



Газета видається  
з 16 серпня 1996 року  
Індекс 94922  
№ 19 (822)  
15 жовтня 2021 року

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

# ВІСНИК

## ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



Офіційний  
сайт  
профспілки  
[www.zalpr.org.ua](http://www.zalpr.org.ua)

## Всеукраїнська акція протесту профспілок



**У** ВСЕСВІТНІЙ день дій за гідну працю, 7 жовтня, з ініціативи Спільного представницького органу профспілок відбулась Всеукраїнська попереджувальна акція профспілок на захист трудових прав працівників, до якої долучилася і Профспілка залізничників і транспортних будівельників України.

Багатотисячною ходою у центрі Києва представники профспілкового руху з усієї України виступили проти системного наступу влади на законні права та інтереси працівників і профспілок, порушення конституційного права на об'єднання у профспілки, намагання нав'язати і узаконити «рабське» трудове законодавство та інших антисоціальних законодавчих ініціатив.

Вимоги профспілок голосно лунали під Кабінетом Міністрів. Профспілки об'єдналися у боротьбі за гідне життя трудівників і за сьогодишнє і найближче майбутнє кожної української родини.

## 14 жовтня – День захисників і захисниць України

Зі щирою вдячністю і повагою вітаємо всіх чоловіків і жінок, хто самовіддано виконує свій громадянський обов'язок, захищаючи й оберігаючи нашу Батьківщину. Пишаємося подвигом наших патріотів, які боронять честь рідної землі, стоять на варті спокою нашого народу, схилиємо голови перед ветеранами, вшановуємо пам'ять полеглих.

Міцного здоров'я, незламної сили духу, миру, процвітання у своїй державі, нехай Пресвята Богородиця оберігає українських захисників і захисниць.

Вадим БУБНЯК, Голова ФПТУ,  
Голова Профспілки залізничників і транспортних будівельників України



## 7 жовтня – Всесвітній день дій за гідну працю

ТЕМОЮ Всесвітнього дня дій за гідну працю у 2021 р. є «Справедливі робочі місця».

Саме у цей день міжнародні профспілки закликають уряди ухвалити національні плани щодо створення та збереження робочих місць у країнах задля відновлення після кризи COVID-19 на основі діалогу з профспілками та роботодавцями.

Генеральний секретар Міжнародної конфедерації профспілок Ш.Барроу заявила, що уряди країн повинні в пріоритет ставити робочі місця, повернутися до повної зайнятості, адже це забезпечує основу економічної безпеки і соціальної справедливості.

Міжнародний профспілковий рух наголошує, що особливу увагу варто приділяти зайнятості у життєво важливих сферах – як то догляд за людьми, інфраструктура.

### • ПРО ВАЖЛИВЕ

## Установче засідання організаційного та наукового комітету Другої Міжнародної науково-практичної конференції УКРПРОФЗТ/2021



**В** БУДІВЛІ Комітетів Верховної Ради 8 жовтня п. р. відбулося установче засідання Другої Міжнародної науково-практичної конференції «Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту – УКРПРОФЗТ/2021», ініційованої Профспілкою залізничників і транспортних будівельників України з метою формування наукових та практичних засад забезпечення ефективного соціально-економічного розвитку залізничного транспорту.

Фотозвіт про проведення установчого засідання організації та наукового комітету II Міжнародної науково-практичної конференції «Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту – УКРПРОФЗТ/2021» (стор. 1-2).



Фото надано Центром досліджень залізничного транспорту Ukraine Rail Monitoring

## ВИМОГИ ПРОФСПІЛОК У ВСЕСВІТНІЙ ДЕНЬ ДІЙ ЗА ГІДНУ ПРАЦЮ – 7 жовтня 2021 р.

«ЗАХИСТИМО СВОЇ ТРУДОВІ ПРАВА І СВОБОДИ НА ОБ'ЄДНАННЯ І ПРОФСПІЛКИ. ЗДОБУДЕМО КРАЩЕ ЖИТТЯ!»

ВИМАГАЄМО

від Уряду, Верховної Ради України,

бізнес асоціацій, транснаціональних корпорацій та усіх роботодавців

**1. Ні – прийняттю антитрудових та антипрофспілкових законопроектів № 5371, 5388 і 2681 від влади.**

СТОП надуманій дерегуляції трудових відносин – самоусуненню Уряду і парламентської більшості від законодавчого гарантування трудових прав працівників та конституційної правозахисної функції профспілок!

ПРИЙНЯТТЯ нового Трудового кодексу, який захистить людей праці.

Влада – руки геть від майна громадських організацій та профспілок!

**2. Гарантувати забезпечення конституційного права громадян на повну і продуктивну зайнятість, гідну оплату праці, безпеку і здоров'я працюючим.**

**3. Доступні для населення справедливі ціни на український газ, тарифи на електроенергію та комунальні послуги.**

Вільний ринок енергоносіїв не повинен знищувати вітчизняну промисловість, робочі місця і соціальну сферу.

**4. Для скорочення бідності та соціальної нерівності затвердити Держбюджет України на 2022 рік з безумовним дотриманням визначених законами України розмірів грошових виплат і соціального захисту громадян, зокрема:**

- мінімальної заробітної плати – 6900 грн;
- мінімальної пенсії – 3600 грн;
- посадового окладу першого тарифного розряду у бюджетній сфері – 6500 грн.

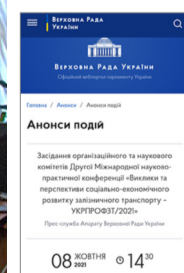
**5. До кінця цього року виплатити заборговану 140 тис. працівників заробітну плату у розмірі майже 4 млрд гривень.**

Прийняти на VI сесії Верховної Ради України законопроекти, якими будуть гарантовані виплати працівникам у разі банкрутства підприємства. Заробітна плата – власність працівника!

**6. Забезпечити повну і своєчасну виплату лікарняних, декретних, соціальних послуг та пенсій.** Припинити одержавлення самоврядних фондів загальнообов'язкового соціального страхування, ліквідувати дефіцит їх бюджетів та Пенсійного фонду.

**7. Забезпечити конституційне право на якісну доступну освіту, медичні послуги, право молоді на перше робоче місце і молодій сім'ї на житло.**

## Учасники установчого засідання організаційного та наукового комітету II Міжнародної науково-практичної конференції «Виклики та перспективи соціально-економічного розвитку залізничного транспорту – УКРПРОФЗТ/2021»



Стор. 2

## 3 ПРЕСКОНФЕРЕНЦІЇ

Вадим БУБНЯК:

«Влада чує лише голос вулиці!»

**НАПЕРЕДОДНІ** акції протесту, 5 жовтня 2021 р., з ініціативи Спільного представницького органу профспілок відбулась пресконференція на тему: «Захистимо свої трудові права і свободи на об'єднання в профспілку. Здобудемо краще життя!», на якій виступили голова СПО, голова ФПУ Г.Осовий, голова КВПУ, народний депутат України М.Волинець, голова Київської обласної ради профспілок В.Хвостіков, а також голова ФПТУ і профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняк. Наводимо тези його виступу.

«Сьогодні ми спостерігаємо за черговою спробою влади звужити трудові права працівників і обмежити правозахисні функції профспілок. Для чого? Щоб працівник лишився сам на сам з роботодавцем, і роботодавцю було простіше з ним «домовитись», – зазначив В.Бубняк.

Він згадав, що у 2020 р. Верховна Рада вже планувала у так званому «турборежимі» ухвалити низку антисоціальних законопроектів. Тоді українським профспілкам лише завдяки масовим акціям протесту вдалося цьому запобігти. Тож влада пішла іншим шляхом – намагається внести антисоціальні зміни у чинні закони.

Водночас інші, справді вкрай необхідні законопроекти роками лишаються без розгляду Парламентом. Так, припадає пилком проект Трудового кодексу, який не лише погоджений сторонами соціального діалогу, а й пройшов експертизу Міжнародної організації праці. Не розглядається законопроект № 2617 щодо пенсії за вислугу років, якої незаконно позбавили працівників транспорту, в т. ч. низку залізничних професій. Попри вимоги Європейського суду з прав людини не приведено до норм Конституції України ст. 18 Закону України «Про транспорт» щодо права працівників на страйк.

А от антисоціальним законопроектам є місце у сесійній залі. Проте люди не миритимуться з такою ситуацією. Хтось поповнює лави заробітчан, а хтось виходить на вулицю – виборювати свої права.

І це тривожний сигнал для влади. Приміром, як зазначив В.Бубняк, за останні роки без акції протесту не відбувалось жодне підвищення заробітної плати залізничникам, адже адміністрація у будь-який спосіб уникає соціального діалогу, і лише таким чином її представників можна усадити за стіл переговорів.

З лідером залізничної профспілки погодились і колеги: така сама ситуація і в інших галузях і ще гірша вона там, де профспілок взагалі немає.

Тож, як наголосив лідер СПО профспілок, голова ФПУ Г.Осовий, всі п'ять національних профоб'єднань, які входять до Спільного представницького органу профспілок, вимагають від влади припинити порушення трудових прав українців і закликають Верховну Раду, Уряд і представників бізнесу не любувати антипротестові, антипрофспілкові закони.



Фото надано Київською обласною радою професійних спілок

# Установче засідання організаційного та наукового комітету II Міжнародної науково-практичної конференції УКРПРОФЗТ/2021

Продовження. Початок на стор. 1.



Фото надано Ukraine Rail Monitoring

У заході взяли участь представники Верховної Ради України: Голова Тимчасової слідчої комісії з питань перевірки та оцінки стану АТ «Укрзалізниця» **Ю.Гришина**, Голова Комітету з питань транспорту та інфраструктури **Ю.Кісель**, Голова підкомітету з питань залізничного транспорту та інфраструктури **А.Ковальов**; Міністерства інфраструктури – генеральний директор Директорату залізничного транспорту **О.Федоренко**; керівник регіонального відділення Фонду державного майна України по Київській, Черкаській та Чернігівській областях **В.Курило**; АТ «Укрзалізниця» – заступник директора з управління персоналом та соціальної політики – начальник Управління соціальної політики **О.Безпалько**, директор філії «Центр діагностики залізничної інфраструктури» **С.Мямлин**; вищих навчальних закладів залізничного спрямування – ректор Державного університету інфраструктури та технологій **Н.Брайковська**, ректор Українського державного університету залізничного транспорту **С.Панченко**, проректор Українського державного університету залізничного транспорту **А.Каграманян**, в.о. ректора Українського державного університету науки і технологій **О.Пшінько**, завідувач кафедри економіки, маркетингу та бізнес-адміністрування Державного університету інфраструктури та технологій **В.Яновська**; профспілки – Голова професійної спілки **В.Бубняк**, а також завідувачі відділів апарату Ради профспілки – організаційної і кадрової роботи **О.Гнатюк** та економічної роботи, організації праці і заробітної плати **О.Булавін**; експерти – **А.Буковський**, **О.Канєвський**, **В.Кулачок**.

## У ПРОФСЕКЦІЯХ

Не минуло й місяця, як було сформовано новий склад професійних секцій Ради профспілки, а вони вже розпочали активну роботу. З початком осені в комбінованому форматі (деякі члени секцій брали участь у засіданнях очно, інші – онлайн) встигли зібратися три секції: працівників воєнізованої охорони (у «ВІСНИКУ» № 20), служб перевезень та комерційної роботи, працівників вагонного господарства (у «ВІСНИКУ» № 20). Із членами профсекцій поспілкувався Голова профспілки В.Бубняк, який розповів про поточну роботу Ради профспілки і відповів на запитання. Також у роботі секцій взяли участь представники департаментів АТ «Укрзалізниця».

Проблеми, які порушувались на засіданнях, болять усім залізничникам...

## Бездумні реформи – загроза безпеці

Галузь виявилася технічно й організаційно не готовою до тих трансформаційних перетворень, які вже почали здійснювати у структурі перевезень та комерційної роботи. На цьому наголосували члени профсекції, не сперечалися і представники Укрзалізниці – заступник директора Департаменту управління рухом В.Крючков і заступник директора Департаменту комерційної роботи В.Сенюта (на знімку).

Відсутність приміщень, які відповідають усім вимогам, вкрай застаріле обладнання, особливо зв'язок, небажання диспетчерів, які досконально знають місцеві умови роботи різних дільниць, переїжджати в інші міста, відтік кваліфікованих кадрів – усе це, м'яко кажучи, не сприяє досягненню запланованого результату – створенню єдиного диспетчерського центру, натомість ставить під загрозу безпеку руху. Втім, повертатися до попереднього формату роботи департаменту руху не планує, хоча такі пропозиції надходять від керівників територіального і регіонального рівня. Профсекція запропонувала департаменту припинити диспетчеризацію шляхом переведення диспетчерів регіональних філій до Харкова, Одеси, Києва до повного вирішення всіх технічних питань зі створення єдиних регіональних центрів управління рухом поїздів.

Лунали на засіданні і застереження проти бездумних кроків при розробці проєктів рішень щодо трансформаційних перетворень при створенні вантажної та інфраструктурної вертикалей. Члени профсекції пропонують залучити до підготовки відповідних документів представників профспілки, зокрема включити їх в комісію по реформуванню та створенню філії «Вантажний перевізник» та «Оператор інфраструктури».

Водночас усі нормативні документи, які вводяться в дію при реформуванні господарств і стосуються соціальних гарантій працюючих, питань оплати та нормування праці, режиму праці та відпочинку, мають обов'язково узгоджуватися із Радою профспілки, наполягає профсекція.

У своєму вітальному слові лідер профспілки Вадим Бубняк підкреслив, що проведення цієї конференції насамперед зумовлене серйозним становищем, в якому наразі опинилася залізнична галузь. Свідченням тому є факт створення державою Тимчасової слідчої комісії з питань перевірки та оцінки стану АТ «Укрзалізниця», а також те, що питаннями галузі займається Рада національної безпеки і оборони України. І, як результат, вже відбулася певна зміна керівництва та створено Антикризисний штаб (В.Бубняк увійшов до його складу. – ред.). Втім, головним для профспілки залишається вирішення питань, спрямованих на покращення соціальної складової Товариства.

Надія Брайковська подякувала організаторам за запрошення представників наукової спільноти взяти участь у заході і висловила сподівання, що головні цілі та висновки конференції будуть донесені до майбутніх спеціалістів залізничної галузі.

Голова Тимчасової слідчої комісії Юлія Гришина підкреслила, що діагностика проблем, через які Укрзалізниця і залізнична галузь перебувають в незадовільному стані, це один із напрямів роботи ТСК, над яким вони співпрацюють із Комітетом з питань транспорту та інфраструктури та підкомітетом з питань залізничного транспорту. Наразі важливо не тільки констатувати факти, а й напрацювати реальний, дієвий план виведення з кризи Укрзалізниці і залізничного транспорту в цілому. Через такий критичний стан Товариства його працівники отримують низькі заробітні плати. Молодь не зацікавлена в працевлаштуванні на залізницю, відповідно значно знизився показник вступників до професійно-технічних навчальних закладів. Відбувається «старіння» трудового колективу. Тому цей міжнародний захід допоможе віднайти втрачений зв'язок і об'єднати представників науки, експертів та інших фахівців, щоб врятувати галузь і напрацювати певні рекомендації та пропозиції для виправлення ситуації.

Слова привітання учасників висловив Юрій Кісель і побажав усім плідної подальшої роботи.

У свою чергу додав, що вони, як законотворці, будуть всебічно цьому сприяти.

У своєму виступі Артем Ковальов акцентував увагу, що важливо напрацювати такі рішення, щоб вони могли зрушити проблемні питання з місця. Також на прохання Юлії Миколаївни розповів про законопроект «Про залізничний транспорт». Наразі вже триває робота над організацією робочої групи, повідомив голова підкомітету, до складу якої увійдуть представники міністерства, законодавчої гілки влади та бізнесу. Той законопроект, який був поданий і зареєстрований, планується відкликати, натомість буде запропоновано нову редакцію. Під час виступу Артема Володимировича лідер профспілки зацентрував увагу, що законопроект № 1196 є дуже важливим для нас, і ми неодноразово направляли до нього свої пропозиції, напрацьовані в рамках робочої групи разом з представниками Укрзалізниці, на що представник влади запропонував направити їх повторно і згодом, як мінімум, їх буде обговорено з профспілкою.

Під час засідання члени оргкомітету висловили свою думку щодо актуальності визначених наукових панелей конференції, запропонували розширити коло деяких питань, а також узгодили інші організаційні питання.

Відзначено, що проведення науково-практичної конференції є своєчасним і важливим, адже завдяки об'єднанню зусиль народних депутатів, профспілки, експертів і наукових працівників в результаті будуть напрацьовані практичні рекомендації для виведення Укрзалізниці з кризового стану.

Нагадаємо, що Друга Міжнародна науково-практична конференція – УКРПРОФЗТ/2021 розпочала свою роботу в День Професійної спілки залізничників і транспортних будівельників України – 1 серпня 2021 р., а підсумки її роботи буде підбито 3 листопада 2021 р. – напередодні Дня залізничника.



Скануйте і переходьте на фейсбук-сторінку



Як і всюди на залізниці, у виробничих підрозділах служб перевезень і комерційної роботи гостро стоїть питання відтоку кваліфікованих працівників. Фахових комерційних агентів переманюють клієнти, масово залишають роботу начальники станцій, прийомоздавальники, диспетчери та інші працівники. Справа, насамперед, в оплаті праці. І якщо раніше її низький рівень хоч якось компенсувався колдоговірним соціальним пакетом, то зараз і цього немає: відсутнє оздоровлення, не виплачується «13-та» зарплата тощо, а внести зміни до колдоговорів на місцях стало практично неможливо.

Ці питання обговорювалися з директором Департаменту оплати праці та мотивації персоналу О.Скарлат і заступником директора Департаменту з управління персоналом та соціальної політики О.Безпалько.

Так, члени профсекції не можуть зрозуміти, чому при незмінності технологічного процесу та відсутності автоматизації виробництва постійно зменшується фонд оплати праці. Вони запропонували Департаменту оплати праці та мотивації персоналу надати відповідні роз'яснення. Також профсекція внесла на розгляд Департаменту низку пропозицій щодо змін до Положення про оплату праці, спрямованих на підвищення тарифних ставок і посадових окладів та розміру доплат за виконання певних видів робіт.

Департаменту з управління персоналом та соціальної політики запропоновано надати право структурним та виробничим підрозділам на внесення змін та доповнень у колдоговори, зокрема і в положення про преміювання, які є додатками до них.

**Тетяна ВЕРБОВЕЦЬКА,**

голова первинної профорганізації залізничників Запорізької дирекції залізничних перевезень та комерційної роботи Ради профспілки

## Виставка спецодягу та засобів індивідуального захисту

ВІСТАВКА спецодягу та засобів індивідуального захисту, організована Департаментом охорони праці та промислової безпеки АТ «Укрзалізниця», відбулася на вокзалі Київ-Пасажирський.

У виставці взяв участь головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко (на знімку). Виступаючи під час відкриття заходу, він наголосив на необхідності виділення достатніх коштів на



Фото Оксани ПЕТРАШ

своєчасну і в повному обсязі закупівлю спецодягу та ЗІЗ, а також закликав звернути посилену увагу на якість цієї продукції задля безпечної праці залізничників.

Заступники директора Департаменту охорони праці і промислової безпеки Товариства М.Бояркін та А.Баришполець разом із членами комісії розглянули представлені вітчизняними виробниками зразки спецодягу, спецвзуття та ЗІЗ, які доцільно закуповувати для працівників регіональних центрів управління перевезень, служб колії, електропостачання, сигналізації та зв'язку, вагонного, локомотивного господарств, комерційної роботи та маркетингу, пасажирських, приміських перевезень з урахуванням специфіки їх роботи і з метою виконання колективних договорів. Обговорено питання якості, вартість і умови постачання запропонованої продукції.

### ● ОЗДОРОВЛЕННЯ – 2021

## Підсумки оздоровчого сезону

У 2021 р. 695 дітлахів із сімей залізничників з регіонів, які об'єднує дорожня профорганізація регіональної філії «Львівська залізниця», відпочили на морському узбережжі та у соляному Закарпатті.



За словами голови дорожньої профорганізації регіональної філії «Львівська залізниця» **Ярослава Афтанаса**, непередбачувана ситуація з поширенням коронавірусу викликала сумніви щодо можливості про-



ведення оздоровчої кампанії для дітей залізничників. Але епідеміологічна ситуація в Україні покращилась, і численні прохання від батьків переконали, що оздоровити дітей необхідно обов'язково.

Згідно з колдоговором Львівської залізниці кожен працівник регіональної філії має право на отримання матеріальної допомоги на оздоровлення своєї дитини, додатково надавалась допомога дорпрофсожу, частину оплати за путівки брали на себе профкоми. Таким чином батьківська плата за путівку для дитини в ДОЦ «Прибережний» становила до 1 тис. грн, а у ДОТ «Трембіта» – 600 грн.

Серед улюблених місць дитячого відпочинку також оздоровчий табір «Трембіта» Ужгородського теркому профспілки. «На території маємо великий

### ПРО НАБОЛІЛЕ

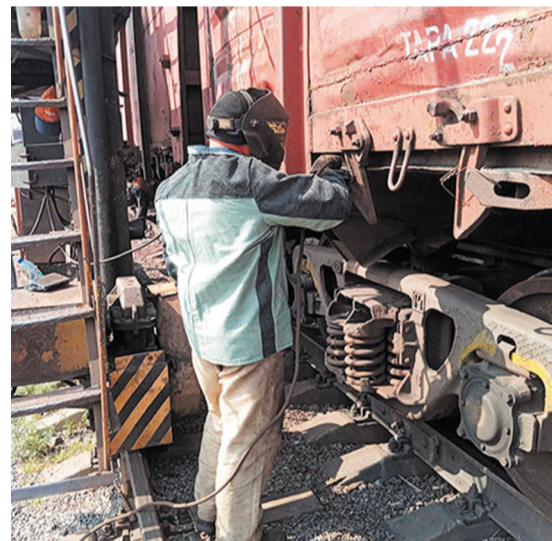
## Злободенні проблеми вагонників

ЗАХОДИ, спрямовані на збереження життя й здоров'я працівників при виконанні трудових обов'язків, профілактика виробничого травматизму, створення безпечних і нешкідливих умов праці, забезпечення спецодягом, спецвзуттям та іншими засобами індивідуального захисту, питною водою, молоком, милом – на постійному контролі профкому експлуатаційного вагонного депо Батурицька регіональної філії «Придніпровська залізниця».

Не один рік профком спільно з адміністрацією депо домагалися встановлення доплати за роботу у період особливо складних метеорологічних умов – при температурі повітря 30 градусів і вище – працівникам, які задіяні на технічному обслуговуванні вагонів з відчепленням: оглядачам-ремонтникам вагонів, електрозварникам ручного зварювання, електрогазозварникам, слюсарям з ремонту рухомого складу.

Уявіть лише: спека понад 30 градусів, а працівники ремонтних тупиків і парку експлуатації в брезентових (!) костюмах виконують зварювальні, газорізальні та плавильні роботи. Метал вагону нагрівається, і температура, що діє на працівника, під впливом горіння дуги електроду ще збільшується...

Профком за підтримки Криворізького теркому звертався з цього питання до



керівництва регіональної філії «Придніпровська залізниця» і дорпрофсожу. У свою чергу, спеціалісти дорпрофсожу неодноразово ініціювали його розгляд зі спеціалістами служби організації праці, заробітної плати і структур управління регіональної філії.

І ось нарешті питання вдалося вирішити: від цього року доплата встановлено.

Не менш важливим є питання поповнення аптечок першої медичної допомоги. Востаннє депо отримувало їх в 2018 р. У комплексних заходах на 2021 рік передбачено придбання 102 аптечок. І хоча питання у липні 2021 р. розглядалось на засіданні президії дорпрофсожу в присутності головного інженера регіональної філії, воно залишається невирішеним, чим порушуються вимоги законодавства з питань охорони праці.

Давно назріло питання внесення змін до чинних положень про преміювання працівників і встановлення розміру максимального відсотка премії для працівників, задіяних на ремонті та обслуговуванні рухомого складу залежн від обсягу робіт. Бо великими темпами наближається кадровий «голод» – звільняються фахівці, а подальша плінність кадрів призведе до втрати кваліфікованих спеціалістів та реальної загрози безпеці руху. На це питання відповіді від регіональної філії наразі немає.

Ці найгостріші для нас проблеми озвучено на звітно-виборчій конференції Криворізької територіальної профорганізації і лишаються на опрацюванні і контролі теркому та профкому. Та й актуальні вони не лише для нашого депо, а й для всіх вагонників Укрзалізниці, тому порушувалися на засіданні профсекції працівників вагонного господарства Ради профспілки.

**Наталія КОРОВАЙНИК**,  
голова первинної профорганізації експлуатаційного вагонного депо Батурицька



басейн, який дуже любляють діти. Харчування у нас п'ятиразове, меню щодня змінюється, страви збалансовані, корисні та поживні. Кожна зміна має свою цікаву і пізнавальну тему заїзду, не забуваємо й про активні розваги: спортивні змагання, екскурсії, походи в гори, заняття у творчих гуртках та багато інших цікавих заходів», – відзначає директор закладу **Юрій Косюк**.

**Анастасія Топоровська**, батько якої працює монтером колії у Ковельській дистанції колії, відпочиває у «Прибережному» не вперше: «Мені в таборі

дуже подобається! Багато часу ми проводили на морі, а також купалися у басейні, грали у волейбол та теніс, щодня змагалися у співочих конкурсах і танцях. Постійно проводились різноманітні спортивні змагання, конкурси на найкращу скульптуру з піску. Умови проживання хороші, і смачна їжа п'ять разів на день».

**Юрій ПЕТРИШИН**, фахівець дорпрофсожу регіональної філії «Львівська залізниця»

Фото надано пресцентром дорожньої профорганізації регіональної філії «Львівська залізниця»



● Від номера до номера

## 8 жовтня відзначено День юриста

ВІТАЮ фахівців-юристів, правознавців, правових інспекторів праці Ради профспілки, які своєю щоденною працею надійно стоять на сторожі дотримання законодавства, захищають трудові права і відстоюють інтереси спільчан.

Бажаю успіхів у професійній діяльності, наснаги, миру і добробуту вам і вашим родинам.

**Вадим БУБНЯК**, Голова ФПТУ, Голова Профспілки залізничників і транспортних будівельників України

## Розпочато передплату на «Вісник профспілки»

РОЗПОЧАЛАСЯ передплатна кампанія на газету «Вісник профспілки» на 2022 рік, яка триватиме з 4 жовтня по 6 грудня 2021-го. Відповідне рішення було ухвалено на президії Ради профспілки 22 вересня п. р.

Повідомляємо, що відбудуться зміни щодо періодичності видання газети. Так, у першому півріччі наступного року «ВІСНИК» виходитиме друком один раз на місяць. Крім того, продовжуватиметься розсилка електронної версії газети.

Зі шпальт профспілкового видання спільчани й надалі отримуватимуть вичерпну інформацію про діяльність нашої профспілки та її виборних органів.

*Шановні читачі газети, дописувачі, будьте в курсі профспілкових подій! За передплатою – звертайтеся до голів профкомів.*

## Опрацьовано проект держбюджету

РАДА ПРОФСПІЛКИ, опрацювавши законопроект «Про Державний бюджет України на 2022 рік» (реєстр. № 6000 від 15.09.2021), розроблений на основі схваленої Верховною Радою Бюджетної декларації на 2022–2024 рр., надіслала свої пропозиції першому заступнику Голови СПО об'єднань профспілок О.Шубіну.

У листі підкреслено, що передбачені проектом документа видатки на оновлення пасажирського рухомого складу, модернізацію залізничної інфраструктури, проектування та виконання робіт з відновлення залізничної колії європейського зразка не вирішать проблем галузі.

Зокрема, без уваги залишилися фінансування пільги залізничній галузі на податок за земельні ділянки та компенсації АТ «Укрзалізниця» акцизного податку, сплаченого при закупівлі дизпалива.

Тому профспілка вкотре наголошує на необхідності вирішення цих гострих проблем для забезпечення сталого функціонування залізничного транспорту, адже у 2020 р. Укрзалізниця зайняла п'яту позицію у рейтингу найбільших платників податків у країні.

## Середня зарплата працівників (грн.)

	Серпень	3 початку 2021 р.
Донецька (Лиман)	15340	12807
Придніпровська	15538	12820
Південна	14317	11939
Південно-Західна	15994	13348
Одеська	15787	13126
Львівська	14987	12171
<b>По регіональних філіях</b>	<b>15359</b>	<b>12724</b>
<b>По філіях</b>	<b>14988</b>	<b>12472</b>
<b>По ПрАТ</b>	<b>16783</b>	<b>16013</b>
<b>По АТ «Укрзалізниця»</b>	<b>15253</b>	<b>12651</b>

	Серпень	3 початку 2021 р.
<b>Залізничний транспорт</b>	<b>15253</b>	<b>12651</b>
Транспорт у цілому	15072	13263
Промисловість	15057	14414
<b>В галузях народного господарства</b>	<b>13997</b>	<b>13525</b>

● Індекс споживчих цін у серпні – 99,8%, з початку 2021 р. – 106,2%.

