



Газета видається  
з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922  
№ 19 (606)  
12 жовтня 2012 р.

# ВІСНИК

## ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

### Продовжується передплатна кампанія—2013

Президія Ради профспілки  
ухвалила постанову про  
передплату «ВІСНИКА» на  
2013-й, як мінімум, кожному  
третьому співчанину



Профком вагонного депо  
Ужгород (Чоп) здійснив адресну  
передплату «ВІСНИКА» кожному  
працівнику (на знімку: під час  
читачької конференції).

Дякуємо за підтримку!

## День Ради профспілки на Закарпатті

26–27 вересня на залізничних вузлах Ужгород, Мукачеве і Чоп  
відбувся черговий виїзний День Ради профспілки. Очолив захід Голова  
профспілки залізничників і транспортних будівельників України Вадим Ткачов

У перший день фахівці Ради профспілки вивчали роботу профспілкових комітетів структурних підрозділів: мукачівських – локомотивного депо, будівельного управління, дистанції колії та станції, ужгородських – колійно-машинної станції, дирекції залізничних перевезень, пасажирського вагонного депо, станції, а також дистанції: колії, електропостачання і сигналізації та зв'язку. Профкомом надано практичну допомогу у вирішенні профспілкових питань.

Зокрема, завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати С.Анісімова і правовий інспектор праці М.Бельченко звернули увагу на недоліки в організації праці та відпочинку, обліку робочого часу, випадки безвідставного притягнення залізничників Ужгородського вузла до дисциплінарної відповідальності.

Перебуваючи у локомотивному депо Мукачеве та виявивши деякі недоліки, головний технічний інспектор праці В.Дорошенко посприяв профкомом у вирішенні питання щодо надання додаткової відпустки слюсарям з ремонту рухомого складу за роботу у шкідливих і важких умовах праці згідно з атестацією робочих місць. У результаті було оперативно, у той же день, усунуто порушення законодавства про

охорону праці. Так, згідно із наказом начальника локомотивного депо Мукачеве двома працівникам буде виплачено компенсацію за невикористані дні додаткових відпусток з 2008 року: М.Ступака – 2,7 тис. грн., І.Санєву – 2,8 тис. грн.

У вагонному депо Ужгород (Чоп) того ж дня відбулася конференція читачів газети «Вісник профспілки» за участю понад 80 співчанин – працівників семи ПТО та трьох перестановочних пунктів, розташованих, причому, на значній відстані один від одного. Перед присутніми виступив і відповів на злгодблені питання перший заступник Голови профспілки М.Сінчак. До речі, профактивісти депо проводять активну передплатну кампанію на профспілкову газету, наступного року її будуть отримувати 750 співчанин на свою домашню адресу. А щодо актуальності публікацій, то приклад реальної допомоги газети навів під час обговорення заступник начальника депо з експлуатації О.Максимчук. Він розповів, як дуже вчасна для їх колективу стаття з досвіду роботи головного правового інспектора праці Ради профспілки на Донецькій залізниці сприяла вирішенню одного з наболілих питань. Спілкуючись

також зі слюсарями І.ГАБОРОМ, Б.ШТЕЦЕМ (на знімку зліва направо), іншими працівниками у ремонтному цеху депо, приємно було почути, що «ВІСНИКУ» довіряють, а до свого молодого, але досвідченого профлідера О.Тромпака ставляться зі щирою повагою, «тому що він не відривається від людей і завжди серед співчанин...».

27 вересня в Ужгороді відбулася зустріч профактиву з керівництвом і фахівцями Ради профспілки, у якій взяли також участь голова дорпрофсожу Львівської залізниці А.Сенишин, голова Ужгородського теркому Я.Афтанас і фахівці теркому профспілки.

Виступаючи перед численною аудиторією, лідер профспілки В.Ткачов щиро подякував профпрацівникам і активу за

їхню наполегливу, самовіддану та кропітку роботу задля людей. Він наголосив, що профспілка послідовно виконує головні завдання щодо захисту соціально-економічних прав і гарантій співчанин. Так, з 1 жовтня ще на 5 % підвищено тарифні ставки та посадові оклади залізничників

(попереднє підвищення на 5 % було у травні поточного року). Значна подія відбулася 14 вересня: дію Галузевої угоди продовжено на 2013 рік. Таким чином, ще на рік збережено існуючі гарантії, що забезпечить надійну соціальну захищеність працівників на складний період реформування галузі.

В.Ткачов нагадав також, що додатково профспілка успішно реалізує свої соціальні проекти, підставляє плече співчанинам у непростий теперішній час.

Йдеться, зокрема, про страхування з 2010 року всіх працюючих членів профспілки від нещасних випадків на виробництві, і за цей період робітники та члени їхніх сімей от-

римали страхові внески на загальну суму понад 1,1 млн грн.

Сміливо можна стверджувати, що

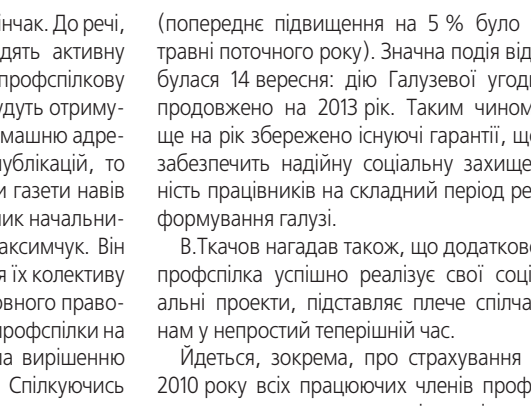
профспілка завжди поряд у потрібну мить.

Енергійно втілюється в життя нова ініціатива – дисконтна програма, що стартувала в липні цього року. Це справді унікальний соціальний проект профспілки, який буде реалізуватися на теренах всієї України, забезпечуючи наших співчанин системними знижками на товари та послуги в мережі продовольчих, будівельних, аптечних, спортивних, культурних та інших закладів. Наразі власниками дисконтних карток стали понад 14 тис. членів профспілки, в основному поки що киян, повідомив перший заступник Голови профспілки М.Сінчак. В арсеналі проекту вже півсотні закладів-партнерів, причому не лише у столиці, а й у Львові, Дніпропетровську, Харкові, Луганську, Миколаєві та інших містах. Тож за активної участі профактивістів сподіватимемося після доброго старту на ефективну реалізацію дисконтної програми на всіх залізницях.

М.Сінчак, зосередившись на виконанні Стандарту інформаційної діяльності профспілки, підкреслив, що не всі голови профкомів забезпечені сучасною комп'ютерною технікою або не мають вільного доступу до інтернету і тому, приміром, не можуть відчувати переваг нашого сайту, інтернет-сторінок дорпрофсожу та Ужгородського теркому (там, зокрема, можна поставити питання й оперативно отримати відповідь). Працювати ж «постаринці» неефективно. Оскільки Рада профспілки планує в найближчій перспективі проводити аудіо- і відеоконференції, то за підсумками огляду-конкурсу на кращу профорганізацію по роботі з молоддю (як відомо, 2012-й оголошено «Роком молоді в профспілці») переможцям доцільно було б презентувати саме відеокамери тощо.

Голова профспілки В.Ткачов та його перший заступник М.Сінчак відповіли на запитання учасників заходу та побажали колегам творчих успіхів у профспілковій діяльності.

Ольга АРТЕМ'ЄВА. Фото автора



## ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

«По итогам проверок соблюдения законодательства о труде, проведенных в течение 9 месяцев в 43 структурных подразделениях Ясиноватской дирекции железнодорожных перевозок, работодателям направлено 26 представлений и 12 актов.

**В результате предпринятых мер:** 148 работникам было возвращено 48,5 тыс. грн. более чем за 2 тыс. часов сверхурочной работы; отменены приказы, изданные с нарушением законодательства: пять – о привлечении семи работников к дисциплинарной ответственности (им было доначислено 1,1 тыс. грн. премиальных), пять – о лишении 16 работников премии (им возвращено 4,7 тыс. грн.) и один – о привлечении к материальной ответственности (двум работникам доначислено 354 грн.); за часы технического обучения 85 работникам было доплачено почти 4,3 тыс. грн.

Всего по результатам проверок возвращено незаконно удержанных 260,5 тыс. грн. Защищены права 1173 работников», – проинформировал правовой инспектор труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге **Игорь ГУТАРИН**.

«В результате проверки соблюдения трудового законодательства выявлены нарушения в привлечении работников Мелитопольской дистанции сигнализации и связи к дисциплинарной ответственности. Соответствующие приказы отменены и работникам возвращены незаконно удержанные премии на сумму более 1,4 тыс. грн.», – сообщил правовой инспектор труда Совета профсоюза на Приднестровской дороге **Алексей СЕМЕРУНЬ**.

Стр. 3



Фото О.АРТЕМ'ЄВОЙ

### У професійних секціях

## Насущна тема

Члени професійної секції працівників промислових підприємств Ради профспілки отримали нагоду дізнатися про зміни, які очікують на галузь у зв'язку з реформуванням, з перших рук...

Ця тема стала головною на засіданні, що відбулося 25 вересня. Голова профспілки В.Ткачов розповів також про те, як глобальні перетворення відб'ються на роботі і структурі профспілки.

Перший заступник Голови профспілки М.Сінчак поінформував учасників засідання про актуальні питання діяльності профорганів, а про роботу галузевих промислових підприємств в умовах реформування залізничного транспорту члени профсекції поспілкувалися із заступником начальника Головного управління реформування та корпоративного розвитку Укрзалізниці, начальником відділу організації та методологічного забезпечення трансформаційних перетворень В.Коцюрбою. Він докладно відповів на всі запитання присутніх.

Інф. «ВІСНИКА»



• Соціальний проект профспілки — дисконтна програма

# НАШІ ПАРТНЕРИ



З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua) (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

Київ	Стоматологічна клініка «Слален» <b>СЛАЛЕН</b> ОБ'ЄКТІВНА СТОМАТОЛОГІЧНА ФІРМА	4 % — на всі види послуг
Київ	Мережа піцерій «Папа Джон»	7 % — на всі товари та послуги
Київ	Туристична компанія «Ленд Тревел Інтернешнл» <b>Land Travel</b>	5 % — на туристичні послуги
Київ	Мережа кав'ярень «Кофе-тайм» <b>кофе тайм</b>	10 % — на всі товари і послуги
Харків	Кінотеатр «Парк» <b>КИНОТЕАТР ПАРК</b>	20 грн (33 %) — 3D-сеанси, 5 грн (17-25 %) — інші сеанси
Севастополь	ТОВ «Веста-трейдинг» <b>ВЕСТА-ТРЕЙДИНГ</b>	5 % — на будівельні, ремонтні, оздоблювальні роботи
Севастополь	СтройСад <b>СТРОЙСАД</b>	5 % — на електроінструмент, садово-паркову техніку, бензинові генератори, бетономішалки, витратні матеріали тощо

Далі буде

• 2012-й — Рік молоді у профспілці

# Тема номера: ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ТРУДОВИХ ПРАВ МОЛОДІ

Цього року прискіпливий погляд профспілки спрямовано в бік забезпечення трудових прав і соціально-економічних інтересів молоді — працівників і студентів навчальних закладів залізничного профілю. Про це йшлося на засіданні президії Ради профспілки на початку жовтня.

### Засади визначено...

Низку відомчих нормативних актів спрямовано на забезпечення галузі висококваліфікованими молодими спеціалістами, реалізацію молодіжної політики. У 2011 році Галузеву угоду доповнено нормою щодо підготовки спеціалістів для галузі з числа студентів вишів III–IV рівня акредитації. Тож Укрзалізницею та Радою профспілки, починаючи з наступного року, започатковано пілотний проект щодо матеріальної підтримки студентів, які виявили особливі успіхи у навчанні, науково-технічній творчості, в період їх навчання та безпосередньо після працевлаштування.

Для забезпечення працівників галузі житлом, в т. ч. і молодих спеціалістів, керівництвом Укрзалізниці та президією Ради профспілки схвалено відповідну Концепцію і передбачено кошти на ці цілі.

Заслуговує на особливу увагу досвід роботи з молоддю дорпрофсожу Львівської залізниці. Так, у дорожньому колдовірі було внесено пункти, які суттєво покращили існуючі норми Галузевої угоди. Без будь-яких умов молодим спеціалістам, працевлаштованим на залізницю після закінчення вищого навчального закладу I–IV рівня акредитації, надається матеріальна допомога у розмірі посадового окладу або місячної тарифної ставки, а тим, хто закінчив навчання з відзнакою — у подвійному розмірі. У всіх структурних підрозділах залізниці діє постійна практика урочистого прийому в трудові колективи та члени профспілки молодих фахівців із врученням їм пам'ятних подарунків, квітів тощо.

### ...а втілення «кульгає»

Водночас у галузі існує цілий пласт проблем, які потребують постійного контролю як з боку Укрзалізниці, так і профорганізації на місцях.

Так, у направленнях на роботу випускників кадровими службами залізниць ставляться відмітки, що вони не потребують житла, оскільки забезпечені житлом батьків. Через це молоді фахівці втрачають будь-яку можливість реалізувати свої права, передбачені Житловим кодексом, а в ряді випадків — і право на отримання матеріальної допомоги, яку гарантує Галузева

угода у зв'язку з переїздом в іншу місцевість для роботи. Факти невиплати такої матеріальної допомоги виявлено, приміром, під час перевірок у структурних підрозділах Південно-Західної, Південної та Одеської залізниць.

На Південній, Південно-Західній та Одеській залізницях мають місце непоодинокі факти безпідставного позбавлення молодих фахівців права на отримання матеріальної допомоги в розмірі місячної стипендії як компенсації за відпустку після закінчення навчального закладу. Вони можуть, однак, отримати відповідні виплати лише у разі особистого звернення до бухгалтерії (!). Тож значна кількість випускників 2012 року станом на початок вересня залишилися без цієї матеріальної допомоги.

Виявлено також непоодинокі факти працевлаштування молодих фахівців за строковими трудовими договорами, що не відповідає вимогам чинного законодавства, зокрема, у структурних підрозділах Південної, Одеської та Придніпровської залізниць.

### Два підходи до виробничої практики

Низку недоліків зафіксовано під час проходження студентами виробничої практики. Так, згідно з розпорядженням УЗ залізницями повинно бути забезпечено проведення оплачуваної виробничої практики на вакантних робочих місцях для студентів випускних курсів, що навчаються за цільовими направленнями залізниць.

Конкретизовані розпорядження з визначенням підрозділу і посади практикують тільки на Львівській та Придніпровській. Практикантів тут приймають на роботу за строковими трудовими договорами на період переддипломної виробничої практики з попереднім проходженням медичної комісії, заходів з охорони праці тощо. Таким чином, вони практично не «випадають» за межі системи соціального захисту на випадок тимчасової

втрати працездатності, нещасного випадку на виробництві, формування пенсійного страхового стажу тощо.

Що стосується інших залізниць, то розпорядження, як правило, не конкретизовано за посадами та професіями, але з обов'язковим підпорядкуванням правилам внутрішнього трудового розпорядку, режиму роботи підприємства. При цьому практична реалізація випала з поля зору кадрових служб. Як наслідок, норматив робочих місць, відкритих Укрзалізницею для практикантів, керівниками структурних підрозділів не закривається через відсутність конкретних розпоряджень. У більшості випадків студенти проходять практику (тобто працюють) на конкретних робочих місцях, у тому числі — з важкими і шкідливими умовами праці, за режимом роботи структурного підрозділу, як правило, позмінно.

Норматив робочих місць для практикантів майже на 90 % закритий на Львівській та Придніпровській залізницях, а на інших, на жаль, лише до 50 %, з усіма негативними соціальними наслідками для студентів-практикантів.

**Микола БЕЛЬЧЕНКО**, правовий інспектор праці Ради профспілки

### ДО ТЕМИ

Президія Ради профспілки запропонувала **Головному управлінню кадрової та соціальної політики Укрзалізниці, начальникам залізниць:**

ПРОВЕСТИ АНАЛІЗ порядку працевлаштування випускників вищих навчальних закладів I–IV рівня акредитації 2012 року та забезпечити працевлаштування належні виплати, передбачені п. 6 Положення про працевлаштування та стажування молодих фахівців на залізничному транспорті України, яке є додатком до Галузевої угоди; ПЕРЕУКЛАСТИ трудові договори з молодими фахівцями на безстрокові;

ВИВЧИТИ безпосередньо на місцях стан виконання розпорядження Укрзалізниці від 12.06.2012 р., № Ц-1/570 щодо організації виробничої практики для студентів випускних курсів, що навчаються за замовленням залізниць та привести її організацію до вимог розпорядження Укрзалізниці, законодавства про працю та охорону праці.

**Дорпрофсоюзам і теркомам** рекомендовано вжити заходів щодо посилення контролю за реалізацією відповідних положень Галузевої угоди та забезпечити з боку правової та технічної інспекції праці Ради профспілки постійний контроль за організацією в структурних підрозділах виробничої практики студентів випускних курсів, що навчаються за замовленням залізниць.

## Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у №№ 17–24 (580–587)\*2011 р.; 1–18 (588–605)\* 2012 р.



**НА КОНТРОЛІ** Ради профспілки протягом 2002 року перебуває питання запровадження добровільного медичного страхування. На засіданні президії було наголошено, що система потребує удосконалення та усунення недоліків.

Голова Ради профспілки В.Ткачов звернувся до голови Київської міської державної адміністрації О.Омельченка з проханням взяти під особистий контроль ситуацію навколо Київського метрополітену. Такий крок був зроблений на підтримку трудового колективу столичної підземки і зумовлений повідомленням про можливу реорганізацію системи управління міським пасажирським транспортом, а також намірами об'єднати метрополітен з наземними видами міського транспорту. Рада профспілки не могла залишатися осторонь конфлікту, оскільки 98 % працівників підземки є членами профспілки. 29 серпня на конференції трудового колективу було прийнято рішення про вступ у колективний трудовий спір і висунуто вимоги до керівництва метрополітену. Уповноважений комітет, обраний трудовим колективом, ухвалив Звернення до Прем'єр-міністра України з цього приводу. У зверненні порушено питання скасування розпорядження Кабміну щодо передачі Київського метрополітену у власність територіальної громади Києва у зв'язку зі значним погіршенням його соціально-економічного стану. Також запропоновано створити орган управління, який об'єднав би всі метрополітени країни та ініційовано прийняття закону про метрополітен України.

На засіданні президії Ради профспілки 26 червня 2002 року на основі напрацьованого досвіду з реалізації Системи інформаційного забезпечення діяльності профспілки, затвердженої 26.11.1997 р., прийнято постанову «Про вдосконалення інформаційного забезпечення діяльності профспілки на період до 2006 року». Ухвалено основні напрями роботи у такій послідовності: внутрішнє профспілкові інформаційне забезпечення, редакційно-видавнича робота, зв'язки із засобами масової інформації та громадськістю. Президія постановила також протягом 2002–2006 років робити послідовні кроки до створення самостійного видання — офіційного друкованого органу профспілки.

У конкурсі, оголошеному Радою профспілки у 2002 році на найкращих авторів «Вісника профспілки», взяли участь профпрацівники, профактивісти, журналісти (власні кореспонденти «Магістралі»), кореспонденти дорожніх газет, представники інших засобів масової інформації). Головною нагородою для найкращого автора «ВІСНИКА» визначено Знак «За активну роботу в профспілці», яким за підсумками конкурсу в січні 2003 року відзначено позаштатного кореспондента газети Віталія Ліщенко...

Далі буде

КНИГУ «Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні» розміщено на сайті [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua). Текстовий матеріал, що публікується у «ВІСНИКУ», доповнено.

Факти. Події. Люди.

**НА СЕМИНАРЕ** для 52 членів молодіжних советів первичних спеціалістів Іловайського теркома освітили впродовж соціально-економічної захисти молодих залізничників, інформаційної роботи в профорганізаціях, реалізації соціальних проектів профсоюзу і другі теми.

В конкурсі на знання Устава профсоюзу переможцями признані председатели молодіжних советів — слесарь моторвагонного депо Іловайск Д.САЛАМАТИН (на снимке вверху) и монтер пути Іловайской дистанции пути А.Мельник.

**ЛУГАНСКИЙ** терком профсоюзу стал одним из участников программы «Здоровье женщин Украины», направленной на содействие сохранению репродуктивного здоровья украинских женщин и супружеских пар.

Программа Агентства США по международному развитию (USAID) осуществляется при поддержке министерств здравоохранения и социальной политики Украины, ряда неправительственных организаций и призвана сделать более доступной информацию о планировании семьи, женском здоровье, профилактике заболеваний и проч.

## О важном...

Самыми осведомленными о льготах и гарантиях, закрепленных в Отраслевом соглашении и колдоговорах, оказались слесарь-сантехник Іловайского строительно-монтажного эксплуатационного управления А.Костюченко (кстати, он и А.Мельник признаны самыми активными участниками семинара) и маляр моторвагонного депо Іловайск М.Жамбровская.

С интересом обсуждались с участием заместителя председателя дорожной профоргани-



зации Донецкой магистрали А.Трофимова самые злободневные вопросы — о реформировании железнодорожного транспорта и изменениях в профсоюзной структуре.

**Тамара ГУЗЕНКО**, ведущий специалист Іловайского теркома профсоюзу  
Фото автора

## К здоровью — вместе

Приняв участие в тренинге для тренеров на тему «Просветительская работа с населением по вопросам репродуктивного здоровья и планирования семьи», специалист теркома Т.БАЛЫК (на снимке) сразу

же провела и свой первый тренинг — «На линии жизни». Его участниками стали около 50 человек — председатели первичек структурных подразделений, лидеры молодежных советів, профактивісти Луганской дирекции железнодорожных перевозок. Речь шла о том, как воплотить в жизнь



Фото теркома

простую идею: «Здоровье — наша главная ценность!».

**ПРЕСС-ЦЕНТР** Луганского теркома профсоюзу

## Надежная защита

На заседании профкома Дебальцевского отряда военизированной охраны вновь говорилось о том, что коллектив по-прежнему волнует проблема освещенности рабочих мест и производственных участков, ведь заявки на приобретение электроламп не выполняются. Обсудили также ситуацию с обеспечением отдельными видами форменного обмундирования: к примеру, костюмов и зимних шапок поставлено на 100 %. В целом же подготовка к зиме — удовлетворительная.

Благодаря вмешательству профкома была установлена неправомочность проведения работниками Луганской стрелково-пожарной команды психофизиологического обследования. Сейчас ведется работа по возвращению работникам затраченных ими средств.

Для каждого из подразделений утверждены графики проведения технических занятий, и, как показали проверки, занятия в нерабочее время были своевременно всем оплачены.

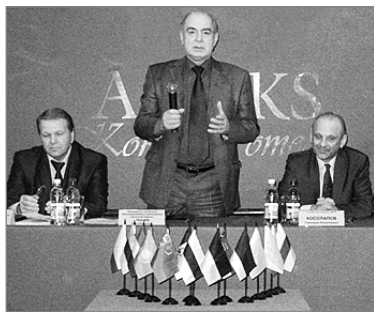
Обо всем этом оперативно рассказывают информационные стенды профгрупп и профкома.

**Валентина ВАСИЛЬЕВА**, председатель профкома Дебальцевского отряда военизированной охраны



● Семінар-нарада

## Радяться профпрацівники



На початку жовтня за ініціативою Ради профспілки проведено семінар-нараду з питань змін організаційної структури профспілки при реформуванні залізничного комплексу.

У заході взяли участь керівники профспілки, голови дорожніх і територіальних профорганізацій.

Семінар під головуванням лідера профспілки Вадима Ткачова проходив у Харкові, а також у Белгороді за участі наших російських колег, які поділилися досвідом у цьому напрямку діяльності. В його роботі взяв участь Генеральний секретар міжнародної конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників країн СНД і Балтії Геннадій Косолапов.

Рада профспілки планує продовжити обговорення цієї найважливішої теми – про майбутні зміни у профспілкової структури у зв'язку з реформуванням галузі.



Фото Олександра ГНАТЮКА

Інф. «ВІСНИКА»

## Відпочивати треба правильно, щоб справно працювати

У локомотивному депо Мукачеве Львівської залізниці наполягають не лише на відповідальній і продуктивній праці, але й на правильному відпочинку...

Працівникам пояснюють, що, аби зберегти здоров'я, вони мають вміло поєднувати працю і відпочинок, не доводити організм до перевтоми. На балансі депо – чотири бригадні будинки відпочинку: на станціях Мукачеве, Чоп, Лавочне і Санки. Найчастіше тут відпочивають машиністи та їх помічники, провідники, які працюють на дільницях Львів-Мукачеве, Львів-Чоп, Мукачеве-Санки. У зручних затишних кімнатах створено

всі умови, щоб втомлені люди максимально набралися сил. Є тут і побутові кімнати, де можна прийняти душ, підігріти їжу, зробити бутерброд, закип'ятити чай, заварити каву.

Адміністрація та профком постійно переймаються роботою наших будинків відпочинку, стежать, щоб було у наявності та робочому стані все необхідне, а досвідчені працівники вкладають душу, щоб відпочиваючим було зручно та затишно, як удома.

Важливо і те, що працівники не стають до своїх обов'язків без медичного огляду. Його ретельно проводять медики вузлових лікарень станцій Мукачеве та Чоп, і лише після їх допуску машиністи та їх помічники займають місця в кабінах електропоїздів, електровозів, тепловозів.

Профком разом із молодіжною радою первинки проводять ще й багато заходів для організації дозвілля співчан. Це виїзди на гірськолижні бази, озера, екскурсії до Почаївської Лаври, змагання із риболовлі в зимовий та літній періоди тощо. Дружать наші локомотивники зі спортом, щороку

беруть участь у турнірах з міні-футболу, шахів. Нещодавно в локомотивному депо Мукачеве та обертвовому депо Чоп з ініціативи членів нашої молодіжної ради облаштовано тренажерні зали, встановлено більярдні столи. Щороку наші футболісти у міжнародних змаганнях за кубок ім. Г.М. Кірпи із залізничниками Угорщини, Словаччини виборюють першості.

Одне слово: спорт і труд завжди поряд.

Олександр ТАЙПС,  
голова профорганізації  
локомотивного депо Мукачеве

## ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

● «Благодаря вмешательству правового инспектора труда Совета профсоюза на Донецкой железной дороге Галины Кайдаш, за 9 месяцев т. г. работникам структурных подразделений возвращено недоплаченных или незаконно удержанных почти 76 тыс. грн.

Так, 64 железнодорожникам доплачено почти 9,5 тыс. грн. за 436 сверхурочных часов работы, а 207 славянским путейцам доначислено 3,7 тыс. грн. за работу летом при температуре + 30°C и выше. Отменены также 15 незаконно изданных приказов о привлечении к дисциплинарной ответственности, в результате чего 20 работникам возвращено 4,6 тыс. грн. премии, и три незаконно изданных приказа о лишении премии 10 работнику краснелиманских локомотивного депо и дистанции сигнализации и связи, Попаснянской дистанции электроснабжения на сумму 2,5 тыс. грн. 21 работнику оплачено время прохождения медосмотра, 10 – время технического обучения, проводящегося в нерабочее время, 41 железнодорожнику доплачено за работу с вредными и тяжелыми условиями труда. Доначислено 2 тыс. грн. единовременной материальной помощи осмотричку вагонов вагонного депо Соль в связи с рождением ребенка... Всего защищены права 964 работников», – сообщил заместитель председателя Краснолиманской территориальной профорганизации Александр ГНЕЗДИЛОВ.

## Нарушения не должны войти... в привычку

Правовой инспекцией труда Одесского дорпрофсожа за 8 месяцев т. г. проверено 129 предприятий и структурных подразделений

Отмечено, что соблюдаются гарантии колдоговора в вопросах оплаты труда – производятся доплаты за совмещение профессий (за исключением отдельных структурных подразделений), работу во вредных условиях, выслугу лет, оплата за работу в выходной день, прохождение обязательных медосмотров, техническое обучение и другие.

Вместе с тем выявлены серьезные нарушения, для устранения которых руководством дороги, служб и структурных подразделений направлялись письма и представления.

Так, во всех проверенных структурных подразделениях не соблюдаются Закон Украины «Об отпусках»: не всегда придерживаются графиков отпусков, не везде зарплата за время отпуска выплачивается в предусмотренные сроки. В Одесской дирекции железнодорожных перевозок не всем молодым специалистам, принятым на работу после окончания ВУЗов, первый ежегодный отпуск предоставлялся после шести месяцев работы, как предусмотрено законом. Есть задолженность по ежегодным отпускам в пассажирском вагонном депо Одесса-Главная. В отдельных структурных подразделениях службы сигнализации и связи вместо выплаты работнику в полном объеме отпусковых и материальной помощи на оздоровление за три дня до ухода в отпуск авансируется лишь часть полагающейся суммы, да и то не всегда.

Иногда с нарушением законодательства издаются приказы о привлечении работников к дисциплинарной ответ-

ственности: в них не отражается вина работника, не указываются даты совершения нарушений, не соблюдаются сроки привлечения к дисциплинарной ответственности и т. д.

На особом контроле дорпрофсожа – вопросы организации труда и соблюдения режима работы и отдыха железнодорожников ведущих профессий.

В отдельных структурных подразделениях железнодорожники выполняют работы, не обусловленные трудовым договором, без их согласия. Например, по приказу начальника Одесской дирекции работники направляются с одной станции на другую, на работу в другую местность с формулировкой «производственная необходимость». Командировка при этом не оформляется и согласие у работника никто не спрашивает.

В некоторых дистанциях путейцы в свой выходной день привлекаются для выполнения работ, которые не носят исключительный характер и могут быть выполнены в рабочее время.

Не производится доплата за выполнение обязанностей временно отсутствующего работника в Одесской дистанции электроснабжения, Помошнянской дистанции пути и др.

Есть случаи невыплаты единовременной материальной помощи при приеме на работу молодых специалистов, направленных на работу не по месту жительства родителей в Одесской дирекции железнодорожных перевозок, локомотивном депо Котовск и др.

К сожалению, это не единичные нарушения, которые допускаются в структурных подразделениях дороги. Потому и цифры, как результат реальной защиты трудовых прав членов профсоюза, говорят сами за себя...

Светлана ШПИЛЕВАЯ,  
главный правовой инспектор труда  
Совета профсоюза на Одесской железной дороге

Железнодорожникам Одесской магистрали возвращено более 300 тыс. грн. Отменено 45 незаконных приказов, восстановлены на работе два работника, уволенные с нарушением норм трудового законодательства. Защищены трудовые права более 600 членов профсоюза

## ● Будни Работа наша такая...

В нашей территориальной профорганизации 73 первички, во главе которых, в основном, председатели, не освобожденные от производственных обязанностей. Занимаясь профсоюзными делами в свободное от основной работы время, они со всей ответственностью подходят к защите трудовых прав и социально-экономических интересов работающих рядом коллег.

Здоровье людей, их благополучие и трудоспособность – приоритетные

вопросы. К примеру, нынешним летом более тысячи работников дирекции отдохнули в пансионатах «Прибой», им. Ю. Гагарина и «Прибрежный», оздоровились в санаториях. В детских лагерях набрались сил 174 школьника.

Терком и профкомы разнообразят и досуг работников. Поездки выходного дня, посещение театров и цирка, организация праздников – только часть той работы, которую профорганизации проводят для отдыха и хоро-

шего настроения наших железнодорожников.

Общаясь с людьми, стараемся донести до каждого простую истину: если у кого-то возникают острые вопросы – не стесняйтесь обращаться в свой профком. Там вам непременно помогут: защитят, разъяснят, что-то посоветуют... От активности, неравнодушия членов профсоюза тоже немало зависит.

Татьяна ДРОБАШКО, ведущий специалист Днепрпетровского теркома профсоюза

## ТЕРИТОРИЯ ПОЗИТИВУ

Про ініціативу молодіжної ради первинки вагонного депо Луганськ Донецької залізниці – влаштувати виставку дивовижних робіт інженера-технолога К.КРАСНОПЕРОВОЇ – розповів її колега, молодіжний лідер **Артем ХІСАМУТДІНОВ**: «За время декретного отпуска молодая мама вышла бисером и крестиком 15 разнообразных картин: животные, растения, этнические мотивы... От творчества сотрудницы все в восторге, и теперь планируем



К. Красноперова

ем организовать выставку в Луганской дирекции железнодорожных перевозок».



Фото автора

● Дата

## 8 жовтня – День юриста

### Шановні друзі!

Вітаю вас – юридичних працівників галузі, правових інспекторів праці Ради профспілки із професійним святом і щиро зичу міцного здоров'я, впевненості і завзяття, вагомих успіхів у вашій відповідальній справі.

Сьогодні диктує необхідність досконалого знання трудових прав і гарантій, наданих законодавством. І наші профспілкові фахівці надійно, кваліфіковано відстоюють трудові права працівників, щоб вони почувалися захищеними і впевненими у справедливому вирішенні будь-якої проблеми.

Принциповий та творчий підхід правових інспекторів праці до своєї справи допоміг багатьом співчанам впевнитися у верховенстві закону і права, посилив їхній соціальний захист.

Високий професіоналізм наших юристів є однією із суттєвих переваг членства у профспілці.

З повагою **Вадим ТКАЧОВ**, Голова Федерації профспілок транспортників України, Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України



● Від номера до номера

## Опрацьовано нормативні документи

ФАХІВЦЯМИ Ради профспілки розглянуто і погоджено проект постанови Кабінету Міністрів України «Про внесення змін до Положення про обов'язкове особисте страхування від нещасних випадків на транспорті».

З метою покращання умов праці Рада профспілки надала також пропозиції до Галузевої програми поліпшення стану безпеки, гігієни праці та виробничого середовища на 2013–2017 роки.

## Погоджено нормативні матеріали

ПРЕЗИДІЯ Ради профспілки погодила проекти збірок нормативних матеріалів, розроблених фахівцями Державного науково-дослідного центру залізничного транспорту України.

«Типові норми часу на електрозварювальні роботи із застосуванням напівавтоматичного та ручного наплавлення, що виконуються у вагонному депо». При розробці норм були використані матеріали вагонних депо Дебальцеве-Сортувальне та Красноармійськ Донецької магистрالی, Мелітополь та Запоріжжя-Ліве – Придніпровської. Проект пройшов апробацію у вагонних депо Дебальцеве-Сортувальне Донецької залізниці та Мудрьона – Придніпровської.

«Типові норми часу на слюсарні роботи з ремонту електричного регулятора під час технічного обслуговування і поточних ремонтів тепловозів серій ЧМЕЗТ, ЧМЕЗЕ». Проект пройшов апробацію у локомотивних депо Слов'янськ Донецької залізниці та Христинівка – Одеської. На залізницях України ці норми часу запроваджуються вперше.

Також погоджено проект Додатку № 1 до збірника «Типові технічно обґрунтовані норми часу на колійні роботи з використанням залізнично-будівельних та колійних машин», затвердженого наказом Укрзалізниці від 11.08.2011 р., № 478-Ц, розроблений групою з нормування праці Головного управління колійного господарства Укрзалізниці за участі фахівців дистанцій колій, Центрів механізації колійних робіт, колійних машинних станцій. Проект пройшов приміркову в колійній машинній станції № 123 Львівської залізниці та дистанціях колії Конотоп Південно-Західної залізниці і Синельникове – Придніпровської.

Проекти визнано придатними до застосування у виробничих умовах.

## Середня заробітна плата працівників (грн.)

	Серпень	З початку року
Залізничний транспорт	3877,7	3719,5
Транспорт у цілому	3576,0	3435,0
Промисловість	3629,0	3430,0
В галузях народного господарства	3073,0	2965,0

● Розмір мінімальної зарплати в Україні встановлено на рівні прожиткового мінімуму для працездатної особи з 1 жовтня 2012 р. – 1118 грн.

● Індекс споживчих цін у серпні – 99,7 %, з початку року – 99,6 %.

● Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держкомстату.



## ● К зиме готови? Не успеєш и глазом моргнути...

**Н**А РАСШИРЕННОМ засіданні президиума Ясиноватського теркома профсоюзу всебічно проаналізована робота по підготовці к зимі структурних підрозділів і колективів та здійсненню контролю со сторони первичек.

Вияснилось, к примеру, что не везде на Ясиноватском узле готовы встретить холода во всеоружии. Отдельные замечания касались, в частности, подготовки котельных моторвагонного депо, перевода на электроотопление станций Мухометово и Чумаково, обеспечения отопления в бытовых помещениях компрессорных вагонного депо и механизированной горки на станции Ясиноватая. Требуєт ремонта санитарно-бытовые помещения Ясиноватской дистанции электроснабжения и котельной базы Волновахской дистанции пути на станции Асланово. Вызывает беспокойство также состояние освещенности рабочих мест, станционных территорий и остановочных пунктов.

Президиум предложил в кратчайшие сроки устранить недостатки, пока с гораздо более строгими проверками не пришли первые морозы. Решение проблем терком держит на контроле.

**Андрей ПИСАРЕНКИН**, технический инспектор труда Совета профсоюзов на Донецкой железной дороге

## Пам'ятаємо...

На честь Дня партизанської слави, що відзначався 22 вересня, проведено низку заходів за участі ветеранів Великої Вітчизняної війни

Один із листів надійшов від секретаря, члена профкому локомотивного депо Шорс Південно-Західної магістралі **Анни ПОЛЮШКО**: «Найбільша локалізація загонів народних месників була у наших Єлінських лісах, де досі збереглися партизанські землянки. Ми пишаємося тим, що серед колишніх працівників нашого депо є багато ветеранів війни – славетних людей, які захистили рідну землю.



Тож профактив на чолі з головою ради ветеранів В.Грабовським і головою первинки М.Єрмаком підготували для мужніх земляків урочисті заходи. Було багато спогадів, розповідей. Потім вирушили в село Єліно до музею партизанської слави, де переглянули виставку історичних експонатів. Картину доповнили вдалі акторські постановки і концерт».



Потії воєнних років «ожили» у лісі – поруч із землянками в музейному комплексі «Лісоград»...

**М**ОЛОДЬ пасажирського вагонного депо Ковель за підтримки свого профкому вшанувала пам'ять загиблих партизанів під час воєнних дій 1943 року. До пам'ятника полеглим солдатам покладено квіти. На жаль, очевидців тих подій уже не лишилось в живих, але пам'ять про них живе. Молоді активісти підготували цікаву історичну довідку про визвольний рух в одному з найважливіших осередків постачання гітлерівської армії... На зустріч було запрошено голову ради ветеранів А.Діденка, який розповів присутнім про воєнне і повенне лихоліття. Учасники заходу переглянули також фільм «В лісах під Ковелем», знятий режисером Ю.Тупицьким», – сповістив спеціаліст дорпрофсожу, голова молодіжної ради дорожньої профорганізації Львівської залізниці **Артем КОРОЛЬКОВ**.

## Прапор профспілки на Говерлі!

Наприкінці серпня «ВІСНИК» повідомляв про те, як на Ельбрусі було розгорнуто наш профспілковий стяг. І ось ще новина – прапор профспілки замайорів і над Говерлою...

**Н**АРЕШТІ збулася 10-річна мрія спілчан – працівників лінійних станцій Козятинської дирекції залізничних перевезень: вони підкорили найвищу гору України Говерлу і розгорнули на висоті 2061 м прапор профспілки, – повідомив голова профорганізації лінійних станцій Козятинської дирекції залізничних перевезень **Микола КОМАР**. – У вересні, – розповів він, – зарядившись енергійністю молодих профактивістів первинки, група із 53 спілчан здолала гору Драгобрат, а це майже 1480 м над рівнем моря. Оскільки погода не дуже сприяла самостійному



Фото нагадо профкомом

виконанню подальшого задуму, мандрівники вирішили все ж таки йти до кінця і тому звернулися по допомогу до професіоналів-провідників. І вже через п'ять з половиною годин в наддивовижній панорамі розвівався прапор нашої профспілки!».



**Н**АШІ профпрацівники й активісти всіляко сприяють вирішенню проблем ветеранів – відвідують хворих, вручають продуктові набори, організують зустрічі, – відзначила голова Сумської територіальної профорганізації **Марина БЕЛЬСЬКА**. – Значний внесок у цю роботу здійснюють і ради ветеранів».

А ось лист від голови первинки локомотивного депо Смородине **Валерія САВІНА**: «В нашому депо пенсіонерів, нуждаючись в допомозі, завжди піддержат – і не тільки словом, но і конкретними діями. Так, совсем недавно, к примеру, замінили двері в доме и сделали пандус для удобного выезда на свежий воздух ветерану М.Рыбальченко».

Залишилися задоволені подарунком від дирекції і теркому – екскурсією по Сумах – і ветерани дільниці Білопілля–Смородине. Про це написав голова ради ветеранів Сумської дирекції сигналізації і зв'язку **Анатолій РЕЗНИЧЕНКО**: «Много интересного узнали об истории станции, Северном про-



музле, жизни города в разные периоды, достижениях и выдающихся земляках. Посетили мемориалы и парки, полюбовались живописными уголками».

У листі заступника голови ради ветеранів Одеської дистанції сигналізації і зв'язку **Григорія КРАСНЕРА** – теплі враження від зустрічі, приуроченої до Дня людей похилого віку: «Ізюминкою вечера стал просмотр аматорского видео по фотографиям бывших работников дистанции: с рабочих мест, субботников, праздничных демонстраций, есть даже и послевоенные снимки. Душевной атмосфере способствовало красочное оформление зала и хорошее техническое обеспечение. Пели люби-

## ● Дата

У пошті цього місяця багато повідомлень про заходи до 1 жовтня – Міжнародного дня людей похилого віку та Дня ветерана

Масштабно і цікаво відзначено цю дату у Сумському регіоні Південної магістралі...

Фото нагадо Сумським теркомом



Фото нагадо профкомом

Тепло привітала молодь ветеранів і на Криворіжжі. Про це повідомила голова молодіжної ради територіальної профорганізації, інженер Криворізького регіонального інформаційно-обчислювального центру Придніпровської залізниці **Любов КУЛІШОВА**: «Вместе с сове-

том ветеранов дирекции мы организовали концерт с прекрасными музыкальными поздравлениями: коммерческий ревизор дирекции Д.Гарус исполнил под гитару свои песни, тронуло до глубины души и выступление четырнадцатилетней А.Власенко, бабушка и дедушка которой работают на железной дороге, великолепно играл на саксофоне монтер Криворожской дистанции электроснабжения А.ЖИРОНКИН (на снимке), порадовал веселыми и задорными песнями ансамбль «Залізничник»...

Фото Александры ХОМ'ЯК



## 3 пошти «Вісника» ● 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Багато приводів для доброї настрою у колективу локомотивного депо Дебальцеве-Пасажирське Донецької залізниці: «Гордимся третьим местом в отраслевом соревновании по итогам работы в первом полугодии, – написав голова профорганізації **Євген СУМАРКОВ**. – А в сентябрі к удовольствию работников профком организовал две интересные поездки выходного дня – в поселок Счастье и город Изюм. Не забываем и бывших коллег: ко Дню ветерана провели встречу с участием 85 наших пенсионеров».

Про славу традицію вітати спілчан-ювілярів написав голова первинки Бахмацької дистанції сигналізації та зв'язку Південно-Західної залізниці **Олександр ДЕМЧЕНКО**: «День 60-річчя для електромеханіка, профактивіста В.САМОЙЛЕНКА (на знімку) розпочався з теплих привітань коллег на селекторній нараді, йому було вручено і цінний подарунок від профкому – мікрохвильову піч». **Фото автора**



Про те, як проводить дозвілля профспілкова молодь, написав го-

лова профорганізації локомотивного депо Волноваха Донецької залізниці **Олександр ЛІСОВСЬКИЙ**: «Увлекательное «сражение» по пейнтболу между командами молодежных советов первичек волновахских локомотивного депо и станции прошло в Велико-Анадольском лесу. Победа переходила от одной команды к другой, по мере изменения тактики спортивного боя. Ребятам очень понравился турнир, в котором они смогли проявить смекалку и акробатические способности».

Про талановитих пенсіонерів розповіла голова ради ветеранів Апостолівського вузла Придніпровської залізниці **Наталія СТРАТИЧУК**: «В экспозиции живописи на выставке художественного творчества впервые презентовала свои картины ветеран труда Криворожского СМЭУ Т.Цаплиук. Рисованием она увлекается с детства, а вдохновение к живописи получила после того, как побывала в доме-музее известного мариниста И.Айвазовского в Феодосии. Технику живописи изучала по работам и других выдающихся художников. Теперь ее картинами, а также вязанными изделиями, вышивкой, игрушками и поделками, выполненными ветеранами, любят посетители нашей выставки».

Як пройшло літнє оздоровлення, написав старший майстер, член

профкому Київського електровагоноремонтного заводу **Віктор МАСЛАК**: «230 сімей наших працівників, а це 625 осіб і 139 з них – діти, оздоровились на трьох відомчих базах відпочинку: «Малоріченська» і «Чайка» – в Криму та «Плай» – у Закарпатті. Навесні, перед початком сезону, заводчани власними силами підготували свої оздоровничі до прийому відпочивальників: на «Малоріченській», наприклад, замінили меблі, на «Чайці» побудували очисні споруди, туалети, душові. Тож, судячи з відгуків спілчан, відпочинком усі залишилися настільки задоволені, що вже зараз цікавляться, коли можна писати заяви на отримання путівки на наступне літо».

Приємний лист надійшов від економіста, заступника голови молодіжної ради первинки апарату Криворізької дирекції залізничних перевезень **Олександри ХОМ'ЯК**: «За несколько минувших месяцев в семьях пяти наших работников родились малыши – две доченьки и три сыночка! Для счастливых родителей молодежный совет подготовил сюрприз – «именные награды» на память о волнующем событии в их жизни, сладости, и, конечно же, самые искренние поздравления. Ведь если семья стала больше – значит, она стала лучше!»

## Мы — туристы!

ТРАДИЦИОННЫЙ турслет, проводимый Крымским теркомом профсоюзов, дирекцией железнодорожных перевозок и дорожным физкультурно-спортивным клубом «Локомотив», собрал в сентябре шестнадцать команд. Впервые попробовать силы решила и сборная молодежного совета дорожной профорганизации.



Соревновались в стрельбе из пневматического оружия, перетягивании каната, а наиболее экстремальным стал завершающий этап – преодоление переправы через горную реку. Были также конкурсы на лучшие стенгазеты (на снимке), песню и приготовление плова и шурпы. Самые опытные туристы, бесспорно, симферопольские железнодорожники, потому что завоевали первое место работники локомотивного, а второе – пассажирского вагонного депо. Почетная «бронза» досталась джанкойским вагонникам. Ну, а остальные команды с нетерпением ждут следующего года, чтобы взять реванш...

**Олег КУКЛИШИН**, преподаватель Симферопольского техникума железнодорожного транспорта, председатель молодежного совета Крымской территориальной профорганизации.

Фото **Антоня КУЧЕРОВА**, бригадира, председателя молодежного совета первички Керченского пассажирского вагонного депо