціях позакласних і 1 класу тощо.

ДО ТЕМИ

РАДА ПРОФСПІЛКИ надіслала у дорожні, територіальні, об'єднані комітети профспілки, профкоми первинок прямого підпорядкування комплект інформаційних матеріалів щодо підтримки електронної петиції «Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше користувалися правом на пенсію за вислугу років», щоб довести до відома профпрацівників та профактивістів для оперативного інформування всіх спільчан. Також підготовлено текстові оголошення для розміщення на інформаційних стендах профорганізацій всіх рівнів.

Детальніше:

Відеозвернення Голови профспілки В.Бубняка, роз'яснення експерта з пенсійної системи О.Ткача щодо пенсії за вислугу років та відеоінструкцію «Як підписати петицію» розміщено на YouTube-каналі профспілки www.youtube.com/zalporg

- веб-сайт www.zalp.org.ua
- газета «Вісник профспілки»
- офіційна сторінка у соцмережі www.facebook.com/zalporg

ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

10 вересня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк здійснив перевірку та взяв участь у розширеному засіданні профкому Харківського територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд».

11–12 вересня в смт Затока Одеської області в навчальному семінарі для голів профорганізацій пасажирського господарства взяли участь перший заступник Голови профспілки О.Мушенко та завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк (стор. 1).

12 вересня Голова ФПТУ та профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні Кабінету Міністрів.

13 вересня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у засіданні об'єднаного комітету та профкому первинки ПрАТ «Київ – Дніпро» МПЗТ».

13 вересня провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін взяла участь у засіданні робочої комісії повноважних представників сторін органів виконавчої влади, СПО об'єднань профспілок та СПО роботодавців з ведення переговорів та підготовки пропозиції щодо встановлення розміру мінімальної зарплати на 2019 рік.

18–19 вересня проведено виїзний День Ради профспілки в Покровському вузлі регіональної філії «Донецька залізниця» (стор. 1).

Стор. 3

Конструктивно про важливе

НА СЕМІНАРІ для голів профорганізацій пасажирського господарства, що відбувся 11–14 вересня в смт Затока Одеської обл., зокрема розглядалися питання щодо організації обліку відпрацьованих годин та їх оплати у виробничих підрозділах філії «Пасажирська компанія» ПАТ «Укрзалізниця», а також обговорювалися механізми застосування контрактної форми трудового договору та заходи щодо поліпшення ситуації тощо.

Протягом перших двох днів у заході від Ради профспілки брали участь перший заступник Голови профспілки О.Мушенко та завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк, які відповіли на запитання учасників семінару.

Інф. «ВІСНИКА»

НОВІТНЯ історія профспілки: 25 років у незалежній Україні

№ № 1-4, 6, 7, 12-14, 16* 2018 р.



● РІК В ІСТОРІЇ: 2011-й

Гасло року: «Сильний лідер — сильна профорганізація»

У круговерті подій минулих років профспілка знову підійшла до свого чергового з'їзду...

РІШЕННЯМ VI з'їзду 15 грудня 2011 року Головою профспілки на новий термін обрано Вадима Ткачова, його першим заступником — Михайла Сінчака, заступником — Василя Леська. Головою Ревізійної комісії профспілки обрано завідувача фінансового відділу, головного бухгалтера дорпрофсожу Львівської залізниці Степанію Семак.

Підтверджено повноваження членів Ради профспілки, її президії, Ревізійної комісії, затверджено склад комісії та професійних секцій Ради профспілки.

Внесено зміни і доповнення до Статуту профспілки та до Положення про Ревізійну комісію профспілки.

З'їздом ухвалено ряд звернень до вищого керівництва держави, а також профільного Міністерства та Укрзалізниці щодо гострих проблем, які виникли в галузі, зокрема, про реформування залізничного транспорту, збереження у підпорядкуванні Мінінфраструктури навчальних закладів залізничного транспорту.



На початку грудня 2011 року видано дві книги — ілюстрований звіт про діяльність Ради профспілки після V з'їзду та до 20-річчя профспілки у незалежній Україні

● РІК В ІСТОРІЇ: 2012-й

Рік молоді у профспілці. Створення СПО профоб'єднань

Профспілка безпосередньо бере участь у підготовці до реформування галузі, визначивши основним пріоритетом принципів захист прав та гарантій спільчан у складний період змін

В УКРАЇНІ цей особливий рік проходив під знаком футбольного чемпіонату Євро-2012.

Спортивна подія мала неабиякий вплив і на залізничну галузь, зокрема, запроваджено швидкісний рух, галузь інтенсивно готувалася до перевезення великої кількості пасажирів, звертаючи увагу на підвищення якості обслуговування пасажирів.

Не могло не відобразитися це на профспілковій роботі. Зокрема, в газеті «Урядовий кур'єр» від 11 квітня 2012 року було наведено слова першого заступника Генерального директора Укрзалізниці Сергія Болоболіна під час виступу на засіданні Ради профспілки:

«Доведеться Укрзалізниці шукати інші джерела надходжень, аби латати дірки на менш пріоритетних, ніж Євро-2012, напрямках»...

Профспілки України висловили ініціативу оголосити 2012-й «Роком соціальної справедливості», яку підтримав Уряд.

З метою сприяння економічному зростанню та соціальному розвитку, посилення соціальної відповідальності лідерів профспілки В.Ткачов закликав профорганізації усіх рівнів забезпечити ефективну взаємодію з роботодавцями у рамках заходів під гаслом «Справедливість для всіх!».

Продовжувався процес отримання свідоцтв про репрезентативність в організаційних ланках профспілки на територіальному рівні.

Організації, які визнано репрезентативними, отримали право на участь у колективних переговорах з укладення територіальних угод та можливість делегувати своїх представників до органів соціального діалогу і фондів соціального страхування.

У відповідь на звернення делегатів VI з'їзду профспілки з приводу реформування перший заступник Міністра К.Єфименко надіслав листа, в якому наголошено, що Міністерство відкрите для конструктивного діалогу з профспілками:

«З метою врахування інтересів працівників галузі, забезпечення їхніх соціальних гарантій представники профспілкових організацій включені до складу робочої групи з реформування залізничного транспорту. Також Мінінфраструктури забезпечує і надалі забезпечуватиме участь представників профспілок галузі в нарадах, круглих столах та інших заходах з обговорення шляхів та заходів з реформування залізничного транспорту»...

Далі буде...

Здобутки збірної команди залізничників



6-9 вересня у м. Коблеве Миколаївської області відбувся фінальний етап XXIII Всеукраїнської міжгалузевої спартакиади трудящих промислової сфери і транспорту, у складі оргкомітету якої працював перший заступник Голови профспілки О.Мушенко



Фото Аліи УРСУЛЯК, кореспондента медіацентру «Магістраль» філії редакції «Чорноморський гудок»

ЦЬОГО РОКУ залізничники увійшли у трику призерів у трьох видах спорту — настільному тенісі, гирьовому та армспорту.

Збірна профспілки завзято боролася за перемогу у кожному виступі і ці зусилля не були марними — чотири «золотих» та стільки ж «срібних» медалей, а також 3 кубки — за I, II та III місця в окремих видах спорту.

Відмінні результати показали наші тенісисти: перше місце в індивідуальній першості та друге — у змаганнях серед змішаних пар з настільного тенісу серед чоловіків завдяки чудовій техніці оператора колійних вимірювань Ужгородської дистанції колії регіональної філії «Львівська залізниця» І.Бірова, а серед жінок завдяки блискавичній грі, яку продемонструвала методист з фізкультури та спорту Одеського ФСК «Локомотив» В.Андрющенко. Разом вони перемогли у командній першості та здобули «срібло» у змаганнях серед змішаних пар.

«Силачі» збірної команди профспілки зайняли друге місце з гирьового спорту та третє — з армспорту. В індивідуальних заліках: оператор дефектоскопного візка Покровської дистанції колії регіональної філії «Донецька залізниця» В.Білицький виборов «золото» у ваговій категорії понад 90 кг, а монтер Київської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця» О.Чумаков — «срібло» у категорії до 70 кг.

Такі ж медалі маємо і з армспорту: перше місце у ваговій категорії від 80 до 90 кг у старшого стрільця Дніпровсько-

го загону воєнізованої охорони» регіональної філії «Придніпровська залізниця» В.Чайки, а друге у ваговій категорії понад 90 кг — у головного механіка Коростенської дистанції колії регіональної філії «Південно-Західна залізниця» О.Ничипорчука.

Спортсмени-залізничники викладалися на повну силу, демонструючи напружені змагання та бажання перемогти. Хороші результати показали наші шахісти та шашкісти, зайнявши четверте місце. Варто відзначити захоплюючу гру команди профспілки з волейболу, які тримали у напрузі вболівальників від першого до останнього розіграшу. Цікавою також виявилася гра нашої збірної з міні-футболу.

Усіх учасників та призерів буде відзначено та заохочено профспілкою. Питання щодо цього розглядатиметься на засіданні Президії Ради профспілки, що відбудеться 27 вересня.

ДО ТЕМИ

У Всеукраїнській міжгалузевій спартакиаді трудящих промислової сфери і транспорту збірна команда нашої профспілки бере участь вже 11 років поспіль. І хоча останні три роки, починаючи з 2016-го, загальнокомандні місця за підсумками Спартакиади не визначаються, проте, якщо згадати 2004-й, який можна вважати роком відродження галузевого фізкультурного спортивного руху, то вже тоді збірна посіла третє загальнокомандне місце серед 12 галузевих профспілок України.

Намечены конкретные меры

ОСОСТОЯННІ охорони труда в первом полугодии 2018-го в структурных подразделениях Криворожского региона и мерах по профилактике производственного травматизма шла речь на очередном президиуме Криворожского теркома профсоюза.

За обозначенный период на производстве не было до-



Г. ИСАЕВА

пущено несчастных случаев, по сравнению с 2017-м, в котором таких зафиксировано два, один из них со смертельным исходом в Пятихатской путевой машинной станции. На комплексные мероприятия по охране труда в структурных подразделениях израсходовано более 9 тыс. грн., что составляет 42 % от запланированного на год и 111 % от плана на первые шесть месяцев.

На президиуме также рассмотрены вопросы обеспечения молоком и мылом, спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты, состояние



Во время заседания президиума...

аттестации по условиям труда и другие вопросы охраны труда.

Принято постановление, в котором намечены конкретные меры по повышению качества работы и созданию здоровых и безопасных условий труда железнодорожников, в том числе принято решение обратиться в письменном виде к администрации дороги касательно неудовлетворительного обеспечения средствами индивидуальной защиты и подготовки хозяйств

структурных подразделений региона к осенне-зимнему периоду.

Галина ИСАЕВА, технический инспектор труда Совета профсоюза в дорожной профорганизации Приднепровской железной дороги

Фото **Владимира КОРОСТЕЛЕВА**

Профактив навчається...

У СЕРПНІ п. р. Конотопським теркомом профспілки проведено виїзний семінар для профактивістів, який пройшов на базі дитячої оздоровниці «Зорянка» за участі представників конотопських служби зайнятості та пенсійного фонду.

На заході, крім основних напрямів організаційної роботи у профспілці, розглядалися також питання, пов'язані з підвищенням ефективності роботи профспілкового активу у захисті соціально-економічних та правових інтересів спільчан, забезпеченні їх формним одягом, оздоровленні залізничників і членів їхніх сімей та інші.

Заступник директора служби зайнятості А.Пилипенко, проаналізувавши стан ринку праці в Україні, звернула

увагу на необхідність здійснення заходів, спрямованих на запобігання масовому безробіттю на всій території України, організацію професійної підготовки та перепідготовки працівників, вивільнюваних з підприємств, та тих осіб, які відчувають труднощі у працевлаштуванні. Зокрема, розповіла про облік громадян, які звертаються з питань працевлаштування, надання їм допомоги у підборі роботи та її пошуку.

Про пенсійну реформу в Україні та внесення змін до деяких законодавчих актів України доповіла заступник директора Конотопського пенсійного фонду Н.Стрижак. Зокрема, надала роз'яснення щодо пенсійного забезпечення, призначення і виплати пенсії за віком на пільгових умовах, відповідно-

го пакета документів для призначення пенсії, забезпечення дотримання підприємствами та громадянами законодавства про пенсійне забезпечення та інше.

Підсумував проведеної роботу з оздоровлення дітей в 2018-му директор ДОТ «Зорянка» Р.Кривунь і розповів учасникам заходу про перспективи організації комфортного і цікавого відпочинку як для дітей, так і їхніх батьків залізничників.

Профпрацівники поспілкувалися з присутніми і відповіли на їхні запитання.

Олена КОЛЯДНА, правовий інспектор праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці (Конотопський терком)

НА ПОТОЧНІЙ сесії Верховної Ради України планується розглянути проект Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо запровадження накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування» (реєстраційний № 6677).

У вересні п.р. профспілка залізничників і транспортних будівельників України спрямувала листи на адресу Президента України, Прем'єр-міністра Украї-

На підтримку законопроекту

ни, Голови та профільних комітетів Верховної Ради України, в яких закликала підтримати законопроект № 6677 і у такий спосіб забезпечити неухильне виконання законодавства щодо термінів запровадження накопичувальної системи загальнообов'язкового державного пенсійного страхування з 1 січня 2019 р., а також створити умови для запровадження обов'язкової професійної пенсійної системи та відновлення

пенсій залізничникам за вилучення через таку пенсійну систему.

З метою ефективного розв'язання зазначеної проблеми подальше реформування пенсійної системи має здійснюватися з урахуванням якнайшвидшого відновлення та недопущення скасування набутих залізничниками пенсійних прав. Це, у свою чергу, дасть змогу не тільки посилити мотивацію персоналу до ефективної праці на залізнично-

му транспорті, а й запобігти загрозам безпеці громадян, що користуються його послугами.

Ігнорування цієї вкрай важливої проблеми, що склалася в галузі внаслідок непродуманих змін у пенсійному законодавстві, може мати небезпечні наслідки як для безпеки руху пасажирів, так і країни в цілому.

Ознайомитися із текстом листів можна у стрічці новин на нашому сайті www.zalp.org.ua

ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

**Закінчення.
Початок
на 1-й стор.**

19–20 вересня завідувач відділу охорони праці – головний технічний інспектор праці В.Дорошенко взяв участь у семінарі-наradі, що проходив в Одесі, з питань охорони праці на тему «Система управління охороною праці. Основні напрямки роботи регіональних філій та філій щодо створення належних, безпечних і здорових умов праці залізничників».

21 вересня завідувач відділу соціально-трудо-вих відносин та побутової роботи Я.Мальський взяв участь у круглому столі «Вища освіта в Україні: рушійна сила позитивних змін в країні чи...?», що відбувався в межах Конференції роботодавців України.

Работа должна быть оплачена

ВПРОСЫ организации и оплаты труда работников, соблюдения трудового законодательства и выполнения обязательств колдоговора в производственных подразделениях службы пути были в центре внимания сентябрьского заседания президиума Одесского дорпрофсожа, на котором выступил с отчетом начальник службы пути Р.Залевский.

В ходе проведенных проверок специалистами отдела социально-экономических отношений, правовыми инспекторами труда выявлен ряд нарушений в организации и оплате труда, соблюдении трудового законодательства и выполнении условий колдоговора в дистанциях пути.

Это, в первую очередь, касается ряда доплат и надбавок, которые не всегда начисляются с соблюдением требований «Положения об оплате труда работников ПАО «Укрзалізниця». К примеру, во всех дистанциях пути доплата за работу в тяжелых и вредных условиях труда, за почетное звание, надбавки за работу в условиях режимных ограничений и за высокие достижения в труде начисляются не, как в Положении, за все фактически отработанное время.

В Знаменской и Херсонской дистанциях пути выявлены случаи, когда неправильно устанавливается непрерывный стаж работы на железнодорожном транспорте для выплаты надбавки за выслугу лет.

Начисление доплаты водителям автотранспортных средств за работу в условиях ненормированного рабочего дня и надбавки за класс квалификации не везде производится за все фактически отработанное время.

Не соблюдаются требования Порядка расчета средней заработной платы и норм коллективного договора при начислении единовременного денежного пособия, выплачиваемого в связи с выходом на пенсию.

Во всех дистанциях пути не соблюдается в полном объеме норма колдоговора дороги

та положений действующего коллективного договора.

В ходе проверок также выявлены ряд нарушений Закона Украины «Об отпусках».

В связи с допущенными нарушениями статей 147–149, 252 КЗоТ Украины при применении дисциплинарной ответственности такие приказы подлежат отмене в дистанции пути Одесса-Сортировочная, Корсуньской, Христиновской, Подольской и Раздельнянской дистанциях пути.

Не всегда соблюдаются требования трудового законодательства при выплате всех, причитающихся работнику сумм, в день увольнения, а также при привлечении работников к работе в выходной день, к материальной ответственности, к дежурству руководящего состава в выходные и праздничные дни.

В ряде дистанций в летний период не выплачивалась доплата работникам, которые заняты на работах, непосредственно связанных с движением поездов и которые постоянно выполняются на открытом воздухе при температуре воздуха + 30° и выше.

Выявлены также нарушения при привлечении работника к работе в выходной день, сохранении среднего заработка за время прохождения медосмотра, выплате материальной помощи на оздоровление в связи с уходом в отпуск, в работе комиссии по вопросам оплаты труда и установления доплат, надбавок, компенсационных и поощрительных выплат.

В Шевченковской и Помошьянской дистанциях пути при переводе работников на нижеоплачиваемую работу не учтены требования ст.114 КЗоТ Украины и им не сохранен предыдущий средний заработок в течение двух недель.

В дистанции пути Одесса-Сортировочная, Раздельнянской и Подольской дистанциях не всегда с приказами производственного характера, в том числе об определении ответственных работников, возложении обязанностей временно отсутствующего работника, ознакомлены работники, в отношении которых они изданы.

В Черкасской дистанции пути доплата за выполнение обязанностей временно отсутствующего работника устанавливается без уче-

та положений действующего коллективного договора.

В ходе проверок также выявлены ряд нарушений Закона Украины «Об отпусках».

В связи с допущенными нарушениями статей 147–149, 252 КЗоТ Украины при применении дисциплинарной ответственности такие приказы подлежат отмене в дистанции пути Одесса-Сортировочная, Корсуньской, Христиновской, Подольской и Раздельнянской дистанциях пути.

Не всегда соблюдаются требования трудового законодательства при выплате всех, причитающихся работнику сумм, в день увольнения, а также при привлечении работников к работе в выходной день, к материальной ответственности, к дежурству руководящего состава в выходные и праздничные дни.

Выявленные в результате проверки нарушения свидетельствуют о необходимости усиления контроля со стороны службы и профсоюзных комитетов подразделений за соблюдением режима труда и отдыха работников, оплатой их труда, привлечением к дисциплинарной ответственности, правильности применения Закона Украины «Об отпусках».

Президиум обязал руководство службы пути организовать работу по устранению выявленных нарушений, обеспечить выплату всех доплат, надбавок и других выплат по заработной плате, указанных в прилагаемых к постановлению справках о результатах проверки подразделений службы пути, о чем направит информацию в дорпрофсож до первого декабря текущего года.

Александр МАНАХОВ,
заведующий отделом
социально-экономических отношений
Одесского дорпрофсожа

Наталья РАКОВИЧ,
заведующая юридической
консультацией дорпрофсожа –
главный правовой инспектор труда
Совета профсоюза в Одесской
дорожной профорганизации

Осенний турнир

В ПЕРВЫЙ ЖЕ день осени на волейбольных площадках центрального запорожского городского пляжа прошёл VII турнир по пляжному волейболу, посвященный памяти И.Садовниченко. В соревнованиях приняли участие 24 команды предприятий Запорожского узла.

Захватывающую игру продемонстрировали А.Кордан и М.Леонов из команды запо-

рожской дистанции электро-снабжения, обыграв в финальной игре М.Минзера и И.Березняка из Хортицкой дистанции пути. Третье место заняли М.Семеляк и А.Заиченко из команды пассажирского вагонного депо Запорожье-1, переиграв участников из запорожского моторвагонного депо. Все победители и призеры награждены кубками, медалями и грамотами.

Турнир проведен при поддержке Запорожского теркома и профкомов.

Леонид СВИДСКИЙ,
инструктор-методист
ДФСК

«Локомотив» по Запорожскому региону



ЦЬОГО року 15 вересня Жмеринським територіальним комітетом профспілки, за сприяння профкомів Жмеринського залізничного вузла, Жмеринської міської федерації футболу проведено щорічний юнацький футбольний турнір, присвячений пам'яті голови профорганізації О.Гриценка.

За результатами змагань між юнаками дитячо-юнацьких спортивних шкіл перше місце дісталось команді з Калинівки, друге – зі Жмеренки, третє – з Бару, четверте – із Вінниці.

Заступник голови Жмеринського територіального комітету профспілки С.Шинкар разом з голова-

Спортивне свято

ми первинних профорганізації вручив усім переможцям медалі та грамоти, а команді, яка зайняла перше місце, – футбольний кубок.

Кращі гравці отримали грамоти та цінні подарунки. Командам-призерам брат колишнього голови В.Гриценка подарував со-

лодкі призи, а від імені в.о. директора регіональної філії Р.Веприцького їм було вручено футбольні м'ячі.

Юні футболісти задоволені такою увагою та призами і вже готуються до нових перемог.

ПРЕС-ЦЕНТР
Жмеринського теркому



Фото **І.БІЛОГО**, технічного інспектора праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці (Жмеринський терком)



Фото **Андрея ХИЖНОГО**, спеціаліста по оргмасової та соціально-бюджетної роботі Запорожського теркома

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

249 тис. грн. – таку суму безпідставно неотриманої премії виплачено 199 працівникам виробничих підрозділів служби колії та локомотивного депо в результаті діяльності правової інспекції праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці.

«На вимогу правового інспектора праці Олени Кояждної (Конотопський терком) працівників, які відзначилися під час усунення снігових заметів, що утворилися внаслідок стихійного лиха минулої зими, премійовано за сумлінну працю на залізничному транспорті, забезпечення безперебійної роботи регіональної філії та графіку руху поїздів у період складних метеорологічних умов (снігопад), зокрема 34-м з них із дистанції колії Конотоп виплачено 42,5 тис. грн., 49-ти з Хутір-Михайлівської – понад 61 тис. грн., 103 працівників із дистанції колії Сновськ отримали близько 129 тис. грн., 3 працівникам дистанції захисних лісонасаджень Бахмач виплачено майже 4 тис. грн., а також 10-м з локомотивного депо Сновськ – 12,5 тис. грн.», – поінформував ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки.

До державного свята

ПРОФКОМ Олександрійської дистанції колії регіональної філії «Одеська залізниця» до Дня Незалежності України серед працівників дистанції було організовано конкурс малюнка «Моя Батьківщина – Україна!».

Приємно, що жінки вміють не тільки гарно вишивати, готувати вишукані страви, про що свідчили попередні конкурси, а й здібні до малювання. Перемогу в конкурсі здобула штукатур О.Дяченко, друге місце у прибиральниці Н.Панфілцевої. Тож бажаємо художницям творчих успіхів та нових перемог.

Текст і фото **Ірини КВАНТАЛІАНІ**, інженера, голови профорганізації Олександрійської дистанції колії

«Наші таланти»



ТАК НАЗИВАЛАСЯ виставка-конкурс, на якій було представлено поробки декоративно-прикладного мистецтва працівниць Нікопольського моторвагонного депо регіональної філії «Придніпровська залізниця». Жінки із задоволенням проводять свій вільний час над створенням рушників, картин, ікон, втілюючи талант і малюючи голкою. До речі, у моторвагонному депо є і чоловіки, які гарно вишивають.

Відвідувачам особливо сподобалися ляльки-мотанки, в'язані іграшки, сенсорні книжки для розвитку дрібної моторики у малечі. Господині відразу ж оцінили кухонні дощечки, розписані у петриківському стилі, з випалюванням улюблених героїв. Також привертали увагу кольє з бісеру, в'язані стильні жіноча сумочка та серветка, обереги із солоного тіста, картини із природного матеріалу, манної крупи та монет, ключниця, малюнки олівцями, кольоровою крейдою тощо.

Усі учасниці отримали заохочувальні призи, а переможці – грошову винагороду.

Вікторія СЕМЕНОВА, психолог Нікопольського моторвагонного депо

Подарунки від профкому

ПРОФКОМ Конотопської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південно-Західна залізниця» привітав усіх батьків, діти яких ідуть у перший клас, і вручив 14 першачкам подарункові сертифікати на придбання канцтоварів. І батьки, і маленькі першокласники задоволені від такої уваги, – сповістила старший електромеханік зв'язку, член профкому первинки **Світлана ГОЛОБОРОДЬКО**.

ОЗДОРОВЛЕННЯ – 2018

Згадуємо літо...



«Сосновий гай» – країна дитинства

«БЕРІЗКА» вже 70 років поспіль оздоровлює дітей залізничників. Щоліта до табору приїжджають відпочивати майже 700 дітей.

Цьогоріч привітати оздоровницю з ювілеєм приїхали головний інженер – перший заступник директора регіональної філії «Донецька залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» Д.Борисенко, голова Лиманської дорожньої профорганізації Л.Бессарабов та голови первинок.

В день свята Лиманський дорпрофсож подарував «Берізці» два новеньких тенісних столи, а голови первинних профорганізацій – принтер.

Діти разом з педагогічним колективом підготу-

вали яскравий концерт, що пройшов на майданчику дитячої оздоровниці.

Натомість дитячий заклад «Сосновий гай» цього літа теж відсвяткував своє 45-річчя. Дівчата та хлопці виступили з чудовими танцювальними номерами та виконали гарні пісні, що створювало справжній святковий настрій.

Зі словами привітання виступили голова Лиманської дорожньої профорганізації Л.Бессарабов та директор оздоровниці Н.Павлова. Вони подякували усім, хто протягом майже півстоліття був причетний до розвитку та збереження традицій табору.

Дітлахи, які влітку потрапляють до цієї країни дитинства, мріють знову повернутися сюди, аби поринути у світ розваг, насолодитися відпочинком та познайомитися з новими друзями.

Адміністрація Лиманської дорожньої профорганізації та регіональної філії завжди турбуються про збереження дитячих закладів оздоровлення та їх розвиток, про високий рівень організації відпочинку дітей, а також примноження традицій.

Текст і фото **Алли ГЛАДКОЇ**, завідувача відділу соціально-побутової та культурно-масової роботи Лиманського дорпрофсожу

На них завжди чекають...

ЦЬОГО ЛІТА проведено звітно-виборну конференцію ради ветеранів П'ятихатського вузла за участі голови районної ради організації ветеранів Л.Прокіпенко та відповідального секретаря ради Т.Олефір. На засіданні були присутні делегати від кожного первинного осередку.

Зі звітом за чотирирічний період роботи виступила Л.Чуб, яка розповіла про необхідні важливі заходи, проведені для пенсіонерів-залізничників. Лідію Іванівну як колишнього керівника ради ветеранів П'ятихатської дистанції сигналізації та зв'язку, а вже понад десять років голову вузлової ради пенсіонерів-залізничників знають чимало працівників, тому одностайним голосуванням її знову обрано на цю посаду. Також обрано ветеранську раду та делегатів на звіт-



Фото **Л.ЗАБОЛОЦЬКОЇ**, спецкору газети «Злагода»

но-виборну конференцію Криворізької регіональної ради пенсіонерів-залізничників.

Окремо подякували волонтерам, чия праця важко переоцінити для будь-якої ветеранської організації. Вони є справжньою сполучною ланкою між хворими, нерідко прикутими до ліжка,

людьми поважного віку і світом. На них завжди чекають, навіть не з подарунками або з продуктами (хоч це і дуже важливо), а з добрим словом.

Ірина ХАЛЯВКА, голова П'ятихатської дистанції колії регіональної філії «Придніпровська залізниця»

З пошти «Вісника»

E-mail: visnykprof@gmail.com

«Познавательной и очень интересной получилась экскурсия по Кривому Рогу членов профсоюза аппарата управления эксплуатационного вагонного депо Батуриная регионального филиала «Приднепровская железная дорога». Ее организовала бухгалтер, профактивистка Т.Гудзь при финансовой поддержке профкома. Вместе с замечательным экскурсоводом мы посмотрели на действующий карьер, прошли пешком по лугам, поднялись на отваль, откуда открывается вид на близлежащие районы города, посетили места, где в свое время по программе рекультивации на большой площади была высажена крымская сосна, сейчас на этом месте густой лес. Далее отправились в Карачуны – природную жемчужину города, и тоже узнали и увидели много нового. Спасибо профкому депо и нашему профлидеру Н.Коровайнюк за чудесное времяпрепровождение. Все остались очень довольны и даже интересовались следующим маршрутом путешествия по родному краю», – поделилась ведущий экономист эксплуатационного вагонного депо Батуриная **Валентина Днепровская**.

Про свою подорож Житомирщиною написала електромеханік Конотопської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «Південно-Західна залізниця», голова молодіжної ради територіальної профорганізації **Алла Царюк**, яка розповіла про жіночий монастир, в якому проживає найстаріша черниця в Україні, про старовинний замок у Радомислі, де представлено особисту унікальну колек-

цію ікон Ольги Богомолець, «кам'яне» містечко Коростишів та багато іншого побаченого і почутого.

Голова профорганізації Криворізької дистанції колії **Юрій Шеламков** розповів про першість Криворізької дистанції колії з волейболу, яка пройшла в кінці червня в ігровій залі КРФС «Локомотив». Перше місце на змаганнях здобула збірна команда 4-го і 12-го околідків станцій Приворіт і Гейківка регіональної філії «Придніпровська залізниця».

Від завідувача відділу організаційної і кадрової роботи Лиманської дорожньої профорганізації **Тетяни Борисенко** дізналися про перемогу інженера виробничо-технічного відділу Лиманського локомотивного депо регіональної філії «Донецька залізниця», голови молодіжної ради **Олени Сюр** у щорічному конкурсі «Людина року» в номінації «Молодь Лиманщини». «ВІСНИК» приєднується до привітань справжньої активістки молодіжного руху, робота якої завжди спрямована на розвиток молодіжної політики нашої профспілки.

Ветерана праці, колишнього начальника колійної машини **Миколу Соколова** привітали з ювілеєм представники адміністрації та профкому комітету Полтавського центру механізації колійних робіт філії «Центр з ремонту і експлуатації колійних машин». Він не тільки справжній професіонал своєї справи, а й ще є постійним учасником та призером змагань з шахів, – дізналися від голови профкому **Олександра Александрова**.

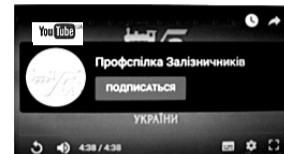
Інформаційні інтернет-ресурси профспілки



www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Відповідальний за випуск Людмила ГОЛУБОВСЬКА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК – голова редакційної колегії;
Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 18 (749)* 27 вересня 2018 р.

Тираж

100 тис. 206 прим.

Розсилка електронної версії газети – 378 прим.;
e-mail – 301 прим.;
Lotus Notes – 77 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса:

03049, м. Київ,
Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк:

ТОВ «Поліпрінт»
(м. Київ, вул. Лугова, 1 А)
Замовлення № 8608

Наступний номер вийде 16 жовтня 2018 року