



молодіжні ради. Обрано молодіжну Раду профспілки на чолі з головою – начальником технічного відділу інформаційно-обчислювального центру Південно-Західної залізниці Олександром Гнатюком. Його заступником обрано Тетяну Борисенко – провідного спеціаліста Краснолиманського теркому профспілки.

26 листопада на установчій асамблеї профспілок України, у роботі якої взяли участь делегати від 12 всеукраїнських профспілок, створено



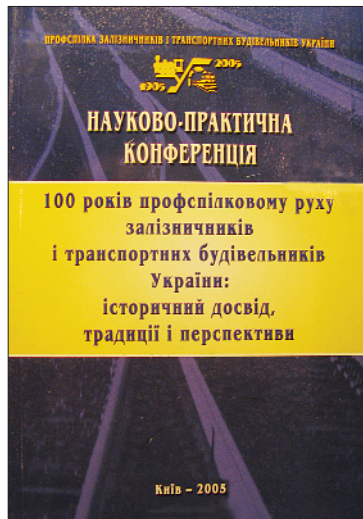
Перший Форум молоді профспілки, 2004 р.

конфедерацію профспілок. Головою Конфедерації обрано В.М. Ткачова.

2005 100 РОКІВ ПРОФРУХУ ЗАЛІЗНИЧНИКІВ. ЗАТВЕРДЖЕНО ГІМН ПРОФСПІЛКИ. «ЗОЛОТО» МІЖГАЛУЗЕВОЇ СПАРТАКІАДИ

26 СІЧНЯ Рада профспілки провела науково-практичну конференцію «100 років профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників України: історичний досвід, традиції і перспективи». Під час конференції обговорювалися історичні та сучасні аспекти діяльності профспілки за 100 років. Учасники прийняли Рекомендації, у яких поставили на меті спрямувати всі зусилля на збереження і збагачення накопиченого досвіду профспілкової роботи щодо захисту трудових прав та соціально-економічних інтересів працівників, піднести їх на якісно новий рівень.

У лютому перемогою Ради профспілки завершився колективний трудовий спір з Кабінетом Міністрів України щодо відновлення професії «машиніст електропоїздів метрополітену» у додатку до Списку № 1 виробництв, робіт, професій, посад і показників, зайнятість в яких дає право на пенсію за віком на пільгових умовах, за-



твердженого постановою Кабінету Міністрів України від 16 січня 2003 р., № 36.

23 березня на засіданні президії Ради профспілки затверджено слова і музику Гімну профспілки. Як згадує про подію того часу М.Сінчак: «Ідея створити Гімн профспілки виникла під час підготовки до 100-річчя профспілкового руху залізничників.

Хотілося відзначити цю знаменну подію не тільки історичним аналізом підсумків

діяльності профспілки за століття, а й надати їй нових ознак, які включали б у себе і пам'ять попередників, і були б символом профспілки на подальші роки. Це наштовхнуло нас на думку, що таким символом може стати Гімн профспілки.

Отже, в першу чергу потрібно було визначитись зі словами (текстом) Гімну.

Це не було великою проблемою, тому що на той час ми плідно співпрацювали з колишнім головним редактором газети Південно-Захід-



ної залізниці «Рабочее слово» Маратом Якимовичем Погребцовим – членом Національної спілки журналістів України, автором збірників віршів. Крім того, усім організаціям профспілки було запропоновано включитись у цей творчий процес і пропонувати свої проекти Гімну.

Було сформовано декілька основоположних вимог до змісту Гімну: щоб він мав характерні риси не профспілки взагалі, а саме залізничної профспілки та ін.

...І Марат Якимович приступив до роботи.

Людина творча, талановита і відповідальна, він згодом представив на наш розсуд перший варіант Гімну. Потім тривав творчий процес, і кожен наступний варіант ставав більш досконалим і відповідав нашим задумкам.

Що ж стосується композитора, який би міг покласти слова на музику, тут було значно складніше. Але згодом мені вдалося познайомитись із Євгеном Пухлянком – талановитим композитором, аранжувальником, піаністом, заслуженим діячем мистецтв України, який мав чималий досвід такої роботи.

Після першого прослуховування музики Гімну Є.Пухлянко запропонував доручити виконання Гімну відомому співаку, народному артисту України Фемію Мустафаєву.

Записавши Гімн у його виконанні, ми вирішили, що для підкреслення величності Гімну потрібно, щоб він виконувався співаком разом із хором. Що й було зроблено.

Крім Гімну, підготовленого у Раді профспілки, свої версії надали дорпрофсож Південної залізниці і Криворізький терком профспілки. Проекти було розглянуто і прослухано на засіданні президії Ради профспілки.

За результатами голосування переможцем визнано Гімн на слова М.Погребцова і музику Є.Пухлянка. З того часу це офіційний Гімн профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Вперше публічне його виконання відбулося на урочистому зібранні, присвяченому 100-річчю профспілкового руху залізничників, у квітні 2005 року. Згодом після розтиражування Гімн виконується на всіх офіційних, свят-

кових, спортивних заходах профспілки та її організацій.

Існує думка, що період становлення профспілки, поряд з іншими чинниками, завершився саме створенням Гімну профспілки».

16 квітня у Києві відбулося урочисте зібрання, присвячене 100-річчю профспілкового руху залізничників і транспортних будівельників України. У заході взяли участь профактивісти, ветерани профспілкового руху, зарубіжні гості, представники Укрзалізниці та інші почесні гості.

Святкування проходило у Київському державному театрі оперети, де під музику духового оркестру гостям вручалися ювілейні медалі і значки, календарі, книги на профспілкову тематику, а також касети з Гімном профспілки.



Найкращих працівників урочисто нагороджено профспілковими відзнаками. Подарунком для спілчан стала театралізована вистава з історії профспілкового руху та святковий концерт. Для учасників ювілейного заходу було влаштовано екскурсію історичними місцями Києва.

Задля посилення захисту трудових прав працівників **2005-й Рада профспілки оголосила «Роком трудового права».**

Захищено інтереси понад 55 тис. членів профспілки, у восьми випадках їхні трудові права від-



стояно в судовому порядку, а 7,5 тис. працівників надано необхідну правову допомогу.

У зв'язку зі зволіканням Урядом з виконанням рішення примирної комісії задовольнити вимогу машиністів електропоїздів метрополітену у червні Рада профспілки організувала пікетування Кабміну.

6-7 серпня, у День профспілки, відбулася II Спартакіада трудових колективів залізниць України.



Переможців та призерів II Спартакіади нагороджено кубками і медалями.



Перше місце виборола збірна команда Донецької залізниці, друге – Одеської, третє – Південної.



На XII Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту збірна команда нашої профспілки виборола перше місце!



Наша збірна — «золотий» призер!

2005 р.

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ



У Красному Лимані проходили змагання з легкої атлетики, плавання, волейболу, гирьового спорту, армрестлінгу і шахів. У Спартакіаді брали участь 130 спортсменів-залізничників, серед яких були майстри спорту міжнародного класу, України, кандидати у майстри спорту, першорядники. Унікальність II Спартакіади полягала у тому, що її учасниками були залізничники різних професій.



Прес-конференція в «Укрінформі», 2005 р.

У рамках програми TACIS за фінансової підтримки Євросоюзу Радою профспілки спільно з німецькою профспілкою залізничників TRANSNET розпочато дворічний навчальний проект «Зміцнення профспілки залізничників і транспортних будівельників України».

Рада профспілки розглянула ситуацію, що склалася на залізничному транспорті України, внаслідок чого ухвалено текст відкритого листа Президентові України В.Ющенку, Голові Верховної Ради В.Литвину, Прем'єр-міністру Ю.Єханурову. На адресу Ради профспілки надійшли відповіді з різних інстанцій, в яких наго-

лошувалося, що з боку держави, Мінтрансв'язку, Укрзалізниці вживатимуться заходи щодо поліпшення ситуації.

17 листопада в «Укрінформі» відбулася прес-конференція голови ФПТУ, голови Ради профспілки В.Ткачова й голів дорпрофсожів. Профлідер висловив позицію профспілки у зв'язку із ситуацією, що склалася на залізничному транспорті і веде до занепаду галузі.

На залізничних вузлах Луганськ, Родакове, Кондрашівська-Нова Донецької магістралі, Рівне і Ковель – Львівської відбулися виїзні дні Ради профспілки.

2006 ПІКЕТУВАННЯ КАБІНЕТУ МІНІСТРІВ. V З'ЇЗД ПРОФСПІЛКИ. II ФОРУМ МОЛОДІ. «ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ» У СТАТУСІ САМОСТІЙНОГО ВИДАННЯ. СТВОРЕННЯ ПНПФ «МАГІСТРАЛЬ»

З ПОЧАТКУ року завдяки наполяганням Ради профспілки забезпечення працівників спецодягом, спецвзуттям виключено з централізованих поставок і передано безпосередньо на залізниці.

22 лютого відбулася Всеукраїнська профспілкова конференція «Про дії профспілок на захист законних трудових та соціально-економічних прав працівників», у якій взяли участь





1200 делегатів: представники Уряду, галузевих профспілок, національних профспілкових центрів, сторони роботодавців, голови облдержадміністрацій.

Підписано спільну постанову про продовження дії Галузевої угоди на 2007–2011 роки.



У березні перемогою завершився трудовий спір між машиністами поїздів метрополітенів та Урядом: постановою Кабміну Список № 1 на пільгове пенсійне забезпечення доповнено професією «машиніст електропоїздів (метрополітену)».

27 березня пройшов 7-й Міжнародний день дій залізничників під егідою МФТ під гаслом «Головне – безпека!». З цього приводу надіслано листа до керівництва Уряду щодо вирішення проблем галузі і державної підтримки розвитку залізничного транспорту країни.



16 червня відбулося пікетування будинку Кабінету Міністрів України щодо збереження бюджетного фінансування галузевих медичних та навчальних закладів та зменшення відрахувань з «чистого» прибутку з 50 % до 15 %. В акції взяли участь близько двох тисяч залізничників. **Завдяки масовим акціям протесту вдалося зберегти**

соціальну сферу залізничного транспорту від передачі її в комунальну власність чи на приватизацію.



Протягом року Рада профспілки направляла листи до керівництва держави щодо захисту законних прав та інтересів працівників галузі та ветеранів. Постановою президії Ради профспілки від 4.04.2006 р. затверджено вимоги профспілки до Уряду щодо зміни тарифів на залізничні перевезення, внесення змін і доповнень до Держбюджету–2006, формування фінплану Укрзалізниці. Профспілка вступила у трудовий спір з Кабінетом Міністрів.

28 липня накладом 88 тис. примірників вийшов перший номер газети «Вісник профспілки» у статусі самостійного видання.



5–6 серпня пройшла III Спартакіада трудових колективів залізниць.



Переможці III Спартакіади – збірна команда Одеської залізниці



Набирає обертів робота з профспілковою молоддю. У вересні відбувся II Форум молоді профспілки. Його учасники ухвалили звернення до керівництва держави – з приводу намірів приватизації заводів залізничної галузі та керівництва Укрзалізниці – з приводу забезпечення молодих спеціалістів житлом. Також було ухвалено проект Програми підтримки молодих членів профспілки залізничників і транспортних будівельників на 2007–2011 роки. На Форумі обрано керівні органи: Молодіжну раду профспілки та її президію. Головою Молодіжної ради обрано Володимира Коробенка, інженера-технолога Головного інформаційно-обчислювального центру Укрзалізниці, його заступником – Віталія Кінду, заступника начальника відділу перевезень державного підприємства «Укррефтранс».

Із 1127 первинних профорганізацій структурних підрозділів у 850 створено молодіжні ради.



Молоді профактивісти – учасники II Форуму



16 листопада президія Ради профспілки прийняла рішення про створення Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль».

Мета діяльності фонду – виключно накопичення пенсійних внесків на користь його учасників з подальшим управлінням пенсійними активами, а також здійснення пенсійних виплат учасникам.



Протягом 2006-го пройшла звітно-виборна кампанія під гаслом «Сильний лідер – сильна профорганізація», якій передували збори і конференції в молодіжних радах усіх рівнів. Зростає активність спілчан: у звітно-виборних зборах та конференціях взяли участь 90–99 % членів профспілки.

Пройшла звітно-виборна конференція Асоціації ветеранів війни та праці залізничного транспорту. Учасники прийняли звернення до молодих залізничників щодо продовження найкращих трудових традицій та до Мінтрансв'язку стосовно позбавлення пенсіонерів деяких пільг. Головою Ради Асоціації обрано Анатолія Сидоренка.

Завершилася робота фахівців Ради профспілки у рамках проекту SMART щодо профілактики ВІЛ/СНІДу на робочих місцях.



За результатами конкурсу «Спільними діями – у здорове майбутнє» Раду профспілки нагороджено відзнакою і дипломом

14 грудня відбувся V з'їзд профспілки залізничників і транспортних будівельників України, у якому взяли участь 184 делегати, що представляли 758 тис. спілчан від шістьох дорожніх профорганізацій і профорганізацій прямого