



підпорядкування Раді профспілки. Було підбито підсумки роботи Ради профспілки з грудня 2001-го по грудень 2006-го та затверджено Основні напрямки діяльності профспілки на 2007–2011 роки. **Головою профспілки обрано В.ТКАЧОВА, першим заступником – М.СІНЧАКА, заступником – В.ЛЕСЬКА, головою Ревізійної комісії – С.СЕМАК.** Затверджено склад Ради профспілки, її президії та Ревізійної комісії. Також на з'їзді прийнято Звернення до вищого керівництва країни щодо державної підтримки залізничного транспорту та Заяву з приводу реформування залізничного транспорту.

**2007**

## ЗАРОБІТНІЙ ПЛАТІ – ГІДНИЙ РІВЕНЬ

**З**АВДЯКИ наполяганням Ради профспілки тарифні ставки і посадові оклади працівників протягом року підвищено на 32 % замість запланованих 25 %.

Середньомісячна заробітна плата працівників основної діяльності залізничного транспорту становила 1845,4 грн., що на 374,6 грн. більше ніж у 2006-му, а темп її зростання становив 25,5 % до попереднього року.

Рада профспілки спільно з іншими всеукраїнськими профспілками і профоб'єднаннями уклала Генеральну угоду з Кабінетом Міністрів України, всеукраїнськими об'єднаннями організацій роботодавців і підприємців на 2008–2009 роки. Укладено також угоду з Міністерством транспорту та зв'язку України, галузеві угоди з державними корпораціями «Укртрансбуд» і «Укрметротунельбуд», акціонерним товариством «Мостобуд». До Галузевої угоди з Укрзалізницею внесено зміни та доповнення.

Відбулася зустріч Президента України з представниками всеукраїнських профспілок, під час якої розглянуто можливості підвищення ролі соціального діалогу в реалізації соціально-економічної політики держави.

24 січня 2007 року президія Ради профспілки затвердила склад Ради Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль».

Протягом року у рамках міжнародної кампа-



Робоча зустріч Генерального директора Укрзалізниці В.КОЗАКА і Голови профспілки В.ТКАЧОВА, 2007 р.

нії під гаслом «Права жінок – це права для всіх» Рада профспілки оголосила і провела огляд-конкурс на кращу жінку – лідера профспілкової організації.

Представники Ради профспілки входять до складу Національної тристоронньої соціально-економічної ради при Президентові України, беруть участь у роботі Українського координаційного комітету сприяння зайнятості населення, Фонду загальнообов'язкового державного соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України.

Під час брифінгу для ЗМІ Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов наголосив на неприпустимості штучного стримування тарифів на залізничні вантажні перевезення. Уряду направлено



листа, в якому наголошено, що невиконання фінансового плану призведе до занепаду галузі.



Брифінг Голови ФПТУ, Голови профспілки В.ТКАЧОВА в агенції «Укрінформ»

Рада профспілки направила до владних структур листи та звернення з позицією профспілки щодо недопущення скорочення робочих місць, збереження під час реформування пільг та соціальних гарантій працівникам та пенсіонерам галузі, включення до статутного фонду об'єктів соціальної сфери, завдяки чому вдалося зберегти галузь у державній власності і не допустити реалізації реформ, наслідком яких стало б зниження рівня соціального захисту працівників та пенсіонерів.

Підготовлено орієнтовний Статут благодійної організації «Лікарняні каси залізниць», згодом затверджений президією Ради профспілки.

З ініціативи Ради профспілки наказами Міністерства транспорту та Укрзалізниці затверджено «Програму додаткового соціального забезпечення працівників і пенсіонерів залізничної галузі». Крім добровільного медичного страхування та недержавного пенсійного забезпечення передбачено і поетапне вирішення житлового питання.

**2007-й оголошено Роком громадського контролю за використанням робочого часу працівників під гаслом «Відпрацьованому часу – гарантовану оплату!».**



Рада профспілки підтримала акцію ФПУ щодо оголошення 2007-го роком боротьби з приховуванням нещасних випадків на виробництві.

13 березня 2007 року профспілка залізничників взяла участь у Міжнародному дні дій залізничників МФТ, який проводився під традиційним гаслом «Головне – безпека!».



Активні учасники Дня єдиних дій залізничників – працівники ПТО вагонного депо Харків-Сортувальний Південної залізниці

Протягом восьми місяців впроваджувався спільний проект «Разом до здоров'я» з метою здійснення пропагандистської діяльності, спрямованої на популяризацію здорового способу життя серед молодих спілчан. У червні у рамках цього проекту в Будинку науки і техніки Жмеринської дирекції залізничних перевезень проведено рок-фестиваль під гаслом «Продовжуючи життя!».



Журнал «Міжнародний транспорт»

У 2007 році Радою профспілки було видано нормативну базу діяльності профспілки: «Нормативні документи з оплати праці на залізничному транспорті». Підготовлено та введено в дію Методичні рекомендації і практичні поради щодо підготовки заявок на грант.

Починаючи з 2007 року на вимогу Ради профспілки забезпечення працівників засобами індивідуального захисту (крім рукавиць комбінованих) виключено з централізованих поставок через ДП «Укрзалізничпостач» і передано безпосередньо на залізниці.





Наприкінці 2007 року Рада профспілки ухвалила спільну з Укрзалізницею постанову щодо відшкодування працівникам 50 % страхових внесків на добровільне медичне страхування.

У 2007 році успішно завершено дворічний міжнародний проект у рамках програми TACIS «Зміцнення профспілки залізничників і транспортних будівельників України», що проводився з ініціативи профспілки разом з німецькою профспілкою залізничників TRANSNET та Європейською академією екологічного транспорту (EVA). 19 липня 2007 року представники Ради профспілки взяли участь у роботі підсумкової конференції програми TACIS «Партнерство в інституційному розвитку», де звітували про успішне виконання профспілкою проекту, результати якого було визнано одними з найкращих.



Заключна конференція проекту TACIS

До Дня профспілки проведено IV Спартакіаду залізничників України. До її організації активно підключилася Укрзалізниця, завдяки чому захід набув ще більшої масовості. В XIV Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери і транспорту збірна профспілки посіла друге місце у загальнокомандному заліку.

У вересні 2007 року в агентстві «Інтерфакс – Україна» відбулася прес-конференція Голови профспілки щодо ситуації навколо залізничного транспорту. В.Ткачов підкреслив, що для вирішен-



У XIV Міжгалузевій спартакіаді трудящих промислової сфери та транспорту збірна команда профспілки завоювала «срібло»

ня проблем галузі, які накопичувалися роками, необхідна надійна державна підтримка, і від імені профспілки висловив категоричний протест проти намагань втягнути залізничників у політичні ігри.

Винагороду за підсумками роботи протягом року працівники отримали у розмірі посадового окладу.

Протягом року у галузевих закладах оздоровлено понад 80 тис. працівників і членів їхніх сімей, у тому числі понад 36 тис. дітей.



Прес-конференція Голови профспілки В.ТКАЧОВА щодо ситуації навколо залізничного транспорту

ФАКТИ. ПОДІЇ. ЛЮДИ

**2008**

**ВІДПРАЦЬОВАНОМУ ЧАСУ – ГАРАНТОВАНУ ОПЛАТУ**

**Т**РИВАЄ боротьба з приховуванням від обліку й, відповідно, оплати, годин понаднормової роботи. Тому Рада профспілки постановила продовжити роботу профспілкових органів усіх рівнів з посилення громадсько-

го контролю за використанням робочого часу і 2008 рік, як і минулий, провести під гаслом «Відпрацьованому часу – гарантовану оплату!». Підбито підсумки огляду-конкурсу на кращу профорганізацію зі здійснення громадського



контролю за використанням і оплатою робочого часу. Переможців і призерів нагороджено дипломами і грошовими преміями. Ухвалено рішення продовжити конкурс у 2008 році. За рішенням виборних органів профспілки працівникам повернуто незаконно утриманих або недоплачених коштів на загальну суму більше ніж 35 млн грн. відповідно до пільг і соціальних гарантій, передбачених Галузевою угодою і колективними договорами.

Профспілка звернулася до керівництва держави із заявою щодо ситуації на залізничному транспорті. Зокрема, невдоволення працівників викликало чергове звільнення керівників залізниць. Профспілка закликала Кабінет Міністрів, Верховну Раду, Мінтрансв'язку передбачити у держбюджеті кошти на придбання рухомого складу, реконструкцію магістральних залізничних ліній, а також виважено ставитися до керівного складу залізничного транспорту, дати можливість йому плідно працювати.

Керівництво Мінтрансв'язку, зустрівшись із керівниками галузевих профспілок, висловило готовність конструктивно співпрацювати.



*Зустріч керівництва Мінтрансв'язку і галузевих профспілок*

Проведено заходи у рамках Міжнародного дня дій залізничників МФТ під гаслом «Головне – безпека: майбутнє – за залізницею!». До Всесвітнього дня охорони праці традиційно проведено Тиждень охорони праці у структурних підрозділах залізниць під гаслом «Моє життя, моя робота, моя безпечна праця». Темою акції стало «Управління професійними ризиками», спрямована вона була на підвищення культури охорони праці і запобігання нещасним випадкам на виробництві.



*Міжнародний день дій на Донецькій магістралі*

Підбито підсумки конкурсу на кращу жінку – лідера профспілкової організації, що проходить у рамках кампанії МФТ «Жінки, які рухають світ» з метою підвищення ролі жінок у профспілковому русі. Переможниць нагороджено дипломами та цінними подарунками.



*Переможниці конкурсу на кращу жінку – лідера профорганізації під час традиційної зустрічі у Раді профспілки*

Спільно із Міжнародною громадською організацією «Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я» (LHSI) розпочато новий проект «Профілактика ВІЛ/СНІДу і туберкульозу на Донецькій залізниці». У травні 2008-го Радою профспілки було проведено кількадекільні міжнародний навчальний семінар з проблем ВІЛ/СНІДу за підтримки МФТ. Підписано Меморандум з неурядовою організацією LHSI «Про взаєморозуміння щодо співпраці у сфері боротьби з ВІЛ/СНІДом та туберкульозом».





*Зустріч координаторів проекту МФТ з ВІЛ/СНІДу з представниками Ради профспілки, профспілок транспортників та організацією «Соціальні ініціативи з охорони праці та здоров'я»*

Рада профспілки ухвалила текст заяви до вищих керівних органів з приводу збереження у власності трудових колективів відомчих оздоровчих закладів. У заяві профспілка засуджує неправомірні дії з боку держави і заявляє про рішучий намір відстоювати оздоровчі заклади. Також надіслано звернення до Президента України з проханням не допустити передачу навчальних закладів зі сфери управління Мінтрансв'язку до Міністерства освіти й науки. Такі листи було направлено і на адресу керівництва Верховної Ради та Уряду.

Внесено зміни і доповнення до Галузевої угоди між Укрзалізницею і профспілками на 2002–2006 роки і продовжено її дію на 2007–2011 роки. Вони, зокрема, стосувалися відновлення роботи патронажних служб для догляду за самотніми ветеранами, оплати технічного навчання у неробочий час з розрахунку тарифної ставки (посадового окладу), розробки комплексної програми закріплення кадрів на залізничному транспорті тощо.

Досягнуто домовленості з Мінтрансв'язку і Укрзалізницею про забезпечення зростання заробітної плати в галузі протягом 2008-го на 25 % плюс річний індекс інфляції на кінець року. На виконання домовленостей та затвердженого графіка протягом року тарифні ставки і посадові оклади підвищувалися п'ять разів, в цілому – на 28,8 %.

Під час зустрічі з Прем'єр-міністром України керівником профспілки порушено ряд важливих питань соціально-економічного захисту працівників галузі, в тому числі і питання рівня оплати праці залізничників. Йшлося і про започаткування роботи Професійного недержавно-

го пенсійного фонду «Магістраль», передбачення в держбюджеті коштів на придбання рухомого складу та відшкодування збитків за перевезення пільгових категорій пасажирів.

Президія Ради профспілки домоглася від Укрзалізниці не скасовувати, а відтермінувати підвищення тарифних ставок і посадових окладів на 6 % з 1 листопада 2008 року до 1 квітня 2009 року. Таких заходів вжито з метою збереження кадрового потенціалу галузі та реалізації антикризових заходів.

Голови первинних профорганізацій Одеської дорожньої профспілкової організації опублікували відкритий лист, в якому висловлено незгоду зі скасуванням судових рішень 2003–2005 років, згідно з якими оздоровчі заклади Одеської залізниці було передано у власність трудового колективу магістралі. У свою чергу, Рада профспілки попередила Міністерство транспорту та зв'язку про наміри відстоювати інтереси залізничників усіма доступними засобами.

У зв'язку зі значним зменшенням на залізницях усіх видів перевезень у відпустках без збереження заробітної плати перебували 30 % працюючих – у жовтні, у листопаді – 66,2 %, у грудні – 82 % працівників. Через це, відповідно, знизилися доходні надходження, зменшення заробітної плати у жовтні становило 8,2 % порівняно з вереснем, у листопаді – 22,7 % і у грудні – 21,5 %.

У фінансовому плані на 2008 рік фонд оплати праці було збільшено на 25 % (у 2007 р. – 8 млрд грн., у 2008 р. – 10 млрд грн.).

За підсумками роботи за 2008 рік середня заробітна плата в основній діяльності залізниць склала 2441,6 грн., що на 32,3 % або на 596,2 грн. більше рівня 2007 року. За рівнем заробітної плати за 2008 рік залізничний транспорт зайняв 8-ме місце серед галузей економіки України.

Рівень заробітної плати працівників залізничного транспорту в 1,33 раза більший ніж в галузях економіки України, в 1,21 раза – працівників промисловості і в 1,1 раза – працівників транспорту.

5 травня 2008 року до Галузевої угоди внесено доповнення: «Проводити щорічно Спартакіаду залізничників з різних видів спорту відповідно до Положення».

За організаційної та фінансової підтримки Ради профспілки у червні 2008 року у Фастові на базі «Укррефтрансу» проведено першу Спартакіаду працівників підприємств залізничного транспорту, які не входять до складу Укрзалізниці. У серпні відбулася V Спартакіада трудових колективів залізниць. Збірна команда профспілки виборола «срібло» у XV Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді працівників промислової сфери і транспорту.



*Збірна команда нашої профспілки – «срібний» призер Всеукраїнської міжгалузевої спартакіади*

Рада профспілки не погодилася із запропонованою Міністерством транспорту та зв'язку концепцією реформування залізничної галузі. Концепція не враховувала пропозиції Укрзалізниці та Ради профспілки, тому було висловлено наполягання на необхідності її доопрацювання.

Розглянуто проект положення про вахтовий метод роботи, який направлено Укрзалізниці на доопрацювання з доповненнями і зауваженнями профспілки. Разом з відповідною секцією відпрацьовано і погоджено зміни до Інструкції провідника пасажирського вагона, Інструкції провіднику моторвагонного рухомого складу. Всі пропозиції профспілки враховано Укрзалізницею.

В колективні договори окремих структурних підрозділів включено ряд професій і посад, робота на яких дає право на отримання додаткової відпустки за важкі та шкідливі умови або особливий характер праці.

Профспілка як член Міжнародної федерації транспортників вперше взяла участь в акції до Всесвітнього дня дій профспілок за гідну працю. Проведено «Дні трудового права», зустрічі профлідерів і профактиву у трудових колективах, читацькі конференції «Вісника профспілки», здійснено перевірки дотримання трудового законодавства.



Рада профспілки затвердила Програму додаткового соціального забезпечення залізничників. Вона спрямована на вирішення трьох соціальних питань: забезпечення залізничників житлом, недержавне пенсійне забезпечення, удосконалення системи добровільного медичного страхування. Метою розробки такої програми стала необхідність у заходах, що спонукатимуть людей до працевлаштування і закріплення на залізничному транспорті.

Лідери профспілкових об'єднань звернулися до народних депутатів з приводу неврахування пропозицій профспілок у проекті Трудового кодексу України, що не в повній мірі забезпечує здійснення гарантованих Конституцією трудових прав працівників і профспілок.

Захищено трудові права 67149 працівників, у тому числі в порядку судового оскарження рішень адміністрації – у 23 випадках.

До профільних комітетів Верховної Ради України, Кабінету Міністрів, Спільного представницького органу профспілок спрямовано понад 165 пропозицій до проектів 55 законодавчих актів.

Розроблено і затверджено Комплексні заходи з повного забезпечення працівників санітарно-побутовими приміщеннями відповідно до встановлених норм на 2006–2010 роки.

На звернення Ради профспілки Головним санітарно-епідеміологічним управлінням МОЗ





України за участі Державного підприємства «Український науково-дослідний інститут медицини транспорту» та фахівців державної СЕС на залізничному транспорті розроблено проект нормативно-правового документа «Методика проведення гігієнічних досліджень і оцінки умов праці провідників пасажирських вагонів».

Проведено два засідання Ради профспілки та сім засідань її президії, на яких було розглянуто та прийнято рішення з понад 40 актуальних питань. Радою профспілки сформовано новий склад 16 професійних секцій та двох постійних комісій. Внесено істотні зміни та доповнення до Положення про професійні секції Ради профспілки. Відбулися три засідання Молодіжної ради профспілки.



Засідання профсекції працівників промислових підприємств Ради профспілки, 2008 р.

Керівництвом і фахівцями Ради профспілки надано практичну допомогу профорганізаціям структурних підрозділів, проведено зустрічі з профактивістами, конференції читачів газети «Вісник профспілки».

Тираж «Вісника профспілки» досягнув позначки 143 тис. примірників.



Читацька конференція газети «Вісник профспілки» у Фастівській дистанції колії Південно-Західної залізниці, 2008 р.

У червні 2008 року Рада профспілки організувала участь молодих профактивістів у роботі Першого Міжнародного молодіжного Форуму профспілок залізничників країн СНД та Балтії.



Учасники I Міжнародного молодіжного Форуму, Москва, червень 2008 р.

У 2008 році розпочато новий проект «Розвиток співробітництва у сфері стратегічного партнерства протягом процесу реструктуризації у залізничному секторі України».

**2009****ФОРУМ ГОЛІВ ПЕРВИННИХ  
ПРОФОРГАНІЗАЦІЙ. ТРУДОВИЙ СПІР**

**П**РОФСПІЛКА вступила у колективний трудовий спір з Укрзалізницею з приводу невиконання Галузевої угоди. Основною вимогою серед вимог було формування фінансового плану залізниць з урахуванням зобов'язань за Галузевою угодою та залучення до цієї роботи представників Ради профспілки,

адже затвердження збалансованого фінансового плану дало б можливість виконати Галузеву угоду та колективні договори у повному обсязі.

З 5 лютого 2009 року на Львівській залізниці створена та діє неприбуткова громадська організація «Лікарняна каса Львівської залізниці».



Цей експеримент став успішним проектом профспілки й дієвою альтернативою страховим компаніям.

12 березня відбулася Конференція профспілки, під час якої розглянуто підсумки виконання Галузевої угоди між Укрзалізницею та профспілками за 2008 рік, обговорено звіт про роботу Ради профспілки за 2007–2008 роки і хід реалізації критичних зауважень та пропозицій делегатів V з'їзду профспілки. Розглянуто також рішення Верховної Ради щодо зменшення удвічі фонду оплати праці державних підприємств-монополістів. Конференція висунула ряд вимог до органів державної влади та Укрзалізниці, у яких висловила рішучий намір відстоювати трудові права працівників галузі, звернутися до міжнародних організацій для підтримки та впливу, і у разі невиконання вимог вдається до акцій протесту. Вимоги профспілки було задоволено.



Під час II Конференції профспілки, березень 2009 р.

Задля посилення ролі первинних профорганізацій у виконанні статутних завдань профспілки **2009-й оголошено Роком первинної профспілкової організації під гаслом «Сильна первинка – сильна профспілка!»**. 15–16 жовтня 2009-го в рамках оголошеного року у Красному Лимані і вагонному депо Дебальцеве-Сортувальне Донецької залізниці проведено Форум голів первинних профспілкових організацій. Було розглянуто нагальні питання профспілкової діяльності, делегати поділилися досвідом роботи. Підготовлено та презентовано електронний збірник нормативних документів з усіх напрямків ведення профспілкової роботи.

Оголошено огляд-конкурс на найкращу первинну профорганізацію та конкурс на кращі



Форум голів первинних профспілкових організацій, жовтень 2009 р.

публікації у засобах масової інформації про діяльність первинних профорганізацій.

Рада профспілки звернулася до Прем'єр-міністра з проханням припинити надання преференцій на перевезення залізничним транспортом продукції вугільного, гірничо-металургійного та хімічного комплексів. Такі кроки Уряду на тлі фінансово-економічної кризи викликали соціальну напругу у трудових колективах, і у зверненні було висловлено застереження, що залізничники готові вдається до крайніх заходів, щоб захистити свої трудові права та інтереси.

У квітні пройшов Міжнародний день дій залізничників МФТ під гаслом «Профспілкові «НІ» – насиллю!», під час його проведення звернуто увагу на недопущення несанкціонованого втручання в роботу залізничного транспорту та заповігання насиллю стосовно персоналу тощо.



Учасники міжнародної акції – працівники Дніпропетровської дистанції колії, квітень 2009 р.





Тривала підготовка до реформування залізничного транспорту. Рада профспілки не погодилась на модель, яка передбачає створення єдиного суб'єкта господарювання у формі державного підприємства. Мінтрансв'язку, залізничники, профспілки та науковці досягли згоди, за основу взято проект реформування, розроблений Укрзалізницею за участі представників Ради профспілки.

Рада профспілки запропонувала Кабінету Міністрів переглянути пропозиції щодо позбавлення відомчих медичних закладів бюджетного фінансування і припинити дії з цього приводу і попередила, що в іншому випадку не тільки не стримуватиме залізничників, а й виступить організатором масових акцій протесту задля захисту законних прав працівників. Результатом стало виконання вимоги профспілки – у проекті бюджету на 2010-й передбачено кошти на фінансування галузевої медицини.

Спільною постановою Укрзалізниці та Ради профспілки від 22.07.2009 р., № Ц-1-827 прийнято «Концепцію цільової Програми забезпечення працівників і пенсіонерів залізничного транспорту житлом до 2020 року».

За пропозицією Ради профспілки наказом Укрзалізниці введено в дію Положення про порядок виплати надбавки за вислугу років працівникам підприємств і організацій залізничного транспорту. Змінами і доповненнями до додатка 1 передбачено, що стаж роботи, який дає право на отримання надбавки за вислугу років, не переривається (але час перерви у цей час не включається) при скороченні чисельності або штату працівників, навіть якщо перерва становила більше 12 місяців.

У зв'язку з тим, що Укрзалізницею створено Головне управління приміських пасажирських перевезень і відповідні служби на залізницях, здійснено реорганізацію деяких локомотивних депо, Рада профспілки прийняла рішення про створення професійної секції працівників господарства приміських пасажирських перевезень, також оновлено склад профсекції працівників локомотивного господарства.

У рамках реалізації проекту «Лідерство профспілок у профілактиці ВІЛ/СНІДу у виробничому середовищі в Донецькій області: тристоронній підхід» у 2009 році проводилась інформаційна кампанія для працівників та пасажирів Донецької залізниці у структурних підрозділах Донецького, Ясинуватського та Краснолиманського вузлів.

З нагоди Всесвітнього дня дій профспілок за гідну працю керівництво і фахівці Ради профспілки взяли участь у заходах на Придніпровській залізниці, провели прийом сплчан, надали необхідні консультації. Проведено читацьку конференцію газети «Вісник профспілки».



Всесвітній день профспілок за гідну працю на Придніпровській залізниці, 7 жовтня 2009 р.

Зростає кількість учасників та вартість активів пенсійного фонду. Станом на 1 січня 2010 року кількість учасників ПНПФ «Магістраль» склала 109 осіб, вартість активів – 170 тис. грн. Завдяки наполяганням профспілки вперше вдалося передбачити у проекті фінансового плану залізниць на 2010 рік витрати на відрахування до недержавного пенсійного фонду у розмірі 6 млн грн.

На виконання вимог Ради профспілки та колективного трудового спору Укрзалізницею було прийнято рішення про підвищення тарифних ставок і посадових окладів працівникам галузі

