

НОВІТНЯ ІСТОРІЯ ПРОФСПІЛКИ  
ЗАЛІЗНИЧНИКІВ І ТРАНСПОРТНИХ БУДІВЕЛЬНИКІВ



**20**  
**років**

**У НЕЗАЛЕЖНІЙ УКРАЇНІ**

Київ – 2011

**НОВІТНЯ ІСТОРІЯ ПРОФСПІЛКИ  
ЗАЛІЗНИЧНИКІВ І ТРАНСПОРТНИХ БУДІВЕЛЬНИКІВ**

# **20 років**

## **У НЕЗАЛЕЖНІЙ УКРАЇНІ**

**За редакцією  
В.М. Ткачова і М.Г. Сінчака**

Дизайн, літературна правка, коректура,  
підготовка фотоілюстрацій до друку –  
відділ інформації Ради профспілки:  
О.М. Артем'єва, В.О. Марчук,  
О.А. Романова, О.В. Петраш

**© Рада профспілки залізничників  
і транспортних будівельників України**

**Київ – 2011**



## Шановні колеги, друзі!

Історія профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників розпочалась у далекому 1905-му... У 2005 році урочисто відзначено сторічний ювілей, до якого Рада профспілки видала книгу «100 років на захисті трудящих».

На особливу увагу заслуговує новітня історія профспілки залізничників і транспортних будівельників у незалежній Україні – з дня її створення. Ця знаменна для нас дата – 23 січня 1992 року.

Відтоді минає 20 років...

Надбанням історії стали перші акції протесту, трудові спори з Укрзалізницею, Мінтрансом, Кабміном, мітинги і пікетування Кабінету Міністрів, Верховної Ради. Всі ці дії були спрямовані на захист соціально-економічних інтересів працівників – членів профспілки. Для зміцнення наших лав у відстоюванні прав та інтересів спілчан ми продовжуємо робити впевнені кроки і доводимо це конкретними справами.

Так, усе це – сучасна історія профспілки. Справді, багато чого вдавалося досягти у вирішенні принципових питань на користь людини праці. Проте профспілка не спочиває на лаврах. Тому що щодня виникають нові проблеми...

Ми бачимо шляхи їх подолання й упевнені в тому, що, спираючись на історичний досвід, традиції, а також на нашу згуртованість і боєздатність, відданість ідеалам профспілкового руху, спроможні мобілізувати сили всіх профспілкових ланок у подальшій плідній роботі для надійного захисту інтересів трудящих, їхніх законних прав і соціальних гарантій.

З повагою

**Голова профспілки  
Вадим ТКАЧОВ**



## Створення профспілки залізничників і транспортних будівельників у незалежній Україні

23 січня 1992 року у Києві відбувся Установчий з'їзд, на якому прийнято доленосне рішення — про створення профспілки залізничників і транспортних будівельників України. У роботі з'їзду взяли участь 206 делегатів.



Президія Установчого з'їзду профспілки

### Документ

**Дорпрофсожн железных дорог Украины  
ПРЕЗИДИУМЫ  
ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

27 сентября 1991 г. г. Днепропетровск Пр. №-1

**О СОЗДАНИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО СОЮЗА  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ  
УКРАИНЫ!**

Представляя экономические, социальные и культурные интересы железнодорожников и транспортных строителей Украины, имея своей главной целью защиту трудящихся от падения уровня жизни, угрозы безработицы, президиумы дорпрофсоюзной постановляют:

1. Считать необходимым создание Профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Украины.
2. Выборы делегатов на Учредительный съезд профсоюза провести в октябре — декабре с. г. Порядок выборов делегатов съезда дорожные профсоюзные организации определяют самостоятельно.
3. Учредительный съезд Профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Украины состоится 23 — 24 января 1992 г. в Киеве.
4. Установить норму представительства на Учредительный съезд — 1 делегат от 4 тыс. членов профсоюза.
5. Образовать организационный комитет по подготовке Учредительного съезда в следующем составе:

Черномаз А.В.	председатель оргкомитета — председатель дорпрофсожа Донецкой ж.д.
Голованюк Н.А.	заместитель председателя оргкомитета — председатель дорпрофсожа Юго-Западной ж. д.
Бычков А.Н.	председатель дорпрофсожа Южной железной дороги
Жданов И.Ю.	председатель объединенного профкома треста "Южтрансстрой"
Кирюшин А.И.	председатель дорпрофсожа Одесской железной дороги
Лининый А.П.	председатель профкома треста "Одестрансстрой"
Лукашенко Н.Н.	заместитель председателя дорпрофсожа Приднепровской железной дороги
Мельничук В.Г.	главный технический инспектор труда ЦК профсоюза на Юго-Западной железной дороге
Михалков В.А.	председатель райпрофсожа Криворожского отделения дороги
Ожук В.П.	заместитель председателя территориального комитета Ровенского отделения
Рожкова Н.А.	заместитель председателя дорпрофсожа Донецкой ж.д.
Свинтунов Н.Т.	председатель Иловайского райпрофсожа
Слободянский Ю.Н.	председатель профкома треста "Днепротранс"
Твердохлеб С.П.	зав. орготделом дорпрофсожа Южной железной дороги
Ткачев В.М.	председатель райпрофсожа Одесского отделения дороги
Томчук Ф.М.	председатель дорпрофсожа Львовской ж. д.
Фурса А.А.	председатель райпрофсожа Киевского отделения Юго-Западной железной дороги
Хохлов В.А.	председатель профкома Львовской дистанции сигнализации и связи

6. Поручить организационному комитету подготовить: к 15.10.91 г. — предложения по порядку формирования руководящих органов профсоюза; к 01.11.91 г. — предложения по повестке дня и регламенту работы съезда, форме временного удостоверения мандата делегатов; к 01.01.92 г. — предложения по составу рабочих органов съезда.

7. Утвердить комиссию по выработке проекта Устава профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины в составе:
 

Черномаз А.В.	председатель дорпрофсожа Донецкой ж. д.
Бережной Н.С.	председатель профкома Днепропетровского вагоноремонтного завода
Жадан А.В.	председатель профкома Дарницкого вагоноремонтного завода
Карпенко В.С.	зав. орготделом дорпрофсожа Юго-Западной железной дороги
Лебедев Г.П.	зав. орготделом дорпрофсожа Приднепровской железной дороги
Марьусова Е.А.	зав. отделом дорпрофсожа Донецкой железной дороги
Прешодобний В.Н.	председатель профкома локомотивного депо Золотобуны Львовской железной дороги
Савченко В.В.	заместитель председателя дорпрофсожа Львовской железной дороги
Синчак М.Г.	заместитель председателя райпрофсожа Одесского отделения дороги
Шамрай В.Р.	председатель объединенного профкома "Харьковметрострой"
Шилевой Г.И.	заместитель председателя дорпрофсожа Одесской железной дороги
Шульгин А.М.	заместитель председателя дорпрофсожа Южной железной дороги

Комиссия работает под руководством оргкомитета.

8. Проект Устава профсоюза представить на обсуждение заседания президиумов дорпрофсоюзной железных дорог до 1 ноября 1991 г.
9. Делегировать председателей дорпрофсоюзной для участия в Учредительной конференции по образованию Ассоциации железных дорог Украины, которая состоится в октябре с. г. в г. Киеве, поручив им информировать о настоящем решении организационного комитета по образованию профсоюза за железнодорожников и транспортных строителей Украины и провести переговоры с руководством Ассоциации о взаимном сотрудничестве.
10. В переходный период следует:
  - сохранить всю имеющуюся социальную инфраструктуру железнодорожного транспорта и транспортного строительства, здравоохранения, детские дошкольные учреждения, культуру, физкультуру, спорт за счет финансирования из средств бюджета республики;
  - обеспечить минимальную заработную плату не ниже, чем стоимость минимальной потребительской корзины в соответствующих регионах;
  - разработать отраслевую программу занятости при реорганизации структур.
11. Довести настоящее постановление до сведения членов профсоюза, профсоюзных организаций всех уровней и опубликовать в печати. Председателю оргкомитета т. Черномазу А.В. проинформировать ЦК независимого профсоюза железнодорожников и транспортных строителей о настоящем решении президиумов дорпрофсоюзной железных дорог Украины.
12. Президиумы дорпрофсоюзной обращаются ко всем членам профсоюза, трудящимся железнодорожного транспорта и транспортного строительства Украины с призывом объединиться на пути дальнейших демократических преобразований в нашем государстве, наполнения его суверенитета действительным содержанием.

Председатели дорпрофсоюзной железных дорог Украины:

Донецкой А.В.ЧЕРНОМАЗ	Приднепровской И.М.КРАЙНЯК	
Львовской Ф.М.ТОМЧУК	Юго-Западной Н.А.ГОЛОВАНЮК	
Одесской А.И.КИРЮШИН	Южной А.Н.БЫЧКОВ	

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ

Ось так починається історія нашої профспілки...



## 1990 – 1991

### НАПЕРЕДОДНІ...

**П**ОЧАТКОМ ПРОЦЕСУ створення профспілки залізничників і транспортних будівельників у сучасній Україні можна вважати засідання лідерів дорожніх комітетів профспілки, що проходило в Києві 17 травня 1990 року. У засіданні взяли участь голови комітетів профспілки залізниць: Донецької – А.В. Черномаз, Львівської – Ф.М. Томчук, Одеської – Л.І. Кірюшин, Південної – А.М. Бичков, Південно-Західної – М.О. Голованюк, Придніпровської – М.М. Крайняк.

Тоді було прийнято рішення про створення Координаційної ради голів дорожніх комітетів профспілки для координації організаційної, економічної та соціальної діяльності дорпрофсоюзів України, яку очолив А.Черномаз.

Час диктував необхідність визначитися щодо подальших відносин як з Федерацією профспілок України, так і з профспілковим центром у Москві.

Координаційна рада від самого початку брала активну й конструктивну участь у формуванні національного профспілкового центру України. Так, на XV з'їзді профспілок України восени цього ж року голова Координаційної ради А.Черномаз разом із керівниками інших галузевих профспілок підписали Декларацію про створення Федерації профспілок України (ФПУ).

Водночас із участю у формуванні незалежних українських профспілок дорожні організації України брали участь у підготовці до XXV з'їзду профспілки залізничників і транспортних будівельників СРСР.

Протягом першої половини 1991-го дорпрофсожі України проводили активні консультації з метою знайти правильне рішення щодо подальшої спільної роботи.

Потужним поштовхом, що прискорив цю роботу, стали політичні події наприкінці 1991 року в Москві.

Спроба державного перевороту, що увійшла

в історію як «августовський путч», значно прискорила процеси переосмислення ролі і місця України в Союзі, розпад якого після серпневих подій став невідворотним фактом.

Верховна рада Української РСР прийняла Постанову «Про проголошення незалежності України». На таке рішення не могли не відгукнутися і профспілкові організації залізничного транспорту.

За пропозиціями дорожніх комітетів профспілки 26–27 вересня 1991 року в Донецьку відбулася знакова подія – спільне засідання президій дорпрофсоюзів усіх залізниць України, на якому було прийнято постанову про створення професійної спілки залізничників і транспортних будівельників України і проведення 23–24 січня 1992 року у Києві Установчого з'їзду.

Створено оргкомітет з підготовки з'їзду, який очолив А.Черномаз, та комісію з розробки проекту Статуту профспілки. Визначено порядок фінансування підготовки і проведення Установчого з'їзду профспілки.

17 жовтня 1991 року до роботи приступив організаційний комітет з підготовки Установчого з'їзду профспілки.

На першому його засіданні напрацьовано питання формування керівних органів – Ради профспілки та її президії.

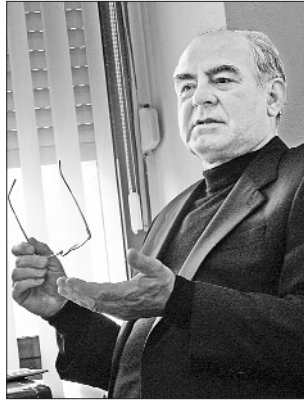
Було вирішено, що до складу Ради від кожної дорожньої профорганізації буде делеговано по 11 осіб, а до складу президії – по два представники.

14 грудня 1991 року Кабінет Міністрів України прийняв постанову про створення Державної адміністрації залізничного транспорту України, якою передбачено, що Укрзалізниця буде державним органом управління, якому доручено керування залізничним транспортом.

Таким чином було створено господарчий орган, паритетний майбутній профспілці.



**Зі спогадів лідера профспілки Вадима ТКАЧОВА, на той час – голови райпрофсожу Одеського відділку Одеської залізниці і члена організаційного комітету з підготовки Установчого з'їзду:**



«Початок 90-х – час народження і становлення не лише управлінського апарату Укрзалізниці, а й галузевої профспілки. Тож не дивно, що нам доводилося вирішувати дуже подібні питання.

Наприклад, яку назву обрати. Спочатку хотілося, щоб профспілка, підхопивши хвилю суверенітету, мала приставку «вільна» або «незалежна» – звучить, погодьтеся, красиво... Коли ж пристрасті вщухли, ми замислилися: від чого чи від кого саме ми хочемо бути вільними? Від адміністрації? Але ж з адміністрацією у будь-якому випадку доведеться співпрацювати – зустрічатися, домовлятися, шукати непохитні аргументи. Від органів влади? Але кожен громадянин країни залежний від законів, рішень державних органів влади, Конституції...

Чи, може, варто за аналогією з системою ієрархії, започаткованою в Укрзалізниці, намагатися об'єднати посади «голови Ради профспілки» і «голови дорожнього комітету профспілки»? Ми дійшли висновку, що краще зосередитися на одному напрямі діяльності. У результаті було запропоновано обрати голову Ради профспілки. Ним став Анатолій Черномаз, який до того часу очолював дорпрофсож Донецької магістралі. Власне, з цієї причини центральний апарат нашої організації мав усі шанси отримати постійну прописку в Донецьку. Зізнаюся, що цей момент було переглянуто за лічені хвилини перед підписанням документа. Адже майбутнє галузі, а отже, і її працівників, вершилося тут, у столиці.

До речі, керівники залізниць того періоду – найбільш досвідчені фахівці – на відміну від ба-

гатьох інших роботодавців країни підтримали появу галузевої профспілки. Мотивація була простою: для гідного управління потрібен гідний учасник соціального діалогу.

Також у ті роки в апараті Укрзалізниці створювалася величезна кількість регламентуючих документів. Рада профспілки йшла таким самим шляхом і розробляла положення, в яких детально обумовлювалися умови роботи й співпраці профспілки й Державної адміністрації залізничного транспорту.

...Перша половина 90-х – дуже непрості роки. Був час, коли ми серйозно готувалися до страйків. На деяких вузлах їх навіть було проведено. Але саме тоді ми зрозуміли, що страйковий рух – занадто потужний і руйнівний інструмент, і його застосування в бідній країні може призвести до тяжких наслідків для її економіки. Звісно, в результаті страйку можна чогось досягти. Та водночас економіці держави наноситься така шкода, що перемога нерідко нівелюється. Життя показало, що складніший, але при цьому набагато дієвіший шлях – сідати за стіл переговорів. Складний – тому, що потрібно бути переконливішими, грамотнішими за опонента, знаходити такі аргументи, які неможливо заперечити. Власне, через це ми і прописали у Статуті нашої профспілки таку нову норму: керівник профорганізації будь-якого рівня, за виключенням первинки, повинен (крім необхідного досвіду роботи) мати вищу освіту. Адже за плечима у всіх керівників підприємств – інститут чи університет. А щоб отримати результат – розмовляти слід однією мовою, використовуючи однакову термінологію і переконливу аргументацію.

А найважливіше, що саме в цей період ми стали усвідомлювати себе як організацію, що несе відповідальність за людей, які висловили нам довіру... Адже у радянські часи існувало багато організацій, куди працівник міг звернутися по допомогу: наприклад, партійні й комсомольські органи, народний контроль тощо. Після розвалу системи виявилось, що трудівнику, крім профспілки, просто не було куди звернутися. Тому профоргани усіх рівнів будують свою

роботу з урахуванням інтересів залізничників і транспортних будівельників».

У жовтні 1991-го розпочалася робота комісії з розробки проекту Статуту профспілки.

Як згадує член цієї комісії **Михайло СІН-ЧАК – перший заступник Голови профспілки, а на той час заступник голови райпрофсожу Одеського відділку Одеської залізниці:**



«Це було непросто завдання. Адже треба було відійти від сумнозвісного «демократического централізму», разом з тим забезпечити керіваність профспілковими організаціями, єдність, спроможність до спільних дій тощо. То був справді вкрай напружений момент, адже відпрацьовувалася велика кількість пропозицій, зауважень тощо. Це був наш перший, притому найважливіший документ, що мав регламентувати всю діяльність профспілки. Тому крок за кроком накопичувався досвід, велися дискусії і тому подібне.

Те, що проект Статуту було розроблено ретельно і досконало, підтверджує такий факт: у подальшому на Установчому з'їзді до тексту Статуту було внесено всього декілька поправок».

Про рішення почати роботу зі створення про-

фесійної спілки залізничників і транспортних будівельників України було повідомлено ЦК незалежної профспілки залізничників і транспортних будівельників у Москві.

А вже 18 грудня 1991 року відбулося друге засідання оргкомітету з підготовки і проведення Установчого з'їзду, в роботі якого взяли участь і члени комісії з розробки Статуту профспілки. На тому засіданні було узгоджено остаточні тексти проектів Статуту профспілки і Положення про Ревізійну комісію профспілки. Було також затверджено порядок забезпечення роботи Установчого з'їзду і план основних заходів з його підготовки.

## 1992 УСТАНОВЧИЙ З'ЇЗД. ПЕРША ГАЛУЗЕВА УГОДА

І ось нарешті – подія, якої чекали, до якої готувалися майже рік, настала!

**23 січня 1992 року у Києві було відкрито Установчий з'їзд профспілки залізничників і транспортних будівельників України.**

У роботі форуму взяли участь 206 делегатів із 208 обраних. На з'їзд було запрошено голову ЦК незалежної профспілки залізничників і транспортних будівельників І.Шинкевича і секретаря Федерації незалежних профспілок України Ю.Зубка.

З'їзд розглянув питання про:

- ◆ створення професійної спілки залізничників і транспортних будівельників України, її Статут, символіку та програмні принципи діяльності;
- ◆ вибори голови Ради профспілки та заступників;
- ◆ принципи формування й управління профспілковим бюджетом і бюджетом соціального страхування;
- ◆ резолюції і заяви з'їзду.



Делегати Установчого з'їзду, 1992 р.

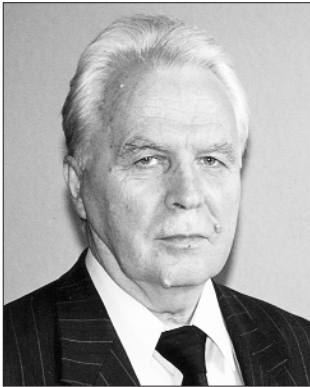
За дорученням оргкомітету з'їзду з доповіддю з першого питання виступив голова дорпрофсожу Донецької залізниці, голова оргкомітету А.Чорномаз.

В обговоренні доповіді взяли участь 15 осіб.

Установчий з'їзд профспілки прийняв рішення про створення професійної спілки, затвердив Статут і Положення про ревізійні комісії профспілки, сформував Раду профспілки та її президію.

На посаду Голови Ради профспілки було висунуто дві кандидатури: голова дорпрофсожу Південно-Західної залізниці Голованюк Микола Олексійович – пленумом дорпрофсожу Південно-Західної залізниці та голова дорпрофсожу Донецької залізниці Чорномаз Анатолій Володимирович – делегатом від Львівської залізниці В.А. Хохловим

Кандидати на посаду Голови Ради профспілки виступили зі своїм баченням розвитку профспілки, відповіли на численні запитання. З'їзд більшістю голосів прийняв рішення проводити вибори Голови Ради профспілки відкритим голосуванням.



За кандидатуру **Анатолія Володимировича ЧОРНОМАЗА** віддали свої голоси 167 делегатів із 206. Таким чином, його було обрано **Головою Ради профспілки**.

До складу ревізійної комісії було делеговано по одному представнику від кожної дорожньої профорганізації. Очолив ревкомісію Іван Задорожний, завідувач фінансового відділу Одеського дорпрофсожу.

На I з'їзді визначено основні програмні завдання профспілки, принципи формування й управління профспілковим бюджетом, а також бюджетом соціального страхування. З'їзд прийняв резолюцію «Про гарантії зайнятості залізничників і транспортних будівельників

України», а також постанову «Про заяву з'їзду».

«Документи з'їзду готувалися оргкомітетом, а деякі проекти доручалося підготувати дорпрофсожам або конкретним членам оргкомітету та комісії з підготовки Статуту профспілки, – відзначає М.Сінчак. – Так, мені було доручено підготувати проект резолюції «Про гарантії зайнятості залізничників і транспортних будівельників України». І хоча цей документ зовсім невеликий за обсягом, він дуже важливий за змістом, тому що новостворена профспілка одним із перших важливих кроків визначила забезпечення членів профспілки робочими місцями. Пріоритетним це завдання залишилося і в подальшій діяльності профспілки, воно є актуальним і сьогодні».

Першим основним документом для всіх профорганів спілки стала Програма профспілки, прийнята на з'їзді, яка чітко визначила: профспілка працює для трудящих і на захисті їхніх прав.

З'їзд прийняв стратегічне рішення: домагатися термінового укладення тарифних угод між Радою профспілки та Державною адміністрацією залізничного транспорту України, державними будівельними корпораціями за участі представників Уряду, а на всіх підприємствах галузі – колективних договорів як основної форми соціального партнерства.

Щодо оплати праці з'їзд визначив за мету встановлення такої системи, щоб залізничники за рівнем заробітної плати займали гідне місце в Україні, щоб забезпечувалися умови подальшого соціально-економічного розвитку трудових колективів.

З'їзд поставив вимогу об'єктивно переглянути розміри реальних прибутків працюючих у галузях залежно від рівня інфляції, а також наблизити рівень мінімальної зарплати до мінімального споживчого бюджету.

Стосовно зайнятості з'їзд відразу визначив завдання – збереження робочих місць, застосування принципу «м'якого скорочення», під час якого припиняється прийняття на роботу нових працівників зі сторони, а працівники, звільнені за скороченням, працевлаштовуються на підприємства галузі, де їм забезпечується безкоштовна перекваліфікація і навчання, створюються



нові робочі місця, розширюється підсобно-допоміжна діяльність.

З'їзд поставив вимогу Раді профспілки наполягати на встановленні 40-годинного робочого тижня, збільшенні мінімальної тривалості щорічної основної відпустки до 24 днів для всіх категорій працівників, гарантій безпечної роботи, створенні нормального режиму праці і відпочинку.

Також прийнято рішення відповідно до законодавства України самостійно розпоряджатися коштами соціального страхування залізничників і транспортних будівельників, зберегти і розширити пільгове пенсійне забезпечення працюючих у галузях за Списками № 1 і № 2 та за вислугу років.

Головною метою профспілки з'їзд визначив необхідність формування найповнішого пакета соціальних пільг і гарантій працюючих, збереження і розширення відомчої соціальної сфери.

Визначаючи програмні цілі й завдання, з'їзд формував їх як ідеальний на той час пакет соціально-економічних і правових гарантій залізничників і транспортних будівельників.

Планку було піднято на максимальний рівень, і цю висоту необхідно було взяти. Автори документа через деякий час визнали, що вони навіть не сподівалися на швидку реалізацію програмних цілей та завдань.

Другим важливим документом, прийнятим на з'їзді, став Статут профспілки.

Статут закріпив положення про добровільне профспілкове членство працівників підприємств залізничного транспорту і транспортного будівництва різних форм власності. У ньому вказано, що профспілка діє на основі і відповідно до Конституції України, дотримуючись принципів міжнародного права і професійного руху. Також закріплено незалежність профспілки від політичних партій. Відповідно до Статуту профспілка за своїм вибором може вступати до міжнародних організацій.

Статутом передбачено створення стрункої організаційної структури профспілки, що в основному відповідає виробничій структурі.

Згідно зі Статутом вищим органом профспілки є з'їзд, що збирається Радою профспілки один раз на п'ять років. Між з'їздами роботу здійснює Рада профспілки і її робочий орган – президія Ради профспілки.

Затверджено текст Заяви з'їзду на адресу вищого керівництва держави з вимогою термінового вирішення найгостріших питань.

19 березня 1992-го у результаті тривалих і напружених переговорів підписано першу в історії незалежної України Галузеву угоду. Її підписали перший віце-прем'єр-міністр К. Масик, президент Державної адміністрації залізничного транспорту України Б. Олійник і Голова Ради профспілки В. Чорномаз. Профспілці залізничників вдалося досягти того, що більше не вийшло у жодній галузі народного господарства: відстояти більшість соціальних гарантій (включаючи будівництво житла) і при цьому скоротити робочий тиждень для залізничників з 41 до 40 годин. Було також укладено перші галузеві угоди з державними корпораціями «Укрметротунельбуд», «Укртрансбуд».

8 грудня було прийнято Декларацію про взаємодію профспілок транспортного комплексу України. Профспілки мають, керуючись своїми



Спільними зусиллями редакції газети «Рабочее слово», видавництва «Транспорт України» за сприяння президента Укрзалізниці Б. ОЛІЙНИКА і голови Ради профспілки А. ЧОРНОМАЗА на початку березня 1992 року вийшов перший номер «Вісника Державної адміністрації залізничного транспорту України та Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України». У ньому було опубліковано установчі документи Укрзалізниці та матеріали першого з'їзду галузевої профспілки



статутами, не втручаючись у внутрішні справи одна одної, співпрацювати у виконанні захисних функцій у сфері оплати й охорони праці, боротьбі з безробіттям, дотриманні режиму праці та відпочинку.

**1993**

## ПЕРШИЙ ТРУДОВИЙ СПІР

**У**МОВИ діяльності залізниць у 1993 році виявилися досить складними. У січні відбулася нарада за участі начальників залізниць, відділків, заводів та голів дорпрофсоюзів і теркомів профспілки. Було підбито підсумки діяльності у 1992 році та окреслено перспективи на 1993-й.

Також під час наради обговорено питання зміни системи керівництва галуззю і необхідності створення Міністерства залізничного транспорту України. Невдовзі, у липні 1993 року, Кабінет Міністрів України прийняв постанову «Про утвердження Положення про Державну адміністрацію залізничного транспорту України».

Протягом року основну увагу профспілки було звернуто на забезпечення максимального можливого підвищення заробітної плати і прибутків працівників, щоб зарплата випереджала зростання інфляції.

**У Галузевій угоді на 1993 рік збережено всі пільги, передбачені угодою 1992 року.** Додатково введено щомісячну виплату надбавок за вислугу років та безкоштовний квиток для проїзду по Україні, а також передбачено зменшення на дві години робочого тижня для жінок – монтерів колії, слюсарів з ремонту рухомого складу, оглядачів і оглядачів-ремонтників вагонів.

Уперше в Галузевій угоді було введено поняття «право на старшинство», тобто у разі скорочення чисельності працівників переважне право на збереження робочого місця отримували ті працівники, яким до виходу на пенсію залишалося кілька років.

Радою профспілки розроблено галузеву програму надання допомоги залізничникам, що постраждали внаслідок аварії на ЧАЕС. Вдалося домовитися з МНС про виділення коштів на

За підсумками 1992 року заробітна плата залізничників була в 1,25 раза більшою, ніж у галузях народного господарства України.

оздоровлення залізничників-чорнобильців безпосередньо через галузеву профспілку. З 1993 року Міністерством виділялися кошти і на часткову компенсацію виплат на оплату лікарняних листків залізничників, постраждалих внаслідок Чорнобильської катастрофи.

Трудові колективи залізниць зверталися до Президента України та Уряду з вимогами підвищити заробітну плату. На пленумі, що проходив 30 червня, розглянуто хід виконання цих вимог. Прийнято рішення вважати незадовільними заходи, вжиті Мінтрансом для захисту соціально-економічних інтересів працівників галузі. У зв'язку з цим пленум прийняв рішення вступити у колективний трудовий конфлікт з Урядом і доручив президії скоординувати дії дорпрофсоюзів для проведення узгоджених акцій.

У зв'язку з надзвичайно складною ситуацією в країні – обмеженням фонду споживання, стрімким зростанням рівня інфляції, збільшенням збитків залізниць через зменшення обсягів перевезень – Рада профспілки вступила в трудовий спір з Укрзалізницею, поставивши вимогу про підвищення заробітної плати, внаслідок чого тарифні ставки і посадові оклади працівників було збільшено в 47,3 раза (рівень інфляції у 1993 році становив 10256 %) порівняно з груднем 1992 року.

На тлі того, що у 1993 році падіння рівня життя в Україні досягло рекордної за роки незалежності позначки, вжиті заходи соціального захисту допомогли працівникам галузі відносно легше пережити труднощі.

Рада профспілки ініціювала і брала участь у розробці нового наказу № 85-Ц, яким врегульовано диспропорції в оплаті праці працівників робітничих професій.



1994

## ГАЛУЗЕВА УГОДА: РОЗШИРЕННЯ ГАРАНТІЙ І ПІЛЬГ. СТРАЙК МЕДИКІВ

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ

**У ГАЛУЗЕВІЙ УГОДІ на 1994 рік розширено перелік пільг для залізничників.**

Зокрема, передбачено додаткові виплати провідникам пасажирських вагонів, уперше право на отримання безкоштовного залізничного квитка надано працівникам культосвітніх та спортивних закладів, підвищено розмір виплат за вислугу років (з 25 % до 40 % у залежності від стажу роботи).

За пропозицією Ради профспілки при визначенні розрахункового розміру фонду споживання стала використовуватись не середньо-спискова, а нормативна чисельність.

У травні на пленумі Ради профспілки розглядалось актуальне для всіх часів питання «Про укріплення єдності профспілки і посилення захисту соціально-економічних і правових інтересів працівників галузі».

Пленум у розгорнутій постанові дав відповідь на запитання, чи може галузева профспілка в теперішній складній суспільно-політичній і економічній ситуації в Україні витримати іспит на міцність своїх лав, відстояти на належному рівні інтереси трудящих.

У серпні Рада профспілки запропонувала керівництву Укрзалізниці провести з'їзд залізничників України, що у подальшому було виконано.

Рада профспілки відмовила Укрзалізниці у намаганні передати забезпечення трудящих побутовим паливом місцевим органам влади.

У першій декаді червня проведено збори і конференції у 117 трудових колективах основних медичних закладів, 97 із них прийняли рішення провести одноденний страйк на знак протесту проти недостатнього фінансування медичних закладів Укрзалізниці.

Зарплата медикам не виплачувалась протягом 2–3 місяців, не здійснювалась доплата до рівня середньої заробітної плати по народному господарству.

За чотири місяці заборгованість галузевим лі-

кувально-профілактичним закладам становила 130 млн руб.

25 травня працівники медичних закладів Донецької залізниці провели тригодинний попереджувальний страйк проти низької заробітної плати, яка була вдвічі меншою, ніж у працівників територіальних органів охорони здоров'я. Акцію підтримала Рада профспілки, на адресу керівництва держави було направлено листи з вимогою виправити ситуацію у галузевій медицині.

Завдяки підтримці залізничників головою комітету Верховної Ради з транспорту, народним депутатом О.Кожушком і членом цього комітету, народним депутатом А.Хмельовим усім лікувальним закладам було виділено кошти із державного бюджету у розмірах, що дозволяли лікувати заборгованість із заробітної плати з урахуванням доплати до середньої зарплати по народному господарству.

У серпні на вимогу Ради профспілки припинено реорганізацію структури управління на залізничному транспорті, що призвело б до значного скорочення працюючих і руйнування соціальної сфери.

Президія Ради профспілки звернулася до Уряду з вимогою не проводити приватизацію залізничного транспорту.

У вересні президія Ради профспілки оголосила про вступ у колективний трудовий спір з Укрзалізницею та Міністерством транспорту.

Це було викликано невиконанням вимог Ради профспілки щодо стабілізації ситуації в галузі.

Вже у жовтні більшість вимог профспілки було задоволено: в 1,4 раза збільшився фонд споживання, у 2,8 раза підвищено заробітну плату.

У грудні Рада профспілки домоглася чергового підвищення тарифних ставок і посадових окладів, внаслідок чого зарплата залізничників зросла на 3,6 %.



1995

## ІНДЕКСАЦІЯ ЗАРПЛАТИ

**У**КРЗАЛІЗНИЦЯ та Рада профспілки за минулі роки сформували чи не найбільший серед країн СНД пакет соціальних пільг і гарантій для залізничників і членів їхніх сімей – безкоштовний проїзд за особистою потребою в пасажирських і приміських поїздах, одержання побутового палива, одноразова матеріальна допомога при виході на пенсію, допомога пенсіонерам.

**У Галузевій угоді на 1995 рік збережено всі раніше передбачені пільги.** Вперше в угоду включено зобов'язання Мінтрансу й Укрзалізниці про індексацію зарплати відповідно до темпів зростання цін. У лютому і березні згідно з цими зобов'язаннями тарифні ставки і посадові оклади було збільшено, відповідно, в 1,3 та 1,5 раза.

Для підвищення ефективності роботи у серпні 1995 року відновлено галузеве змагання. Галузеву угоду продовжено на 1996 рік.

Водночас через скрутне економічне становище затримка у виплаті зарплати становила декілька місяців, що викликало масове невдоволення працівників.

Починаючи з дня утворення профспілки у

1992 році керівництво Радою профспілки здійснював її голова (без заступника) і, звичайно, виборні органи.

На пленумі профспілки 25 травня 1995 року **заступником Голови Ради профспілки було обрано Леська Василя Сидоровича.**

Рада профспілки звернулася до правління Фонду соціального страхування України з клопотанням про включення до Списку національних галузевих профцентрів, яким правління Фонду затверджує бюджет. У подальшому центральний орган профспілки і дорпрофсожі керували коштами соціального страхування залізничників і транспортних будівельників.

Президія Ради профспілки створила комісію для розробки галузевої системи здійснення допомоги працівникам, які постраждали внаслідок аварії на Чорнобильській АЕС.

Профспілка виступила проти намірів Міністерства транспорту передати соціальну сферу залізничного транспорту у комунальну власність, оскільки це могло призвести до погіршення соціального захисту трудящих і членів їхніх родин.

Зарплата залізничників зросла у 5,4 раза.

1996

II З'їзд профспілки.  
ЗАРОДЖЕННЯ ПРОФСПІЛКОВОЇ ГАЗЕТИ

**Н**А V ПЛЕНУМІ профспілки 24 квітня затверджено символіку профспілки, яка складається зі сполучення таких елементів: паровоз, портал тунелю, шпальна решітка та стилізована буква «У».

На пленумі Ради профспілки прийнято Звернення до працівників галузі у зв'язку зі стрімким погіршенням матеріального становища заліз-



ничників. За рівнем заробітної плати залізничники відкотилися на 15–17 місце. У такій ситуації не перебувала жодна із базових галузей України.

Рада профспілки закликала всіх залізничників зайняти активну позицію в боротьбі за свої трудові права та інтереси. Насамперед, запропонувала почати з відмови перевозити вантажі тих підприємств, які не розраховувалися з галуззю за перевезення.

Відповідно до чинного законодавства на пленумі було також ухвалено рішення про вступ у

колективний трудовий спір з Міністерством транспорту та Державною адміністрацією залізничного транспорту України щодо своєчасності виплати і розміру заробітної плати залізничників. Затверджено перелік вимог до цих структур.



Президія II з'їзду профспілки

На пленумі було також затверджено **«Основні напрямки роботи Ради профспілки, комітетів профспілки усіх рівнів у період підготовки до другого з'їзду»**.

Форми роботи комітетів профспілки щодо погашення дебіторської заборгованості і пошуку коштів на виплату заробітної плати були розглянуті президією Ради профспілки на засіданні у січні.

Схвалено практику роботи комітетів профспілки Львівської, Донецької та Придніпровської залізниць щодо погашення дебіторської заборгованості.

Прийнято рішення звернутися до членів профспілки з пропозицією визначити форми протесту, у тому числі і страйк, з метою ліквідації заборгованості у виплаті заробітної плати.

До вищого керівництва держави направлено листа з вимогою до Уряду прийняття рішень для повернення боргів залізницям за перевезення вантажів, що дасть можливість зняти соціальну напругу в колективах, попередити страйк.

Висловлено солідарну підтримку працівникам вугільної промисловості у проведенні ними безстрокового страйку, доки не буде виплачено всю заробітну плату та інші належні їм кошти.

У травні з ініціативи профорганізації

медичних установ галузі Рада профспілки вступила у трудовий спір з Мінтрансом, внаслідок чого домоглася ліквідації заборгованості із зарплати. Завдяки активним діям Ради профспілки та всіх комітетів профспілки у жовтні Уряд прийняв рішення про збереження галузевої медицини.

**25 жовтня 1996 року відбувся II з'їзд профспілки.** Головою Ради профспілки знову було обрано А.В. Чорномаза, заступником – В.С. Леська, головою

Ревізійної комісії – І.Ф. Задорожного.

На з'їзді прийнято Заяву і Звернення до Президента, Верховної Ради та Уряду України щодо державної підтримки залізничного транспорту у зв'язку з намаганням органів державного управління передати навчальні заклади залізничного транспорту у підпорядкування Міністерства освіти України.

**16 серпня в газеті «Магістраль» вийшов перший номер «Вісника профспілки».** Видання мало на меті оперативно інформувати спілчан про роботу Ради профспілки, повідомляти її позицію з актуальних питань, висвітлювати діяльність профорганів усіх рівнів.



В кулуарах II з'їзду: перший віце-прем'єр Уряду В.ДУРДИНЕЦЬ, голова Ради профспілки А.ЧОРНОМАЗ, 1996 р.



1997

## У СІМ'Ї МФТ. СТВОРЕННЯ ПРОФСЕКЦІЙ

У СІЧНІ ПРЕЗИДІЯ Ради профспілки звернулася до Президента, Кабінету Міністрів та Верховної Ради України з проханням захистити соціальні здобутки залізничників, а також прийняла рішення щодо вступу в колективний трудовий спір з Мінтрансом і Укрзалізницею з приводу несвоєчасної виплати зарплати. Профспілка виступила з вимогою погасити заборгованість у встановлений строк, щоб після цього розпочати роботу з підвищення тарифних ставок і окладів. Під час Конгресу МКПЗ профспілки інших країн висловили солідарну підтримку Раді профспілки у трудовому спорі.

У зв'язку з намірами Уряду України істотно обмежити або ліквідувати традиційні соціальні галузеві пільги, президія Ради профспілки виступила із Заявою, у якій Кабінету Міністрів було запропоновано відкликати з парламенту проекти змін до законодавчих актів стосовно скасування соціальних пільг залізничників.

При розгляді ходу виконання Програми зайнятості працівників залізничного транспорту України і завдань комітетів профспілки щодо збереження кадрового потенціалу галузі було відзначено, що їх в цілому виконано. Водночас президія Ради профспілки вимагала від Укрзалізниці завершити роботу із визначення нормативної чисельності працюючих у підрозділах і привести у відповідність до реалій сьогодення технологію перевізного процесу.

Стан оплати праці залізничників був домінуючим питанням на засіданні президії у червні. Прийнято рішення заслухати звіти начальників Південно-Західної, Львівської, Одеської, Придніпровської залізниць, які не використовували у повній мірі можливості для погашення заборгованості із зарплати. Керівництву Укрзалізниці запропоновано звільнити з посади на-

чальника Головної медичної служби у зв'язку з порушенням ним законодавства у питаннях своєчасності виплати заробітної плати медичним працівникам.

Президія Ради профспілки погодилася з рішенням примирної комісії Мінтрансу, Укрзалізниці і Ради профспілки щодо погашення заборгованості з зарплати залізничникам до 1 вересня 1997 року і погодила графік Укрзалізниці щодо погашення заборгованості працівникам соціальної сфери.

Розроблено і затверджено Систему навчання профспілкових кадрів і профактиву як програмний документ для профорганів усіх рівнів.

У зв'язку зі змінами у структурі управління залізничним транспортом, скасуванням відділків залізниць на Південній залізниці, президія Ради профспілки ухвалила рішення про створення територіальних відділів дорпрофсожів замість територіальних організацій. Затверджено примірне Положення про територіальні відділи дорпрофсожу.

Затверджено Систему інформаційного забезпечення діяльності профспілки як один із пріоритетних напрямів профспілкової роботи.

На засіданні Виконавчого комітету Міжнародної федерації транспортників (МФТ), що проходив у жовтні, галузеву профспілку прийнято до її членів. МФТ висловила підтримку Раді профспілки у трудовому спорі та рекомендувала Укрзалізниці терміново виплатити працівникам заборгованість із зарплати.



Засідання професійної секції працівників вагонного господарства



18 жовтня було підписано Генеральну угоду між Урядом та профспілками України.

На засіданні Ради профспілки 27 листопада прийнято рішення і надіслано відповідні листи до керівництва держави та Укрзалізниці про початок підготовки до страйку у випадку відмови погасити заборгованість і підвищити зарплату залізничникам.

Рада профспілки підтримала Концепцію реструктуризації залізничного транспорту, висловивши вимоги щодо розробки Укрзалізницею і погодження з профспілкою нових показників нормативної чисельності у всіх галузях, скорочення працівників природним шляхом і забезпечення їх перекваліфікації та навчання, а та-

кож переміщення в споріднені підприємства.

У Раді профспілки з метою більш диференційованого вивчення і представництва трудових інтересів працівників було створено постійні секції працівників за професійною ознакою. Відбулися їх перші засідання.

У грудні президія Ради профспілки прийняла рішення про необхідність активної участі у виборах народних депутатів Верховної Ради України і депутатів місцевих рад у всіх одномандатних округах.

Завдяки рішучій позиції Ради профспілки заробітну плату з грудня 1997 року підвищено на 20 %. У зв'язку з цим припинено трудовий спір і скасовано заплановану попереджувальну акцію.

1998

## ЗБЕРЕЖЕННЯ ГАЛУЗЕВОЇ МЕДИЦИНИ І СОЦСТРАХУ

**У**ЗВ'ЯЗКУ з намаганнями ліквідувати відомчу медицину Радою профспілки на адресу державних структур України направлено протести, які активно підтримали профспілкові організації галузі. В результаті Урядом України прийнято рішення про збереження медичних установ у структурі залізниць.

Залізничники взяли участь у Всеукраїнській акції протесту профспілок у зв'язку з порушенням конституційних прав трудівників, падінням життєвого рівня, зростанням безробіття тощо. Метою акцій, що пройшли у багатьох містах України, було привернення уваги державної влади, органів самоврядування та роботодавців до найгостріших соціально-економічних проблем у суспільстві. На вимоги учасників акції протесту Главою держави надано відповідні розпорядження щодо першочергового розв'язання актуальних проблем.

Започатковано проведення огляду-конкурсу на краще висвітлення роботи профорганізацій у ЗМІ. До участі запрошено дорожні газети, вісники дорпрофсожів та інші друковані видання. Запроваджено премії переможцям. Підсумки конкурсу підбито у лютому 1999 року.

Для управління медичними закладами Укр-

залізниці на медичну службу Південно-Західної залізниці було покладено функції Головної медичної служби Укрзалізниці, у результаті чого вона втратила можливість ефективно займатися медичними установами магістралі і не зуміла у повній мірі координувати діяльність лікарських служб інших залізниць. Президія Ради профспілки висловила недовіру начальнику Головної медичної служби Укрзалізниці, визнала незадовільною роботу цієї служби щодо медичного обслуговування залізничників та соціального захисту медпрацівників. Тому наказом Укрзалізниці Головну лікарську службу ліквідовано і передбачено створення підрозділу, який координуватиме діяльність лікарських служб залізниць України.

На залізницях розпочалося приведення контингенту працівників у відповідність до виконаного обсягу робіт. Голова Ради профспілки звернувся до заступника Міністра транспорту – Генерального директора Укрзалізниці з пропозицією призупинити вказівку з вивільнення контингенту працівників основної діяльності до того часу, як буде розроблено нормативи чисельності. І лише після їх узгодження з профспілкою у встановленому порядку розглядати це питан-



ня по господарствах залізниць. Президія Ради профспілки ухвалила постанову, в якій керівникам залізниць запропоновано вжити додаткових заходів для перепідготовки і працевлаштування працівників, звільнених за скороченням штату, обмежити прийом працівників «зі сторони», надавши пріоритетне право на працевлаштування вивільненим залізничникам.

У квітні Голова Ради профспілки А.Чорномаз звернувся з листом до Президента і Прем'єр-міністра України з приводу збереження галузевої медицини. У зверненні було запропоновано провести зустріч із керівництвом Укрзалізниці, залізниць і профспілки. З цього ж приводу надіслали листи і керівники Укрзалізниці та залізниць України. Підтримку висловили і працівники галузі, ветерани, студенти у сотнях листів і телеграм. Завдяки таким злагодженим діям Уряд визнав неправомірність відчуження галузевої медицини.

Під час наради з керівниками дорожніх і територіальних фізкультурно-спортивних клубів «Локомотив» обговорено питання відродження спортивного товариства «Локомотив» і створення центрального спортклубу. Рада профспілки висловила за те, щоб будь-якою ціною зберегти фізкультурно-спортивну базу, яка створювалася залізничниками протягом багатьох років.

Підбивши підсумки виконання Генеральної угоди на 1997–1998 роки, президія Ради профспілки відзначила, що Урядом не в повній мірі виконуються покладені на нього зобов'язання. Вирішено вступити в колективний трудовий спір з Кабміном з приводу невиконання окремих положень Генеральної угоди та порушення законодавства України про працю.

Рада профспілки у липні ухвалила спільну по-

станову та Заяву президії Ради ФПУ і представників інших профспілкових об'єднань у зв'язку з грубим порушенням Урядом законодавства та принципів соціального партнерства у питаннях соціального страхування. Рада профспілки категорично висловила протидію руйнування системи соцстраху і ліквідацію соціальних виплат. У разі відсутності реакції Президента України профспілкові об'єднання були налаштовані висловити йому недовіру. Результатом таких рішучих дій стало прийняття Кабінетом Міністрів постанови, згідно з якою профспілка зберігає за собою право управління засобами соціального страхування. Збережено також фінансування за рахунок засобів соцстраху правових інспекторів праці Ради профспілки та довірених лікарів.

Проводилася робота щодо відновлення права членів локомотивних бригад на додаткову відпустку тривалістю сім днів за шкідливі і важкі умови праці. У березні Міністерство транспорту звернулося до Кабміну з пропозицією включити локомотивні бригади в Списки № 1 і № 2, що дають право на пільгове пенсійне забезпечення.

Голова Ради профспілки А.Чорномаз взяв участь у засіданні Ради залізничного транспорту країн СНД і Балтії. У рамках заходу відбулася й науково-практична конференція стосовно проблем галузевої реструктуризації. А.Чорномаз висловив позицію профспілки з цього приводу, відзначивши пріоритети профспілки – насамперед, збереження соціальної сфери. Результатом заходу стало ухвалення рекомендацій, в основу яких покладено принцип поступового реформування.

Чинну Галузеву угоду між Мінтрансом, Укрзалізницею та профспілкою продовжено на 1999 рік.

**1999**

## ЗАКОН УКРАЇНИ «ПРО ПРОФЕСІЙНІ СПІЛКИ, ЇХ ПРАВА ТА ГАРАНТІЇ ДІЯЛЬНОСТІ» — НОВИЙ ЕТАП У РОЗВИТКУ ПРОФСПІЛКИ

**З** ПОЧАТКУ року за наполяганням Ради профспілки підвищено тарифні ставки і посадові оклади залізничників на 23 %. Середня заробітна плата за 1999 рік збільшилася на 12 % і ви-

переджала темпи інфляції в Україні. Профспілка послідовно працювала над тим, щоб кожне підвищення провадилось, перш за все, за рахунок збільшення її твердої частини – тарифних ставок і





посадових окладів. **За цим показником залізничники займали одне з перших місць в Україні.** Таким чином виконано головне завдання з пріоритетних напрямів діяльності профспілки.

Голова профспілки А.Чорномаз і Голова Київської державної адміністрації О.Омельченко підписали спільну постанову про поширення на працівників Київського метрополітену умов Галузевої угоди між Міністерством транспорту, Укрзалізницею та галузевою профспілкою.

Комітет Верховної Ради з питань будівництва, транспорту і зв'язку на спільному з Радою Укрзалізниці засіданні 11 березня підтримав позицію профспілки щодо збереження відомчої медицини як невід'ємної та необхідної частини соціальної сфери залізничного транспорту.

Завдяки наполегливості Ради профспілки підписано договір з Міністерством з питань надзвичайних ситуацій та у справах захисту населення від наслідків Чорнобильської катастрофи про санаторно-курортне лікування «чорнобильців», які працюють на залізничному транспорті. Передбачено виділити Раді профспілки 100 тис. грн. на придбання путівок учасникам ліквідації та потерпілим внаслідок аварії на ЧАЕС I, II категорій (ці кошти виділялися протягом шести років, та в 1999-му МНС відмовило у їх наданні).

Підбито підсумки огляду-конкурсу на краще висвітлення діяльності профорганізацій галузевої профспілки в засобах масової інформації в 1998 році. Вирішено продовжити практику проведення огляду-конкурсу на 1999-й.

При Національній спілці журналістів України за пропозицією учасників наради головних редакторів газет залізниць України та керівників прес-центрів дорпрофсожів, що відбулася у Донецьку в червні 1998 року, було створено секцію журналістів транспортних періодичних видань. Координатором секції затверджено Ольгу Артем'єву – завідувача відділу інформації Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Проведено ряд заходів.

На базі Російської академії шляхів сполучення у Москві Радою Міжнародної конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників проведено спільну нараду представ-

ників органів господарського управління та галузевих профспілкових центрів. Делегація України була найчисленнішою. Обговорено питання удосконалення організації заробітної плати, нормування праці та соціального захисту.

**Голову Ради профспілки А.Чорномаза обрано до виконавчого комітету ЄФТ.** Вибори відбулися на Установчому конгресі зі створення Європейської федерації транспортників.

Під час засідання Ради залізничного транспорту держав – учасниць Співдружності прийнято рішення надати пенсіонерам-залізничникам раз на рік право безкоштовного проїзду у міждержавному сполученні у плацкартному вагоні по залізницях держав – учасниць СНД. Цим рішенням виконано п. 8.19 Галузевої угоди.

Рада профспілки висловила категорично проти накладення Президентом вето на Закон «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності». А.Чорномаз звернувся до голів профкомів усіх рівнів з пропозицією наполягати на голосуванні народних депутатів відповідних виборчих округів проти вето.

Підписано Генеральну угоду між Урядом, об'єднанням роботодавців і профспілками на 1999–2000 роки. Кабміном затверджено заходи щодо її виконання. Продовжено дію Галузевої угоди між Міністерством транспорту, Укрзалізницею та галузевою профспілкою на 2000 рік.

Задля забезпечення координації роботи державної інспекції праці Міністерства праці і соціальної політики та громадських інспекторів праці профспілок у здійсненні контролю за дотриманням законодавства про працю у травні підписано Угоду про взаємодію державної інспекції праці та Радою галузевої профспілки.

22 грудня представники профспілки залізничників і транспортних будівельників пікетували Верховну Раду. Такий крок був спричинений рішенням парламенту включити кошти Фонду соціального страхування до державного бюджету. Профспілка висловила рішучу незгоду з цим.

За наполяганням Ради профспілки збережено право на додаткові відпустки за шкідливі умови праці тривалістю до чотирьох днів членам локомотивних бригад.



У Києві відповідно до рішення президії Ради профспілки започатковано цикл семінарів «Навчи вчителя» для працівників дорпрофсожів і теркомів, голів первинок. Таким чином розпочато підготовку профпрацівників до широкого

запровадження навчання профкадрів і профактиву з використанням сучасних методів і форм профспілкової освіти.

З 1 липня на Донецькій магістралі почали діяти територіальні відділи дорпрофсожу.

## 2000 III З'їзд профспілки. ПРІОРИТЕТНІ НАПРЯМИ РОБОТИ ДО IV З'їзду

У СІЧНІ відбулася всеукраїнська акція протесту профспілок проти вилучення коштів фонду соціального страхування і включення їх до Держбюджету. В акції взяли участь і члени галузевої профспілки, скоординувавши попередньо свої дії з іншими профспілками.

Виникла необхідність привести Статут профспілки у відповідність до законодавства України. Тож **25 січня 2000 року було скликано III позачерговий з'їзд профспілки**. До Статуту внесено ряд змін і доповнень з метою приведення його у відповідність до Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності».

Знову виникла загроза передачі лікувально-профілактичних закладів залізничного транспорту до сфери управління Міністерства охорони здоров'я та місцевих органів самоуправління. З'їзд звернувся до Президента України, Прем'єр-міністра з вимогою припинити спроби передачі лікувально-профілактичних закладів залізничного транспорту до комунальної власності. У зверненні наголошено, що ініціатори такого кроку керуються лише фінансовими міркуваннями, не вдаючись до глибшого аналізу. З'їзд висловив рішучий протест проти намагання ліквідувати галузеву медицину, вказавши, що місцеві органи виконавчої влади не в змозі забезпечити фінансування територіальних медзакладів у необхідному обсязі, а це невідворотно призведе до невітшних наслідків.

**Вперше укладено галузеву угоду між акціонерним товариством «Мостобуд» і Радою профспілки.** Раніше соціально-трудові відносини на цьому підприємстві регулювалися колективними договорами.

Президія Ради профспілки підбила підсумки минулорічного конкурсу на краще висвітлення роботи профорганізацій галузевої профспілки у засобах масової інформації, визначила переможців у різних номінаціях та прийняла рішення про проведення конкурсу у 2000-му році.

14 березня профспілку залізничників і транспортних будівельників України зареєстровано Мінюстом як всеукраїнську профспілку. Таким чином держава офіційно визнала профспілку і вона набула статусу юридичної особи. Міністерством юстиції зареєстровано Статут профспілки у редакції від 25 січня 2000 року.

Голова Ради профспілки А.Чорномаз звертався з листами до вищих органів державної влади з приводу збереження у галузі навчальних закладів та медичних установ. Підтримати цю позицію також було запропоновано керівникам залізниць і головам дорпрофсожів.

Професійні секції Ради профспілки, вказавши на недоліки наказу Укрзалізниці № 340-Ц при його практичному застосуванні, ініціювали внесення змін у положення щодо оплати праці машиністів локомотивів в одну особу, прийомоздавальників вантажу та багажу, квиткових касирів та інших категорій залізничників. Запропоновані зміни внесені в наказ.

Проведено Міжнародний день дій залізничників під егідою МФТ. Представники галузевої профспілки долучилися до цієї акції, найактивніше виявили себе профорганізації Донецької та Львівської залізниць.

Рада профспілки багато уваги приділяла роботі з жінками, молоддю та ветеранами. Ухвалено програмні документи профспілки, що стосуються цих напрямів діяльності. Серед ін-

шого запропоновано забезпечувати представництво жінок і молоді у виборних профорганах пропорційно до їх чисельності, а профорганам – вживати заходів щодо підвищення рівня соціально-економічного захисту окремих вікових та соціальних категорій працівників.

У вересні Рада профспілки відкрила свій сайт. Його було створено для оперативного, об'єктивного і всебічного інформування спільчан про діяльність галузевої профспілки.

«Вісник профспілки» розпочав публікацію тематичних випусків, присвячених актуальним питанням, які виникають у трудових колективах.

На засіданні Ради профспілки 23 листопада визначено пріоритетні напрями роботи на пері-

од до четвертого з'їзду. Свої пропозиції внесли дорпрофсожі й теркоми. Визначено три пріоритетні напрями діяльності профспілки: заробітна плата, умови праці, соціальний захист спільчан.

Напередодні року звітів і виборів у всіх профспілкових ланках заплановано провести роботу з обміну профспілкових квитків.

Керівництво Укрзалізниці підтримало ініціативу Ради профспілки щодо видачі квитків для безкоштовного проїзду залізничним транспортом працівникам, які звільнилися за скороченням чисельності або штату при досягненні пенсійного віку згідно з п. 8.19 Галузевої угоди.

Зарплата залізничників зросла в 1,5 раза.

## 2001 НОВИЙ ЛІДЕР ПРОФСПІЛКИ. IV З'ЇЗД ПРОФСПІЛКИ.

### УКЛАДЕННЯ ГАЛУЗЕВОЇ УГОДИ З УКРЗАЛІЗНИЦЕЮ НА П'ЯТЬ РОКІВ. ПЕРША ГАЛУЗЕВА УГОДА З МІНТРАНСЗВ'ЯЗКУ

**Р**АДА ПРОФСПІЛКИ підтримала ініціативу МФТ щодо проведення 8 березня Всесвітнього дня дій на захист основних прав жінок і вперше долучилася до міжнародної профспілкової кампанії «Жінки, що транспортують світ».

29 березня вдруге проведено Міжнародний день дій залізничників МФТ за безпеку руху на залізничному транспорті. Він проходив під гаслом «Перш за все безпека, а не прибуток!», участь у ньому взяли всі дорожні профорганізації.

Протягом першого півріччя відбулися підсумкові засідання професійних секцій і комісій Ради профспілки, підбито підсумки виконання галузевих угод. Внесено зміни та доповнення до Галузевої угоди між Мінтрансом, Укрзалізницею та профспілкою. Дію угоди продовжено на 2001 рік.

Підбито підсумки конкурсу на краще висвітлення роботи профорганізацій галузевої проф-



Президія IV з'їзду профспілки, 2001 р.

спілки у 2000 році. Визначено і заохочено переможців.

На засіданні 24 квітня Рада профспілки прийняла рішення про скликання 6–7 грудня 2001 року IV з'їзду профспілки. Затверджено план підготовки до з'їзду. Голова Ради профспілки А.Чорномаз звернувся до пленуму з заявою про звільнення його з посади за станом



здоров'я. Пленум задовольнив його прохання. Подяку за плідну співпрацю А.Чорномазу висловила Міжнародна конфедерація профспілок залізничників і транспортних будівельників країн СНД і Балтії.



**Головою Ради профспілки обрано Вадима ТКАЧОВА** – голову Одеського дорожнього комітету профспілки.

Учасники з'їзду прийняли Звернення до органів виконавчої та законодавчої влади щодо неспра-

ведливих звинувачень на адресу залізничного транспорту з приводу зростання тарифів на вантажні перевезення.

У травні в Загребі (Хорватія) пройшов перший конгрес Європейської федерації транспортників (ЄФТ), у якому взяли участь понад 300 делегатів з 32 країн. Головними питаннями були зміна статуту організації та вибори її керівного складу. **Голову Ради профспілки В.Ткачова обрано до виконавчого комітету ЄФТ.**

Починаючи з березня 2001 р. започатковано проведення виїзних днів Ради профспілки на залізничних вузлах зі звітом про роботу виконавчого апарату Ради профспілки.

Президією Ради профспілки прийнято постанову про прапор профспілки. У ній вказано, що «прапор профспілки являє собою прямокутне полотнище синього кольору з емблемою профспілки і написом «Профспілка залізничників і транспортних будівельників України».

Затверджено систему заохочення у профспілці. Зокрема, на рівні первинних, територіальних і дорожніх профорганізацій запропоновано такі форми заохочення: грамота, грошова премія, цінний подарунок. На рівні Ради профспілки затверджено: Почесний знак «За заслуги перед профспілкою», знак «За активну роботу у проф-

спілці», Почесна грамота Ради профспілки, грошова премія, цінний подарунок; для профспілкових організацій – Диплом Ради профспілки.

Кабінет Міністрів ухвалив законопроект про встановлення мінімальної заробітної плати на 2002 рік без достатнього економічно-правового та соціального обґрунтування, не врахувавши пропозиції профспілок. Через це профспілки та профоб'єднання, що брали участь у переговорах щодо укладення Генеральної угоди на 2002–2003 роки, провели у листопаді спільне пікетування Верховної Ради. Основними гаслами пікетувальників були «Ні – бідності працюючої людини!», «Мінімальну оплату праці – на рівень прожиткового мінімуму!».

Тарифні ставки і посадові оклади протягом року збільшено в 1,6 раза.



Делегати IV з'їзду, 2001 р.

У Києві **6–7 грудня відбувся IV з'їзд профспілки**. Підбито підсумки роботи Ради профспілки за період з 1996 р. до 2001 р.

202 делегати представляли понад 700 тис. членів профспілки залізничників і транспортних будівельників. З'їзд дав позитивну оцінку роботі Ради. Відзначено, що, незважаючи на важке становище підприємств і організацій, галузі вдалося зберегти існуючий рівень пільг, трудових і соціальних гарантій працівників. Перед початком роботи з'їзду його делегати зустрілися із заступниками Генерального директора Укрзалізниці, керівниками головних управлінь. На з'їзд прибули делегації із країн далекого і близького зарубіжжя.

На з'їзді було затверджено основні напрями

діяльності Ради профспілки на 2002–2006 рр.

**14 грудня 2001 р. Рада профспілки вперше уклала з Укрзалізницею Галузеву угоду терміном на 5 років – на 2002–2006 рр.**

Це дозволило закріпити пільги на тривалий період. На надання не передбачених законодавством України пільг і гарантій за колдоговорами на залізницях України тільки за 2001 рік було витрачено близько 1 млрд грн.

**Вперше підписано Галузеву угоду з Міністерством транспорту України**, що стосується підприємств залізничного транспорту, які підпорядковані безпосередньо Мінтрансу і не входять до складу Укрзалізниці.



Г.М. КІРПА

В.М. ТКАЧОВ

Обговорення Галузевої угоди

Впровадження у галузі з 2001 р. добровільного медичного страхування сприяло підвищенню рівня медичного обслуговування залізничників.

## 2002 10 РОКІВ У НЕЗАЛЕЖНІЙ УКРАЇНІ. ВСТУП ПРОФСПІЛКИ ДО МКПЗ

**Н**А ПОЧАТКУ 2002 року профспілка залізничників і транспортних будівельників України відзначила свій десятилітній ювілей.

У січні було підписано нову Генеральну угоду

між Кабінетом Міністрів України, Конфедерацією роботодавців України та всеукраїнськими профспілками і профоб'єднаннями, Галузеву угоду з Міністерством транспорту України, угоди з питань оплати праці, трудових і соціальних гарантій з Українською державною корпорацією з будівництва метрополітенів і тунелів «Укрметротунельбуд» на період 2002–2003 рр., а згодом – і з Українською державною корпорацією з транспортного будівництва «Укртрансбуд».

Під час зустрічі Президента України з лідерами галузевих профспілок відбулася відверта розмова, під час якої Голова Ради профспілки В.Ткачов наголосив на актуальних проблемах галузі, зокрема, збереження галузевої медицини і державної підтримки залізничного транспорту.



Під час підписання Генеральної угоди, 2002 р.



Реалізується мета профспілки щодо збільшення прибутків працівників. За 2002–2003 рр. тарифні ставки і посадові оклади залізничників переглядалися двічі. Заробітна плата працівників залізничного транспорту в 1,7 раза перевищувала її рівень в інших галузях економіки України. Розмір мінімальної зарплати залізничників у 1,7 раза перевищував державний рівень.

28 лютого відбулося перше засідання Ради профспілки після IV з'їзду. Розглянуто організаційні питання: **першим заступником Голови Ради профспілки обрано Сінчака Михайла Григоровича, заступником – Леська Василя Сидоровича.**

Розпочали свою роботу професійні секції Ради профспілки. Збільшилася їх кількість – із 11 до 15 – свої секції створили працівники корпорації «Укрметротунельбуд», ВАТ «Мостобуд», господарств будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд і електрифікації та електропостачання. Під час організаційних засідань члени секцій обрали голів та їх заступників, визначили плани роботи на п'ятирічний період.

26 березня пройшов Міжнародний день дій залізничників МФТ за безпеку на залізницях. До акції долучилися профорганізації усіх рівнів, провівши різноманітні заходи: перевірки відповідності залізниць вимогам безпеки, зустрічі з працівниками тощо. Нашу профспілку визнано одним із найактивніших учасників цієї щорічної акції.

У квітні на XXII засіданні Ради Міжнародної конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників країн СНД і Балтії (МКПЗ) профспілку прийнято до цієї організації. Голова Ради профспілки В.Ткачов увійшов до складу Ради МКПЗ.

Рада профспілки провела семінар-нараду для головних правових і правових інспекторів праці, на якому йшлося про посилення громадського контролю за дотриманням законодавства про працю та наголошувалося на необхідності створення позаштатної правової ін-

спекції праці при дорпрофсожах і теркомах профспілки. Розроблено і затверджено відповідні документи.

Для ефективного захисту працівників у галузі охорони праці президія Ради профспілки ухвалила положення про відродження технічної інспекції праці Ради профспілки.

Визначено загальні принципи структури й управління діяльністю технічної інспекції праці, її завдання, права й обов'язки, затверджено відповідне положення.

Галузевою угодою вперше передбачено фінансування заходів з охорони праці, придбання спецодягу, спецвзуття та інших ЗІЗ у розмірі не менше 2,5 % фонду оплати праці.

З метою вдосконалення інформаційної роботи запропоновано проводити щорічні конкурси на краще висвітлення профспілкової діяльності в засобах масової інформації із заохоченням переможців.

Затверджено позаштатних кореспондентів «Вісника профспілки».

У жовтні у Києві проведено XII Постійну конференцію профспілок залізничників Європи, на якій розглянуто право профспілки на страйк, а також економічний і соціальний стан на залізницях країн-учасниць.



У Бресті (Білорусь) пройшов II конгрес Міжнародної конфедерації профспілок залізничників і транспортних будівельників. Голова Ради профспілки у своєму виступі наголосив на необхідності продовження співпраці, розвитку солідарних дій профспілок, посиленні аналітичної й освітньої роботи.

2003

## ПОСИЛЕННЯ ГРОМАДСЬКОГО КОНТРОЛЮ ЗА ДОТРИМАННЯМ ЗАКОНОДАВСТВА ПРО ПРАЦЮ Й ОХОРОНУ ПРАЦІ. СТВОРЕННЯ ФПТУ

**С**ЕРЕДНЯ ЗАРОБІТНА ПЛАТА залізничників збільшилася в 1,5 раза і досягла 831,6 грн. при 539,4 грн. у 2001-му.

Рівень заробітної плати транспортних будівельників за останні два роки зріс на 27,4 %.

Профспілка розгорнула боротьбу за збереження галузі у загальнодержавній власності. У лютому Рада профспілки вступила у колективний трудовий спір з Урядом України і звернулася до вищих органів влади із закликом не допустити розвалу галузі. **Багатомісячна боротьба профспілки проти приватизації завершилася перемогою** – Верховна Рада України прийняла рішення про вилучення залізниць як цілісних майнових комплексів із переліку об'єктів, що підлягають приватизації. Тож таким чином профспілка вкотре довела, що лише спільними діями можна захистити соціально-економічні і трудові права працівників.

Як і в попередні роки, зусилля Ради профспілки, профорганів усіх рівнів було спрямовано на збереження галузевої медицини.

Президія Ради профспілки запропонувала керівництву Укрзалізниці розробити за участю Ради профспілки комплексну програму житлової політики на залізничному транспорті.

Черговий Міжнародний день єдиних дій залізничників МФТ пройшов 14 березня.

На початку березня у Раді профспілки відбулася зустріч із профспілковими працівницями та активістками. Понад 40 жінок було запрошено до Києва для участі у святкових заходах до Міжнародного жіночого дня

Розроблено і затверджено систему здійснення громадського контролю за дотриманням законодавства про працю, комплексні заходи правової інспекції праці Ради профспілки зі здійснення систематичного і дієвого громадського кон-

тролю за дотриманням трудового законодавства, положення про позаштатну правову інспекцію праці і громадську юридичну консультацію.

**«Роками виробничого побуту» Радою профспілки було оголошено 2003-й, а потім і 2004 рік.** З ініціативи Ради профспілки проведено огляд-конкурс санітарно-побутових приміщень працівників колійного господарства, господарським керівникам запропоновано створити нормальні санітарно-побутові умови праці залізничників.

Завдяки наполегливості Ради профспілки постановою Кабінету Міністрів України від 13.05.2003 р., № 675 затверджено нову редакцію додатків № 1 і № 2 до Списків виробництв, робіт, цехів, професій і посад, зайнятість працівників у яких надає право на щорічні додаткові відпустки за роботу зі шкідливими і важкими умовами праці та за особливий характер роботи.

Додатком № 1 надано право на додаткову відпустку тривалістю сім календарних днів за роботу в шкідливих і важких умовах праці машиністам паровозів, тепловозів, дизель-потягів, електровозів, електропоїздів, що працюють на магістральних залізницях (зі збереженням

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ



Голови профспілок – засновників ФПТУ. Київ, 2003 р.



додаткової відпустки за особливий характер роботи, відповідно до додатка № 2), додаткову відпустку тривалістю чотири календарних дні всім монтерам колії, а не тільки постійно зайнятим на зазначених роботах, а також складачам потягів, оглядачам і оглядачам-ремонтникам вагонів, що працюють на магістральних залізницях.

Радою профспілки видано «Методичний посібник з навчання профспілкового активу».

Президією Ради профспілки розроблено і затверджено «Рекомендації щодо зміцнення єд-

ності первинної профспілкової організації на підприємстві, в установі, організації».

Прийнято постанову про вдосконалення умов оплати праці профспілкових працівників, а назви посад працівників апаратів виборних органів приведено у відповідність до Державного класифікатора професій України.

У травні відбулася установча конференція делегатів профспілок транспортників України. На конференції було створено Федерацію профспілок транспортників України, головою якої обрано В.М. Ткачова.

## 2004 ПЕРША КОНФЕРЕНЦІЯ ПРОФСПІЛКИ. ЗАПОЧАТКУВАННЯ ДНЯ ПРОФСПІЛКИ. ПЕРШИЙ ФОРУМ МОЛОДІ ПРОФСПІЛКИ. ПЕРША СПАРТАКІАДА ТРУДОВИХ КОЛЕКТИВІВ ЗАЛІЗНИЦЬ

**26** ЛЮТОГО у Києві відбулася I конференція Профспілки залізничників і транспортних будівельників України. У її роботі взяли участь 112 делегатів.

Конференція прийняла рішення: починаючи з 2004 р., проводити у першу неділю серпня День профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

У липні 2004-го відбулося засідання Ради профспілки, на якому розглянуто питання перспективи корпоративізації залізниць України і заходи щодо захисту трудових і соціально-економічних інтересів працівників.

Рада профспілки вступила у колективний трудовий спір з Кабінетом Міністрів України у зв'язку з необґрунтованим вилученням професії «машиніст електропоїздів метрополітену» із додатка № 1 до Списку виробництв, робіт, професій, посад і показників, зайнятість у яких надає право на пенсію за віком на пільгових умовах.

**7–8 серпня у Красному Лимані (Донецька залізниця) Рада профспілки провела I Спар-**



*Перша конференція профспілки, 2004 р.*

**такіаду трудових колективів залізниць із шести видів спорту.** Спартакіаду було присвячено 100-річчю профспілкового руху. З її переможців сформовано збірну команду профспілки, яка взяла участь в XI Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді працівників промислової сфери і транспорту і зайняла III місце.

Як згадує про ці події безпосередній їх організатор М.Сінчак: «Початком відродження галузевого фізкультурного спортивного руху можна вважати проведення у 2004 році з ініціативи Ради профспілки наради з начальниками дорожніх фізкультурно-спортивних клубів «Локомо-



тив», на якій нами було запропоновано провести галузеву Спартакіаду трудових колективів залізниць і присвятити її 100-річчю профспілкового руху на магістралях України.

Справа в тому, що з 1986 року перестала існувати Українська Рада ДФСТ «Локомотив», а, відповідно, і добровільне фізкультурно-спортивне товариство галузі. З цього ж часу не проводились і галузеві спартакіади, змагання з окремих видів спорту.

Ми вирішили відновити славу традицію і провести I Спартакіаду в день профспілки, тобто в перші вихідні серпня.

Начальник спортклубу Донецької залізниці запропонував провести її на спортивних спорудах і стадіоні станції Красний Лиман. Але це була лише ініціатива спортсменів, ми не знали думки керівництва залізниці. У цьому питанні нам допоміг голова дорпрофсожу Донецької залізниці Микола Трохимович Свистунов, який, заручившись підтримкою керівництва залізниці, активно включився в підготовку спартакіади. Якби не його активна позиція, Спартакіада в той час могла і не відбутись.

Але ми дещо забігли наперед, тому що 17–18 липня 2004 року Рада профспілки провела шаховий турнір на кубок Ради профспілки в рамках I Спартакіади.

Турнір відбувся в Києві на базі шахово-шашкового клубу ДФСТ «Україна» на трьох дошках серед чоловіків і на одній – серед жінок.

До речі, всі витрати щодо проведення турніру та наступних трьох спартакіад Рада профспілки взяла на себе.

Готуючись до першого широкомасштабного спортивного заходу, Рада профспілки розробила і затвердила Положення про проведення Спартакіади, в якому передбачалось проведення фінальних змагань з семи видів спорту: армрестлінгу, волейболу, гирьового спорту, легкої атлетики, настільного тенісу, міні-футболу, шахів.

З незначними змінами Положення про Спартакіаду діє і зараз.

З 2004 року проведено шість Спартакіад, з них чотири – на Донецькій залізниці (причому

три із них у Красному Лимані і одну у Ясинуватій). Спартакіаду також приймали Кривий Ріг і Львів.



*Машиніст локомотивного депо Київ-Пасажирський Південно-Західної залізниці В.АНДРІЯШ виборов «золото» у змаганнях з гирьового спорту на I Спартакіаді*

Тож можна зробити висновок, що Спартакіада залізничників, що задумувалась як один із заходів до 100-річчя профспілкового руху на залізницях, дала поштовх розвитку фізкультури і спорту в структурних підрозділах, дирекціях, на залізницях, надала можливість спортсменам спробувати свої сили на більш високому галузевому рівні, а найкращим спортсменам – на національному. Адже збірна команда профспілки, сформована із переможців галузевих Спартакіад, п'ять разів брала участь у Міжгалузевій Спартакіаді трудящих промислової сфери та транспорту і завжди виборювали призові місця (два третіх, два других і одне перше місця)».

**1–2 жовтня у Києві відбувся перший Форум молоді профспілки.** У первинних, територіальних і дорожніх профорганізаціях створено



молодіжні ради. Обрано молодіжну Раду профспілки на чолі з головою – начальником технічного відділу інформаційно-обчислювального центру Південно-Західної залізниці Олександром Гнатюком. Його заступником обрано Тетяну Борисенко – провідного спеціаліста Краснолиманського теркому профспілки.

26 листопада на установчій асамблеї профспілок України, у роботі якої взяли участь делегати від 12 всеукраїнських профспілок, створено



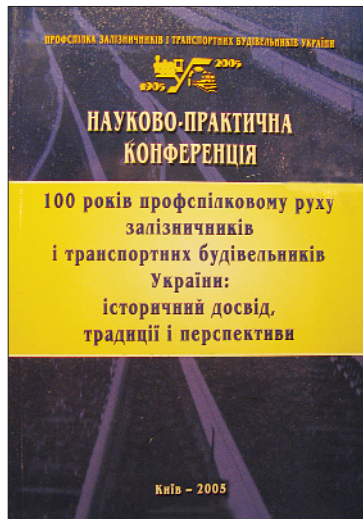
Перший Форум молоді профспілки, 2004 р.

конфедерацію профспілок. Головою Конфедерації обрано В.М. Ткачова.

## 2005 100 РОКІВ ПРОФРУХУ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ. ЗАТВЕРДЖЕНО ГІМН ПРОФСПІЛКИ. «ЗОЛОТО» МІЖГАЛУЗЕВОЇ СПАРТАКІАДИ

**26** СІЧНЯ Рада профспілки провела науково-практичну конференцію «100 років профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників України: історичний досвід, традиції і перспективи». Під час конференції обговорювалися історичні та сучасні аспекти діяльності профспілки за 100 років. Учасники прийняли Рекомендації, у яких поставили на меті спрямувати всі зусилля на збереження і збагачення накопиченого досвіду профспілкової роботи щодо захисту трудових прав та соціально-економічних інтересів працівників, піднести їх на якісно новий рівень.

У лютому перемогою Ради профспілки завершився колективний трудовий спір з Кабінетом Міністрів України щодо відновлення професії «машиніст електропоїздів метрополітену» у додатку до Списку № 1 виробництв, робіт, професій, посад і показників, зайнятість в яких дає право на пенсію за віком на пільгових умовах, за-



твердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 січня 2003 р., № 36.

23 березня на засіданні президії Ради профспілки затверджено слова і музику Гімну профспілки. Як згадує про подію того часу М.Сінчак: «Ідея створити Гімн профспілки виникла під час підготовки до 100-річчя профспілкового руху залізничників.

Хотілося відзначити цю знаменну подію не тільки історичним аналізом підсумків

діяльності профспілки за століття, а й надати їй нових ознак, які включали б у себе і пам'ять попередників, і були б символом профспілки на подальші роки. Це наштовхнуло нас на думку, що таким символом може стати Гімн профспілки.

Отже, в першу чергу потрібно було визначитись зі словами (текстом) Гімну.

Це не було великою проблемою, тому що на той час ми плідно співпрацювали з колишнім головним редактором газети Південно-Захід-



ної залізниці «Рабочее слово» Маратом Якимовичем Погребцовим – членом Національної спілки журналістів України, автором збірників віршів. Крім того, усім організаціям профспілки було запропоновано включитись у цей творчий процес і пропонувати свої проекти Гімну.

Було сформовано декілька основоположних вимог до змісту Гімну: щоб він мав характерні риси не профспілки взагалі, а саме залізничної профспілки та ін.

...І Марат Якимович приступив до роботи.

Людина творча, талановита і відповідальна, він згодом представив на наш розсуд перший варіант Гімну. Потім тривав творчий процес, і кожен наступний варіант ставав більш досконалим і відповідав нашим задумкам.

Що ж стосується композитора, який би міг покласти слова на музику, тут було значно складніше. Але згодом мені вдалося познайомитись із Євгеном Пухлянком – талановитим композитором, аранжувальником, піаністом, заслуженим діячем мистецтв України, який мав чималий досвід такої роботи.

Після першого прослуховування музики Гімну Є.Пухляк запропонував доручити виконання Гімну відомому співаку, народному артисту України Фемію Мустафаєву.

Записавши Гімн у його виконанні, ми вирішили, що для підкреслення величності Гімну потрібно, щоб він виконувався співаком разом із хором. Що й було зроблено.

Крім Гімну, підготовленого у Раді профспілки, свої версії надали дорпрофсож Південної залізниці і Криворізький терком профспілки. Проекти було розглянуто і прослухано на засіданні президії Ради профспілки.

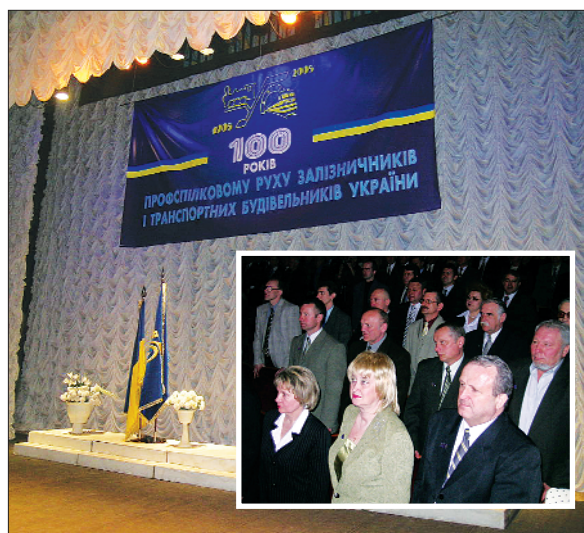
За результатами голосування переможцем визнано Гімн на слова М.Погребцова і музику Є.Пухляка. З того часу це офіційний Гімн профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Вперше публічне його виконання відбулося на урочистому зібранні, присвяченому 100-річчю профспілкового руху залізничників, у квітні 2005 року. Згодом після розтиражування Гімн виконується на всіх офіційних, свят-

кових, спортивних заходах профспілки та її організацій.

Існує думка, що період становлення профспілки, поряд з іншими чинниками, завершився саме створенням Гімну профспілки».

16 квітня у Києві відбулося урочисте зібрання, присвячене 100-річчю профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників України. У заході взяли участь профактивісти, ветерани профспілкового руху, зарубіжні гості, представники Укрзалізниці та інші почесні гості.

Святкування проходило у Київському державному театрі оперети, де під музику духового оркестру гостям вручалися ювілейні медалі і значки, календарі, книги на профспілкову тематику, а також касети з Гімном профспілки.



Найкращих працівників урочисто нагороджено профспілковими відзнаками. Подарунком для спілчан стала театралізована вистава з історії профспілкового руху та святковий концерт. Для учасників ювілейного заходу було влаштовано екскурсію історичними місцями Києва.

Задля посилення захисту трудових прав працівників **2005-й Рада профспілки оголосила «Роком трудового права».**

Захищено інтереси понад 55 тис. членів профспілки, у восьми випадках їхні трудові права від-



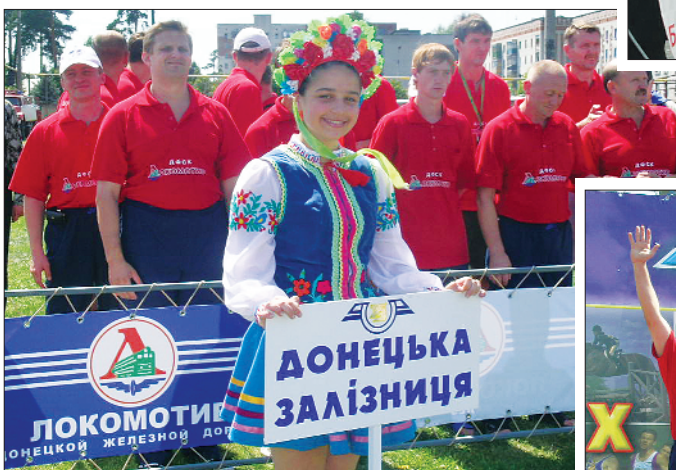
стояно в судовому порядку, а 7,5 тис. працівників надано необхідну правову допомогу.

У зв'язку зі зволіканням Урядом з виконанням рішення примирної комісії задовольнити вимогу машиністів електропоїздів метрополітену у червні Рада профспілки організувала пікетування Кабміну.

6-7 серпня, у День профспілки, відбулася II Спартакіада трудових колективів залізниць України.



Переможців та призерів II Спартакіади нагороджено кубками і медалями.



Перше місце виборола збірна команда Донецької залізниці, друге – Одеської, третє – Південної.



На XII Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту збірна команда нашої профспілки виборола перше місце!



Наша збірна — «золотий» призер!

2005 р.

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ

У Красному Лимані проходили змагання з легкої атлетики, плавання, волейболу, гирьового спорту, армрестлінгу і шахів. У Спартакіаді брали участь 130 спортсменів-залізничників, серед яких були майстри спорту міжнародного класу, України, кандидати у майстри спорту, першорядники. Унікальність II Спартакіади полягала у тому, що її учасниками були залізничники різних професій.



Прес-конференція в «Укрінформі», 2005 р.

У рамках програми TACIS за фінансової підтримки Євросоюзу Радою профспілки спільно з німецькою профспілкою залізничників TRANSNET розпочато дворічний навчальний проект «Зміцнення профспілки залізничників і транспортних будівельників України».

Рада профспілки розглянула ситуацію, що склалася на залізничному транспорті України, внаслідок чого ухвалено текст відкритого листа Президентові України В.Ющенку, Голові Верховної Ради В.Литвину, Прем'єр-міністру Ю.Єханурову. На адресу Ради профспілки надійшли відповіді з різних інстанцій, в яких наго-

лошувалося, що з боку держави, Мінтрансзв'язку, Укрзалізниці вживатимуться заходи щодо поліпшення ситуації.

17 листопада в «Укрінформі» відбулася прес-конференція голови ФПТУ, голови Ради профспілки В.Ткачова й голів дорпрофсожів. Профлідер висловив позицію профспілки у зв'язку із ситуацією, що склалася на залізничному транспорті і веде до занепаду галузі.

На залізничних вузлах Луганськ, Родакове, Кондрашівська-Нова Донецької магістралі, Рівне і Ковель – Львівської відбулися виїзні дні Ради профспілки.

## 2006 ПІКЕТУВАННЯ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ. V З'ЇЗД ПРОФСПІЛКИ. II ФОРУМ МОЛОДІ. «ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ» У СТАТУСІ САМОСТІЙНОГО ВИДАННЯ. СТВОРЕННЯ ПНПФ «МАГІСТРАЛЬ»

**З** ПОЧАТКУ року завдяки наполяганням Ради профспілки забезпечення працівників спецодягом, спецвзуттям виключено з централізованих поставок і передано безпосередньо на залізниці.

22 лютого відбулася Всеукраїнська профспілкова конференція «Про дії профспілок на захист законних трудових та соціально-економічних прав працівників», у якій взяли участь



1200 делегатів: представники Уряду, галузевих профспілок, національних профспілкових центрів, сторони роботодавців, голови облдержадміністрацій.

Підписано спільну постанову про продовження дії Галузевої угоди на 2007–2011 роки.



**У березні перемогою завершився трудовий спір між машиністами поїздів метрополітенів та Урядом:** постановою Кабміну Список № 1 на пільгове пенсійне забезпечення доповнено професією «машиніст електропоїздів (метрополітену)».

27 березня пройшов 7-й Міжнародний день дій залізничників під егідою МФТ під гаслом «Головне – безпека!». З цього приводу надіслано листа до керівництва Уряду щодо вирішення проблем галузі і державної підтримки розвитку залізничного транспорту країни.



**16 червня відбулося пікетування будинку Кабінету Міністрів України** щодо збереження бюджетного фінансування галузевих медичних та навчальних закладів та зменшення відрахувань з «чистого» прибутку з 50 % до 15 %. В акції взяли участь близько двох тисяч залізничників. **Завдяки масовим акціям протесту вдалося зберегти**

**соціальну сферу залізничного транспорту від передачі її в комунальну власність чи на приватизацію.**



Протягом року Рада профспілки направляла листи до керівництва держави щодо захисту законних прав та інтересів працівників галузі та ветеранів. Постановою президії Ради профспілки від 4.04.2006 р. затверджено вимоги профспілки до Уряду щодо зміни тарифів на залізничні перевезення, внесення змін і доповнень до Держбюджету–2006, формування фінплану Укрзалізниці. Профспілка вступила у трудовий спір з Кабінетом Міністрів.

**28 липня накладом 88 тис. примірників вийшов перший номер газети «Вісник профспілки» у статусі самостійного видання.**



5–6 серпня пройшла III Спартакіада трудових колективів залізниць.



Переможці III Спартакіади – збірна команда Одеської залізниці



Набирає обертів робота з профспілковою молоддю. У вересні відбувся II Форум молоді профспілки. Його учасники ухвалили звернення до керівництва держави – з приводу намірів приватизації заводів залізничної галузі та керівництва Укрзалізниці – з приводу забезпечення молодих спеціалістів житлом. Також було ухвалено проект Програми підтримки молодих членів профспілки залізничників і транспортних будівельників на 2007–2011 роки. На Форумі обрано керівні органи: Молодіжну раду профспілки та її президію. Головою Молодіжної ради обрано Володимира Коробенка, інженера-технолога Головного інформаційно-обчислювального центру Укрзалізниці, його заступником – Віталія Кінду, заступника начальника відділу перевезень державного підприємства «Укррефтранс».

Із 1127 первинних профорганізацій структурних підрозділів у 850 створено молодіжні ради.



Молоді профактивісти – учасники II Форуму



16 листопада президія Ради профспілки прийняла рішення про створення Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль».

Мета діяльності фонду – виключно накопичення пенсійних внесків на користь його учасників з подальшим управлінням пенсійними активами, а також здійснення пенсійних виплат учасникам.



Протягом 2006-го пройшла звітно-виборна кампанія під гаслом «Сильний лідер – сильна профорганізація», якій передували збори і конференції в молодіжних радах усіх рівнів. Зростає активність спілчан: у звітно-виборних зборах та конференціях взяли участь 90–99 % членів профспілки.

Пройшла звітно-виборна конференція Асоціації ветеранів війни та праці залізничного транспорту. Учасники прийняли звернення до молодих залізничників щодо продовження найкращих трудових традицій та до Мінтрансв'язку стосовно позбавлення пенсіонерів деяких пільг. Головою Ради Асоціації обрано Анатолія Сидоренка.

Завершилася робота фахівців Ради профспілки у рамках проекту SMART щодо профілактики ВІЛ/СНІДу на робочих місцях.



За результатами конкурсу «Спільними діями – у здорове майбутнє» Раду профспілки нагороджено відзнакою і дипломом

14 грудня відбувся V з'їзд профспілки залізничників і транспортних будівельників України, у якому взяли участь 184 делегати, що представляли 758 тис. спілчан від шістьох дорожніх профорганізацій і профорганізацій прямого



підпорядкування Раді профспілки. Було підбито підсумки роботи Ради профспілки з грудня 2001-го по грудень 2006-го та затверджено Основні напрямки діяльності профспілки на 2007–2011 роки. **Головою профспілки обрано В.ТКАЧОВА, першим заступником – М.СІНЧАКА, заступником – В.ЛЕСЬКА, головою Ревізійної комісії – С.СЕМАК.** Затверджено склад Ради профспілки, її президії та Ревізійної комісії. Також на з'їзді прийнято Звернення до вищого керівництва країни щодо державної підтримки залізничного транспорту та Заяву з приводу реформування залізничного транспорту.



## 2007 ЗАРОБІТНІЙ ПЛАТІ – ГІДНИЙ РІВЕНЬ

**З**АВДЯКИ наполяганням Ради профспілки тарифні ставки і посадові оклади працівників протягом року підвищено на 32 % замість запланованих 25 %.

Середньомісячна заробітна плата працівників основної діяльності залізничного транспорту становила 1845,4 грн., що на 374,6 грн. більше ніж у 2006-му, а темп її зростання становив 25,5 % до попереднього року.

Рада профспілки спільно з іншими всеукраїнськими профспілками і профоб'єднаннями уклала Генеральну угоду з Кабінетом Міністрів України, всеукраїнськими об'єднаннями організацій роботодавців і підприємців на 2008–2009 роки. Укладено також угоду з Міністерством транспорту та зв'язку України, галузеві угоди з державними корпораціями «Укртрансбуд» і «Укрметротунельбуд», акціонерним товариством «Мостобуд». До Галузевої угоди з Укрзалізницею внесено зміни та доповнення.

Відбулася зустріч Президента України з представниками всеукраїнських профспілок, під час якої розглянуто можливості підвищення ролі соціального діалогу в реалізації соціально-економічної політики держави.

24 січня 2007 року президія Ради профспілки затвердила склад Ради Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль».

Протягом року у рамках міжнародної кампа-



Робоча зустріч Генерального директора Укрзалізниці В.КОЗАКА і Голови профспілки В.ТКАЧОВА, 2007 р.

нії під гаслом «Права жінок – це права для всіх» Рада профспілки оголосила і провела огляд-конкурс на кращу жінку – лідера профспілкової організації.

Представники Ради профспілки входять до складу Національної тристоронньої соціально-економічної ради при Президентові України, беруть участь у роботі Українського координаційного комітету сприяння зайнятості населення, Фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України.

Під час брифінгу для ЗМІ Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов наголосив на неприпустимості штучного стримування тарифів на залізничні вантажні перевезення. Уряду направлено





листа, в якому наголошено, що невиконання фінансового плану призведе до занепаду галузі.



Брифінг Голови ФПТУ, Голови профспілки В.ТКАЧОВА в агенції «Укрінформ»

Рада профспілки направила до владних структур листи та звернення з позицією профспілки щодо недопущення скорочення робочих місць, збереження під час реформування пільг та соціальних гарантій працівникам та пенсіонерам галузі, включення до статутного фонду об'єктів соціальної сфери, завдяки чому вдалося зберегти галузь у державній власності і не допустити реалізації реформ, наслідком яких стало б зниження рівня соціального захисту працівників та пенсіонерів.

Підготовлено орієнтовний Статут благодійної організації «Лікарняні каси залізниць», згодом затверджений президією Ради профспілки.

З ініціативи Ради профспілки наказами Мінітрансу та Укрзалізниці затверджено «Програму додаткового соціального забезпечення працівників і пенсіонерів залізничної галузі». Крім добровільного медичного страхування та недержавного пенсійного забезпечення передбачено і поетапне вирішення житлового питання.

**2007-й оголошено Роком громадського контролю за використанням робочого часу працівників під гаслом «Відпрацьованому часу – гарантовану оплату!».**



Рада профспілки підтримала акцію ФПУ щодо оголошення 2007-го роком боротьби з приховуванням нещасних випадків на виробництві.

13 березня 2007 року профспілка залізничників взяла участь у Міжнародному дні дій залізничників МФТ, який проводився під традиційним гаслом «Головне – безпека!».



Активні учасники Дня єдиних дій залізничників – працівники ПТО вагонного депо Харків-Сортувальний Південної залізниці

Протягом восьми місяців впроваджувався спільний проект «Разом до здоров'я» з метою здійснення пропагандистської діяльності, спрямованої на популяризацію здорового способу життя серед молодих спілчан. У червні у рамках цього проекту в Будинку науки і техніки Жмеринської дирекції залізничних перевезень проведено рок-фестиваль під гаслом «Продовжуючи життя!».



Журнал «Міжнародний транспорт»

У 2007 році Радою профспілки було видано нормативну базу діяльності профспілки: «Нормативні документи з оплати праці на залізничному транспорті». Підготовлено та введено в дію Методичні рекомендації і практичні поради щодо підготовки заявок на грант.

Починаючи з 2007 року на вимогу Ради профспілки забезпечення працівників засобами індивідуального захисту (крім рукавиць комбінованих) виключено з централізованих поставок через ДП «Укрзалізничпостач» і передано безпосередньо на залізниці.



Наприкінці 2007 року Рада профспілки ухвалила спільну з Укрзалізницею постанову щодо відшкодування працівникам 50 % страхових внесків на добровільне медичне страхування.

У 2007 році успішно завершено дворічний міжнародний проект у рамках програми TACIS «Зміцнення профспілки залізничників і транспортних будівельників України», що проводився з ініціативи профспілки разом з німецькою профспілкою залізничників TRANSNET та Європейською академією екологічного транспорту (EVA). 19 липня 2007 року представники Ради профспілки взяли участь у роботі підсумкової конференції програми TACIS «Партнерство в інституційному розвитку», де звітували про успішне виконання профспілкою проекту, результати якого було визнано одними з найкращих.



Заключна конференція проекту TACIS

До Дня профспілки проведено IV Спартакіаду залізничників України. До її організації активно підключилася Укрзалізниця, завдяки чому захід набув ще більшої масовості. В XIV Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту збірна профспілки посіла друге місце у загальнокомандному заліку.

У вересні 2007 року в агентстві «Інтерфакс – Україна» відбулася прес-конференція Голови профспілки щодо ситуації навколо залізничного транспорту. В.Ткачов підкреслив, що для вирішен-



У XIV Міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери та транспорту збірна команда профспілки завоювала «срібло»

ня проблем галузі, які накопичувалися роками, необхідна надійна державна підтримка, і від імені профспілки висловив категоричний протест проти намагань втягнути залізничників у політичні ігри.

Винагороду за підсумками роботи протягом року працівники отримали у розмірі посадового окладу.

Протягом року у галузевих закладах оздоровлено понад 80 тис. працівників і членів їхніх сімей, у тому числі понад 36 тис. дітей.



Прес-конференція Голови профспілки В.ТКАЧОВА щодо ситуації навколо залізничного транспорту

**2008****ВІДПРАЦЬОВАНОМУ ЧАСУ –  
ГАРАНТОВАНУ ОПЛАТУ**

**Т**РИВАЄ боротьба з приховуванням від обліку й, відповідно, оплати, годин понаднормової роботи. Тому Рада профспілки постановила продовжити роботу профспілкових органів усіх рівнів з посилення громадсько-

го контролю за використанням робочого часу і 2008 рік, як і минулий, провести під гаслом «Відпрацьованому часу – гарантовану оплату!». Підбито підсумки огляду-конкурсу на кращу профорганізацію зі здійснення громадського



контролю за використанням і оплатою робочого часу. Переможців і призерів нагороджено дипломами і грошовими преміями. Ухвалено рішення продовжити конкурс у 2008 році. За рішенням виборних органів профспілки працівникам повернуто незаконно утриманих або недоплачених коштів на загальну суму більше ніж 35 млн грн. відповідно до пільг і соціальних гарантій, передбачених Галузевою угодою і колективними договорами.

Профспілка звернулася до керівництва держави із заявою щодо ситуації на залізничному транспорті. Зокрема, невдоволення працівників викликало чергове звільнення керівників залізниць. Профспілка закликала Кабінет Міністрів, Верховну Раду, Мінтрансв'язку передбачити у держбюджеті кошти на придбання рухомого складу, реконструкцію магістральних залізничних ліній, а також виважено ставитися до керівного складу залізничного транспорту, дати можливість йому плідно працювати.

Керівництво Мінтрансв'язку, зустрівшись із керівниками галузевих профспілок, висловило готовність конструктивно співпрацювати.



*Зустріч керівництва Мінтрансв'язку і галузевих профспілок*

Проведено заходи у рамках Міжнародного дня дій залізничників МФТ під гаслом «Головне – безпека: майбутнє – за залізницею!». До Всесвітнього дня охорони праці традиційно проведено Тиждень охорони праці у структурних підрозділах залізниць під гаслом «Моє життя, моя робота, моя безпечна праця». Темою акції стало «Управління професійними ризиками», спрямована вона була на підвищення культури охорони праці і запобігання нещасним випадкам на виробництві.



*Міжнародний день дій на Донецькій магістралі*

Підбито підсумки конкурсу на кращу жінку – лідера профспілкової організації, що проходить у рамках кампанії МФТ «Жінки, які рухають світ» з метою підвищення ролі жінок у профспілковому русі. Переможниць нагороджено дипломами та цінними подарунками.



*Переможниці конкурсу на кращу жінку – лідера профорганізації під час традиційної зустрічі у Раді профспілки*

Спільно із Міжнародною громадською організацією «Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я» (LHSI) розпочато новий проект «Профілактика ВІЛ/СНІДу і туберкульозу на Донецькій залізниці». У травні 2008-го Радою профспілки було проведено кількадекільні міжнародний навчальний семінар з проблем ВІЛ/СНІДу за підтримки МФТ. Підписано Меморандум з неурядовою організацією LHSI «Про взаєморозуміння щодо співпраці у сфері боротьби з ВІЛ/СНІДом та туберкульозом».



*Зустріч координаторів проекту МФТ з ВІЛ/СНІДу з представниками Ради профспілки, профспілок транспортників та організацією «Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я»*

Рада профспілки ухвалила текст заяви до вищих керівних органів з приводу збереження у власності трудових колективів відомчих оздоровчих закладів. У заяві профспілка засуджує неправомірні дії з боку держави і заявляє про рішучий намір відстоювати оздоровчі заклади. Також надіслано звернення до Президента України з проханням не допустити передачу навчальних закладів зі сфери управління Мінтрансв'язку до Міністерства освіти й науки. Такі листи було направлено і на адресу керівництва Верховної Ради та Уряду.

Внесено зміни і доповнення до Галузевої угоди між Укрзалізницею і профспілками на 2002–2006 роки і продовжено її дію на 2007–2011 роки. Вони, зокрема, стосувалися відновлення роботи патронажних служб для догляду за самотніми ветеранами, оплати технічного навчання у неробочий час з розрахунку тарифної ставки (посадового окладу), розробки комплексної програми закріплення кадрів на залізничному транспорті тощо.

Досягнуто домовленості з Мінтрансв'язку і Укрзалізницею про забезпечення зростання заробітної плати в галузі протягом 2008-го на 25 % плюс річний індекс інфляції на кінець року. На виконання домовленостей та затвердженого графіка протягом року тарифні ставки і посадові оклади підвищувалися п'ять разів, в цілому – на 28,8 %.

Під час зустрічі з Прем'єр-міністром України керівником профспілки порушено ряд важливих питань соціально-економічного захисту працівників галузі, в тому числі і питання рівня оплати праці залізничників. Йшлося і про започаткування роботи Професійного недержавно-

го пенсійного фонду «Магістраль», передбачення в держбюджеті коштів на придбання рухомого складу та відшкодування збитків за перевезення пільгових категорій пасажирів.

Президія Ради профспілки домоглася від Укрзалізниці не скасовувати, а відтермінувати підвищення тарифних ставок і посадових окладів на 6 % з 1 листопада 2008 року до 1 квітня 2009 року. Таких заходів вжито з метою збереження кадрового потенціалу галузі та реалізації антикризових заходів.

Голови первинних профорганізацій Одеської дорожньої профспілкової організації опублікували відкритий лист, в якому висловлено незгоду зі скасуванням судових рішень 2003–2005 років, згідно з якими оздоровчі заклади Одеської залізниці було передано у власність трудового колективу магістралі. У свою чергу, Рада профспілки попередила Міністерство транспорту та зв'язку про наміри відстоювати інтереси залізничників усіма доступними засобами.

У зв'язку зі значним зменшенням на залізницях усіх видів перевезень у відпустках без збереження заробітної плати перебували 30 % працюючих – у жовтні, у листопаді – 66,2 %, у грудні – 82 % працівників. Через це, відповідно, знизилися доходні надходження, зменшення заробітної плати у жовтні становило 8,2 % порівняно з вереснем, у листопаді – 22,7 % і у грудні – 21,5 %.

У фінансовому плані на 2008 рік фонд оплати праці було збільшено на 25 % (у 2007 р. – 8 млрд грн., у 2008 р. – 10 млрд грн.).

За підсумками роботи за 2008 рік середня заробітна плата в основній діяльності залізниць склала 2441,6 грн., що на 32,3 % або на 596,2 грн. більше рівня 2007 року. За рівнем заробітної плати за 2008 рік залізничний транспорт зайняв 8-ме місце серед галузей економіки України.

Рівень заробітної плати працівників залізничного транспорту в 1,33 раза більший ніж в галузях економіки України, в 1,21 раза – працівників промисловості і в 1,1 раза – працівників транспорту.

5 травня 2008 року до Галузевої угоди внесено доповнення: «Проводити щорічно Спартакіаду залізничників з різних видів спорту відповідно до Положення».

За організаційної та фінансової підтримки Ради профспілки у червні 2008 року у Фастові на базі «Укррефтрансу» проведено першу Спартакіаду працівників підприємств залізничного транспорту, які не входять до складу Укрзалізниці. У серпні відбулася V Спартакіада трудових колективів залізниць. Збірна команда профспілки виборола «срібло» у XV Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді працівників промислової сфери і транспорту.



*Збірна команда нашої профспілки – «срібний» призер Всеукраїнської міжгалузевої спартакіади*

Розглянуто проект положення про вахтовий метод роботи, який направлено Укрзалізниці на доопрацювання з доповненнями і зауваженнями профспілки. Разом з відповідною секцією відпрацьовано і погоджено зміни до Інструкції провідника пасажирського вагона, Інструкції провіднику моторвагонного рухомого складу. Всі пропозиції профспілки враховано Укрзалізницею.

В колективні договори окремих структурних підрозділів включено ряд професій і посад, робота на яких дає право на отримання додаткової відпустки за важкі та шкідливі умови або особливий характер праці.

Рада профспілки не погодилася із запропонованою Міністерством транспорту та зв'язку концепцією реформування залізничної галузі. Концепція не враховувала пропозиції Укрзалізниці та Ради профспілки, тому було висловлено наполягання на необхідності її доопрацювання.

Профспілка як член Міжнародної федерації транспортників вперше взяла участь в акції до Всесвітнього дня дій профспілок за гідну працю. Проведено «Дні трудового права», зустрічі профлідерів і профактиву у трудових колективах, читацькі конференції «Вісника профспілки», здійснено перевірки дотримання трудового законодавства.



Рада профспілки затвердила Програму додаткового соціального забезпечення залізничників. Вона спрямована на вирішення трьох соціальних питань: забезпечення залізничників житлом, недержавне пенсійне забезпечення, удосконалення системи добровільного медичного страхування. Метою розробки такої програми стала необхідність у заходах, що спонукатимуть людей до працевлаштування і закріплення на залізничному транспорті.

Лідери профспілкових об'єднань звернулися до народних депутатів з приводу неврахування пропозицій профспілок у проекті Трудового кодексу України, що не в повній мірі забезпечує здійснення гарантованих Конституцією трудових прав працівників і профспілок.

Захищено трудові права 67149 працівників, у тому числі в порядку судового оскарження рішень адміністрації – у 23 випадках.

До профільних комітетів Верховної Ради України, Кабінету Міністрів, Спільного представницького органу профспілок спрямовано понад 165 пропозицій до проектів 55 законодавчих актів.

Розроблено і затверджено Комплексні заходи з повного забезпечення працівників санітарно-побутовими приміщеннями відповідно до встановлених норм на 2006–2010 роки.

На звернення Ради профспілки Головним санітарно-епідеміологічним управлінням МОЗ



України за участі Державного підприємства «Український науково-дослідний інститут медицини транспорту» та фахівців державної СЕС на залізничному транспорті розроблено проект нормативно-правового документа «Методика проведення гігієнічних досліджень і оцінки умов праці провідників пасажирських вагонів».

Проведено два засідання Ради профспілки та сім засідань її президії, на яких було розглянуто та прийнято рішення з понад 40 актуальних питань. Радою профспілки сформовано новий склад 16 професійних секцій та двох постійних комісій. Внесено істотні зміни та доповнення до Положення про професійні секції Ради профспілки. Відбулися три засідання Молодіжної ради профспілки.



*Засідання профсекції працівників промислових підприємств Ради профспілки, 2008 р.*

Керівництвом і фахівцями Ради профспілки надано практичну допомогу профорганізаціям структурних підрозділів, проведено зустрічі з профактивістами, конференції читачів газети «Вісник профспілки».

Тираж «Вісника профспілки» досягнув позначки 143 тис. примірників.



*Читацька конференція газети «Вісник профспілки» у Фастівській дистанції колії Південно-Західної залізниці, 2008 р.*

У червні 2008 року Рада профспілки організувала участь молодих профактивістів у роботі Першого Міжнародного молодіжного Форуму профспілок залізничників країн СНД та Балтії.



*Учасники I Міжнародного молодіжного Форуму, Москва, червень 2008 р.*

У 2008 році розпочато новий проект «Розвиток співробітництва у сфері стратегічного партнерства протягом процесу реструктуризації у залізничному секторі України».

**2009****ФОРУМ ГОЛІВ ПЕРВИННИХ ПРОФОРГАНІЗАЦІЙ. ТРУДОВИЙ СПІР**

**П**РОФСПІЛКА вступила у колективний трудовий спір з Укрзалізницею з приводу невиконання Галузевої угоди. Основною вимогою серед вимог було формування фінансового плану залізниць з урахуванням зобов'язань за Галузевою угодою та залучення до цієї роботи представників Ради профспілки,

адже затвердження збалансованого фінансового плану дало б можливість виконати Галузеву угоду та колективні договори у повному обсязі.

З 5 лютого 2009 року на Львівській залізниці створена та діє неприбуткова громадська організація «Лікарняна каса Львівської залізниці».



Цей експеримент став успішним проектом профспілки й дієвою альтернативою страховим компаніям.

12 березня відбулася Конференція профспілки, під час якої розглянуто підсумки виконання Галузевої угоди між Укрзалізницею та профспілками за 2008 рік, обговорено звіт про роботу Ради профспілки за 2007–2008 роки і хід реалізації критичних зауважень та пропозицій делегатів V з'їзду профспілки. Розглянуто також рішення Верховної Ради щодо зменшення удвічі фонду оплати праці державних підприємств-монополістів. Конференція висунула ряд вимог до органів державної влади та Укрзалізниці, у яких висловила рішучий намір відстоювати трудові права працівників галузі, звернутися до міжнародних організацій для підтримки та впливу, і у разі невиконання вимог вдається до акцій протесту. Вимоги профспілки було задоволено.



Під час II Конференції профспілки, березень 2009 р.

Задля посилення ролі первинних профорганізацій у виконанні статутних завдань профспілки **2009-й оголошено Роком первинної профспілкової організації під гаслом «Сильна первинка – сильна профспілка!»**. 15–16 жовтня 2009-го в рамках оголошеного року у Красному Лимані і вагонному депо Дебальцеве-Сортувальне Донецької залізниці проведено Форум голів первинних профспілкових організацій. Було розглянуто нагальні питання профспілкової діяльності, делегати поділилися досвідом роботи. Підготовлено та презентовано електронний збірник нормативних документів з усіх напрямків ведення профспілкової роботи.

Оголошено огляд-конкурс на найкращу первинну профорганізацію та конкурс на кращі



Форум голів первинних профспілкових організацій, жовтень 2009 р.

публікації у засобах масової інформації про діяльність первинних профорганізацій.

Рада профспілки звернулася до Прем'єр-міністра з проханням припинити надання преференцій на перевезення залізничним транспортом продукції вугільного, гірничо-металургійного та хімічного комплексів. Такі кроки Уряду на тлі фінансово-економічної кризи викликали соціальну напругу у трудових колективах, і у зверненні було висловлено застереження, що залізничники готові вдаватися до крайніх заходів, щоб захистити свої трудові права та інтереси.

У квітні пройшов Міжнародний день дій залізничників МФТ під гаслом «Профспілкове «НІ» – насиллю!», під час його проведення звернуто увагу на недопущення несанкціонованого втручання в роботу залізничного транспорту та заповігання насиллю стосовно персоналу тощо.



Учасники міжнародної акції – працівники Дніпропетровської дистанції колії, квітень 2009 р.



Тривала підготовка до реформування залізничного транспорту. Рада профспілки не погодилась на модель, яка передбачає створення єдиного суб'єкта господарювання у формі державного підприємства. Мінтрансв'язку, залізничники, профспілки та науковці досягли згоди, за основу взято проект реформування, розроблений Укрзалізницею за участі представників Ради профспілки.

Рада профспілки запропонувала Кабінету Міністрів переглянути пропозиції щодо позбавлення відомчих медичних закладів бюджетного фінансування і припинити дії з цього приводу і попередила, що в іншому випадку не тільки не стримуватиме залізничників, а й виступить організатором масових акцій протесту задля захисту законних прав працівників. Результатом стало виконання вимоги профспілки – у проекті бюджету на 2010-й передбачено кошти на фінансування галузевої медицини.

Спільною постановою Укрзалізниці та Ради профспілки від 22.07.2009 р., № Ц-1-827 прийнято «Концепцію цільової Програми забезпечення працівників і пенсіонерів залізничного транспорту житлом до 2020 року».

За пропозицією Ради профспілки наказом Укрзалізниці введено в дію Положення про порядок виплати надбавки за вислугу років працівникам підприємств і організацій залізничного транспорту. Змінами і доповненнями до додатка 1 передбачено, що стаж роботи, який дає право на отримання надбавки за вислугу років, не переривається (але час перерви у цей час не включається) при скороченні чисельності або штату працівників, навіть якщо перерва становила більше 12 місяців.

У зв'язку з тим, що Укрзалізницею створено Головне управління приміських пасажирських перевезень і відповідні служби на залізницях, здійснено реорганізацію деяких локомотивних депо, Рада профспілки прийняла рішення про створення професійної секції працівників господарства приміських пасажирських перевезень, також оновлено склад профсекції працівників локомотивного господарства.

У рамках реалізації проекту «Лідерство профспілок у профілактиці ВІЛ/СНІДу у виробничому середовищі в Донецькій області: тристоронній підхід» у 2009 році проводилась інформаційна кампанія для працівників та пасажирів Донецької залізниці у структурних підрозділах Донецького, Ясинуватського та Краснолиманського вузлів.

З нагоди Всесвітнього дня дій профспілок за гідну працю керівництво і фахівці Ради профспілки взяли участь у заходах на Придніпровській залізниці, провели прийом сплчан, надали необхідні консультації. Проведено читацьку конференцію газети «Вісник профспілки».



Всесвітній день профспілок за гідну працю на Придніпровській залізниці, 7 жовтня 2009 р.

Зростає кількість учасників та вартість активів пенсійного фонду. Станом на 1 січня 2010 року кількість учасників ПНПФ «Магістраль» склала 109 осіб, вартість активів – 170 тис. грн. Завдяки наполяганням профспілки вперше вдалося передбачити у проекті фінансового плану залізниць на 2010 рік витрати на відрахування до недержавного пенсійного фонду у розмірі 6 млн грн.

На виконання вимог Ради профспілки та колективного трудового спору Укрзалізницею було прийнято рішення про підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівникам галузі





на 3 % – з 1 квітня 2009 року, а з 1 грудня – на 5 %. Середня заробітна плата одного працівника основної діяльності за рік склала 2487 грн., а темп її зростання становить 1,9 % до попереднього року, або 45,4 грн. За розміром заробітної плати залізничники протягом року займали 9–10 місця серед галузей економічної діяльності України.

Протягом року на засіданнях президії Ради профспілки було обговорено і погоджено 13 збірників норм праці.

До профільних комітетів Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, Спільного представницького органу профспілок від імені профспілки залізничників і транспортних будівельників надіслано більше ніж 60 пропозицій до проектів 25 законодавчих актів.



*Вручення свідоцтв про страхування членів профспілки від нещасних випадків на виробництві у Харківському метрополітені*

З ініціативи Ради профспілки для підвищення соціального захисту спілчан з 1 грудня 2009-го проведено страхування від нещасних випадків, пов'язаних із виробництвом, усіх членів профспілки. Страхування провадиться за рахунок профспілки.

У 2009 році кількість нещасних випадків на виробництві порівняно з 2008 роком зменшилася на 30 %, у т. ч. зі смертельним наслідком – на 63 %.

Докорінно модернізовано офіційний сайт профспілки, у грудні з'явилася його нова версія.

Рада профспілки стала учасником міжнарод-

ного проекту з організації і профспілкової модернізації, дія якого розрахована на 2009–2011 роки.

Вперше 25–28 вересня 2009 року в Одесі на V регіональній конференції профспілок транспортників наша профспілка збрала представників трьох міжнародних організацій для опрацювання тем, пов'язаних із проблемами розвитку профспілок транспортників у сучасних умовах, та для пошуку шляхів їх вирішення.



*Під час роботи V міжнародної регіональної конференції: виступає Голова Міжнародної конфедерації профспілок залізничників, Голова Російської профспілки залізничників і транспортних будівельників М.НІКІФОРОВ. Одеса, вересень 2009 р.*

Зростає міжнародний авторитет профспілки. На третьому Конгресі ЄФТ «Міцні профспілки для стійкого транспорту», що відбувся 27–29 травня, Голову профспілки В.Ткачова вдруге обрано до Виконавчого комітету федерації терміном на п'ять років.

Вдалося розв'язати проблему обов'язкової оплати постільної білизни при прямуванні працівників окремих структурних підрозділів Південно-Західної магістралі до місця роботи у поїздах формування Білоруської залізниці. Під час 51-го засідання Ради залізничного транспорту держав – учасниць СНД було внесено зміни до Угоди про міжнародне пасажирське сполучення, що стосувалися умов службового проїзду залізничників у поїздах формування інших держав. Проїзд залізничників за транспортними вимогами з 21 грудня 2009 року здійснюється безкоштовно і без оплати постільної білизни.

Восени 2009 року розпочато роботу з регіональним представництвом Фонду Фрідріха Еберта в Україні та Білорусі.



Починаючи з 2009 року укладено безстроковий договір з Державною соціальною службою для сім'ї, дітей та молоді щодо координації зусиль у реалізації Державної цільової соціальної програми «Молодь України» на 2009–2015 роки та Програми підтримки молодих членів профспілки.

Працівники та волонтери соціальних служб надавали інформацію та консультували з психологічних, медичних, юридичних питань пасажирів та працівників залізничного транспорту. Профспілка взяла участь у Всеукраїнському фестивалі соціальних проектів, представивши позаконкурсний проект «Заради майбутніх поколінь».



Спільна акція профспілки та Державної соціальної служби для сім'ї, дітей та молоді під гаслом «НІ – насиллю!» пройшла більше ніж на 160 залізничних вокзалах.

Вокзал Київ-Пасажирський, 28 жовтня 2009 р.

## 2010

## ДОЛАЄМО КРИЗОВІ ЯВИЩА

**П**ОСТАНОВОЮ Ради профспілки 2010-й оголошено Роком забезпечення трудових прав і соціальних гарантій жінок під гаслом «Жінкам – гідну працю!». Організовано конкурс на найкращу первинну профорганізацію щодо створення належних умов праці, правового та соціально-економічного захисту працюючих жінок. Підбито підсумки оголошених у минулому році конкурсів: на кращу публікацію у ЗМІ про діяльність первинних профорганізацій та найкращу первинну профорганізацію, переможців нагороджено дипломами Ради профспілки та цінними подарунками.



2010-й – Рік забезпечення трудових прав і соціальних гарантій жінок

Голова профспілки В.Ткачов взяв участь у розширеному засіданні Уряду і наголосив на то-

му, що залізничники потребують державної підтримки у вирішенні найактуальніших питань.

Підписано Генеральну угоду між Урядом, профспілками та роботодавцями. У 2010 році внесено зміни до Галузевої угоди про поетапне запровадження недержавного пенсійного забезпечення, а також врегульовано термін проходження обов'язкових медичних обстежень зі збереженням робочого місця і середнього заробітку: не менше 2 робочих днів, а при проходженні додатково нарколога та психіатра – не менше 3 робочих днів.

Вперше Галузеву угоду з Українською державною корпорацією з транспортного будівництва «Укртрансбуд» укладено на п'ять років.

За участі представників Ради профспілки розроблено «Положення про порядок надання службових жилих приміщень і користування ними на підприємствах та в організаціях залізничного транспорту загального користування». Відповідні доповнення внесено і до Галузевої угоди. Зокрема, визначено, що розподіл такого житла здійснюватиметься лише за спільним рішенням адміністрації і профспілкового органу.

Триває співпраця з міжнародними проектами щодо профілактики захворювань на ВІЛ/СНІД.



У Сімферополі проведено другий рок-фестиваль «Продовжуючи життя», влаштований профспілкою спільно з міжнародним проектом «Разом до здоров'я».

На залізничному вузлі Попасна Донецької

залізниці відбувся виїзний день Ради профспілки. Фахівці зустрілися з профактивом вузла, відповіли на запитання спілчан, надали консультації щодо захисту їхніх трудових прав.



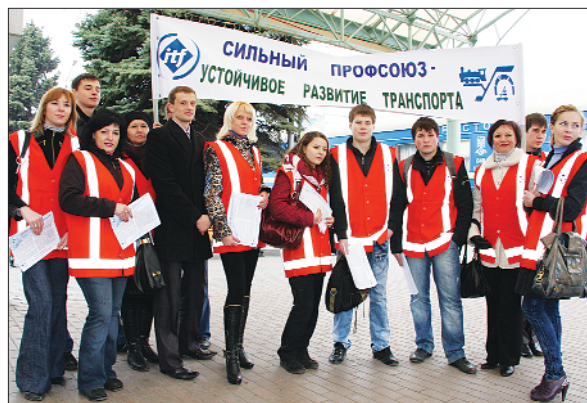
Виїзний день Ради профспілки на залізничному вузлі Попасна Донецької магістралі, 2010 р.

Зважаючи на складну фінансово-економічну ситуацію, трудові колективи структурних підрозділів залізниць зверталися до Ради профспілки та керівництва Укрзалізниці з вимогою виконати положення Галузевої угоди і фінансового плану щодо підвищення заробітної плати. Рада профспілки, у свою чергу, у листі до Прем'єр-міністра запропонувала вирішити питання підвищення тарифів на перевезення і заробітної плати залізничників у 2010 році. На засіданні Ради профспілки прийнято рішення вимагати від керівництва Укрзалізниці безумовного виконання зобов'язань за Галузевою угодою, а профспілковим комі-

тетам усіх рівнів рекомендовано провести збори трудових колективів і направити на адресу керівників держави звернення з вимогою про індексацію тарифів і підвищення тарифних ставок (посадових окладів) не менше ніж на 10 %.

На форумі сайта профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua) з'явилися сторінки Луганського теркому профспілки і дорпрофсожу Донецької залізниці.

13 квітня 2010 року проведено Міжнародний день єдиних дій залізничників МФТ під гаслом «Міцна профспілка – стійкий розвиток транспорту!». До заходів активно долучилися профорганізації усіх рівнів: надавалися консультації членам профспілки, проведено збори, наради, зустрічі з трудовими колективами і профактивом, перевірено стан забезпечення прав і соціальних гарантій жінок у рамках оголошеного Радою профспілки року.



Акція до Міжнародного дня дій залізничників на Донецькій магістралі, 2010 р.

Проводилися семінари з активізації участі профспілок, організовані фондом Ф.Еберта, де представники Ради профспілки ознайомилися з досвідом зарубіжних колег та розглянули перспективи його запровадження в українських умовах. Зокрема, темою одного з семінарів була інформаційна профспілкова діяльність, що сприяло покращанню оперативного розповсюдження інформації та зміцненню зв'язку між профспілковими ланками.

В Одесі відбувся II Міжнародний молодіжний форум профспілок залізничників країн СНД та Балтії (МКПЗ), на якому створено Молодіжний комітет МКПЗ. Передбачено, що цей



Семінар для профпрацівників і активістів «Ефективна комунікація профспілки» за підтримки фонду Ф.Еберта, 2010 р.

орган стане дієвим інструментом при обміні інформацією та досвідом з актуальних проблем молоді, що працює на залізничному транспорті.

Прошли солідарні заходи у рамках Всесвіт-



Учасники II Міжнародного молодіжного форуму МКПЗ, 2010 р.

нього дня дій профспілок за гідну працю, що проходив 7 жовтня.

Середня заробітна плата на залізничному транспорті за 2010 рік склала 2847,2 грн. і зроста порівняно з 2009 роком на 14,5 %, або на 360,2 грн.

2011

## ЗВІТИ І ВИБОРИ. ПЕНСІЙНА РЕФОРМА. ПІДГОТОВКА ДО VI З'ЇЗДУ

**2011** –й оголошено Роком звітів і виборів у профспілці під гаслом «Сильний лідер – сильна профорганізація». Звітно-виборна кампанія почалася з профгруп, цехкомів і молодіжних рад.

Президія Ради профспілки на засіданні 17 лютого підбила підсумки огляду-конкурсу на кращу первинну профорганізацію щодо створення належної організації праці, правового та соціально-економічного захисту працюючих жінок у рамках оголошеного Радою профспілки Року забезпечення трудових прав та соціальних гарантій жінок під гаслом «Жінкам – гідну працю!».

Переможців нагороджено дипломами та цінними подарунками.

Ухвалено рішення провести VI з'їзд профспілки 15 грудня 2011 року, а 20 жовтня – III Форум молоді.

28 квітня відбувся Всесвітній день охорони праці, йому передував Тиждень охорони праці, під час якого у структурних підрозділах проводилися перевірки стану охорони праці, промислової безпеки тощо.



Рада профспілки продовжує відстоювати відомчі лікувально-профілактичні заклади і виступає проти їх передачі до сфери управління Міністерства охорони здоров'я України. З цього приводу було надіслано листа Прем'єр-міністру України.

Розпочато недержавне пенсійне забезпечення працівників Донецької магістралі. Керівництвом залізниці укладено контракт з ПНПФ «Магістраль» і перераховано понад 1 млн грн. на рахунок Фонду. Кошти розподілено по персональних пенсійних рахунках працівників структурних підрозділів.

У зв'язку із введенням єдиного соціального внеску на загальнообов'язкове соціальне страхування Рада профспілки надала низку пропозицій та зауважень до проектів документів Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності. Майже усі вони були враховані при прийнятті відповідних постанов.

На Всеукраїнських зборах представників профспілкових організацій, що проходили за участі посадовців Мінсоцполітики і Пенсійного фонду, було обговорено пенсійну реформу. Учасники зборів відзначили, що пенсійна реформа у країні проводиться безсистемно і без урахування життєво важливих інтересів трудящих і пенсіонерів. Збори підтримали позицію Спільного представницького органу профспілок і висунули низку вимог до Кабінету Міністрів, серед яких – відкликати з Верховної Ради законопроект «Про заходи щодо законодавчого забезпечення реформування пенсійної системи».

Профспілкова газета «Вісник профспілки» відзначила 15-річчя з дня виходу першого номера в газеті «Магістраль» і 5-річчя – у якості самостійного видання.

Тираж «Вісника профспілки» сягнув рекордної позначки – понад 231 тис. примірників.

Під час тристоронньої науково-практичної конференції на тему «Колективні договори та угоди як ефективна запорука соціального прогресу», проведеної Кабінетом Міністрів за участі всеукраїнських об'єднань роботодавців і профспілок, розглянуто питання вдосконалення механізму колективно-договірної регулювання.

Внесено зміни та доповнення до Положення про регулювання робочого часу та часу відпочинку особового складу воєнізованої охорони залізничного транспорту. У наказі Укрзалізниці № 223-Ц визначено, що всі години з моменту заступання на службу (проходження інструкта-

жу, отримання завдання, зброї) включаються до робочого часу. Також визначено, що час для повернення наряду резервом, знаходження у вартовому приміщенні при очікуванні супроводження поїзда зараховується до робочого часу в повному обсязі.

Спеціалістами Головного інформаційно-обчислювального центру Укрзалізниці розроблено автоматичну систему формування поїзних бригад, що викликало широкий резонанс серед працівників пасажирського господарства. Рада профспілки провела нараду з метою врегулювання проблемних питань при запровадженні цієї системи, вказавши, що у заробітній платі ніхто із працівників не постраждає, а навпаки, 80 % матимуть її підвищення.



*Нарада з головами первинних і цехових профорганізацій пасажирських вагонних депо і дільниць з приводу запровадження автоматизованої системи формування поїзних бригад, 2011 р.*

23 червня проведено Міжнародний день дій залізничників МФТ. Пройшли інформаційні акції, комісійні огляди, лекції, «круглі столи» тощо за активної участі профорганізацій усіх рівнів на залізницях України.



*До міжнародної акції долучилася Придніпровська дитяча залізниця*



Відбулися засідання професійних секцій Ради профспілки, на яких розглянуто організаційні питання, обрано нових голів, їх заступників і секретарів.

Вперше склад секцій сформовано до з'їзду, голів секцій делеговано до складу Ради профспілки.



*Засідання профсекції працівників господарства приміських пасажирських перевезень, 2011 р.*

Рада профспілки співпрацювала з державними соціальними службами, зокрема, проведено акцію «День здоров'я» на залізничних вокзалах.

Працівники та пасажир залізничного транспорту отримували медичні консультації та корисні поради з приводу відповідального ставлення до свого здоров'я.



*Соціальна акція «День здоров'я» на вокзалі Київ-Пасажирський Південно-Західної залізниці, 2011 р.*

У Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді працівників промислової сфери і транспорту збірна команда профспілки посіла третє місце і виборолала «золото» у змаганнях з волейболу.



*Збірна команда профспілки на Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді виборолала «бронзу», 2011 р.*

У 2011 році **Федерація профспілок транспортників України і профспілка залізничників і транспортних будівельників довели свою репрезентативність**, тобто відповідність усім вимогам, які висуває Закон України «Про соціальний діалог».



*Свідоцтва про репрезентативність ФПТУ і профспілка залізничників і транспортних будівельників отримали 22 вересня 2011 р.*

Критеріями репрезентативності є, зокрема, легалізація та статус, загальна чисельність членів, галузева та територіальна розгалуженість.

ФПТУ та профспілка мають право брати участь у колективних переговорах з укладання, відповідно, Генеральної та Галузевих угод, а також делегувати представників до органів соціального діалогу і фондів соціального страхування.

Свідоцтва про репрезентативність Голові ФПТУ, Голові профспілки В.Ткачову вручив заступник Голови Національної служби посередництва і примирення, голова комісії з проведення оцінки відповідності критеріям репрезентативності та підтвердження репрезентативності суб'єктів сторін профспілок та роботодавців на національному та галузевому рівнях С.Гербеда.

**20 жовтня відбувся III Форум молоді профспілки.**

Голова Молодіжної ради профспілки В.Коробенко відзвітував про роботу за 5 років.

Делегати обрали нове керівництво Молодіжної ради профспілки, затвердили її склад і президентів.

Лідером профспілкової молоді обрано голову молодіжної ради Іловайської територіальної профорганізації, електромеханіка Іловайської дистанції сигналізації та зв'язку Донецької залізниці Віталія Песчанського, його заступником – голову профкому студентів, завідувача лабо-



*Делегати III Форуму молоді профспілки*

раторії Одеського технікуму залізничного транспорту Олексія Прокопенка.

Третій Форум молоді ухвалив низку звернень до керівництва Укрзалізниці, зокрема щодо зайнятості молоді і забезпечення працівників, у тому числі молодих спеціалістів, житлом.

На Форумі запропоновано оголосити 2012-й «Роком молоді в профспілці».



2011 р.

**2 листопада продовжено дію Галузевої угоди з Укрзалізницею на 2012 рік.**

Спільну постанову підписали Генеральний директор Укрзалізниці В.Козак і Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Ткачов. З 2007 по 2011 рік в Галузеву угоду внесено 25 змін і доповнень, які суттєво посилюють соціальний захист працівників. «Вага» угоди – понад 3 млрд грн., які у вигляді різноманітних пільг і гарантій працівники отримують додатково до зарплати.

Продовження дії Галузевої угоди гарантуватиме залізничникам соціальну захищеність під час процесів, пов'язаних з реформуванням галузі. Крім того, Генеральний директор запевнив, що соціальну планку чинної Галузевої угоди не буде знижено і в майбутніх документах, які укладатимуться в період реформування та після його завершення і створення нових суб'єктів господарювання.

8 листопада Рада профспілки провела семінар для вперше обраних голів територіальних, об'єднаних та первинних профорганізацій та їх заступників, звільнених від основної діяльності.

Новообрані профспілкові лідери отримали важливу інформацію про головні завдання голів профорганізацій, ефективну роботу комітетів профспілки та інші аспекти діяльності.

Керівники профспілки зосередили увагу на основних напрямках роботи профорганів усіх рівнів, викликах і досягненнях останнього часу, підкреслили необхідність досконалого вивчення Статуту профспілки, нормативних документів. Фахівці апарату Ради профспілки висвітлили питання колективно-договірного регулювання соціально-трудова відносин, громадського контролю за дотриманням законодавства про працю та охорону праці, оплату праці на залізничному транспорті, організації фінансової роботи профорганів, організаційне та інформаційне забезпечення їх діяльності.



Володимир КОЗАК

Вадим ТКАЧОВ

*Підписання Галузевої угоди, 2011 р.*

24 листопада відбулося засідання Ради профспілки – останнє перед VI з'їздом. Розглянуто питання, остаточне рішення за якими ухвалюють делегати з'їзду, що відбудеться 15 грудня 2011-го, зокрема про діяльність Ради профспілки у 2007–2011 роках і основні напрями роботи на наступне п'ятиріччя. Обговорено проект змін і доповнень до Статуту профспілки, Положення про ревізійні комісії.

Відбулося і засідання президії Ради профспілки, на якому підбито підсумки звітно-виборної кампанії в первинних, об'єднаних, територіальних і дорожніх профорганізаціях, а також розглянуто заходи щодо реалізації критичних заходів і пропозицій, висловлених її учасниками.

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ

**На початку грудня видано ілюстрований звіт про діяльність Ради профспілки після V з'їзду**



Київ – 2011





## 2001 – 2011 У ЛІТОПИС ПРОФСПІЛКИ

**Президією Ради профспілки у 2001 році ухвалено систему заохочення у профспілці: у січні було затверджено Положення про Почесний знак «За заслуги перед профспілкою», у серпні — Положення про знак «За активну роботу в профспілці» та Почесну грамоту.**

У системі заохочення є також такі відзнаки, як Подяка та Диплом Ради профспілки.

Вручення нагород здійснюється в урочистій обстановці керівництвом профспілки та головами дорожніх профорганізацій. Повідомлення про нагородження публікуються у газеті «Вісник профспілки».

Найвищою профспілковою відзнакою нагороджуються профпрацівники та члени виборних профорганів за здійснення вагомого особистого внеску у вирішення найголовніших завдань профспілки, які пропрацювали у профорганізаціях не менше 10 років і вже мають інші профспілкові відзнаки.



**За цей період Почесного знака  
«ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ»  
удостоєні 183 особи**

### 2001 рік

**ЧОРНОМАЗ Анатолій Володимирович** — голова Ради профспілки,

**ЖАРКОВ Віктор Миколайович** — голова Жмеринської територіальної профорганізації,

**КРИВЕНКО Віктор Михайлович** — голова профорганізації локомотивного депо Гребінка Південної залізниці,

**ПЕРЕХВАТОВ Анатолій Григорович** — голова Херсонської територіальної профорганізації,

**СВИСТУНОВ Микола Трохимович** — голова дорожньої профорганізації Донецької залізниці,





**ТОВСТИК Ірина Федорівна** – голова профорганізації дистанції колії Запоріжжя-І Придніпровської залізниці,

**ТРАЧ Ярослав Ярославович** – завідувач відділу інформації і культурно-масової роботи дорпрофсожу Львівської залізниці.

## 2002 рік

**БЕЛЯНИНОВ Віктор Михайлович** – голова профорганізації електровозного депо «Жовтень» Південної залізниці,

**БОНДАРЕНКО Олександр Дмитрович** – голова Знам'янської територіальної профорганізації,

**БУКРЕЄВ Олександр Васильович** – голова Дніпропетровської територіальної профорганізації,

**ГРАНОВСЬКИЙ Володимир Миколайович** – голова дорожньої профорганізації Південної залізниці,

**ДІДЧЕНКО Валентина Іванівна** – завідувач організаційного відділу Київського теркому профспілки,

**КАРПЕНКО Адольф Іванович** – голова Краснолиманської територіальної профорганізації,

**ЛИТВИН Наталія Олександрівна** – завідувач адміністративно-господарчого відділу дорпрофсожу Львівської залізниці,

**ЛУКАШЕНКО Микола Миколайович** – голова дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці,

**МАКАРЕНКО Наталія Адамівна** – заступник голови Конотопської територіальної профорганізації,

**МАЩЕНКО Олександр Ананійович** – голова профорганізації Краснолиманської дистанції колії Донецької залізниці,

**ПОЛІЩУК Павло Петрович** – головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Одеській залізниці,

**ПРИСЯЖНЮК Тихін Миколайович** – головний правовий інспектор праці Ради профспілки на Донецькій залізниці,

**РОПАЙ Людмила Миколаївна** – голова профорганізації Дніпродзержинського вагонного депо Придніпровської залізниці,

**СЕЛЮТІНА Валентина Григорівна** – заступник голови Луганської територіальної профорганізації,

**СЕНИШИН Андрій Андрійович** – голова дорожньої профорганізації Львівської залізниці,

**СОТНІКОВ Микола Фролович** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Одеській залізниці,

**ТАНЦЮРА Олексій Трохимович** – головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Придніпровській залізниці,





**ТКАЧОВ Вадим Мар'янович** – голова Ради профспілки,  
**ТКАЧУК Мирон Степанович** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці,  
**ФУРСА Анатолій Олексійович** – голова дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці,  
**ШУЛЬГІН Олександр Михайлович** – заступник голови дорожньої профорганізації Південної залізниці.

## 2003 рік

**АФТАНАС Ярослав Дмитрович** – голова Ужгородської територіальної профорганізації,  
**БАСОВА Галина Миколаївна** – голова профорганізації ВАТ «Дніпропетровський тепловозоремонтний завод»,  
**ГАЙДУК Валентина Олексіївна** – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи дорпрофсожу Донецької залізниці,  
**ЗАДОРОЖНИЙ Іван Федорович** – завідувач фінансового відділу Одеського дорпрофсожу,  
**ІЩЕНКО Анатолій Петрович** – заступник голови Краснолиманської територіальної профорганізації,  
**КІРПА Георгій Миколайович** – Міністр транспорту України, Генеральний директор Укрзалізниці,  
**ЛЕБЕДЄВ Генріх Петрович** – заступник голови дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці,  
**ЛЕОНТЬЄВА Дар'я Іванівна** – завідувач відділу соціального захисту, праці і заробітної плати дорпрофсожу Львівської залізниці,  
**ЛОЦКІН Микола Миколайович** – голова профорганізації Харківської вагонної дільниці Південної залізниці,  
**МЕХАНИШИН Степан Іванович** – інструктор організаційного відділу дорпрофсожу Львівської залізниці,  
**МИЦЬКО Віра Степанівна** – голова профорганізації Стрийської дистанції колії Львівської залізниці,  
**МІСКУН Віра Анатоліївна** – голова профорганізації станції Кременчук Південної залізниці,  
**НАЗАРОВ Валентин Миколайович** – голова профорганізації локомотивного депо Харків-Сортувальний Південної залізниці,  
**НЕЧИПОРЕНКО Володимир Андрійович** – голова профорганізації моторвагонного депо Харків Південної залізниці,  
**ПЕТРИК Олена Георгіївна** – голова об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень Одеської залізниці,  
**СЕЛІВЕРСТЕНКО Раїса Іванівна** – завідувач відділу організаційної, кадрової і культурно-масової роботи дорпрофсожу Південно-Західної залізниці,





**ШВИДКИЙ Валерій Григорович** – голова Кримської територіальної профорганізації,  
**ЩЕРБАТИХ Віталій Васильович** – голова Дебальцевської територіальної профорганізації,  
**ЦУКІНА Світлана Іванівна** – провідний спеціаліст з нормування, організації та оплати праці дорпрофсожу Придніпровської залізниці,  
**ЯВОРОВИЧ Людмила Григорівна** – голова профорганізації Миколаївської дистанції колії Одеської залізниці.

## 2004 рік

**АВРАМЕНКО Леонід Степанович** – голова профорганізації Дніпропетровської дистанції вантажно-розвантажувальних робіт Придніпровської залізниці,  
**БЕРЕЖНИЙ Микола Степанович** – голова профорганізації ВАТ «Дніпровагонрембуд»,  
**БОРОВИЙ Юрій Олександрович** – голова об'єднаної профорганізації Харківського метрополітену,  
**ГОЛЬДЕНБЕРГ Наум Якович** – директор оздоровчого центру «Хмільник»,  
**КАРПЕНКО Володимир Степанович** – завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи Ради профспілки,  
**КОБКО Леонід Павлович** – голова профорганізації управління Львівської залізниці,  
**КОЛІСНИК Василь Терентійович** – колишній голова Харківської територіальної профорганізації,  
**ЛОГОШНЯК Орест Михайлович** – голова Київської територіальної профорганізації,  
**ЛЯШЕНКО Віра Федорівна** – завідувач фінансового відділу дорпрофсожу Південної залізниці,  
**МАР'ЯСОВА Олена Андріївна** – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки,  
**МЕЛЕНТЬЄВА Галина Тихонівна** – голова профорганізації Основ'янської дистанції колії Південної залізниці,  
**ОРИХОВСЬКИЙ Володимир Степанович** – голова профорганізації вагонного депо Клепарів Львівської залізниці,  
**ПАНИЧЕВ Олександр Мусійович** – завідувач відділу соціально-побутової роботи дорпрофсожу Донецької залізниці,  
**ПИСЬМЕНСЬКОВ Анатолій Петрович** – голова об'єднаної профорганізації станцій Луганської дирекції залізничних перевезень Донецької залізниці,  
**РАКОВИЧ Наталія Валеріївна** – завідувач юридичної консультації Одеського дорпрофсожу,  
**СИЧ Орися Андріївна** – голова профорганізації будівельного управління № 1 Львівської залізниці,  
**СІНЧАК Михайло Григорович** – перший заступник Голови Ради профспілки,  
**СМОЛІНСЬКИЙ Богдан Іванович** – голова профорганізації вагонного депо Львів Львівської залізниці,  
**СТОРОЖЕНКО Раїса Зіновіївна** – голова профорганізації локомотивного депо Ясинувата Донецької залізниці,





**СУШКО Олександр Іванович** – голова профорганізації Джанкойського локомотивного депо Придніпровської залізниці,

**ТВЕРДОХЛІБ Станіслав Петрович** – головний правовий інспектор праці Ради профспілки на Південній залізниці,

**ШЕЛЕП Олексій Петрович** – заступник голови Жмеринської територіальної профорганізації,

**ШМАГЛІЙ Володимир Олександрович** – голова Конотопської територіальної профорганізації,

**ШМАРАЄВ Василь Тимофійович** – голова профорганізації дистанції колії Кринична Донецької залізниці,

**ШУБІНА Наталія Миколаївна** – голова профорганізації Сімферопольського пасажирського вагонного депо Придніпровської залізниці.

## 2005 рік

**БАРАБАШ Олександр Іванович** – голова локомотивного депо Основа Південної залізниці,

**БУКША Юрій Миколайович** – голова профорганізації вагонного депо Мудрьона Придніпровської залізниці,

**ВАКУЛЕНКО Віктор Михайлович** – голова профорганізації локомотивного депо Синельникове Придніпровської залізниці,

**ГАРМАШ Олександр Павлович** – голова профорганізації вагонного депо Куп'янськ Південної залізниці,

**ГЕРАСИМЕНКО Володимир Кузьмич** – голова профорганізації ВАТ «Запорізький електровозоремонтний завод»,

**ГНАТИШЕН Дмитро Танасович** – голова Львівської територіальної профорганізації,

**ГРИГОРУК В'ячеслав Миколайович** – голова Козятинської територіальної профорганізації,

**ДЮКОВА Світлана Миколаївна** – голова профорганізації ВАТ «Київський завод «Трансигнал»,

**ЖИДКИХ Тамара Кирилівна** – заступник голови Дебальцевської територіальної профорганізації,

**ІВІНА Олена Василівна** – голова профорганізації локомотивного депо Одеса-Сортувальна Одеської залізниці,

**КЛИМОВА Наталія Сергіївна** – голова профорганізації локомотивного депо Красноармійськ Донецької залізниці,

**КОВАЛЬЧУК Микола Гаврилович** – голова територіальної профорганізації «Чорноморгідробуд»,

**КУТОВА Тетяна Олексіївна** – заступник голови профорганізації вагонного депо Донецьк Донецької залізниці,

**ЛЕСЬКО Василь Сидорович** – заступник Голови Ради профспілки,





**МАНАХОВ Олександр Володимирович** – завідувач відділу соціально-економічних відносин Одеського дорпрофсожу,

**МАСТИЛКО Валерій Петрович** – голова профорганізації Христинівського локомотивного депо Одеської залізниці,

**МАТІЙЧИК Микола Іванович** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці,

**МИРОНЕНКО Лідія Олександрівна** – провідний спеціаліст соціально-економічного відділу дорпрофсожу Південної залізниці,

**МОСЕНДЗ Ніна Сергіївна** – завідувач загального відділу дорпрофсожу Придніпровської залізниці,

**МОТУЗЕНКО Віктор Григорович** – голова Шевченківської територіальної профорганізації,

**НЕКРИЛОВА Наталія Миколаївна** – директор Будинку науки і техніки локомотивного депо Львів-Захід Львівської залізниці,

**НИКОЛЕНКО Юрій Павлович** – майстер, голова профорганізації дистанції колії Пологи Придніпровської залізниці,

**ПАВЛОВ Геннадій Пантелійович** – голова теркому ВАТ «Одесатрансбуд»,

**ПОЛЯКОВ Юрій Васильович** – голова Куп'янської територіальної профорганізації,

**ПРОТАЩУК Анатолій Васильович** – голова Рівненської територіальної профорганізації,

**САВАРЧУК Микола Степанович** – голова профорганізації Хмельницької вагонної дільниці Південно-Західної залізниці,

**САЛАМАТИНА Лідія Миколаївна** – голова профорганізації Інформаційно-статистичного центру Донецької залізниці,

**СВАРНИК Олександр Васильович** – заступник голови Іловайської територіальної профорганізації,

**СКЛЯР Володимир Васильович** – голова профорганізації вагонного депо Гребінка Південної залізниці,

**ТЕРЕЩЕНКО Ольга Миколаївна** – голова профорганізації вагонного депо П'ятихатки Придніпровської залізниці,

**ТРОФИМОВ Анатолій Миколайович** – заступник голови дорожньої профорганізації Донецької залізниці,

**УРЖАНОВ Владислав Михайлович** – автор-упорядник книги «100 років на захисті трудящих. Історія профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників України»,

**ЧЕПУРНИЙ Іван Панасович** – голова Сумської територіальної профорганізації,

**ЧИРАХ Лілія Володимирівна** – голова профорганізації дорожньої лікарні станції Донецьк Донецької залізниці,

**ШВЕЦЬ Галина Макарівна** – голова профорганізації пасажирського вагонного депо Ковель Львівської залізниці.

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ





## 2006 рік

**АНІСІМОВА Світлана Вікторівна** – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати Ради профспілки,

**АРТЕМ'ЄВА Ольга Миколаївна** – завідувач відділу інформації Ради профспілки, головний редактор газети «Вісник профспілки»,

**БЕЗСОНОВА Зінаїда Іванівна** – голова профорганізації Попаснянської вагонної дільниці Донецької залізниці,

**БОРИСЕНКО Віктор Іванович** – голова профорганізації дорожньої лікарні станції Харків,

**ГАРМАШ Юрій Олексійович** – провідний спеціаліст Ясинуватського теркому профспілки,

**ДУНСЬКА Таміла Михайлівна** – заступник голови об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень Одеської залізниці,

**ЄВСТРАТОВА Людмила Миколаївна** – завідувач відділу соціально-побутової і культурно-масової роботи дорпрофсожу Донецької залізниці,

**ЗОЛОТАРЬОВА Лідія Єфремівна** – провідний фахівець відділу з питань охорони здоров'я та взаємодії з Фондом соціального страхування з тимчасової втрати працездатності дорпрофсожу Придніпровської залізниці,

**КОРОТКИЙ Віктор Володимирович** – голова профорганізації локомотивного депо Помічна Одеської залізниці,

**КОСТОМАХА Володимир Іванович** – голова профорганізації вагонного депо Батуринське Придніпровської залізниці,

**КРУГЛИЙ Віктор Миколайович** – заступник голови профорганізації Дарницького вагоноремонтного заводу,

**ОЛЬХОВИКОВА Людмила Олександрівна** – провідний спеціаліст фінансового відділу дорпрофсожу Південної залізниці,

**ПАРАМОНОВА Людмила Іванівна** – бухгалтер теркому ВАТ «Чорноморгідробуд»,

**ПРОКОПЕНКО Анатолій Григорович** – голова дорожньої профорганізації Одеської залізниці,

**ПРОКОПЕНКО Євген Петрович** – заступник голови Куп'янської територіальної профорганізації,

**РОМАНЕНКО Володимир Васильович** – завідувач відділу організаційно-масової і соціально-побутової роботи дорпрофсожу Придніпровської залізниці,

**САЄНКО Олександр Григорович** – голова профорганізації вокзалу станції Львів Львівської залізниці,

**СЕЛЬМЕНСЬКИЙ Іван Іванович** – заступник голови дорожньої профорганізації Львівської залізниці,

**СЕМАК Степанія Андріївна** – завідувач фінансового відділу дорпрофсожу Львівської залізниці,

**СТРЕТОВИЧ Марія Олександрівна** – начальник виробництва, голова профорганізації ВАТ «Дніпропетровський завод електротехнічного устаткування»,





**ТЕРЕЩЕНКО Віталій Іванович** – заступник голови дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці,

**ФІЛІП'ЄВ Вадим Олександрович** – голова профорганізації Іловайської дистанції електропостачання Донецької залізниці,

**ШПИЛЬОВА Світлана Володимирівна** – головний правовий інспектор праці Ради профспілки на Одеській залізниці,

**ШУМОВ Володимир Іванович** – фахівець з організаційно-масової роботи Запорізького теркому профспілки,

**ЮХИМЧУК Іван Васильович** – завідувач організаційного відділу Одеського дорпрофсою.

## 2007 рік

**АНІН Володимир Васильович** – голова профорганізації пасажирського вагонного депо Тернопіль Львівської залізниці,

**БУКЛЯРЕВИЧ Віра Федорівна** – заступник голови Рівненської територіальної профорганізації,

**ВІТЕР Микола Іванович** – голова профорганізації локомотивного депо Іловайськ Донецької залізниці,

**ГОЛОВАНЮК Микола Олексійович** – завідувач відділу охорони праці – головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці,

**ГРОМИК Валерій Андрійович** – заступник голови Криворізької територіальної профорганізації,

**ЖУРАВЛЕВИЧ Любов Миколаївна** – заступник голови об'єднаної профорганізації КП «Київський метрополітен»,

**КРАСНЕР Григорій Семенович** – голова профорганізації Одеської дистанції сигналізації та зв'язку Одеської залізниці,

**СУХОМЛИН Зінаїда Дмитрівна** – голова об'єднаної профорганізації служби будівельно-монтажних робіт та цивільних споруд Південної залізниці,

**ТКАЧЕНКО Микола Юхимович** – головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Південній залізниці,

**ЧАДОВИЧ Ірина Володимирівна** – завідувач фінансового відділу Дніпропетровського теркому профспілки,

**ШАТУНОВА Марина Дмитрівна** – голова профорганізації вагонної дільниці Маріуполь Донецької залізниці,

**ШИМАНОВИЧ Валентин Кузьмич** – інженер служби матеріально-технічного забезпечення Одеської залізниці, колишній голова Одеської територіальної профорганізації,

**ЯВОРСЬКИЙ Володимир Васильович** – голова об'єднаної профорганізації лінійних станцій Київської дирекції залізничних перевезень Південно-Західної залізниці.







## 2008 рік

**БАЙБАРАК Наталія Олександрівна** – головний бухгалтер Криворізького теркому профспілки,  
**ГІНЗБУРГ Наум Анатолійович** – бригадир, голова профорганізації Конотопського будівельно-монтажного управління Південно-Західної залізниці,  
**ГОРБЕЛЬОВА Любов Авакумівна** – заступник голови Луганської територіальної профорганізації,  
**ЖЕЛІЗНЯК Костянтин Миколайович** – голова профорганізації Дніпропетровського пасажирського вагонного депо Придніпровської залізниці,  
**КОТ Лідія Василівна** – завідувач загального відділу дорпрофсожу Південної залізниці,  
**КОЦУПЕРА Федір Павлович** – голова профорганізації Шевченківської дистанції колії Одеської залізниці,  
**ЛАВРІНЕНКО Володимир Петрович** – голова профорганізації моторвагонного депо Фастів Південно-Західної залізниці,  
**НЕЧАЙ Богдан Володимирович** – головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Львівській залізниці,  
**ТРЕТЯК Олексій Іванович** – завідувач відділу соціального захисту та спортивно-масової роботи дорпрофсожу Південно-Західної залізниці,  
**ЧЕМЕРИС Вадим Олександрович** – голова профорганізації ВАТ «Київський електровагоноремонтний завод»,  
**ШЕЯН Олександр Іванович** – голова профорганізації П'ятихатської дистанції колії Придніпровської залізниці,  
**ЯМПОЛЬСЬКИЙ Борис Нахманович** – голова профорганізації «Мостобуд».

## 2009 рік

**АРТЕМЕНКО Микола Олександрович** – заступник голови Шевченківської територіальної профорганізації,  
**БОНДАРЕНКО Володимир Іванович** – голова профорганізації локомотивного депо Кривий Ріг Придніпровської залізниці,  
**ГОЦКО Михайло Іванович** – голова профорганізації Львівської дистанції колії Львівської залізниці,  
**ЖИЖКУН Володимир Олексійович** – голова профорганізації ВАТ «Київметробуд»,  
**КАЛІБЕРДА Анатолій Олексійович** – заступник голови Запорізької територіальної профорганізації,  
**КАЧУР Юрій Іванович** – голова Ясинуватської територіальної профорганізації,  
**МАРТИНОВ Віктор Іванович** – голова профорганізації вагонного депо Каховка Одеської залізниці,





**МАСЛІЙ Тетяна Юріївна** – завідувач організаційного відділу дорпрофсожу Південної залізниці,  
**ПЕРОГАНИЧ Людмила Володимирівна** – завідувач загального відділу Ради профспілки,  
**РОМАНЕНКО Ніна Миколаївна** – головний правовий інспектор праці Ради профспілки на Придніпровській залізниці,  
**СВІНУХОВА Людмила Іванівна** – голова профорганізації вагонного депо Нижньодніпровськ-Вуззол Придніпровської залізниці,  
**СЕРГІЄНКО Віталій Георгійович** – голова локомотивного депо Попасна Донецької залізниці,  
**СОЛОВІЙОВ Ігор Михайлович** – перший заступник голови Одеського дорпрофсожу,  
**ТХІР Олег Григорович** – завідувач відділу організаційно-кадрової роботи дорпрофсожу Львівської залізниці,  
**ЧАБАНЕНКО Олександр Олександрович** – заступник голови дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці,  
**ШТОНДЕНКО Валентин Андрійович** – завідувач соціально-економічного відділу дорпрофсожу Південної залізниці.

## 2010 рік

**ВАСИЛЬЄВ Федір Олексійович** – голова профорганізації вагонного депо Одеса-Головна Одеської залізниці,  
**ПАУЧОК Світлана Тимофіївна** – заступник завідувача фінансового відділу дорпрофсожу Львівської залізниці,  
**ТИТОВ Микола Федорович** – голова об'єднаної профорганізації Управління промислових підприємств Укрзалізниці,  
**ШЕЛАМКОВ Юрій Володимирович** – голова профорганізації дистанції колії Кривий Ріг Придніпровської залізниці.

## 2011 рік

**БУБНЯК Вадим Михайлович** – голова Луганської територіальної профорганізації,  
**КІНЧАК Петро Михайлович** – голова профорганізації Дніпропетровського локомотивного депо Придніпровської залізниці,  
**МАСЛАК Марина Юріївна** – голова Полтавської територіальної профорганізації,  
**ПРОМІНСЬКИЙ Вілій Іванович** – голова профорганізації локомотивного депо Здолбунів Львівської залізниці,  
**РОГОВ Микола Васильович** – начальник Донецької залізниці,  
**САРАНЧОВ Михайло Олексійович** – старший електромеханік служби автоматики, телемеханіки та зв'язку, член президії об'єднаного профспілкового комітету КП «Харківський метрополітен».





**ФАЩУК Христина Петрівна** – головний бухгалтер територіального комітету профспілки Івано-Франківської дирекції залізничних перевезень Львівської залізниці,  
**ЧУРСІН Василь Єгорович** – голова Кримської територіальної профорганізації,  
**ШАПОВАЛОВ Олександр Вікторович** – голова Дебальцівської територіальної профорганізації,  
**ШВАБ Петро Миколайович** – голова профорганізації вагонного депо Коростень Південно-Західної залізниці,  
**ШУМЛЯНСЬКИЙ Борис Гнатович** – голова Харківської територіальної профорганізації,  
**ЯЦЕНКО Марина Володимирівна** – голова профорганізації пасажирського вагонного депо Миколаїв Одеської залізниці.



**Знаком  
 «ЗА АКТИВНУ РОБОТУ В ПРОФСПІЛЦІ»  
 нагороджені 420 осіб**

**2001 рік**

**АРТЕМЕНКО Микола Олександрович** – голова об'єднаної профорганізації лінійних станцій Шевченківської дирекції залізничних перевезень Одеської залізниці,  
**АФТАНАС Ярослав Дмитрович** – голова Ужгородської територіальної профорганізації,  
**БЕЛЯНІНОВ Віктор Михайлович** – голова профорганізації електровозного депо «Харків-Жовтень» Південної залізниці,  
**БИЧКОВ Авенір Миколайович** – колишній голова дорожньої профорганізації Південної залізниці,  
**БОРТИК Василь Кирилович** – голова Коростенської територіальної профорганізації,  
**БОЯРЬОНОК Любов Василівна** – голова профорганізації Костянтинівської дистанції колії Донецької залізниці,  
**ГЛАДИР Ольга Іванівна** – голова профорганізації працівників і студентів Дніпропетровського технікуму залізничного транспорту,  
**ГНАТИШЕН Дмитро Танасович** – голова Львівської територіальної профорганізації,  
**ГОЛОВАНЮК Микола Олексійович** – головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці,





**ДУНСЬКА Таміла Михайлівна** – заступник голови об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень Одеської залізниці,

**ЖУК Петро Васильович** – бригадир, голова профорганізації вагонного депо Мудрьона Придніпровської залізниці,

**КІРЮШИН Леонід Іванович** – колишній голова дорожньої профорганізації Одеської залізниці,

**КРАСНЕР Григорій Семенович** – голова Одеської дистанції сигналізації та зв'язку Одеської залізниці,

**ЛОЦКІН Микола Миколайович** – голова профорганізації Харківської вагонної дільниці Південної залізниці,

**РОЖНОВСЬКА Валентина Іванівна** – голова профорганізації Козятинської дистанції цивільних споруд та водопостачання Південно-Західної залізниці,

**СТОРОЖЕНКО Раїса Зіновіївна** – голова профорганізації локомотивного депо Ясинувата-Західне Донецької залізниці,

**ТОМЧУК Филімон Максимович** – колишній голова дорожньої профорганізації Львівської залізниці.

## 2002 рік

**АБРОСИМОВА Лідія Миколаївна** – голова профорганізації вагонного депо Здолбунів Львівської залізниці,

**БАБКІНА Тетяна Дмитрівна** – головний бухгалтер профкому Харківської вагонної дільниці Південної залізниці,

**БОНДАРЕНКО Валентина Петрівна** – голова профорганізації дистанції колії Кондрашівська-Нова Донецької залізниці,

**БОНДАРЕНКО Олександр Дмитрович** – голова Знам'янської територіальної профорганізації,

**БОРИСЕНКО Віктор Іванович** – голова профорганізації дорожньої клінічної лікарні станції Харків,

**ВИШИНСЬКИЙ Віктор Володимирович** – голова профорганізації ВАТ «Дніпропетровський стрілочний завод»,

**ВОЙНОВА Варвара Миколаївна** – інструктор-ревізор, голова профорганізації вагонного депо Маріуполь Донецької залізниці,

**ГЕРАСИМЕНКО Володимир Кузьмич** – голова профорганізації ВАТ «Запорізький електровозоремонтний завод»,

**ГОРБЕНКО Андрій Павлович** – голова профорганізації Миколаївської дистанції сигналізації та зв'язку Одеської залізниці,

**ГОЦКО Михайло Іванович** – голова профорганізації Львівської дистанції колії Львівської залізниці,





- ГУЗЕНКО Тамара Іванівна** – інструктор Іловайського теркому профспілки,  
**ГУЗЬ Андрій Григорович** – голова профорганізації Фастівської дистанції колії Південно-Західної залізниці,  
**ДЕРЯБКІН Михайло Михайлович** – голова Попаснянської територіальної профорганізації,  
**ЄПОВ Володимир Петрович** – заступник голови профорганізації Дніпропетровського інституту інженерів транспорту,  
**ЗАБОЛОТНИЙ Ілля Степанович** – голова профорганізації вагонного депо Основа Південної залізниці,  
**ЗАБОРОВСЬКА Марина Юріївна** – головний бухгалтер Полтавського теркому профспілки,  
**ЗАЙЦЕВ Іван Омелянович** – голова профорганізації Ясинуватської дистанції колії Донецької залізниці,  
**ЗОЗУЛЯ Катерина Яківна** – голова профорганізації локомотивного депо Полтава Південної залізниці,  
**ІВАНЧИКОВ Юрій Петрович** – голова профорганізації Київської дистанції колії Південно-Західної залізниці,  
**ІВІНА Олена Василівна** – голова профорганізації локомотивного депо Одеса-Сортувальна Одеської залізниці,  
**КАРАПЕТ Павло Андрійович** – голова профорганізації Дніпропетровського пасажирського вагонного депо,  
**КЛЮЧКО Тетяна Єгорівна** – голова профорганізації станції Куп'янськ Південної залізниці,  
**КОБЯЛКО Володимир Павлович** – інструктор Куп'янського теркому профспілки,  
**КОВАЛЬЧУК Микола Гаврилович** – голова теркому «Чорноморгідробуд»,  
**КОНДРАШЕВСЬКИЙ Микола Степанович** – електромеханік, голова профорганізації Дарницької дистанції сигналізації і зв'язку Південно-Західної залізниці,  
**КОСТЕЦЬКИЙ Олексій Іванович** – голова профорганізації локомотивного депо Чоп Львівської залізниці,  
**КРИВ'ЯК Петро Михайлович** – газорізник, голова профорганізації Львівського експериментального заводу,  
**КУЗНЕЦОВА Тамара Григорівна** – квитковий касир, голова профорганізації вокзалу станції Сімферополь Придніпровської залізниці,  
**ЛИТВИНЕНКО Світлана Миколаївна** – голова профорганізації вагонного депо Щотове Донецької залізниці,  
**ЛУЧЕЧКО Мирослав Іванович** – інженер з охорони праці, голова профорганізації мостопоїзда № 61 Львівської залізниці,





**МАСТИЛКО Валерій Петрович** – голова профорганізації локомотивного депо Христинівка Одеської залізниці,  
**МИХАЙЛЮК Теодор Степанович** – голова профорганізації Стрийського вагоноремонтного заводу,  
**МИЦЬКО Віра Степанівна** – голова профорганізації Стрийської дистанції колії Львівської залізниці,  
**ОСИПОВА Наталія Іванівна** – інженер, голова профорганізації станції Кіровоград Одеської залізниці,  
**ПАВЛОВ Геннадій Пантелійович** – голова теркому «Одесатрансбуд»,  
**ПЕРЕРВА Ніна Андріївна** – голова профорганізації будівельного управління № 143 «Південзахід-трансбуд»,  
**ПЕТРИК Олена Георгіївна** – голова об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень Одеської залізниці,  
**ПІЛЬГУК Віктор Дмитрович** – голова профорганізації локомотивного депо Кондрашівська-Нова Донецької залізниці,  
**ПОКОТУН Ганна Олександрівна** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці,  
**ПОСТРИГАНЬ Валентина Григорівна** – голова профорганізації станції Верхівцеве Придніпровської залізниці,  
**ПРОКОПЕНКО Євген Петрович** – заступник голови Куп'янської територіальної профорганізації,  
**РОМАНЕНКО Ніна Миколаївна** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Придніпровській залізниці,  
**РУСАНОВСЬКА Галина Миколаївна** – інструктор Кримського теркому профспілки,  
**САВАРЧУК Микола Степанович** – голова профорганізації Хмельницької вагонної дільниці Південно-Західної залізниці,  
**САДОВА Людмила Олександрівна** – інженер, голова профорганізації вагонного депо Джанкої Придніпровської залізниці,  
**САЄНКО Олександр Григорович** – голова профорганізації вокзалу станції Львів Львівської залізниці,  
**СЕЛЮТІНА Валентина Григорівна** – заступник голови Луганської територіальної профорганізації,  
**СИДОРЕНКО Галина Василівна** – оператор, голова профорганізації станції Ворожба Південно-Західної залізниці,  
**СИЧ Орися Андріївна** – голова профорганізації будівельного управління № 1 Львівської залізниці,  
**СКИБА Тамара Олексіївна** – завідувач контейнерного майданчика, голова профорганізації станції Кривий Ріг-Головний Придніпровської залізниці,  
**СОРОКІНА Людмила Степанівна** – інструктор Криворізького теркому профспілки,  
**СТОЛЯРОВА Тамара Олександрівна** – голова профорганізації вагонного депо Красний Лиман Донецької залізниці,

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ





**СУБІНА Тетяна Василівна** – начальник цеху експлуатації, голова профорганізації Черкаської філії ВАТ «Київ–Дніпровське МППЗТ»,

**ФАЩУК Христина Петрівна** – головний бухгалтер Івано-Франківського теркому профспілки,

**ХАШИМОВ Олександр Анатолійович** – голова профорганізації Одеського будівельно-монтажного експлуатаційного управління Одеської залізниці,

**ЧЕПУРНИЙ Іван Опанасович** – голова Сумської територіальної профорганізації,

**ЧУМАКОВА Любов Миколаївна** – голова профорганізації Конотопської дистанції колії Південно-Західної залізниці,

**ШВАБ Петро Миколайович** – голова профорганізації вагонного депо Коростень Південно-Західної залізниці,

**ШВЕЦЬ Галина Макарівна** – голова профорганізації пасажирського вагонного депо Ковель Львівської залізниці,

**ШЕХВАТОВА Лариса Олександрівна** – заступник голови об'єднаної профорганізації Харківського метрополітену,

**ШМАРАЄВ Віталій Тимофійович** – голова профорганізації дистанції колії Кринична Донецької залізниці,

**ЩЕРБАТИЙ Микола Володимирович** – голова об'єднаної профорганізації служби будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд Придніпровської залізниці,

**ЯНЧЕНКО Олена Іванівна** – голова профорганізації Каховської дистанції колії Одеської залізниці.

## 2003 рік

**АНИЧКІНА Ольга Миколаївна** – помічник начальника з кадрів, голова профорганізації станції Маріуполь-Порт Донецької залізниці,

**БАТОЖНИЙ Леонтій Михайлович** – голова профорганізації вагонного депо Київ-Пасажирський Південно-Західної залізниці,

**БЕЗЕКА Тамара Іванівна** – інженер, голова профорганізації Ковельської дистанції сигналізації та зв'язку Львівської залізниці,

**БЕЗСОНОВА Зінаїда Іванівна** – голова профорганізації вагонного депо Попасна Донецької залізниці,

**БЕЛЬСЬКА Марина Іванівна** – головний бухгалтер Сумського теркому профспілки,

**БОРОВИЙ Юрій Олександрович** – голова об'єднаної профорганізації Харківського метрополітену,

**ВАСИЛЬЄВ Федір Олексійович** – голова профорганізації пасажирського вагонного депо Одеса-Головна Одеської залізниці,





**ВАСИЛЬЧУК Іда Андріївна** – голова профорганізації станції Дарниця Південно-Західної залізниці,

**ГАРМАШ Олександр Павлович** – голова профорганізації вагонного депо Куп'янськ Південної залізниці,

**ГІНЗБУРГ Наум Анатолійович** – голова профорганізації Конотопської дистанції цивільних споруд та водопостачання Південно-Західної залізниці,

**ГРАБЕЛЬКО Анатолій Іванович** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Донецькій залізниці,

**ДАНИЛЕНКО Микола Семенович** – колишній голова Куп'янської територіальної профорганізації,

**ДЕРКАЧ Лідія Петрівна** – інженер, голова профорганізації Конотопської дистанції електропостачання Південно-Західної залізниці,

**ДЗЮБЕНКО Василь Іванович** – голова профорганізації локомотивного депо Козятин Південно-Західної залізниці,

**ЖИДКИХ Тамара Кирилівна** – заступник голови Дебальцевської територіальної профорганізації,

**ЗАЇКА Володимир Валентинович** – голова профорганізації пасажирського вагонного депо Синельникове Придніпровської залізниці,

**ЗАПОРОЖЦЕВ Анатолій Миронович** – голова профорганізації вагонного депо Дебальцеве-Сортувальне Донецької залізниці,

**ІВАНЮК Раїса Василівна** – бухгалтер Одеського дорпрофсожу,

**КАШЛИК Олексій Сергійович** – технічний інспектор праці Рад профспілки на Донецькій залізниці,

**КОКОЛЬСЬКИЙ Іван Миколайович** – голова Тернопільської територіальної профорганізації,

**КОНЦЕДАЛ Володимир Костянтинович** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці,

**КОЦУПЕРА Федір Павлович** – старший майстер, голова профорганізації Шевченківської дистанції колії Одеської залізниці,

**КРАВЧЕНКО Надія Костянтинівна** – голова профорганізації інформаційно-статистичного центру Придніпровської залізниці,

**КРИЖАНІВСЬКИЙ Михайло Федорович** – старший оглядач, голова профорганізації вагонного депо Тернопіль Львівської залізниці,

**КРУГЛИЙ Віктор Миколайович** – заступник голови профорганізації Дарницького вагоноремонтного заводу,

**КУЛИК Тамара Іванівна** – заступник завідувача фінансового відділу Ради профспілки,

**ЛАВРІНЕНКО Володимир Петрович** – голова профорганізації моторвагонного депо Фастів Південно-Західної залізниці,

**ЛІЩЕНКО Віталій Олексійович** – позаштатний кореспондент «Вісника профспілки»,

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ







**ЛУК'ЯНЧЕНКО Наталія Василівна** – голова профорганізації вокзалу Харків-Пасажирський Південної залізниці,  
**ЛЮШНЯК Роман Іванович** – голова профорганізації ВАТ «Львівський локомотиворемонтний завод»,  
**ЛЯШЕНКО Віра Федорівна** – завідувач відділу фінансової роботи дорпрофсожу Південної залізниці,  
**ЛЯЩЕНКО Олександр Григорович** – головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Донецькій залізниці,  
**МАЄВА Тамара Петрівна** – заступник завідувача фінансового відділу дорпрофсожу Придніпровської залізниці,  
**МЕЛЬНИЧЕНКО Ніна Григорівна** – головний бухгалтер Коростенського теркому профспілки,  
**МОТУЗЕНКО Віктор Григорович** – голова Шевченківської територіальної профорганізації,  
**ОВЧАРЕНКО Борис Якович** – голова профорганізації локомотивного депо Дебальцеве-Пасажирське Донецької залізниці,  
**ПАЛАМАРЧУК Клавдія Іванівна** – інженер з технічного навчання, голова профорганізації Кам'яно-Бузької дистанції колії Львівської залізниці,  
**ПАРАМОНОВА Людмила Іванівна** – інструктор-ревізор теркому ВАТ «Чорноморгідробуд»,  
**ПЕКАРСЬКА Катерина Миколаївна** – оператор, голова профорганізації станції Славута Південно-Західної залізниці,  
**РАДЧУК Микола Васильович** – головний спеціаліст, голова профорганізації інституту «Дніпрозалізничпроект»,  
**РЕМЕНЯК Павлина Іванівна** – інженер, голова профорганізації будівельного управління ВАТ «Одесатрансбуд»,  
**СЕЛЬМЕНСЬКИЙ Іван Іванович** – заступник голови дорожньої профорганізації Львівської залізниці,  
**СМЕСОВА Любов Григорівна** – голова об'єднаної профорганізації ВАТ «Дніпротрансбуд»,  
**СМОЛІНСЬКИЙ Богдан Іванович** – голова профорганізації вагонного депо Львів Львівської залізниці,  
**СТРЕТОВИЧ Марія Олександрівна** – начальник виробництва, голова профорганізації ВАТ «Дніпропетровський завод електротехнічного устаткування»,  
**ТАРАНЕНКО Марія Іванівна** – економіст, голова профорганізації станції Батьове Львівської залізниці,  
**ТЕРЕЩЕНКО Віталій Іванович** – заступник голови дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці,  
**ТИТОВА Наталія Олександрівна** – голова профорганізації ВАТ ХЕТЗ «Трансзв'язок»,  
**ТОКАРЕВА Лідія Антонівна** – секретар-друкарка, голова профорганізації станції Запоріжжя-Ліве Придніпровської залізниці,





**УСІК Федір Максимович** – позаштатний інструктор дорпрофсожу Південної залізниці,  
**ФІЛЕНКО Ніна Андріївна** – головний бухгалтер Краснолиманського теркому профспілки,  
**ЧИРАХ Лілія Володимирівна** – голова профорганізації дорожньої лікарні станції Донецьк,  
**ЧУРСІН Василь Єгорович** – заступник голови Кримської територіальної профорганізації,  
**ШПИЛЬОВА Світлана Володимирівна** – головний правовий інспектор праці Ради профспілки на Одеській залізниці,  
**ШУМЛЯНСЬКИЙ Борис Гнатович** – голова Харківської територіальної профорганізації,  
**ЯКОВКЕВИЧ Валентина Антонівна** – старший оператор статистичного центру, голова профорганізації станції Одеса-Пересип Одеської залізниці,  
**ЯРИНКА Олександр Миколайович** – голова об'єднаної профорганізації Жмеринської дирекції залізничних перевезень Південно-Західної залізниці.

## 2004 рік

**АНІСІМОВА Світлана Вікторівна** – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і зарплати Ради профспілки,  
**БАРАНЧУК Сергій Трохимович** – заступник начальника управління механізації та автотранспорту, голова профорганізації ВАТ «Морбуд»,  
**БЕЗКРОВНИЙ Валентин Борисович** – наладчик колійних машин, голова профорганізації Джанкойської дистанції колії Придніпровської залізниці,  
**БЕЛЯНСЬКА Зоя Павлівна** – заступник завідувача відділу фінансової роботи дорпрофсожу Південної залізниці,  
**БОЙКО Володимир Дмитрович** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Південній залізниці,  
**БРЯНЦЕВА Ольга Володимирівна** – провідний спеціаліст організаційного відділу дорпрофсожу Донецької залізниці,  
**БУДЗЯК Іван Романович** – голова профорганізації станції Львів Львівської залізниці,  
**БУКЛЯРЕВИЧ Віра Федорівна** – заступник голови Рівненської територіальної профорганізації,  
**ВАКУЛИЧ Тетяна Назарівна** – нарядчик, голова профорганізації Синельниківської вагонної дільниці «Укррефтранс»,  
**ВОЛОБУЄВА Людмила Пантеліївна** – голова профорганізації вагонного депо Костянтинівка Донецької залізниці,  
**ГАЛЬЧЕНКО Микола Григорович** – голова профорганізації служби Харківського метрополітену,  
**ДЕМЧЕНКО Анатолій Дем'янович** – заступник голови Знам'янської територіальної профорганізації,  
**ДЕНИСЕНКО Ольга Степанівна** – головний бухгалтер вагонного депо Сімейкіно Донецької залізниці,





**ДЖИГОЛА Микола Андрійович** – голова профорганізації Вапнярської дистанції колії Одеської залізниці,

**ДУБІК Микола Григорович** – голова профорганізації локомотивного депо Ковель Львівської залізниці,

**ЖИГАН Ірина Павлівна** – інженер, голова профорганізації станції Дніпропетровськ Придніпровської залізниці,

**ЖИЖКУН Володимир Олексійович** – голова об'єднаної профорганізації ВАТ «Київметробуд»,

**ЖМУЦЬКИЙ Геннадій Францевич** – заступник голови Козятинської територіальної профорганізації,

**ЗОЛОТАРЬОВА Лідія Єфремівна** – провідний фахівець відділу з питань охорони здоров'я та взаємодії з Фондом соціального страхування з тимчасової втрати працездатності дорпрофсожу Придніпровської залізниці,

**ЗОТОВА Надія Михайлівна** – бригадир, голова профорганізації колійної машинної станції № 261 Одеської залізниці,

**ЗУБКО Надія Демидівна** – провідний фахівець Криворізького теркому профспілки,

**КАЗАЧИНСЬКА Людмила Миколаївна** – заступник завідувача фінансового відділу Одеського дорпрофсожу,

**КАЛІБЕРДА Анатолій Олексійович** – заступник голови Запорізької територіальної профорганізації,

**КОЛОМІЄЦЬ Наталія Іванівна** – оператор, голова цехової профорганізації вагонного депо Козятин Південно-Західної залізниці,

**КОРОВЧЕНКО Володимир Данилович** – голова профорганізації локомотивного депо Красний Лиман Донецької залізниці,

**КОРОТКИЙ Віктор Володимирович** – голова профорганізації локомотивного депо Помічна Одеської залізниці,

**КОТ Лідія Василівна** – завідувач загального відділу дорпрофсожу Південної залізниці,

**КРУПА Юрій Йосипович** – голова профорганізації локомотивного депо Львів Львівської залізниці,

**МЕЛЕНЬ Валентина Данилівна** – головний бухгалтер профкому Стрийського вагоноремонтного заводу,

**МОСКАЛЕНКО Петро Йосипович** – кореспондент газети «Магістраль»,

**НІКОЛЕНКО Юрій Павлович** – майстер, голова профорганізації Пологівської дистанції колії Придніпровської залізниці,

**НІКІФОРОВА Людмила Миколаївна** – головний бухгалтер профкому Української державної академії залізничного транспорту,

**НОВИКОВА Валентина Володимирівна** – голова профорганізації Донецької дистанції цивільних споруд Донецької залізниці,





**ОЛЬЧЕДАЄВСЬКИЙ Андрій Андрійович** – провідний фахівець Одеського дорпрофсожу,  
**ОСТАФІЙЧУК Наталія Олександрівна** – головний бухгалтер об'єднаної профорганізації Одеської дирекції залізничних перевезень Одеської залізниці,  
**ПОПЛАВСЬКИЙ Георгій Михайлович** – голова профорганізації локомотивного депо Гречани Південно-Західної залізниці,  
**ПРОКОПЧУК Софія Феодосіївна** – заступник завідувача фінансового відділу Одеського дорпрофсожу,  
**ПРОТАЦУК Анатолій Васильович** – голова Рівненської територіальної профорганізації,  
**РОЗГОН Ліна Володимирівна** – помічник начальника з кадрів, голова профорганізації станції Стрий Львівської залізниці,  
**РОМАНЕНКО Володимир Васильович** – завідувач відділу організаційно-масової і соціально-побутової роботи дорпрофсожу Придніпровської залізниці,  
**САРАНЧОВ Михайло Олексійович** – голова профорганізації служби Харківського метрополітену,  
**СВАРНИК Олександр Васильович** – заступник голови Іловайської територіальної профорганізації,  
**СВЕРДЛОВ Борис Михайлович** – головний редактор газети «Железнодорожник Донбасса»,  
**СМОЛЯК Людмила Іванівна** – завідувач відділу фінансової роботи Харківського теркому профспілки,  
**СТРЕЛЬЦОВА Зінаїда Костянтинівна** – голова профорганізації служби руху Київського метрополітену,  
**ТРОФИМОВ Анатолій Миколайович** – заступник голови дорожньої профорганізації Донецької залізниці,  
**ТХІР Олег Григорович** – завідувач відділу організаційно-кадрової роботи дорпрофсожу Львівської залізниці,  
**ХАРЬКОВЕЦЬ Раїса Михайлівна** – голова профорганізації Сарненської дистанції колії Львівської залізниці,  
**ХОЛЯВКО Марія Трохимівна** – головний бухгалтер Конотопського теркому профспілки,  
**ЧАБАНЕНКО Олександр Олександрович** – заступник голови дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці,  
**ЧАЙКА Валентина Миколаївна** – голова профорганізації вагонного депо Знам'янка Одеської залізниці,  
**ЧЕРНЯВСЬКИЙ Іван Іванович** – голова Запорізької територіальної профорганізації,  
**ЧЕРНЯТЬЄВ Віктор Степанович** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Донецькій залізниці,  
**ШЕГЕДА Степан Олександрович** – голова об'єднаної профорганізації ВАТ «Південзахідтрансбуд»,  
**ШИНКАРЕНКО Антоніна Михайлівна** – головний бухгалтер Куп'янського теркому профспілки,  
**ШУЛЬГА В'ячеслав Володимирович** – голова профорганізації Фастівської вагонної дільниці «Укррефтрансу»,

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ





**ЯКИМЕНКО Олександр Григорович** – голова профорганізації Корсунської дистанції колії Одеської залізниці,

**ЯНЧУК Василь Миронович** – голова профорганізації студентів Сімферопольського технікуму залізничного транспорту.

## 2005 рік

**АНІН Володимир Васильович** – голова профорганізації вагонного депо Тернопіль Львівської залізниці,

**АХТІН Станіслав Борисович** – електромеханік, голова профорганізації Іловайської дистанції електропостачання Донецької залізниці,

**БЕССАРАБОВ Леонід Павлович** – голова профорганізації Слов'янської дистанції сигналізації та зв'язку Донецької залізниці,

**БОНДАРЕНКО Лідія Пимонівна** – завідувач фінансового відділу Козятинського теркому профспілки,

**БОНДАРЕНКО Людмила Володимирівна** – бухгалтер профкому пасажирської вагонної дільниці Кривий Ріг Придніпровської залізниці,

**БОРТНИКОВА Олена Омелянівна** – голова профорганізації локомотивного депо Сватове Донецької залізниці,

**БУБЛІЙ Володимир Йосипович** – голова профорганізації вагонного депо Комунарськ Донецької залізниці,

**БУГАЙ Галина Василівна** – голова профорганізації Рівненської дистанції колії Львівської залізниці,

**ВЕЛИЧКО Олена Павлівна** – провідний фахівець Козятинського теркому профспілки,

**ВЕНГРИН Наталія Іванівна** – головний бухгалтер профкому вагонного депо Львів Львівської залізниці,

**ВЛАСЕНКО Галина Петрівна** – голова профорганізації Одеської дорожньої клінічної лікарні,

**ВОЛОТОВСЬКА Раїса Іванівна** – бухгалтер Київського теркому профспілки,

**ВОЛОЩУК Магдалина Миколаївна** – голова профорганізації Хустської дистанції колії Львівської залізниці,

**ГОЛУБИЦЬКА Тетяна Григорівна** – голова профорганізації Полтавського центру механізації колійних робіт Південної залізниці,

**ГОРДА Юрій Григорович** – старший електромеханік, голова профорганізації Мелітопольської дистанції колії Придніпровської залізниці,

**ГРЕЧКОСІЙ Наталія Володимирівна** – секретар, член профкому Київського електровагоноремонтного заводу,

**ГРИБЕЛЬНА Світлана Павлівна** – завідувач відділу організації праці і заробітної плати дорпрофсожу Донецької залізниці,





**ГРОМИК Валерій Андрійович** – заступник голови Криворізької територіальної профорганізації,  
**ДЕНИСЮК Раїса Дмитрівна** – головний бухгалтер Попаснянського теркому профспілки,  
**ДЕРЮГІНА Людмила Федорівна** – начальник технічного відділу, голова профорганізації служби МТХ Південної залізниці,  
**ДРОБИШ Степан Максимович** – голова профорганізації Одеської дистанції колії Одеської залізниці,  
**ДУМСЬКИЙ Владислав Прокопович** – головний дорожній санітарний лікар Львівської залізниці,  
**ЄРМОЛЕНКО Микола Васильович** – голова профорганізації Сумської дистанції сигналізації та зв'язку Південної залізниці,  
**ЖУРБЕНКО Микола Максимович** – голова Іловайської територіальної профорганізації,  
**ЗАБРОДСЬКИЙ Віктор Олександрович** – заступник голови Коростенської територіальної профорганізації,  
**ЗАЛІЗЬКА Тамара Іванівна** – головний бухгалтер профкому Київського електровагоноремонтного заводу,  
**ЗЕНЬКА Іван Іванович** – голова об'єднаної профорганізації служб управління ДП «Придніпровська залізниця»,  
**КАРАВАНОВА Наталія Миколаївна** – головний бухгалтер Рівненського теркому профспілки,  
**КАРТАВИЙ Віктор Кузьмич** – заступник голови Сумської територіальної профорганізації,  
**КАШПЕРОВЕЦЬКИЙ Анатолій Петрович** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці,  
**КЛЮЧКОВА Валентина Василівна** – голова профорганізації Дніпропетровської дистанції цивільних споруд Придніпровської залізниці,  
**КОВАЛЬЧУК Надія Михайлівна** – спеціаліст Запорізького теркому профспілки,  
**КОЛОТІЙ Віталій Іванович** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Донецькій залізниці,  
**КОРЯКІНА Диспіна Євстафіївна** – завідувач загального відділу Кримського теркому профспілки,  
**КРАСОТА Григорій Іванович** – старший електромеханік, голова профорганізації Помічянської дистанції сигналізації та зв'язку Одеської залізниці,  
**КУБАЧОВ Анатолій Олексійович** – електромеханік, голова профорганізації дистанції електропостачання Нижньодніпровськ-Вузл Придніпровської залізниці,  
**МАМАЛАТ Олександр Кузьмич** – начальник телефонно-телеграфної станції, голова профорганізації Знам'янської дистанції сигналізації і зв'язку Одеської залізниці,  
**МАСЛІЙ Тетяна Юріївна** – завідувач організаційного відділу дорпрофсожу Південної залізниці,  
**МАТВЕЙЧЕНКО Людмила Мойсеївна** – головний бухгалтер профкому локомотивного депо Ясинувата Донецької залізниці,  
**МЕНЩИКОВ Павло Іванович** – голова профорганізації локомотивного депо Нікополь Придніпровської залізниці,

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ





**МОРГУН Олена Федорівна** – електромеханік, голова профорганізації Дебальцевської дистанції електропостачання,

**МУДРАКОВА Світлана Василівна** – завідувач відділу газети «Южная магистраль»,

**НАЗРУК Григорій Миколайович** – голова профорганізації локомотивного депо Люботин Південної залізниці,

**НАУМЕНКО Ігор Прокопович** – інженер, голова профорганізації інформаційно-статистичного центру Південно-Західної залізниці,

**НЕСТЕРЕНКО Анатолій Федорович** – голова Криворізької територіальної профорганізації,

**НИКОЛЕНКО Лариса Степанівна** – спеціаліст загального відділу Одеського дорпрофсожу,

**НУЖДАК Раїса Миколаївна** – головний бухгалтер Ужгородського теркому профспілки,

**ОБОЛОНІК Валентина Василівна** – голова профорганізації вагонного депо Конотоп Південно-Західної залізниці,

**ОЛІФІРЕНКО Ольга Миколаївна** – голова профорганізації ВАТ «Енергодарське МППЗТ»,

**ОЛЬХОВИКОВА Людмила Олександрівна** – провідний спеціаліст фінансового відділу дорпрофсожу Південної залізниці,

**ОСТАПЧУК Надія Костянтинівна** – голова профорганізації Ковельської вузлової лікарні,

**ОСТРОВЕРХОВ Микола Петрович** – доцент, голова профорганізації Дніпропетровського університету залізничного транспорту,

**ОЧКОЛЯС Людмила Іванівна** – завідувач відділу соціального захисту Херсонського теркому профспілки,

**ПЕРОГАНИЧ Людмила Володимирівна** – завідувач загального відділу Ради профспілки,

**ПЕТРИШИН Володимир Михайлович** – директор дитячо-юнацької спортивної школи з велоспорту, голова профорганізації ФСК «Локомотив» Львівської залізниці,

**ПЕШАТ Олександр Михайлович** – голова профорганізації локомотивного депо Котовськ Одеської залізниці,

**ПОВАЛІЙ Алла Анатоліївна** – головний бухгалтер Знам'янського теркому профспілки,

**ПОЗДНЯКОВ Ігор Костянтинович** – голова профорганізації Конотопської дистанції колії Південно-Західної залізниці,

**ПОПОВ Володимир Миколайович** – голова профорганізації локомотивного депо Миколаїв Одеської залізниці,

**ПОПРОЦЬКА Зінаїда Дмитрівна** – спеціаліст Ясинуватського теркому профспілки,

**РЕШЕТНЯК Петро Федорович** – електромеханік, голова профорганізації Основ'янської дистанції електропостачання Південної залізниці,

**РИБАК Олександр Іванович** – голова профорганізації вагонного депо Одеса-Застава I Одеської залізниці,





**РУБАНЕНКО Іван Іванович** – завідувач фінансового відділу дорпрофсожу Придніпровської залізниці,

**САМУСЬ Віктор Михайлович** – голова профорганізації ВАТ «Конотопський завод з ремонту дизель-потягів»,

**САНЖАРОВСЬКИЙ Володимир Володимирович** – голова профорганізації вагонного депо ім. Т.Шевченка Одеської залізниці,

**СЕРБІНА Любов Карпівна** – заступник завідувача загального відділу Ради профспілки,

**СЕРГІЄНКО Віталій Георгійович** – голова профорганізації локомотивного депо Попасна Донецької залізниці,

**СІРА Ніна Миколаївна** – головний бухгалтер профкому Дарницького вагоноремонтного заводу,

**СКОБЕЛЬСЬКИЙ Василь Іванович** – технічний інспектор праці Ради профспілки на Донецькій залізниці,

**СТАРОСТИНСЬКА Любов Володимирівна** – голова профорганізації станції Знам'янка Одеської залізниці,

**СУРАЙ Валентина Олександрівна** – голова профорганізації Хутір-Михайлівської дистанції колії Південно-Західної залізниці,

**ТІТОВ Микола Федорович** – начальник відділу Державного науково-дослідного центру залізничного транспорту України, голова профорганізації,

**ТКАЧЕНКО Петро Григорович** – заступник голови Полтавської територіальної профорганізації,

**ТОПОЛЕНКО Наталія Михайлівна** – інженер, голова профорганізації Артемівської дистанції сигналізації і зв'язку Донецької залізниці,

**ФЕДОРІТЕНКО Віктор Семенович** – голова профорганізації інституту «Київдіпротранс»,

**ХІМІЧ Дмитро Іванович** – голова профорганізації локомотивного депо Мукачеве Львівської залізниці,

**ХОХЛОВ Володимир Олександрович** – старший електромеханік, голова профорганізації Львівської дистанції сигналізації та зв'язку Львівської залізниці,

**ЦУРІКОВ Валерій Іванович** – голова профорганізації локомотивного депо Куп'янськ Південної залізниці,

**ЧЕМЕРИС Вадим Олександрович** – голова профорганізації Київського електровагоноремонтного заводу,

**ШАМРАЙ Володимир Родіонович** – заступник голови Харківської територіальної профорганізації,

**ШЕЯН Олександр Іванович** – голова профорганізації П'ятихатської дистанції колії Придніпровської залізниці,

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ







**ШКУРА Галина Іванівна** – голова об'єднаної профорганізації вокзалу і станції Київ-Пасажирський Південно-Західної залізниці,

**ШТОНДЕНКО Валентин Андрійович** – завідувач соціально-економічного відділу дорпрофсожу Південної залізниці,

**ЮХИМЧУК Іван Васильович** – завідувач організаційного відділу Одеського дорпрофсожу,

**ЯВОРСЬКИЙ Володимир Васильович** – голова об'єднаної профорганізації Київської дирекції залізничних перевезень Південно-Західної залізниці,

**ЯМПОЛЬСЬКИЙ Борис Нахманович** – голова профорганізації ВАТ «Мостобуд»,

**ЯРОШЕНКО Людмила Миколаївна** – скарбник профкому управління Південної залізниці.

## 2006 рік

**БУЛАВА Микола Леонтійович** – станційний робітник, голова профорганізації вокзалу Полтава-Південна Південної залізниці,

**ВАВРИЩУК Ніна Феофанівна** – провідний інженер з охорони праці, голова профорганізації вокзалу станції Тернопіль Львівської залізниці,

**ВАСИЛЬЄВА Нателла Анатоліївна** – завідувач лабораторії, голова профорганізації дорожньої лікарні станції Дніпропетровськ,

**ГАВРИЛЬКІВ Василь Миколайович** – диспетчер, голова профорганізації станції Красне Львівської дирекції залізничних перевезень Львівської залізниці,

**ГЕРЧЕНОВА Любов Дмитрівна** – голова профорганізації Луганського будівельно-монтажного експлуатаційного управління Донецької залізниці,

**ДЕБЕЛА Валентина Дмитрівна** – технік, голова профорганізації дистанції колії Запоріжжя-II Придніпровської залізниці,

**ДОРОГАНЬ Валентина Георгіївна** – голова профорганізації станції Сімферополь Придніпровської залізниці,

**ЄВТУШЕНКО Микола Павлович** – голова профорганізації Дарницької дистанції колії Південно-Західної залізниці,

**ЖЕЛІЗНЯК Костянтин Миколайович** – голова профорганізації Дніпропетровського вагонного депо Придніпровської залізниці,

**ЖИВЧЕНКО Володимир Григорович** – голова профорганізації станції Красноармійськ Донецької залізниці,

**ЗАГУРСЬКИЙ Михайло Іванович** – заступник голови Херсонської територіальної профорганізації,

**ЗАЄЦЬ Тетяна Дмитрівна** – голова профорганізації Синельниківської дистанції колії Придніпровської залізниці,





**КЕВОРКОВА Маїса Іванівна** – заступник голови профорганізації вагонного депо Одеса-Головна Одеської залізниці,

**КОВАЛЕВСЬКА Олександра Віталіївна** – голова профорганізації Шепетівської дистанції колії Південно-Західної залізниці,

**КОВАЛЬОВА Ніна Петрівна** – голова профорганізації локомотивного депо Слов'янськ Донецької залізниці,

**КОСЬМИНА Олексій Григорович** – начальник відділу, голова профорганізації Дніпропетровської дирекції залізничних перевезень Придніпровської залізниці,

**КУЗЬМІЧОВ Валерій Андрійович** – колишній голова профорганізації Слов'янської дистанції електропостачання Донецької залізниці,

**КУЛЬЧИЦЬКА Тетяна Володимирівна** – головний бухгалтер профкому вагонного депо Львів Львівської залізниці,

**МАРТИНОВ Віктор Іванович** – голова профорганізації вагонного депо Каховка Одеської залізниці,

**МЕДВЕДЕВА Галина Миколаївна** – головний бухгалтер Дебальцевського теркому профспілки,

**НІКОНОВИЧ Віра Григорівна** – головний бухгалтер Київського теркому профспілки,

**ОВЧАРЕНКО Наталія Петрівна** – провідний фахівець відділу організаційної і кадрової роботи Ради профспілки,

**ПАСЬ Олексій Миколайович** – голова профорганізації Ніжинської дистанції колії Південно-Західної залізниці,

**ПІЗНЮР Олександр Іванович** – голова профорганізації Жмеринської вагонної дільниці Південно-Західної залізниці,

**ПОСТОЛ Любов Григорівна** – голова профорганізації апарату ВАТ «Київ-Дніпровське МППЗТ»,

**ПРОКОПЕНКО Тетяна Григорівна** – головний бухгалтер профкому апарату управління Одеської залізниці,

**РУБАЙЛО Валентина Федорівна** – голова профорганізації Донецької дистанції колії Донецької залізниці,

**САМБОРСЬКИЙ Микола Васильович** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Донецькій залізниці,

**СЕВЕРІНА Світлана Борисівна** – голова об'єднаної профорганізації Кримської дирекції залізничних перевезень Придніпровської залізниці,

**СИНІЧЕНКО Володимир Павлович** – заступник голови профорганізації Попаснянського вагону-ремонтного заводу,

**СКИБА Наталія Василівна** – голова профорганізації Харківської дистанції колії Південної залізниці,

**ТИТАРЕНКО Ольга Павлівна** – головний бухгалтер Полтавського теркому профспілки,

**ТИШКО Микола Іванович** – начальник телефонно-телеграфної станції, голова профорганізації Центральної станції зв'язку Південно-Західної залізниці,

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ





**ТКАЛІЧ Віталій Андрійович** – голова профорганізації локомотивного депо Київ-Пасажирський Південно-Західної залізниці,

**ЦАПЕНКО Микола Миколайович** – голова профорганізації Полтавської дистанції колії Південної залізниці,

**ЩЕРБА Іван Іванович** – голова профорганізації Христинівської дистанції колії Одеської залізниці,

**ЯЦЕНКО Марина Володимирівна** – голова профорганізації вагонного депо Миколаїв Одеської залізниці,

**ЯЩЕНКО Лідія Тимофіївна** – голова профорганізації станції Основа Південної залізниці.

## 2007 рік

**БОНДАРЕНКО Володимир Іванович** – голова профорганізації локомотивного депо Кривий Ріг Придніпровської залізниці,

**ВІНИЧЕНКО Марія Павлівна** – голова профорганізації Сумської дистанції колії Південної залізниці,

**ВОЙТОВИЧ Ярослава Григорівна** – головний бухгалтер профкому локомотивного депо Львів Львівської залізниці,

**ГАВРИЛОВА Валентина Петрівна** – голова профорганізації будівельно-монтажного експлуатаційного управління Київ-Пасажирський Південно-Західної залізниці,

**ЗУБКО Наталія Олександрівна** – головний бухгалтер Криворізького теркому профспілки,

**КАЧУР Юрій Іванович** – голова Ясинуватської територіальної профорганізації,

**КІНЧАК Петро Михайлович** – голова профорганізації локомотивного депо Дніпропетровськ Придніпровської залізниці,

**МИХАЙЛИК Олена Олександрівна** – голова профорганізації вагонного депо Дарниця Південно-Західної залізниці.

**МІХНО Володимир Олександрович** – голова профорганізації локомотивного депо Ромни Південної залізниці.

**МОРДА Роман Ілліч** – голова профорганізації локомотивного депо Львів Львівської залізниці,

**ПЕРХАЛЮК Галина Володимирівна** – провідний фахівець організаційного відділу Одеського дорпрофсожу,

**ПИЛИПЕНКО Іван Миколайович** – голова профорганізації Люботинської дистанції колії Південної залізниці,

**ПУГАЧОВ Борис Пилипович** – в. о. начальника дорожнього фізкультурно-спортивного клубу «Локомотив» Донецької залізниці,

**РАДКЕВИЧ Любов Миколаївна** – бухгалтер Ужгородського теркому профспілки,

**САС Людмила Вікторівна** – бухгалтер об'єднаного профкому вокзалу і станції Київ-Пасажирський Південно-Західної залізниці,





**СЕМЕНОВ Микола Володимирович** – голова профорганізації локомотивного депо Смородине Південної залізниці,

**СОЛОВЙОВ Ігор Михайлович** – перший заступник голови Одеської дорожньої профорганізації,

**СТЕПАНОВА Аліна Іванівна** – голова цехової профорганізації вагонного депо Луганськ Донецької залізниці,

**ТРЕТЯК Олексій Іванович** – завідувач відділу соціального захисту та спортивно-масової роботи дорпрофсожу Південно-Західної залізниці,

**ХІСАМУТДІНОВ Олександр Рашитович** – технічний інспектор праці Ради профспілки на Донецькій залізниці,

**ЯНДЮК Іван Павлович** – голова профорганізації ВАТ «Коростенський завод залізобетонних шпал»,

**ЯРОВА Світлана Миколаївна** – електромеханік, голова профорганізації Долинської дистанції електропостачання Одеської залізниці.

## 2008 рік

**ВИШНЕВСЬКИЙ Володимир Вікторович** – заступник начальника цеху, заступник голови профорганізації ВАТ Київський електровагоноремонтний завод,

**ВОРОНКОВ Ігор Геннадійович** – заступник голови об'єднаної профорганізації «Київметробуд»,

**ГУЛАК Сергій Степанович** – голова профорганізації локомотивного депо Херсон Одеської залізниці,

**ЗВ'ЯГІНЦЕВ Юрій Петрович** – бригадир, голова профорганізації станції Феодосія Придніпровської залізниці,

**КАРПЕНКО Михайло Васильович** – слюсар-сантехнік, голова профорганізації управління будівельно-монтажних робіт і цивільних споруд № 2 Львівської залізниці,

**КУКСА Вадим Анатолійович** – голова профорганізації Полтавської вагонної дільниці Південної залізниці,

**ЛУГОШ Іван Іванович** – голова профорганізації локомотивного депо Королеве Львівської залізниці,

**МАРТИРОСЯН Олександр Арменакович** – голова профорганізації управління Донецької залізниці,

**ОМЕЛЮТА Леонід Олександрович** – електромеханік, заступник голови профорганізації Одеської дистанції сигналізації та зв'язку Одеської залізниці,

**ОСАДЧА Лідія Олександрівна** – головний бухгалтер Шевченківського теркому профспілки,

**СЕРГІЄНКО Григорій Пилипович** – технічний інспектор праці Ради профспілки,

**СИДОРЕНКО Анатолій Тихонович** – голова Ради Асоціації ветеранів війни та праці,





**СКРИПНИК Сніжана Вікторівна** – завідувач фінансового відділу дорпрофсожу Південно-Західної залізниці,

**ТАБУНЦОВ Віктор Михайлович** – голова профорганізації Красноградської дистанції колії Південної залізниці,

**ФЕДОРЕНКО Наталія Олексіївна** – голова профорганізації вагонного депо Харків-Сортувальний Південної залізниці,

**ХОХЛОВ Володимир Миколайович** – голова профорганізації локомотивного депо Знам'янка Одеської залізниці,

**ЧУЛЮК-ЗАГРАЙ Володимир В'ячеславович** – начальник тягової підстанції, голова профорганізації дистанції електропостачання Верхівцеве Придніпровської залізниці,

**ШАПОВАЛОВ Олександр Вікторович** – голова профорганізації Дебальцевської дирекції залізничних перевезень Донецької залізниці,

**ШЕЛАМКОВ Юрій Володимирович** – голова профорганізації Криворізької дистанції колії Придніпровської залізниці.

## 2009 рік

**АЛЯКІНА Людмила Борисівна** – голова профорганізації СП «Комерційна служба Київського метрополітену»,

**БАБАРИКА Микола Андрійович** – голова профорганізації управління Південної залізниці,

**БОЧКАРЬОВ Валентин Едуардович** – завідувач відділу охорони праці Одеського дорпрофсожу – головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Одеській залізниці,

**БУДНИК Петро Пилипович** – голова об'єднаної профорганізації ВАТ «Київ-Дніпровське МПЗТ»,

**БУЛЬБУК Микола Лазарович** – голова профорганізації локомотивного депо Чернівці Львівської залізниці,

**ГЕРАСИМЕНКО Ірина Валеріївна** – головний бухгалтер об'єднаного профкому служби будівельно-монтажних робіт Південної залізниці,

**ГОРДЕЄВА Ганна Миколаївна** – голова профорганізації Кримської дирекції залізничних перевезень Придніпровської залізниці,

**ДАТЧЕНКО Ольга Василівна** – головний бухгалтер Краснолиманського теркому профспілки,

**ДЗЮБА Наталія Григорівна** – інженер, голова профорганізації Конотопської дирекції залізничних перевезень Південно-Західної залізниці,

**ДЯЧЕНКО Володимир Іванович** – начальник підстанції, голова профорганізації Нікопольської дистанції електропостачання Придніпровської залізниці,





**ЕРМАК Микола Іванович** – майстер, голова профорганізації локомотивного депо Щорс Південно-Західної залізниці,

**ЗАЙЦЕВ Петро Володимирович** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Південній залізниці,

**ЗАНІК Володимир Васильович** – заступник голови Куп'янської територіальної профорганізації,

**КАЛУГІНА Любов Олександрівна** – голова профорганізації Штерівської дистанції колії Донецької залізниці,

**КОЛЕСНИК Володимир Григорович** – майстер, голова профорганізації Котовського вагонного депо Одеської залізниці,

**КОРОСТЕЛЬОВ Володимир Семенович** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Придніпровській залізниці,

**КРЯЧКО Світлана Анатоліївна** – завідувач лабораторії, голова профорганізації локомотивного депо Керч Придніпровської залізниці,

**ЛАГУТІНА Галина Венедиктівна** – голова цехової профорганізації вагонного депо Сімферополь Придніпровської залізниці,

**ЛОГВИНЕНКО Геннадій Анатолійович** – голова профорганізації ДП «Укрспецвагон»,

**ЛОЗКО Олександр Михайлович** – голова Коростенської територіальної профорганізації,

**МІРОШНИЧЕНКО Володимир Анатолійович** – голова профорганізації Краснолиманської дистанції електропостачання Донецької залізниці,

**МОРЕНОВ Юрій Сергійович** – голова профорганізації Бродівської дистанції колії Львівської залізниці,

**НІКІТИНА Інна Георгіївна** – головний бухгалтер профкому пасажирського вагонного депо Дніпропетровськ Придніпровської залізниці,

**ОБУХІВСЬКИЙ Василь Васильович** – голова профорганізації Вінницької дистанції колії Південно-Західної залізниці,

**ПЕТРИК Володимир Васильович** – рентген-лаборант, голова профорганізації дорожньої поліклініки Львівської залізниці,

**ПОПОВА Тетяна Василівна** – головний бухгалтер Ясинуватського теркому профспілки,

**ПУШЕНКО Григорій Степанович** – голова профорганізації локомотивного депо Дарниця Південно-Західної залізниці,

**СЕЛЬСЬКА Ірина Анатоліївна** – голова профорганізації Іловайської дистанції колії Донецької залізниці,

**СОВА Микола Васильович** – голова профорганізації інформаційно-обчислювального центру Південної залізниці,

**ТОМЧУК Віра Іванівна** – правовий інспектор праці Ради профспілки на Одеській залізниці,





**УВАРОВ Микола Петрович** – голова Іловайської територіальної профорганізації,  
**ХАЛОША Тетяна Леонідівна** – голова профорганізації вокзалу Донецьк Донецької залізниці,  
**ХАРЧЕНКО Ігор Вадимович** – голова профорганізації Центральної клінічної лікарні Укрзалізниці,  
**ШЕСТАК Володимир Васильович** – машиніст, заступник голови профорганізації електродепо «Оболонь» Київського метрополітену,  
**ШИЛО Валерій Трохимович** – заступник голови дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці,  
**ШИНКАР Сергій Леонідович** – заступник голови Жмеринської територіальної профорганізації,  
**ШПОТА Марія Вікторівна** – завідувач фінансового відділу Ради профспілки,  
**ЮСЬКО Іван Михайлович** – голова профорганізації Підзамчівської дистанції колії Львівської залізниці.

## 2010 рік

**БОБРОВСЬКА Наталія Валеріївна** – старший бухгалтер профкому локомотивного депо Козятин Південно-Західної залізниці,  
**ВАВРИЧУК Василь Степанович** – голова профорганізації Тернопільської дистанції колії Львівської залізниці,  
**ВАСИЛЬЧЕНКО Іван Олександрович** – майстер, голова профорганізації Знам'янського будівельно-монтажного поїзда Одеської залізниці,  
**ГОЛОВАЧ Ангеліна Борисівна** – провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і зарплати Ради профспілки,  
**ЗІНЬКОВИЧ Людмила Володимирівна** – інженер-конструктор, голова профорганізації заводу «Трансигнал»,  
**КОЗЛО Марія Миколаївна** – поїзний диспетчер, голова профорганізації залізничного об'єднання Гайворон Одеської залізниці,  
**КОНДРАТ Марія Адамівна** – спеціаліст Івано-Франківського теркому профспілки,  
**НЕВІДОМИЙ Юрій Васильович** – голова профорганізації Кременчуцької дистанції колії Південної залізниці.

## 2011 рік

**АБРАМОВА Марина Анатоліївна** – правовий інспектор праці Ради профспілки,  
**БЕЛЬЧЕНКО Микола Володимирович** – правовий інспектор праці Ради профспілки,  
**ВІННИЦЬКИЙ Валерій Михайлович** – голова профорганізації тунельного загону № 14 ПАТ «Київметробуд»,





- ГНАТОВСЬКА Лілія Володимирівна** – провідний інженер, голова профорганізації станції Чоп Львівської залізниці,
- ГНЕЗДІЛОВА Олена Анатоліївна** – начальник технічного відділу, голова профорганізації Ківерцівської дистанції колії Львівської залізниці,
- ГРИЩЕНКО Юрій Михайлович** – голова профорганізації апарату Укрзалізниці,
- ДЕВЯТИХ Елла Борисівна** – інженер, голова профорганізації автотранспортного підприємства об'єднаної профорганізації КП «Харківський метрополітен»,
- КОТЕНКО Григорій Володимирович** – голова профорганізації моторвагонного депо Полтава Південної залізниці,
- КРИСУН Ірина Володимирівна** – завідувач фінансового відділу, головний бухгалтер Жмеринського теркому профспілки,
- ЛЕВ Лілія Зеновіївна** – старший електромеханік, голова профорганізації Стрийської дистанції сигналізації та зв'язку Львівської залізниці,
- ЛОВКОВА Антоніна Володимирівна** – голова профорганізації локомотивного депо Кременчук Південної залізниці,
- ЛУЦЕНКО Тетяна Олексіївна** – інженер з охорони праці, голова профорганізації Апостолівської дистанції сигналізації та зв'язку Придніпровської залізниці,
- МЕХ Олексій Миколайович** – голова профорганізації локомотивного депо Нижньодніпровськ-Вузол Придніпровської залізниці,
- МОЗГОВИЙ Володимир Данилович** – майстер, голова профорганізації Черкаської дистанції колії Одеської залізниці,
- НАТЯГОВ Анатолій Леонідович** – голова профорганізації Лозівської дистанції колії Південної залізниці,
- ОБЕРТАН Віктор Степанович** – директор підприємства дорожньої профорганізації Львівської залізниці «Рокс-Львів»,
- ОКСАНИЧ Віталій Нестерович** – заступник начальника ПТО пасажирського вагонного депо Одеса-Головна, член Одеського дорожнього комітету профспілки,
- ОХРИМЕНКО Микола Ілліч** – голова профорганізації вагонного депо Запоріжжя I Придніпровської залізниці,
- САМОЙЛЕНКО Михайло Петрович** – голова профорганізації локомотивного депо Конотоп Південно-Західної залізниці,
- СЕМИНІНА Людмила Іванівна** – заступник голови Знам'янської територіальної профорганізації,
- ТІТОВА Наталія Іванівна** – голова профорганізації вагонного депо Донецьк Донецької залізниці,
- ЯКОВЛЄВА Валентина Володимирівна** – голова профорганізації Краснолиманського будівельно-монтажного експлуатаційного управління Донецької залізниці.



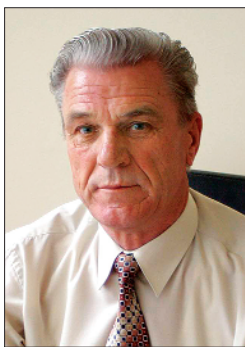




**1992 — 2012**

## Голови дорожніх комітетів профспілки залізниць України

### Дорожній комітет профспілки Донецької залізниці



**Свистунов Микола Трохимович**, народився 21 листопада 1938 р. в місті Іловайськ Донецької області в родині робітника. Після закінчення середньої школи працював на різних робітничих посадах на станції Іловайськ; після демобілізації повернувся на роботу на

станцію й вступив до Донецького державного університету. У 1966–1971 рр. працював складачем потягів, завгоспом локомотивного депо Іловайськ, маневровим диспетчером станції Іловайськ. З 1971 р. до 1982 р. був головою виконкому Іловайської міської ради депутатів трудящих. У 1982–1984 р. працював начальником відділу Іловайського відділку залізниці. В 1984 р. його обрано відповідальним секретарем, у 1986 р. – головою Іловайського райпрофсожу, у 1992–2011 рр. – голова дорпрофсожу Донецької залізниці. Після звітно–виборної кампанії 2011 року вийшов на заслужений відпочинок.



**Буняк Вадим Михайлович** народився 30 квітня 1961 року у селі Верхнє-Тепле Станично-Луганського району Луганської області. У 1981, після служби в армії, навчався в Краснолиманському технічному училищі, після закінчення 13 років працював помічником машиніста

локомотива локомотивного депо Кондрашівська-Нова. Вищу освіту за фахом інженер шляхів сполучення отримав у Харківському інституті інженерів залізничного транспорту. З 1996 по 2001 працював на різних посадах: черговим по станції Городній, ревізором руху відділу перевезень Луганського відділку

Донецької залізниці, поїзним диспетчером відділу перевезень Луганської дирекції, виконувача обов'язків начальника станції Комунарськ, заступника начальника відділу станцій Луганської дирекції. У 2001 році очолив Луганський територіальний комітет профспілки Донецької залізниці. Під час звітно–виборної кампанії 2011 року його обрано головою дорожньої профорганізації Донецької магістралі.

### Дорожній комітет профспілки Львівської залізниці



**Томчук Філімон Максимович**, народився у 1934 р. Вищу освіту здобув у Дніпропетровському інституті інженерів транспорту. Почав працювати на залізниці з 1956 р. З 1961 р. працював у Львівському раднаргоспі, а з 1965 р. – у відділі транспорту і зв'язку Львівського обкому

КПУ. У 1980 р. був обраний головою дорпрофсожу Львівської залізниці, з 1992 р. працював заступником начальника служби в управлінні Львівської залізниці. З 2001 р. на пенсії.



**Сенишин Андрій Андрійович**, народився 1 вересня 1949 р. в селі Верхньодорожнє Миколаївського району на Львівщині. Закінчив Львівське професійно-технічне училище у 1968 році, працював помічником машиніста електровоза в локомотивному депо Львів-За-

хід, сюди ж повернувся після проходження служби в армії. У 1972–1978 роках працював на посаді секретаря комітету комсомолу цього ж депо, у 1978–1979 рр. був головою цехового комітету профспілки. У 1981 р. закінчив юридичний факультет Львівського державного університету ім. І.Франка. З 1979 р. перейшов на

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ



роботу до дорпрофсожу Львівської залізниці завідувачем відділу культурно-масової роботи, потім очолював відділ організаційно-масової роботи. У 1992 р. його обрано головою дорпрофсожу Львівської залізниці, на цій посаді він перебуває донині. У 2005 році здобув другу вищу освіту у Дніпропетровському університеті інженерів залізничного транспорту.

### Дорожній комітет профспілки Одеської залізниці



**Кірюшин Леонід Іванович** народився 2 листопада 1936 року. У 1959 р. закінчив Московський інститут інженерів залізничного транспорту, у 1959–1970 рр. працював у Молдавському відділку черговим по станції Вистерничені, поїзним диспетчером відділку, заступником, а потім і начальником станції Кишинів. У 1970–1973 рр. – заступник начальника служби руху Одесько-Кишинівської залізниці, в 1973–1979 рр. – заступник начальника Одеського відділку залізниці. У 1979–1983 рр. – голова Приморського райвиконкому Одеси, в 1983–1996 рр. очолював Одеський дорпрофсож. З 1996 р. по 2000 рік працював начальником служби з кадрів і соціальних питань Одеської залізниці. Зараз – на заслуженому відпочинку.



**Ткачов Вадим Мар'янович** 1943 р. н., почав трудову діяльність у 14 років робітником. У 1963–1964 рр. служив у лавах Радянської Армії. У 1972–1975 рр. обирався звільненим головою місцевому вагонного депо Одеса–Застава І. У 1976 р. закінчив юридичний факультет Одеського державного університету. У 1975–1982 рр. – інструктор, завідувач відділу, заступник голови Одеського райпрофсожу, а з 1982 р. до 1996 р. – його голова. У 1996 р. його обрано головою Одеського дорпрофсожу. З квітня 2001 р. до сьогодні – голова

профспілки залізничників і транспортних будівельників України.



**Прокопенко Анатолій Григорович** народився 8 грудня 1946 р. в селі Білоусівка Тульчинського району Вінницької області. Після закінчення у 1966 р. Ладжинського технікуму механізації сільського господарства служив у армії. У 1968–1974 рр. працював майстром на автоскладальному заводі й навчався в Одеському інженерно-будівельному інституті. З 1974 р. – інженер дистанції цивільних споруд і водопостачання Одеської залізниці. У 1977–1980 рр. – завідувач житлово-побутового відділу Одеського дорожнього комітету профспілки, в 1980–1999 рр. – заступник начальника, начальник дистанції цивільних споруд і водопостачання Одеської залізниці. З 1999-го по 2002-й начальник служби будівельно-монтажних робіт і соціального розвитку Одеської залізниці. У березні 2002 року обраний головою Одеського дорпрофсожу, на цій посаді працює до сьогодні.

### Дорожній комітет профспілки Придніпровської залізниці



**Лукашенко Микола Миколайович** Народився у 1944 р. у Дніпропетровську. У 1972 році закінчив Дніпропетровський інститут інженерів залізничного транспорту за спеціальністю «електрифікація шляхів сполучення». Трудову діяльність розпочав у 1960 році з учня електрика Дніпропетровської монтажно-контори «Транстехномонтаж», продовжуючи при цьому навчатися у вечірній школі робітничої молоді. На Придніпровській магістралі працював з 1968 року: спочатку електромонтером Верхівцевської дільниці енергопостачання, потім – електриком Дніпропетровської контори обслуговування пасажирів, старшим інженером паса-



жирської служби залізниці. З 1973 р. до 1976 р. працював на виборній посаді звільненого голови профкому управління, з 1976 р. по 1983 р. – помічником начальника залізниці. У 1983 році його було обрано секретарем дорпрофсожу Придніпровської залізниці, а з 1991 по 2006 рр. – головою дорпрофсожу. Помер у 2010 році.



**Букресв Олександр Васильович** народився 14 квітня 1954 року у Мелітополі Запорізької області. З 1986 по 1991 р. навчався у Московській вищій школі профспілкового руху. В 1991 році закінчив Харківський соціально-економічний інститут за спеціальністю економіст.

Працювати почав з 1969 року учнем слюсаря локомотивного депо Мелітополь, потім був переведений слюсарем інструментального цеху. Після служби у лавах Радянської армії освоїв професію машиніста електровоза, працював помічником, а згодом і машиністом локомотивного депо Нижньодніпровськ-Вузол, у 1986 році його обрано головою профкому депо. У 1993 році очолив Дніпропетровський територіальний комітет профспілки Дніпропетровського відділку Придніпровської залізниці. З 2006 р. і понині – голова дорожньої профорганізації Придніпровської залізниці.

### Дорожній комітет профспілки Південно-Західної залізниці



**Голованук Микола Олексійович**, 1938 р. н. До служби в армії працював робітником; у 1960–1965 рр. навчався в Дніпропетровському інституті інженерів транспорту, після закінчення з 1966 р. до 1973 р. працював у вагонному депо станції Жмеринка – майстром, головним механіком, головним інженером. З 1974 р. – у службі вагонного господарства залізниці: начальником відділу, заступником начальника служби, го-

ловним інженером. У 1983–1988 р. – секретар парткому управління Південно-Західної залізниці, з 1988 р. по 1995 р. був головою дорпрофсожу Південно-Західної залізниці. З 1995 р. до 2000 р. працював заступником начальника залізниці з кадрів і соціальних питань, з 2001 – головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці.

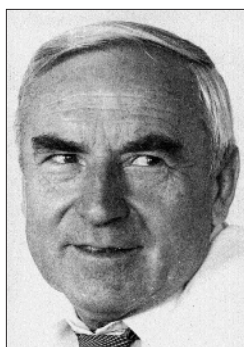
ловним інженером. У 1983–1988 р. – секретар парткому управління Південно-Західної залізниці, з 1988 р. по 1995 р. був головою дорпрофсожу Південно-Західної залізниці. З 1995 р. до 2000 р. працював заступником начальника залізниці з кадрів і соціальних питань, з 2001 – головний технічний інспектор праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці.



**Фурса Анатолій Олексійович** народився 9 вересня 1945 року в селі Вертиївка Ніжинського району на Чернігівщині у родині робітників. У 1963 році вступив до Київського електромеханічного технікуму залізничного транспорту, який закінчив у 1969 році, перервавши на

службу в армії. Працював помічником машиніста, був спочатку секретарем комітету комсомолу, а потім секретарем парткому локомотивного депо Дарниця і Дарницького вузла. Закінчив юридичний факультет Київського державного університету ім. Т.Шевченка. У 1987 р. обраний головою райпрофсожу Київського відділку Південно-Західної залізниці, а з 1995 р. до теперішнього часу – голова дорпрофсожу Південно-Західної залізниці.

### Дорожній комітет профспілки Південної залізниці



**Бичков Авенір Миколайович**, народився у 1933 р. Почав роботу в 1948 р. слюсарем, потім працював токарем на заводі в Андигані, а з 1950 р. – слюсарем у паровозному депо станції Самсоново Ашхабадської залізниці. Після служби в армії і по закінченні

Харківського технікуму залізничного транспорту у 1961 р. почав працювати помічником машиніста, машиністом депо «Жовтень», а з 1968 до 1974 р. – головою комітету профспілки цього ж депо. У 1974–1986 рр. був відповідальним секретарем, а з



1986 р. до 1995 р. – головою дорпрофсожу Південної залізниці.



**Тітов Микола Федорович**, 1955 р. н., закінчив Харківський інститут інженерів залізничного транспорту, кандидат технічних наук. З листопада 1978 р. до червня 1980 р. служив в армії. Після демобілізації працював на різних посадах на залізничному транспорті: на Південній залізниці – начальником станції Куп'янськ-Сортувальний, головним інженером, першим заступником начальника Сумського відділку залізниці. У грудні 1995 р. обраний головою дорожньої профспілкової організації Південної залізниці, де працював до грудня 2000 р. З грудня 2000 р. до червня 2001 р. – заступник начальника Південної залізниці з соціальних питань, з червня 2001 р. до жовтня 2002 р. – начальник станції Дарниця Південно-Західної залізниці. З жовтня 2002 р. працював у Державному науково-дослідному Центрі залізничного транспорту України, начальником відділу транспортних технологій. 5 грудня 2006 року обраний головою об'єднаної профорганізації ДП «Управління промислових підприємств», яку очолює до сьогодні.



**Грановський Володимир Миколайович**, народився 1948 р. у Львові. Працювати почав з 1968 р. слюсарем електровозного депо «Жовтень», у 1966 вступив до Харківського інституту інженерів залізничного транспорту, працював лаборантом, старшим лаборантом. З

1974 до 1981 р. – інженер відділу кадрів, заступник начальника, потім начальник дорожнього центру науково-технічної інформації та пропаганди Південної залізниці. У 1981–1990 рр. працював завідувачем культурно-масового відділу дорпрофсожу. З 1990 р. до 1993 р. працював у Польщі редактором, головним редактором Бюлетеня Комітету Організації співдружності залізниць. Повернувшись до Харкова, був ко-

мерційним директором, заступником директора Центрального палацу культури залізничників Південної залізниці, у 1996–1998 рр. – інструктором, завідувачем організаційно-масового відділу дорпрофсожу. З 1998 р. до 2001 р. обіймав посаду помічника начальника залізниці, у 2001–2011 рр. був головою дорпрофсожу Південної залізниці, з жовтня 2011-го – радник голови дорожньої профорганізації Південної залізниці.



**Залозних В'ячеслав Анатолійович** народився 14 серпня 1954 року у місті Ворожба Білопільського району на Сумщині. Після служби у лавах Радянської армії працював помічником машиніста в локомотивному депо Харків-Сортувальний. У 1980-му був обраний голо-

вою профорганізації цього депо. Потім обіймав посади помічника начальника з кадрів, заступника начальника депо з ремонту локомотивів. У 1994 році закінчив навчання у Харківському інституті інженерів залізничного транспорту. Працював начальником локомотивного депо Люботин, першим заступником начальника локомотивної служби Південної магістралі, а з 2000-го – начальником служби. У 2011 році його обрано головою дорожньої профорганізації Південної залізниці.



# 1992 – 2012 ГІМН ПРОФСПІЛКИ. ДОКУМЕНТИ. СТАТТІ. СПОГАДИ...

Слова **Марата Погребцова**

Музика **Євгена Пухлянка**

## Г І М Н профспілки залізничників і транспортних будівельників України

*Від глибин квітневої зорі,  
Що зійшла минулого століття,  
Залізниць сталевих трударі  
Об'єднались проти лихоліття.*

*Приспів:*

*Залізнична профспілка –  
Демократії гілка,  
Добровільне братерство  
Незалежних людей,  
Нездоланна команда,  
Де є право і правда,  
Соціальне партнерство  
Животворних ідей.*

*Незалежність слова і труда  
В серці залізничному присутня,  
Профспілкова істина одна –  
Право на добробут і майбутнє.*

*Приспів*

*Ми шануємо чудову мить,  
Де не гасне вікопомна зірка  
Хай живе на теренах століть  
Професійна залізнична спілка!*

*Приспів*



## УГОДА

з тарифів, трудових і соціальних гарантій  
між Державною адміністрацією  
залізничного транспорту України та профспілкою  
залізничників і транспортних будівельників України

### 1. Сторони, що укладають Угоду.

1. 1. Галузеву угоду з тарифів, трудових і соціальних гарантій укладено між Державною адміністрацією залізничного транспорту України, в особі президента Державної адміністрації ОЛІЙНИКА Бориса Степановича, з одного боку, профспілкою залізничників і транспортних будівельників України, в особі голови Ради профспілки ЧОРНОМАЗА Анатолія Володимировича, з другого боку, і узгоджено з представником державних органів України в особі першого віце-прем'єр-міністра України МАСИКА Костянтина Івановича.

### 2. Строк дії Угоди.

2. 1. Угода набуває чинності з моменту підписання і діє до укладання нової Угоди.  
2. 2. Кожна з сторін, що уклали Угоду, не може на час її дії в односторонньому порядку припинити виконання взятих на себе зобов'язань.

2. 3. За спільною домовленістю сторін в Угоду можуть вноситись доповнення або зміни. Причому ці доповнення та зміни не повинні порушувати умови праці, трудові і соціальні інтереси працівників, передбачені діючим законодавством і цією Угодою.

2. 4. Сторона, яка отримала письмову пропозицію про зміни або доповнення до Угоди, зобов'язана почати переговори не пізніше як за 15 днів з моменту її отримання.

### 3. Сфера дії Угоди.

3. 1. Угода поширюється на всіх працівників підприємств, організацій і закладів Державної адміністрації залізничного транспорту України, незалежно від джерел їх фінансування, пенсіонерів, учнів, профспілкових працівників.

3. 2. Угода надає працівникам галузі мінімальні і обов'язкові для використання тарифи, трудові і соціальні гарантії та пільги, умови праці.

3. 3. Угода є основою для укладання колективних й індивідуальних трудових договорів, не обмежує права трудових колективів на розширення соціальних гарантій і пільг при наявності власних коштів для їх забезпечення.

3. 4. Питання трудових відносин і соціального захисту трудящих, які мають локальний характер, регулюються на місцях колективними договорами.

### 4. Загальні положення.

4. 1. Угода спрямована на забезпечення стабільної роботи залізничного транспорту України в умовах проведення економічної реформи, задоволення потреб населення і народного господарства в перевезеннях, врахування соціально-економічних інтересів залізничників.

4. 2. Інтереси працівників в усіх органах влади і державних закладах представляє професійна спілка залізничників і транспортних будівельників України.

4.3. Розгляд питання і прийняття остаточних рішень про ліквідацію, реорганізацію, перепрофілювання, підпорядкування або зміну форм власності підприємств або їх підрозділів здійснюються за обов'язковою участю профспілкових органів, які уклали колективні договори.

4.4. Державна адміністрація зобов'язується не приймати без попереднього погодження з Радою профспілки директивних документів з соціально-економічних питань, забезпечувати Раду профспілки відповідними нормативними, методичними та іншими матеріалами, сприяти проведенню з'їздів, пленумів, інших загальногалузевих заходів.



**5. Уряд України зобов'язується:**

5. 1. Надати право "Укрзалізниці" встановлювати тарифи на перевезення вантажів залізничним транспортом в межах України та послуги, виходячи із економічно обгрунтованої собівартості і граничного рівня рентабельності у розмірі 35 процентів до собівартості.

Подальша зміна тарифів здійснюється після надання "Укрзалізницею" декларації Міністерству економіки України не пізніше ніж за два місяці до дня введення в дію нових тарифів та за його згодою.

5. 2. Встановити порядок відшкодування залізницям втрату прибутків, викликаних наданням пільг на перевезення пасажирів, вантажів і багажу, визначених рішенням органів управління, а також застосування регульованих тарифів на перевезення пасажирів у приміському сполученні.

При цьому втрата прибутків, викликана застосуванням регульованих тарифів на перевезення пасажирів, відшкодовується за рахунок доходів по інших видах господарської діяльності "Укрзалізниці".

5. 3. Виділити залізницям матеріально-технічні ресурси на будівництво житла в обсягах не менше 500 000 кв. м.

5. 4. При розробці законів, указів, інших нормативних документів надавати працівникам залізничного транспорту рівні можливості по захисту своїх інтересів.

**6. Оплата праці.**

Державна адміністрація залізничного транспорту України зобов'язується:

6. 1. Здійснити протягом 1992 року поетапне підвищення заробітної плати працівникам залізничного транспорту, включаючи можливе її підвищення у зв'язку з індексацією та переглядом тарифних ставок і посадових окладів відповідно до нового розміру мінімальної заробітної плати:

- в II кварталі — в 2,0 рази до рівня березня 1992 р.;
- в III кварталі — в 1,25 рази до рівня червня 1992 р.;
- в IV кварталі — в 1,2 рази до рівня вересня 1992 р.

6. 2. Поквартально уточнювати передбачені цією Угодою темпи зростання заробітної плати, якщо вони відстають від темпів зростання цін на основні продовольчі і промислові товари.

6. 3. Застосовувати як мінімальну гарантію оплати праці основних професійно-кваліфікаційних груп працівників залізничного транспорту при збереженні встановленої законодавством нормальної тривалості робочого часу і виконання працівником трудових обов'язків (норм виробітку) єдині галузеві тарифні ставки і оклади, затверджені Укрзалізницею і погоджені з Радою профспілки.

6. 4. При визначенні розмірів оплати праці працівників:

- зберігати діючі тарифні коефіцієнти і співвідношення, що відображають галузеві розбіжності і складності за професійно-кваліфікаційними групами працівників;
- проводити тарифікацію і присвоєння кваліфікаційних розрядів і категорій робітникам і службовцям за Єдиним тарифно-кваліфікаційним довідником робіт і професій робітників, міжгалузевим і галузевим кваліфікаційними довідниками посад керівників, спеціалістів і службовців;
- провадити доплати до тарифних ставок та окладів працівників, підвищувати тарифні ставки та посадові оклади працівників за результатами атестації робочих місць відповідно до галузевих переліків робіт з важкими і шкідливими, особливо важкими і особливо шкідливими умовами праці;
- проводити перегляд і введення норм виробітку, зміну умов оплати праці тільки з економічним або соціальним обгрунтуванням та з обов'язковим офіційним попереднім повідомленням відповідного профспілкового комітету не менш як за 2 місяці до їх введення.

6. 5. Встановити розмір відшкодувань витрат залізничникам, робота яких проходить в путі і при постійному роз'їзному характері — не менш 20 крб. на добу, машиністам і помічникам машиністів на магістаральному русі на поїздки (туди і назад) — також не менш 20 крб. на добу.

**7. Робочий час і час відпочинку**

Державна адміністрація залізничного транспорту України спільно з господарськими керівниками підприємств і організацій зобов'язується:



7. 1. Встановити 40-годинний робочий тиждень.

7. 2. Забезпечити нормальну тривалість робочого часу відповідно до діючого трудового законодавства.

7. 3. Встановити на залізничному транспорті України тривалість основної відпустки 24 робочих дні.

7. 4. Регулювати тривалість робочого часу і часу відпочинку залізничників, робота яких зв'язана з безперервністю процесу перевезень, безпекою руху поїздів і обслуговуванням пасажирів, постійним виконанням трудових обов'язків в дорозі і роз'їздах в межах обслуговуваних дільниць, відповідно до діючих на залізничному транспорті галузевих норм, затверджених у встановленому порядку і погоджених з профспілкою.

7.5. Працівникам, які мають право на додаткову відпустку за важкі, шкідливі, особливо важкі і особливо шкідливі умови праці і відпустку за вислугу років, надавати цю відпустку згідно з законодавством.

8. Покращення умов і охорони праці

Державна адміністрація залізниць спільно з господарськими керівниками підвідомчих підприємств і організацій зобов'язується:

8. 1. Витрати на виконання всіх заходів щодо поліпшення умов і охорони праці плануються кожним підприємством за погодженням з профспілковими організаціями і включаються в колективні договори підприємств та організацій.

8. 2. Вжити всі заходи для забезпечення працюючих спецодягом, спецвзуттям та засобами індивідуального захисту за діючими галузевими нормами.

8. 3. З метою виведення працюючих з небезпечних зон або скорочення часу перебування в них, продовжити роботи по впровадженню сучасних засобів техніки безпеки, в т. ч. обладнати:

— пристроями “ЕЦ” — 450 стрілочних переводів;

— електронагріванням — 1100 стрілочних переводів;

— пристроями списування вагонів на ходу поїзду — 3 станції, змонтувати пневмопошту на 2-х станціях.

8. 4. З метою запобігання наїзду рухомого складу на працюючих обладнати засобами сповіщення про його наближення:

— перегонів — 25;

— станцій — 15.

8. 5. Вважати невідомою частиною колективних договорів і угод заходи по покращенню умов, охорони праці і санітарно-оздоровчих заходів.

8. 6. При кожній зміні умов праці на робочих місцях проводити атестацію робочих місць. Результати атестації розглядати разом із профспілковими комітетами, які укладають колективні договори.

8. 7. Забезпечити виконання на всіх рівнях нормативів участі керівників та спеціалістів в роботі щодо охорони праці згідно діючій системі управління охороною праці в галузі.

8. 8. В разі загибелі працівника на виробництві забезпечити виплату сім'ї або утриманцям, які втратили годувальника, одноразової матеріальної допомоги в таких розмірах:

— сім'ї загиблого — в розмірі річного заробітку, але не менше як 25 тисяч карбованців;

— на одного дорослого непрацездатного утриманця — в розмірі піврічного заробітку.

9. Правові і соціальні гарантії

Державна адміністрація залізничного транспорту України зобов'язується:

9. 1. За згодою з Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників України до 1. 05. 92 року подати для затвердження проект Положення про дисципліну працівників залізничного транспорту України.

9. 2. Забезпечити особисту безпеку залізничників з роз'їзним характером роботи.





9. 3. Надати всім працівникам залізничного транспорту і членам їх родин, що перебувають на утриманні, в рахунок норми разових квитків прямого сполучення, право безплатного проїзду за річним квитком в приміському сполученні на відстань до 150 км. Зберегти за залізничниками, що відпрацювали в галузі не менше 20 років, при виході на пенсію з транспорту право безплатного проїзду за річним квитком в приміському сполученні на відстань до 150 км та разового квитка прямого сполучення для проїзду за особистими потребами в плацкартному вагоні пасажирського поїзду.

9. 4. Узгоджувати з відповідними профспілковими комітетами питання, зв'язані з вивільненням, звільненням працівників внаслідок ліквідації транспортного підприємства або скорочення обсягів робіт.

9. 5. У разі втрати робочого місця з причин ліквідації підприємства або скорочення чисельності і штату здійснювати безплатну перекваліфікацію вивільнюваних працівників, навчання їх суміжних професій. При перепідготовці працюючих здійснювати доплату стипендій до середнього заробітку за колишнім місцем роботи, якщо він готується для роботи на залізничному транспорті.

9. 6. Працевлаштовувати випускників вищих і середніх учбових закладів системи залізничного транспорту.

9. 7. Вважати за обов'язкове забезпечення харчуванням у дорозі працівників локомотивних бригад, рефрижераторних секцій, провідників вагонів та інших працівників, зв'язаних з роз'їзним характером роботи.

9. 8. Забезпечити всіх залізничників, які потребують цього, побутовим паливом за існуючими нормами. Інвалідам I і II груп, сім'ям загиблих залізничників паливо видавати безплатно.

9. 9. Перераховувати розміри відшкодувань, які виплачуються підприємствами працівникам у зв'язку з втратою годувальника, з заподіянням шкоди у випадках каліцтва, професійного захворювання або іншої шкоди здоров'ю, зв'язаних з виконанням трудових обов'язків, ураховуючи рівень втрати професійної працездатності, при кожному базовому підвищенні тарифних ставок і посадових окладів на залізничному транспорті.

9. 10. Надавати одноразову матеріальну допомогу працівникам при переведенні їх на інвалідність внаслідок виробничої травми або професійного захворювання в розмірі не менше піврічного заробітку.

9. 11. Забезпечити своєчасне і повне перерахування підприємствами, організаціями, установами на розрахунковий рахунок профспілки коштів у фонд соціального страхування відповідно до встановлених тарифів, а також відшкодування сум допомоги по тимчасовій непрацездатності внаслідок травм, зв'язаних з виробничим травматизмом та профзахворюваннями.

9. 12. Виплачувати при звільненні працівників у зв'язку з виходом на пенсію одноразову допомогу, розмір якої залежить від стажу роботи в галузі, але не менше 2-х місячних заробітків.

9. 13. Надавати матеріальну допомогу колишнім працівникам залізничного транспорту, що вийшли на пенсію.

9. 14. Не допускати підміну безплатної медичної допомоги платними послугами залізничникам і членам їх сімей. Передачу в оренду установ охорони здоров'я залізничного транспорту проводити у встановленому порядку: відділкових, вузлових, дорожніх — з дозволу начальника залізниці і за погодженням з дорпрофсожем.

9. 15. Проводити щорічні обстеження та лікування працівників, що постраждали внаслідок аварії на Чорнобильській АЕС.

9. 16. Передбачати в колективних договорах залізниць, відділків, об'єднань, підприємств і організацій виплату винагород і доплат працівникам охорони здоров'я, народної освіти, дитячих дошкільних закладів, закладів культури, фізичної культури за домовленістю сторін за умови виконання ними взятих на себе зобов'язань.

9. 17. Погоджувати з Радою профспілки залізничників і транспортних будівельників України рішення щодо соціально-економічних інтересів залізничників.

10. Зобов'язання профспілки.

10. 1. Сприяти Уряду України, Державній адміністрації у реалізації даної Угоди, зниженню соціальної напруги в трудових колективах. В період дії Угоди Рада профспілки не буде ініціатором



трудових спорів (конфліктів) з питань, включених в Угоду, за умови її виконання.

10. 2. Сприяти реалізації заходів щодо покращення умов праці, побуту, оздоровлення трудящих, зміцнення трудової дисципліни, які вживаються адміністрацією.

10. 3. Проводити попереджувальний нагляд за будівництвом, реконструкцією і технічним переозброєнням об'єктів виробничого призначення в частині дотримання норм і правил охорони праці та навколишнього середовища.

10. 4. Здійснювати контроль за введенням в дію житла та об'єктів соціальної сфери в передбачені строки, брати участь у спільних приймальних комісіях.

10. 5. Своєчасно виплачувати за рахунок коштів фонду соціального страхування допомогу по тимчасовій непрацездатності, вагітності і родах, при народженні дитини і на поховання.

10. 6. Оздоровити в санаторіях-профілакторіях не менше 45 тисяч чоловік.

10. 7. У повному обсязі забезпечити путівками на санаторно-курортне лікування і відпочинок залізничників і членів їх сімей, які постраждали від аварії на Чорнобильській АЕС.

10. 8. Виділити для залізничників і членів їх сімей 16 тисяч путівок на санаторно-курортне лікування і 27 тисяч — на відпочинок. З них:

— на санаторно-курортне лікування — до 20 відсотків безкоштовно, до 80 відсотків з відшкодуванням 10 відсотків їх вартості;

— в будинки і пансіонати відпочинку — до 10 відсотків безкоштовно, до 90 відсотків з відшкодуванням до 10 відсотків їх вартості.

11. Відповідальність сторін за виконання прийнятих зобов'язань.

11. 1. Сторона, яка уклала договір, несе безпосередню відповідальність за виконання прийнятих зобов'язань.

11. 2. В разі порушення взятих на себе зобов'язань, винна сторона відшкодовує збитки, завдані іншій стороні.

11. 3. При цьому в разі порушення зобов'язань конкретним керівником він несе відповідальність, передбачену чинним законодавством.

Угода укладена 19 березня 1992 року в м.Києві.

Від Уряду України

Перший віце-прем'єр-міністр України

К.І.МАСИК

Президент Державної адміністрації  
залізничного транспорту України

Б. С. ОЛІЙНИК

Голова Ради профспілки залізничників  
і транспортних будівельників України

А.В. ЧОРНОМАЗ

В. Ланової

27.03.92р.

А.Мінченко



ДОКУМЕНТИ

## РЕКОМЕНДАЦІЇ науково-практичної конференції «100 років профспілковому руху залізничників і транспортних будівельників України: історичний досвід, традиції і перспективи»

Сторічна історія профспілки залізничників і транспортних будівельників України була історією боротьби трудящих за свої права.

Перші осередки об'єднань робітників та майстрових на залізничному транспорті з'явилися на стадії бурхливого промислового розвитку в царській Росії. Профспілка, народжена в буремні дні революцій, переживши період відновлення зруйнованої лихоліттями економіки, радянський період і сучасну добу, яка вимірюється 14 роками незалежності України, сформувала себе як силу, здібна захищати інтереси людей праці.

Це наклало відбиток на ідеологію профспілкового руху на залізничному транспорті та реалізацію профспілкою своєї соціальної ролі. Сформувавшись на ранніх стадіях свого розвитку на засадах самоорганізації для захисту професійних інтересів найманих працівників, переживши не один етап змін організаційних форм, одержавлення в радянські часи, профспілка і в часи незалежності України є дієвим інструментом захисту інтересів своїх членів.

Підписанням 1 лютого 1905 року першого договору з власниками Харківського паровозобудівного заводу профспілка започаткувала нову форму захисту інтересів трудящих. Цей документ вважається першим колективним договором в Україні.

Протягом минулих років вдосконалювалась діяльність профспілки, змінювались форми і методи її роботи.

За цей час відбувалась переоцінка цінностей, переосмислення подій та явищ. Від жорсткого протистояння та страйків, а іноді захисту своїх інтересів зі зброєю в руках, профспілка прийшла до переговорного процесу – вирішення спір-

них питань шляхом переговорів та досягнення взаємоприйнятних рішень. Від колективних договорів на залізницях та в структурних підрозділах профспілка прийшла до укладання в Україні першої Галузевої угоди, яка була підписана 19 березня 1992 року та створила основу пільг та соціальних гарантій для працівників галузі.

Галузева угода в перші роки незалежності України, перебудови економіки держави заклала підвалини цивілізованого соціального партнерства в галузі, захистила її працівників від інфляції та злиднів, дозволила зберегти висококваліфіковані кадри, подолати значний спад перевезень, а потім забезпечити зростаючі обсяги.

За минуле століття і, насамперед, останнє десятиліття вироблено виправдану життям практику соціального партнерства.

Підбиваючи підсумки діяльності профспілки за минуле століття, учасники науково-практичної конференції вважають за необхідне зберегти та збагатити накопичений досвід роботи профспілки із захисту трудових прав та соціально-економічних інтересів працівників, підняти її на новий, якісно вищий рівень.

З цією метою **конференція вважає за доцільне:**

- вивчати та широко розповсюджувати позитивний досвід роботи профспілки, накопичений за сторічну історію;
- продовжити та поглиблювати співпрацю з центральними органами влади України у питаннях державної підтримки залізничного транспорту та соціального захисту залізничників і транспортних будівельників;
- удосконалювати співпрацю та розвивати партнерські відносини на договірній основі з Міністерством транспорту та зв'язку України,



Державною адміністрацією залізничного транспорту, Українськими державними корпораціями «Укртрансбуд» і «Укрметротунельбуд», акціонерною компанією «Мостобуд», Київською міською державною адміністрацією;

- посилити контроль за забезпеченням ефективної системи оплати праці залізничників і транспортних будівельників, що забезпечуватиме гідний рівень, своєчасну і в повному обсязі виплату заробітної плати, відновлення робочої сили;

- вживати заходів для збереження кадрового потенціалу галузі, організації підготовки, перепідготовки та перекваліфікації працівників, які підпадатимуть під вивільнення у зв'язку зі змінами в організації виробництва і праці;

- забезпечити ефективний правовий захист працівників залізничного транспорту і транспортного будівництва, організувати правовий всеобуч профспілкових кадрів і активу, надавати практичну допомогу профспілковим організаціям у питаннях посилення громадського контролю за дотриманням вимог законодавства України про працю;

- посилити вимогливість до господарських керівників щодо створення належних та безпечних умов праці, забезпечення працюючих спеціальним взуттям та одягом, удосконалювати діяльність технічної інспекції праці профспілки, активізувати роботу громадських інспекторів з охорони праці;

- домагатися забезпечення функціонування соціальної сфери, насамперед, медичних та оздоровчих закладів, об'єктів культури і фізкультури, дитячих оздоровчих таборів з урахуванням їх соціальної необхідності та достатності;

- спільно з керівництвом Укрзалізниці вживати заходів для зменшення захворюваності працюючих, не допустити зниження досягнутого рівня безоплатної медичної допомоги працівникам і членам їх сімей, удосконалювати систему добровільного медичного страхування, посилити контроль за використанням страхових коштів;

- зберегти існуючі галузеві пільги та соціаль-

- ні гарантії працівників та пенсіонерів, включно з правом безплатного проїзду залізничним транспортом, наданням матеріальної підтримки пенсіонерам, запровадити в галузі недержавне пенсійне забезпечення працівників;

- домогтися вирішення житлової проблеми на залізничному транспорті;

- зосередити зусилля профспілкових органів всіх рівнів на заходах, що сприяють посиленню мотивації профспілкового членства, з цією метою вживати заходів для удосконалення організаційної структури, зміцнення єдності та згуртованості, підвищення рівня організаційної роботи всіх профспілкових ланок, підвищення престижу профспілки залізничників і транспортних будівельників України;

- активізувати діяльність постійних комісій, професійних секцій, профспілкових органів, підвищувати ефективність інформаційного забезпечення членів профспілки, використовуючи для цього інформаційні стенди, бюлетені та газету «Вісник профспілки», наочну агітацію, стіннівки тощо;

- зосередити зусилля на реалізації Концепцій профспілки стосовно поліпшення роботи з молоддю, жінками, ветеранами праці;

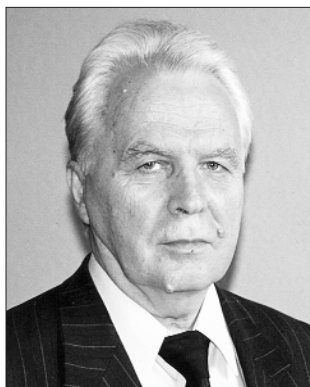
- поглиблювати зв'язки з національними та міжнародними профспілковими об'єднаннями та профспілками, використовувати їх досвід у своїй практичній діяльності;

- вживати заходів щодо зміцнення фінансової дисципліни у профспілкових органах, запровадження єдиної фінансової політики та бухгалтерського обліку в усіх ланках профспілки.

Науково-практична конференція, присвячена 100-річчю профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників України, висловлює впевненість, що набутий за вікову історію досвід профспілкової роботи сприятиме підвищенню ролі і авторитету профспілки для захисту трудових прав та соціально-економічних інтересів спілчан.

**26 січня 2005 року,  
м.Київ**

СТАТТІ



**Чорномаз  
Анатолій  
Володимирович,  
Голова Ради  
профспілки  
в період  
1992–2001 (квітень)  
років**

**Анатолій ЧОРНОМАЗ:**

## «Соціальна стабільність – одна з головних умов відродження галузі»

Фінансово-економічні показники роботи залізничного транспорту України, досягнуті в останні місяці, дають можливість стверджувати, що відбувається очевидне відродження галузі, зростання її авторитету і значення як такої, що безперервно забезпечує зростаючі потреби економіки в перевезеннях.

Вважаю, що можна виділити три групи рішень, прийнятих новим керівництвом галузі, які визначають зміни на залізничному транспорті України як корінну і багатогранну реформу.

**Почнемо з блоку соціальних питань.** Заборонено бартерні розрахунки, на порядок зросли грошові надходження, ліквідовано заборгованість із заробітної плати, за ініціативою керівництва Укрзалізниці протягом червня – серпня в 1,57 раза збільшено тарифні ставки і посадові оклади залізничників, усуваються перекоси в оплаті праці робітників однієї і тієї ж професії в різних регіонах, передбачено припинити практику надання відпусток без збереження заробітної плати.

Керівництво Укрзалізниці визначило **пріоритети в переоснащенні і розвитку підприємств галузі**, зростанні обсягів ремонтно-від-

будовних робіт, що збільшить кількість робочих місць і дасть роботу тисячам залізничників, упевненість у завтрашньому дні їм і їхнім сім'ям.

Найбільш масштабне – **рішення про реструктуризацію галузі** й управління нею у тих нових економічних умовах, що формуються в Україні.

Галузева профспілка, її керівні органи від часу створення декларували і здійснювали політику соціального партнерства, мирного вирішення соціальних проблем, що виникають, спільно з роботодавцем діяльності щодо формування сприятливого для працівника соціального клімату в кожному трудовому колективі.

Не завжди це вдавалося раніше. Профспілка була змушена йти на загострення відносин із роботодавцем, коли той переставав розуміти, що треба виконувати свої зобов'язання перед найнятими працівниками, що соціальний мир є поняттям економічним, і за нього треба платити.

До зміни керівництва галузі теми затримки заробітної плати, її розміру, надання відпусток без збереження заробітної плати були основними у вимогах, заявах, акціях профспілкових комітетів, виступах профспілкових лідерів.



Зараз ці проблеми ліквідовано, і подекуди в профспілкових організаціях настали тиша і спокій – не тільки щодо згаданих тем, а взагалі в усіх напрямках профспілкової діяльності.

Допустити поширення таких настроїв не можна. **Кожному профспілковому комітету, кожному профспілковому лідеру необхідно визначити першочергові й найбільш важливі напрями своєї діяльності.**

◆ **По-перше**, необхідно зробити так, аби суть реформ у галузі стала зрозумілою передусім профспілковим лідерам, потім – профспілковому активу, далі – всім працівникам залізничного транспорту України, щоб вони стали активними учасниками проведення цих реформ.

◆ **По-друге**, треба вчитися випереджати події, вчити профспілкових працівників і профспілковий актив, вести всебічну роз'яснювальну роботу серед залізничників. Успіхи – рекламувати, недоліки – старанно аналізувати, не соромлячись визнавати свої помилки, іти в трудові колективи не лише із запальними промовами, але й з конкретними справами і пропозиціями.

А таких справ, невикористаних внутрішніх резервів багато. Почати хоча б з того, що гроші для своєчасної виплати підвищеної заробітної плати з неба чи від Укрзалізниці не падають. Їх треба заробляти, берегти, раціонально використовувати.

Профспілкові комітети всіх рівнів мають включитися в боротьбу з порушеннями трудової і технологічної дисципліни, правил безпеки руху, так званими бартерними розрахунками, при яких трудовий колектив втрачає зароблене, з нецільовим використанням коштів, розкраданням.

Профспілкові комітети не повинні бути сторонніми спостерігачами, але активно допомагати керівникам одержувати додаткові доходи, зокрема, від підсобно-допоміжної діяльності.

Дорожнім комітетам профспілки, їх керівникам необхідно довести до успішного завершення передачу оздоровчих закладів у колективну власність трудових колективів залізниць.

Неприпустиме надделікатне невтручання профспілки на всіх рівнях у процеси приватизації, особливо об'єктів, які забезпечують технічну й економічну безпеку та незалежність залізниць України.

Є безліч проблем в охороні праці, починаючи з порушення термінів видачі спецодягу, спецвзуття, інших засобів індивідуального захисту працюючих і закінчуючи зручним і естетичним обладнанням робочого місця.

Відійшли в минуле комуністичні суботники, але хіба хтось заборонив профспілковому активу організувати благоустрій територій своїх підприємств, виробничих приміщень, поліпшувати стан довкілля?

Усе це – складові елементи співробітництва, соціального партнерства, яке треба розвивати і зміцнювати – як з боку роботодавця, так і з боку найманих працівників, яких об'єднує і представляє профспілка.

**Коли в цій піраміді будуть припасовані всі її складові частини, соціальне партнерство здійснюватиметься без гострої конфронтації, з послідовним поліпшенням умов та оплати праці, побуту, відпочинку.**

**Галузі в цілому, кожному її працівникові потрібні висока організованість, дисципліна й ініціатива, повсякденна турбота про державні інтереси.**

Нинішнє соціально-економічне становище на залізничному транспорті України, перші досягнуті успіхи дають надію на стабільний соціально-економічний прогрес у галузі.

*Серпень 2000 року*

СТАТТІ

**Ткачов  
Вадим  
Мар'янович,  
Голова  
профспілки  
з квітня  
2001 року**



**Вадим ТКАЧЕВ:**

## **«Чем лучше налажено производство, тем меньше забот у профсоюза»**

*Профсоюз железнодорожников и транспортных строителей Украины, один из самых мощных в стране, готовится к своему IV съезду, который состоится в декабре в Киеве под знаком 10-летия создания профсоюза. Он объединяет более 700 тысяч человек, эффективно защищает трудовые права работников.*

*В структуре профсоюза 6 дорожных, 29 территориальных, 34 объединенных комитета, более 2,7 тыс. первичных профсоюзных организаций железнодорожного транспорта, «Метротуннельстроя», «Мостостроя», метрополитенов, промышленного железнодорожного транспорта, учебных и медицинских заведений.*

*В апреле этого года председателем Совета профсоюза был избран Вадим Ткачев. На железную дорогу он пришел работать семнадцатилетним. Почему именно сюда, вопросов не возникало. Ведь его дед работал на железной дороге 51 год, мать – более 20 лет. Начиная с 1968 года, Вадим Ткачев был членом месткома, а в 1972-м его избрали освобожденным председателем профкома вагонного депо. С 1996 года и до последнего времени возглавлял дорожный комитет профсоюза Одесской железной дороги.*

**– Вам, Вадим Марьянович, досталось, как говорится, большое и непростое хозяйство. Расскажите, пожалуйста, о главных направлениях работы одного из мощных отраслевых профсоюзов, который, так сложилось, не входит в Федерацию профсоюзов Украины.**

– Профсоюз возник десять лет тому назад во время становления независимости и стал среди

стран СНГ первым национальным отраслевым профсоюзом железнодорожников и транспортных строителей. В течение прошедших десяти лет профсоюз, с которым сегодня вынуждены считаться все, возглавлял сильный лидер Анатолий Черномаз. За это время организация окрепла, заявила о себе конкретными делами. Стала соучредителем Национального совета социального партнерства при Президенте Украи-



ны, вошла в состав Согласительного совета при Комитете по вопросам социальной политики и труда Верховной Рады Украины. Совместно с Федерацией профсоюзов и другими профобъединениями Украины положила начало заключению Генерального соглашения на принципах трипартизма и неизменно участвует в переговорах профсоюзов с правительством и работодателями.

Наш профсоюз ведет активную международную деятельность, сотрудничает с Международной конфедерацией профсоюзов железнодорожников и транспортных строителей стран СНГ и Балтии, является одним из учредителей Европейской федерации транспортников, объединяющей 190 профсоюзов из 37 стран Европы. С января 1998 года – член Международной федерации транспортников (МФТ), объединяющей 533 профсоюза из 136 стран мира.

Среди главных направлений работы я бы назвал, прежде всего, обеспечение достойного уровня заработной платы и создание условий для безопасной и высокопроизводительной работы тружеников. А еще – улучшение социальной защиты работников, членов их семей и ветеранов труда, сохранение отраслевой социальной сферы. Могу с удовлетворением сказать, что эти задачи на железных дорогах Украины последовательно решаются. Сегодня в отрасли почти нет сокращений штата работников. То бишь штат сокращается, но естественным путем – увольнение по собственному желанию, выход на пенсию и т. п.

В течение отчетного периода тарифные ставки и должностные оклады работников железнодорожного транспорта возросли в 4,7 раза. Минимальная зарплата в отрасли увеличилась в 5,4 раза и составляет 233 грн. Средняя заработная плата повысилась со 180 грн. в 1996 году до 501 грн. в сентябре 2001 года.

**– Какие отношения сложились между отраслевым профсоюзом и администрацией Укрзализныци?**

– Наши отношения, в основе которых – усло-

вия Отраслевого соглашения, строятся на принципах социального партнерства. Вероятно, легче кричать на митингах, выдвигая свои условия. Но мы избрали более сложный путь: садимся за стол переговоров, согласовываем все спорные вопросы. Дело в том, что производственные и профсоюзные проблемы, как правило, тесно связаны. Если машинист вместе со своим помощником осуществляет перевозки на старом электровазоне, давно отработавшем свой ресурс, едут по непригодному пути, они портят собственное здоровье. Это также прямая угроза жизни пассажиров. Вот вам и проблема для профсоюза. А посему невозможно размежевать деятельность производственную и профсоюзную. Здесь абсолютно прямая связь: чем лучше налажено производство, тем меньше забот у профсоюза.

Большое внимание уделяем заключению коллективных договоров. Общее их число в структурных подразделениях, на предприятиях, в организациях и учреждениях железнодорожного транспорта и транспортного строительства возросло за последний период более чем в полтора раза. Это позволило сохранить целый ряд льгот и гарантий для работников. Колдоговор – в самом деле действенный инструмент контроля за обязательствами.

**– Железнодорожники могут гордиться своей социальной сферой, и в этом немалая заслуга отраслевого профсоюза.**

– Важное социальное завоевание работников отрасли – наличие развитой социальной инфраструктуры. Благодаря согласованным действиям профсоюза и администрации Укрзализныци удалось сохранить лечебные заведения от передачи в подчинение местным органам власти, что привело бы к ликвидации отраслевой системы медицинского обслуживания. Сейчас в эту систему входят Центральная транспортная клиническая больница, 10 дорожных, 22 участковых, 38 узловых и 4 линейных, одна туберкулезная и одна детская больница.

На балансе железных дорог и предприятий





железнодорожного транспорта также 15 пансионатов, 14 санаториев-профилакториев, 34 детских лагеря отдыха, 27 баз отдыха и одна туристическая база. Ежегодно по профсоюзным путевкам оздоравливается более 30 тысяч детей и почти 20 тысяч железнодорожников и членов их семей.

В последнее время усилилось давление на руководство железных дорог с целью передачи этих объектов на приватизацию. С руководством Укрзалізничниці мы пришли к взаимопониманию в этом вопросе. В частности, принято решение добиваться передачи объектов оздоровления, построенных за счет прибыли железных дорог, в собственность трудовых коллективов. Частичного решения по этому поводу удалось достичь на Южной, Львовской и Донецкой железных дорогах.

**– Как известно, с 1 октября этого года профсоюзы уже не управляют средствами социального страхования. Услышим ли мы в следующем году такую привычную для многих фразу: отдыхал по профсоюзной путевке?**

– Время предоставляет профсоюзам возможность освободиться от неприсущей им (по мировым меркам) деятельности и выйти на новый, иной уровень профсоюзной работы. А что касается вопросов социального страхования, оздоровления работников, то они могут реализоваться посредством созданных комиссий социального страхования на предприятиях. Задача заключается в том, чтобы делегировать в их состав энергичных профсоюзных активистов, способных возглавить эти комиссии.

**– Несколько слов хотелось бы услышать о работе правовой инспекции труда.**

– За последние пять лет по требованию правовой инспекции труда восстановлены на работе 594 работника в связи с незаконным переводом либо перемещением, отменено более двух тысяч незаконных приказов о привлечении работников к дисциплинарной ответственности. А

еще возвращено людям незаконно взысканных либо недоплаченных средств на сумму свыше 1,6 млн грн., защищены в судах трудовые права 1030 человек.

Мы, в первую очередь, должны думать о здоровье членов локомотивной бригады, поэтому и ставим вопрос о модернизации подвижного состава, а также о замене путей, современных средствах сигнализации и связи, надлежащих условиях труда и соответствующей спецодежде. Разве это не наша забота, какими инструментами пользуется, к примеру, обходчик либо слесарь, в каких условиях они обедают и принимают душ после рабочего дня? Железнодорожный транспорт, который сегодня перевозит 65 % пассажиров и 90 % грузов, работает на грани возможного, особенно если учесть возраст подвижного состава. Каждый второй железнодорожник занят на работах с тяжелыми и вредными условиями труда.

**– Известна ваша точка зрения, что железнодорожный транспорт должен оставаться государственным.**

– Без государственной поддержки вряд ли выживем. Велись кулуарные разговоры, что Укрзалізничницю хотят сделать акционерной компанией либо концерном. Что касается профсоюза, то мы пытаемся выяснить, что это даст нам конкретно. Если повысится в несколько раз заработная плата или больше будут строить жилья для наших работников, то можно рассматривать это решение как оправданное.

Однако мое мнение неизменно: железнодорожный транспорт должен оставаться государственным. Если же транспорт попадет в частные руки, «крутым» хозяевам в первую голову захочется получать прибыли и сверхприбыли за счет безопасности движения. Мы это уже видим на примере других отраслей, а также железных дорог ряда европейских стран, где произошли такие изменения. Ведь на ошибках других надо учиться, чтобы самим их не совершать.



**– Хотелось бы услышать ваше мнение и относительно законопроекта о государственной поддержке отечественных производителей рельсового подвижного состава, рассмотренного в повторном первом чтении на заседании Верховной Рады Украины.**

– К сожалению, в данном законопроекте фактически изъяты положения, касающиеся предприятий, которые используют и ремонтируют эту технику. Таким образом, народные депутаты, лоббируя интересы акционерных компаний, устанавливают для частных предприятий значительные дополнительные льготы и делают все возможное, чтобы лишиться государственной поддержки железнодорожный транспорт.

Наш профсоюз обратился к руководству парламента с просьбой не допустить принятия законопроекта в предложенной редакции, а направить его на доработку в Комитет по вопросам строительства, транспорта и связи.

Депутаты не учитывают, что большая часть подвижного состава железнодорожного транспорта уже отработала свой ресурс и нуждается в обновлении. Руководство Укрзалізници, железнодорожники принимают все возможные и невозможные меры для его ремонта и поддержки в рабочем состоянии. Однако сделать это за счет лишь собственных средств железных дорог абсурдно, а в законопроекте не предусматривается предоставление льгот железным дорогам в приобретении запасных частей и комплектующих изделий для ремонта подвижного состава.

Нуждается в капитальном ремонте и обновлении путевое хозяйство. Железные дороги предоставляют льготы 13 категориям населения Украины, претерпевают убытки также из-за льготных тарифов на перевозки некоторых видов грузов, имеющих народнохозяйственное значение. Кроме того, в Государственном бюджете не предусматривается выделение средств



железным дорогам для строительства и реконструкции магистральных железнодорожных линий, приобретение железнодорожного подвижного состава, как это установлено статьей 10 Закона Украины «О железнодорожном транспорте». Если в ближайшее время не будет принято положительное решение относительно государственной поддержки железнодорожного транспорта, он придет в упадок, а через два – три года уже будет поздно – ему нужна будет не поддержка, а реанимация.

В ответе, который мы получили за подписью первого заместителя Председателя Верховной Рады Украины Виктора Медведчука, сообщается о том, что наше письмо с соответствующим поручением направлено в профильный комитет. Надеемся на лучшее, на то, что здравый смысл победит.

**Алла МОЙСЕВА** (Укринформ),  
**«Рабочая газета», 30 ноября 2001 года**



СТАТТІ

**Вадим ТКАЧОВ:**

## «Профспілка на шляху інтеграції України в Європу»

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ

Профспілку залізничників і транспортних будівельників України створено у січні 1992 року, тобто вона є ровесником незалежної України.

Сьогодні профспілка об'єднує у своїх лавах понад 760 тис. членів – працівників залізниць, промислових підприємств із ремонту рухомого складу і виготовлення електротехнічної продукції, підприємств промислового залізничного транспорту, метрополітенів, підприємств торгівлі і громадського харчування, охорони здоров'я, науково-дослідних інститутів, студентів і учнів навчальних закладів, пенсіонерів, а також працівників державних корпорацій з транспортного будівництва «Укртрансбуд» і з будівництва метрополітенів і тунелів «Укрметротунельбуд», акціонерного товариства «Мостобуд». Охоплення працюючих профспілковим членством становить майже 99 %.

За роки існування профспілка не тільки зміцнила організаційно, але й завдяки послідовності і боєдатності міцно зайняла своє місце в системі соціального партнерства країни, завоювала авторитет у національному і світовому профспілковому русі, забезпечила достатній рівень соціального захисту залізничників і транспортних будівельників.

Профспілка залізничників і транспортних будівельників України активно співпрацює з транспортними профспілками на міжнародному рівні. Вона входить до складу Міжнародної федерації транспортників (МФТ), є одним з ініціаторів створення Європейської федерації транспортників (ЄФТ) (як голова Ради профспілки В.Ткачов обраний членом виконкому ЄФТ – ред.).

Наша профспілка виступила співзасновником Постійної Конференції профспілок залізничників Європи, у якій беруть участь профспілки залізничників Центральної і Східної Європи.

У 2002 р. профспілка офіційно вступила в Міжнародну Конфедерацію профспілок залізничників (МКПЗ), яка об'єднує профспілки країн СНД і Балтії.

Крім того, ми підтримуємо двосторонні зв'язки з іншими транспортними профспілками Європи, Азії, Африки, Америки.

Активна співпраця нашої профспілки із зарубіжними профспілками, особливо в країнах Європи, сприяє європейській інтеграції нашої держави.

Ми не тільки обмінюємося досвідом роботи, але й вирішуємо загальні проблеми, надаємо солідарну підтримку один одному.

Для нас є цінним досвід роботи залізничників країн колишнього соціалістичного табору, що приєдналися до Європейської Співдружності: важливо використовувати їхню практику, щоб уникнути власних помилок. Насамперед, це стосується реструктуризації залізничного транспорту, роздержавлення об'єктів залізничної інфраструктури, соціального захисту працівників у цих умовах.

Знання наслідків роздержавлення залізниць у деяких європейських країнах допомогло нам виграти у колективному трудовому спорі з Урядом України щодо приватизації залізничного транспорту. Ми зуміли довести, що поділ залізниць на частини і приватизація окремих структурних підрозділів порушить єдиний технологічний процес перевезень, погіршить безпеку



руху, а в кінцевому рахунку приведе до розвалу галузі, масового звільнення залізничників.

У зв'язку із заснуванням міжнародних залізничних транспортних коридорів та інтеграцією транспортної системи країни з ЄС виникла необхідність адаптації української нормативної документації з перевезень до вимог країн Європи. Однак профспілку більше турбує питання умов роботи й оплати праці залізничників країни, що задіяні в перевезеннях по цих коридорах. Це питання було винесено на розгляд Постійної Конференції профспілок залізничників Європи, а також виконкому ЄФТ. Робота в цьому напрямку триває.

Участь у роботі Європейської федерації транспортників дає можливість нашій профспілці впливати на прийняття рішень Європарламентом. ЄФТ працює в тісному контакті з Європейським економічним і соціальним комітетом, який готує експертні оцінки і рекомендації для членів Єврокомісії та Європарламенту.

шення на користь найманих працівників: саме зараз під егідою Міжнародної та Європейської конфедерації профспілок членські організації МФТ беруть участь у роботі щодо встановлення профспілкового контролю над процесом глобалізації.

Профспілка бере активну участь у Міжнародному Дні дій залізничників, який проводиться щорічно за рішенням МФТ під гаслом «Головне – безпека!». Це сприяє утриманню в належному технічному стані рухомого складу, забезпеченню безпеки руху, створенню нормальних умов праці.

Координація дій профспілок на міжнародному рівні сприяє цивілізованому розв'язанню існуючих проблем. Так, наприкінці 2002 року в Україні проведено XII засідання Постійної Конференції профспілок залізничників Європи, на якому розглянуто питання «Право на страйк. Законодавство і практика». З ініціативи нашої профспілки в резолюцію Конференції внесено

пункт, який передбачає, що право на страйк може бути використано тільки в крайньому разі, коли вичерпано всі можливості розв'язання колективних трудових спорів шляхом переговорів.

Наша профспілка органічно влилася в національний профспілковий рух і зайняла в ньому одну з провідних позицій. Жоден важливий профспілковий захід в Україні не обходиться без нашої

профспілки. З нами рахуються не лише в галузі, а й у державі.

Представники нашої профспілки входять до складу Національної ради соціального партнерства при Президентові України, правління фон-



Під час зустрічі Генерального секретаря Міжнародної федерації транспортників (ITF) Девіда КОКРОФТА з Головою Федерації профспілок транспортників України, Головою профспілки залізничників і транспортних будівельників Вадимом ТКАЧОВИМ

Міжнародні об'єднання профспілок мають вплив на прийняття рішень транснаціональних компаній у питаннях зайнятості й умов праці. Солідарні дії профспілок багатьох країн змушують транснаціональні компанії приймати рі-



дів соціального страхування, Українського координаційного комітету сприяння зайнятості населення та інших інституцій, що працюють на принципах соціального партнерства.

Профспілка залізничників і транспортних будівельників особливу увагу приділяє співпраці з профспілками транспортників, як у міжнародному масштабі, так і на національному рівні. Актуальність такої взаємодії в нашій країні зростає з приходом на посаду Міністра транспорту України Г.Кірпи, який приділяє велику увагу роботі транспортно-дорожнього комплексу держави, розвитку міжнародних зв'язків, використанню світових досягнень в організації перевезень пасажирів і вантажів.

Для узгодження дій профспілок при вирішенні пов'язаних з цим проблем на початку поточного року було створено Федерацію профспілок транспортників України (ФПТУ), очолити яку випала честь мені.

Україна сьогодні робить конкретні кроки у напрямку зближення з європейським співтовариством, профспілка не може залишатися осторонь. Представники профспілки беруть участь у реалізації програм, що проводяться в Україні за сприяння Міжнародної організації праці (МОП). Це стосується програм «TACIS», SMART, проекту технічного співробітництва «Україна: сприяння реалізації основних принципів і прав у сфері праці» тощо. Разом з міжнародними експертами ми намагаємося адаптувати наше законодавство до європейського.

З цією ж метою фахівці Ради профспілки беруть участь у розробці нових законопроектів, що відповідали б міжнародним вимогам. Ведеться робота над проектом Трудового кодексу України, що розробляється за участі експертів МОП.

Триває робота над законодавством України у питаннях ведення переговорів і укладення колективних договорів і угод, порядку вирішення колективних договорів, удосконалення соціального партнерства й інше.

На нашу думку, політика держави в питаннях переходу до ринкових відносин є однобічною. У країні дозволено вільне встановлення цін на то-

вари і тарифів на послуги. Цілком природно, що ціна на більшість товарів досягла світового рівня, а в деяких випадках навіть перевищила їх. З іншого боку, держава стримує ріст заробітної плати. Мінімальна зарплата в Україні складає всього 50 % прожиткового мінімуму для працездатних осіб, а для пенсіонерів цей показник ще нижчий.

Таким чином, вартість робочої сили в Україні дуже низька, тому значна частина працездатного населення країни виїздить на роботу за кордон.

З таким рівнем зарплати ніхто нас у Європу не прийме, до того ж ми втрачаємо кваліфіковані кадри, які так необхідні сьогодні в Україні.

Тому на переговорах з укладення Генеральної угоди, працюючи в комісії щодо розміру мінімальної зарплати ми порушуємо питання про доведення зарплати в країні до європейських стандартів. Природно, це не робиться за один день, але в державі має бути програма поетапного доведення мінімальної зарплати і пенсії до прожиткового мінімуму.

Слід зазначити, що на галузевому рівні ми намагаємося розв'язати цю проблему. Міністерство транспорту й Укрзалізниця підходять до цієї проблеми з державної позиції. Уже сьогодні на залізничному транспорті мінімальна зарплата складає 360 грн., що практично дорівнює прожитковому мінімуму.

Україна – європейська країна.

Знаходячись у Європі, ми змушені адаптуватися до вимог європейського співтовариства. Жити в ізоляції неможливо.

Рано чи пізно ми прийдемо в Європу. І наша профспілка робитиме все можливе, аби цей перехід був цивілізований, щоб при цьому були дотримані права і гарантії працівників найманої праці.

Газета «Магістраль»,  
21 жовтня 2003 року

## СТАТТІ

**Сінчак  
Михайло  
Григорович,  
перший  
заступник  
Голови профспілки  
з лютого  
2002 року**



## В одиночку просто не выжить

На Раздельнянском узле состоялось собрание председателей профсоюзных и цеховых комитетов. На нем принято решение о создании узлового общественного совета по координации деятельности профсоюзных организаций.

Этому событию можно было и не придавать особого значения, если бы сейчас в нашем обществе не доминировал такой процесс и идея, как обособление.

Многие из тех, кто стремится обособиться (а в нашем профсоюзе это отдельные машинисты и помощники машинистов локомотивов), часто исходят из того, что в маленьком доме легче навести порядок. Однако в Раздельной профсоюзные лидеры на жизнь смотрят глубже и шире, они поняли – в одиночку просто не выжить.

Следствием этого стало создание узлового совета профсоюза (кстати, пока единственного на отделении, да и на дороге тоже), который будет координировать деятельность профсоюзных организаций предприятий всех служб и профессий, вырабатывать и осуществлять практические меры по реализации общеузловых и общегородских задач в сфере труда, быта и отдыха железнодорожников.

В функции совета входят: предоставление и защита интересов профорганизаций в государственных, хозяйственных и общественных органах железнодорожного узла и города; ведение переговоров с горисполкомом и администрацией представителя президента в районе; участие в разработке планов экономического и социального развития железнодорожного узла и города.

Узловой совет профсоюза будет совместно с клубом станции Раздельная проводить общест-

венные культурно-массовые и другие мероприятия, определять детей в детские дошкольные учреждения, координировать работу рабочего контроля за деятельностью предприятий торговли и общественного питания, осуществлять контроль за правильностью ведения узлового квартирного учета и распределения жилья и т. д.

Созданный узловой совет не является уставным органом, т. е. органом, предусмотренным Уставом профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Украины. Однако мы видим, как на практике реализовано одно из демократических положений Устава – о возможности первичных профорганизаций объединяться на добровольной основе и создавать советы председателей профкомов.

В принятом положении об узловом совете профсоюза Раздельнянского узла предусмотрено, что работа его будет строиться на общественных началах с учетом особенностей и задач профсоюзных организаций, деятельность которых он координирует.

Собрания профактива, заседания совета будут проводиться по мере необходимости.

Председателем узлового совета профсоюза единогласно избран Николай Алексеевич Мардар – председатель профкома Раздельнянской дистанции пути, заместителем – Татьяна Тимофеевна Черная – начальник станционного технологического центра, председатель профкома станции Раздельная-Сортировочная.

**Михаил СИНЧАК**, заместитель председателя теркома профсоюза Одесского отделения Одесской железной дороги

Газета «Черноморский гудок», 29 июля 1992 г.



СТАТТІ

**Михайло СІНЧАК:**

## «Профспілкове будівництво: Не треба поспішати або ми вже відстали?»

Ясна річ, що спілчан, у першу чергу, хвилюють питання їхнього соціального захисту і гарантій, підвищення рівня заробітної плати, покращання умов праці тощо.

Але всі ми повинні усвідомлювати, що без чіткої організаційної структури профспілка та її організаційні ланки будуть не в змозі ефективно захищати інтереси працівників.

За новітній період в історії нашої профспілки вже була спроба докорінної зміни її структури. Це сталося тоді, коли відділки залізниць перестали бути підприємствами, і їх підпорядкованість розвивалася не за територіальним, а галузевим принципом – шляхом створення відокремлених структурних підрозділів служб залізниць.

Прийняте на той час Радою профспілки рішення про створення територіальних відділів паралельно теркомам не витримало перевірки практикою: нові органи виявились нежиттєздатними, оскільки вони не мали чітких розмежувань обов'язків і повноважень.

Насамперед, це сталося, мабуть, через те, що тоді не виникало питання значної централізації управління галуззю, і ще зовсім не йшлося про реформування залізничного транспорту у тому вигляді, як це передбачається нині.

Така спроба була невдалою ще й тому, що до кінця не було враховано всіх аспектів і особливостей організаційного устрою профспілки та рівня виконавчої дисципліни – з одного боку і демократизації – з іншого.

У 2003 році президія Ради профспілки запропонувала розглянути питання щодо об'єднання територіальних і дорожніх комітетів профспілки, розташованих у безпосередній близькості один з одним (за досвідом Львівського і Одеського дорпрофсожів), а також створити у цих регіонах об'єднані профспілкові організації дирекцій залізничних перевезень.

Доцільність такого перетворення продиктовано життям, тому що терком і дорпрофсож, перебуваючи практично поруч, часто дублюють роботу один одного або проводять її паралельно.

Крім того, обмежені можливості теркомів щодо впливу на структурні підрозділи, не підпорядковані дирекціям перевезень, теж свідчать про необхідність об'єднання зусиль з дорпрофсожами, які і є справжніми паритетними органами керівництву залізниць.

Така реформа проводитиметься як об'єднання апаратів «столичного» теркому і дорпрофсожу. Колишні працівники теркому отримують вищий статус, і їм значно простіше буде вирішувати проблемні питання регіону з керівництвом залізниці. При цьому економляться профспілкові кошти, зміцнюється фінансовий стан дорпрофсожу.

Створення у «столичних» регіонах об'єднаних профспілкових організацій дирекцій залізничних перевезень і їх діяльність спрямовуватимуться на соціальний захист працівників структурних підрозділів дирекції.

Зараз реформа галузі дещо загальмувала, і у колег почали виникати питання – а чи не біжимо ми попереду паровоза зі змінами у профспілковій структурі?

На мій погляд, ні. Адже навіть без зміни форми власності і створення ДАК «Українські залізниці» перетворення в галузі відбуватимуться. Україна є ринковою державою, вступила до СОТ і приводитиме національне законодавство, у тому числі те, що стосується залізничного транспорту, у відповідність до директив ЄС. З кожним роком наші залізниці будуть менш монопольними, і чимало напрямів їх роботи перебуватимуть у конкурентному середовищі.

Тому необхідно думати заздалегідь, яким шляхом прямуватиме профспілка.





но, тому що з Києва ні лідери ОПК, ні фахівці Ради профспілки до них не дійдуть.

Вбачається, що профспілкове обслуговування первинних організацій вертикальних структур здійснюватиметься дорпрофсожами і теркомами за такими основними напрямками: централізоване бухгалтерське обслуговування, контроль за дотриманням трудового законодавства і охорони праці за допомогою правової і технічної інспекції праці, інформаційна робота і навчання, оздоровлення працівників та їхніх дітей, культурно-масова і спортивна робота тощо.

Можливо, в області реформування організаційної структури створення збалансованої системи профспілкового обслуговування первинних профорганізацій по горизонталі (дорпрофсожі, теркоми) і вертикалі (ОПК нових структур) – це стратегічний напрям.

Із першочергових тактичних завдань я б виділив наступне.

Кожна залізниця має свою специфіку і, відповідно, дорожня профорганізація також. Немож-

ливо, як кажуть, стригти всіх під одну гребінку. Але ми разом повинні прагнути, щоб профспілкова структура у приблизно однакових господарчих суб'єктів була також однаковою. Бо в нас виходить, чесно кажучи, «хто у ліс, хто по дрова». Наприклад, на лінійних станціях окремих залізниць існують первинні профорганізації, на інших – цехові. Ми зобов'язані привести таку різну структуру до спільного знаменника.

На мою думку, первинні профорганізації необхідно залишити на тих станціях, де у начальника є права з прийому і звільнення працівників, накладення дисциплінарних стягнень тощо. Тут паритетний виборний орган повинен бути обов'язково.

Підбиваючи підсумки, хочу наголосити: тільки чітко вибудована і дієздатна профспілкова структура зможе ефективно захищати права та інтереси сплчан.

Газета «ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ»,  
14 березня 2008 року



2008 р.

Перший заступник Голови профспілки М.СІНЧАК спілкується з учасниками читацької конференції



15-РІЧЧЯ «ВІСНИКА ПРОФСПІЛКИ»

СПОГАДИ

# Роки і здобутки газети

**Петро МОСКАЛЕНКО**, головний редактор газет «Рабочее слово» (1983–1992 рр.) і «Магістраль» (1992–2000 рр.)

**Н**ИНІ важко уявити багатогранну діяльність профспілки залізничників і транспортних будівельників без газети «Вісник профспілки».

16 серпня цьому авторитетному, найбільш масовому періодичному виданню в Україні, разовий наклад якого перевищує 200 тис. примірників, виповнюється 15 років.

Це добра нагода озирнутися назад і пригадати, як налагоджувалася від самого початку інформаційна робота профспілки у незалежній Україні, як створювалася наша унікальна спілчанська газета.

Відправною точкою в її історії є, безумовно, постанова Установчого з'їзду профспілки залізничників і транспортних будівельників України, який проходив у Києві 23 – 24 січня 1992 року.

В IV пункті цього документа зазначено: «Вважати доцільним створення разом з органами державного управління масової газети залізничників і транспортних будівельників України. Доручити Раді профспілки провести з цього питання переговори із зацікавленими сторонами і при досягненні згоди виступити співзасновниками газети». А в V пункті: **«Доручити Раді профспілки організувати видання «Інформаційний вісник профспілки залізнич-**

**ників і транспортних будівельників України».**

...На той час я працював головним редактором дорожньої газети «Рабочее слово» Південно-Західної залізниці. Позналимились ми зі щойнообраним Головою Ради профспілки А.В. Чорномазом десь на початку лютого того ж таки року. Він неодноразово заводив мову про

випуск спілчанського інформаційного бюлетеня, але на той момент це здавалося не надто нагальною потребою. Адже й сама дорожня газета ледь жила: в країні не було паперу, централізовані поставки його з Росії повністю

припинилися.

Проте події розгорталися надзвичайно швидко. 12 лютого постановою Кабінету Міністрів України було затверджено Положення про Державну адміністрацію залізничного транспорту України. Почалося формування структури Укрзалізниці.

У цей час створювався й апарат Ради профспілки.

За цих умов спільними зусиллями редакції газети «Рабочее слово», видавництва «Транспорт України», за сприяння президента Укрзалізниці Б.С. Олійника і голови Ради профспілки А. В. Чорномаза на початку березня вийшов перший номер «Вісника Державної адміністрації залізничного транспорту України та Ради



ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ



профспілки залізничників і транспортних будівельників України». У ньому було опубліковано засновницькі документи Укрзалізниці і матеріали Установчого з'їзду галузевої профспілки.

Пам'ятаю, як радів цій події Анатолій Володимирович. Він не раз повторював: «Ми почали виконувати рішення з'їзду про інформування наших членів профспілки!».

У цей час ішла активна підготовка до проведення пленуму профспілки. А.Чорномаз запропонував мені виступити на ньому і поділитися своїми думками щодо проведення інформаційної роботи серед спілчан.

Я погодився. І коли піднявся на трибуну та почав говорити, мене раптом перебив Б.Олійник, який сидів у президії на сцені, і запитав:

– Петре Йосиповичу, Ви могли б зробити газету на зразок московського «Гудка»?

Я, не вагаючись, відповів:

– Так!

– Що Вам для цього потрібно?

– Фінанси і приміщення, – була відповідь.

– Зайдіть до мене завтра, поговоримо, – закінчив нашу розмову на сцені президент Укрзалізниці.

За кілька днів Б.С. Олійник і А.В. Чорномаз погодили назву майбутньої газети Укрзалізниці і Ради профспілки – «Магістраль». Почався складний період підготовки до випуску нового видання. Перший номер цього часопису вийшов 26 вересня 1992 року.

Тим часом було підготовлено і випущено кілька номерів «Вісника» Укрзалізниці та Ради профспілки. Гострий брак паперу змусив припинити його подальший випуск. Поширення інформації про діяльність профспілки у центрі й на місцях взяла на себе газета «Магістраль».

Через те, що в редакції був вкрай обмежений штат працівників, підготовку спілчанських матеріалів до публікації в перші роки існування газети взяла на себе Рада профспілки.

Особисто опікувався цим питанням А.Чорномаз.

Одного разу відповідальний секретар редакції повідомив мені, що від Ради профспілки немає запланованих на черговий випуск газети матеріалів.

При першій же нагоді я зустрівся з Анатолієм Володимировичем і висловив своє занепокоєння. У відповідь він лише руками розвів:

– Я не встигаю з усім впоратися...

– А навіщо Вам увесь тягар брати на свої плечі? Якщо є можливість, візьміть на роботу журналіста, він і буде фахово співпрацювати з редакцією. Треба подумати, чи варто вести в газеті рубрику «Профспілкове життя», а, може, доцільно створити газету в газеті? І назва її може бути вже знайома нам – «Вісник профспілки».

Анатолій Володимирович на мить замислився, а потім відповів:

– Це добра ідея. Будь ласка, допоможіть знайти фахівця.

Незадовго до п'ятирічного ювілею незалежності України, 16 серпня 1996 року в «Магістралі» було розміщено перший номер «Вісника профспілки».

У вступному слові Голова Ради профспілки А.Чорномаз писав: «Призначення «Вісника» – оперативно доводити інформацію до членів профспілки, усіх трудівників залізничного транспорту України».

Пропонувалося інформацію подавати мінімум з трьох напрямків:

- виклад позиції Ради профспілки з найбільш важливих поточних завдань і проблем;
- повідомлення про роботу президії Ради профспілки, її комісій, секцій, апарату;
- повідомлення про найбільш цікаве і корисне для запозичення у роботі членських організацій.

У подальшому, в міру налагодження регулярного випуску «ВІСНИКА», у ньому будуть публікуватися й інші матеріали, необхідні для роботи профспілкових комітетів усіх рівнів.

Редактором «Вісника профспілки» було призначено Олексія Шепелюка.

...Так починалася славна дорога профспілкової газети (до речі, перші випуски займали ледве півшпальти!). Вона набувала авторитету у читачів своїми актуальними публікаціями про багатогранну роботу із захисту законних прав та інтересів трудівників зі спілчанських організацій

усіх рівнів – від первинної до найвищого органу – Ради галузевої профспілки.

Незабаром досвід співпраці редакції газети «Магістраль» і Ради профспілки запозичили на місцях. У всіх дорожніх газетах стали практикуватися регулярні випуски інформаційних вісників, матеріали яких готувалися дорпрофсожами.

Коли інформаційна робота набула значного масштабу, президія Ради профспілки вирішила регулярно проводити огляди-конкурси на краще висвітлення роботи профорганізацій галузевої профспілки у засобах масової інформації.

Перший конкурс відбувся у 1998 році. Тоді головну премію було присуджено віснику дорожньої профорганізації Одеської залізниці (голова дорпрофсожу – В.М. Ткачов, керівник прес-центру – перший заступник голови дорпрофсожу М.Г. Сінчак).

«Займаючись висвітленням профспілкових проблем в Україні, хотілося б підкреслити: конкурсів, подібних цьому, в інших галузевих профспілках немає. Він проводиться вже вдруге. За цей час істотно зросла кількість і якість представлених на конкурс матеріалів», – так писали в рецензії на матеріали до однієї з номінацій конкурсу–1999 відомі українські журналісти А.Мойсеєва – оглядач ДІНАУ (агенція «Укрінформ») і В.Кокіна – заступник редактора відділу соціальної політики газети «Урядовий кур'єр» (до журі входили також представники «Робітничої газети», журналів «Охорона праці» та «Профспілки України»).

«Вісник профспілки» набув нових, більш досконалих якостей після приходу у травні 1997 року на редакторську посаду активного досвідченого журналіста Ольги Артем'євої. Відтак, розширилася тематика публікацій, збільшилося коло активістів-дописувачів. «ВІСНИК» виходить щотижня на одній шпальті, але з початку 1998-го – вже на двох, а наприкінці 1998-го перейшов на щотижневий вихід на чотирьох шпальтах.

На сторінках «Магістралі» в такому форматі і такому обсязі «ВІСНИК» виходив до кінця першого півріччя 1996 року. Тож у галузевій газеті він відзначив своє перше десятиліття!

Рада профспілки, її президія постійно піклу-

ються про своє видання, аби воно відповідало усім вимогам сучасності.

Новий етап у його розвитку настав у 2006 році, коли «ВІСНИК» вийшов за межі шпальт «Магістралі» у самостійне, як-то мовиться, плавання. І не загубився у сучасному бурхливому потоці друкованих ЗМІ, а навпаки, зайняв провідне місце в ряду газет з найбільшим тиражем. Разовий наклад нашої спілчанської газети нині далеко за 200 тис. примірників. Це – свідчення того, що невеликий творчий колектив редакції на чолі з О.Артем'євою, редакційна колегія під керівництвом першого заступника Голови профспілки М.Сінчака, яка спрямовує його роботу, знайшли правильну тональність матеріалів, що публікуються, не згладжують гостроту нагальних проблем трудового життя залізничників.

Відзначаючи в 2011-му 15-ліття з дня виходу першого номера центрального видання галузевої профспілки, а також **п'ятиріччя «ВІСНИКА» у статусі самостійного періодичного видання,**



можна не сумніватися, що, маючи за плечима такий великий досвід розмови на шпальтах газети з великою читацькою аудиторією, його творчий колектив, численний загальний дописувачів будуть сприяти галузевій профспілці в умовах глибокого реформування залізничного транспорту України, захищати законні права й інтереси трудівників сталевих магістралей.

Натхнення і творчих здобутків, друзі!

За редакцією  
В.М. Ткачова і М.Г. Сінчака

НОВІТНЯ ІСТОРІЯ ПРОФСПІЛКИ  
ЗАЛІЗНИЧНИКІВ І ТРАНСПОРТНИХ БУДІВЕЛЬНИКІВ

# 20 років У НЕЗАЛЕЖНІЙ УКРАЇНІ

Дизайн, літературна правка, коректура,  
підготовка фотоілюстрацій до друку —  
відділ інформації Ради профспілки:  
О.М. Артем'єва, В.О. Марчук, О.А. Романова, О.В. Петраш

Підписано до друку 5.12.2011 року. Формат  
Друк офсетний. Папір офсетн. №1.  
Фіз. арк. . Умовн. друк. арк. . Тираж 500 прим. Зам.

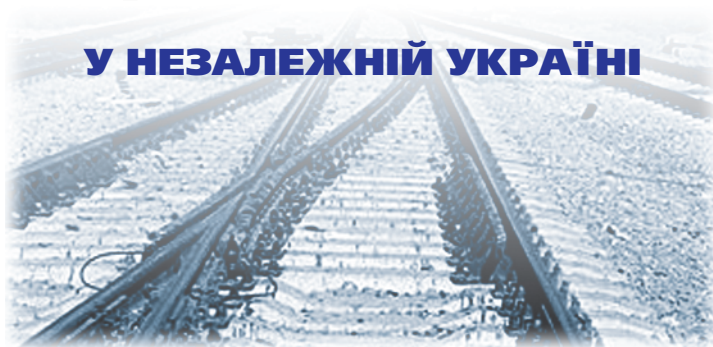
Віддруковано в ВПЦ «Експрес».  
03057 м. Київ, вул. Ежена Потье, 16а  
Свідоцтво: серія ДК № 1956 від 27.09.2004 року.



НОВІТНЯ ІСТОРІЯ ПРОФСПІЛКИ  
ЗАЛІЗНИЧНИКІВ І ТРАНСПОРТНИХ  
БУДІВЕЛЬНИКІВ

**20**  
років

**У НЕЗАЛЕЖНІЙ УКРАЇНІ**



Київ – 2011