

# Із 20-річчям, профспілко!

Офіційний сайт профспілки  
[www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)



Газета видається  
з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922  
№ 1-2 (588-589)  
27 січня 2012 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

# ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

«ВІСНИК»  
продовжує  
публікувати  
матеріали книги  
«Новітня історія  
профспілки:  
20 років  
у незалежній  
Україні»

Стор. 2

## ВІТАННЯ 23 січня відзначено 20-річчя профспілки залізничників і транспортних будівельників у незалежній Україні

### Знаменна дата в житті профспілки

Шановні спілчани, друзі!

Історія профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників розпочалася у далекому 1905-му, а 20 років тому вона зробила новий виток: 23 січня 1992 року в незалежній Україні було створено профспілку залізничників і транспортних будівельників.

Різні роки ставили перед нашою профспілкою різні завдання, які вимагали зваженого та принципового підходу.

Конкретними справами доводили ми вірність взятому на себе зобов'язанню – захищати трудові права і соціально-економічні інтереси спілчан. Надбанням історії стали різноманітні заходи, втілені заради цієї мети, проте профспілка не спочиває на лаврах: нові проблеми вимагають нашого втручання, щоденної копійки роботи...

Спираючись на досвід, традиції, відданість ідеалам профспілкового руху, на нашу згуртованість і боєздатність, а також використовуючи нові підходи у вирішенні проблем, ми й надалі працюватимемо для забезпечення добробуту спілчан, захисту ваших прав та інтересів.

Вітаю, дорогі друзі, з 20-річчям профспілки в незалежній Україні та щиро бажаю кожному з вас щастя, здоров'я, успіхів, удачі у всьому та впевненості у майбутньому.

З повагою **Вадим ТКАЧОВ**,

Голова Федерації профспілок транспортників України,

Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників

### Шановні залізничники, спілчани!

Нещодавно, 14 грудня 2011 року, ми відсвяткували 20-річний ювілей Укрзалізниці, а 23 січня 2012-го таку ж знаменну дату відзначає галузева профспілка.

Пліч-о-пліч пройдено нелегкі роки становлення в незалежній Україні залізничної галузі, Укрзалізниці, залізниць і профспілки залізничників і транспортних будівельників – нашого поважного, принципового соціального партнера.

І хоча, дійсно, на окремі питання в адміністрації і профспілки різні погляди, що цілком природно, ми маємо право пишатися нашими спільними перемогами та досягненнями. Адже постійний розвиток соціального діалогу діє в конструктивному руслі та в інтересах працівників залізничного транспорту.

У нашій галузі створено і зберігається попри все вагомий корпоративний пакет пільг і гарантій. Будемо і надалі шукати можливості для покращення умов праці та відпочинку, зростання заробітної плати залізничників тощо.

Час наразі справді непростий, і він потребує багато зусиль від кожного з нас для реформування та подальшої розбудови галузі, для зміцнення профспілкових лав.

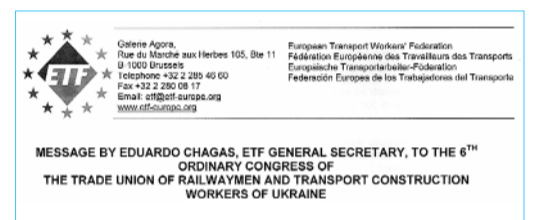
Прийміть, шановні колеги, спілчани, щирі привітання з 20-річчям із дня створення профспілки залізничників і транспортних будівельників у незалежній Україні!

Зичу вам доброго здоров'я, щастя, успіхів, родинного затишку! А про ваш добробут ми подбаємо разом із профспілкою.

З повагою **Володимир КОЗАК**,

Генеральний директор Укрзалізниці

Поздравление от имени Международной Федерации транспортников, представляющей 4,6 млн работников, прислал Генеральный секретарь МФТ **Дэвид КОКРОФТ** и секретарь секции наземного транспорта МФТ **Мак УРАТА**.



Успехов в дальнейшей работе и укрепления солидарности от имени двух с половиной миллионов транспортников Европы пожелал нашему профсоюзу Генеральный секретарь ЕФТ **Эдуардо ЧАГАС**.

### Профспілка допомогла

## «Ваш профсоюз – ориентир во многих делах»

● «Вже два роки діє соціальний проект, впроваджений Радою профспілки, – страхування спілчан від нещасних випадків на виробництві. За цей час страхова компанія ЗАТ «Європейське туристичне страхування» виплатила працівникам, постраждалим на виробництві, та родинам загиблих понад 890 тис. грн.», – повідомив головний технічний інспектор праці Ради профспілки **Володимир ДОРОШЕНКО**.

● «На вимогу профкому Конотопської дистанції колії проведено атестацію робочих місць чергових по переїзду. 115 працівникам з 1 грудня 2011 року встановлено доплату до тарифних ставок за шкідливі умови праці в розмірі 4 %. Загальна сума доплати за місяць становить більше 7 тис. грн.», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки**.

● «По итогам проверки, осуществленной профкомом дистанции электроснабжения Иловайск в вопросах оформления и оплаты технического обучения в нерабочее время, работникам возвращено недоплаченных средств на общую сумму 2,3 тыс. грн.», – проинформировал **ПРЕСС-ЦЕНТР Иловайского теркома профсоюза**.

### До уваги читачів!

У січні тираж нашої газети збільшився до 352,7 тис. примірників. Тобто зріс набагато більше, ніж очікувалося, адже «ВІСНИК», на нашу думку, цікавий, насамперед, для членів нашої профспілки...

Щиро дякуємо всім нашим читачам і водночас наголошуємо, що наше видання поширює виключно інформацію, що стосується діяльності лише Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників і організаційних ланок. До того ж, потенційні передплатники газети, які не є членами нашої профспілки, можуть ознайомитися з випусками «ВІСНИКА» в середині та наприкінці кожного місяця на сайті [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua).

Ми прагнемо, щоб спілчани завжди були в курсі усіх профспілкових новин, і запрошуємо до активної, плідної творчої співпраці, перш за все, профпрацівників, а також усіх небайдужих читачів – залізничників і транспортних будівельників.

Будемо робити все можливе, щоб не розчарувати вас, друзі, в 2012 році...

### Уважаемые коллеги!

От имени Международной Конфедерации профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей сердечно поздравляем со знаменательным событием – двадцатилетием со дня образования вашего профсоюза в независимой Украине!

Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины стал одной из важнейших частей национального рабочего движения, надежным гарантом и защитником прав и интересов работников.

Понимание насущных проблем тружеников, видение перспектив, системное решение главных проблем, приверженность идеалам профсоюзного единства и солидарности – эти качества, присущие деятельности профсоюза Украины, снискали ему высокий, заслуженный авторитет в братской семье профсоюзов стран СНГ, в мировом профсоюзном сообществе.

### ФПТУ довела недоцільність

прийняття проекту постанови Кабміну «Питання організації проведення психофізіологічної експертизи працівників, зайнятих на роботах підвищеної небезпеки, та тих, що потребують професійного добору»

**ПРО** ЦЕ йдеться у відповіді, що надійшла на адресу Федерації профспілок транспортників України та Міністерства інфраструктури за підписом в. о. Міністра охорони здоров'я **Р.МОИСЕЄНКО**.

Нагадаємо, що в травні минулого року Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов і керівники транспортних профспілок звернулися з відкритим листом до Прем'єр-міністра М.Азарова, Міністра інфраструктури Б.Колеснікова і керівництва Міністерства охорони здоров'я проти впровадження додаткових, необґрунтованих психофізіологічних експертиз для працівників транспорту.

ФПТУ та всеукраїнські транспортні профспілки ретельно проаналі-

зували проект постанови Кабміну і категорично не підтримали його, адже державою вже забезпечено повноцінне виконання норм Закону України «Про охорону праці», тому у зверненні зауважили: «Є очевидним той факт, і профспілки в цьому переконані, що введення подібних норм, безумовно, призведе до необґрунтованих, а значить – незаконних звільнень транспортників та посилення соціальної напруги у трудових колективах».

Як повідомлено в офіційній відповіді, МОЗ України просить Кабмін «зняти це питання з контролю як таке, що не потребує додаткового законодавчого врегулювання».

Відділ інформації  
Ради профспілки

Профсоюз України несе особу і відповідальну місію в нашому регіональному профдвиженні, являється орієнтиром во многих делах.

Полагаем, что наше дальнейшее сотрудничество будет и впредь содействовать социальной защищенности железнодорожников стран СНГ, сохранению взаимопонимания, дружбы между народами независимых государств.

От всей души желаем всем членам профсоюза, ветеранам профдвижения, профактивистам дальнейшей плодотворной работы, здоровья, благополучия, успехов в укреплении профсоюза, его сплоченности.

**Николай НИКИФОРОВ**,  
Председатель Конфедерации,  
председатель Роспрофжела

**Геннадий КОСОЛАПОВ**,  
Генеральный секретарь Конфедерации

### ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

**12 січня** заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у нараді Укрзалізниці з питань проїзду у службових потребах залізничників та профспілкових працівників, **17 січня** – у нараді щодо укладення Генеральної угоди на новий строк, а **23 січня** – у засіданні Спільного представницького органу профспілок.

**12 січня** відбувся інформаційний день для профорганізації прямого підпорядкування Раді профспілки, у якому взяли участь та виступили перший заступник Голови профспілки М.Сінчак і фахівці апарату Ради профспілки.

**17 січня** Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов взяв участь у засіданні профспілкової сторони Національної тристоронньої соціально-економічної ради.

**18 січня** Голова профспілки В.Ткачов, його перший заступник М.Сінчак та завідувач відділу організаційної та кадрової роботи О.Гнатюк під час зустрічі із директором міжнародної громадської організації «Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я» І.Єленевою обговорили ініціативи участі у міжнародних проектах. Вони стосуються організації та запровадження інституту наставництва, захисту прав жінок і розширення їх соціальних та економічних можливостей, транскордонного співробітництва Угорщина-Словаччина-Румунія-Україна.

**27–29 січня** заступник завідувача відділу організаційної і кадрової роботи Л.Нестеренко взяла участь у семінарі на тему: «Створення та розвиток мережі центрів гендерної освіти у вищих навчальних закладах України».

Передплату на «ВІСНИК» проводять профспілкові комітети

## Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у №№ 17–24 (580—587)\*2011 р.



## Щодо галузевих вищих навчальних закладів

На звернення Ради профспілки до Прем'єр-міністра України М.АЗАРОВА щодо збереження у підпорядкуванні Мінінфраструктури навчальних закладів залізничного транспорту отримано відповідь за підписом заступника Міністра – керівника апарату Міністерства освіти і науки, молоді та спорту України П.КУЛІКОВА:

«Розпорядження Кабінету Міністрів України від 16 листопада 2011 р. «Деякі питання управління вищими навчальними закладами» прийнято на виконання Національного плану дій на 2011 рік щодо впровадження програми економічних реформ на 2010–2014 роки «Зможне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава», затвердженого Указом Президента України від 27 квітня 2011 року, і передбачає централізацію управління вищими навчальними закладами.

Відповідно до розпорядження до сфери управління МОНмолодьспорту до 1 січня 2012 року будуть віднесені вищі навчальні заклади I-IV рівнів акредитації, навчально-методичні і науково-методичні установи, у тому числі підпорядковані Мінінфраструктури.

Враховуючи економічну ситуацію та необхідність оптимізації фінансування підготовки висококваліфікованих кадрів, Міністерство вважає, що згадана передача вищих навчальних за-

кладів та наукових установ Мінінфраструктури є доцільною, оскільки сприятиме створенню належних умов управління системою вищої освіти з метою витримання єдиних державних вимог щодо якості підготовки фахівців і здійснення єдиних підходів у плануванні, організації, мотивації та контролі за якістю діяльності системи підготовки фахівців з вищою освітою, ефективного використання ресурсів, консолідації наукового потенціалу та оптимізації, підвищення ефективності та результативності витрат на розроблення та реалізацію наукових та науково-технічних проєктів.

Метою Міністерства є не руйнування, а підвищення статусу галузевих вищих навчальних закладів, у тому числі транспортної галузі, до рівня найкращих університетів України, забезпечення їх реальною автономією, зокрема фінансовою, поліпшення рівня наукових досліджень, практичної підготовки фахівців.

Міністерство готове продовжити роботу з розвитку системи

підготовки фахівців для транспортної галузі України. Передача до сфери управління МОНмолодьспорту вищих навчальних закладів I-IV рівнів акредитації, навчально-методичних і науково-методичних установ змінює лише суб'єкт управління та фінансування. Система вищої освіти, що базується на засадах співпраці галузевих, у тому числі транспортної галузі, підприємств, установ, організацій та вищих навчальних закладів, система їх кадрового забезпечення, обсяга джерела фінансування не змінуюватимуться, що забезпечить ступеневість вищої освіти та надасть змогу підвищити якість підготовки кадрів для усіх галузей економіки.

Міністерство вважає, що підготовка фахівців у вищих навчальних закладах залізничного спрямування повинна здійснюватися за замовленням Мінінфраструктури та на підставі

угоди між вищими навчальними закладами та Мінінфраструктури як головним замовником підготовки фахівців для галузі. Таким чином буде реалізовано співпрацю вищого навчального закладу з роботодавцем у питаннях практичної підготовки, надання баз практик, створення кафедр на виробництві, працевлаштування тощо.

На сьогодні МОНмолодьспортом проводяться наради з керівниками вищих навчальних закладів та відповідальними працівниками центральних органів виконавчої влади щодо передачі вищих навчальних закладів, які зазначені у розпорядженні Кабінету Міністрів України. Зокрема, вже розпочато процедуру передачі вищих навчальних закладів, що були підпорядковані Мінінфраструктури, Мінсоцполітики, МОЗ, Держлісагенству, Держмитслужбі, Держспецзв'язку, Держстату».

Опубліковану відповідь отримано на звернення Ради профспілки до Кабміну від 29 листопада 2011 року.

Як відомо, делегати VI з'їзду профспілки залізничників і транспортних будівельників України, який відбувся 15 грудня 2011 року, направили також звернення «Про збереження у підпорядкуванні Мінінфраструктури навчальних закладів залізничного транспорту» на адресу Президента України В.ЯНУКОВИЧА. Тож чекаємо відповіді...

● Важливо!

## Продовжується дія соціальної гарантії – видача квитків для проїзду за особистими потребами

Лист Генерального директора Укрзалізниці Володимира КОЗАКА від 29.12.2011 р., № Ц-1/1226

«На виконання п. 2 наказу Укрзалізниці від 13.12.2011 р., № 648-Ц доводиться порядок видачі приміських квитків форми 4 та транспортних вимог форми 6 для проїзду за особистими потребами працівників залізничного транспорту та штатних працівників профспілкових організацій на 2012 рік.

Штатні працівники профспілкових організацій та пенсіонери, які звільнилися на пенсію з профспілкових органів галузі, користуються правом отримання приміських квитків форми 4 та транспортних вимог форми 6 за особистими потребами нарівні з працівниками відповідних підприємств залізничного транспорту.

Згідно з угодою країн СНД зберегти для працівників залізничного транспорту України з включенням однієї особи, що знаходиться на їх утриманні (діти, падчерки, пасинки та усиновлені діти нарівні з рідними, діти під опікою віком до 18 років), право на проїзд за транспортною вимогою форми 6 в прямому сполученні по країнах СНД. Надавати працівникам залізничного транспорту і членам їх сімей, які знаходяться на утриманні (одна особа), річний приміський квиток форми 4 на відстань до 150 кілометрів від місця проживання, але не більше двох напрямків у сумарному обчисленні після 11 місяців безперервної роботи на підприємствах та організаціях залізничного транспорту України.

Додатково видавати працівникам залізничного транспорту України другу разову транспортну вимогою форми 6 по залізницях України на бланках місцевого сполучення в купейному вагоні швидкого поїзда без включення утриманців. Також видавати приміський квиток форми 4 від місця проживання до місця роботи на відстань до 200 кілометрів.

Видавати транспортні вимоги форми 6 замість консультативної залізничникам і їх утриманцям, які проживають та працюють в зоні радіоактивного забруднення внаслідок Чорнобильської катастрофи, для проїзду на оздоровлення в санаторії, пансіонати, дитячі оздоровчі та спортивні табори за путівками, виданими профспілковими органами галузі.

Пенсіонери, які звільнилися на пенсію із залізничного транспорту країн СНД, та пенсіонери, які звільнилися на пенсію з підпри-

емств галузі за скороченням чисельності або штату при досягненні пенсійного віку і відпрацювали в галузі: жінки – не менше 15 років, чоловіки – не менше 20 років, а також особи, що стали інвалідами I та II груп внаслідок нещасного випадку або професійного захворювання під час роботи на залізничному транспорті країн СНД, мають право на разову транспортну вимогою форми 6 по Україні і приміський квиток форми 4 на відстань до 150 кілометрів від місця проживання, але не більше двох напрямків у сумарному обчисленні, з включенням одного утриманця (дитина).

Пенсіонери, нагороджені за час роботи на залізничному транспорті країн СНД знаком «Почесному залізничнику», а також ті, кому присвоєно звання «Заслужений працівник транспорту», «Заслужений енергетик», «Заслужений зв'язківець», «Заслужений будівельник», «Заслужений раціоналізатор» та інші державні почесні звання, які звільнилися у зв'язку з виходом на пенсію з підприємств залізничного транспорту країн СНД, одержують разову транспортну вимогою форми 6-B у прямому сполученні країн СНД і річний приміський квиток форми 4 на відстань до 250 кілометрів від місця проживання, але не більше двох напрямків у сумарному обчисленні з включенням одного утриманця (дитина).

Студенти денної форми навчання навчальних закладів залізничного транспорту, які навчаються на бюджетній основі, на договірній основі з підприємствами залізничного транспорту (за списком навчального закладу), діти залізничників мають право на разову транспортну вимогою форми 6 по Україні для проїзду в плацкартному вагоні з правом замінити її на учнівський приміський квиток форми 4 на відстань до 100 кілометрів або квиток-картку форми 5 на відстань до 250 кілометрів до закінчення ними навчального закладу в рахунок норми разової транспортної вимоги прямого сполучення країн СНД одного з батьків.

Учням – дітям залізничників, батько або

мати яких загинули у зв'язку з нещасним випадком на виробництві чи вийшли на пенсію за віком або по інвалідності, видавати річний учнівський приміський квиток форми 4 на відстань до 100 кілометрів або квиток-картку форми 5 на відстань до 250 кілометрів.

Працівникам підприємств залізничного транспорту, які навчаються заочно у вищих навчальних закладах I-IV рівнів акредитації, видається транспортна вимогою форми 6 за викликом навчального закладу двічі на календарний рік у разі надання додаткової оплачуваної відпустки.

Цей порядок поширюється на працівників основної діяльності залізниць, працівників підприємств, організацій, підприємств Укрзалізниці (державні підприємства «Український державний центр залізничних рефрижераторних перевезень «Укррефтранс», «Український державний центр транспортного сервісу «Ліски», «Центральна станція зв'язку Державної адміністрації залізничного транспорту України», «Головний інформаційно-обчислювальний центр Державної адміністрації залізничного транспорту України», «Український державний розрахунковий центр міжнародних перевезень», «Управління промислових підприємств Державної адміністрації залізничного транспорту України», «Проектно-конструкторське технологічне бюро з автоматизації систем управління на залізничному транспорті України», «Український центр механізації колійних робіт», «Проектно-конструкторське та технологічне бюро рухомого складу Державної адміністрації залізничного транспорту України», «Редакція газети «Магістраль», державне підприємство матеріально-технічного забезпечення залізничного транспорту України «Укрзалізничпостач»), працівників Золотоніської технічної школи, працівників апарату Укрзалізниці, працівників відомчої медицини, а також дозволяється надавати працівникам технікумів (коледжів) залізничного транспорту та учбово-методичного центру Укрзалізниці разову транспортну вимогою форми 6 для проїзду у прямому сполученні по залізницях України в купейному вагоні швидкого поїзда та річний приміський квиток форми 4 від місця проживання до місця роботи на відстань до 200 кілометрів».



