

на 3 % – з 1 квітня 2009 року, а з 1 грудня – на 5 %. Середня заробітна плата одного працівника основної діяльності за рік склала 2487 грн., а темп її зростання становить 1,9 % до попереднього року, або 45,4 грн. За розміром заробітної плати залізничники протягом року займали 9–10 місця серед галузей економічної діяльності України.

Протягом року на засіданнях президії Ради профспілки було обговорено і погоджено 13 збірників норм праці.

До профільних комітетів Верховної Ради України, Кабінету Міністрів України, Спільного представницького органу профспілок від імені профспілки залізничників і транспортних будівельників надіслано більше ніж 60 пропозицій до проектів 25 законодавчих актів.



Вручення свідоцтв про страхування членів профспілки від нещасних випадків на виробництві у Харківському метрополітені

З ініціативи Ради профспілки для підвищення соціального захисту спілчан з 1 грудня 2009-го проведено страхування від нещасних випадків, пов'язаних із виробництвом, усіх членів профспілки. Страхування провадиться за рахунок профспілки.

У 2009 році кількість нещасних випадків на виробництві порівняно з 2008 роком зменшилася на 30 %, у т. ч. зі смертельним наслідком – на 63 %.

Докорінно модернізовано офіційний сайт профспілки, у грудні з'явилася його нова версія.

Рада профспілки стала учасником міжнарод-

ного проекту з організації і профспілкової модернізації, дія якого розрахована на 2009–2011 роки.

Вперше 25–28 вересня 2009 року в Одесі на V регіональній конференції профспілок транспортників наша профспілка збрала представників трьох міжнародних організацій для опрацювання тем, пов'язаних із проблемами розвитку профспілок транспортників у сучасних умовах, та для пошуку шляхів їх вирішення.



Під час роботи V міжнародної регіональної конференції: виступає Голова Міжнародної конфедерації профспілок залізничників, Голова Російської профспілки залізничників і транспортних будівельників М.НІКІФОРОВ. Одеса, вересень 2009 р.

Зростає міжнародний авторитет профспілки. На третьому Конгресі ЄФТ «Міцні профспілки для стійкого транспорту», що відбувся 27–29 травня, Голову профспілки В.Ткачова вдруге обрано до Виконавчого комітету федерації терміном на п'ять років.

Вдалося розв'язати проблему обов'язкової оплати постільної білизни при прямуванні працівників окремих структурних підрозділів Південно-Західної магістралі до місця роботи у поїздах формування Білоруської залізниці. Під час 51-го засідання Ради залізничного транспорту держав – учасниць СНД було внесено зміни до Угоди про міжнародне пасажирське сполучення, що стосувалися умов службового проїзду залізничників у поїздах формування інших держав. Проїзд залізничників за транспортними вимогами з 21 грудня 2009 року здійснюється безкоштовно і без оплати постільної білизни.

Восени 2009 року розпочато роботу з регіональним представництвом Фонду Фрідріха Еберта в Україні та Білорусі.



Починаючи з 2009 року укладено безстроковий договір з Державною соціальною службою для сім'ї, дітей та молоді щодо координації зусиль у реалізації Державної цільової соціальної програми «Молодь України» на 2009–2015 роки та Програми підтримки молодих членів профспілки.

Працівники та волонтери соціальних служб надавали інформацію та консультували з психологічних, медичних, юридичних питань пасажирів та працівників залізничного транспорту. Профспілка взяла участь у Всеукраїнському фестивалі соціальних проектів, представивши позаконкурсний проект «Заради майбутніх поколінь».

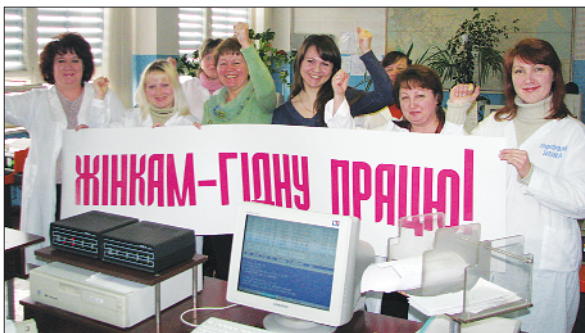


Спільна акція профспілки та Державної соціальної служби для сім'ї, дітей та молоді під гаслом «НІ – насиллю!» пройшла більше ніж на 160 залізничних вокзалах.
Вокзал Київ-Пасажирський, 28 жовтня 2009 р.

2010

ДОЛАЄМО КРИЗОВІ ЯВИЩА

ПОСТАНОВОЮ Ради профспілки 2010-й оголошено Роком забезпечення трудових прав і соціальних гарантій жінок під гаслом «Жінкам – гідну працю!». Організовано конкурс на найкращу первинну профорганізацію щодо створення належних умов праці, правового та соціально-економічного захисту працюючих жінок. Підбито підсумки оголошених у минулому році конкурсів: на кращу публікацію у ЗМІ про діяльність первинних профорганізацій та найкращу первинну профорганізацію, переможців нагороджено дипломами Ради профспілки та цінними подарунками.



2010-й – Рік забезпечення трудових прав і соціальних гарантій жінок

Голова профспілки В.Ткачов взяв участь у розширеному засіданні Уряду і наголосив на то-

му, що залізничники потребують державної підтримки у вирішенні найактуальніших питань.

Підписано Генеральну угоду між Урядом, профспілками та роботодавцями. У 2010 році внесено зміни до Галузевої угоди про поетапне запровадження недержавного пенсійного забезпечення, а також врегульовано термін проходження обов'язкових медичних обстежень зі збереженням робочого місця і середнього заробітку: не менше 2 робочих днів, а при проходженні додатково нарколога та психіатра – не менше 3 робочих днів.

Вперше Галузеву угоду з Українською державною корпорацією з транспортного будівництва «Укртрансбуд» укладено на п'ять років.

За участі представників Ради профспілки розроблено «Положення про порядок надання службових жилих приміщень і користування ними на підприємствах та в організаціях залізничного транспорту загального користування». Відповідні доповнення внесено і до Галузевої угоди. Зокрема, визначено, що розподіл такого житла здійснюватиметься лише за спільним рішенням адміністрації і профспілкового органу.

Триває співпраця з міжнародними проектами щодо профілактики захворювань на ВІЛ/СНІД.



У Сімферополі проведено другий рок-фестиваль «Продовжуючи життя», влаштований профспілкою спільно з міжнародним проектом «Разом до здоров'я».

На залізничному вузлі Попасна Донецької

залізниці відбувся виїзний день Ради профспілки. Фахівці зустрілися з профактивом вузла, відповіли на запитання спілчан, надали консультації щодо захисту їхніх трудових прав.



Виїзний день Ради профспілки на залізничному вузлі Попасна Донецької магістралі, 2010 р.

Зважаючи на складну фінансово-економічну ситуацію, трудові колективи структурних підрозділів залізниць зверталися до Ради профспілки та керівництва Укрзалізниці з вимогою виконати положення Галузевої угоди і фінансового плану щодо підвищення заробітної плати. Рада профспілки, у свою чергу, у листі до Прем'єр-міністра запропонувала вирішити питання підвищення тарифів на перевезення і заробітної плати залізничників у 2010 році. На засіданні Ради профспілки прийнято рішення вимагати від керівництва Укрзалізниці безумовного виконання зобов'язань за Галузевою угодою, а профспілковим комі-

тетам усіх рівнів рекомендовано провести збори трудових колективів і направити на адресу керівників держави звернення з вимогою про індексацію тарифів і підвищення тарифних ставок (посадових окладів) не менше ніж на 10 %.

На форумі сайта профспілки www.zalp.org.ua з'явилися сторінки Луганського теркому профспілки і дорпрофсожу Донецької залізниці.

13 квітня 2010 року проведено Міжнародний день єдиних дій залізничників МФТ під гаслом «Міцна профспілка – стійкий розвиток транспорту!». До заходів активно долучилися профорганізації усіх рівнів: надавалися консультації членам профспілки, проведено збори, наради, зустрічі з трудовими колективами і профактивом, перевірено стан забезпечення прав і соціальних гарантій жінок у рамках оголошеного Радою профспілки року.



Акція до Міжнародного дня дій залізничників на Донецькій магістралі, 2010 р.

Проводилися семінари з активізації участі профспілок, організовані фондом Ф.Еберта, де представники Ради профспілки ознайомилися з досвідом зарубіжних колег та розглянули перспективи його запровадження в українських умовах. Зокрема, темою одного з семінарів була інформаційна профспілкова діяльність, що сприяло покращанню оперативного розповсюдження інформації та зміцненню зв'язку між профспілковими ланками.

В Одесі відбувся II Міжнародний молодіжний форум профспілок залізничників країн СНД та Балтії (МКПЗ), на якому створено Молодіжний комітет МКПЗ. Передбачено, що цей



Семінар для профпрацівників і активістів «Ефективна комунікація профспілки» за підтримки фонду Ф.Еберта, 2010 р.

орган стане дієвим інструментом при обміні інформацією та досвідом з актуальних проблем молоді, що працює на залізничному транспорті.

Прошли солідарні заходи у рамках Всесвіт-



Учасники II Міжнародного молодіжного форуму МКПЗ, 2010 р.

нього дня дій профспілок за гідну працю, що проходив 7 жовтня.

Середня заробітна плата на залізничному транспорті за 2010 рік склала 2847,2 грн. і зроста порівняно з 2009 роком на 14,5 %, або на 360,2 грн.

2011

ЗВІТИ І ВИБОРИ. ПЕНСІЙНА РЕФОРМА. ПІДГОТОВКА ДО VI З'ЇЗДУ

2011 –й оголошено Роком звітів і виборів у профспілці під гаслом «Сильний лідер – сильна профорганізація». Звітно-виборна кампанія почалася з профгруп, цехкомів і молодіжних рад.

Президія Ради профспілки на засіданні 17 лютого підбила підсумки огляду-конкурсу на кращу первинну профорганізацію щодо створення належної організації праці, правового та соціально-економічного захисту працюючих жінок у рамках оголошеного Радою профспілки Року забезпечення трудових прав та соціальних гарантій жінок під гаслом «Жінкам – гідну працю!».

Переможців нагороджено дипломами та цінними подарунками.

Ухвалено рішення провести VI з'їзд профспілки 15 грудня 2011 року, а 20 жовтня – III Форум молоді.

28 квітня відбувся Всесвітній день охорони праці, йому передував Тиждень охорони праці, під час якого у структурних підрозділах проводилися перевірки стану охорони праці, промислової безпеки тощо.



Рада профспілки продовжує відстоювати відомчі лікувально-профілактичні заклади і виступає проти їх передачі до сфери управління Міністерства охорони здоров'я України. З цього приводу було надіслано листа Прем'єр-міністру України.

Розпочато недержавне пенсійне забезпечення працівників Донецької магістралі. Керівництвом залізниці укладено контракт з ПНПФ «Магістраль» і перераховано понад 1 млн грн. на рахунок Фонду. Кошти розподілено по персональних пенсійних рахунках працівників структурних підрозділів.

У зв'язку із введенням єдиного соціального внеску на загальнообов'язкове соціальне страхування Рада профспілки надала низку пропозицій та зауважень до проектів документів Фонду соціального страхування з тимчасової втрати працездатності. Майже усі вони були враховані при прийнятті відповідних постанов.

На Всеукраїнських зборах представників профспілкових організацій, що проходили за участі посадовців Мінсоцполітики і Пенсійного фонду, було обговорено пенсійну реформу. Учасники зборів відзначили, що пенсійна реформа у країні проводиться безсистемно і без урахування життєво важливих інтересів трудящих і пенсіонерів. Збори підтримали позицію Спільного представницького органу профспілок і висунули низку вимог до Кабінету Міністрів, серед яких – відкликати з Верховної Ради законопроект «Про заходи щодо законодавчого забезпечення реформування пенсійної системи».

Профспілкова газета «Вісник профспілки» відзначила 15-річчя з дня виходу першого номера в газеті «Магістраль» і 5-річчя – у якості самостійного видання.

Тираж «Вісника профспілки» сягнув рекордної позначки – понад 231 тис. примірників.

Під час тристоронньої науково-практичної конференції на тему «Колективні договори та угоди як ефективна запорука соціального прогресу», проведеної Кабінетом Міністрів за участі всеукраїнських об'єднань роботодавців і профспілок, розглянуто питання вдосконалення механізму колективно-договірної регулювання.

Внесено зміни та доповнення до Положення про регулювання робочого часу та часу відпочинку особового складу воєнізованої охорони залізничного транспорту. У наказі Укрзалізниці № 223-Ц визначено, що всі години з моменту заступання на службу (проходження інструкта-

жу, отримання завдання, зброї) включаються до робочого часу. Також визначено, що час для повернення наряду резервом, знаходження у вартовому приміщенні при очікуванні супроводження поїзда зараховується до робочого часу в повному обсязі.

Спеціалістами Головного інформаційно-обчислювального центру Укрзалізниці розроблено автоматичну систему формування поїзних бригад, що викликало широкий резонанс серед працівників пасажирського господарства. Рада профспілки провела нараду з метою врегулювання проблемних питань при запровадженні цієї системи, вказавши, що у заробітній платі ніхто із працівників не постраждає, а навпаки, 80 % матимуть її підвищення.



Нарада з головами первинних і цехових профорганізацій пасажирських вагонних депо і дільниць з приводу запровадження автоматизованої системи формування поїзних бригад, 2011 р.

23 червня проведено Міжнародний день дій залізничників МФТ. Пройшли інформаційні акції, комісійні огляди, лекції, «круглі столи» тощо за активної участі профорганізацій усіх рівнів на залізницях України.



До міжнародної акції долучилася Придніпровська дитяча залізниця



Відбулися засідання професійних секцій Ради профспілки, на яких розглянуто організаційні питання, обрано нових голів, їх заступників і секретарів.

Вперше склад секцій сформовано до з'їзду, голів секцій делеговано до складу Ради профспілки.



Засідання профсекції працівників господарства приміських пасажирських перевезень, 2011 р.

Рада профспілки співпрацювала з державними соціальними службами, зокрема, проведено акцію «День здоров'я» на залізничних вокзалах.

Працівники та пасажир залізничного транспорту отримували медичні консультації та корисні поради з приводу відповідального ставлення до свого здоров'я.



Соціальна акція «День здоров'я» на вокзалі Київ-Пасажирський Південно-Західної залізниці, 2011 р.

У Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді працівників промислової сфери і транспорту збірна команда профспілки посіла третє місце і виборолала «золото» у змаганнях з волейболу.



Збірна команда профспілки на Всеукраїнській міжгалузевій спартакіаді виборолала «бронзу», 2011 р.

У 2011 році **Федерація профспілок транспортників України і профспілка залізничників і транспортних будівельників довели свою репрезентативність**, тобто відповідність усім вимогам, які висуває Закон України «Про соціальний діалог».



Свідоцтва про репрезентативність ФПТУ і профспілка залізничників і транспортних будівельників отримали 22 вересня 2011 р.

Критеріями репрезентативності є, зокрема, легалізація та статус, загальна чисельність членів, галузева та територіальна розгалуженість.

ФПТУ та профспілка мають право брати участь у колективних переговорах з укладання, відповідно, Генеральної та Галузевих угод, а також делегувати представників до органів соціального діалогу і фондів соціального страхування.