

Офіційний сайт профспілки
www.zalp.org.ua



Газета видається
з 16 серпня 1996 р.
Індекс 94922
№ 20 (607)
31 жовтня 2012 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

Із професійним святом!

Шановні залізничники! Дорогі колеги!

Щиро вітаю вас із професійним святом! Бажаю вам та вашим сім'ям міцного здоров'я, почуття гордості за свою професію, рідинного затишку та благополуччя!

Цього року ми зробили дуже багато і для галузі, і для країни. Завдяки нашій професійній самовідданій праці залізниця набуває передового, сучасного вигляду. Ми втілюємо багато проєктів, якими пишаємося та які залишаться не тільки в історії залізничного транспорту, а і в історії країни. Зокрема, впровадження швидкісного руху, введення в експлуатацію сучасної техніки, відкриття двох принципово нових за якістю і сервісом центрів обслуговування поїздів (депо), оновлення та реконструкція вокзалних комплексів, впровадження інноваційних технологій автоматизації виробничих процесів, які змінюють умови та якість праці залізничників, модернізація інфраструктури.

Багато праці та коштів вкладено в розробки, які забезпечать надання послуг залізничного транспорту на якісно іншому рівні.

Українська залізниця лише на самому початку величезних змін – перспективних змін на краще. Процес адаптації галузі до умов сьогодення, технічне переоснащення, оновлення вимагатимуть від нас усвідомлення правильності обраного шляху, повної самовідданості, працездатності та максимальної концентрації зусиль. Попереду в нас багато роботи. Впевнений, що спільними зусиллями ми втілимо наші задуми в життя.

Дорогі залізничники! У цей святковий день хочу побажати всім нам сил і наснаги до роботи, професіоналізму і відданості своїй справі. Нехай кожен ваш трудовий день буде сповнений оптимізмом і гордістю за нелегку і відповідальну працю на залізниці. Радості вам, здоров'я, любові та всіляких гараздів.

З повагою **Володимир КОЗАК**, Генеральний директор Укрзалізниці

Дорогі залізничники, спілчани!

Щиро вітаю вас із професійним святом, яке об'єднує і звеличує усіх працівників сталевих магістралей України.

Ми впевнено можемо стверджувати, що наша галузь і її трудові сили – це візитна картка держави. Залізничники гідно зустріли гостей чемпіонату Євро-2012, забезпечують стабільну й ефективну роботу у будь-яких умовах, готові вдосконалюватися і рухатися вперед.

На часі – значні зміни і перетворення, які торкнуться структури залізниць і профспілки. Ми зі свого боку докладаємо усіх зусиль, щоб зберегти традиційний соціальний пакет для працівників галузі, забезпечити надійний захист трудових інтересів спілчан. Зокрема, продовження дії Галузевої угоди на наступний рік гарантує збереження соціальних гарантій, а всі досягнення головного документа галузі стануть базовими при укладенні нової Угоди.

Профспілка додатково активно й успішно реалізує власні соціальні ініціативи, підставляє плече спілчанам у непросте сьогодення.

Дорогі друзі, бажаю вам міцного здоров'я, затишку й добробуту у домітках, впевненості у завтрашньому дні та всіляких гараздів.

З повагою **Вадим ТКАЧОВ**,
Голова Федерації профспілок транспортників України,
Голова профспілки залізничників
і транспортних будівельників України

ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

«На виконання подання головного правового інспектора праці Ради профспілки на Придніпровській залізниці **Н.Романенко** працівникам оборотного депо Запоріжжя II Мелітопольського локомотивного депо здійснено перерахунок заробітної плати за липень і вересень п. р. Тож 27 машиністам і 29 помічникам машиністів за 394 години понад норму робочого часу доплачено 6478 грн., а також оплачено до місячної норми фактично відпрацьованих 158 годин на загальну суму 2270 грн.», – поінформував **ПРЕС-ЦЕНТР** дорпрофсожу Придніпровської магістралі.

«Понад 800 тис. грн., незаконно утриманих або недоплачених, повернуто з початку року спілчанам завдяки втручанню правового інспектора праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці **А.Кашперовецького**. Він захистив права 2093 працівників.

Це – підсумок перевірки 26 структурних підрозділів, підприємств, установ, організацій, за результатами яких складено 21 акт і внесено 44 подання роботодавцям. Юридичні консультації на особистому прийомі отримали 373 члени профспілки. Поспілкуватися з правовим інспектором спілчани мали можливість і на чотирьох «Днях трудового права», що проходили на залізничних вузлах і де обговорювалися питання дотримання законодавства про працю і захисту трудових прав.

Терком впровадив практику надсилання персональних повідомлень спілчанам, чії права було захищено. Приміром, працівник Шепетівської дистанції колії з листа за підписом голови територіальної профорганізації **А.Вільчинського** дізнався про повернення йому на вимогу профспілки 441 грн. надбавки за вислугу років, незаконно знятої у липні, а працівник Козятинської колійної машинної станції – про виплату 4,5 тис. грн. заборгованої заробітної плати за час відпустки. Загалом за 9 місяців спілчанам надіслано вже 559 таких листів, які начодно демонструють працівникам дієвість нашої профспілки», – повідомив заступник голови Козятинської територіальної профорганізації **Дмитро ЖИВЧИК**.

На звернення Ради профспілки Фондом держмайна заплановано перевірку

УЗВЕРНЕННІ Ради профспілки до Фонду держмайна України щодо порушення виконання умов приватизації Валянівського кар'єроуправління державного підприємства «Управління промислових підприємств державної адміністрації залізничного транспорту України» новим власником наголошувалося, що він – ТОВ «Нововалянівський кар'єр» – порушує умови приватизації цілісного майнового комплексу (договір купівлі-продажу від 7.05.2012 р., № 541).

В профсекциях Разговор полезный, о главном...

Совет профсоюза провел расширенное заседание профсекции путейцев с участием председателей профорганизаций ряда структурных подразделений дорог



Фото О.АРТЕМЬЕВОЙ

Перед собравшимися выступили Председатель профсоюза В.Ткачев, его первый заместитель М.Синчак, главный инженер Главка путевого хозяйства Укрзалізниці В.Яковлев, специалисты Совета профсоюза. Речь, в первую очередь, шла о реформировании отрасли, в частности, путевого хозяйства, и, конечно же, о соответствующих изменениях, которые непременно произойдут в связи с этим процессом, в профсоюзной структуре.

Лидер профсоюза акцентировал внимание коллег, прежде всего, на непростых условиях, в которых приходится проводить существенные преобразования на железнодорожном транспорте. Огорчает падение объемов грузовых и пассажирских перевозок, и наметившаяся тенденция, к сожалению, неутешительна. Так что предстоящий, 2013-й, для украинских железнодорожников будет не менее трудным и сложным, чем нынешний

год. Схожая ситуация, впрочем, наблюдается и в России, и в европейских странах, разве только одной Германии в кризис удалось незначительно – всего на 1% – увеличить объемы железнодорожных перевозок.

Только ведь у зарубежных коллег уровень производительности труда не в пример нашему. У нас его рост, по данным Укрзалізниці, составляет 4%, в то время как зарплату работников выросли на 16%. Тем не менее, удалось убедить руководство Укрзалізниці в повышении тарифных ставок и должностных окладов еще на 5% с 1 октября 2012 года. В сложившейся на сегодняшний день весьма напряженной финансовой ситуации данное повышение вовсе не такое уж мизерное. Хотя, справедливо отметил В.Ткачев, нынешняя оплата труда железнодорожников, конечно же, не выдерживает критики. Потому будем надеяться на эффективное продвижение реформ в отрасли, чтобы со временем на собственных кошель-

У відповіді за підписом заступника голови Фонду держмайна І.ХОТЕЯ вказано, що «регіональним відділенням Фонду по Луганській області заплановано проведення перевірки виконання умов зазначеного договору у четвертому кварталі 2012 року, і у разі невиконання покупцем взятих на себе зобов'язань буде вжито відповідних заходів згідно із законодавством України».

Відділ інформації Ради профспілки

ках наши труженики смогли ощутить реальную отдачу от этой напряженной работы, подчеркнул Председатель профсоюза.

Общение с представителем Главка В.Яковлевым проходило в формате непрерывного диалога, настолько много важных, проблемных вопросов в связи с реформированием накопилось у членов профсекции и присутствующих на заседании председателей профорганизаций – дистанций пути, центров механизации путевых работ, путевых машинных станций и др. Ведь

ответов на насущные вопросы с нетерпением ждут на местах...

Не сегодня-завтра, высказал предложение В.Ткачев, станет известно о создании акционерного общества «Украинские железные дороги». И, естественно, настанет пора максимальных преобразований хозяйственной структуры, в частности, быстрыми темпами начнут создаваться новые вертикально-интегрированные структуры внутри отрасли и проч. Что, в свою очередь, повлечет за собой существенные изменения и на профсоюзном ландшафте, о чем рассказал коллегам М.Синчак. Так что всем нам предстоит многое пережить и очень много потрудиться, подчеркнули руководители профсоюза.

М.Синчак подробно рассказал также о реализации дисконтной программы и пригласил коллег активно включиться в работу по продвижению нового социального проекта профсоюза.

Участники заседания профсекции вместе со специалистами Совета профсоюза обсудили также текущие проблемы и по итогам работы приняли решения.

Отдел информации
Совета профсоюза

Довіра, підкріплена справами

знають, що кожне його перебування у Шепетівській колійній станції завжди завершується оперативним усуненням порушень і вирішенням наболілих питань.

Навіть не віриться, що раніше люди неохоче йшли на відверту розмову – хтось соромився, хтось просто не припускав, що непорозуміння з адміністрацією буде вирішено на його користь. Однак завдяки наполегливості, принциповості та щирості Анатолія Петровича довіра до нього постійно зростає, адже залізничники відчують позитивні ре-

зультати і бачать, що профспілка твердо стоїть на захисті їхніх інтересів.

Приміром, у жовтні три дні тривала перевірка дотримання трудового законодавства і умов колективного договору, і багато наших спілчан щиро вдячні за підтримку і допомогу. Адже чотирнадцятьом з них було донараховано 2,7 тис. грн. доплати, а чотирьом – 270 грн. премії за виконання обов'язків тимчасово відсутнього працівника; скасовано накази про зняття доплат трьом колійникам у розмірі 30% за збільшення обсягу виконаної роботи, а од-

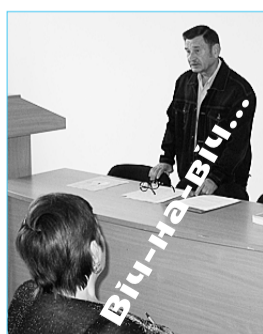
ному – виплачено матеріальну допомогу на оздоровлення, яку неправомірно не нараховували у 2011-му. Повернуто також понад 7,5 тис. грн. заборгованості із заробітної плати за час щорічної відпустки і матеріальної допомоги на оздоровлення тощо.

Показово, що А.Кашперовецький не лише виявляє порушення, але й пояснює причетним спеціалістам, у чому вони полягають, їх причини і наслідки, а також дає конкретні рекомендації представникам адміністрації щодо їх усунення і недопущення в майбутньому.

Враховуючи неабиякий інтерес колективу до питань правового захисту, ми провели «День трудового права», на якому правовий інспектор праці проаналізував виявлені порушення і висвітлював питання, що цікавили людей. Тож не дивно, що всі три дні двері до кабінету профкому не зачинялися: спілчани йшли до правового захисника по юридичній консультації та навіть просто поради з особистих питань...

Олег ДЕМЧУК, слюсар, голова профорганізації Шепетівської колійної машинної станції – від імені спілчан

СЛУХАЮТЬСЯ



«ПРАВОВИЙ інспектор праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці **А.КАШПЕРОВЕЦЬКИЙ** (на знімку – ред.) має заслужений авторитет серед наших працівників. Вони

Вимагаємо негайного реагування

• Питання руба

ФАХІВЦЯМИ Ради профспілки 11–13 вересня п. р. здійснено вибірку перевірку дотримання трудового законодавства у вагонній дільниці станції Київ-Пасажирський. Було виявлено численні факти порушень законодавства про працю, норм Галузевої угоди, колекторів залізничної та цього структурного підрозділу, працівникам не виплачено значні суми коштів.

Правовим та технічним інспекторами праці Ради профспілки внесено подання начальнику вагонної дільниці станції Київ-Пасажирський, у якому запропоновано вжити заходів щодо негайного усунення встановлених порушень і провести перерахунок виплат працівникам. Відповідні матеріали направлено також начальнику Південно-Західної залізничної, керівникам головних управлінь Укрзалізничної – пасажирського та охорони і організації праці.

Ми впевнені, що порушення будуть усунені.

ДО ТЕМИ

Фахівці Ради профспілки 17 жовтня надали працівникам вагонної дільниці консультації з питань трудового законодавства. 31 жовтня відбудеться також прийом з особистих питань.

Відділ інформації Ради профспілки

Асоціації ветеранів – 20 років

ВУКРЗАЛІЗНИЦІ 25 жовтня відбулося урочисте зібрання ветеранського активу з нагоди 20-ї річниці створення Асоціації ветеранів війни та праці залізничного транспорту України.

Її керівник А.Сидоренко відзначив, що у 2004 році було вирішено питання щодо виділення фінансової допомоги ветеранським організаціям, а зараз ці кошти зросли у чотири рази і направляються в основному на надання допомоги пенсіонерам галузі.

Ветеранів-залізничників – представників усіх магістралей – тепло привітали перший заступник Генерального директора Укрзалізничної М.Сергієнко і Голова ФПТУ, Голова профспілки В.Ткачов, висловивши щире вдячність за їх активну й небайдужу позицію, і побажали здоров'я, родинного затишку і всього найкращого.

В.Ткачов вручив нагороди: голові Асоціації А.Сидоренку – Почесний знак «За заслуги перед профспілкою», а великій групі голів рад дорожніх і регіональних ветеранських об'єднань – знаки «За активну роботу в профспілці» та почесні грамоти.

Інф. «ВІСНИКА»

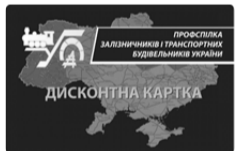


Фото Сергія ГОНЧАРОВА (є Магістраль)

А.Сидоренко В.Ткачов

Соціальний проект профспілки – дисконтна програма

НАШІ ПАРТНЕРИ



З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки www.zalp.org.ua (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

Фастів	Альма-мебель	5–10 % – на корпусні меблі, кухні, шафи-купе, дитячі, офісні меблі, м'які меблі, матраци, столи, стільці
Київ	Універсальна цифрова друкарня E-Photo.ua	5 % – на поліграфічні послуги і товари
Київ	Апетит-кафе «Чайкоф»	15 % – на все меню, крім сніданків, бізнес-ланчів, спеціальних та акційних пропозицій, великих порцій для компаній, суші-меню, кальяну
Київ	Магазин тканин «Tessoria»	10 % – на всі товари
Одеса	Мережа аптек «Полімед»	13 % – на медикаменти, 5 % – на косметику, засоби особистої гігієни, БАДи, фіточаї, дитячі товари
Одеса	Магазин, інтернет-магазин «Спортмаг»	10 % – на спортивні товари. Знижка на всі товари – від рекомендованої роздрібної ціни
Харків	Розважальний центр «Шато-Ледо»	10 % – на відвідування ковзанки

ДО УВАГИ! Мережа лабораторій «Сінево» розширила перелік міст, де власники дисконтної картки можуть отримати знижку 10 % на медичні аналізи: до Києва, Броварів, Білої Церкви, Бучі приєдналися Дніпропетровськ, Кривий Ріг, Запоріжжя, Одеса, Миколаїв, Херсон, Черкаси, Севастополь, Сімферополь, Харків, Суми та Луганськ.

Тема номера: К ЗИМЕ ГОТОВЫ?

НЕСМОТРЯ на те, що робота в структурних подразделениях Одесской магистрали идет полным ходом (выполнен ряд необходимых мероприятий, ситуация постоянно отслеживается в оперативном штабе под руководством первого заместителя начальника дороги А.Царенко), да только избежать недостатков, притом значительных, к сожалению, все равно не удается. К таким нерадостным выводам пришли технические инспекторы труда Совета профсоюза на Одесской дороге после проведения выборочных проверок.

Так, выходит на снеговальную борьбу железнодорожникам придется «усеченным составом», ведь далеко не везде укомплектован штат. Не хватает монтеров пути, дежурных – по станции и стрелочных постов, составителей поездов и проч. Только по Одесской дирекции железнодорожных перевозок, к примеру, не хватает 74 работников.

А те, кто работает, рискуют еще и... замерзнуть на рабочих местах. Несмотря на отчеты, которые уверяют, что работы по подготовке отопительных систем, котельных и вспомогательного оборудования выполняются согласно графику, на некоторых объектах поддерживать температурный режим практически невозможно. И на то есть веские причины. Так, уже несколько лет подряд работники станции Черкассы говорят о неэффективной работе котлов на твердом топливе, и вопрос о реконструкции котельной неоднократно вносился в критические замечания конференции трудового коллектива Шевченковской дирекции. Аналогичное положение дел с отоплением вокзалов станций Кублики, Тальное, Поташ, Умань, в Христиновской дистанции сигнализации и связи, Черкасской дистанции пути. Кстати, котельные на станциях Умань и Тальное еще к середине октября планировалось перевести на электроотопление. К сожалению, из-за несвоевременного финансирования эти работы только начались.

Не факт, что согреться работники смогут в пунктах обогрева и бытовых помещениях, ведь в некоторых из них отсутствуют не только умывальники, душевые, гардеробные, но и... помещения для обогрева и сушки спецодежды.

Похожие недостатки и в турных вагонах, большинство которых эксплуатируются в неудовлетворительном состоянии.

Остается нерешенной проблема обеспечения топливом бытовых помещений службы пути с печным отоплением: в целый ряд околотов поставка угля, как оказалось, даже и не запланирована.

Не соответствует нормам охраны труда и состояние многих рабочих мест: проблемы с освещенностью, громкоговорящей связью, захлапленностью междупутий ставят под угрозу безопасность работников станций и находящихся рядом структурных подразделений. Выявлены недостатки при проверках электровозов.

Противоречит официальным данным, предоставленным службой материально-технического обеспечения дороги, и реальная обеспеченность железнодорожников спецодеждой и спецобувью, особенно зимних видов. К примеру, к 22 октября знаменские станционники были на 87 % обеспечены костюмами «Зима», на 20 % – шапками-ушанками, на 66 % и 40 %, соответственно, – утепленными куртками и сапогами, а полушубками – аж на 0 % (!). На станции Измаил некоторым работникам утепленные сапоги не выдавались с 2008 года, а в Шевченковской дирекции железнодорожных перевозок, опять же, несмотря на стопроцентные показатели, теплой спецодеждой и спецобувью обеспечены не все «первозимники»: кто недополучил часть обязательного комплекта, а кто и вовсе пока остался без спецодежды.

Структурные подразделения дороги не обеспечены в полном объеме инвентарем для работы в осенне-зимних условиях. Так, на 11 октября в Долинской дистанции пути обеспеченность лопатами металлическими составила 15 %, скребками – 50 %, метлами – 20 %, веники отсутствуют. Знаменские путейцы лопатами обеспечены на 36 %, а вениками – на 45 %.

Еще одна проблема, требующая решения – обеспечение водой станций Сотники и Пальмира. Требуют чистки и ремонта более 30 колодцев по Христиновской и Черкасской дистанциям пути.

Результат влияния перечисленных факторов – рост заболеваемости. Особую тревогу вызывает учащение выявления случаев активного туберкулеза легких – в 2012-м их зафиксировано 28. А ведь на многих околотках и станциях отсутствуют питьевые бачки, и ра-

ботники иной раз пользуются ведром и... одной кружкой на всех.

Вина за сложившуюся ситуацию лежит не только на хозяйственных руководителях. Недостаточно осуществляют общественный контроль, не предъявляя должной требовательности, и профсоюзные комитеты. Зима строго спросит и с тех, и с других. А пока ответ надо держать перед президиумом дорпрофсожа, который предложил в кратчайшие сроки устранить отмеченные недостатки.

Валентин БОЧКАРЕВ,
главный технический инспектор труда
Совета профсоюза
на Одесской железной дороге

P.S. После состоявшегося 18 октября заседания президиума Одесского дорпрофсожа и высказанной принципиальной позиции в вопросе подготовки к работе в зиму ряд недостатков и упущений уже устранен.

• Возвращаясь к напечатанному

К вопросу подготовки к работе в сезон холодов структурных подразделений Попаснянского региона «ВІСНИК» обращался еще в августе («НА ПИКЕ ЛЕТА – О ЗИМЕ...» – № 15 (602)*17.08.2012 г.). Это неудивительно, если вспомнить, с какими проблемами столкнулись работники ряда предприятий в прошлую зиму, ведь тогда им отключали отопление (№ 3 (590)*10.02.2012 г.).

И вот, в самый канун ответственного периода, мы вновь возвращаемся к этой острой теме...

Эх, промчатся б «по зиме» без остановок...

«ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ» – гласит народная мудрость и учит «набитыми шишками» собственный опыт. Они-то вроде бы и наготове, осталось только дожидаться, чтоб проехать на этих самых «санях» без потерь и досадных происшествий...

Разговор на расширенном заседании президиума Попаснянского теркома профсоюза при участии руководителей структурных подразделений шел принципиальный и конструктивный. Проанализировано, как идет подготовка отопительных систем и ремонт кровель, как обстоят дела с теплой спецодеждой и спецобувью, обучением «первозимников» и обеспечением нуждающихся работников бытовым топливом, освещенностью объектов и рабочих мест, готовностью снегоборочной техники и проч. И тут же руководители СМЭУ, дистанции электроснабжения, сигнализации и связи, вагонного и локомотивного депо отвечали на конкретные вопросы, возникающие в ходе обсуждения. По итогам намечен ряд самых неотложных мероприятий.

Хотя и удостоился похвалы руководитель Попаснянского СМЭУ К.Бублик – за работу по переводу на автономное отопление зданий административного корпуса Попаснянского производственного участка и дома связи дистанции сигнализации и связи, в то же время были отмечены и недостатки. Медленными темпами, к примеру, идет строительство мини-котельных для железнодорожной больницы и поликлиники, общежития СМЭУ. Отложен до следующего года вопрос установки мини-котельной для дома науки и техники вагонного депо. А пока в предстоящую зиму это здание будет отапливаться УФО и термообогревателями.

Помещения станции Новозолотаревка решено перевести на электрообогрев, и в дистанции электроснабжения приступили к работам по модернизации энергоподающих сетей.

Ложку дегтя в работу «внесли» руководители некоторых станций, проигнорировавшие заседание. А ведь в период подготовки к работе в сложных погодных условиях как никогда важно действовать сплоченно.

Что ж, поживем – увидим...

ПРЕСС-ЦЕНТР
Попаснянского теркома профсоюза

Экзамен без права на пересдачу

Готовность предприятий и станций Харьковской дирекции к работе в зиму стала главной темой обсуждения на заседании теркома профсоюза с участием председателей профорганизаций, руководителей дирекции, представителей соответствующих служб Южной дороги, а также Харьковского и Основнянского СМЭУ

Отмечено, что в целом динамика работ в дирекции и структурных подразделениях положительна. Так, станции, которые раньше отапливались твердым топливом, окончательно переведены на газовое или электроотопление. Бригадные дома подготовлены для полноценного отдыха локомотивных бригад зимой.

Приведены в надлежащее состояние рабочие помещения путейцев, связистов и энергетиков.

К слову, существенный вклад в улучшение бытовых условий работников делают терком и профкомы.

Однако на местах некоторые проблемы все же остались, о чем сказали на заседании председатели первичек. В частности, монтер пути, председатель

профорганизации Красноградской дистанции пути В.Табунцов отметил низкое качество костюмов «Путеец», которые после дождя, к примеру, уменьшаются на несколько размеров, а узлы швов внутри спецобуви за смену натирают ноги.

Председатель профорганизации станции Харьков-Пассажирский А.Валевач рассказал о полной готовности к работе в зиму

Председатель первички вагонного депо Основа Н.Богуславский указал на то, что из-за порывов в сети работники четыре дня оставались без воды. Впрочем, вопрос водоснабжения уже стал «большим» для всего узла. Другие профработники обратили также внимание руководителей подразделений на состояние междупутий, которое не только значительно ухудшает

условия работы осмотрщиков вагонов, но и является травмоопасным.

Первый заместитель начальника службы материально-технического снабжения И.Грицкевич заверил, что рукавицы и спецодежда будут на складах в полном объеме в начале ноября, и предложил председателям профорганизаций участвовать в их приемке.

По итогам заседания руководителям и профсоюзам рекомендовано в кратчайшие сроки устранить недо-

статки, обеспечить соблюдение необходимого температурного режима в производственных и бытовых помещениях. Разработаны также мероприятия по выполнению критических замечаний и предложений, с которыми ознакомились руководители служб дороги, и терком проконтролирует ход их выполнения.

Борис ШУМЛЯНСКИЙ,
председатель Харьковской территориальной профорганизации

• 2012-й — Рік молоді у профспілці «...и превзошли героя «За двома зайцями»»

Не прошло и месяца после двухдневного семинара в Одессе молодежного совета дорожной профорганизации Львовской магистрали («ВІСНИК» № 18 (605)*28 сентября 2012 г.), как последовал ответный визит во Львов...

Цель приезда — тоже обучение. Задно провели расширенное заседание молодежного совета Одесского дорпрофсожа. Обсудили ход внедрения дисконтной программы профсоюза и ее актуальность для молодежи, подвели предварительные итоги деятельности молодежных советов в нынешнем году, и, конечно же, поделились друг с другом опытом работы, в частности, рассказали о мероприятиях, которые проходят в рамках 2012-го — Года молодежи в профсоюзе.

Приезд во Львов не мог обойтись без прогулок и увлекательных экскурсий по историческому центру этого удивительно гостеприимного города и окрестным замкам.

Что ж, обе поездки стали настоящим событием для ребят, и они благодарны за такой подарок своим дорпрофсоюзам. Надеемся, что эта замечательная инициатива получит творческое развитие.

Оксана ПИСЛАРЬ, специалист Одесского дорпрофсожа

В ТЕМУ

Иван КРИЧКИН, слесарь вагонного депо Одесса-Застава I, председатель молодежного совета дорожной профорганизации:

— Впервые наше заседание прошло в другом городе Украины — в древнем Львове. И если утро встретило нас прохладным туманом, то львовские коллеги — радушием! Это

удивительно: нам удалось превзойти героя знаменитой комедии «За двома зайцями» — и учебную часть программы успешно выполнили, и заседание молодежного совета активно прошло, и еще так много нового и интересного узнали во время увлекательных экскурсий. Все это стало возможным благодаря слаженной и продуманной работе дорпрофсоюз Одесской и Львовской дорог. Спасибо от всех участников семинара!

Оксана ПОДКОВАЛИХИНА, инженер техотдела Знаменской дистанции пути, член молодежного совета территориальной профорганизации:

— Добра згадка про час, проведений у Львові, надовго залишиться у пам'яті членів нашої делегації. Поза увагою молоді не залишилися актуальні питання, водночас, цікаво було організовано дозвілля. Ми вдячні

Одесскому дорпрофсожу за організацію поїздки, а львів'янам — за щирість гостинності.

Марія БОВСУНОВСКАЯ, инженер-технолог отдела перевозок Херсонской дирекции железнодорожных перевозок, председатель молодежного совета территориальной профорганизации:

— Повертаючись з семінару, наша делегація не могла стримати вражень і продовжувала обговорювати побачене і почуте. Ми обмірковували питання щодо долучення до реалізації дисконтної програми профспілки, адже для молоді, яка веде активне життя і має менші прибутки, ніж старші колеги, цей проект особливо актуальний. У підсумку, ще в поїзді відкоригували план роботи нашої молодіжної ради на листопад-грудень 2012 року — з урахуванням результатів семінару.

• Дата

У Котовську — ювілей

ІЗ ВИЗНАЧНОЮ ПОДІЄЮ — 145-ю річницею з дня заснування найстарішого на теренах українських залізниць — локомотивного депо Котовськ — колектив привітав Голова ФПТУ, Голова профспілки Вадим ТКАЧОВ.

«Сьогодні ваше депо — одне з провідних на залізничному транспорті сучасної України. Високих трудових результатів і стабільності досягнуто завдяки відданним своїй справі кваліфікованим працівникам, а надійний рівень соціального захисту спільчан забезпечує злагоджена співпраця адміністрації і профорганізації», — йдеться у привітанні.



• Від номера до номера

Звіти — на користь спільчан

ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ звітності усі профоргани отримали позитивну оцінку роботи у ході звітної кампанії у профгрупах, цехових та первинних профорганізаціях у квітні-червні 2012 року.

На цьому наголошено під час засідання Президії Ради профспілки, що відбулося у жовтні. Водночас відзначено, що спільчани переобрали 45 голів первинних, 114 голів цехових профорганізацій та 650 профгрупоргів. Тож є потенціал для руху вперед, але щоб досягти успіху на цьому шляху, необхідно максимально ефективно організувати навчання вперше обраних голів. Президія також запропонувала дорпрофсоюзам, теркомам і об'єднаним профсоюзам проаналізувати діяльність профкомів щодо захисту соціально-економічних інтересів працівників на звітних зборах і конференціях у профгрупах, цехових та первинних профорганізаціях, які пройдуть у лютому-квітні 2013 року.

Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Вересень	3 початку року
Донецька	3976,9	3809,4
Львівська	3620,8	3555,2
Одеська	3695,4	3769,5
Південна	3731,2	3703,4
Південно-Західна	3841,8	3772,2
Придніпровська	3767,9	3727,4
По залізницях	3780,7	3726,1

	Вересень	3 початку року
Залізничний транспорт	3780,7	3726,1
Транспорт у цілому	3555,0	3448,0
Промисловість	3545,0	3442,0
В галузях народного господарства	3064,0	2975,0

- Розмір мінімальної зарплати в Україні встановлено на рівні прожиткового мінімуму для працездатної особи з 1 жовтня 2012 р. — 1118 грн.
- Індекс споживчих цін у вересні — 100,1 %, з початку року — 99,7 %.
- Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізниці та Держжкомстату.

Вітання

Президія Ради профспілки щиро вітає з ювілеєм голови ревізійної комісії профспілки, завідувача фінансового відділу-головного бухгалтера дорпрофсожу Львівської залізниці Степанію Андріївну СЕМАК. Бажаємо колезі всіляких гараздів!

ПРОФСОЮЗ ПОМОГ

• «В результаті перевірок на станціях Стаханов, Первомайськ, Марьевка, Рубежное, Кременное, Новозолотаревка Донецької магістралі профкомом зафіксовано 65 порушень в вопросах оплати труда, издания приказов, выполнения колдоговора дороги и др. В частности, выявлен 281 час неучтенного рабочего времени. Работникам не выплачивалась также надбавка за разъездной характер работы. Так, составителю поездов пятого разряда станции Новозолотаревка Н.Шкурченко должны доплатить к зарплате с марта по август 2012-го. Профком потребовал от руководства станций устранить нарушения, и эта работа началась», — сообщила председатель профорганизации станции Попасная Ирина СЛАБОУС.

• «В профсоюзной работе не бывает вопросов незначительных: раз обратился кто-то за помощью — ему ее обязательно окажут. Вот на днях, к примеру, наши специалисты предоставили консультативную помощь в подготовке документов для оформления льготной пенсии монтеру Основнянской дистанции пути В.Разсадникову», — проинформировал ПРЕСС-ЦЕНТР Харьковско-го теркома профсоюза.

Вот и не могли мы оставить без внимания такое важное событие, как новоселье в просторном помещении.

Символично, что переезжали наши уважаемые ветераны в знаковый день — 1 октября, и наша помощь была как никогда кстати. Дружно переносили и расставляли мебель, убрали, прикручивали багеты и проч. А справившись со всеми делами, отправились выполнять поручение председателя совета Н.Марчук: она попросила навестить одинокую

пенсионерку В.Стремоухову и помочь ей по хозяйству. Работа, за которую взялись волонтеры, просто не под силу пожилой женщине: мы распилили бревно, обрезали деревья, отремонтировали крышу. Вера Петровна сердечно поблагодарила за помощь, общение и угостила нас орехами.

Ярослав НЕСТЕРЕНКО, диспетчер станции Попасная, председатель молодежного совета Попаснянской территориальной профорганизации

Фото предоставлено молодежным советом

Фотофакт



МОЛОДЕЖЬ Знаменской дистанции сигнализации и связи не забывает ветеранов труда. Вот и в канун Международного дня людей преклонного возраста вместе с представителями профкома и администрации провели 15 пенсионеров. И не с пустыми руками...

В теплой беседе рассказали бывшим работникам о том, что нового в трудовом коллективе, какие изменения происходят в отрасли, а в ответ услышали, как живут они, что их беспокоит.

Константин ПАСТУХ, электромеханик, председатель профорганизации Знаменской дистанции сигнализации и связи

Фото Геннадия ЗАПАРЕНКО, помощника начальника дистанции по кадрам

БАГАТО дізналася молодь Коноптської дистанції сигналізації та зв'язку Південно-Західної залізниці про ковпаківців, які пройшли з боями від Путивля до Карпат на Сян і Віслу, під час відвідання музею партизанської слави, військової зброї та техніки на території Спащанського меморіального комплексу, а також пам'ятника С.А. Ковпаку у Путивлі.

В'ячеслав ЖОВТЯ, электромеханик, голова молодіжної ради Коноптської дистанції сигналізації та зв'язку

Фото нагано профкомом



ТЕРРИТОРИЯ ПОЗИТИВА

Продолжается подписная кампания на 2013 год

«ВІСНИК» побував... на Говерле — самой высокой горе Украины!

Вот такой креативный ход предприняла молодежь первички линейных станций Козятинской дирекции железнодорожных перевозок для популяризации профсоюзной газеты. Кстати, в будущем году читателей в профорганизации прибавится.



Фото Ивны ДЕНИСЮК, бухгалтера профорганизации линейных станций Козятинской дирекции железнодорожных перевозок



МОЛОДІЖНОЮ ВІДЗНАКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

нагороджено:

АРНАУТОВУ Анастасію Олександрівну — інженера з охорони праці Луганської дистанції сигналізації та зв'язку, голову молодіжної ради Луганської територіальної профорганізації;

НЕЙРАНОВСЬКОГО Максима Олександровича — слюсаря локомотивного депо Ясинувата, голову молодіжної ради дорожньої профорганізації Донецької залізниці;

САВОСТЕНОК Юлію Анатоліївну — оператора станції Красний Лиман, голову молодіжної ради Краснолиманської територіальної профорганізації.

• У літопис профспілки

За активну роботу із захисту інтересів спільчан нагороджено:

ПОЧЕСНИМ ЗНАКОМ «ЗА ЗАСЛУГИ ПЕРЕД ПРОФСПІЛКОЮ» —

ВИШИНСЬКОГО Віктора Володимировича — голову профорганізації ПАТ «Дніпропетровський стрілочний завод»;

ХАШИМОВА Олександра Анатолійовича — голову профорганізації Одеського будівельно-монтажного експлуатаційного управління Одеської залізниці;

ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ — ЛУЦЕНКА Миколу Олександровича — голову профорганізації будівельно-монтажного управління № 3 ПАТ «Київметробуд»;

ПАУЧОК Світлану Тимофіївну — заступника завідувача фінансового відділу дорпрофсожу Львівської залізниці;

ПОДЯКОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ — КУЛАКОВА Сергія Івановича — викладача, голову профорганізації викладачів Миколаївського технікуму залізничного транспорту.

«Становимся сильніше і уверенніше в своїх правах»

Так подытожил «День трудового права», который уже в четвертый раз состоялся на Мелитопольском узле, один из его участников



Фото Владимира РОМАНЕНКО

Главным в оживленном диалоге было доверие, железнодорожники высказывались смело и открыто. А желающие лично обсудить волнующие их проблемы смогли это сделать во время приема, который провели специалисты дорпрофсожа

Действительно, в нормативных актах есть много нюансов, требующих разъяснения специалистов. Именно поэтому важно вовремя отвечать на конкретные вопросы, возникающие у работников. Этому и посвящены «Дни трудового права», которые проводит в нашем регионе дорпрофсож Приднепровской дороги при активном участии Запорожского теркома профсоюза.

Вначале главный правовой инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской магистрали Н.Романенко ответила на письменные вопросы, заранее поданные работниками. Они касались, в частности, охраны и оплаты труда, учета рабочего времени, предоставления ежегодных и дополни-

тельных отпусков, деятельности профкомов, причем, уточнялись и корректировались из зала. Затем прозвучали вопросы с мест. На них отвечали заместитель председателя дорожной профорганизации – главный технический инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской магистрали А.Лейко, ведущий специалист по нормированию, организации и оплате труда дорпрофсожа С.Аврамова, начальник службы охраны труда дороги В.Келембет и представители других служб – кадров и социальной политики, а также организации труда, заработной платы и структур управления дороги. Проблемы, требующие более углубленного анализа, взяты дорпрофсожем на контроль.

Алексей СЕМЕРУНЬ, правовой инспектор труда Совета профсоюза на Приднепровской дороге

• Вести первичек

Труд и отдых

ОРГАНИЗАЦИЯ труда и отдыха локомотивных бригад – на постоянном контроле профкома депо Дебальцево-Сортировочное. Обсудив итоги с начала года, пришли к выводу, что графики отпусков согласовываются с профкомом, и сбоев с предоставлением отпусков и выходных дней нет. В то же время, не решена проблема недосодержания контингента: речь, в частности, об одном помощнике машиниста и четырех машинистах. По различным причинам (четырёхсменный график, замещение внутри депо, болезни, внеплановые хозяйственные работы) локомотивные бригады привлекались к сверхурочным работам, и это за 9 месяцев вылилось в 2,4 тыс. сверхурочных часов, причем все они оплачены.

Для устранения проблемных вопросов профком предложил администрации привести в норму штат локомотивных бригад, улучшить работу нарядчиков по регулировке часов выработки и провести перераспределение локомотивных бригад между колоннами.

Маргарита РЫЖИХ,
председатель профорганизации
локомотивного депо
Дебальцево-Сортировочное

Молоді – серед кращих. На радість наставникам

НАШІ МОЛОДІ машиністи та їх помічники завжди беруть активну участь у конкурсах професійної майстерності серед локомотивних бригад Південно-Західної залізниці і завдяки знанням і набутому досвіду посідають призові місця. У трійці переможців на конкурсах – машиніст тепловоза Р.БИША (на знімку праворуч) – у Коростені, а машиніст тепловоза С.КРАВЧЕНКО (ліворуч) – у Жмеринці. Серед кращих машиністів також відзначився Є.Борщ.

Набутими навиками вони завдячують своїм наставникам, які допомагали їм долати перші кроки нелегкої і відповідальної праці, вміло направляли їх на досягнення кращих результатів. Серед таких наставників – машиніст тепловоза В.Хведченя (про нього, до речі, вже йшлося на нашому профспілковому сайті як про одного з кращих працівників локомотивного депо Щорс), а також машиніст-інструктор локомотивних бригад М.КОВАЛЕНКО (на знімку в центрі) – між іншим, він ще й заступник голови профкому депо.

Наставництво – справа нелегка, але дуже потрібна, тож завдяки йому у нашому колективі і зростає достойна зміна.

Анна ПОЛЮШКО,
секретар, член профкому
локомотивного
депо Щорс
Фото автора



• Соціальний проект профспілки

Захоплюючи подорож до Кам'янки здійснили у жовтні працівники Київського електровагоноремонтного заводу. Екскурсію організовано Подільським бюро туризму та відпочинку, яке є одним з перших партнерів дисконтної програми профспілки залізничників і транспортних будівельників України. Тож спілчани із задоволенням отримали знижки за дисконтними картками, які їм нещодавно подарував профком.

Враженнями від поїздки поділилася у листі завідувача художньою бібліотекою профкому Київського електровагоноремонтного заводу **Марія СТУЖУК**: «Кам'янка – місто, краєвидами якого милувалися декабристи, О.С.Пушкін закінчив тут поему «Кавказський пленник», а композитор П.І.Чайковський вперше виконав написану ним музику до опери «Евгеній Онегин»... Про це і багато іншого ми ді-

зналися від екскурсовода Подільського бюро туризму та відпочинку, з яким наш профком співпрацює вже десять років. Приємно, що тепер у нас – власників дисконтних карток – є чудова можливість скористатися зниж-

кою та зекономити гроші. Тож втілення в життя дисконтної програми – справді добра турбота нашої профспілки про спілчан».



Фото нагаєно профкомом

Подарунок до Дня залізничника



Фото Галина КОШЕВЦЬКО

У ЛОКОТИВНОМУ ДЕПО Конотоп Південно-Західної залізниці відкрився спортмайданчик, створений працівниками власноруч за допомогою профкому. До події добре готувалися: напередодні гуртом вийшли на суботник на прибиран-

мували на облаштування спортивного майданчика.

Випробували його одразу після відкриття волейбольними змаганнями між командами господарів, локомотивного депо Щорс і Конотопської дистанції колії. Уда-

ча посміхнулася гостям із Щорса, але у нашій команді ще буде шанс відігратися. Адже в депо вирує спортивне життя. Наша гордість – футбольні й волейбольні команди, які неодноразово виборювали переможні місця на спартакіадах та чемпіонатах Південно-Західної залізниці, міст Сумської області. Традицією стали літні спартакіади, дружні турніри між командами основного та оборотних депо. Тепер більшість змагань проводитимуться на місці.

Вкотре переконуюєшся, що найкраще зближує людей спільна праця і добрі справи...

Олена СЕЛЮК,
начальник технічного відділу і
Тетяна МАЙСТРЕНКО, економіст
локомотивного депо Конотоп,
члени профкому

З пошти «Вісника»

• 03049, Київ, Повітрофлотський проспект, 15 А. E-mail: visnykprof@uz.gov.ua

Про семінар для голів теркомів, профкомів, бухгалтерів і скарбників профорганізації прямого підпорядкування повідомив провідний спеціаліст дорпрофсожу Придніпровської залізниці **Олексій БОЧАРОВ**: «Рассмотрены все направления профсоюзной деятельности и проанализирована ситуация на местах. Вывод один – защита прав и интересов членов профсоюза должна быть принципиальной, и эта работа должна вестись постоянно».

До Дня залізничника на стадіоні «Локомотив» у Козятині відбувся турнір з футболу. Шість команд-учасниць – дирекції, будівельно-монтажного управління, дистанції сигналізації та зв'язку, локомотивного і вагонного депо, а також локомотивного депо Шепетівка – влаштували вболівальникам, незважаю-

чи на прохолодну погоду, справжню спеку.



Фото Дмитра ЖИВЧИКА

У підсумку переможці – шепетівські локомотивники (на знімку) – отримали головну нагороду змагань, друге і третє місця посіли, відповідно, футболісти дирекції і вагонного депо. Відзначено і кращих гравців турніру.

Найкращі спортсмени представили збірну Козятинської дирекції у фінальному турнірі Південно-Західної залізниці у Києві.

ПРЕС-ЦЕНТР
Козятинського теркому
профспілки

Ділитися приємними враженнями від різноманітних цікавих заходів, які не дають старшому поколінню «випадати з обійми», голова ради ветеранів Сумської дистанції сигналізації і зв'язку **Анатолій РЕЗНИЧЕНКО**: «В актовому залі дирекції гості з інтересом знайомились з експонатами виставки «Умельце руки». На стендах – вишивки, поделки и...

нестандартные овощи, выращенные на садовых участках наших ветеранов. Около стендов хлопотала Н.Савина, которая отвечала за организацию выставки от совета ветеранов Сумской дирекции».

Добрими словами відгукується про колегу інженер з охорони праці, голова профорганізації Самчинського кар'єруправління **Анатолій ФРОЛОВ**: «За 35 років самовідданої праці на підприємстві бухгалтер Галина Косенок вже зріднилася з колективом. Охоче ділиться з новачками секретами улюбленої справи, а наша молодь вдячна їй за мудре наставництво».

Не сумують восени учні Знамянського профтехучилища № 12, влаштовуючи цікаві заходи. Про один із них йдеться у листі голови учнівського профкому **Валентини ГНІДЕНКО**: «У залі, прикрашеному різнобарвними осінніми квітами і листям, ми обрали «Міс і Містера Осінь». За конкурсами пильно слідували всі глядачі, та ще й брали участь у розіграшах подарунків від профкому. Осінніми переможцями стали А.СВІРІДЕНКО (на знімку) та А.Ніжнич, а всі інші учасники отримали грамоти і призи».



Фото Тетяни ЖУРАКОВСЬКО

Путешествие... в сказку



СТУДЕНТИ і сотрудики Днепрпетровского национального университета железнодорожного транспорта им. академика В.Лазаряна в восторге от экскурсии в живописнейший уголок нашей страны – Уманский дендропарк «Софиевка». Она подарила каждому из нас моменты умиротворения и отдыха наедине с уникальной и неповторимой природой. Мы оказались в настоящей сказке, в окружении вековых деревьев, озер и водопадов, гротов и скульптур...

Спасибо нашей первичке за такой подарок!

Анна САХНЮК и
Дарья ГОНЧАРУК (фото),
председатели студенческих
профорганизаций факультетов
«Техническая кибернетика» и
«Электрификация»