



ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



• У президії

У Львові 5 жовтня відбулося виїзне засідання президії Ради профспілки. Захід відбувся за участю працівників апарату дорпрофсожу, голів територіальних, об'єднаних комітетів профспілки і первинних організацій.

На знімку (зліва направо): перший заступник начальника Львівської залізниці О.ЄФІМЕНКО, голова дорожньої профорганізації А.СЕНИШИН, Голова профспілки В.ТКАЧОВ та його заступники М.СІНЧАК і В.ЛЕСЬКО

ДО ГАЛУЗЕВОЇ УГОДИ

внесено доповнення щодо діяльності ПНПФ «Магістраль»

Генеральний директор Укрзалізниці Михайло КОСТЮК і Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України Вадим ТКАЧОВ підписали спільну постанову від 4.10.2010 р., якою вирішено:

«Доповнити пункт 3.6.20 Галузевої угоди другою частиною такого змісту:

«Започаткувати з 2010 року поетапне запровадження недержавного пенсійного забезпечення залізничників через Професійний недержавний пенсійний фонд «Магістраль».

Передбачити у фінансових планах залізниць, підприємств і організацій галузі, починаючи з 2010 року, виділення коштів на недержавне пенсійне забезпечення працівників. Перераховувати пенсійні внески на користь працівників галузі до Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль».

Доповнити розділ 4 Галузевої угоди пунктом 4.21 такого змісту: «Проводити роботу серед працівників галузі щодо укладення ними пенсійних контрактів з Професійним недержавним пенсійним фондом «Магістраль» і сплати внесків до цього фонду на свою користь».

Такий крок зроблено з метою створення додаткових мотивацій для залучення і закріплення кваліфікованих кадрів та посилення соціального захисту працівників галузі.

Відділ інформації
Ради профспілки

ПІД ЧАС засідання розглянуто низку актуальних проблем профспілкової діяльності.

Всебічно обговорено питання щодо організаційно-кадрової та інформаційної роботи в первинних, об'єднаних, територіальних профорганізаціях дорпрофсожу Львівської залізниці (стор. 2).

Доповідачами з розгляду питання про особливості організації праці залізничників з роз'їзним характером роботи стали начальник Головного управління охорони й організації праці Укрзалізниці Н.Соколовська і завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки С.Анісімова (детальніше про це – у «ВІСНИКУ» від 29 жовтня п. р.).

Щодо питання про хід вико-

нання попередньої постанови (від 22 травня 2008 року) «Про стан охорони праці у ВАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» ухвалено відповідну постанову (стор. 1–2).

Обговорено також питання щодо:

- ведення переговорів щодо укладання галузевих угод на 2011 рік;
- підсумків конкурсу плакатів на тему «Профспілка очима молоді» та фотоконкурсу на тему «Профспілка в дії», присвячених 105-річчю профспілкового руху на залізницях України (стор. 2);
- приведення структури профорганізації ДП «Укррефтранс» у відповідність до вимог Статуту профспілки;
- взяття на профспілкове обслуговування Радою профспі-

лки новоствореної профорганізації метрополітенів України;

• передплати на газету «Вісник профспілки» на наступний рік (стор. 2).

• заохочення профпрацівників й активістів за багаторічну плідну роботу в профспілці і вагомий внесок у соціально-економічний захист спільчан, а також найактивніших позаштатних і громадських кореспондентів профспілкової газети.

Погоджено типові норми часу в локомотивному, вагонному, пасажирському та приміському господарствах Укрзалізниці:

- на слюсарні роботи з ремонту пристроїв автоматичної локомотивної сигналізації під час технічного обслуговування і поточних ремонтів тепловозів серії ЧМЕЗ, ЧМЕЗТ, ЧМЕЗЕ;
- на слюсарні роботи з ремонту електричних машин теп-

ловозів серії ЧМЕЗ, ЧМЕЗТ, ЧМЕЗЕ;

• на ремонт автозчепного пристрою вагонів із застосуванням напівавтоматичного наплавлення;

• з ремонту вагонних букс з роликотими підшипниками з урахуванням автоматизації та механізації виробничих процесів;

• на слюсарні роботи з ремонту пристроїв автоматичної локомотивної сигналізації під час технічного обслуговування і поточних ремонтів дизель-поїзда Д1;

• на слюсарні роботи з ремонту електричної апаратури електропоїздів серії ЕР9М, ЕР9Е, ЕР9Т.

Президія Ради профспілки ухвалила також постанови щодо інших питань порядку денного.

Відділ інформації
Ради профспілки

• На контролі

Є вагомі зрушення

СТАН ОХОРОНИ ПРАЦІ у ВАТ «Київ-Дніпровське міжгалузеве підприємство промислового залізничного транспорту» взято на контроль Радою профспілки ще в 2008-му, про що на засіданні її президії 22 травня того року було прийнято відповідну постанову.

З того часу правлінням товариства та об'єднаною профорганізацією проведено певну роботу з усунення недоліків. Про її результати йшлося на засіданні президії 5 жовтня п. р.

У 2008-му на підприємстві створено відділ охорони праці, а в усіх філіях – комісії з питань охорони праці.

Покращився стан забезпечення працівників спецодягом та спецвзуттям...

Стор. 2

• У профсекціях



Медики запропонували керівництву Головного управління Укрзалізниці запрошувати голову профсекції медичних працівників Ради профспілки для участі в нарадах Главку, ввести до складу атестаційних комісій дорожнього рівня представників дорпрофсожів, а також утворити експертну комісію з представників медичних служб залізниць та членів професійної секції Ради профспілки з вирішення питань соціального захисту медичних працівників при реструктуризації галузевої медицини.

Олена РОМАНОВА,
провідний фахівець відділу
інформації Ради профспілки.
Фото автора

ЧИТАЙТЕ У НАСТУПНОМУ НОМЕРІ ГАЗЕТИ

У РАМКАХ ВСЕСВІТНЬОГО ДНЯ ДІЙ ПРОФСПІЛОК ЗА ГІДНУ ПРАЦЮ



7 жовтня проведено різноманітні заходи

За роз'їзну роботу – відповідні компенсації. Більшість залізничників постійно здійснюють службові роз'їзди на значні відстані від постійного місця роботи, але компенсація за таку працю не завжди відповідає її особливому характеру... «ВІСНИК» публікуватиме матеріали про розгляд цього питання під час засідання президії Ради профспілки 5 жовтня п. р.

Повідомлення з місць про заходи до Всесвітнього дня дій профспілок за гідну працю розміщено на сайті www.zalp.org.ua і публікуватимуться в наступному номері газети.

Галузі — медицину, медикам — соціальний захист

Медичні заклади Укрзалізниці – одна із важливих складових галузі, до того ж тісно вплетена в її структуру. Проте залізнична медична система постійно відчуває вплив державної політики у сфері охорони здоров'я, інших зовнішніх і внутрішніх факторів. От і зараз медичні заклади залізничного транспорту вкотре опинилися перед перспективою реструктуризації.

Про її можливі напрями, а також про шляхи розвитку, співпрацю із громадськими організаціями та інші нагальні питання йшлося на засіданні профсекції медичних працівників Ради профспілки 29 вересня п. р.

НЕ ОБІЙШЛОСЯ і без обговорення суті профспілкових проблем, адже усі члени профсекції є головами профорганізацій, і їх безпосередньо стосується інформація щодо роботи профорганів, яку надав перший заступник Голови профспілки М.Сінчак.

Цікавим для медиків був досвід їхніх донецьких колег з реалізації проекту «Лідерство профспілок у профілактиці ВІЛ/СНІДу та туберкульозу у виробничому середовищі в Донецькій області».

До речі, того ж дня члени профсекції і самі взяли участь у ще одному соціальному проєкті профспілки – акції «Здорове серце», яку було проведено разом із Всеукраїнським лікарським товариством на

залізничних вокзалах країни (стор. 4). Досвід був немарним: кілька годин потім, вже на засіданні вони рекомендували Раді профспілки укласти Меморандум про співпрацю із Всеукраїнським лікарським товариством. Йшлося також про підтримку спільчанами ініціативи Ради профспілки щодо запровадження на залізницях лікарняних кас.

Власне, засідання профсекції було доволі бурхливим, адже обговорювалися непрості проблеми. Звісно, усіх цікавить, яким чином буде відбуватися реорганізація галузевої медицини. Про її можливі шляхи розповів заступник начальника Головного управління медичних закладів Укрзалізниці В.Зелений. Він відповів і на

безліч запитань, які виникли у членів профсекції. Багато з них стосувалися умов праці медичних працівників галузі, їх соціально-економічної захищеності тощо.

Приміром, одне з важливих питань, яке хвилює медиків – проходження лікарями та середніми медичними працівниками передатестаційних курсів. Якщо працівникам державних та комунальних медичних закладів відповідні путівки надаються безкоштовно, то галузеві медики мають платити за них чималі кошти. Тому члени профсекції попросили Главк Укрзалізниці звернутися до Міністерства охорони здоров'я щодо видачі таких путівок безкоштовно.

21 вересня заступник Голови профспілки В.Лесько і фахівці Ради профспілки взяли участь у семінарі для голів профорганізацій, які входять до складу об'єднаної профорганізації ДП «Управління промислових підприємств Укрзалізниці».

21–23 вересня, 5–14 жовтня працівники апарату Ради профспілки вивчали стан дотримання трудових прав і соціальних гарантій працівників щодо обліку й оплати робочого часу у структурних підрозділах: А.Головач (Полтавського вузла Південної залізниці і Козятинського – Південно-Західної), М.Абрамова (Сімферопольського вузла Придніпровської), С.Анісімова (Львівської), Я.Мальський (Конотопського вузла Південно-Західної), О.Мушенко (Куп'янського вузла Південної і в Дарницькій дистанції колії Південно-Західної залізниці). Матеріали узагальнюються.

22–24 вересня завідувач відділу фінансової роботи М.Шпота та її заступник Т.Кулик взяли участь у семінарі-нараді, який для фінансових працівників дорожніх і територіальних профорганізацій провела Рада профспілки.

27 вересня головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у нараді з питань виконання наказу Мінтрансз'язку «Про затвердження порядку проведення медичних оглядів певних категорій працівників залізничного транспорту, метрополітенів та підприємств міжгалузевих промислового залізничного транспорту України» від 29.04.2010 р., № 240; а 30 вересня і 1 жовтня – у засіданні Колегії державної санітарно-епідеміологічної служби на залізничному транспорті України.

29 вересня:

• профспілка взяла участь у соціальній акції «Здорове серце», присвяченій Всесвітньому дню серця (стор. 4);

• Рада профспілки провела засідання профсекції медичних працівників (стор. 1).

5 жовтня відбулося засідання президії Ради профспілки (стор. 1–2).

5–6 жовтня працівники апарату Ради профспілки О.Мушенко і Л.Нестеренко взяли участь у міжнародній конференції «Спільні зусилля роботодавців і профспілок з організації професійного навчання і підвищення робочої кваліфікації: досвід Німеччини», що провів фонд ім. Ф.Еберта.

7 жовтня на засіданні колегіального органу Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності України членом правління Фонду від профспілкової сторони затверджено першого заступника Голови профспілки М.Сінчака.

7 жовтня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у Національному форумі соціальних партнерів на тему «За гідну працю в Україні». На адресу владних структур, організацій роботодавців ухвалено звернення з вимогою сконцентрувати зусилля на вирішенні проблем у сфері праці.

12 жовтня відбувся інформаційний день для голів профорганізацій прямого підпорядкування Раді профспілки, на якому виступив перший заступник Голови профспілки М.Сінчак.

ЗАСАДИ РОЗВИТКУ В ЄДНОСТІ НАША СИЛА!

● У президії

Президія Ради профспілки на засіданні 5 жовтня п. р. відзначила досить високий рівень організаційно-кадрової та інформаційної роботи в первинних, об'єднаних, територіальних профорганізаціях дорожнього комітету профспілки Львівської залізниці

ОХОПЛЕННЯ профспілковим членством становить 98,9 %. У дорожній організації діють 258 первинних, дві об'єднані, три територіальні профорганізації, функції яких чітко розмежовані. Серед голів первинок 33 особи (13 %) є звільненими від основної роботи. Усі студенти та учні навчальних закладів залізничного спрямування, що розташовані у межах Львівської залізниці, є членами нашої профспілки.

Важливу роль дорпрофсоз відводить лідерській позиції голів первинок та колегіальній роботі профспілкових комітетів, для чого здійснюється виважена кадрова політика.

Проводиться робота з омолодження профкадрів: якщо в 2006-му середній вік голів первинок був 52 роки, а серед голів, звільнених від основної роботи, було 11 осіб пенсійного віку, то сьогодні ці показники, відповідно, 48 років та шість голів первинок. А для визначення професійного рівня профпрацівників, окреслення кола проблем і з'ясування причин їх виникнення регулярно проводиться анкетування членів профспілки, профлідерів та активістів.

Щорічно для профгрупоргів на вузлах проводяться зустрічі зі спеціалістами дорпрофсозу і теркомів, найкращі профактивісти заохочуються профспілковими відзнаками.

Традиційними є розширені засідання дорпрофсозу, теркомів і ОПК за участі усіх голів підпорядкованих профорганізацій, на яких відбувається обмін досвідом роботи, обговорюються нагальні потреби спілчан, коригується тактика ведення профспілкової роботи.

Регулярно проводяться інформаційні дні, навчальні семінари для профлідерів та активістів, відбуваються зустрічі керівників та фахівців виконавчих апаратів дорпрофсозу, теркомів із профактивом.

Ефективною формою інформаційної роботи є регулярне проведення секторних нарад з профактивом, у процесі яких надається інформація про поточні профспілкові справи, завдання та виклики сьогодення і здійснюється оперативний контроль за виконанням рішень, прийнятих профорганами вищого рівня.



ду до їх лав членів нашої профспілки.

Станом на 1.07.2010 р. поряд із профорганізаціями дорпрофсозу Львівської залізниці існувало 9 організацій інших профспілок, членами яких є 494 особи, що у розрізі всіх дорожніх профорганізацій становить 14 %. Випадків масового виходу з профспілки на Львівській залізниці за власним бажанням чи утворення нових осередків альтернативних профспілок в 2009–2010 роках у підрозділах, де діють первинні організації галузевої профспілки, не було.

Усі події, проблеми та досягнення в роботі дорожньої профорганізації постійно висвітлюються в усіх доступних засобах масової інформації.

Постійно зростає кількість передплатених примірників профспілкової газети. В 2010 році передплата складає 24,5 тис. примірників.

Усі базові профкоми на вузлах забезпечено факсовими апаратами та комп'ютерною технікою. Проте для переважної більшості первинок на сьогодні недоступні галузева електронна мережа та інтернет. Щодо вирішення цієї проблеми ведеться робота.

Діяльність профорганізацій стала ширше висвітлюватися на інформаційних профспілкових стендах. Протягом 2009–2010 років дорпрофсоз забезпечив уніфікованими інформаційними стендами понад 200 профкомів.



Фото Галини КВАС

Значну організаційну роботу проведено дорожнім комітетом профспілки з надання допомоги постраждалим від повені 2008 року.

Проводяться профспілкові заходи до релігійних, державних та корпоративних свят. Дорпрофсоз бере найактивнішу участь в організації та проведенні профспілкових акцій, присвячених Міжнародному Дню єдиних дій залізничників.

РАЗОМ із тим, перевіркою засвідчено наявність внутрішніх резервів для збільшення рівня організаційної і кадрової роботи профкомів, територіальних і дорожнього комітетів. Зокрема, це стосується підвищення вимогливості з боку дорожнього і територіальних комітетів до реалізації профкомами статутних мети і завдань щодо захисту трудових прав та соціально-економічних інтересів членів профспілки, виконання адміністрацією своїх зобов'язань за колдоговорами.

Потребують удосконалення: діяльність із планування роботи профкомів та контролю за виконанням прийнятих рішень; система підготовки, розгляду, оформлення та здійснення контролю за прийнятими рішеннями профспілкових конференцій і засідань профкомів. Є можливості для покращання діяльності профкомів щодо інформування трудових колективів і спілчан про актуальні питання діяльності профорганів усіх рівнів, підвищення ефективності використання інформаційних ресурсів.

Президія Ради профспілки постановила:

вважати організаційно-кадрову та інформаційну роботу профспілкових комітетів первинних профорганізацій, об'єднаних, територіальних і дорожнього комітетів профспілки Львівської залізниці задовільною;

запропонувати голові дорожньої профспілкової організації Львівської залізниці А.Сенишину, головам територіальних профорганізацій Б.Грицаку, А.Проташуку,

Я.Афтасу, головам об'єднаних профорганізацій І.Маційовському та І.Кольському посилити роботу в таких напрямках:

- забезпечення виконання рішень президії Ради профспілки щодо необхідності передбачення в штатному розписі територіальних комітетів профспілки посад технічних інспекторів праці та укомплектування їх професійними кадрами;

- завершення роботи щодо реорганізації структури профорганізацій станцій, приведення структури профорганізацій у відповідність до вимог Статуту профспілки;

- утворення профорганізацій в усіх підрозділах відомчої воєнізованої охорони та взяття їх на профспілкове обслуговування;

- залучення до профспілкової роботи активних спілчан через участь у роботі постійних комісій профкомів;

- покращання рівня інформування членів профспілки з використанням усіх можливостей, у тому числі шляхом постійного оновлення інформаційних профспілкових стендів, розміщених на них найбільш актуальної для профспілки інформації;

- організації та проведення цільового навчання з питань проведення ефективної інформаційної роботи в профорганізаціях усіх рівнів;

- забезпечення первинних організацій комп'ютерною та оргтехнікою, можливістю користуватися електронними мережами.

Передплата-2011

На засіданні президії ухвалено постанову «Про передплату на газету «Вісник профспілки» на 2011 рік».

Президія рекомендувала профорганізаціям усіх рівнів провадити адресну передплату, подбати про забезпечення надходження газети до керівників і фахівців Укрзалізниці, залізниць, структурних підрозділів, підприємств, метрополітенів, навчальних і медичних закладів, а також відомчих бібліотек, бригадних будинків, гуртожитків, кімнат приймання їжі тощо.

Крім того, як показує практика, слід приділяти увагу додатковій передплаті протягом року для всіх бажаючих спілчан – на їхню домашню адресу або робоче місце.

Передплатний індекс видання – 94922

Залишайтеся з профспілковою газетою у 2011-му!

Є вагомим зрушення

Закінчення. Початок на 1-й стор.

...3 1 липня 2008 року керівництвом товариства скасовано централізоване забезпечення працівників спецодягом та спецзуплат, а функції щодо його придбання, комплектування, видачі та утримання передано безпосередньо філіям, у яких створено комісії з приймання і перевірки ЗІЗ, що надходять безпосередньо від постачальників, щодо їх відповідності нормам.

Поступово зменшилась кількість трудівників, які працюють в умовах, що не відповідають санітарно-гігієнічним нормам за результатами атестації робочих місць за умовами праці: у 2009-му їх стало на 17 % менше ніж у 2008-му.

Покращилась соціальна захищеність працівників: складачам поїздів, що не працюють на магістральних залізницях, та слюсарям з ремонту рухомого складу, чисельність яких становить 434 працівники, у 2008–2009 роках встановлено додаткові відпустки за особливий характер праці згідно з колективним договором. Протягом цих двох років проведено атестацію робочих місць за умовами праці у 24 філіях та Київ-Дніпровському виробничому підрозділі, витрати на її проведення склали понад 87,2 тис. грн.

Відзначено, що два роки поспіль не в повному обсязі виконуються Комплексні заходи щодо досягнення встановлених нормативів безпеки, гігієни праці та виробничого середовища, які є щорічним додатком до колдоговору між адміністрацією та об'єднаним профкомом.

Тож хоча президія Ради профспілки зняла попередню постанову з контролю, проте запропонувала адміністрації ВАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» забезпечувати своєчасне та якісне виконання Комплексних заходів щодо досягнення встановлених нормативів безпеки, гігієни праці та виробничого середовища.

Рекомендовано розглянути питання щодо підвищення на 10 % тарифних ставок і окладів працівникам, зайнятим на роботах, які безпосередньо пов'язані з рухом поїздів і постійно виконуються на відкритому повітрі, на період роботи в особливо складних метеорологічних умовах при температурі повітря мінус 20 градусів і нижче, плюс 30 градусів і вище.

Зі свого боку, об'єднаний профком повинен вимагати від правління ВАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ» та уповноважених ним посадових осіб виконання в повному обсязі Комплексних заходів з охорони праці, колективного договору та надання працівникам у повному обсязі пільг і компенсацій за роботу зі шкідливими і важкими умовами праці та за особливий характер роботи. Також він має вирішити питання щодо проведення страхування від нещасних випадків на виробництві працівників підприємства – членів профспілки залізничників і транспортних будівельників.

Володимир ДОРОШЕНКО,
головний технічний інспектор праці
Ради профспілки

Нагороди за творчість

На засіданні президії Ради профспілки підбито підсумки конкурсу плакатів «Профспілка очима молоді» та фотоконкурсу «Профспілка в дії» на честь 105-річчя профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників і визначено переможців.

ЗАГАЛОМ на обидва конкурси профпрацівниками, профактивістами і молодими спілчанами надіслано понад 100 робіт, які висвітлюють різні аспекти діяльності профспілки: захист трудових прав і соціальних інтересів працівників, турбота про охорону праці й умови виробничого побуту, робота молодіжних рад, спортивна, оздоровча, культурно-масова та інформаційна діяльність тощо. Свій внесок у підбиття підсумків конкурсів зробили й учасники другого Міжнародного молодіжного форуму профспілок залізничників і транспортних будівельників, що проходив у вересні в Одесі, взявши участь у рейтинговому голосуванні.

Найкращими плакатами на тему «Профспілка очима молоді» президія визнала роботи:

«За нами майбутнє» – В.НАГОРСЬКОЇ, виконавця художньо-оформлювальних робіт станції Торез, члена профкому Дебальцевської дирекції залізничних перевезень Донецької залізниці;

«Дерево профспілки» – молодіжної ради Попаснянської територіальної профорганізації;

«Поважай людину праці» – молодіжної ради Знам'янської територіальної профорганізації (стор. 1);

«Те, що чекає нас без профспілки» – О.РУДЬ-

КА, начальника техвідділу Смородинської дистанції колії Південної залізниці, голови молодіжної ради первинної профорганізації.

Переможцями фотоконкурсу на тему «Профспілка в дії» президія визнала:

О.ХІСАМУТДІНОВА – технічного інспектора праці Ради профспілки на Донецькій залізниці за знімок **«Профспілкова естафета – від покоління до покоління»;**

Г.ВОРОТИЛОВА – комірника Апостолівської дистанції сигналізації та зв'язу, члена комісії профкому з культурно-масової роботи за знімок **«День профспілки на Апостолівському залізничному вузлі. Мотопобіг»;**

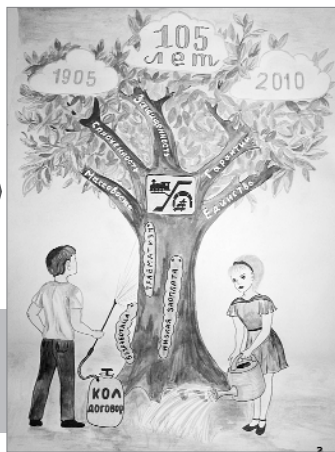
В.КОРТОКОВА – пенсіонера, члена профспілки за роботу **«Профспілкова акція – Міжнародний день дій».**

Переможці нагороджуються цінними подарунками та дипломами Ради профспілки. Надіслані на конкурси плакати та фото-

знімки буде використано в проведенні виставок, підготовці та виданні профспілкових інформаційних матеріалів, публікацій, календарів, листівок тощо.

Лариса НЕСТЕРЕНКО,
заступник завідувача
відділу організаційної
і кадрової роботи
Ради профспілки

Плакати і знімки, що перемогли у конкурсах, буде розміщено на сайті www.zalp.org.ua



ПРОФАКТИВ АТАКУЄ

НИЗКУ актуальних питань порушили профактивісти Козятинського вузла під час наради за участі начальника Південно-Західної магістралі О.Кривопішина.

Голова профорганізації локомотивного депо Козятин В.Дзюбенко торкнувся проблем, які хвилюють більшість козятинських залізничників. У першу чергу – це питання забезпечення житлом. Лише в депо на квартирному обліку з 1987 року перебувають 137 родин працівників, останній з них став на чергу у 2004-му. А от квартири востаннє надавалися у 1999-му. В.Дзюбенко запропонував переобладнати виробничі приміщення пральні бригадного будинку на станції Миронівка на житлове, а також нагадав, що дорожнім колдоговором передбачено надання залізничникам безпроцентної позики на придбання житла.

Також профлідер наголосив на необхідності сучасного ремонту службового переходу в районі п'ятого поста на станції Козятин. Щодня ним користуються сотні залізничників – працівники локомотивного і вагонного депо, станції, дистанції сигналізації і зв'язку, апарату дирекції залізничних перевезень. Завдяки ініціативі профкому в 2007-му працівниками локомотивного і вагонного депо було обладнано пішохідну доріжку з міста до переходу, а от на сам ремонт коштів не вистачило.

Торкнувся профспілковий ватажок і актуального питання проходження деякими категоріями залізничників обов'язкових медичних оглядів. Особливі нарікання працівників викликають значні черги, а також відсутність можливості проходити у залізничний лікарні огляд у нарколога і психіатра.

Ще одна проблема, про яку згадав В.Дзюбенко, хвилює не лише залізничників, а й багатьох жителів Козятина: йдеться про постачання міста якісною питною водою. Наразі цим займається Козятинське БМЄУ, але через те, що очисні споруди у водоймищі, з якого береться вода, потребують модернізації, іноді до козятинців надходить вода, непридатна до споживання.

Інформації для роздумів додав і заступник голови Козятинської територіальної профорганізації Д.Живчик. Він розповів про вдалий експеримент, започаткований Радіо профспілки, зі створення лікарняної каси на Львівській залізниці, а також про переваги, які може принести створення подібних організацій і на Південно-Західній.

Окрім профпрацівників до начальника столичної магістралі звернулися також голова міської ради ветеранів, Почесний залізничник Г.Акопов, голова ради ветеранів Козятинської дирекції залізничних перевезень Б.Прядко. Вони торкнулися проблем, зокрема, пов'язаних з оздоровленням, лікуванням, проїздом пенсіонерів у прискорених поїздах тощо. Порушувалися і питання необхідності підвищення матеріальної допомоги колишнім залізничникам.

Є надія, що крига у вирішенні зазначених проблем нарешті скресне: вислухавши усі пропозиції та побажання, начальник залізниці О.Кривопішин віддав низку розпоряджень. Зокрема, у місячний термін має відбутися реконструкція водоочисних споруд у Медведівці, у тижневий – ремонт переходу тощо. В планах – будівництво 45-квартирного будинку для залізничників.

Олександр БАРД,
позаштатний кореспондент
«ВІСНИКА»

Отчитались и... получили задание

Завершена отчетная кампания в 24 первичках, 24 цеховых профорганизациях, 392 профгруппах и 21 молодежном совете Дебальцевского региона. Сменилось 10 профгруппоргов и 6 председателей молодежных советов.

РАБОТА всех профорганизаций признана удовлетворительной. Явка на отчетные собрания и конференции составила 93 %, на которых выступили 1393 члена профсоюза. Профработники, активисты и члены профсоюза воспользовались тем, что в работе собраный и конференций принимали участие руководители структурных подразделений и специалисты теркома, и высказали ряд критических замечаний и предложений.

Большинство жалоб касалось низкого уровня заработной платы, неукомп-

На поле правовом даем нарушениям бой!

ИТОГ ПРОВЕРОК внештатной правовой инспекцией труда Луганского теркома профсоюза 11 структурных подразделений таков: направлено 23 предложения по устранению выявленных нарушений законодательства о труде и условий колдоговора; защищены 544 железнодорожника, которым возвращены незаконно удержанные или недоплаченные 106,7 тыс. грн.

На особом контроле – выполнение приказа Укрзалізничці от 25.02.2010 г., № 153-Ц о внесении изменений в «Особенности регулирования рабочего времени и времени отдыха...» относительно оплаты времени следования от места постоянного сбора к месту выполнения работ и в обратном на-

правлении. Работникам дистанций пути, сигнализации и связи, электрооборудования, подпадающим под действие приказа, выплачено 54,8 тыс. грн. за 4,5 тыс. часов.

По требованию внештатной правовой инспекции труда 331 работнику Луганской дистанции пути произведен перерасчет среднего заработка для оплаты отпускных за 2009-й и первое полугодие текущего года. В результате путейцам доплачено 41,5 тыс. грн.

Совместными усилиями профактива и внештатной правовой инспекции труда защищены права 250 работников структурных подразделений региона, которым за работу в дополнительные выходные дни –

пятницы 2 и 9 апреля т. г. – доплачено около 40 тыс. грн.

На контроле остаются 18 не устраненных нарушений в отношении 41 работника структурных подразделений дороги. Особенно остро стоит вопрос о выполнении пункта дорожного колдоговора, запрещающего проведение селекторных совещаний в нерабочее время и выходные дни, а также выполнение требований вышеупомянутого приказа по отношению к операторам дефектоскопных тележек и работникам искусственных сооружений Родаковской и Новокодрашевской дистанций пути.

Любовь ГОРБЕЛЕВА,
заместитель председателя
Луганской территориальной
профорганизации

• К зиме готовы?

ВХОДЕ ЗАСЕДАНИЯ президиума Дебальцевского теркома профсоюза, на котором рассматривался ход подготовки структурных подразделений к работе в зиму, отмечено, что отремонтировано 100 % кровли производственных помещений.

Произведен ремонт всех теплотрасс. К работе в зиму готовы 90 % компрессорных установок.

Вопрос обеспечения зимними видами спецодежды и спецобуви практически решен, за исключением некоторых позиций. Так, по меховым пальто заявки выполнены на 69 %, по утепленным сапогам – на 49 %.

Во всех кладовых структурных подразделений уже началась выдача зимних видов спецодежды.



Начало октября: последние приготовления к работе в зиму оборудования котельной в вагонном депо Дебальцево-Пассажирское

Более подробная информация о подготовке к зиме на Донецкой железной дороге размещена на сайте www.zalp.org.ua

в рубрике «Новости профорганизаций»

Женщинам — достойный труд. И ЗАБОТУ

ОБРАЗ проводника пассажирских вагонов с начала 90-х ассоциировался с... Сердючкой. Изменилось ли наше представление об этой профессии за последние двадцать лет?

Время летит, а количество острых вопросов, касающихся работы проводников, не уменьшается: из наиболее острых проблем не решена ни одна. А ведь этих решений ждут проводники во всех депо и вагонных участках.

Проводники – «визитка» дороги и, учитывая то, что 90 % от их численности – женщины, то лицо привлекательное. Конечно, в короткой деловой юбке женщины-проводники выглядят элегантно, но пора бы уже и согласиться, что брюки в женской форменной одежде – это не каприз, а забота о здоровье наших женщин-проводников в холодное время года.

Другой момент. Начинается отопи-

тельный сезон – и вновь этот некачественный уголь...

Да и вопросы оплаты труда нуждаются в переосмыслении. В частности, в поездах международного сообщения при пересечении границы работают оба проводника, при этом оплата идет согласно графику дежурства только одному, а второй в это время на посту – бесплатно!

С целью усовершенствования организации труда и повышения эффективности работы поездных бригад, обслуживающих пассажирские поезда, Главное пассажирское управление Укрзалізничці предлагает изменить норму охраны пассажирских вагонов в пунктах форми-

рования и оборота и в парке отстоя. Это изменение повлечет за собой снижение заработной платы проводников. Профкомы Полтавского и Кременчугского вагонных участков обсудили на заседаниях данные предложения и, учитывая то, что в организации работы проводников, задействованных на охране пассажирских вагонов, изменений не произошло, предложили оставить нормы обслуживания в прежней редакции, сказав свое принципиальное «нет» подобным нововведениям.

Татьяна ГОЛУБИЦКАЯ, правовой инспектор труда Совета профсоюза на Южной железной дороге

ДО ТЕМИ

Рада профспілки разом із дорпрофсожами опрацювали запропоновані Главкомом пасажирського господарства зміни до наказу Укрзалізничці «Про організацію роботи поїзних бригад пасажирських поїздів» від 21.05.2010 р., № 369-Ц.

Начальнику Головного управління О.ІВАНЬКУ направлено відповідь, у якій вказано, що зміни щодо збільшення норми охорони вагонів, які опломбовані і знаходяться в холодному стані, з 15 до 20 вагонів не підтримано більшістю профкомів через відсутність у депо технічних можливостей встановити вагони зчепленими в одну групу. Також відзначено, що на сьогоднішні зміни в організації праці та підвищенні ефективності роботи провідників при охороні пасажирських вагонів, перерахованих у листі Главку, не відбулося, як не впроваджено і відеонагляду та нових технологій.

Тож Рада профспілки запропоновані зміни до зазначеного наказу Укрзалізничці не погодила.

Відділ економічної роботи, організації праці і зарплати Ради профспілки

• Заробітна плата – основна гарантія Середня заробітна плата працівників (грн.)

	Серпень	3 початку 2010 р.
Залізничний транспорт	2980,3	2743,8
Транспорт у цілому	2845,0	2920,0
Промисловість	2646,0	2477,0
В галузях народного господарства	2280,0	2160,0

• Індекс споживчих цін у серпні –101,2 %, з початку року – 104,3 %.

Віхи історії

ПРОФСПІКОВОГО

РУХУ НА ЗАЛІЗНИЦЯХ УКРАЇНИ

Початок у газеті від 26.12.2003 р.



РОБОТА ПРОФСПІЛКОВИХ ОРГАНІВ В УМОВАХ ВІДРОДЖЕННЯ ГАЛУЗІ (грудень 2001 р. – квітень 2005 р.)

НА XXII засіданні Ради Міжнародної Конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників країн СНД і Балтії (МКПЗ), що відбулося у квітні 2002 року, профспілку було прийнято у члени цієї організації.

У жовтні 2002-го у Києві проведено XII Постійну конференцію профспілок залізничників Європи, на якій розглянуто право профспілки на страйк, а також економічний і соціальний стан на залізницях країн-учасниць. Конференція також підтримала профспілку залізничників Сербії під час її конфлікту з адміністрацією залізниці і державними структурами. Завдяки солідарній підтримці конфлікт було врегульовано: залізничникам підвищили зарплату, а профспілка залізничників Сербії домоглася укладання колективної угоди.

Фотофакт



Під час роботи XII Постійної конференції профспілок залізничників Європи

Рада профспілки разом з іншими профспілками, що входять до Європейської Федерації Транспортників (ЄФТ), звернулася з відкритим листом до Федерального міністра Державного секретаря Австрії з пропозицією почати переговори між урядом, адміністрацією залізниці і профспілкою австрійських залізничників щодо планів розподілу і приватизації Австрійських державних залізниць.

Голос міжнародної підтримки було почуто. Уряд скасував реакційний проект закону про реформу залізниць і почав переговори з профспілкою залізничників Австрії.

У листопаді 2002-го Рада профспілки підтримала профспілкові об'єднання працівників Французької залізниці (FGTE/CFDT – спільна федерація транспорту і обладнання, утворена в результаті злиття чотирьох федерацій CFDT – Французької демократичної конференції праці) у його боротьбі проти приватизації залізничного транспорту Франції. Виступ голови Ради профспілки В.Ткачова з відповідною заявою було опубліковано у французьких засобах масової інформації.

Для більш плідної співпраці зі спорідненими профспілками Міністерства транспорту України Рада профспілки у лютому 2003 р. виступила з ініціативою про створення Федерації профспілок транспортників...

Далі буде

• У літопис профспілки

За багаторічну сумлінну роботу в профспілці і вагомий внесок у справи соціального захисту спільнот **нагороджено:**



ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ» —

ТІТОВА Миколу Федоровича – голову об'єднаної профорганізації Державного підприємства «Управління промислових підприємств Укрзалізничці»;



ЗНАКОМ «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ» —

ВАСИЛЬЧЕНКА Івана Олександровича – майстра, голову профорганізації Знамянського будівельно-монтажного поїзда № 704 Одеської залізниці; КОЗЛО Марію Миколаївну – поїзного диспетчера, голову профорганізації «Залізничного об'єднання Гайворон» Одеської залізниці.

Відзначення 1 жовтня Дня ветерана і Міжнародного дня людей похилого віку засвідчує глибоку вдячність суспільства до найстарших представників громади

УВАГА до пенсіонерів-залізничників, співпраця з ветеранськими організаціями – добра традиція нашої профспілки. У багатьох первинках організовано волонтерський рух, у рамках якого працівники допомагають колишнім колегам, за можливості профкоми надають пенсіонерам матеріальну допомогу, навідують, організовують для них концерти, вистави, привітання, із задоволенням зустрічаються з ветеранами члени молодіжних рад.

● Турбота, тепле слово і піклування оточуючих ніколи не будуть зайвими. Голова ветеранської організації вагонного депо Кременчук Південної залізниці Т.Махія повідомила, що представники адміністрації вагонного депо і члени профкому відвідали ветерана війни і праці Ф.Сметаніна, який, незважаючи на свій поважний вік, бадьорий, активний, любить пожартувати і з задоволенням ділиться спогадами про пережите. Його дружина Зоя Мико-

лаївна теж майже 50 років пропрацювала у залізничній поліклініці.

● Ветерани не бажають здавати позиції, залишаються активними і здатними опікуватися своїми проблемами.

За інформацією прес-центру Луганського теркому, регіональна рада ветеранів провела анкетування і виявила самотніх пенсіонерів. 103 ветерани висловили бажання стати волонтерами, і тепер разом з патронажними сестрами благодійного фонду «Магістраль» допо-

магають тим, хто цього потребує найбільше.

● Про традиційну зустріч зі своїми ветеранами поінформувала голова профорганізації Штерівської дистанції сигналізації та зв'язку О.Войнова: «Запаливши свічу, хвилиною мовчання вшановано пам'ять тих, кого вже немає поруч. Цікаві спогади викликав стенд зі знімками минулих років, напередодні оформлений профкомом, а учні місцевої школи зробили ветеранам свій подарунок – святковий концерт».



Фото Івана ЮХИМУЧУКА

Фотофакт

У трудових колективах структурних підрозділів Одеської залізниці, поминаючи прес-центр дорпрофсожу, проведено заходи з вшанування і соціальної підтримки самотніх літніх людей – пенсіонерів. Профкоми спільно з молодіжними радами організували для ветеранів святкові обіди, вручили продуктові набори самотнім, найбільш незахищеним пенсіонерам.

Керівництво і профком апарату Одеського дорпрофсожу теж не забули своїх ветеранів, влаштувавши для них «круглий стіл» і надавши матеріальну допомогу.

ДАТА

8 жовтня в Україні відзначено День юриста.

У вітанні з цієї нагоди Голова профспілки В.ТКАЧОВ, зокрема, зазначив: «Цінуємо плідну діяльність правових інспекторів праці Ради профспілки, адже саме на них працівники покладають надії щодо реального правового захисту своїх інтересів. Ваш високий професіоналізм, сумлінна праця і відданість справі сприяють підвищенню авторитету галузі і профспілки».

Профактив подкован

ИЛОВАЙСКИЙ терком профсоюза много внимания уделяет правовому направлению в своей работе: совместно с профсоюзами регулярно организовывает «Дни трудового права» с участием правового инспектора труда Совета профсоюза на Донецкой магистрали В.Чернятева. В сентябре такие мероприятия состоялись на Мушкетовском участке локомотивного депо, в моторвагонном депо и на ПТО Харцызск и Криничная вагонного депо. А на станции Горловка подведены итоги проверки, осуществленной главным правовым инспектором труда Совета профсоюза на Донецкой магистрали Т.Прияжнюком. Совместно со специалистами и профактивом станции обсуждены выявленные замечания и нарушения, определены пути и методы их устранения и недопущения в будущем. Шла речь и об усилении роли профактива в этом вопросе.

Такие мероприятия с интересом воспринимаются в трудовых коллективах и позитивно влияют на работу профорганов, повышая активность членов профсоюза в защите своих интересов.

ПРЕСС-ЦЕНТР Иловайского теркома профсоюза

АНАЛИЗ использования рабочего времени локомотивных бригад в локомотивном депо Дебальцево-Сортировочное Донецкой железной дороги за восемь месяцев текущего года показал, что по разным причинам допущено более 7,9 тыс. часов сверхурочной работы. И хотя задолженности по их оплате нет, и нарушения трудового законодательства в организации труда и отдыха машинистов и их помощников не допускаются, ситуация нуждается в исправлении. Профком предложил администрации привнести в норму штат локомотивных бригад, улучшить работу нарядчиков по регулировке часов выработки и провести перераспределение локомотивных бригад между колоннами.

ПРЕСС-ЦЕНТР Дебальцевского теркома профсоюза

Профспілка взяла участь у соціальній акції

На залізничних вокзалах України пройшли заходи до Всесвітнього Дня серця

ПРОФСПІЛКА залізничників і транспортних будівельників спільно із Всеукраїнським лікарським товариством та за підтримки Укрзалізниці провела 29 вересня на вокзалах соціальну акцію «Здорове серце».

Наша профспілка має значний досвід організації і проведення подібних суспільно важливих заходів, спрямованих на привернення уваги громадськості до проблем галузі та її працівників, вирішення нагальних соціальних питань, популяризацію здорового способу життя тощо. Тому й акція 29 вересня на 24 залізничних вокзалах пройшла з користю для всіх. «Ми не вперше й із задоволенням співпрацюємо із профспілкою залізничників», – наголосив завідувач відділу Київського міського центру здоров'я А.Макаренко.

Акція пройшла на вокзалах Київ-Пасажирський, Дарниця, Житомир, Вінниця, Хмельницький, Чернігів, Луцьк, Івано-Франківськ, Ужгород, Рівне, Тернопіль, Чернівці, Дніпропетровськ, Кривий Ріг, Нікополь, Запоріжжя, Сімферополь, Миколаїв, Черкаси, Одеса, Херсон, Луганськ, Донецьк та Полтава.

КИЇВ. Протягом трьохгодинної акції на головному столичному вокзалі медики не мали ani хвилини перерви: бажання безкоштовно перевірити тиск і отримати консультації лікарів виявили кілька сотень пасажирів і залізничників. Сприяло цьому оголошення, що лу-

● Колдоговорная кампания – 2011

Дойти до каждого

ОСНОВНАЯ задача, стоящая перед нашими профсоюзами, – эффективная работа по разработке проектов колдоговора на 2011 год. Очень важно, чтобы с положениями колдоговора можно было ознакомиться каждому в любой момент. Поэтому его текст должен быть размещен на всех информационных стендах, им необходимо обеспечить профактивистов, представителей администрации, отделы кадров, чтобы вновь поступающие работники имели возможность получить всю необходимую информацию.

Конечно, сложно сделать колдоговор идеальным, тем более что перед каждым структурным подразделением стоят свои экономические проблемы, но сделать его содержание действенным – общая задача профкома и администрации, и в этом – залог нормальных производственных и социальных отношений на предприятии. На это профактивисты настроены.

Валерий ГРОМИК, заместитель председателя Криворожского теркома профсоюза



Фото Олени РОМАНОВОЙ

Фоторепортаж

нало з гучномовців вокзалу, й активна позиція самих медпрацівників, які особисто запрошували усіх бажаючих. Представники Всеукраїнського лікарського товариства, вимірюючи їм тиск, відповідали на запитання, давали поради, роздавали інформаційні брошури, розповідали про акцію і підкреслювали необхідність уважного ставлення до свого здоров'я.

Олена РОМАНОВА, провідний фахівець відділу інформації Ради профспілки

ЛЬВІВ. Участь в акції взяли профорганізації шести вокзалів Львівської залізниці. Голови профорганізацій і профактивісти допомагали лікарям, а для широкого висвітлення заходів теркоми профспілки і профкоми запросили представників місцевих ЗМІ.

Ніна ЖИВКО, провідний спеціаліст відділу соціаліста, праці та зарплати дорпрофсожу Львівської залізниці

II Международный молодежный форум профсоюзов железнодорожников стран СНГ и Балтии

В Одессе, в санатории-профилактории «Белая акация», 21–24 сентября прошел II Международный молодежный форум Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей (МКПЖ)

В РАБОТЕ Форума приняли участие Генеральный секретарь МКПЖ Г.Косолапов, председатель Дирекции Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества П.Кучеренко, заместитель Генерального директора Укрзалізниці А.Слободян, Генеральный секретарь Всеобщей конфедерации профсоюзов В.Щербак, заместитель председателя Роспрофжела С.Чернов, председатель Одесской дорожной профорганизации

А.Прокопенко, другие официальные гости.

Участники из семи стран (молодые представители отраслевых профсоюзов из Армении, Беларуси, Казахстана, Молдовы, России, Украины и Эстонии) рассмотрели актуальные проблемы профсоюзного молодежного движения на железнодорожном транспорте государств Содружества.

Во время пленарных заседаний и работы по секциям обсуждались, в частности, темы: «Молодежь в профсоюзах: стратегия, мотивация и развитие», «Молодежь в системе социального партнерства», «Роль молодежи в развитии профессиональных и гумани-

ДНЕПРОПЕТРОВСЬК. Активное участие в проведении социальной акции приняли и представители молодежных советов профорганизаций. Они помогали раздавать просветительскую литературу, разъясняли железнодорожникам и пассажирам, молодежи, как важна профилактика сердечно-сосудистых заболеваний, и что здоровье нужно беречь смолоду.

ОДЕССА. В день акции консультации представителей Всеукраинского врачебного общества получили более тысячи человек, а процедурой измерения давления воспользовались более 500 желающих – железнодорожников и пассажиров.

По сообщениям ПРЕСС-ЦЕНТРОВ дорпрофсожей

Большее информации та знімків про проведення акції – на сайті www.zalp.org.ua



● Событие

тарных связей между железнодорожниками стран СНГ и Балтии», «Место и роль молодежи в информационной политике профсоюзов» и др.

По итогам Форума принята Резолюция.

* * *

Создан молодежный комитет Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников.

На его первом, организационном, заседании председателем избран В.Гуляев (Россия), заместителем – Т.Редюк (Беларусь), а секретарем – В.Коробенко (Украина). Заседания молодежного комитета планируются проводить с периодичностью раз в год, на них будут рассматриваться актуальные проблемы молодежи, работающей на железнодорожном транспорте.

Инф. «ВІСНИКА»
Подробнее – на сайте.

www.zalp.org.ua



Вісник ПРОФСПІЛКИ
Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»
Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Регістраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор
Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК – перший заступник Голови профспілки, голова редакційної колегії;
Василь ЛЕСЬКО – заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 19 (558) * 15 жовтня 2010 р.

Тираж 192 тис. 299 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,

Повітрофлотський пр-т, 15 А

тел. 465-00-80

тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт»

(м. Київ, вул. Лугова, 1А)

Замовлення № 1411

Наступний номер газети вийде 29 жовтня 2010 року

3 пошти «Вісника»

Общественный корреспондент В.Маслий в своем письме добрыми словами отзывается о своем родном локомотивном депо Красный Лиман Донецкой магистрали. Он напомнил, что началом всему было основное паровозное депо, основанное 99 лет назад. «Именно здесь, – пишет наш автор, – «выросли» многие структурные подразделения дороги: вагонное депо, дистанция электрообеспечения, отметившая в нынешнем сентябре 50-летний юбилей уже на своей базе...

А уж о работниках можно вспомнить и рассказывать без конца! Они много лет назад взяли хороший старт в трудовом, спортивном, культурном направлениях и достойно держат эту высокую планку.

В этом году в городском парке по инициативе группы профактивистов локомотивного депо появилась табличка «Парк имени космонавта Л.Д.Кизима». Память об известном земляке теперь навсегда останется в городе железнодорожников».