

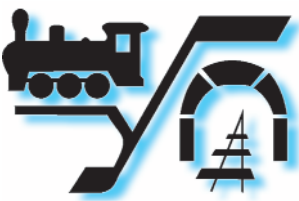
До уваги читачів!

Триває передплата на «Вісник» на 2015 рік

Президія Ради профспілки оголосила передплатну кампанію до 20 листопада



Офіційний сайт профспілки  
www.zalp.org.ua



Газета видається з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922  
№ 20 (655)  
30 жовтня 2014 р.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

# ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

ЕНЬ ЗА ДНЕМ  
Хроніка подій

16 жовтня відбулися засідання професійних секцій Ради профспілки працівників господарств:

- колійного;
- автоматики, телемеханіки та зв'язку.

16 жовтня провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Данько вивчала стан організації і оплати праці в Харківському підрозділі воєнізованої охорони, а 22 жовтня – взяла участь у засіданні робочої групи сторони профспілок з ведення колективних переговорів, укладення Генеральної угоди на новий строк та здійснення контролю за її виконанням з питання оплати праці.

20–21 жовтня головний правовий інспектор праці Ради профспілки М.Бельченко перевіряв стан дотримання трудового законодавства в дніпропетровських дирекції залізничних перевезень і дистанції електропостачання.

22 жовтня завідувач і провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати С.Анісімова й О.Данько взяли участь у засіданні робочої групи Національної тристоронньої соціально-економічної ради з розробки Концепції реформування оплати праці.

23 жовтня відбулися засідання професійних секцій Ради профспілки працівників господарств:

- електрифікації та електропостачання;
- вагонного господарства;
- навчальних закладів;
- відомчої воєнізованої охорони.

27 жовтня головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко взяв участь у нараді Укрзалізничці з питань узгодження закупівлі спецзв'язку за проведеними «Укрзалізничпостач» конкурсними торгами.

НАПЕРЕДОДНІ

6 листопада відбудуться засідання професійних секцій медичних працівників та служб перевезень і комерційної роботи, а також засідання Молодіжної ради профспілки.

## ВІТАННЯ 4 листопада – День залізничника

Дорогі залізничники, спільчани!

Щиро вітаю усіх вас із професійним святом, яке щороку згуртовує працівників галузі і доводить, що ми – це одна велика родина.

Кожен з нас, сумлінно виконуючи свою справу, робить свій внесок у розвиток не лише потужної транспортної галузі, а й в економіку всієї країни. У непрості часи саме залізничники демонструють готовність підставити плече і допомогти кожному, хто цього потребує.

Наша профспілка докладє максимум зусиль для того, щоб зберегти і примножити соціальні гарантії для спільчан, втілити в життя нові ініціативи, спрямовані на користь працівників і ветеранів.

Зичу міцного здоров'я, добробуту й затишку у ваших родинах, мирного неба над головою.

З повагою **Вадим ТКАЧОВ**,

Голова Федерації профспілок транспортників України,  
Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

## ПРОФСПІЛКА ДОПОМОГЛА

ЦИФРА

**203** тис. грн. незаконно утриманих або недоплачених коштів повернуто у вересні 2014 року працівникам Ужгородської пасажирської вагонної дільниці Львівської магістралі.

• «На вимогу правового інспектора праці Ради профспілки на Львівській залізниці **Володимира Паруни** працівником Ужгородської пасажирської вагонної дільниці доплачено майже 106 тис. грн. за роботу у вихідний день у другому кварталі 2014 року, а також 96,7 тис. грн. премії за червень–липень п. р. Крім цього, приведено у відповідність до законодавства два накази про оплату праці за відсутнього працівника», – повідомив заступник голови Ужгородської територіальної профорганізації **Юрій КОСЮК**.

• «На вимогу правового інспектора праці Ради профспілки на Південно-Західній залізниці **Володимира Концедала** 199 працівникам експлуатаційно-ремонтного вагонного депо Конотоп за період роботи в особливо складних метеорологічних умовах при температурі повітря +30° і вище за рахунок підвищення годинних тарифних ставок і посадкових окладів було доплачено 7,8 тис. грн. Двом працівникам дистанції колії Щорс, звільненим на пенсію у зв'язку з інвалідністю, виплачено 35,7 тис. грн. одноразової матеріальної допомоги, передбаченої колективною угодою залізничників», – повідомив **ПРЕС-ЦЕНТР Конотопського теркому профспілки**.



Рада профспілки провела засідання професійних секцій: 16 жовтня – працівників господарств автоматики, телемеханіки та зв'язку і колійного, а 23 жовтня – вагонного, електрифікації та електропостачання, навчальних закладів і відомчої воєнізованої охорони.

**П**ЕРЕД КОЛЕГАМИ виступили заступники Голови профспілки М.Сінчак і О.Мушенко, фахівці Ради профспілки. У засіданнях, відповідно, також взяли участь: начальник сектору комплектації і ремонту залізничної колії відділу комплектації Департаменту колії В.Штойко, в. о. першого заступника начальника Департаменту автоматики, телемеханіки та зв'язку Укрзалізничці Ю.Терещенко, перший заступник начальника Департаменту вагонного господарства Укрзалізничці О.Мотін, головний інженер Департаменту електрифікації та електропостачання Укрзалізничці І.Лагута, перший заступник начальника Головного управління воєнізованої охорони Укрзалізничці Д.Нікітін.

Як і під час попередніх засідань, насамперед розглянуто хід реформування заліз-

## Засідання профсекцій



Фото Ольги АРТЕМСЬОЙ

Фото Олени РОМАНОВОЇ

ничного транспорту і підготовку господарств до роботи в непростих умовах нішньої зими.

З колійниками, зокрема, обговорено питання встановлення доплати машиністам і помічникам машиністів колійних машин, що мають право працювати на інших типах колійних машин, згідно з класифікатором, та нарахування доплати за шкідливі умови праці цій категорії працівників, а також нарахування доплати за класність водія автотранспортних засобів.

Профсекції ухвалили відповідні рішення. Протоколи засідань буде розміщено на сайті профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua).

Рада профспілки транслявала засідання у форматі відеоконференції із абонентами (профорганізаціями), які пройшли сертифікацію.

На засіданні секції працівників вагонного господарства склали свої повноваження у зв'язку з виходом на пенсію її голова, голова профорганізації вагонного депо Дарниця Південно-Західної залізниці О.Михайлик. За багаторічну плідну роботу їй вручено Подяку Ради профспілки. Головою профсекції обрано голову профорганізації Конотопського вагонного експлуатаційного депо Південно-Західної залізниці Ю.Шиша.

## Солідарна акція профспілок

15 жовтня під стінами Кабміну відбувся п'ятитисячний мітинг всеукраїнських профспілок. Попереджувальна акція протесту організована Спільним представницьким органом всеукраїнських профспілок і профоб'єднань напередодні Міжнародного дня боротьби з бідністю, що відзначається у світі 17 жовтня.



**У** МІТИНГУ та пікетуванні Кабінету Міністрів України взяли також участь на чолі з керівництвом профспілки та працівниками апарату Ради близько 400 членів профспілки залізничників і транспортних будівельників України зі своїми прапорами, транспарантами та іншою атрибутикою. Наші спільчани приїхали підтримати вимоги профспілок України до Уряду з усіх дорожніх профорганізацій, багато їх було і з Києва.

Акцію проведено на підтримку вимог до Уряду з питань захисту соціально-трудова і профспілкових прав та інтересів працівників, ухвалених учасниками Всеукраїнського форуму профспілок «За гідну працю і добробут людини» 7 жовтня 2014 року. Групою активістів, до якої увійшли і представники нашої профспілки, вимоги було передано Уряду, а також Президенту України та Верховній Раді.

Представники профспілок і профоб'єднань закликали Уряд невідкладно розпочати діалог із соціальними партнерами для визначення практичних завдань, строків, індикаторів та механізмів реалізації основної мети реформ – досягнення європейських стандартів життя, передусім у сферах зайнятості, оплати, безпеки праці, оподаткування, соціального розвитку, ефективного виробничого та трудового потенціалу країни, для успішної конкуренції на світових ринках.

На мітингу від нашої профспілки виступив молодий активіст, провідний інженер-технолог Головного інформаційно-обчислювального центру Укрзалізничці В.Коробенко, якого голосно підтримували наші спільчани актуальними на сьогодні гаслами.



Фото Олени РОМАНОВОЇ



Окончание.  
Начало на 1-й стр.



**– Уважаемые представители всеукраинских профсоюзов!**

Сегодня мы собрались, чтобы отстаивать социальные права и гарантии рабочего человека. В это сложное время мы должны защитить те социальные стандарты, которые предусмотрены законодательством Украины, Генеральным и отраслевыми соглашениями, коллективными договорами.

Железнодорожники выступают против проводимой Кабинетом Минист-

# «Экономия на железнодорожниках – путь к катастрофе»

Выступление Владимира КОРОБЕНКО на митинге под стенами Кабмина 15 октября

ров политики замораживания доходов, и мы требуем повышения заработной платы, адекватного хотя бы уровню инфляции. Иначе за короткое время железнодорожники превратятся в нищих.

**А разве государство в такие непростые времена сможет опереться на нищих?!** Уважаемые руководители страны, ищите резервы у олигархов, а не у рядовых тружеников, которые еще как-то терпят экономические и социальные издевательства над собой.

Правительство в очередной раз пытается разрушить систему железнодорожной медицины проектом Закона Украины о бюджетной децентрализации. К сожалению, негативный опыт

передачи учреждений культуры, школ, детских садов в коммунальную собственность ничему не научил, ведь большинство переданных объектов теперь используются не по назначению или вообще ликвидированы.

Не принимается во внимание тот факт, что отраслевая медицина выполняет специфические функции медицинского обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте и оказывает неотложную медицинскую помощь пассажирам. Разрушение существующей системы медицинского обслуживания может привести к хаосу и непредсказуемым последствиям.

**Руки прочь от железнодорожной медицины!**

На железных дорогах Украины трудятся около 80 тысяч работников, которые выходят на пенсию на льготных условиях и за выслугу лет в основном в 55 лет.

Теперь работникам локомотивных бригад и других категорий тружеников, которые непосредственно осуществляют перевозки и обеспечивают безопасность движения на железнодорожном транспорте и в метрополитенах, с подачи Правительства планируется выходить на пенсию в 60 лет. Они то и сейчас в 45–55 лет с трудом проходят медкомиссию, а в 60 лет они попросту будут угрожать безопасности движения.

Нельзя этого допускать! За без-

опасность ответят железнодорожники, а не Кабмин! В итоге могут пострадать и железнодорожники, и пассажиры.

**Экономия на железнодорожниках – путь к катастрофе!**

Все эти годы железнодорожная отрасль по праву рассчитывала на государственную поддержку, как это делается в Европе и во всем мире. Но нас кормили даже не обещаниями, а категорическим отказом в ее предоставлении.

**Железнодорожники Украины работают на страну, и мы не позволим экономить на отрасли и ее работниках!**

• Соціальний проект профспілки – дисконтна програма

## НАШІ НОВІ ПАРТНЕРИ



**м. Козятин:**

• магазин «Колесо», вул. Довженка, 22-А – знижка 2–7 % на автотовари, 5–10 % – на послуги СТО.

**м. Красноград (Харківська обл.):**

магазин «Капітошка», вул. Ленінградська, 90 – знижка 5 % на товари для немовлят, дитячий одяг, взуття, іграшки, трикотаж, канцтовари.

**м. Гайворон (Кіровоградська обл.):**

магазин «Продовольчі товари», вул. Куйбишева, 259-А – знижка 5 % на продовольчі товари.

**м. Рені (Одеська обл.):**

Аптека № 1, вул. Комсомольська, 165/4 – знижка 5 % на медикаменти.

**м. Полтава:**

канцелярські товари «Юліс», вул. М.Бірюзова, 47-Б, вул. Артема, 7/22, вул. 1100-річчя, Полтави, 14-А/22, вул. Чорновола, 2-Б, вул. Калініна, 26, вул. Котляревського, 15, просп. Миру, 30-А – знижка 3 % на канцтовари.

З повним списком партнерів, а також іншою інформацією щодо реалізації програми можна ознайомитися на сайті профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua) (<http://zalp.org.ua/kartka/>).

**ДО РЕЧІ**

Діє вже понад 580 договорів. Придбати товари або скористатися послугами зі знижкою за дисконтною картою профспілки можна майже в усіх регіонах країни, адже програмою охоплено як відомі всеукраїнські мережі, так і місцеві заклади. Власниками дисконтних карток стали вже понад 128 тис. наших спільчан.

## «День трудового права» в Иловайске

На личный прием к руководителям дорпрофсоюз и теркома, правовым инспекторам труда Совета профсоюза обратились 23 члена профсоюза. Каждое обращение внимательно рассмотрено, даны необходимые разъяснения, консультации и рекомендации.



Мероприятие, которое дорпрофсоюз Донецкой магистрали провел 30 сентября, оказалось своевременным и насыщенный. Ведь после оканчания боевых действий и возобновления работы

ПРЕДСЕДАТЕЛИ первичек, активисты и специалисты структурных подразделений получили ответы на волнующие их всех вопросы от председателя дорожной профорганизации С.Лесового, который проинформировал о положении дел на магистрали.

По самому острому вопросу было отмечено, что согласно совместным постановлениям руководства дороги и президиума дорпрофсоюза о внесении изменений в колдоговор, а также соответствующему приказу начальника дороги время простоя должно быть определено приказом по структурному подразделению с оплатой из расчета тарифной ставки, а после 9 сентября т. г. – согласно ст. 113 КЗоТ – 2/3 та-

рифной ставки при явке на работу.

Ситуация в регионе отразилась и на возможностях отделений «Экспресс-Банка» по организации выплаты заработной платы через банкоматы. Тем не менее, руководством дороги и дорпрофсоюзом предпринимаются все возможные меры для решения этой проблемы.

Затронуты и другие вопросы: оплата труда при временном переводе на другую работу; возможность приема на работу лиц, уволившись во время боевых действий; длительная задержка выплат по больничным листам; оказание помощи на восстановление разрушенных домов; работа культурных и спортивных

учреждений, детской здравницы «Звездочка» и др.

Участники мероприятия были единодушны во мнении, что польза от него огромная и совместными усилиями трудности будут преодолены.

Поднятые во время «Дня трудового права» вопросы обсуждены на специальном совещании у начальника дороги с руководителями частных служб и структурных подразделений с последующей информацией о реализации мер непосредственно по Иловайскому узлу.

**Тихон ПРИСЯЖНЮК,**  
главный правовой инспектор труда  
Совета профсоюза на  
Донецкой железной дороге

Фото  
**Александра СВАРНИКА**

## За гідну працю

Заходи, спрямовані на привертання уваги до питань гідних умов, оплати і безпеки праці, безпеки руху, відбулися протягом 6–12 жовтня у більшості структурних підрозділів. Проведено, зокрема, низку перевірок стану виробничого побуту, безпеки на робочих місцях, дотримання працівниками норм з охорони праці тощо. На залізничних вокзалах пасажиром роздавалися листівки із правилами поведінки на залізничному транспорті і застереженнями про наслідки порушень.

НА ПРИДНІПРОВСЬКІЙ магістралі заздалегідь з'явилися тематичні плакати й оголошення. Профспілкову солідарну акцію підтримало керівництво залізниці, дирекції, структурних підрозділів. На місцях відбулися перевірки умов праці та побуту працівників, дотримання вимог безпеки руху поїздів, якості спецодягу тощо. Всі зауваження та пропозиції узагальнено і зараз вони перебувають на контролі в профкомах.

Масові заходи пройшли у всіх територіальних профорганізаціях, активісти зустрічалися із спільчанами на робочих місцях, виступали на зборах. Було вказано на недоліки у пасажирському вагонному депо Запоріжжя І, вагонних депо Мелітополь і Запоріжжя-Ліве, локомотивному депо Пологи. Зокрема, працівники не в повному обсязі забезпечені спецодягом і спецвзуттям.

Факхівці дорпрофсожу спільно з керівниками-господарниками провели тематичні бесіди в трудових колективах.

**Володимир РОМАНЕНКО,**  
завідувач відділу дорпрофсожу  
Придніпровської залізниці

НА РОЗШИРЕНИХ засіданнях дорпрофсожу, теркомів і профкомів первинок розглянуто найбільш гострі проблеми працівників Львівської магістралі. За резуль-

Наша профспілка активно долучилася до проведення «Тижня дій МФТ» під гаслом «Головне – безпека!» та Всесвітнього дня за гідну працю, що відзначався 7 жовтня



татами акції на кожному вузлі проведено наради за участі керівників і голів профорганізацій. Молодіжна рада дорожньої профорганізації спільно з фахівцями дорпрофсожу та студентами Львівського технікуму залізничного транспорту провела акцію на приміському вокзалі. На пероні молоді активісти роздавали листівки й розповідали пасажиром і перехожим про правила поведінки на залізничному транс-

порти, а також закликали бути обачними і дотримуватись застережень.

**ПРЕС-ЦЕНТР**  
дорпрофсожу Львівської залізниці

У ХОДІ АКЦІЇ відзначено, що працівники вокзалу станції Суми Південної залізниці – квиткові касири, прибиральники виробничих і службових приміщень, станційні робітники та працівники будівельної групи – забезпечені санітарно-побутовими приміщеннями. Тут обладнано місця для приймання їжі, умивальні та туалетні кімнати, встановлено бойлери для підігрівання води. Закуплено холодильники, мікрохвильові печі та електрочайники.

**Олена ТРОФИМЕНКО,**  
інженер з охорони праці,  
голова профорганізації  
вокзалу станції Суми

## Новітня історія профспілки: 20 років у незалежній Україні

Продовження. Початок у номерах: 17–24 \*2011 р.; 1–24 \*2012 р.; 9–12, 15–18, 22–24 \*2013 р.; 4, 6, 14 – 16, 18–19\*2014 р.



ПРОТЯГОМ 2006 року Рада профспілки направляла листи до керівництва держави щодо захисту законних прав та інтересів працівників галузі та ветеранів.

Постановою президії Ради профспілки від 4 квітня 2006 р. затверджено вимоги профспілки до Уряду щодо зміни тарифів на залізничні перевезення, внесення змін і доповнень до Держбюджету–2006, формування фінплану Укрзалізниці.

Профспілка вступила у трудовий спір з Кабінетом Міністрів.

28 липня накладом 88 тис. примірників вийшов перший номер «Вісника профспілки» як самостійного видання.

5–6 серпня пройшла III Спартакіада трудових колективів залізниць.



Переможці III Спартакіади – збірна команда Одеської залізниці

Факти. Події. Люди.



НА КОНТРОЛЕ – ВИПОЛНЕННЯ КОЛДОГОВОРОВ

## Соціальна заштита в пріоритеті

На конференції трудового колективу Одеської магістралі розглянуто ход виконання колдоговора дороги за істекший період т. г.

**О**ТМЕЧЕНО, що виконання ряду техніко-економічних планових завдань ускладнилось, і це в значительній мірі відобразилося на фінансовому положенні, повлекло за собою зменшення доходних поступлень, застосування непопулярних заходів у вигляді відпусток без збереження зарплатної плати та неповного робочого часу. Однак адміністрація та дорожній комітет профспілки знаходили необхідні спільні рішення, направлені на виконання зобов'язань колдоговора.

За звітний період в колдоговор було внесено і прийнято 14 змін і доповнень, направлених на розширення льгот і гарантій для залізничників, в тому числі мобілізованих на військову службу.

Всі бажані залізничники оздоровились в дорожньому санаторіо-профілакторіо, а їх діти – в дитячих оздоровчих таборах. При підготовці об'єктів к літньому сезону виконано роботи на суму 3,9 млн грн. Введено в експлуатацію новий

трехэтажний корпус в дитячому таборі ім. Л.Шевченка.

Добровольним медичним страхуванням охоплено майже 21 тис. працівників і близько 28 тис. пенсіонерів.

### ФАКТ

**Н**а заході з метою покращення санітарно-бытових умов, приведення робочих місць в відповідність до вимог охорони праці витратлено 28,4 млн грн. – на 2,1 млн грн. більше, ніж за відповідний період 2013-го.

Ветерани залізничного транспорту отримали 12 млн грн. матеріальної допомоги на медстрахування, а кожному застрахованому працівнику виплачується 50 % щомісячного внеску, що становить 9,4 млн грн. за звітний період.

Допущено 8 нещасних випадків на виробництві (за аналогічний

період минулого року – 6). Произведені профспілкові страхові виплати 77 членам профспілки, постраждавшим від нещасних випадків, або членам їх сімей на загальну суму понад 455 тис. грн.

Тільки після видачі технічної інспекцією праці Радою профспілки затверджено двом працівникам, отримавшим травми на виробництві, виплачено понад 27 тис. грн. одночасної допомоги на лікування.

По вимогам правової інспекції праці скасовано 17 незаконних наказів, а з початку року членам профспілки виплачено понад 370 тис. грн.

Відзначено, що зобов'язання колдоговора в основному виконані, делегати конференції затроюли найбільш актуальні питання, касаючі підготовки до зими, покращення санітарно-бытових умов, забезпечення спецодеждою і спецобувою, ууглем, комплектованості штатів, необхідності капітального ремонту приміщень, модернізації котельних, оплати праці і



### ЦИФРА

**605** млн грн. витрачено на виконання зобов'язань колективного договору Одеської залізничної дороги з початку 2014 року.

визначення переліку документів для підтвердження статусу учасника АТО.

Начальник Одеської магістралі В.Фрунза підкреслює, що керівництво дороги завжди відкрито для діалогу з дорпрофсоюзом, а також відзначив, наскільки важливо керівництву структурних підрозділів і профлідерам знаходитися «в одній ланці», адже в результаті будуть залізничники. Він відповів на поставлені питання, і зазначив, що буде зроблено все можливе для своєчасної підготовки до зими і забезпечення працівників комфортними умовами праці.

**ПРЕСС-ЦЕНТР**  
Одеського дорпрофсожа

К ЗИМЕ ГОТОВИ?

## Холода наступили...

**О**дин из самых актуальных на сегодня вопросов – подготовка к работе в зимних условиях структурных подразделений, котельных, теплотрасс, компрессорных, систем водоснабжения, технических средств, других сооружений и устройств.

**Н**А ЗАСЕДАНИИ Краснолиманского теркома профсоюза отмечено, что из 182 котельных подготовлено 150, теплотрассы отремонтированы на 74 %, сети водоснабжения – на 79 %, кровли крыш производственных зданий – на 80 %. Общая готовность дирекции к зимним условиям в октябре по всем показателям составляла 66 %.

В локомотивном депо Славянск рассматривается вопрос о вводе в эксплуатацию новой газовой котельной, проводятся работы по восстановлению котельной на станции Никитовка, которая отапливает здание вокзала и административные помещения. Начаты работы по ремонту дымовой трубы котельной вагонного эксплуатационно-ремонтного депо Красный Лиман.

Есть недоработки по обустройству производственных и санітарно-бытовых помещений в Славянской дистанции электрооборудования и на станции Дубово.

Необходим ремонт бытовых и подсобных помещений в локомотивных депо Славянск и Красный Лиман, жєнских душевых Славянского строительного участка.

Вызывает обеспокоенность нехватка зимней спецодежды и спецобуви.

Краснолиманский терком профсоюза потребовал от руководства дирекции и структурных подразделений предприятия все возможное по завершению подготовки к работе в зимний период.

**Андрей ШЕПИЛОВ,**  
технический инспектор труда  
Совета профсоюза  
на Донецкой  
железнодорожной

АКТУАЛЬНО

## Злободенне питання вирішено

Відновлюється видача службових транспортних вимог для проїзду залізничниками України

**З**ГІДНО з НАКАЗОМ, начальники залізниць і Департамент управління справами Укрзалізничної дороги до 1 січня 2015 року забезпечити службовими транспортними вимогами працівників, визначених у Порядку.

Зазначений Порядок передбачає видачу службових транспортних вимог **форми 3** працівникам структурних підрозділів залізниць, що забезпечують процес перевезень у внутрішньому сполученні, службові обов'язки яких пов'язані з оперативно-експлуатаційною роботою та мають роз'їзний характер, пра-

**Наказом Укрзалізничної від 1.10.2014 р., № 627-Ц затверджено Порядок видачі та використання службових транспортних вимог для проїзду залізничниками України і Зміни до Порядку оплати проїзду працівників залізничного транспорту за службовими потребами у внутрішньому та міжнародному сполученні.**

цівникам апарату Укрзалізничної дороги управління залізниць, а також штатним працівникам профорганізацій залізничного транспорту – відповідно до ліміту, що затверджується керівництвом Укрзалізничної дороги щорічно.

Також у документі встановлюється порядок проїзду за разовими службовими транспортними вимогами **форми 6-А** для здійснення працівниками службових

обов'язків поза місцем їх постійної роботи за наказом керівника підприємства. Проїзд профспілкових працівників оформлюється за внутрішніми розпорядчими документами про відрядження відповідних профорганізацій.

Із зазначеними документами можна ознайомитися у базі наказів Укрзалізничної дороги, а також на сайті профспілки [www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)

**НАГАДУЄМО,** що президія Ради профспілки 15 травня 2014 року ухвалила постанову «Про стан забезпечення проїзду працівників залізничного транспорту у службових цілях», і запропонувала керівництву Укрзалізничної дороги розглянути можливість видачі працівникам відповідних транспортних вимог.

**Інф. «ВІСНИКА»**

## Середня заробітна плата працівників (грн.)

Залізниця	Вересень	3 початку 2014 року
Донецька	3820,7	4111,0
Львівська	4414,9	3992,4
Одеська	4997,5	4375,6
Південна	4648,2	4260,2
Південно-Західна	4719,5	4311,7
Придніпровська	4664,7	4354,9
<b>По залізницях</b>	<b>4527,5</b>	<b>4230,8</b>

	Вересень
<b>Залізничний транспорт</b>	<b>4527,5</b>
Транспорт у цілому	3917,0
Промисловість	4011,0
<b>В галузях народного господарства</b>	<b>3481,0</b>

• Розмір мінімальної зарплати в Україні з 1 грудня 2013 року становить 1218 грн.

• Інформацію підготовлено за даними управління статистики Укрзалізничної та Держкомстату.

• Індекс споживчих цін у вересні – 102,9 %, з початку року – 116,2 %.

## «Вісник профспілки» – наша улюблена газета»

**«З**АЗВИЧАЙ члени профкому відділкової лікарні станції ім. Т.Шевченка Одеської залізничної дороги читають і обговорюють публікації «ВІСНИКА» разом, щоб одразу поінформувати про важливі теми спілчан. З газети ми дізнаємося про найважливіші профспілкові новини, діяльність Ради профспілки, яка спрямована на захист інтересів працівників, знайомимось з іншими корисними матеріалами.

Газету всі читають із задоволенням, тож на 2015 рік профком передплатив її для кожного працюючого спілчанина та для пенсіонерів – членів профспілки», – повідомила акушерка, голова первинки лікарні **Лідія ВЛАЩЕНКО**.

ОХОРОНА ПРАЦІ

## Що ще треба зробити...

**П**РОФКОМ пасажирського вагонного депо Бахмач тримає на постійному контролі стан забезпечення працівників спецодеждою, спецвзуттям та іншими ЗІЗ.

Так, керівництвом депо направлено листа до начальника пасажирської служби Південно-Західної залізничної дороги. Тож якщо до кінця року поставки спец-

одягу і спецвзуття буде виконано, то стан забезпечення і підготовки підприємства до зими суттєво поліпшиться.

Позитивна тенденція спостерігається в забезпеченні працівників милом і спецмолоком.

**Ольга ПУШЕНКО,**  
інспектор з кадрів, заступник  
голови профорганізації  
вагонного депо Бахмач

## 25 листопада – Міжнародний день ООН за ліквідацію насилля щодо жінок

**Д**ЛЯ ЧЛЕНСЬКИХ організацій Міжнародної федерації транспортників 25 листопада 2014 року проходить під гаслом «ТАК конвенції МОП проти гендерного насилля на виробництві!». Це пов'язано з оголошенням ООН

25 листопада Міжнародним днем за ліквідацію насилля щодо жінок. МФТ закликала свої членські організації приєднатися до кампанії й розробити заходи на її підтримку. З цієї метою пропонується провести опитування на вироб-

ництві, заручитися підтримкою роботодавців, розповсюдити тематичні матеріали серед членів профспілок. Результати проведених акцій МФТ розмістити на своєму сайті.

**За матеріалами МФТ**



• Від номера до номера

## Прес-конференція Укрзалізничної

**У**КРЗАЛІЗНИЦЯ 21 жовтня провела прес-конференцію щодо обшуків та перевірок відомства правоохоронними органами. На запитання журналістів відповідав начальник правового департаменту Укрзалізничної О.ТІТОВ.

**Прес-центром Укрзалізничної розповсюджено прес-реліз.**

Служба безпеки України (СБУ) під час обшуку адміністративних будівель Укрзалізничної та кабінету Генерального директора Б.Остапюка не виявила будь-яких коштів і документів, що свідчать про неправомірну діяльність, повідомив О.Тітов, наголосивши при цьому, що з метою проведення повної перевірки Укрзалізничною були зібрані та спрямовані до Генеральної прокуратури України (ГПУ) всі діючі на початок серпня п. р. договори. Аналогічні звернення було направлено також до Міністерства внутрішніх справ (МВС) і СБУ. Він також зазначив, що «звернувшись за результатами, від правоохоронних органів ми отримали відповідь, що на середину жовтня не було порушено жодної кримінальної справи у відношенні членів тендерної комісії».

Окрім цього, у системі залізничного транспорту існує внутрішнє контрольно-ревізійне управління, яке проводить моніторинг усіх закупівель. У разі виявлення будь-яких порушень вся інформація передається до правоохоронних органів. Так, за період роботи Генерального директора Укрзалізничної Б.Остапюка до ГПУ було направлено 20 справ, 14 – до МВС і одну – до СБУ. Наразі частину з них навіть не розглянуто, додав О.Тітов.

За його словами, перевірки Укрзалізничної, що проводять Держфінінспекція і комісія Мінінфраструктури, продовжено, відповідно, до 29 жовтня і 7 листопада п. р.

Також начальник правового департаменту Укрзалізничної наголосив, що ситуація тісно пов'язана з процесом реформування галузі, оскільки є багато зацікавлених осіб, які не хочуть втрачати свої можливості заробляти великі кошти. Він також зазначив, що, як відомо, Антимонопольним комітетом було зірвано процедури закупівлі послуг із проведення незалежної оцінки майна та майнових прав Укрзалізничної.

На думку О.Тітова, такі дії правоохоронних органів та органів виконавчої влади дестабілізують роботу Укрзалізничної – стратегічно важливого у воєнний час об'єкту.

За повідомленням **ПРЕСС-ЦЕНТРУ** Укрзалізничної

## Укрзалізниця дала дозвіл самостійно закуповувати зимове спецвзуття

**З**А ПІДПИСОМ заступника Генерального директора Укрзалізничної О.ЗАРУДОВА спрямовано листа № ЦЗТ-6/410 від 14.10.2014 р. на адресу начальників залізниць, служб матеріально-технічного забезпечення залізниць, ДП «Укрзалізничпостач» і відповідних департаментів Укрзалізничної:

**«Для забезпечення працівників структурних підрозділів залізниць України до роботи в осінньо-зимовий період розпочніть самостійну закупівлю спецвзуття на загальну суму 700 тис. грн.**

Закупівлю вищевказаної продукції провести з дотриманням чинного законодавства України та розпорядчих актів Укрзалізничної».

## Виплата сум індексації

**Н**А АДРЕСУ всіх причетних в. о. Генерального директора Укрзалізничної М.БЛАНК направив телеграму від 20.10.2014 р., № ЦЗ-1-8/2100, зобов'язавши провести одночасно з виплатою заробітної плати **індексацію грошових доходів у жовтні 2014 року у розмірі 11,8 %** працівникам, яким встановлено посадові оклади та годинні тарифні ставки відповідно до наказу Укрзалізничної від 24.03.2011 р., № 098-Ц з урахуванням відповідних вказівок.

Індексації підлягають грошові доходи громадян у межах прожиткового мінімуму, встановленого для працездатних осіб – 1218 грн. Частина грошових доходів, що перевищує зазначений прожитковий мінімум, індексації не підлягає.



# Летний отдых состоялся. На море

Руководство и президиум дорпрофсожа Донецкой магистрали подвели итоги нынешнего летнего оздоровительного сезона. Период был сложным и напряженным. Хотя к приему железнодорожников и их детей были своевременно подготовлены все учреждения, однако в связи с боевыми действиями отдых был организован только в комплексе «Урзуф» и детской здравнице «Буревестник». Всего за летний сезон оздоровлено 5495 человек (1215 детей – в «Буревестнике», остальные – в пансионате «Урзуф» и на базе отдыха «Урзуф-2»: 3098 железнодорожников и 1182 ребенка)



НЕСМОТРЯ на сложное финансово-экономическое положение, хозяйственные руководители и работники профорганов всех уровней приложили максимум усилий для обеспечения безопасного и качественного отдыха железнодорожников и их детей. К примеру, в оперативном порядке руководство дороги и дорожный комитет профсоюза принимали совместные постановления о по-

вторной выдаче льготных путевок железнодорожникам для отдыха в «Урзуфе».

Так, в связи с невозможностью обеспечения безопасного выезда детей из «Буревестника» после окончания второй смены по согласованию с родителями было принято решение о продлении их пребывания на период пересменки, а также повторной бесплатной выдаче пу-

тевок на третью смену. Расходы по компенсации родительского взноса за путевки, а также оплата дополнительных 3 грн. на ребенка в сутки на питание произведены за счет средств профбюджета на сумму 530 тыс. грн.

Так что все вопросы по обеспечению продуктами питания, медикаментами, питьевой бутылированной водой, подвозу детей в здравницу «Буревес-

тник» решались своевременно. Педагогический коллектив «Буревестника» прошел обучение на занятиях школы вожакого, подготовил и осуществил интересную воспитательную и культурно-массовую программу.

Перед руководителями дирекций железнодорожных перевозок, структурных подразделений – балансодержателями оздоровительных объектов

и председателями территориальных профорганизаций поставлена задача провести консервацию этих объектов на осенне-зимний период, разработать мероприятия по подготовке к летнему оздоровительному сезону будущего года.

**Людмила ЕВСТРАТОВА,**  
заведующая отделом  
дорпрофсожа  
Донецкой магистрали

## За гідну працю

Закінчення. Початок на 1-й стор.



Шевченківська дистанція колії

ШЕВЧЕНКІВСЬКИЙ терком профспілки провів у режимі відеоконференції інформаційний день для голів первинок Христинівського та Гайворонського вузлів. На захист трудових прав працівників проведено 243 перевірки.

До заходів долучилися понад 380 профактивістів і представників адміністрації. На вокзалах станцій ім. Т.Шевченка, Черкаси, Христинівка, Гайворон профактивісти проводили бесіди із залізничниками та розповсюджували листівки-звернення до пасажирів щодо покращення стану безпеки руху на залізничному транспорті. Диктори вокзалів періодично інформували про проведення акції.

**ПРЕС-ЦЕНТР**

Шевченківського теркому профспілки

ВО ВРЕМЯ РЕЙДА на Лозовском узле – на станції, в дистанции сигнализации и связи, локомотивном депо – председатели первичек структурных подразделений выявили и положительные моменты, и недостатки. Так, в помещении полугорки на станции необходимо заменить входную дверь и стекло, отмечена также недостаточная освещенность Донецкого парка.

Локомотивное депо, в общем, порадовало глаз чистотой и ухоженностью территории. А вот в цехе ремонта поразил контраст: в то время как женские бытовки недавно отремонтированы, состояние мужских – оставляет желать лучшего. Профком и администрация неоднократно поднимали этот вопрос, однако из-за отсутствия средств он до сих пор не решен. Пока что администрация своими силами заменила оконные рамы и кровлю.

Больше всего «впечатлений» рейд вызвал в дистанции сигнализации и связи: работники говорили о проблемах, которых немало. Здесь практически отсутствуют бытовые условия, протекает кровля в помещении для ремонта электродвигателей, нет вытяжки на рабочем месте электромеханика, а над входом в здание угрожающе нависает сухая ветка. Тем не менее, было приятно отметить, что в одном из зданий введена новая электрическая отопительная система (работники сами провели ее монтаж).

**Лариса СЕВЕРСКАЯ,** начальник  
станции-технологического центра,  
председатель профорганизации  
станции Лозовая

У СМОРОДИНСЬКІЙ дистанції колії Південної залізниці проведено рейд активістів по робочих місцях працівників. Відзначено належну дисципліну колійників, а також створення для них задовільних умов праці. Залізничники, які вперше працюватимуть взимку, пройшли відповідні навчання та закріплені за досвідченими наставниками.

На той час завершувався поточний ремонт робочих приміщень на станціях Боромля та Куп'єваха. Відремонтовано всі топкові, проводяться роботи з утеплення вікон та дверей, обладнано кімнати для обігріву й харчування, профком додав від себе мікрохвильові печі та електричні чайники.

**Лілія СУГАК,** голова профорганізації  
Смородинської дистанції колії

## ПРОФАКТИВІСТИ

### Вдячність за роботу

Упродовж багатьох років колектив 5-го околотку на станції Ворожба Конотопської дистанції колії Південно-Західної залізниці одногосло довірив очолювати цеховий комітет М.Кукса.

ВЕЛИКУ УВАГУ профактив приділяв покращенню стану робочих місць, організації виробничого побуту, питанню охорони праці тощо. Зараз, наприклад, працівники власними силами проводять ремонт та облаш-

тують приміщення душової.

За ініціативи свого профлідера спілчани неодноразово виїздили на екскурсії, брали участь у всіх спортивних змаганнях, що проводились на

станції, цікаво відпочивали та відзначали свята.

За активність, небайдужість, принциповість щодо захисту прав та інтересів спілчан, а також участь у громадському житті міста колектив і первинка ви-



М.Кукса

несли Миколі Андрійовичу щире подяку.

**Тетяна МОЗГОВА,** голова профорганізації Конотопської дистанції колії

## БУДНІ ПЕРВИНКИ

Одразу декілька листів «ВІСНИК» отримав від профкому відділкової лікарні станції ім. Т.Шевченка Одеської залізниці. Профактивісти повідомили про низку заходів.

ПРОФКОМ придбав подарункові набори, а голова профорганізації, акушерка Л.ВЛАЩЕНКО (на знімку ліворуч) і голова ради ветеранів первинки, старша медсестра Н.СКРОБУТАН (праворуч) вручили їх пенсіонерам. Адже лікарі, як ніхто інший, знають, наскільки важлива увага й турбота для людей похилого віку, тож завжди піклуються про своїх колишніх працівників, які перебувають на заслуженому відпочинку.

А в один із останніх погожих осінніх днів спілчани дружно попрацювали на традиційному суботнику з благоустрою території: прибрали сміття, листя, сухі гілки.

**Фото Лілії ВЛАЩЕНКО**



Фото Катерини МАГДИЧ,  
ресстратора лікарні



Запам'яталася всім працівникам лікарні, хто любить подорожувати і користується цією нагодою від профкому, цікава екскурсія до найчарівніших місць Черкащини – унікального каньйону Буки і міста Жашкова. Всі були у захваті від неповторних краєвидів та історичних місць нашої країни.

## З пошти «Вісника»

03049, Київ, Повітрофлотський  
проспект, 15 А.  
E-mail: [visnykprof@uz.gov.ua](mailto:visnykprof@uz.gov.ua)

✉ Про корисний інформаційний день, насичений актуальними повідомленнями та вичерпними відповідями на гострі запитання спілчан сповістив пенсіонер, заступник голови первинки Конотопської дистанції колії Південно-Західної залізниці **Володимир АДМОРОК:**

«Захід відбувся у колективі п'ятого околотку станції Ворожба. Окрім нашого профлідера Т.Мозгової з працівниками спілкувалися інженери з охорони праці й організації та нормування праці дистанції І.Дудка і Т.Купцова. Питання, що найбільше хвилювали залізничників, стосувалися дотримання трудового законодавства та контролю профкому за виконанням зобов'язань колективного договору, зокрема щодо робочого часу та його оплати, забезпечення спецодегдою та спец-

взяттям, роботи взимку, а також оздоровлення».

✉ «Молодежний совет профорганізації локомотивного депо Славянск Донецької магістралі уже не один год допомагає дому малютки «Тополек». І в это непростое время ребята-железнодорожники провели благотворительную акцию по сбору денежных средств. Об этом объявлялось на планерных совещаниях и собраниях профгрупп, были созданы волонтерские группы. В результате за неделю удалось собрать деньги, на которые приобретены смесители для ванн, комоды, дверные замки и другие строительные принадлежности.

Спасибо всем, кто откликнулся и не остался равнодушным. Очень важно, что есть люди, которые готовы прийти на помощь», –

написала техник, председатель молодежного совета первички **Екатерина КОБЕЛЕВА.**

✉ Не дозволяють собі нудьгувати восени спілчани первинки пасажирського вагонного депо Бахмач Південно-Західної залізниці:

«За підтримки профкому організовано масову поїздуку вихідного дня до Львова. Ми помилувалися краєвидами давнього міста, архітектурними пам'ятками і храмами. На другий день подорожі відвідали Почаївську Лавру, чоловічий і жіночий монастирі, ознайомилися з історією та легендами міста Кременця. А ще побували у старовинному замку-фортеці Збаража», – розповіла голова профорганізації пасажирського вагонного депо Бахмач **Анжела РОЖНОВА.**

## Сплав по Северскому Донцу



Фото автора

ЧЛЕНИ профсоюзу первички локомотивного депо Красный Лиман Донецької магістралі ніколи не упускають можливості інтересно відпочити со своїми сім'ями, і профком їм в цьому допомагає. Молоді активісти приобщають к туризму всіх желающих – і в путь!

Недавно, еще в теплое время, в поход отправились четверо дёповчан с семьями и друзьями. Маршрут для сплава на байдарках 11 спортсменов, в том числе и детей, выбрали знакомый – реки Оскол и Северский Донец, протяженностью 65 км. Сплав длился пять дней: никуда не спешили, много купались, загорали, ловили рыбу и получали массу положительных впечатлений.

Природа Северского Донца завораживает: раскидистые деревья, дающие густую тень, крутые холмистые берега, множество островков и заводей. Не перечислить всех живописных мест.

В селах пополняли запасы воды и продовольствия. Кстати, в походах наши туристы всегда готовят по-домашнему: борщи, супы, каши. Спокойное течение реки, пение птиц, приятная компания, рыбалка и вкусный кулеш – что еще нужно для полноценного отдыха на природе?!

**Никита ПАРХОМЕНКО,**  
бригадир цеха текущего ремонта  
локомотивного депо Красный Лиман