



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922

№ 19 (534) 16 жовтня 2009 р.

ВІСНИК

ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

25 вересня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і правовий інспектор праці М.Абрамова взяли участь у нараді, що відбулася в Укрзалізниці, щодо розвитку Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль».

29 вересня:

- перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і відповідальний секретар Федерації профспілок транспортників України В.Мельник взяли участь і виступили на з'їзді всеукраїнської профспілки пілотів;
- завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи О.Мушенко взяв участь у «круглому столі» Державного центру зайнятості з питань удосконалення механізму надання допомоги з часткового безробіття за участю представників Мінпраці, профспілок, організацій роботодавців.

29-30 вересня заступник Голови профспілки В.Лесько і правовий інспектор праці М.Абрамова взяли участь у засіданні робочої групи з розробки нового проекту «Особливостей регулювання робочого часу і часу відпочинку...».

1 жовтня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у засіданні постійно діючої робочої групи Міністерства праці та соціальної політики з питання зайнятості та регулювання трудових міграцій.

6-7 жовтня у рамках Всесвітнього дня дій профспілок за гідну працю на вузлах Дніпропетровськ, Нижньодніпровськ-Вузол і Синельникове Придніпровської залізниці відбулися заходи за участю керівництва та фахівців Ради профспілки (**стор. 1**).

7 жовтня:

- перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь у громадських слуханнях на тему: «Право на гідне життя – конституційна норма чи міф в Україні?», організованих ФПУ з нагоди Всесвітнього дня дій профспілок за гідну працю;

- заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у засіданні робочої комісії профспілок за ведення колективних переговорів з укладення Генеральної угоди на новий строк та контролю за її виконанням.

7-8 жовтня технічний інспектор праці Г.Сергієнко взяв участь і виступив перед учасниками семінару-наради з охорони праці, що провівся ДП «Управління промислових підприємств Укрзалізниці».

9 жовтня Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов виступив перед учасниками семінару, що провів для профактиву Одеський дорпрофсоз.

13-15 жовтня заступник Голови профспілки В.Лесько і завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати С.Анісімова взяли участь у семінарі-нараді Укрзалізниці щодо вдосконалення системи оплати праці працівників в умовах реформування галузі та підготовки нової редакції «Особливостей регулювання робочого часу і часу відпочинку...».

15-16 жовтня у рамках «Року первинної профорганізації: «Сильна первинка – сильна профспілка!» в Красному Лимані та вагонному депо Дебальцеве-Сортувальне Донецької залізниці відбувся форум голів первинних профорганізацій, на якому виступив Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов.

Для учасників заходу Радою профспілки підготовлено компакт-диски із необхідною в профспілковій діяльності інформацією. На CD зібрано державні та профспілкові нормативні акти, а також символіку, аудіозапис Гімну, відеофільм про профспілку тощо.

Детальніше про роботу форуму – у наступному номері «ВІСНИКА».

Нова спроба підвищити державні соціальні стандарти. За рахунок залізничників? Не допустимо!

Працівників галузі із середньою зарплатою 2,5 тис. грн. намагаються прирівняти до високопосадовців із зарплатою 15 тис. грн. і вище...

Знов «зібралися хмари» над галуззю та її працівниками: як відомо, **Верховна Рада України 6 жовтня п. р. прийняла за основу проект постанови № 5115 «Про вжиття додаткових заходів щодо упорядкування окремих видатків Державного бюджету України, направлених на підвищення розмірів державних соціальних стандартів і гарантій», яким передбачається зменшення удвічі фонду оплати праці не лише високопосадовців, але й державних підприємств – монополістів.** Нагадуємо, що таку ж саму спробу штучно лишити залізничників кровно зароблених коштів було здійснено у березні п. р. Але профспілці тоді вдалося відстояти законне право на належну оплату праці залізничників, щоб вони не опинилися на межі виживання.

Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників Вадим Ткачов негайно надіслав на адресу Голови Верховної Ради Володимира Литвина і Прем'єр-міністра Олії Тимошенко листа з вимогою не допустити зменшення фонду оплати праці залізничників.

В цілому підтримуючи дії щодо підвищення державних соціальних стандартів, профспілка в жодному разі не може погодитися з тим, щоб це робилось за рахунок залізничників, наголошено у листі до високопосадовців.

На фоні значного зростання цін на споживчі товари та по-

слуги для населення заробітна плата працівників галузі порівняно з минулим роком зменшилася на 20 % і займає 10 місце серед інших галузей економіки. Залізничників переведено на режим неповного робочого часу, вони не отримують навіть належної оплати за виконану

роботу. Через брак фінансів скорочено до мінімуму або взагалі скасовано соціальні програми на залізничному транспорті, не виконуються зобов'язання господарських керівників за Галузевою угодою та колективними договорами.

Слід зазначити, що цьому

сприяє економічна політика Уряду, який за рахунок залізничного транспорту надає преференції підприємствам інших галузей, зокрема вугільної промисловості в безоплатному перевезенні вугілля, металургійної – у зменшенні тарифів на перевезення та ін. Втрати залізниць від таких перевезень сягають мільярда гривень.

Прийнятий за основу зазначений проект постанови Верховної Ради грубо порушує права працівників, оскільки зменшення удвічі фонду оплати праці призведе до зменшення тарифних ставок і посадових окладів працівників, що суперечить трудовому законодавству. Така ситуація поставить галузь

на межу соціального вибуху, тому Рада профспілки вимагає виключити із проекту постанови норму щодо зменшення удвічі фонду оплати праці державних підприємств – монополістів.

«Залізничники здатні не лише плідно працювати, а й дати належну оцінку діяльності вищих ешелонів влади, політичних сил в Україні та ефективно захистити свої права. Тому досить випробувати їх, інакше це матиме непередбачувані наслідки для всієї економіки України!» – наголошено у листі лідера профспілки В.Ткачова.

**Відділ інформації
Ради профспілки**

Повідомлення розповсюджено у ЗМІ.

Про найважливіше...

Щодо повернення до режиму повного робочого тижня. Генеральний директор Укрзалізниці Михайло Костюк направив 25 вересня п. р. на адресу начальників залізниць, дорпрофсозів та всіх причетних телеграму: «З метою налагодження соціального діалогу та на виконання пункту 3 Вимог колективного трудового спору між профспілкою залізничників і транспортних будівельників та Укрзалізницею, враховуючи позитивні зрушення у перевізній роботі, рекомендується продовжити практику поступового повернення до режиму повного робочого тижня, встановивши у жовтні робочий час по п'яти днях аналогічно вересню».

Щодо діяльності ПНПФ «Магістраль». 25 вересня п. р. в Укрзалізниці проведено нараду щодо розвитку Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль». Засідання відбулося за участю першого заступника Голови профспілки Михайла Сінчака, керівників і фахівців головних управлінь Укрзалізниці, представників компанії з управління активами, адміністратора та банку-зберігача ПНПФ «Магістраль».

Детальніше – на сайті www.zalp.org.ua

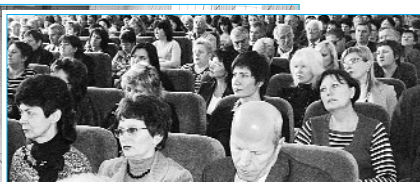
Всесвітній день дій профспілок за гідну працю

Керівництво і фахівці Ради профспілки взяли участь у заходах на Придніпровській залізниці



На знімку (зліва направо):
Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки Вадим ТКАЧОВ,
голова дорожньої профорганізації
Олександр БУКРЕЄВ,
начальник Придніпровської залізниці
Петро ЛОЗА

**ЗАЙНЯТИСТЬ,
ПРАВА,
ЗАХИСТ,
ДІАЛОГ**



**ці чотири елементи потрібні
для створення
якнайкращих
умов для
соціального
розвитку**

Цей День – 7 жовтня – визнано спільною акцією у боротьбі профспілок усього світу за відповідальне ставлення до людини праці, тому що гідна оплата праці – основа гідного життя.

У РАМКАХ Всесвітнього дня дій профспілок за гідну працю фахівці Ради профспілки перебували 6 жовтня у первинних профорганізаціях структурних підрозділів вузлів Дніпропетровськ, Нижньодніпровськ-Вузол і Синельникове Придніпровської залізниці.

Профкомам надано практичну допомогу у питаннях профспілкової роботи. Профпрацівники провели також прийом спілчан, надали відповіді на запитання,

що їх цікавили, та відповідні консультації.

У локомотивному депо Синельникове проведено читачку конференцію газети «Вісник профспілки».

Газета для спілчан

**Триває передплата
на «Вісник профспілки»
на 2010 рік**



Передплатний індекс **94922**



Першими в територіальній профорганізації підписку на «ВІСНИК» для членів профсоза оформили профкоми локомотивного депо Красноармейськ – 167 екземплярів і вагонного депо Донецьк – 700.

В наступающем году, как и в нынешнем, газету будут также читать и в бригадном доме, и в технической библиотеке, и ветераны профсоюзного движения...

• В номер

Зинаида ПОПРОЦКАЯ,
специалист Ясиноватского теркома профсоза

Бажаєте отримувати профспілкову газету – звертайтеся до профкому!

ДАТА

17 жовтня – Міжнародний день боротьби з бідністю, ініційований Генеральною Асамблеєю ООН у 1992 році.

Глобальні цілі в українському контексті, враховуючи особливості розвитку нашої країни – подолання бідності, забезпечення якісної освіти впродовж життя, сталий розвиток довкілля, поліпшення здоров'я матерів та зменшення дитячої смертності, обмеження поширення ВІЛ/СНІДу та туберкульозу.

У Києві в Будинку спілок напередодні проведено «круглий стіл» на тему: «Подолання бідності – пріоритетне завдання профспілок».

Інф. «ВІСНИКА»
Продовження теми – **4**
на стор.

• Із перших вуст...

Коли ж «...над залізницею остаточно розвіються хмари»?

Позаштатний кореспондент «ВІСНИКА» Юрій ШВАЙКО поспілкувався з Прем'єр-міністром України Юлією ТИМОШЕНКО під час її перебування у Дніпродзержинську наприкінці вересня.



– **Юліє Володимирівно, понад рік тому на прес-конференції у Дніпропетровську Ви запевнили, що очолюваний Вами Уряд підніме залізницю з колін. Але поки цього не сталося, хоча іншим галузям вітчизняної економіки, зокрема металургам, шахтарям певні преференції Кабміном надаються. У зв'язку з цим виникає питання: чи варто українським залізничникам взагалі розраховувати на увагу з боку Уряду і якщо так, то коли саме?**

– Своєї обіцянки я не забула. Але виконати її у тій мірі, в якій би мені хотілося, поки не дозволяє фінансова криза, яку, до речі, тоді ніхто не очікував. Тим не менш, наш Уряд робить усе можливе, аби вітчизняні залізниці перебували сьогодні на достатньому для потреб країни експлуатаційному рівні. Саме на це, а також для організації безпечного руху поїздів виділяються необхідні кошти. Дійсно, сьогодні певні економічні преференції шахтарям і металургам Уряд наш надає. У тому числі й за рахунок зниження тарифів на перевезення їхньої продукції залізницею. Але міра ця тимчасова і переслідує мету збільшення обсягів видобутку і виробництва... І, перш за все, вугілля, збільшення видобутку якого обов'язково призведе до зростання обсягів вантажних перевезень. До речі, металургійна галузь теж починає поступово виходити з критичного стану. А там і над залізницею остаточно розвіються хмари.

– **Можливо, це сталося б дещо швидше, коли б Уряд вже найближчим часом замінив безкоштовний проїзд обумовлених чинним законодавством категорій населення у приміських електропоїздах адресною фінансовою допомогою пільговикам, оскільки місцеві бюджети компенсують залізницям їх реальні збитки від цього виду перевезень далеко не в повному обсязі. Наскільки реальна така перспектива?**

– Саме зараз ця проблема урядовцями детально вивчається. Але яким буде остаточне рішення, поки сказати не можу. До речі, – **несподівано поцікавилася Прем'єр-міністр,** – зарплату залізничники отримують вчасно?

– **Так, заборгованості нема, хоча, відверто кажучи, внаслідок зниження обсягів перевезень розмір її зменшився...**

– Це тимчасово. Потерпіть трохи. Усе повернеться на круги своя.

В Одесі відбулася V міжнародна регіональна конференція профспілок транспортників країн СНД і Балтії

Під час роботи міжнародної профспілкової конференції (зліва направо): Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки В.ТКАЧОВ, Голова дирекції Ради залізничного транспорту країн Співдружності П.КУЧЕРЕНКО, Генеральний секретар Міжнародної конфедерації профспілок залізничників Г.КОСОЛАПОВ і Голова МКПЗ, Голова Російської профспілки залізничників і транспортних будівельників М.НІКІФОРОВ

ОРГАНІЗАТОРАМИ заходу з теми «Проблеми розвитку профспілок транспортників у сучасних умовах і шляхи їх вирішення» виступили Міжнародна конфедерація профспілок залізничників (МКПЗ) і Міжнародне об'єднання профспілок авіапрацівників, автомобілістів і працівників водного транспорту за організаційної підтримки Ради профспілки.

Делегації очолили лідери галузевих профспілок країн СНД і Балтії. У роботі міжнародного форуму взяли також участь Голова дирекції Ради залізничного транспорту країн Співдруж-

ності П.Кучеренко, Генеральний секретар Європейської федерації транспортників Е.Час-гас і голова секції залізничників Міжнародної федерації транспортників О.Аслаксен.

Під час конференції обговорено низку актуальних питань сьогодення:

- завдання і дії профспілок в умовах економічної кризи;
- удосконалення соціальної взаємодії і соціальної політики в умовах реформування транспортних галузей;
- шляхи інтеграції міжнародних об'єднань

• Раді профспілки відповідають

видачі посвідчень помічникам машиністів. Впроваджуються тренажери для навчання локомотивних бригад. Завершено роботу з дослідження, розробки та апробації методичних засад; розробки методичних рекомендацій з прогнозування професійної придатності; стану працездатності локомотивних бригад та їх комплектування; тривають роботи з дослідження та визначення професійно важливих якостей працівників локомотивних бригад за різними видами руху і створення відповідних професіограм.

І.Батюшин також повідомив, що фахівці гравку спільно з локомотивними службами залізниць опрацювали проект «Особливостей регулювання робочого часу і часу відпочинку...», запропонований Радою профспілки. Головному управлінню охорони і організації праці Укрзалізниці надано відповідні пропозиції.

Щодо захворюваності працівників локомотивного господарства (це питання профсекція розглядатиме на наступному засіданні) главк



Фото В'ячеслава СТЕПОВАГО

профспілок транспортників Загальної конфедерації профспілок у міжнародний галузевий профспілковий рух.

Учасники V Міжнародної регіональної конференції профспілок транспортників позитивно сприйняли проект програми зі створення Концерну «Українські залізниці».

Відділ інформації Ради профспілки

констатував, що за вісім місяців п. р. зафіксовано 1552,9 тис. годин тимчасової непрацездатності працівників через хвороби.

На рішення профсекції працівників господарства приміських пасажирських перевезень відповів начальник відомісного главку Укрзалізниці І.МАРИНЕНКО.

Він поінформував, що Головне управління не може переглянути доцільність застосування контрактної форми трудового договору для провідників пасажирських вагонів, оскільки інше для цієї професії не передбачено у «Класифікаторі професій ДК 003:2005».

Також І.Мариненко повідомив, що реформування локомотивного господарства з відокремленням моторвагонних депо призупинено через фінансово-економічну кризу і буде продовжено відповідно до Програми реформування залізничного транспорту, яка наразі розробляється.

Інф. «ВІСНИКА»

ється через ЗМІ «з метою здійснення тиску на прийняття рішення».

У листі повідомляється також, що в ході службового розслідування порушень чинного законодавства з боку працівників міліції не встановлено, проте управлінням намічено комплекс заходів задля недопущення подібних випадків у подальшому.

Тож, як то кажуть, «честь мундира» захищено. Не більше... Адже ми сподівалися саме на об'єктивне службове розслідування цього прикрого інциденту. І ще раз наголошуємо: від будь-яких протиправних дій профспілка спільно захищатиме.

Відділ інформації Ради профспілки

«Честь мундира» захищено...

На адресу Ради профспілки надійшла відповідь на звернення Голови ФПТУ, Голови профспілки В.Ткачова та голів інших профспілок, що діють у галузі, до Міністра внутрішніх справ Ю.Луценка щодо протиправних дій працівників міліції лінійного відділку станції Гребінка, внаслідок чого майже на дві години було затримано і відправлено без технічного огляду електропоїзд, що загрожувало безпеці руху та пасажирів («ВІСНИК» № 17 * 11 вересня 2009 року).

На жаль, відповів профспілковим лідерам не Міністр, а начальник Управління МВС на Південній залізниці М.Цвіра, структурний підрозділ якого причетний до справи. Підозру в необ'єктивності посилює і сам лист, у якому події

в Гребінці викладено однобічно.

У відповіді зазначено, що дії міліції спрямовано на захист життя, здоров'я, прав і свобод громадян. Але здійснюючи оперативно-профілактичні заходи з метою припинення розкрадання майна пасажирів,

правоохоронці випустили з уваги, що від машиністів прямо залежить безпека пасажирів і руху. І вона опинилася під загрозою, коли залізничників позбавили можливості виконувати їхні обов'язки. Залізничники також є громадянами і мають такі самі права, як інші. Хто ж захищатиме їх, приміром, від необґрунтованих звинувачень чи погроз? А з тексту листа можна зрозуміти, що версію профспілок і осіб, яких вони захищають, в управлінні вважають «нависно викривленою інформацією», яка розповсюджу-

• К ЗИМЕ ГОТОВИ?

От слов теплее не станет

В дорпрофсоже Донецкой магистрали всерьез обеспокоены обеспечением работников спецодеждой и спецобувью.

НА это обратил внимание в ходе недавнего селекторного совещания по вопросам подготовки к зиме первый заместитель Генерального директора Укрзалізниці Н.Луханин, отметив, что к нему обратился главный технический инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге А.Лященко по поводу централизованных поставок, а точнее – больших недопоставок спецодежды и спецобуви по многим позициям.

...Неутешительные цифры привел в выступлении на заседании дорпрофсожа заместитель председателя дорожной профорганизации С.Лесовой. В частности, из 32 тыс. сигнальных жилетов со светоотражающей полосой к концу сентября их было поставлено лишь... на 19 % от нормы, из 9126 пар утепленных ботинок получено всего менее 5 тыс., спецобуви – 47 %, рукавиц комбинированных – 62 %. А сигнальных жилетов без светоотражающей полосы и кирзовых сапог из Киева и вовсе не дождался.

– Возникает резонный вопрос: централизованное снабжение – это хорошо или плохо? Какой бы ответ не прозвучал, а теплее от этого тру-

женику не станет. Дорпрофсож уже поднимал вопрос отказа от централизованного снабжения спецодеждой, и свою позицию мы выскажем на заседании президиума Совета профсоюза, – подчеркнул С.Лесовой.

Обеспокоенность недостаточным обеспечением спецодеждой и спецобувью зимних видов, а также лампами для освещения станций, локомотивов, вагонов и напольных устройств выразили многие из выступавших.

Не осталось в стороне от проблемы и руководство магистрали. Начальник дороги Н.Сергиенко предложил обратиться от имени дорпрофсожа к Генеральному директору Укрзалізниці М.Костюку оказать содействие в активизации поставок по централизованному снабжению.

Конечно, нельзя утверждать, что к 1 октября дорога самостоятельно справилась со своим планом обеспечения спецодеждой и спецобувью. Но опыт прошлых лет показывает, что на месте эти проблемы решать гораздо быстрее и проще.

Юлия СВЕРДЛОВА, заведующая отделом дорпрофсожа Донецкой железной дороги, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»



Обурлива ситуация с централизованным поставкам спецвзуття на Львівській залізниці змусила голову дорожньої профорганізації

А.Сенишина звернутися з листом до Генерального директора Укрзалізниці М.Костюка і Голови профспілки В.Ткачова.

За даними дорпрофсожу, наприкінці вересня з 14,6 тис. пар кирзових чобіт залізниці отримала лише... 910, тобто 6 %; черевиків – 11 % від необхідного, а утеплених чобіт – 21 %.

У найгіршій ситуації опинилися працівники коїльного господарства, особливо ті, які працюють у гірській місцевості. Забезпечення трудівників Стрийської, Мукачівської, Ужгородської дистанцій теплим спецвзуттям становило аж... 0 %!

З відповіддю в Укрзалізниці не забилися: у ДП «Укрзалізничпостач» визнали, що ситуація з поставанням спецвзуття справді критична, і графіки його поставання зірвано. Натомість вказано нові терміни, в які має бути виконано поставки.

А копієчники взагалі босі...

Проте історія повторюється. Так, згідно з новим графіком до 5 жовтня залізняця мала отримати 3020 пар утеплених чобіт, а отримала лише 600; з 4,8 тис. пар робочих чобіт – 1,3 тис; кирзових чобіт – 125 пар, повідомив головний тех-

нічний інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці Б.Нечай.

За цими цифрами – працівники, здоров'я і безпечна робота яких можуть опинитися під загрозою.

Інф. «ВІСНИКА»

КОМЕНТАР

Володимир ДОРОШЕНКО, головний технічний інспектор праці Ради профспілки:

– Ситуація із забезпеченням спецодеждою та спецвзуттям працівників залізниці на осінньо-зимовий період справді вкрай незадовільна. Державним підприємством «Укрзалізничпостач», що здійснює централізовані поставки, графіки поставання, зокрема спецвзуття та сигнальних жилетів, зірвано.

Станом на 5 жовтня п. р. зимовим спецодеждою забезпечено залізничників на 60,9 %, спецвзуттям – на 49,9 %, жилетами сигнальними – на 35,4 %. Найгірше становище із забезпеченням спецвзуттям на Придніпровській залізниці: черевиками шкіряними – 15,2 %, чоботами кирзовими – 44,8 %. На Львівській забезпечення чоботами кирзовими становить 13,3 %, черевиками шкіряними – 35,4 %, чоботами утепленими – 47,7 %.

Рада профспілки і раніше заперечувала проти повернення до централізованого забезпечення працівників ЗІЗ і пропонувала передати функції закупівлі безпосередньо на залізницю. Так, у листі до Генерального директора Укрзалізниці М.Костюка від 11.09.2009 р. ми попереджали, що за порядку централізованого поставання залізничники забезпечуватимуться ЗІЗ несвоєчасно і низької якості, що спричинить численні скарги та обурення працівників і підвищить загрозу травмування.

Наразі наші застереження підтверджуються. Тому Рада профспілки вимагає якнайшвидшого виправлення ситуації, що склалася із забезпеченням спецодеждою і спецвзуттям залізничників, і пропонує вирішити питання щодо передачі в 2010 році фінансування та забезпечення працівників галузі засобами індивідуального захисту безпосередньо на залізницю і підприємства.

Продовження теми – на стор. 4

Сложнее задача — весомее отдача

ПЕРВИЧНАЯ организация локомотивного депо — самая многочисленная на Знаменском узле Одесской магистрали: в ней более двух тысяч членов профсоюза. А в недалеком 2006-м, когда профорганизацию возглавил В.Хохлов, она была на две сотни меньше. Новый актив свою деятельность начал с целенаправленной работы по мотивации профсоюзного членства. Потому и результат не заставил ждать...

Старожил депо Владимир Николаевич Хохлов отлично знает все проблемы и заботы работников и не останавливается перед сложностями. Пришел помощником машиниста в 1971-м, работал слесарем пункта технического осмотра локомотивов. В 1992-м был избран профгруппоргом одной из смен цеха, с 1999 — член профсоюзного комитета депо... Постоянно изучает проблемные вопросы в колоннах локомотивных бригад и ремонтных цехах и принимает соответствующие меры по их решению. Благодаря тесному сотрудничеству с администрацией депо и локомотивной службы дороги удалось сообща решить ряд производственных и социальных проблем.

Сделано уже немало: отремонтирована женская душевая в бытовом помещении депо и оборудована комната приема пищи на ПТО, установлена вытяжка в помещении автосцепного отделения и возобновлена выдача молока уборщикам служебных помещений, работающим во вредных условиях труда. И, невзирая на сложное финансово-экономическое положение, завершена реконструкция системы отопления в ремонтном цеху ТР-2: установлены современные отопительные устройства.

Трудные задачи ставит перед собой профком, потому не все удается выполнить в одночасье. Нерешенным остается самый главный и сложный вопрос, связанный с недопущением сокращения работников. Ведь все зависит от увеличения объемов поездной работы. Так, с момента сдачи в эксплуатацию электрифицированного двухпутного участка Користовка—Кременчуг не были выполнены предварительные обещания руководства как Укрзализныци, так и двух дорог о равном распределении работы по вождению поездов на этом участке между депо Знаменка и Кременчуг. Фактически все было отдано локомотивному депо Кременчуг. По этому поводу В.Хохлов обращался в различные инстанции, в том числе и к Генеральному директору Укрзализныци М.Костюку, обосновывая необходимость пересмотра ранее принятого решения. Несмотря на тот факт, что с июня т. г. приняты меры по увеличению объемов работы за счет организации перевозки локомотивными бригадами Знаменского депо поездов повышенной длины и веса со станции Знаменка на станции Одесского региона, вопрос о полном сохранении существующего контингента не решен. Профлидер намерен отстаивать контингент работников депо и готов бороться за каждого, чьи права будут нарушены. Деповчане ему доверяют.

Профком серьезно занимается оздоровлением железнодорожников и членов их семей, не отрешивается от организации содержательного отдыха, внимания к пенсионерам и т. д.

Особая гордость — народный самодеятельный хор «Джерело». Именно профорганизация стояла у его истоков, и все радуются победам коллектива в отраслевых, областных и всеукраинских конкурсах. Да и спортсмены — участники всех соревнований, проводимых дорпрофсожем, теркомом профсоюза, мэрией города. Об их победах свидетельствуют многочисленные медали, кубки и грамоты.

Людмила СЕМЫНИНА,
заместитель председателя Знаменской
территориальной профорганизации

● Заробітна плата — основна гарантія

Средняя зарплата работников

	Серпень	3 початку року
Залізничний транспорт	2572,7	2360,4
Транспорт у цілому	2416,0	2323,0
Промисловість	2156,0	2041,0
Всього в галузях народного господарства	1919,0	1849,0

● Индекс споживчих цін у серпні — 99,8 %, з початку 2009 року — 108,2 %.

— РІК первинної організації: «СИЛЬНА ПЕРВИНКА — СИЛЬНА ПРОФСПІЛКА!»

Информационный «круговорот» объединяет

ПРОФОРГАНИЗАЦИЯ локомотивного депо Красноармейск — в постоянном развитии, а профком — «на связи» со своим активом и трудящимися: проводим встречи с коллективами цехов и участков, обучаем профактивистов, принимаем работников по личным вопросам. Вот и происходит круговорот информации: деповчане всегда в курсе работы профкома и отраслевого профсоюза, а мы узнаем об их проблемах, заботах и нуждах, потому оперативно реагируем на обращения, замечания и предложения работников и профактивистов.

В первую очередь контролируем выполнение работодателем трудового законодательства. Этим занимается комиссия профкома по организации труда и заработной плате, которая ежеквартально проводит соответствующие проверки. В случае выявления нарушений следим, чтобы справедливость была восстановлена. И хотя преднамеренных нарушений руководство депо не допускает, а сверхурочные и работа в выходные дни своевременно компенсируются, но ошибки при начислении зарплаты все же случаются. Например, в 2007-м деповчанам было возвращено 5 тыс. грн., в прошлом году — более тысячи грн. Рассматриваем это как положительную динамику, ведь, как известно, на ошибки учатся! Так что с начала 2009-го проверки не выявили ни одного нарушения при выплате заработной платы.

В колдоговор вносим все изменения и дополнения, принимаемые на уровне дороги, регистрируем в горсовете и доводим до сведения работников депо.

Вопросы охраны труда, соблюдения режима труда и отдыха локомотивных бригад, подготовки предприятия к работе в осенне-зимний период, обеспечения спецодеждой, спецообувью, другими СИЗ и пр. рассматриваем на заседаниях профкома, где «держат ответ» руководители депо, специалисты.

Делу охраны труда служат также проверки и «брейн-ринги», которые проводит профком, конкурсы на лучшее рабочее место. В этом году в депо стартовал новый конкурс — на лучший локомотив. Его победители награждены почетными грамотами и ценными подарками. Ежегодно участвуем в акциях Международного дня единых действий железнодорожников.

Осуществляя контроль за выполнением программы Совета профсоюза по приведению в надлежащее со-



Профком за работой...
Фото из архива «ВІСНИКА»

стояние домов отдыха локомотивных бригад, профком тоже причастен к тому, что теперь наш бригадный дом — один из лучших на Донецкой дороге. А в открывшемся в депо буфете по доступным ценам обедают и наши работники, и приезжие локомотивщики.

К профсоюзным делам стараемся подключать молодежный совет и помогаем ему. Тесно сотрудничаем и с советом ветеранов: оказываем материальную помощь, поддерживаем, оздоравливаем наших ветеранов. К одиноким тяжелобольным людям прикреплены волонтеры: энергичные пенсионеры «помоложе» проводят подопечных, посильно помогают им по хозяйству.

И ветераны, и молодежь охотно помогают профкому. К примеру, к 125-летию депо по нашей инициативе и при поддержке администрации капитально отремонтировали музей. Все активно включились в работу по сбору экспонатов, умельцы изготовили новые макеты локомотивов. На экскурсии к нам с удовольствием приходят школьники и другие гости.

Гордимся своими спортсменами: они участвуют во всех отраслевых состязаниях и третий год подряд становятся победителями в спартакиаде среди служб Донецкой магистрали. Ежегодно разыгрывается переходящий кубок по футболу, который профком учредил еще в 2004-м. В этих соревнованиях участвуют команды не только Красноармейского узла, но и структурных подразделений Ясиноватского. А в прошлом году ко Дню железнодорожника в депо открыли спортивный зал, приобрели новый инвентарь. Так что работники депо и их дети могут поиграть в волейбол, баскетбол, настольный теннис или позаниматься на тренажерах.

Наталья КЛИМОВА, председатель
первичной профорганизации
локомотивного депо Красноармейск

Спільчани довіряють

Т.Білошицьку важко застати в кабінеті, але... саме за те, що не сидить в чотирьох стінах, і шанують та поважають свого профлідера працівники інформаційно-обчислювального центру Південно-Західної залізниці.

печенню тими ж путівками на оздоровлення. Ми, до речі, провели велику роботу, уклавши прямі угоди з санаторіями, оздоровчими центрами, будинками відпочинку. Дуже вдячні за підтримку в цьому нашому керівництву та дорпрофсожу. Неабияким досягненням є і те, що в колдоговорі на 2008–2009 роки зазнали позитивних змін деякі пункти: збільшилась, зокрема, матеріальна допомога спілчанам у разі одруження.

Спинятися на здобутому профком на чолі з Т.Білошицькою не збирається — довіру спілчан цінують, тож робитимуть усе, аби її не втратити.

Анатолій РОМАНОВ,
кореспондент газети
«Робоче слово», позаштатний
кореспондент «ВІСНИКА»



Т.БІЛОШИЦЬКА (друга зліва) з членами профкому — провідними інженерами-програмістами В.ДМИТРЕНКО і Л.ЗУБ та інженером Н.ЗІНЧЕНКО.

ТАМАРА Борисівна — зі славного залізничного роду і пишається цим. Її стаж також вагомий — близько 35 років сумлінної праці віддано магістралі. Активна життя позиція, готовність завжди подати руку допомоги товаришам і багатий досвід стали, як то кажуть, перепусткою у профспілкову роботу. Два роки тому її було обрано головою первинної профорганізації, що об'єднує майже 800 спілчан і 27 профгруп, половина з яких знаходяться в усіх п'яти дирекціях залізничних перевезень столичної магістралі. Надійна опора профкому — енергійна та небайдужа активістка.

— Знаєте, що спочатку мене здивувало? — згадує Т.Білошицька. — А те, що люди майже не зверталися до профкому у пошуках допомоги в соціальних питаннях, адже не писали заявки на путівки на лікування або відпочинку. Таке у них було розчарування у роботі профкому... Нам вдалося змінити ставлення спілчан, і тепер працівники повірили, що профспілка справді здатна допомогти їм у вирішенні багатьох питань. Є можливість більше уваги приділяти виробничим побутовим умовам і кращій організації дозвілля, або, приміром, забез-

Віхи історії

ПРОФСПІЛКОВОГО
РУХУ НА
ЗАЛІЗНИЦЯХ
УКРАЇНИ



Початок
у газеті
від 26.12.2003 р.

**СТАНОВЛЕННЯ ПРОФСПІЛКИ
В УМОВАХ ПЕРЕТВОРЕННЯ
ЕКОНОМІКИ УКРАЇНИ**

(лютий 1992 р. — грудень 1996 р.)

ІІ з'їзд профспілки (24–25 жовтня 1996 р.) визначив пріоритети діяльності галузевої профспілки на 1997–2001 роки:

- збереження досягнутого рівня економічного, соціального і правового становища працівників галузі;
- забезпечення стабільної роботи підприємств залізничного транспорту і транспортного будівництва, запобігання можливим соціальним конфліктам;
- збереження робочих місць і кадрового потенціалу галузі;
- надання кожному члену профспілки роботи відповідно до його кваліфікації і здібностей;
- забезпечення справедливої оплати праці;
- захист працюючих від шкідливого для здоров'я впливу виробничих чинників, створення необхідних умов і забезпечення охорони праці;
- контроль за виконанням галузевих угод і колективних договорів;
- збереження галузевих соціальних пільг і гарантій, обсяг і характер яких враховував би особливості роботи залізничників, метробудівників та інших працівників галузі;
- захист кожного члена профспілки від незаконних покарань, порушень його трудових прав;
- збереження відомчої соціальної сфери;
- збереження галузевого принципу управління засобами соціального страхування;
- посилення впливу профспілки на формування сприятливої для працівників соціально-економічної діяльності підприємств залізничного транспорту і транспортного будівництва;
- соціальна підтримка пенсіонерів та інших непрацюючих членів профспілки.

У роботі ІІ з'їзду взяли участь і виступили: перший віце-прем'єр-міністр України В.Дурдинець, народні депутати, керівники Міністерства транспорту та Укрзализниці.

Фотофрагмент

Перший
віце-прем'єр
Уряду
В.ДУРДИНЕЦЬ
(праворуч)
і голова Ради
профспілки
А.ЧОРНОМАЗ
(у центрі)



1996 р.

ІІ з'їзд обрав Раду профспілки і ревізійну комісію на новий п'ятирічний термін.

Головою Ради профспілки обрано А.Чорномаза, заступником — В.Леська, головою ревізійної комісії профспілки — І.Благородного.

Далі буде

дороге А.Сумського. Обов'язательно рассматриваем ситуации из повседневной работы профактивистов. Итог — возросшее качество работы председателей цехкомов и профгруппоргов, а в выигрыше — члены профсоюза. К примеру, в результате только трех проверок обнаружено более 15 правонарушений, внесено три предложения руководству станции по устранению выявленных недостатков, отменен один незаконно изданный приказ администрации. Благодаря вмешательству профкома четырем работникам возвращены незаконно удержанные 600 грн., трем — оплачены дни прохождения медосмотра, а за выявленные 97 часов сверхурочной работы четырем работникам доначислено и выплачено в общей сумме 1,2 тыс. грн.

Профорганизация набирает обороты в работе...

Ирина СЛАБОУС, председатель
первичной профорганизации станции Попасная

Буде тепло і затишно

Під пильним наглядом дорпрофсожу відбувається створення належних санітарно-побутових умов для колійників Львівської залізниці.

ДЕСЯТЬ пунктів обігріву дистанцій колії із запланованих на поточний рік шістнадцяти вже приведено до вимог сьогодення: у Гнідаві, Володимирі-Волинському, Хоросткові, Ужгороді, Воловці, Березному, Клепаріві, Чернівцях, Красному і Кам'яниці. На думку голови дорпрофсожу А.Сенишина, пункт на станції Клепарів Підзамчівської дистанції колії, де робота триває цілодобово, буде одним із найкращих на залізницях України, адже тут створено належні умови для гігієни, сушіння спецодягу та спец-

взуття, облаштовано затишну кімнату приймання їжі, санвузол, є навіть кімната для зборів. На решті шести об'єктах роботи тривають і мають завершитися у визначені терміни.

Богдан НЕЧАЙ, головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці

ДО ТЕМИ

Загалом у 2009-му на залізницях планується капітально відремонтувати 129 і побудувати три нових санітарно-побутових приміщень для працівників, які працюють на лінії. На початок жовтня роботи виконано на 61 об'єкті, на 71 — вони у стадії завершення, повідомляє **прес-центр Укрзалізниці**.

Всемирный день действий профсоюзов за достойный труд работники Купянского теркома профсоюза отметили... проверками в структурных подразделениях узла.

НАРЯДУ с вопросами соблюдения трудового законодательства, выполнения условий колдоговоров особое внимание было уделено подготовке к зиме, в частности, тому, в каких условиях доведется работать железнодорожникам Южной.

Первый вывод таков: везде к этому подошли серьезно, но самые лучшие результаты — в локомотивном депо Купянск. Здесь даже отведено специальное помещение для хранения спецобуви и спецодяжды, средств обогрева, а также необходимого инвентаря для снегоборьбы.

Многое сделано и в вагонном депо, а профком проследил за обеспечением работников спецодяждой, спецобувью, другими

СИЗ, созданием надлежащих условий труда в зимний период.

А вот трех турных вагонов, имеющих в Купянской путевой машинной станции, для региона явно недостаточно. Ведь именно путейцы наиболее уязвимы при непогоде. Поэтому и огорчает то,



Комната психологической разгрузки локомотивного депо Купянск



На станции Купянск-Сортировочный...

отогреваются работники.

По итогам проверки руководству и профкому дистанции пути есть над чем поработать...

Текст и фото **Василия ВЕРБИЦКОГО**, общественного корреспондента «ВІСНИКА»

что на территории станции Купянск-Сортировочный не обустроены помещения для хранения инвентаря и в которых в ненастье

Достойный труд — в достойных условиях

УЮТ добрался до путейцев

Работники двух околотов Изюмской дистанции пути — на станциях Балаклея и Шибелинка Южной железной дороги — встретят наступающие холода в капитально отремонтированных помещениях.

НЕ узнать бывшее здание восстановительного поезда на станции Балаклея, где сейчас базируются путейцы 7-го околотов. В образцовое состояние приведены бытовки для монтеров, кабинет дорожного

мастера, комната для приема пищи, санитарный блок, душевая с двумя кабинками... Строители СМЭУ-3 своевременно выполнили работы по замене водопровода и канализации, провели водяное отопление и установили электродкотел, а также оборудовали сушилку с подогревом.

Даже беседка отреставрирована, и теперь в хорошую погоду в ней приятно отдохнуть в саду...

Светлана МУДРАКОВА, заведующая отделом «Южной магистрали», внештатный корреспондент «ВІСНИКА»

ВО ВРЕМЯ ВСТРЕЧ, проведенных профработниками в коллективах структурных подразделений Краснолиманского узла, самыми обсуждаемыми были злободневные вопросы: отмена неполной рабочей недели, доплата за временно отсутствующих работников, работа в выходные и праздничные дни, выплата «13-й зарплаты» по итогам работы за 2008 год, низкое качество спецодяжды.

В ходе подготовки ко «Дню трудового права» в Краснолиманском строительно-монтажном эксплуатационном управлении специалисты теркома профсоюза провели комплексную проверку. Технический инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой магистрали А.Шепилов выявил 18 нарушений нормативных актов по охране труда и целый ряд нарушений — правовой инспектор труда А.Рогов. В частности, в заполнении табелей учета рабочего времени, приказах о лишении работников премий, привлечении к дисциплинарной ответственности, организации сверхурочных работ, исчислении среднего заработка для выплаты пособий при рождении ребенка и выходе на пенсию по возрасту... Специалист по труду и зарплате теркома профсоюза Г.Кайдаш провела семинар-практикум «Средний заработок — точный расчет!».

Решение наболевших вопросов контролируется теркомом профсоюза.

Александр ГНЕЗДИЛОВ, заместитель председателя Краснолиманской территориальной профорганизации

А мы любим и играем в футбол!

Харьковские метрополитеновцы свой досуг проводят с пользой. В большинстве своем люди они активные, поэтому и отдых такой же: спорт в сегд а был и остается в почете. А к футболу любовь особая...



В команде — представители многих подразделений и служб метрополитена, а тренер — старший мастер электромеханической службы В.Горбунов, которому помогает мастер этой же службы О.Ващенко. Вот кому наши ребята обязаны высоким уровнем игры и умением добиваться результатов в соревнованиях. Особенно запомнился прошлогодний городской турнир по любительскому мини-футболу, когда заняли третье место, а игрок нашей команды А.Сидак был признан лучшим бомбардиром.

Успехи наших футболистов не были бы такими заметными без поддержки администрации метрополитена и объединенного профкома, который приобрел для игроков новую спортивную форму, обувь, мячи, а также оплачивает аренду зала.

Геннадий ЖИЖИН, инструктор-методист объединенного профкома Харьковского метрополитена

Футбол — серед спортивных уподобань і працівників «Укррефтрансу». А команда «Рефрижератор» бере участь у різноманітних змаганнях, наразі її вболівальники, затамувавши подих, відслідковують перипетії улюбленців у турнірі за першість Фастова.

Тож спільне рішення адміністрації та об'єднаного профкому про спорудження комплексного

спортивного майданчика стало подарунком для всіх.

Невдовзі на місці чагарників з'явилося огорожене поле зі штучним зеленим покриттям, виконано комплекс робіт із благоустрою прилеглої території. Зі списаних матеріалів найближчим часом буде споруджено трибуни і встановлено на них пластикові стільці, облаштовано роздягальні. І хоча роботи ще

тривають, вже проведено перше змагання з волейболу.

Для об'єднаного профкому поява власного майданчика — чудова можливість поліпшити фізкультурно-масову роботу в колективі, залучити до занять спортом більше молодих працівників.

Олександр БУРТОВИЙ, заступник головного інженера «Укррефтрансу»

ТЕРРИТОРИЯ ПОЗИТИВА

3 пошти «Вісника»

Трудимся слаженно

У работников станции Рубежное будни напряженные: хоть уровень грузооборота значительно снизился, но его разноманитие добавляет забот. Через станцию проходят грузы более пятидесяти наименований, восьми из девяти классов опасности. Эксплуатационная и коммерческая работа сложная, но в условиях постоянно изменяющейся технологии коллектив трудится достойно. С 2003-го четыре раза выходил победителем отраслевого соревнования, дважды награжден Почетным знаком Донецкой магистрали. Отличился и в этом году: смена маневрового диспетчера Д.Чернышева заняла первое место в дорожном производственном соревновании.

Высокие показатели — результат слаженного труда, который требует и полноценного отдыха. Заботу о нем взяли на себя профактивисты. К примеру, на средства, выделенные профкомом станции Попасная, организовали

поездку в Святогорск. Красота этих мест и торжественный покой храмовых сооружений поразили наших работников массу положительных впечатлений.

Елена САМЕДОВА, начальник товарной конторы, председатель цехкома станции Рубежное

Побольше бы таких врачей...

На сайт www.zalp.org.ua пришло сообщение от читателя **А.Роменского**, который отмечает профессионализм и отзывчивость персонала Харьковской центральной клинической больницы Укрзалізниці: «За чуткое и теплое отношение к больным, ответственный и компетентный подход к диагностике и лечению хочу поблагодарить заведующую консультационным отделением Н.Михедько, невропатолога Н.Шунину, кардиолога А.Кротенко и других работников. Побольше бы таких врачей — и больных было бы меньше. А главному врачу М.Афанасьеву — отдельная благодарность за то, что сумел создать такой сплоченный и дружный коллектив».

Кросс... подрос

Пропаганду здорового образа жизни, активных занятий физкультурой и спортом проф-

союзные работники поддерживают личным примером. Время от времени они становятся... легкоатлетами и участвуют в дорожных и отраслевых соревнованиях. А недавно наши спортсмены приняли участие в областном профсоюзном легкоатлетическом кроссе. Команда теркома из шести человек заняла пятое место.

Виктор КАРТАВЫЙ, заместитель председателя Сумского теркома профсоюза

Возрожденный музей

Идея у руководства, профкома и совета ветеранов Синельниковского пассажирского вагонного депо возникла четыре года назад. Ответственное дело поручили распределителю работ В.Гузенику, и не ошиблись...

Прошло всего три месяца, а Валентина Ивановна уже проводила первую экскурсию в депо-музей. Вниманию посетителей предлагались несколько сотен фотографий и десятки экспонатов, собранных по крупицам. Ведь музей полностью прекратил существование, когда

рефрижераторное депо перепрофилировали в пассажирское.

Сегодня возрожденный музей продолжает освещать историю одного из старейших структурных подразделений Приднепровской магистрали. Особое место среди его экспонатов занимает макет депо (на снимке внизу), выполненный умелыми руками столяра участка по ремонту и изготовлению деталей интерьера пассажирских вагонов Виталия Низкого.

Музей регулярно посещают местные школьники и ребята из окрестных сел. В ближайших планах энтузиастов — преобразовать его в музей Синельниковского железнодорожного узла.

Юрий ШВАЙКО, внештатный корреспондент «ВІСНИКА»

Фотофакт



Фото О.АРТЕМЬЕВОЙ

www.zalp.org.ua



Газета
«Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»
Засновник і видавець —

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України

Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:
Михайло СІНЧАК — перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії;
Василь ЛЕСЬКО — заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА — завідувач відділу інформації Ради профспілки;
Світлана АНІСІМОВА — завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати Ради профспілки;
Олександр ГНАТЮК — завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали. Гонорар нараховується тільки за замовленими матеріалами.

№ 19 (534) * 16 жовтня 2009 р.

Тираж 163 тис. 491 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А
тел. 465-00-80
тел./факс 465-00-78
E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт» (м. Київ, вул. Лугова, 1А)
Замовлення № 1610

Наступний номер газети вийде 30 жовтня 2009 року

Коротко о главном...

• Благодаря настойчивости инженера по охране труда **станции Новозолотаревка Донецкой магистрали** В.Афанасьев и при поддержке профкома оборудована сушилка для спецодяжды и спецобуви на 90 мест, приобретена морозильная камера. В колдоговор на 2009–2010 годы внесен пункт об обеспечении станции бесплатной питьевой водой, сообщество инженер по безопасности движения поездов, председатель цехкома **Ирина Шестопалова**.

• По требованию профкома **Дебальцевского отряда военизированной охраны** стрелково-пожарной команды установлена полагающаяся доплата и начислено 5,2 тыс. грн. задолженности по ней, а работникам Дебальцевской стрелковой команды выплачено 2810 грн. материальной помощи, информирует **пресс-центр Дебальцевской территориальной профорганизации**.

Співчуємо...

Рада профспілки висловлює щирі співчуття голові профорганізації локомотивного депо Іловайськ Донецької залізниці Миколі Івановичу ВІТЕРУ з приводу тяжкої втрати — трагічної загибелі сина **Дмитра**.