



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 20 (583) 28 жовтня 2011 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Третій Форум молоді профспілки відбувся 20 жовтня у Києві

З усіх залізниць України,
галузових навчальних
закладів, підприємств
і організацій залізничного
транспорту на захід
з'їхалися понад сто
молодих профактивістів,
які очолюють молодіжні
ради профорганізацій
усіх рівнів...



Стор.
3-4

ЗАЯВА Профспілка залізничників і транспортних будівельників України використовує соціальний діалог з Укрзалізницею у вирішенні проблемних питань

Зважаючи на провокативні настрої, які умисно поширюються серед залізничників, у тому числі і з суто політичних міркувань (наприклад, розпускаються неправдиві чутки про приватизацію залізничного транспорту, хоча програмою реформування галузі передбачено, що 100 % акцій будуть у власності держави, про масове скорочення залізничників та інше), профспілка залізничників і транспортних будівельників України будує взаємовідносини з Укрзалізницею на засадах соціального діалогу і не вбачає підстав для збурення і панічних настроїв серед залізничників.

Зокрема, на неодноразових зустрічах з Генеральним директором Укрзалізниці Володимиром Козаком досягнуто домовленостей про те, що жодного працівника підрозділів Укрзалізниці не буде звільнено за скороченням штату, у галузі знайдеться робота для всіх. Залізниця бере на себе відповідальність та витрати, пов'язані з необхідністю перепідготовки та працевлаштування співробітників у разі потреби.

«Робота є для всіх, нікого на вулицю не викинемо», – неодноразово наголошував керівник відомства під час робочих зустрічей із керівництвом нашої профспілки.

Рада профспілки також повідомляє, що на сьогодні будь-які заклики щодо участі в акціях протесту здійснюються організаціями та окремими особами, які не мають жодних підстав та відповідних повноважень трудових колективів на здій-

снення таких функцій. На нашу думку, всі проблеми повинні вирішуватись у правовому полі в рамках Галузевої угоди, чинного законодавства шляхом переговорів і досягнення певних домовленостей.

Також інформуємо, що профспілка залізничників і транспортних будівельників України довела свою репрезентативність відповідно до Закону України «Про соціальний діалог в Україні». Це означає, що профспілка залізничників і транспортних будівельників України відповідає усім критеріям, які висунула держава, і поки що єдина в галузі має право брати участь у колективних переговорах з укладання, відповідно, Генеральної та галузових угод, а також делегувати представників до органів соціального діалогу і фондів соціального страхування.

Репрезентативність профспілки означає її законну здатність вести переговори з питань трудових відносин, а за необхідності – бути стороною трудових спорів.

З метою збереження існуючих галузових пільг і соціальних гарантій залізничників Радою профспілки досягнуто домовленості з керівництвом Укрзалізниці про продовження дії Галузевої угоди до 2013 року. Підписання спільної постанови з цього приводу відбудеться 1 листопада 2011 року.

Вадим ТКАЧОВ,

Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

17 жовтня всеукраїнською акцією відзначено Міжнародний день боротьби з бідністю

У КИЄВІ 17 жовтня з нагоди Міжнародного дня боротьби з бідністю відбулася всеукраїнська хода «Профспілки проти бідності», у якій взяли участь і представники профспілки залізничників і транспортних будівельників.

Мітинги проведено на Майдані Незалежності та під будівлею Кабінету Міністрів України. Багатотисячна колона пройшла повз приміщення Верховної Ради України та Адміністрації Президента України. Мітингувальники скандували: «Бідності – ні!», «За гідні умови праці!» та «Гідну зарплату!».

За підсумками масового профспілкового заходу ухвалено Резолюцію учасників всеукраїнської акції з вимогами та пропозиціями до представників влади.

Інф. «ВІСНИКА»

Фото
Володимира МАРЧУКА

Профспілки
вимагають
від влади
поваги
до людини
праці



Профспілка допомогла

«У 2010 році з в. о. старшого оглядача вагонів вагонного депо Конотоп Південно-Західної залізниці І.Гришом стався нещасний випадок, який призвів до загибелі потерпілого. Після оформлення профкомом усіх необхідних документів, враховуючи, що потерпілий був застрахований профспілкою від нещасного випадку, страховою компанією «Європейське туристичне страхування» за участю компанії «DEVK» (Німецьке залізничне страхування) сім'ї загиблого виплачено страхові кошти в сумі 12 тис. грн.», – повідомив ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки.

ПІД ПРОФСПІЛКОВОЮ
«ПАРАСОЛЬКОЮ» — стор. 3

ПОСТФАКТУМ

Партнерство для підвищення соціальних стандартів

За підсумками зустрічі, що відбулася 17 жовтня між представниками Кабміну, Мінфіну і Мінсоцполітики та уповноваженими представниками Всеукраїнської акції «Профспілки проти бідності», у якій взяли участь і члени нашої профспілки, було прийнято і передано представникам влади Резолюцію з пропозиціями до Президента України, Верховної Ради та Кабінету Міністрів.

УЧАСНИКИ АКЦІЇ відзначили, що зростання соціальних стандартів не відповідає бажаним темпам, проте державна політика на наступний рік має соціальну спрямованість і направлена на підтримку малозабезпечених верств населення. У проекті Держбюджету враховано підвищення прожитко-

вого мінімуму та мінімальної заробітної плати для працездатних осіб на 14 %. Розміри прожиткового мінімуму, який у 2012 р. становитиме близько 1098 грн., було погоджено із соціальними партнерами. Крім того, у розрахунках до проекту бюджету також враховано видатки на: забезпечення міжкваліфікацій-

них (міжпосадових) співвідношень в оплаті праці працівників, яким посадові оклади встановлено на рівні мінімальної заробітної плати, а також реалізацію рішень Уряду, прийнятих у 2011 році, щодо оплати праці окремих категорій працівників бюджетної сфери.

Підвищення розмірів соціальних стандартів відбуватиметься і надалі з урахуванням пропозицій соціальних партнерів та фінансових можливостей бюджету.

За повідомленням
ПРЕС-СЛУЖБИ Мінфіну

ЕНЬ ЗА ДНЕМ
Хроніка подій

12 жовтня заступник Голови профспілки В.Лесько взяв участь у парламентських слуханнях на теми «Про дотримання органами державної влади прав профспілок» і «Про проект Трудового кодексу України»; 20 жовтня – у засіданні робочої комісії всеукраїнських профспілок і профспілкових об'єднань з ведення колективних переговорів, укладення Генеральної угоди на 2010–2012 роки та контролю за її виконанням; 25 жовтня – у фаховій дискусії, що проводилася ФПУ, щодо мінімізації численних обмежень права на страйк та вдосконалення механізму вирішення колективних трудових спорів (конфліктів).

17 жовтня представники профспілки взяли участь у всеукраїнській акції «Профспілки проти бідності», що проводилася з нагоди Міжнародного дня боротьби з бідністю (стор. 1).

20 жовтня відбувся ІІІ Форум молоді профспілки (стор. 1, 3-4).

21 жовтня перший заступник Голови профспілки М.Сінчак взяв участь і виступив на звітно-виборній конференції об'єднаної профорганізації Міжгалузевого підприємства промислового залізничного транспорту.

24 жовтня завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи О.Мушенюк взяв участь у засіданні постійної комісії правління Фонду соціального страхування від нещасних випадків на виробництві та професійних захворювань України з питань членства, страхових тарифів і бюджету Фонду.

26–28 жовтня завідувач відділу організаційної і кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у проведенні тренінгу в рамках проекту «Профілактика ВІЛ/СНІДу серед працівників Львівської залізниці».

НАПЕРЕДОДНІ

8 листопада Рада профспілки проведе семінар для вперше обраних голів територіальних, об'єднаних і первинних профорганізацій та їх заступників.

● Гаряча тема Провідників скорочено не буде

ПРЕЗИДІЯ Ради профспілки 12 жовтня п. р. не погодилася нормативи обслуговування пасажирських вагонів, які пропонує адміністрація Укрзалізниці. Цього ж дня на засіданні Ради Укрзалізниці позицію профспілки було доведено до відома керівництва галузі.

Представники профспілки також висловились проти скасування ряду пасажирських поїздів.

Генеральний директор Укрзалізниці В.КОЗАК заповнив, що нормативи будуть дороблятися таким чином, щоб вони не порушували трудове законодавство та наказ УЗ від 10.03.1994 р., № 40-Ц. Він також відзначив, що буде скасовано лише малонаселені збиткові поїзди, провідники ж звільнятися не будуть, їх буде переведено на денні швидкісні і додаткові поїзди на літній графік тощо (детальніше – на сайті профспілки www.zalp.org.ua).

УВАГА!

Триває
передплата
на 2012 рік.
Передплатний індекс
«ВІСНИКА»
94922

Передплату на «ВІСНИК» провалять профспілкові комітети

● До ювілею Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у № 17 (580)*16 вересня п. р.

УСТАНОВЧИЙ з'їзд, що відбувся 23 січня 1992 року, прийняв стратегічне рішення: домагатися термінового укладення тарифних угод між Радою профспілки та Державною адміністрацією залізничного транспорту України, державними будівельними корпораціями та учасні підприємств Уряду, а на всіх підприємствах галузі – колективних договорів як основної форми соціального партнерства.

Щодо оплати праці з'їзд визначив за мету встановлення такої системи, щоб залізничники за рівнем заробітної плати займали гідне місце в Україні, щоб забезпечувалися умови подальшого соціально-економічного розвитку трудових колективів.

З'їзд поставив вимогу об'єктивно переглянути розміри реальних прибутків працюючих у галузях залежно від рівня інфляції, а також наблизити рівень мінімальної зарплати до мінімального споживчого бюджету.

Стосовно зайнятості з'їзд відразу визначив завдання – збереження робочих місць, застосування принципу «м'якого скорочення», під час якого припиняється прийняття на роботу нових працівників зі сторони, а працівники, звільнені за скороченням, працевлаштовуються на підприємства галузі, де їм забезпечується безкоштовна перекваліфікація і навчання, створюються нові робочі місця, розширюється підсобно-допоміжна діяльність.

З'їзд поставив вимогу Раді профспілки наполягати на встановленні 40-годинного робочого тижня, збільшенні мінімальної тривалості щорічної основної відпустки до 24 днів для всіх категорій працівників, гарантії безпечної роботи, створенні нормального режиму праці і відпочинку.

Також прийнято рішення відповідно до законодавства України самостійно розпоряджатися коштами соціального страхування залізничників і транспортних будівельників, зберегти і розширити пільгове пенсійне забезпечення працюючих у галузях за Списками № 1 і № 2 та за вислугу років.

Головною метою профспілки з'їзд визначив необхідність формування найповнішого пакета соціальних пільг і гарантій працюючих, збереження і розширення відомчої соціальної сфери.

Визначаючи програмні цілі й завдання, з'їзд формував їх як ідеальний на той час пакет соціально-економічних і правових гарантій залізничників і транспортних будівельників. Планку було піднято на максимальний рівень, і цю висоту необхідно було взяти. Автори документа через деякий час визнали, що вони навіть не сподівалися на швидку реалізацію програмних цілей та завдань.

З архіву...



Спільними зусиллями редакції газети «Рабочее слово», видавництва «Транспорт України» за сприяння президента Укрзалізниці Б.С. Олійника і голови Ради профспілки А.В. Чорномаза на початку березня 1992 року вийшов перший номер «Вісника Державної адміністрації залізничного транспорту України та Ради профспілки залізничників і транспортних будівельників України». У ньому було опубліковано засновницькі документи Укрзалізниці та матеріали Установчого з'їзду галузевої профспілки

Другим важливим документом, прийнятим на з'їзді, став Статут профспілки.

Статут закріпив положення про добровільне профспілкове членство працівників підприємств залізничного транспорту і транспортного будівництва різних форм власності. У ньому вказано, що профспілка діє на основі і відповідно до Конституції України, дотримуючись принципів міжнародного права і професійного руху.

Статут закріпив незалежність профспілки від політичних партій. Відповідно до Статуту профспілка за своїм вибором може вступати до міжнародних організацій.

Статутом передбачено створення стрункої організаційної структури профспілки, що в основному відповідає виробничій структурі.

Згідно зі Статутом вищим органом профспілки є з'їзд, що збирається Радою профспілки один раз на п'ять років. Між з'їздами роботу здійснює Рада профспілки і її робочий орган – президія Ради профспілки.

Затверджено текст Заяви з'їзду на адресу вищого керівництва держави з вимогою термінового вирішення найгостріших питань.

За підсумками 1992 року заробітна плата залізничників була в 1,25 раза більшою, ніж у галузях народного господарства України...

Далі буде

Основным вопросом на расширенном заседании президиума Луганского теркома профсоюза была подготовка структурных подразделений и объектов социального назначения к работе в зимний период.

ПОДГОТОВКА к работе в осенне-зимний период, отметил и. о. главного инженера дирекции В.Куцкий, началась сразу же после выхода из предыдущей зимы. За это время подготовлено 86 % котельных и 92 % теплотрасс, завершаются работы по ремонту путевого хозяйства, производственные здания и сооружения готовы к работе в зиму. Ведется работа по оборудованию станций новой мебелью, холодильниками, электроплитами и чайниками. На сегодня уже приобретено 65 холодильников, мебелью обеспечено восемь станций дирекции.

Вместе с тем, медленными темпами ведутся работы по очистке станционных путей и стрелочных переводов от засорений, подготовке снегоуборочных машин.

Большая часть стрелочных постов переведена на электроотопление, однако недостаточная мощность электрических сетей вызывает тревогу, ведь это может вызвать перебои с подачей электроэнергии. Острым остается вопрос освещенности

● К ЗИМЕ ГОТОВЫ?

Недостатки под снегом не скрыть...

рабочих мест, станционных территорий, остановочных пунктов, что является угрозой для жизни и здоровья трудящихся и пассажиров. Структурные подразделения не обеспечены углем для отопления пассажирских вагонов и производственных помещений. Есть проблемы и с кадрами: не хватает обученных и аттестованных операторов в отопительный период. Длительное время не решается вопрос капитального ремонта бытового помещения регулировщиков скорости движения по станции Родаково, которое находится в аварийном состоянии.

Вызывает беспокойство и подготовка к зиме объектов социального назначения: не закончен ремонт теплотрассы вагонного депо Луганск, которая обеспечивает подачу тепла для отделенческой больницы на станции Луганск; не отремонтирована кровля амбулатории станции Кондрашевская-Новая. В плачевном состоянии находится здание общежития Луганского строительного-монтажного эксплуатационного управления: поскольку сети тепло- и водоснабжения давно требуют капитального ремонта, не обеспечивается нормальный

температурный режим в комнатах, отсутствует горячая вода. Жильцы пользуются дополнительными электрообогревательными приборами, устанавливают электробойлеры, стиральные машины и проч., в результате чего устаревшие электрические сети не выдерживают увеличенной нагрузки.

По обеспечению спецодеждой и спецобувью не выполнены полностью заявки на костюмы «Энергетик», пальто меховые и куртки ватные.

Президиум теркома профсоюза предложил руководству дирекции и структурных подразделений незамедлительно принять меры по подготовке структурных подразделений и объектов социального назначения к работе в зимний период, а также своевременно обеспечить работников спецодеждой и спецобувью. Председателям первичек рекомендовано активной использовать предоставленные им права по контролю за выполнением законодательства об охране труда и обязательств коллективного договора.

ПРЕСС-ЦЕНТР

Луганского теркома профсоюза

Вимогливий підхід у всьому

Вже вдруге за останній час президія Полтавського теркому профспілки порушила питання готовності структурних підрозділів, підприємств та організацій залізничного транспорту до роботи в осінньо-зимовий період.

НА РОЗШИРЕНОМУ засіданні під головуванням заступника голови територіальної профорганізації П.Ткаченка було детально обговорено питання забезпечення залізничників спецодягом і спецвзуттям, стан побутових і виробничих приміщень, готовності котельень, справність опалювальних систем, забезпечення гарячим водопостачанням.

Значну увагу учасники приділили питанням забезпечення снігоприбиральним інвентарем та спецматеріалами (піском, сіллю), підготовки спеціальної снігозбиральної техніки, а також належного облаштування пунктів обігріву для персоналу, залученого до снігоборотьби, та навчання першозимників.

До участі у підготовці до осінньо-зимового періоду терком залучив голів первинок та активістів. Технічна інспекція праці Ради профспілки на Південній залізниці, перевірили 25 структурних підрозділів регіону, відзначила, що у більшості з них плани заходів розроблено та узгоджено з профкомами.

Примітно, що більшість структурних підрозділів вирішує соціально-побутові питання (ремонт побутових приміщень, покриття, утеплення тощо) власними силами, створюючи тимчасові комплексні бригади із працівників, які мають відповідні спеціальності. Як показує практика, найкращі плоди приносить злагоджена співпраця адміністрації та профкомів. Як приклад можна навести активну роботу з підготовки до зими у локомотивному депо Полтава. За останній час тут виконано чималий обсяг робіт: відремонтовано котельню, приміщення дистильаторної, екіпіровки, пункту технічного огляду, автоматного цеху, жіночі побутові приміщення, тож відтепер працівники мають усі необхідні зручності та комфортні умови.

З ініціативи профкому Кременчуцької дільниці колії капітально відремонтовано побутові приміщення і вирішено проблему водозабезпечення на чотирьох околках. Чимало зроблено і в моторвагонному депо Полтава, локомотивному депо Гребінка та інших.

Крім того, за рахунок профспілкових коштів у достатній кількості для працівників придбано електрочайники, мікрохвильові печі, різний побутовий інвентар.

В цілому готові до роботи взимку станції, вокзали, роздільні пункти та інші підрозділи, що входять до складу Полтавської дирекції залізничних перевезень. До речі, на вузлових станціях Полтава-Південна, Кременчук,

Гребінка, Ромодан і станції Кагамлицька сформовано постійно діючі бригади із працівників підрозділів вузла для прибирання території станцій від деталей вагонів, застарілих матеріалів верхньої будови колії, залишків вантажів тощо.



Охайною і затишною стала кімната приймання їжі у жіночому побутовому приміщенні локомотивного депо Полтава після капітального ремонту

Виконано ремонтні роботи повітряних ліній, компресорних і оснащення пневмообдур-ки стрілок на станціях Полтава-Південна, Полтава-Київська, Супрунівка, Карлівка, Вакулентці, Кременчук, Кагамлицька, Гребінка, Лубни, Ромодан, Гоголево, Хорол.

Водночас на засіданні відзначено, що лишається ще низка проблем, приміром, з ремонтом побутових приміщень, фінансуванням робіт тощо. Про це у своїх виступах згадали голови профорганізації полтавських моторвагонного депо Г.Котенко і колійної машинної станції Н.Жара, Кременчуцької вагонної дільниці Н.Рижкова, станції Кременчук Г.Довгаль та інші.

На критичні зауваження відповіли керівники і спеціалісти структурних підрозділів, які взяли участь у засіданні. Зокрема, начальники Полтавської дистанції колії Д.Сироватко і Кременчуцької вагонної дільниці О.Григоренко, головний механік локомотивного депо Полтава А.Біленький, начальник техвідділу станції Полтава-Південна О.Василець повідомили про заходи, які було вжито для підготовки до роботи взимку і вирішення проблемних питань.



Голова профорганізації локомотивного депо Полтава І.БІЛЕНЬКИЙ (у центрі) з працівниками котельні

Заступник начальника Полтавського відділу матеріально-технічного постачання Н.Голубовська запевнила, що незабаром всі структурні підрозділи у повному обсязі буде забезпечено зимовим спецодягом і спецвзуттям, у т. ч. костюмами «Гудок», «Зима», ватними куртками і штанами, утепленими чоботами та валянками, які вже надійшли на головний склад. І тут знову варто попрацювати профкомам, аби все це не затримувалося на складах, а вчасно потрапляло до працівників.

Олександр ВОРОНОВ, технічний інспектор праці Ради профспілки на Південній залізниці. Фото автора

На контролі теркому

ПІТАННЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ спецодягом, спецвзуттям і засобами індивідуального захисту працівників станції Конотоп і Конотопської колійної машинної станції Південно-Західної залізниці розглянуто на засіданні президії теркому за участі керівників і відповідальних осіб.

Президія вказала адміністрації структурних підрозділів на існуючі недоліки і запропонувала у найближчий час вжити дієвих заходів з їх усунення. Низку вимог висунуто і до профкомів, вони мають посилити контроль за забезпеченням працівників спецодягом, спецвзуттям і ЗІЗ, а також простежити за їх якістю.

Президія розглянула й інші питання, зокрема про хід виконання Угоди з охорони праці у 2011 році, а також про стан робочих місць у парках станцій Конотоп і Бахмач.

Начальнику дирекції залізничних перевезень Д.Кушніру запропоновано взяти під особистий контроль виконання зобов'язань з охорони праці, забезпечити своєчасну і якісну розробку відповідних заходів на 2012-й, а також посилити відповідальність причетних осіб за виконання посадових обов'язків.

Керівництву станцій Конотоп і Бахмач, конотопських вагонного депо, дистанції колії і дирекції залізничних перевезень запропоновано забезпечити належні умови праці працівникам, а також звернути увагу на неналежний стан міжколіїних просторів у парках зазначених станцій та відсутність двостороннього паркового та гучномовного зв'язку на коліях у північному парку, де проводиться технічне обслуговування вантажних поїздів підвищеної довжини. Профактив має забезпечити дієвий громадський контроль у цьому питанні.

ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки

2011-й — рік звітів і виборів у профспілці під гаслом: «Сильний лідер — сильна профорганізація»

«ВІСНИК»
ВИСВІТЛЮЄ
перебіг
звітно-виборної
кампанії

Вітаємо з обранням!

(раніше на звітно-виборній конференції заступником обрано **Любов ГОРБЕЛЬОВУ**).
Щиро вітаємо колег з цією важливою подією в житті та бажаємо успіхів на ниві захисту прав та інтересів спілчан.

На III Форумі молоді профспілки головою Молодіжної ради профспілки обрано **Віталія ПЕСЧАНСЬКОГО**, його заступником — **Олексія ПРОКОПЕНКА**.

Головою Луганської територіальної профорганізації обрано **Миколу САНЄЄВА** (раніше на звітно-виборній конференції заступником обрано **Любов ГОРБЕЛЬОВУ**).

Третій Форум молоді профспілки

Продовження.
Початок на 1-й стор.

У РОБОТІ Форуму взяли участь Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов, його перший заступник М.Сінчак, а також перший заступник начальника Головного управління кадрової та соціальної політики Укрзалізничці М.Чеховський.

Зі звітом про діяльність Молодіжної ради профспілки протягом п'яти років виступив її голова, провідний інженер Головного інформаційно-обчислювального центру Укрзалізничці В.Коробченко.

Він розповів про співпрацю молоді з Радою профспілки, проблеми і питання, які Молодіжна рада порушувала перед керівництвом профспілки і Укрзалізничці, акції і заходи, у яких брали участь молоді профактивісти, різноманітні ініціативи молодіжних рад. Багато уваги приділялось навчанню молодих профактивістів, проводились семінари, зокрема, з питань формування та внесення змін до Галузевої угоди та колективних договорів, загальних принципів роботи з міжнародними грантовими проектами, взаємодії з іншими організаціями та місцевими органами влади, роботи з джерелами інформації, недержавного пенсійного забезпечення України тощо.

Головними проблемами, які турбують молодь залізниць, зазначив В.Коробченко, є зайнятість та гідна оплата праці, забезпечення працівників житлом, дотримання трудових прав і соціальних гарантій. Та-

кож він наполіг на необхідності посилення лобювання інтересів молоді, координації зусиль соціальних партнерів на галузевому рівні в цьому напрямі, продовженні дії Програми підтримки молодих членів профспілки на 2012 – 2016 роки. Молодіжним радам треба більше уваги приділяти роботі зі студентською молоддю, активніше брати участь у роботі профорганів, наголосив доповідач.

У своїх виступах делегати Форуму поділилися поглядами на розвиток і проблемами молодіжного профспілкового руху, порушили

твa. Незадоволені молоді профактивісти низьким рівнем корпоративної культури на підприємствах галузі, особливо у стосунках «керівник – підлеглий», неконкурентноздатністю оплати праці. Не лишаться молоді залізничники осторонь проблем реформування галузі, низка питань стосувалися саме цієї теми.

У багатьох виступах прозвучали також пропозиції посилити інформаційну роботу серед молоді, активніше використовувати, зокрема, можливості профспілкового сайту, сучасних інформаційних ресурсів, соціальних інтернет-мереж тощо.

Вітаючи молодь, Голова профспілки, Голова ФПТУ В.Ткачов зазначив, що профспілкові молодіжні організації поступово стають на ноги, народжують, а головне, реалізують цікаві ініціативи. І як не важко «розворушити» сучасну молодь, членам молодіжних рад успішно вдається залучати однолітків до профспілкового життя...

Стор. 4



Фото Сергія ГОНЧАРОВА («Містраль»)

Третій Форум запропонував оголосити 2012-й «Роком молоді в профспілці»



Фото Сергія ГОНЧАРОВА («Містраль»)

питання, які хвилюють молодих спілчан, висловили низку пропозицій до керівництва профспілки й Укрзалізничці. Приміром, порушено проблеми стану матеріально-технічної бази галузевих навчальних закладів, забезпечення їх випускників першим робочим місцем, студентів і працівників – житлом, закріплення у галузі молодих спеціалістів, мотивації профспілкового членства у молоді, неодноразово йшлося про питання наставниц-

дут уходить на пенсію, як і чоловіки, в 60 лет. Правда, повышение пенсионного возраста произойдет не сразу, а поэтапно, в течение 10 лет согласно установленной Законом схеме в зависимости от даты рождения. Например, в 55 лет смогут выйти на пенсию женщины, родившиеся с 1 октября 1956 по 31 марта 1957 года, а те, кто родился в период с 1 апреля по 31 июля 1961 года, смогут оформить пенсию уже в 60 лет.

Новым законом предусмотрена компенсация за более поздний выход на пенсию для женщин, рожденных до 31 декабря 1961 года – увеличение пенсии на 2,5 % за каждые шесть месяцев более позднего выхода на пенсию.

Еще одно новшество затрагивает страховой стаж. Увеличен минимальный страховой стаж для назначения пенсии по возрасту, по инвалидности, в случае потери кормильца. Теперь для назначения пенсии по возрасту необходимо иметь не менее 15 лет страхового стажа (было 5). Для назначения пенсии по возрасту в минимальном размере женщинам необходимо иметь

30 лет, а мужчинам – 35 лет стажа (было, соответственно, 20 и 25).

Кроме того, изменен период, за который определяется заработная плата. Для исчисления пенсии будет учитываться только заработная плата за весь период страхового стажа, начиная с 1 июля 2000 года. Заработная плата за периоды работы до указанного срока будет учитываться только в определенных случаях: 1) по желанию пенсионера, при условии подтверждения справки о зарплате первичными документами и только до 1 января 2016 года; 2) в случае, если страховой стаж с 1 июля 2000 года составляет менее 60 месяцев.

До 1 января 2015 года женщинам сохранено право выхода на пенсию в 55 лет при наличии страхового стажа не менее 30 лет при условии увольнения с работы. В этом случае пенсия уменьшается на 0,5 % за каждый месяц досрочного выхода на пенсию.

Обращаем внимание, что с принятием нового Закона сохранились прежние условия назначе-

• Профспілка допомогла

Під профспілковою «парасолькою»

Соціальний проект, впроваджений Радою профспілки у 2009 році, – страхування від нещасних випадків на виробництві членів нашої профспілки – набирає обертів і, постійно вдосконалюючись, набуває корисного досвіду.

ЗА ВІДОМОСТЯМИ на 1 вересня п. р. розглянуто матеріали за 130 випадками виробничого травматизму. Постраждалим працівникам та родинам загиблих виплачено понад півмільйона гривень: 287 тис. грн. отримали працівники, яким внаслідок нещасного випадку на виробництві встановлено інвалідність, 117,5 тис. грн. – при тимчасовій втраті працездатності, 132 тис. грн. виплачено сім'ям у випадку смерті застрахованого працівника.

Зараз у стані оформлення перебуває три нещасних випадки зі смертельним наслідком.

Документи для отримання страхових виплат оформлюються профкомами і подаються до Ради профспілки. Належну матеріальну підтримку працівникам-спілчанам та їхнім родинам буде надано гарантовано.

Володимир ДОРОШЕНКО,
головний технічний інспектор праці
Ради профспілки



• Від номера до номера

Опрацьовано нормативні документи

РАДА ПРОФСПІЛКИ опрацювала проект постанови Кабміну «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 6 травня 2001 р., № 439 «Про затвердження Порядку оплати перших п'яти днів тимчасової непрацездатності...»

Запропоновані зміни суперечать Закону «Про загальнообов'язкове державне соціальне страхування у зв'язку з тимчасовою втратою працездатності та витратами, зумовленими народженням та похованням» і Конституції України.

Тому Рада профспілки запропонує зберегти чинний порядок оплати днів тимчасової непрацездатності.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	вересень	3 початку 2011 р.
Донецька	3309,4	3229,9
Львівська	3349,9	3141,1
Одеська	3408,0	3239,2
Південна	3303,8	3218,5
Південно-Західна	3419,4	3242,2
Придніпровська	3402,5	3188,6
По залізницях	3367,2	3210,2

• Розмір **мінімальної зарплати** в Україні встановлено на рівні **прожиткового мінімуму** для працездатної особи: з **1 жовтня п. р. – 985 грн.**

• Індекс споживчих цін у вересні – 100,1 %, з початку року – 104,2 %.

• Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізничці та Держкомстату.

Відділ економічної роботи, організації праці і заробітної плати Ради профспілки



КОНСУЛЬТИРУЕМ, РАЗЪЯСНЯЕМ...

В «ВІСНИК» приходит большое количество вопросов, касающихся пенсионной реформы и связанных с ней изменений, в частности, в исчислении пенсии, страхового стажа и проч. На вопросы наших читателей отвечает правовой инспектор труда Совета профсоюза Марина АБРАМОВА:

– С 1 октября вступил в силу Закон Украины «О мерах по законодательному обеспечению реформирования пенсионной системы» от 8.07.2011 г., № 3668-VI (далее – Закон), за исключением положения о порядке определения заработной платы с учетом средней заработной платы в целом по Украине за три календарных года, предшествующих году обращения за назначением пенсии, которое вступит в силу с 1 января 2012 года.

Остановимся на некоторых изменениях для будущих пенсионеров.

Изменения, прежде всего, коснулись пенсионного возраста для женщин. Теперь женщины бу-

ния пенсий за выслугу лет и пенсий по возрасту на льготных условиях, то есть требования к стажу и возрасту не изменились.

Это касается и тех категорий работников железнодорожного транспорта, которые определены ст. 55 Закона Украины «О пенсионном обеспечении» и Списком профессий и должностей, утвержденным постановлением Кабинета Министров Украины от 12.10.1992 г., № 583. Как и прежде, необходимыми условиями для назначения такой пенсии являются: оставление работы, дающей право на пенсию за выслугу лет; достижение мужчинами 55 лет и наличие общего стажа работы не менее 25 лет, из них не менее 12 лет 6 месяцев на работе, дающей право на такую пенсию, а женщинами – достижение 50 лет при общем стаже не менее 20 лет, из которых не менее 10 лет на указанной работе.

Также сохранено право на назначение пенсии по возрасту в 50 лет для женщин, которые родили пятерых и более детей или ребенка-инвалида, и воспитали их до шестилетнего возраста.

Третій Форум молоді профспілки

відбувся 20 жовтня у Києві

Закінчення. Початок на 1-й стор.

РАДА ПРОФСПІЛКИ допомагає молодим профактивістам, підтримує молодіжні ради і намагається розвивати і розширювати їх можливості. Відповідні норми внесено у Статут профспілки, вдосконалюється Положення про молодіжні ради, працює Програма підтримки молодих членів профспілки. У складі центральних виборних органів профспілки є представники молодіжного руху, таким чином молодь бере безпосередню участь у ухваленні найважливіших рішень.

Результат такої роботи – внесення до Галузевої угоди понад двадцять пропозицій, спрямованих на посилення соціального захисту членів профспілки, у тому числі – молодих спілчан. Зокрема, щодо створення Професійного недержавного пенсійного фонду «Магістраль», виплати матеріальної допомоги працівникам при поверненні на роботу у галузь після служби у Збройних Силах, надання додаткової відпустки при вступі у шлюб, оплати технічного навчання у неробочий час тощо.

У цьому році майже повністю обновився склад молодіжного профактиву. Рада профспілки планує відреагувати на це активізацією молодіжних освітніх програм, які дозволять виростити нову генерацію молодих профспілкових лідерів, виправити помилки, скоєні при побудові молодіжного профспілкового руху.

Лідер профспілки В.Ткачов побажав учасникам Форуму втілити в життя усі плани та ідеї, про які йшлося у



виступах, і запевнив, що керівництво Ради профспілки, дорожніх і територіальних комітетів зробить усе можливе, аби ініціативи молоді стали реальністю.

Наприкінці заходу перший заступник начальника Головного управління кадрової та соціальної політики Укрзалізниці М.Чеховський відповів на запитання і пропозиції молодих спілчан.

Делегати Форуму обрали нове керівництво Молодіжної ради профспілки, затвердили її склад і президію.

Лідером профспілкової молоді обрано голову молодіжної ради Іловайської територіальної профорга-

нізації, електромеханіка Іловайської дистанції сигналізації та зв'язу Донецької залізниці Віталія Песчанського, його заступником – голову профкому студентів, завідувача лабораторії Одеського технікуму залізничного транспорту Олексія Прокопенка.

Третій Форум молоді ухвалив низку звернень до керівництва Укрзалізниці, зокрема щодо зайнятості молоді і забезпечення працівників, у тому числі молодих спеціалістів, житлом.

Олена РОМАНОВА, провідний фахівець відділу інформації Ради профспілки.

Фото «ВІСНИКА»



ФОТОМІТТЄВОСТІ



Актуальная тема

О реформах в пассажирском хозяйстве

ДОРПРОФСОЖ Донецкой магистрали организовал заседание дорожной профсекции работников пассажирского хозяйства. Члены профсекции обсудили вопросы социальных гарантий работников пассажирских вагонных депо, связанные с отменой курсирования ряда круглогодичных пассажирских поездов, а также рассмотрели вопрос о нормах обслуживания пассажирских вагонов.

В работе секции приняли участие руководители пассажирских вагонных депо, специалисты службы пассажирского хозяйства по организации и нормированию труда, кадрам и социальным вопросам. Начальник службы В.Михиенко проинформировал членов профсекции об актуальных вопросах работы и первоочередных мерах по реформированию хозяйства.

ПРЕСС-ЦЕНТР дорпрофсожа
Донецкой магистрали

Для крымских железнодорожников октябрь прошел под девизом «В здоровом теле – здоровый дух!»

Здорово!

КОМАНДЫ структурных подразделений Крыма, дорожного физкультурно-спортивного клуба «Локомотив» Приднепровской магистрали, сборная Запорожья во главе с председателем территориального комитета профсоюза А.Калибердой собрались на 11-м туристическом слете. Участники соревновались в стрельбе из пневматического оружия, преодолении туристической полосы препятствий, легкоатлетической эстафете, перетягивании каната и других видах спорта.

В упорной борьбе победа досталась команде Симферопольского пассажирского вагонного депо,



Фото автора

«серебро» и «бронзу» завоевали джанкойские вагонники и симферопольские локомотивщики.

В конкурсах на лучшую стенгазету и туристическую песню наивысшие результаты показали команды Симферопольской дистанции пути и Крымского строительного-монтажного эксплуатационного управления. Победителям и призерам соревнований вручены кубки и грамоты, а общей наградой для всех участников стала отличная погода, душевные беседы и планы на следующие встречи.

Александр БИРЮЧКОВ,
инструктор-методист ДФС «Локомотив»



3 пошти «Вісника»

03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А.
E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

ПРО ЦІКАВУ й пізнавальну мандрівку до Батурина розповіла завідувач художньої бібліотеки Київського електровагоноремонтного заводу **Марія СТУЖУК**: «Такий подарунок нам зробив профком, організувавши екскурсію в місто козацької слави. Багато наших спілчан взяли з собою дітей, і не дарма. Відмінний екскурсовод, маса інформації, прекрасна осіння погода... Додому поверталися з чудовими враженнями і вже планували наступну поїздку»...

ПРО КОРИСНЕ суперництво між краснолиманськими спілчанами – працівниками та пенсіонерами – написав наш громадський кореспондент **Віктор МАСЛІЙ**:

«Нынешней осенью наши профактивисты издали крупноформатную брошюру о жизни коллектива локомотивного депо, с красочными фотоснимками и иллюстрациями. Ветераны не остались в долгу: выпустили книгу-летопись города, основное внимание в которой уделено его жителям. Особенно приятно, что издание сразу же стало «визитной карточкой» города».

www.zalp.org.ua

Вісник
ПРОФСПІЛКИ

Газета
«Вісник профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки
залізничників і транспортних
будівельників України

Реєстраційне свідоцтво
КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор

Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Михайло СІНЧАК –
перший заступник
Голови профспілки,
голова редакційної колегії;

Василь ЛЕСЬКО –
заступник Голови профспілки,
заступник голови
редакційної колегії;

Ольга АРТЕМ'ЄВА –
завідувач відділу інформації;
Світлана АНІСІМОВА –
завідувач відділу економічної
роботи, організації праці
і заробітної плати;

Олександр ГНАТЮК –
завідувач відділу організаційної
і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мо-
вою оригіналу. За точність ви-
кладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 20(583) * 28 жовтня 2011 р.

Тираж 171 тис. 429 прим.

**Газету набрано і зверстано
у відділі інформації
Ради профспілки.**

Адреса: 03049, м. Київ,

Повітрофлотський пр-т, 15 А

тел. 465-00-80

тел./факс 465-00-78

E-mail: visnykprof@zalp.org.ua

Друк: ТОВ «Поліпринт»

(м. Київ, вул. Лугова, 1А)

Замовлення № 1889

**Наступний номер
газети вийде
18 листопада 2011 року**

Приємна новина

ПРО ЗНАМЕННУ подію для села Райгород, що на Вінниччині, розповів інженер з охорони праці, голова профорганізації Самчицького кар'єроуправління **Анатолій ФРОЛОВ**: «Наша сільська громада взяла участь у міжнародному конкурсі «Бібліоміст Інтернет-бібліотека», виборола призове місце і отримала три комп'ютери з підключенням до інтернету. Тож тепер наші односельці мають можливість спілкуватися й отримувати інформацію за допомогою всесвітньої мережі.

Кар'єроуправління надало допомогу у виконанні умов конкурсу, зокрема, взяло на себе ремонт приміщення. А наш працівник В.Олексієнко влучно написав про цю подію:

*«Нарешті й нам дісталися
привілеї,
А це ознака, що село живе,
Що ж до такої гарної ідеї,
То нам вона на користь
всім піде.*

*Що хочеш знати – знатимеш
завжди,
Лишень прийди до стін
бібліотеки,*

*А інтернет, це диво з див,
Відкриє вам усі свої секрети!»*