

Вадим БУБНЯК: «2019-й, як і попередній рік, проходитиме під актуальним гаслом «Відпрацьованому часу — гарантовану оплату!»

Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 1-2 (756-757)
23 січня 2019 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

ДАТА

23 січня
відзначаємо
27-му річницю
створення
профспілки
залізничників
і транспортних
будівельників
України.

Згуртуємось,
щоб стати
сильнішими
у захисті
трудових прав
та інтересів
спілчан!

Із днем створення профспілки у незалежній Україні!

Шановні спілчани, колеги!

23 січня 2019-го відзначаємо вже 27-му річницю від дня створення профспілки залізничників і транспортних будівельників України — однієї з впливовіших громадських об'єднань в державі. За цей невеликий проміжок часу завдяки нашим з вами зусиллям досягнуто вагомих результатів, ми впевнено рухаємося вперед, долаємо виклики і негаразди, відшуковуємо шляхи у вирішенні гострих і болючих проблем сьогодення.

Наша робота триває і ми докладатимемо всіх зусиль, аби працівники галузі отримували гідну заробітну плату, мали належні умови праці та були

впевнені у своєму майбутньому та добробуті власних родин. Ми вдячні вам за підтримку, єдність, бажання до спільних дій, адже тільки пліч-о-пліч можна досягти справжнього успіху.

Щиро зичу вам, шановні друзі, миру і злагоди, здоров'я і щастя, затишку у ваших оселях і усіляких гараздів!

З повагою **Вадим БУБНЯК**,
Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників
і транспортних будівельників України

ВАЖЛИВО ЗНАТИ

Підписано спільного листа щодо пролонгації Галузевої угоди та колективних договорів

ОСКІЛЬКИ РОБОТА над проектом Колективного договору Товариства та додатків до нього, який 4 червня 2018 року було взято за основу, триває, **спільним листом № Ц/6-26/3472-18 від 29.12.2018 р.** в. о. Голови правління АТ «Укрзалізниця» Є.Кравцова, члена правління Ж.Марчека і Голови профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняка рекомендовано усім суб'єктам колективно-договірного регулювання ухвалити спільне рішення щодо пролонгації до кінця 2019 року колективних договорів з метою забезпечення виконання та фінансування в повному обсязі норм і гарантій, визначених чинними Галузевою угодою і колективними договорами залізниць, підприємств, організацій та структурних підрозділів.

Спільного листа спрямовано на адресу керівників структурних підрозділів апарату управління, регіональних філій, філій та голів дорожніх, територіальних, об'єднаних і первинних профорганізацій.

Внесено зміни та доповнення до чинної Галузевої угоди

НАПРИКІНЦІ ГРУДНЯ минулого року в. о. Голови правління АТ «Укрзалізниця» Є.Кравцов, член правління Ж.Марчек і Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняк підписали **спільну постанову № Ц/6-76/7-18/51/Цпроф від 29.12.2018 р.** про внесення змін і доповнень до чинної Галузевої угоди, дію якої продовжено на 2019 рік (спільний лист № Ц/6-26/3472-18 від 29.12.2018 р.). Такий крок спрямований на збереження виробничої та соціальної стабільності в галузі, посилення рівня соціального захисту працівників Товариства, врегулювання окремих соціальних питань.

На веб-сайті профспілки www.zalp.org.ua розміщено останню редакцію Галузевої угоди між Державною адміністрацією залізничного транспорту України та профспілками на 2002–2006 роки (зі змінами та доповненнями, у тому числі від 29.12.2018 р.), а також опубліковано тексти спільних документів керівництва правління Товариства та профспілки залізничників і транспортних будівельників України — **зазначених листа і постанови.**

ПРИЗНАЧЕННЯ

Кабінет Міністрів України призначив Євгена КРАВЦОВА Головою правління АТ «Українська залізниця». Відповідне рішення Уряд ухвалив на засіданні 10 січня 2019 року.

Фотофакт

З 27-ю річницею, профспілко!



2019-й: ЗВІТНА КАМПАНІЯ У ПРОФСПІЛЦІ

НА ЗАСІДАННІ Ради профспілки, що відбулося 27 листопада минулого року, ухвалено постанову про проведення в 2019-му звітних зборів або конференцій:

- лютий–травень** — у первинках;
- травень–вересень** — в об'єднаних і територіальних профорганізаціях;
- вересень–жовтень** — у дорожніх профорганізаціях.

У грудні відбудеться конференція профспілки. Крім того, із січня розпочалися звіти та вибори у профгрупах, цехових, факультетських

профорганізаціях (профбюро). Ухвалено також рішення про проведення молодіжної звітно-виборної кампанії, яка стартувала у січні та завершиться проведенням Форуму молоді профспілки у жовтні п. р.

Під час проведення звітної та звітно-виборної кампанії у профспілці маємо всебічно проаналізувати діяльність профорганів усіх рівнів із захисту трудових прав і соціальних гарантій спілчан, активізувати роботу щодо зміцнення єдності профспілки тощо. «ВІСНИК» протягом цього року висвітлюватиме цю актуальну тему.

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ роботи профкомів первинок Попаснянської територіальної профорганізації протягом 2018 року спілчанам загалом повернуто 67 тис. грн. незаконно недонарахованих коштів:

- 285 працівникам Попаснянської дистанції колії регіональної філії «Донецька залізниця» — на загальну суму 31 тис. грн. (одноразова матеріальна допомога та за роботу у складних метеоумовах);
- 68 робітникам Попаснянської колійної машинної станції — майже 12,5 тис. грн.;
- сімом працівникам станції Попасна — понад 6,5 тис. грн. (внаслідок скасування наказу про притягнення до матеріальної відповідальності, за час проходження медичного огляду, за профмайстерність);
- 13 змінним працівникам Новокіндрашівської дистанції сигналізації та зв'язу — понад 2,6 тис. грн. (при перерахуванні норми годин); 35 — 2,6 тис. грн. за роз'їзний характер роботи; 18 — 2,2 тис. грн. за роботи у складних метеорологічних умовах; шести — майже 1,3 тис. грн. за час слідування до місця виконання робіт; двом — 430 грн. за виконання робіт тимчасово відсут-

нього працівника; ще одному — 285 грн. премії (внаслідок скасування неправомірно виданого наказу про дисциплінарне стягнення); одному — понад 100 грн. за роботу у святкові дні;

- п'ятьом працівникам Попаснянської дистанції сигналізації та зв'язу — понад 1 тис. грн. за роботу у шкідливих умовах та у святкові дні;
- робітникам Попаснянського локомотивного депо повернуто загалом недонарахованих 1,8 тис. грн.;
- двом працівникам Попаснянського вагонного депо доплачено понад 100 грн. надбавки за вислугу років.
- трьом працівникам ремонтно-будівельної дільниці (ст. Кіндрашівська-Нова) Попаснянського територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» доплачено понад 1 тис. грн., недонарахованих до середньої зарплати; внаслідок скасування незаконно виданого наказу про притягнення до матеріальної відповідальності працівникам виплачено виробничі премії на суму близько 2 тис. грн.

ПРЕС-ЦЕНТР
Попаснянського теркому профспілки

З важливою датою в історії профспілки спілчан вітають профактивісти Дніпровського локомотивного депо із головою первинки **П.КІНЧАКОМ** (на знімку праворуч)

Фото
Володимира РОМАНЕНКА,
завідувача відділу
дорпрофсожу
Підніпровської
залізниці

ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

29 грудня 2018 року керівництвом правління АТ «Укрзалізниця» і профспілки підписано спільного листа щодо пролонгації Галузевої угоди та колективних договорів і спільну постанову про внесення змін і доповнень до чинної Галузевої угоди (**стор. 1**, детальніше — на веб-сайті www.zalp.org.ua).

10 січня 2019 року Голова ФПТУ і профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні комітету стратегії і фінансів Наглядової ради АТ «Українська залізниця» під головуванням члена Наглядової ради К.Куна. Розглянуто проект Стратегії розвитку Товариства на 2019–2023 роки. В.Бубняк представив зауваження і пропозиції профспілки до зазначеного проекту. Акцентовано увагу на підвищенні рівня заробітної плати працівників залізничного транспорту, збереженні робочих місць, забезпеченні здорових і безпечних умов праці, веденні конструктивного соціального діалогу тощо (**детальніше — на веб-сайті профспілки**).

8 і 16 січня головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у селекторних нарадах з розгляду результатів проведення особливих умов контролю за станом охорони праці, виробничого та не виробничого травматизму, а **11 січня** — у заході з перевірки знань з питань охорони праці у керівників та інших посадових осіб структурних підрозділів апарату управління АТ «Укрзалізниця».

17 січня завідувач і провідний фахівець відділу соціально-трудова відносин та побутової роботи Я.Мальський та І.Жулай взяли участь у засіданні комісії «Укрзалізниці» з вирішення питань щодо надання працівникам, пенсіонерам Товариства та членам їхніх сімей соціальної підтримки, матеріальної допомоги на медичні та інші цілі та компенсації для вирішення житлових питань.

НОВІТНЯ історія профспілки: 25 років у незалежній Україні

№ 1—4, 6, 7, 12—14, 16, 18—19, 24* 2018 р.

● РІК В ІСТОРІЇ: 2012-й

Рік молоді у профспілці. Створення СПО профоб'єднань

Профспілка безпосередньо бере участь у підготовці до реформування галузі, визначивши основним пріоритетом принциповий захист прав та гарантій спілчан у складний період змін

У ПЕРШУ неділю серпня 2012-го різноманітними заходами вдев'яте відзначено День профспілки.



«Такой подарок приурочил ко Дню профсоюза помощник машиниста тепловоза оборотного депо Никитовка локомотивного депо Славянск, член молодежного совета первички Руслан Задорожный. Он случаем судьбы оказался в числе шести представителей Донетчины, которым вместе со спортсменами из Австрии, Германии, Чехии и Италии покорилась мечта альпинистов – гора Эльбрус.

«Руслану посчастливилось стать членом команды мужественных парней. И мечта его сбылась благодаря дорожному комитету, нашему теркому и первичной профорганизации, которые поддержали и помогли в подготовке к участию в этой увлекательной, захватывающей дух и одновременно сложной экспедиции», – поделился заместитель председателя Краснолиманской территориальной профорганизации Александр Гнездилов.

«Маршрут начался с Пятигорска с последующими тренировочными восхождениями... И вот оно – долгожданное восхождение на Эльбрус – самую высокую вершину Европы... Столько эмоций! – вспоминает спортсмен. – Красота и неповторимость горной природы восхищают и завораживают. Большие заснеженные вершины, а у подножия – полевые цветы, земляника, грибы... Встречались животные – горные туры, которые совсем не боятся людей. Где такое еще увидишь?! Восхождение, конечно, забирает много физических сил, усложняется нехваткой кислорода, дыхание на таких высотах тяжелое: каждые 10 шагов – как после стометровой пробежки... Но все это компенсировалось красотою, которые открылись на маршруте», – поделился впечатлениями любитель экстремального вида спорта, путешественник-железнодорожник».

Рада профспілки не втрачала надії і продовжувала наполягати на поверненні у галузь деяких навчальних закладів залізничного профілю. Це питання порушувалося і на засіданні Молодіжної ради профспілки. Зважаючи, що серед спілчан багато учнів і працівників навчальних закладів, їх турбувала діяльність первинок після перепідпорядкування Міносвіти.

Важливим кроком у напрямку об'єднання зусиль у справі захисту прав трудящих стало створення Спільного представницького органу всеукраїнських об'єднань профспілок. Відповідну угоду підписали 4 вересня очільники провідних профспілкових об'єднань країни.

До новоствореного СПО увійшли п'ять найбільших профспілкових об'єднань, що довели свою репрезентативність на національному рівні, зокрема і Федерація профспілок транспортників України. Цей орган створений для ведення колективних переговорів щодо підписання Генеральної угоди та контролю за її виконанням, представництва інтересів і захисту прав спілчан у відносинах з державними органами й об'єднаннями роботодавців, участі у соціальному діалозі на національному рівні, а також формування та реалізації державної соціальної й економічної політики, регулювання трудових, соціальних та економічних відносин.

Далі буде



Внесено зміни до складу профорганів

НА ЗАСІДАННІ Ради профспілки 27 листопада минулого року підтверджено повноваження:

членів Ради профспілки*: БАРАНОВОЇ Олени Леонідівни – голови профорганізації апарату регіональної філії «Донецька залізниця», БУТЕНКО Олени Василівни – голови профорганізації Попаснянського вагонного депо регіональної філії «Донецька залізниця», КОРОЛЬКОВА Артема Анатолійовича – голови дорожньої профорганізації Львівської залізниці, ТЯГУНА Володимира Івановича – голови профорганізації вагонного депо Кременчук регіональної філії «Південна залізниця», РОМАНЕНКО Галини Іванівни – начальника відділу організації роботи з персоналом філії «Дарницький вагоноремонтний завод», голови профорганізації;

членів президії Ради профспілки*: КОРОЛЬКОВА Артема Анатолійовича – голови дорожньої профорганізації Львівської залізниці, ТЯГУНА Володими-

ра Івановича – голови профорганізації вагонного депо Кременчук регіональної філії «Південна залізниця»;

членів професійних секцій Ради профспілки:

● працівників локомотивного господарства – КУНИЦЬКОГО Сергія Івановича – голови профорганізації Криворізького локомотивного депо регіональної філії «Придніпровська залізниця»;

● працівників господарства приміських перевезень – САМОЙЛЕНКА Валентина Юрійовича – слюсаря Запорізького моторвагонного депо регіональної філії «Придніпровська залізниця», голови первинки, ТИТАРЕНКО Наталії Борисівни – інженера моторвагонного депо Чернігів регіональної філії «Південно-Західна залізниця», голови первинки;

● працівників автоматики, телемеханіки та зв'язку – ОМЕЛЬЧЕНКО Ганни Володимирівни – старшого електромеханіка Дніпровської дистанції сигналізації та зв'язку регіональної філії «При-

* Документи щодо підтвердження повноважень членів виборних органів профспілки спрямовано до реєстраційної служби Міністерства юстиції України.

Системность и контроль

ПРЕЗИДИУМ Одесского дорпрофсожа на заседании, которое состоялось в конце прошлого года, обсудил ход выполнения ранее принятых постановлений.

О состоянии и мерах, принимаемых администрацией структурных подразделений и службы локомотивного хозяйства по улучшению условий труда и предупреждению производственного травматизма. По результатам контрольных проверок, проведенных технической инспекцией труда, установлено, что из выявленных ранее 291 нарушения на данный момент 90 % устранено.

Вместе с тем отмечено, что в некоторых производственных подразделениях не все железнодорожники в полной мере обеспечены спецодеждой, спецобувью и другими средствами индивидуальной защиты. В локомотивном депо Подольск не выполняется норма коллективного договора дороги по предоставлению работникам, занятым во вредных и тяжелых условиях труда, дополнительных дней к отпуску.

Президиум обязал руководство службы локомотивного хозяйства и производственных подразделений устранить выявленные нарушения и продолжить системную работу по созданию безопасных и здоровых условий

труда на каждом рабочем месте, предупреждению производственного травматизма, улучшению производственного быта, своевременному обеспечению работников качественной и в полном объеме спецодеждой, спецобувью, другими средствами индивидуальной защиты.

Об осуществлении общественного контроля соблюдения законодательства о труде в хозяйстве перевозок и мерах по его улучшению. Проверки, осуществленные правовой инспекцией труда, показали, что руководством Одесской дирекции железнодорожных перевозок и службы перевозок регионального филиала организован надлежащий учет рабочего времени и его отражение в графиках работы и табелях учета рабочего времени, в том числе сверх установленной нормы.

Отработанные сверх установленной нормы рабочего времени часы оплачиваются, как часы сверхурочной работы, в двойном размере. Также оплатой в двойном размере компенсируется работа диспетчерского аппарата в выходные и праздничные дни. Так, за десять месяцев 2018 года зафиксировано 2,7 тыс. сверхурочных часов, которые были оплачены на сумму 283 тыс. грн., а оплата 6,9 тыс. часов работы

в выходные и праздничные дни составила 718 тыс. грн.

Устранены и другие нарушения, выявленные в ходе предыдущих проверок. Тем не менее объединенному комитету профсоюза Одесской дирекции железнодорожных перевозок и профкому управления дороги рекомендовано осуществлять системный общественный контроль за соблюдением трудового законодательства в данных вопросах.

Об эффективности применения в структурных (производственных) подразделениях доплат, надбавок и других компенсационных выплат, предусмотренных коллективным договором и нормативными документами. На заседании президиума Одесского дорпрофсожа отмечено, что в проверенных подразделениях Шевченковского региона за прошедший с мая 2018 года период было доначислено и выплачено работникам доплат, надбавок и компенсаций на общую сумму 699,6 тыс. грн.

Однако ряд нарушений и замечаний еще не устранены. К примеру, во всех подразделениях не выполняются в полном объеме обязательства дорожного колдоговора при расчетах среднего заработка; не проведена работа по установлению доплаты за

ДО ВІДОМА

дніпровська залізниця», голови профорганізації;

● працівників пасажирського господарства – ШЕПЕТОВОЇ Олени Володимирівни – головного бухгалтера вокзалу станції Козятин філії «Пасажирська компанія»;

● працівників будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд – КИШУКА Юрія Олексійовича – інженера Жмеринського територіального управління філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд», голови профорганізації;

● працівників воєнізованої охорони – ПАСЛАВСЬКОГО Віктора Мирославовича – начальника сектору пожежного нагляду Криворізького загону воєнізованої охорони регіональної філії «Придніпровська залізниця»;

члена комісії з питань організаційно-масової та інформаційної роботи Ради профспілки ХИЖНОГО Андрія Валентиновича – фахівця з організаційно-масової і соціально-побутової роботи Запорізького теркому профспілки.

звание «Мастер 1 и 2 класса»

в Христиновской, Черкасской, Гайворонской, Корсуньской и Шевченковской дистанциях пути; не выплачивается компенсация водителям за время дежурства в выходные и праздничные дни в Христиновской, Корсуньской, Шевченковской дистанциях пути, Шевченковской дистанции защитных лесонасаждений; не оплачивается время доезда к месту выполнения работ и в обратном направлении в Черкасской дистанции пути, Шевченковской и Христиновской дистанциях сигнализации и связи; недоначислена заработная плата за все фактически отработанное время водителям Шевченковской дирекции железнодорожных перевозок; службой локомотивного хозяйства не решается вопрос установления рационального режима труда и отдыха машинистов-инструкторов, а также оплаты труда за все фактически отработанное время.

Президиум обязал руководителей Шевченковской дирекции железнодорожных перевозок и производственных подразделений устранить в полном объеме отмеченные нарушения и замечания, выявленные в ходе проверок специалистами дорожного комитета профсоюза.

ПРЕСС-ЦЕНТР
Одесского дорпрофсожа

«День трудового права»

НА ЧЕРГОВОМУ заході з актуальної тематики за участі правового та технічного інспекторів праці Ради профспілки у дорожній профорганізації Південно-Західної залізниці Василя Горіна та Ігоря Білого (Жмеринський терком) були присутні прийомоздавальники вантажу та багажу, чергові по станціях, товарні касири та начальники станцій.

Під час зустрічі всіх ознайомлено з окремими положеннями колективних договорів залізниці та Жмеринської дирекції залізничних перевезень, а також змінами та доповненнями до них.

Надано вичерпні відповіді на запитання, що на сьогодні найбільше цікавлять працівників і представників адміністрації.

ПРЕС-ЦЕНТР Жмеринського теркому профспілки



Відпрацювали — отримуйте гарантовану оплату!

НА КОНТРОЛІ

ПОЛТАВСЬКИЙ терком профспілки підбив підсумки заходів, проведених минулого року під гаслом «Відпрацьованому часу — гарантовану оплату!». Загалом в 2018-му було здійснено перевірки 32 виробничих підрозділів з питань обліку робочого часу і часу відпочинку, оплати праці за виконаний обсяг робіт, дотримання умов чинних Галузевої угоди та колекторів виробничих і структурних підрозділів, виконання адміністрацією рішень профорганів і подань правового та технічного інспекторів праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Південної залізниці (Полтавський терком).

Усього роботодавцям було внесено 22 подання із 31 пропозицією щодо усунення виявлених порушень. Їх узагальнено та систематизовано, що дозволить теркому і профкомам первинок більш чітко та ефективно спланувати й організувати подальшу діяльність у цьому напрямі — вже у рамках заходів 2019 року під актуальним гаслом «Відпрацьованому часу — гарантовану оплату!».

Перевірками встановлено, що графіки роботи протягом 2018-го складались на всіх працівників (зі змінним і щоденним обліком робочого часу) відповідно до встановленої Правилами внут-

рішнього трудового розпорядку тривалості робочого дня, з дотриманням місячної норми робочого часу на обліковий період. Зокрема, робота машиністів вантажних локомотивів провадиться за визивною системою, а для машиністів маневрових і локомотивів пасажирського руху складаються індивідуальні графіки згідно із відповідним наказом «Укрзалізниці». Графіки погоджуються профкомами виробничих підрозділів. Допущені понаднормові години роботи машиністів локомотивних депо обліковуються та оплачуються у подвійному розмірі.

Водночас виявлено, що графіки роботи слюсарів з ремонту рухомого складу вагонного депо Полтава складаються не на працівників, а на бригади, склад яких при перевірках не вдалося встановити. Фактично не зрозуміло, якому працівнику в яку зміну треба працювати. Адміністрації було рекомендовано складати графіки роботи із зазначенням конкретних робітників, що працюють в бригадах. Порушення вже усунуто.

Облік відпрацьованих годин провадиться на підставі табелів обліку використання робочого часу: тривалість робочого дня для працівників зі змінним режи-

За результатами проведеної роботи в 2018 році спілчанам повернуто 34,5 тис. грн. незаконно несплачених коштів.

Скасовано 4 накази, виданих з порушенням законодавства про працю.

Членам профспілки надано 257 юридичних консультацій.

мом роботи не перевищує 12 годин, а для змінних працівників застосовується чотиризмінний режим роботи або двозмінний режим денної роботи з підсумованим обліком робочого часу; для окремих працівників Полтавської дистанції сигналізації та зв'язку застосовується режим з правом чергування на дому згідно із відповідним Положенням «Укрзалізниці».

Оплата праці працівників підрозділів, що перевірялися, провадиться відповідно до Положення про оплату праці, затвердженого наказом правління ПАТ «Укрзалізниця» від 27.04.2018 р, № 285. У кожному підрозділі створені і функціонують комісії з питань оплати праці, до складу яких залучені представники профспілок. Вибірковими перевітками правильності встановлення посадових окладів і годинних тарифних ставок, розрахунків заробітної плати порушень не виявлено. Виплачуються доплати за роботу у важких і шкідливих умовах праці, вечірній і нічний час, а також премія за основ-

ні результати діяльності, винагорода за вислугу років, провадиться індексація зарплати в межах прожиткового мінімуму, оплата технічного навчання та проходження періодичного медичного огляду тощо.

До того ж виявлено порушення у питаннях застосування роботи надурочно (майже у всіх підрозділах такі години або не обліковуються — надаються «відгули», або підміняються роботою у вихідні дні). Причиною такого масового явища є неукладання штату працівників, особливо гостродефіцитних професій, через неконкурентну на ринку праці заробітну плату робітників основних залізничних професій.

Наразі робота із захисту трудових прав та інтересів спілчан триває і запорукою її позитивного результату є посилення всебічного та принципового громадського контролю за використанням роботодавцями робочого часу працівників та його оплатою.

Петро ТКАЧЕНКО,
заступник голови Полтавської територіальної профорганізації

БУДНІ ПЕРВИНОК

Захищаємо інтереси спілчан

КОМІСІЯ Попаснянського теркому з питань заробітної плати, нормування праці та реалізації системи громадського контролю і захисту прав членів профспілки провела вибірково перевірку дотримання трудового законодавства в дистанції електропостачання Попасна регіональної філії «Донецька залізниця». Встановлено порушення чинних Положення про умови оплати праці на залізничному транспорті та колекторів структурного підрозділу щодо виплати доплат за результатами атестації робочих місць за умовами праці. Адміністрації запропоновано вжити негайних заходів з виправлення ситуації.

За підсумками роботи 58 спілчанам було повернуто загалом 147,5 тис. грн., незаконно несплачених їм з листопада по квітень минулого року.

Олена БУТЕНКО,
голова профорганізації Попаснянського вагонного депо, голова комісії теркому профспілки

Семинар для профактива

В СЕМИНАРЕ с профактивом Пятихатского узла, проведенном в дистанции пути, приняли участие представители Криворожского теркома профсоюза, председатели профорганизаций производственных подразделений — дистанции пути, сигнализации и связи, вагонного депо, путевой машинной станции. Присутствующие получили исчерпывающие ответы на интересующие их вопросы — о заработной плате, премировании, необходимости и порядке перевода работников с одного предприятия на другое или в пределах одного, замещении в период отсутствия другого специалиста, оздоровлении детей и взрослых в 2019 году, материальной помощи «Укрзалізниці» и профсоюза пострадавшим от несчастных случаев на производстве и др.



Мероприятие прошло информативно и получило одобрение со стороны профработников и активистов, которые пополнили свои знания в вопросах правовой защиты членов профсоюза, охраны труда и по другим важным темам.

Ирина ХАЛЯВКА, председатель профорганизации Пятихатской дистанции пути

МОЛОДЬ У ПРОФСПІЛЦІ

Визначено нові підходи...



Фото Олександра БОРИСЕНКА

НА ПІДСУМКОВОМУ засіданні молодіжної ради, що відбулося наприкінці минулого року, заступник голови дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці А.Лейко поінформував його учасників про актуальні питання діяльності профспілки щодо захисту трудових і соціально-економічних прав спілчан. Окремо загострив увагу присутніх на тому, що, на жаль, на підтримку розміщеної восени на урядовому сайті електронної петиції «Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше користувалися правом на пенсію за вислугу років» віддали свої голоси лише 4,5 тис. залізничників із необхідної кількості 25 тис. Причинами такого низького показника, зокрема, були як технічні проблеми, пов'язані з відсутністю у членів профспілки особистого або робочого комп'ютера із доступом до інтернету та відповідного досвіду в користуванні комп'ютером, так і необізнаність спілчан про проведення акції.

Йшлося й про діяльність Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль». Молоді активісти запланували провести роз'яснювальну роботу про Фонд, заснований нашою профспілкою у 2006 році.

У засіданні на запрошення профак-

тивістів взяла участь начальник служби кадрової та соціальної політики регіональної філії О.Савченко, яка розповіла про перспективи побудови роботи з молоддю в АТ «Укрзалізниця» з метою мотивації закріплення кадрового потенціалу компанії. Вона вислухала зауваження і пропозиції та відповіла на найактуальніші на сьогодні запитання щодо поліпшення соціально-економічного становища молодих працівників. За результатами жвавого спілкування у план заходів молодіжної ради на 2019 рік щодо реалізації Програми підтримки молодих членів профспілки внесено доповнення, зокрема стосовно нових підходів, стилю та методів взаємодії працюючої молоді із студентами.

Працівники дорпрофсожу також надали необхідну інформацію з питань громадського контролю за використанням робочого часу залізничників, оплати їхньої праці, основних напрямів діяльності молодіжних рад профорганізацій всіх рівнів з мотивації профчленства, а також проведення цього річної молодіжної звітної-виборної кампанії.

Костянтин ОСТАНКО,
електромеханік дільниці
Дніпровської дистанції сигналізації та зв'язку, голова молодіжної ради
дорожньої профорганізації
Придніпровської залізниці



● Від номера до номера

Скористайтесь послугами юридичного контакт-центру

ВІДНОВЛЕНО співпрацю із Центром соціальних послуг Федерації профспілок України. Наші спілчани мають можливість користуватися такими послугами юридичного контакт-центру, як «Гаряча лінія» (цілодобова юридична консультація), «Адвокат24» (безкоштовний виклик адвоката у випадках реальної загрози життю, майну чи свободі члена профспілки або членів його сім'ї (за рішенням юриста контакт-центру) та «Допомога в дорозі» (цілодобова гаряча лінія для спілчан з можливістю отримати інформацію про найближчі СТО, АЗС, евакуатори, служби таксі, готелі, кафе тощо). Доступ до сервісів юридичного контакт-центру здійснюватиметься за єдиним номером 073-773-37-73. Необхідну для вас інформацію можна отримати, звернувшись до голови профкому первинки вашого виробничого або структурного підрозділу.

Додамо, що у процесі відновлення співпраці вдалося домовитися про здешевлення вартості надання вищезазначених послуг — вартість послуг становить 25 грн. на рік за одну особу, для членів виборних профорганів (профкомів, цехкомів) і за умови централізованих замовлень діятиме спеціальна ціна — 20 грн. на рік за одну особу.

Новий партнер дисконтної програми

УКЛАДЕНО договір з новим партнером соціального проекту профспілки «Дисконтна програма. У 80 відділеннях мережі «Медична лабораторія «ДІЛА», розташованих в 31 місті України, діє знижка 10 % від вартості послуг на момент звернення (знижка не поширюється на преаналітику та на послуги з терміновим виконанням). Якісну лабораторну діагностику надають у Києві (35 закладів), Хмельницькому (5), Рівному (4), Одесі і Миколаєві (по 3), Дніпрі, Львові, Житомирі, Білій Церкві (по 2) та по одному відділенню — у Харкові, Чернівці, Обухові, Ніжині, Черкасах, Чернівцях, Ужгороді, Мукачевому, Кам'янці-Подільському, Кропивницькому, Кривому Розі, Нікополі, Виноградіві, Новій Ушиці, Сарнах, Вознесенську, Хусті, Вараші, Білогородці, Гайсині, Шепетівці та у місті Городок.

До уваги! Перед тим, як скористатися знижкою при замовленні послуги, необхідно обов'язково пред'явити дисконтну картку профспілки або електронний профквиток.

Середня зарплата працівників (грн.)

	Листопад	3 початку 2018 р.
Донецька (Лиман)	10439,5	10767,8
Придніпровська	10145,6	10090,1
Південна	10106,7	10099,0
Південно-Західна	11433,1	10969,5
Одеська	10587,5	10637,5
Львівська	11061,6	10586,9
По регіональних філіях	10678,1	10529,3
По філіях	10210,9	10317,7
По ПрАТ	11204,1	9562,9
По АТ «Укрзалізниця»	10558,9	10475,0

	Листопад	3 початку 2018 р.
Залізничний транспорт	10558,9	10475,0
Транспорт у цілому	9965,0	9787,0
Промисловість	10211,0	9458,0
В галузях народного господарства	9161,0	8711,0
Місце по зарплаті працівників залізничного транспорту серед галузей економіки	14	10

● Індекс споживчих цін у листопаді — 101,4 %, з початку 2018 року — 108,9 %.

● Інформацію підготовлено за даними управління статистики «Укрзалізниці» та Державного комітету статистики України.

