

# 4 листопада — День залізничника

Офіційний сайт профспілки  
[www.zalpr.org.ua](http://www.zalpr.org.ua)



Газета видається  
з 16 серпня 1996 р.  
Індекс 94922  
№ 20 (751)  
31 жовтня 2018 р.

## Підтримайте петицію!

ДО УВАГИ!

На сайті електронних петицій КМУ  
розміщено петицію №41/001868-18en



Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше  
користувалися правом на пенсію за вислугу років

Порушено гарантоване Конституцією України право громадян на пенсію за вислугу років, яких тільки серед залізничників більш як 43 тисячі працівників.

З метою врахування прав та інтересів працівників, недопущення звуження гарантованих Конституцією України прав і свобод в сфері пенсійного забезпечення та запобігання можливим негативним наслідкам для безпеки громадян, що користуються послугами залізничного транспорту та інших галузей економіки, мають бути невідкладно вирішені дві проблеми:

1) відновлення права дострокового виходу на пенсію особам, які на момент набрання чинності Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій» від 03.10.2017 р., № 2148-VIII, працювали на посадах (роботах), які давали право на пенсію за вислугу

років, але не мали тоді або не мають зараз повної вислуги років;

2) запровадження обов'язкової участі у накопичувальній професійній пенсійній програмі (через професійні або корпоративні недержавні пенсійні фонди) осіб молодше 35 років, які працюють на підприємствах, в організаціях і установах залізничного транспорту, цивільної авіації, охорони здоров'я та інших галузей економіки на роботах, виконання яких призводить до втрати професійної працездатності або придатності до настання віку, що дає право на пенсію за віком, за Переліком таких посад (робіт), затвердженим Кабінетом Міністрів України»

Із петиції «Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше користувалися правом на пенсію за вислугу років»

### ДО ТЕМИ

Згідно із Постановою Кабінету Міністрів від 12 жовтня 1992 р. № 583, до професій і посад робітників локомотивних бригад і окремих категорій працівників, які безпосередньо здійснюють організацію перевезень і забезпечують безпеку руху на залізничному транспорті та в метрополітенах і користувалися правом на пенсію за вислугу років, зокрема належать:

- бригадири магістральних залізниць, зайняті на поточному утриманні, ремонті колій та штучних споруд на дільницях з інтенсивним рухом поїздів,
- електромонтери і електромеханіки контактної мережі магістральних залізниць,
- майстри (шляхові, мостові, тунельні) магістральних залізниць, зайняті на поточному утриманні, ремонті колій і штучних споруд на дільницях з інтенсивним рухом поїздів,
- машиністи автомотрис і мотовозів,
- машиністи і помічники машиністів паровозів і парових кранів на залізничному ходу,
- машиністи і помічники машиністів тепловозів,
- машиністи і помічники машиністів електровозів,
- машиністи і помічники машиністів дизель-поїздів,
- машиністи і помічники машиністів електропоїздів (секцій),
- машиністи-інструктори локомотивних бригад,
- механіки рефрижераторних поїздів (секцій),
- монтери колії магістральних залізниць, зайняті на поточному утриманні, ремонті колій і штучних споруд на дільницях з інтенсивним рухом поїздів,

- оглядачі вагонів магістральних залізниць, зайняті на пунктах технічного (технічного і комерційного) обслуговування вагонів станцій позакласних, 1 та 2 класу,
- оглядачі-ремонтники вагонів магістральних залізниць, зайняті на пунктах технічного (технічного і комерційного) обслуговування вагонів станцій позакласних, 1 та 2 класу,
- поїзні диспетчери і старші поїзні диспетчери,
- регулювальники швидкості руху вагонів,
- ремонтники штучних споруд магістральних залізниць на дільницях з інтенсивним рухом поїздів,
- складачі поїздів,
- слюсарі по ремонту рухомого складу магістральних залізниць, зайняті на пунктах технічного (технічного і комерційного) обслуговування вагонів станцій позакласних, 1 та 2 класу,
- чергові по станціях позакласних і 1 класу, зайняті прийманням, відправленням і пропусканням поїздів на дільницях магістральних залізниць з особливо інтенсивним рухом,
- чергові та оператори сортувальних гірок на станціях позакласних і 1 класу тощо.

Наймасовіша профспілкова газета в Україні

# ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України

У ПРОФЕСІЙНИХ СЕКЦІЯХ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

## Обговорено нагальні проблеми...



ВІДКРИВ засідання Голова профспілки В.Бубняк. Члени профсекцій обговорили низку питань, що на часі, для подальшого розгляду найактуальніших тем під час зустрічей з представниками ПАТ «Укрзалізниця» —

заступником директора департаменту управління рухом В.Крючковим і головним інженером департаменту комерційної роботи С.Вялковим та першим заступником директора департаменту колії та споруд О.Наворою.



Під час зустрічі з членами профсекції працівників служб перевезень та комерційної роботи

Під час зустрічі з членами профсекції колійників

Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

Стор. 3

## Співчани, приєднуйтеся до спільної вимоги до Уряду! Ваш голос — ВАЖЛИВИЙ!



Зібрано 2732 голоси  
із 25 000 необхідних

На 30 жовтня п. р. за петицію «Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше користувалися правом на пенсію за вислугу років» віддали свій голос 2732 особи із 25 тис. Звертаємо вашу увагу, що це лише 10,9% з необхідної кількості голосів.

Збір підписів триватиме  
до 9 грудня 2018 року

### ВАЖЛИВО ЗНАТИ

Розгляд петиції, яка набрала необхідну кількість підписів громадян на її підтримку, здійснюється невідкладно, але не більше ніж протягом десяти робочих днів, про що публічно оголошується на Урядовому порталі у відповідному розділі з відповідним обґрунтуванням, а також надсилається відповідь автору (ініціатору) петиції.

«Магістраль», №40 (2370)\* 20—26 жовтня 2018 року



Інтерв'ю на актуальну тему — на стор. 2

Дорогі залізничники, прийміть найтепліші вітання з нагоди нашого професійного свята! Своєю сумлінною, відданою працею ви доводите спроможність утримувати авторитет галузі та гідно долати виклики часу, адже залізничник — це честь і совість, відповідальність і професійність, щоденна напружена праця і постійне самовдосконалення.

Щиро і щиро дякуючи вам і нашим шановним ветеранам за збереження добрих традицій, профспілка залізничників і транспортних будівельників України і надалі надійно стоятиме на варті трудових прав та інтересів спілчан.

Принадібно бажаю всім вам легкої долі, міцного здоров'я, миру, добробуту і затишку в оселях, плідної професійної діяльності і впевненості у майбутньому.

З повагою

Вадим БУБНЯК,

Голова ФПТУ,

Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України

### Фотофакт



У РАМКАХ СЕМІНАРУ із профактивом, який проведено дорпрофсожем 17–18 жовтня п. р., працівники оргвідділу та студенти Одеського коледжу транспортних технологій провели для голів первинок курс навчання «Як підписати електронну петицію про пенсію за вислугу років».

Під час заняття 15 учасників успішно підписали петицію. Вони та інші їхні колеги ознайомлять із процедурою реєстрації на сайті електронних петицій Кабміну профактивістів своїх первинок, а також нададуть практичну допомогу всім спілчанам, бажаючим підтримати спільну вимогу до Уряду.

Робота в дорожній профорганізації триває.

Галина ПЕРХАЛЮК, провідний спеціаліст оргвідділу Одеського дорпрофсожу. Фото автора

Звертаємось до колег-профпрацівників з проханням посилити інформаційно-роз'яснювальну роботу серед спілчан, активізувати заходи щодо ефективності наочної агітації, щодня моніторити ситуацію з підписанням петиції.

Співчани, підтримаймо петицію, не залишаймося байдужими! Адже тільки разом, об'єднавшись, можна досягти мети і повернути можливість отримувати пенсію за вислугу років та відстояти не тільки свої, а й права наступних поколінь!



## НОВІТНЯ історія профспілки: 25 років у незалежній Україні

№ № 1–4, 6, 7, 12–14, 16, 18–19\* 2018 р.

● РІК В ІСТОРИЇ: 2012–й

## Рік молоді у профспілці. Створення СПО профоб'єднань

Профспілка безпосередньо бере участь у підготовці до реформування галузі, визначивши основним пріоритетом принциповий захист прав та гарантій спілчан у складний період змін

**НАБИРАЄ** обертів робота профспілки із запровадження соціальних проектів.

Профспілка робить все можливе, щоб посилити мотивацію профспілкового членства і створити умови для економії коштів спілчан.

Було прийнято рішення розширювати соціальні ініціативи – поряд із недержавним пенсійним забезпеченням та страхуванням від нещасних випадків на виробництві почалося впровадження **дисконтної програми профспілки**. Основна її мета – надання системних знижок у закладах, що реалізують товари і послуги для населення.

Профорганізації на місцях розпочали роботу із залучення партнерів до цієї програми.



Одним із перших кроків у впровадженні проекту стала зустріч із головами первинок Київського вузла та підпорядкованих Раді профспілки, під час якої оголошено про старт нового проекту. Учасники цього заходу і стали першими власниками дисконтних карток профспілки.

На думку **Надії Врублевської**, голови первинки Українського центру обслуговування пасажирів, «в ефективному втіленні такого масштабного проекту в життя багато чого залежить від нашої з вами активної позиції. Потрібна, перш за все, широка інформаційно-роз'яснювальна робота в первинках».

Тож проект зробив перші кроки, і робота щодо інформування спілчан про його переваги теж розпочалася.

У рамках Міжнародного дня єдиних дій залізничників традиційно здійснено ряд заходів на місцях, а Рада профспілки, як і зазвичай, провела виїзний день на Запорізькому вузлі Придніпровської залізниці. Таке пряме спілкування з профактивом і спілчанами стало особливо корисним, адже вони отримали інформацію з перших рук від фахівців апарату Ради. Тож зустріч з профактивом була інформаційно насиченою.

Відбулись тематичні акції на місцях, до яких з кожним роком долучаються все більше людей.



Підбито підсумки виконання Галузевої угоди в минулому році на засіданні Ради профспілки, що пройшло за участі керівництва галузі.

Учасники висловили наболілі проблеми та свої закономірні переживання з приводу реформування і перспектив для залізничників на найближчий час. Саме тому – щоб людей не тривожила невідомість, було акцентовано увагу на тому, щоб усі реформи проводити виважено і головне – забезпечити їх прозорість на всіх етапах, а на місцях проводити роз'яснювальну роботу у трудових колективах, висвітлювати всі події у галузевих ЗМІ.

Як і кожного року, пройшли заходи до Дня охорони праці. Проведено перевірки санітарно-побутових умов на робочих місцях – на підприємствах та у структурних підрозділах, а також суботники, конкурси на краще підприємство за охорони праці, вшанування пам'яті загиблих на виробництві залізничників, зустрічі з трудовими колективами тощо...

Далі буде

20 17–24\*2011 р.; 1–24\* 2012 р.; 9–12, 15–18, 22–24\* 2013 р.; 4, 6, 14–16, 18–22\* 2014 р.; 3, 4, 6, 11\* 2015 р.; 3, 4, 11–21-22\* 2016 р.; 1–8, 11–14, 19–20, 24\* 2017 р.



## Профспілкою порушено важливе питання — щодо повернення працівникам низки залізничних професій права дострокового виходу на пенсію за вислугу років

**Роберт ВАСИЛЬ**, «Магістраль»

**НАГАДАЄМО**, що згідно із Законом України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій», прийнятим минулого року, понад 43 тис. працівників залізничної галузі, зайнятих на роботах, виконання яких призводить до втрати професійної працездатності або придатності до настання віку, що дає право на пенсію за віком, втратили право пільгового виходу на пенсію. І ця петиція є спробою профспілки звернути увагу Уряду на існування проблеми і вирішити її таким чином, щоб права робітників не порушувались.

Про те, яким чином поставило це питання і які шляхи його вирішення бачить профспілка залізничників і транспортних будівельників України, розповідає правовий інспектор праці Ради профспілки **Марина АБРАМОВА**.

**– Хто і за яких умов мав право виходу на пенсію за вислугу років?**

– За пенсійним законом, що почав діяти в Україні з 1992 р., для представників низки професій, у тому числі залізничних, діяло право дострокового виходу на пенсію за вислугу років. Вони могли вийти на заслужений відпочинок на п'ять років раніше, аніж інші працівники, за умови наявності загального трудового стажу для чоловіків – 25 років, для жінок – 20 років, а також стажу за спеціальністю, що дає право на пенсію за вислугу років, для чоловіків – 12,5 року, для жінок – 10 років.

Пізніше, у 2015-му, був прийнятий закон, згідно з яким вимоги до загального стажу підвищувалися щороку на 0,5 року. Таким чином, станом на 2017 р. чоловікам потрібно було мати вже 26,5 років загального стажу, а жінкам – 21,5.

**– А як щодо людей передпенсійного віку: вони також втратили право дострокового виходу на заслужений відпочинок?**

– Новий закон набув чинності 11 жовтня 2017 р. Згідно з ним, ті працівники, які станом на цю дату вже мали необхідний загальний трудовий стаж та стаж роботи за спеціальністю, що дає право виходу на пенсію за вислугу років, свого права не втратили. Для них нічого не змінилося, і вони, досягши необхідного віку, зможуть до-

строково вийти на пенсію згідно з тим порядком, що існував раніше.

А от ті, кому станом на 11 жовтня 2017 р. не вистачало загального чи професійного стажу, такою можливістю скористатися вже не зможуть. Вони виходитимуть на пенсію у загальному порядку, як і всі інші громадяни України.

**– Законодавці передбачили якийсь інший порядок отримання пенсії за вислугу років?**

– Теоретично така можливість існує. Згадка про неї є у Законі України «Про загальнообов'язкове державне пенсійне страхування», прийнятому в 2003 р., в якому передбачалося, що у подальшому люди, які працюють у шкідливих та важких умовах або ті, котрі мають право на пенсію за вислугу років, отримуватимуть дострокові пенсійні виплати через недержавні професійні або корпоративні пенсійні фонди. Регулювати це питання мав спеціальний закон. Проте й досі він не розроблений. Таким чином, представники залізничних професій опинилися в скрутній ситуації. Старий порядок надання пенсій за вислугу років для них уже не працює, а новий – не створений.

**– Уряд працює над вирішенням цієї проблеми?**

– У перехідних положеннях Закону, що набув чинності 11 жовтня 2017 р., Кабінету Міністрів доручалося протягом шести місяців розробити проект закону про професійну пенсійну систему, який мав би вирішити проблему надання пенсії за вислугу років.

Такий законопроект Урядом дійсно розроблено. Проте положень, що стосуються пенсій за вислугу років, він не містить. Згідно із цим документом, дострокові пенсії зможуть отримувати представники лише тих професій, що внесені до Списків № 1 і № 2.

**– На якій стадії розгляду сьогодні перебуває цей законопроект?**

– Наразі він винесений на обговорення перед тим, як його ухвалить Уряд і направить до Верховної Ради. Також він був направлений на погодження до Спільного представницького органу всеукраїнських профспілок. Але ця організація не схвалила документ саме через те, що в ньому не вирішене питання надання пенсій за вислугу років. Тож, на наш по-

гляд, приймати цей законопроект у такому вигляді, як він є, не можна.

**– Які зміни, на думку профспілок, можуть вирішити проблему?**

– Ми пропонуємо два шляхи вирішення цієї проблеми залежно від наявного стажу. Для досвідчених працівників, які на момент набуття чинності закону (11 жовтня 2017 р.) відпрацювали у важких умовах значну частину необхідного стажу (наприклад, більше половини), дозволити все ж таки допрацювати цей стаж і вийти на дострокову пенсію згідно з колишнім порядком. Адже ці залізничники вже за будь-яких обставин не встигнуть створити у професійному фонді достатніх накопичень для того, щоб звідти отримувати пенсію за вислугу років.

Більш молоді працівники (наприклад, люди, яким ще не виповнилося 35 років), які нещодавно обрали ці професії і ще довго працюватимуть у галузі, ще накопичать достатні заощадження.

**– Пропонується, щоб залізничники відраховували кошти у пенсійний фонд із власної зарплати?**

– Ми вважаємо, що втрати, пов'язані з пенсіями за вислугу років, мають взяти на себе роботодавці. Адже люди, працюючи у важких умовах, приносять підприємству прибутки. Отже, буде логічно, якщо саме роботодавець спрямує частину коштів на те, щоб сплатити за них внески до професійного пенсійного фонду. Тим паче, що в залізничній галузі такий пенсійний фонд вже створений та успішно функціонує понад 10 років, а сплата внесків до нього регулюється галузевою угодою.

**– Ви зверталися до Уряду з приводу своїх вимог?**

– Звісно! Зокрема, до Кабінету Міністрів України, ще до того, як був прийнятий Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо підвищення пенсій». У мене на столі лежить об'ємна папка із листуванням. Проте жодної відповіді, яка б свідчила про те, що Уряд шукає шляхи вирішення цієї проблеми, у нас немає.

Також ми зверталися з листами до Президента України, Верховної Ради. Проте і від них допомоги не отримали. Профспілка підтримала подання народних депутатів до Конституційного Суду з метою визнати недійсними відповідні положення закону. Проте суд ці звернення не прийняв до розгляду.

Саме тому й виникла ідея зареєструвати петицію на сайті Кабінету Міністрів. Це ще один спосіб тиску на Уряд, аби він прислухався до наших вимог.

**– Якщо петиція набере необхідну кількість голосів, то що повинен буде зробити Уряд?**

– Він зобов'язаний буде відреагувати на неї, дати офіційну відповідь, аргументувавши свою позицію, і запропонувати шляхи вирішення проблеми. Найкраще, звичайно, якщо Міністерство соціальної політики погодиться піти на компроміс і внести до свого законопроекту зміни, що враховують точку зору залізничників. Ми завжди готові до перемов і пошуку задовільного рішення.

Тому ми закликаємо всіх залізничників, а також інших громадян України, яким небайдужа доля нашої галузі, підписати петицію. Це значно посилить позицію профспілки щодо вирішення цього питання з Урядом.

## Молодь підтримує!

**МОЛОДІЖНА** рада Конотопської територіальної профорганізації активно включилась в інформаційно-роз'яснювальну та практичну роботу серед спілчан щодо підписання петиції «Про пенсійне забезпечення працівників, які раніше користувалися правом на пенсію за вислугу років», зареєстрованої на сайті електронних петицій Кабміну. Також кожен з голів молодіжних рад первинок та інші активісти докладають зусиль для розповсюдження цієї важливої інформації у трудових колективах, спілкуючись з працівниками виробничих підрозділів на їхніх робочих місцях. Постійно поширюються повідомлення в соціальних мережах, на сторінці нашої територіальної профорганізації на сайті профспілки тощо.

Акція, ініційована Радою профспілки, направлена на повернення пільг, якими користувалися окремі працівники залізниць України, а їх – понад 43 тис.! Молодь, підписуючи дану петицію, наполягає на вирішенні проблеми та підтримує в цій справі галузеву профспілку.

**ПРЕС-ЦЕНТР** Конотопського теркому профспілки

### Щоб підписати петицію, необхідно:





# Молодь аналізує, дискутує, радиться...

Минулого четверга, 25 жовтня, відбулось засідання Молодіжної ради профспілки



Під час засідання...



З молоддю спілкувалися В.БУБНЯК і О.МУШЕНКО (на знімку справа наліво)



Є.КОЗАК

З МОЛОДИМИ профспілковими лідерами спілкувалися Голова профспілки В.Бубняк, його перший заступник О.Мушенко та фахівці Ради.

Учасники заходу отримали всебічну інформацію з актуальних питань профспілкової діяльності та відповіді на запитання.

В.Бубняк привітав своїх молодих колег з майбутнім професійним святом – Днем залізничника.

Відбулась також зустріч членів Молодіжної ради з директором

з управління персоналом та соціальної політики ПАТ «Укрзалізниця» Є.Козаком.

Передусім, йшлося про гостру проблему сьогодення – незадовільну заробітну плату та її неконкурентоспроможність на сучасному ринку праці, що жодним чином не мотивує молодих фахівців залишатися працювати на залізничному транспорті. Є.Козак повідомив також, що у цьому році в «Укрзалізниці» особливу увагу зосереджено на професійній підготовці персоналу компанії.

Результати роботи засідання прокоментувала голова Молодіжної ради профспілки, голова профорганізації пасажирського вагонного депо Ковель філії «Пасажирська компанія» **Ірина КОЛЕСНИК**:

— **М**И ПІДБИЛИ підсумки виконання постанови Ради профспілки від 23 листопада 2017 року «Про заходи щодо реалізації Програми підтримки молодих членів профспілки у 2018 році». Проаналізувавши виконання поставлених минулого року завдань, дійшли висновку, що їх вдалося виконати на 60 %.

Також розглянуто питання щодо проекту змін та доповнень до Статуту профспілки, про що прийнято постанову зі зверненням Молодіжної ради до Ради профспілки з пропозицією змінити молодіжний вік з 28 до 35 років. Така зміна, насамперед, зумовлена тим, що, на жаль, спостерігається тенденція зменшення кількості молоді на залізничному транспорті. Втім, ке-

рівництво «Укрзалізниці» проводить власну соціальну політику щодо роботи з молоддю, в якій зазначено вік 35 років.

Активно обговорювалось питання щодо підписання електронної петиції, яке сьогодні є важливим, зокрема, й для нас, молодих працівників. Провели роботу в групах, напрацювали цікаві пропозиції та презентували свої проекти. Безумовно, наші активісти як впевнені користувачі персональних комп'ютерів мають змогу допомогти своїм старшим колегам проголосувати. Адже, якщо спілчанам об'єднатися і максимально задіяти всі наші інформаційні ресурси тощо, буде можливість набрати необхідну кількість голосів під петицією про пенсію за вислугу років.

У підсумку на засіданні було проведено «мозковий штурм», на якому молодь плідно попрацювала над визначенням основних перспективних завдань на наступний рік. Усі пропозиції буде зведено і зафіксовано в документі із зазначенням відповідних заходів для реалізації Програми підтримки молодих членів профспілки в 2019 році.



Робота в групах і презентація проектів...



Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

## ФОТОФАКТ

НА КОНФЕРЕНЦІЇ, що відбулась за участі голови дорпрофсожу Придніпровської залізниці О.Букреева та начальника Криворізької дирекції залізничних перевезень О.Щепеткова, голова територіальної профорганізації А.Нестеренко доповів про роботу за останні два роки та аргументував прийняття ним рішення про вихід на пенсію. Делегати щиро подякували Анатолію Федоровичу за плідну багаторічну профспілкову діяльність, побажали міцного здоров'я.

На виборній конференції головою Криворізької територіальної профорганізації обрано **О.Жука**.



А.НЕСТЕРЕНКО

ПРЕС-ЦЕНТР  
Криворізького теркому профспілки

Фото **РАЙСУ БОРИСЕНКО**,  
голови молодіжної ради апарату дирекції

## У літопис профспілки

ЗА СУМЛІННУ роботу щодо захисту трудових прав та інтересів спілчан нагороджено

### ПОЧЕСНОЮ ГРАМОТОЮ РАДИ ПРОФСПІЛКИ

АЛЕКСАНДРОВА Олега Миколайовича – голову профорганізації Полтавського центру механізації колійних робіт філії «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» ПАТ «Укрзалізниця».



В.ГОНЧАРОВ

Фото  
надано  
профкомом

## Гідний приклад

МІСЬКА рада традиційно проводить конкурс «Гордість Попасної» на найкращих представників громади. Цього року в номінації «Кращий працівник залізничної галузі» переміг шляховий майстер Попаснянської дистанції колії регіональної філії «Донецька залізниця» В.Гончаров. За роки своєї наполегливої праці він здобув повагу колег і керівництва, проявив себе як сумлінний спілчанин, який завжди подає гідний приклад молодим працівникам і членам нашої первинки, неодноразово був відзначений преміями і подяками та іншими нагородами. Горді, що на залізниці працюють такі чудові фахівці!

Ганна БУНДЮК, голова  
профорганізації Попаснянської дистанції колії

## ДЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

**16–19 жовтня** делегація на чолі з Головою ФПТУ і профспілки В.Бубняком взяла участь у роботі 44-го Конгресу Міжнародної федерації транспортників (МФТ).

**17–18 жовтня** провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін вивчала питання обліку робочого часу працівників Запорізького та Криворізького територіальних управлінь філії «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель та споруд» ПАТ.

**19 жовтня** завідувач відділу соціально-трудових відносин та побутової роботи Я.Мальський взяв участь у засіданні комісії «Укрзалізниця» з вирішення питань щодо надання працівникам, пенсіонерам Товариства та членам їхніх сімей соціальної підтримки, матеріальної допомоги на медичні та інші цілі.

**23 жовтня** Рада профспілки провела засідання професійних секцій працівників:

- колійного господарства;
- служб перевезень та комерційної роботи.

**23 жовтня** провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін взяв участь у засіданні робочої групи з розробки професійних стандартів за професіями «черговий по переїзду» і «електромонтер контактної мережі».

**24 жовтня** завідувач відділу організаційної та кадрової роботи О.Гнатюк взяв участь у засіданні президії Київського теркому профспілки.

**25 жовтня** відбулося засідання Молодіжної ради профспілки (*стор. 3*).

**30 жовтня** проведено нараду щодо обліку членів профспілки із завідувачами відділів організаційної і кадрової роботи дорпрофсожів (або працівників, які відповідають за організаційну роботу), головами профкомів апаратів регіональних філій і «Укрзалізниці» та головами первинок філій «Центр транспортної логістики» і «Медіацентр «Магістраль».



Від номера  
до номера

## У ПРОФСЕКЦІЯХ

### Обговорено нагальні проблеми...

Закінчення. Початок на 1-й стор.

ПРО ПОТОЧНІ питання за напрямками діяльності під час пленарного засідання членам профсекцій розповіли фахівці відділів Ради профспілки. Йшлося, зокрема, про ситуацію щодо заробітної плати на залізничному транспорті, підсумки правозахисної роботи, стан виробничого травматизму в «Укрзалізниці» порівняно з минулим роком та ін.

Підбиваючи підсумки заходу, Голова профспілки В.Бубняк та його перший заступник О.Мушенко окреслили низку важливих питань профспілкової діяльності та відповіли на запитання колег.

За результатами роботи члени обох професійних секцій ухвалили протоколи засідань.



Засідання профсекції колійників



Засідання профсекції служб перевезень і комерційної роботи

## Співчуваємо...

Рада профспілки висловлює щирі співчуття голові Ревізійної комісії профспілки, головному бухгалтеру Харківського теркому профспілки Смоляк Людмилі Іванівні з приводу тяжкої втрати – смерті її чоловіка **Івана Георгійовича**.



## «День трудового права»

ТАКІ ЗАХОДИ проводять-ся традиційно вже 16 років поспіль за ініціативи дорожнього комітету профспілки.

На початку жовтня п. р. відбулася зустріч працівників структурних підрозділів Пологівського залізничного вузла. Спільчани спілкувалися із заступником голови дорожньої профорганізації –

головним технічним інспектором праці Ради профспілки на Придніпровській залізниці А.Лейком, головою Запорізької територіальної профорганізації О.Семеру-нем і фахівцями теркому, а також представниками адміністрації – начальниками служб регіональної філії: організації праці, заробітної плати і структур управління –

Н.Шеремета і кадрів та соціальної політики – О.Савченко та начальником Дніпровського регіонального відділу контролю за умовами праці та промисловою безпекою департаменту охорони праці та промислової безпеки ПАТ «Укрзалізниця» С.Савченком.

У ході виступів, дискусії та змістовних відповідей на за-



Фото Андрія ХИЖНОГО, фахівця з оргмасової та соціально-побутової роботи Запорізького теркому



## Обучаясь, обменивались опытом

ОБУЧАЮЩИЙ семінар для штатних профра-ботників Лиман-ской дорожної профорганізації



проведено в детской здравнице «Буревестник».

Во время тренингов председатели первичек на реальных примерах оттачивали свои знания и навыки по разным вопросам профсоюзной деятельности.



Фото Володимира СОБОЛЕВА, технічного інспектора праці (Покровський терком)

Интересным завершением семинара стала демонстрация снятого в «Буревестнике» флеш-моба.

**Татьяна БОРИСЕНКО,** заведующая отделом организационной и кадровой работы Лиманского дорпрофсожа

ПРОТЯГОМ трьох днів жовтня на базі дитячого лікувально-оздоровчого центру «Сонячний» проходив тренінг-семінар на тему «Інструменти підвищення ефективності роботи профспілкового лідера в сучасних умовах».



но-методичного центру профспілок підготували цікаві інтерактивні тематичні міні-лекції за актуальними питаннями та рольові ігри із ситуативним моделюванням.

Навчання пройшло вдало, учасники здобули необхідні знання для своєї подальшої роботи.

**ПРЕС-ЦЕНТР** дорпрофсожу Південної залізниці

Фото Олександра ЛАНЕВСЬКОГО, «Південна магістраль»



питання присутніх розглянуто низку гострих питань, зокрема, щодо підвищення рівня заробітної плати, укладання колективного договору ПАТ «Укрзалізниця», порядку підвищення розрядів працівників окремих професій, надання щорічних і додаткових відпусток, термінів проходження медогляду, оплати праці за суміщенням і сумісництвом тощо.

Завдяки активності учасників під час обговорення важливих питань сьогодення і по-



розумінню зустріч пройшла результативно та у доброзичливій атмосфері.

**Ніна РОМАНЕНКО,** головний правовий інспектор праці Ради профспілки в дорожній профорганізації Придніпровської залізниці

## Робота триває...

ни 11 вересня 2018-го за ініціативи Голови ФПТУ і профспілки В.Бубняка. За словами профактивістів, зазвичай не вдається проголосувати через проблеми із реєстрацією на сайті тощо, тож за технічною допомогою звертаємось до фахівців Ради профспілки. Робота триває...

Затверджено план участі профорганізацій у фінальній частині Всеукраїнського мандрівного фестивалю «З країни в Україну».

**ПРЕС-ЦЕНТР** Попаснянського теркому профспілки

## СПОГАДИ...

## Знакова подія для залізничників

У ЛИМАНИ на стадіоні фізкультурно-спортивного комплексу «Локомотив» ще у День Незалежності України відбулася урочиста церемонія відкриття нового футбольного поля зі штучним газонем, будівництво якого було ініційоване регіональною філією «Донецька залізниця» ПАТ «Укрзалізниця» за підтримки дорожньої профорганізації. Залізниця та профспілка потурбувалися, щоб цей спортивний май-

данчик був обладнаний із застосуванням найсучасніших технологій і відповідав усім новітнім вимогам. Також за профспілковою допомогою було здійснено кондиціювання волейбольно-баскетбольних залів ФСК.

Зі словами привітання учасникам заходу та вдячним глядачам новий об'єкт відкрили директор регіональної філії С.Бугайов і голова Лиманської дорожньої профорганізації Л.Бессарабов.



За вагомих досягнень та невід'ємний внесок у розвиток спорту «Укрзалізниця» наші спортсмени були нагороджені грамотами та отримали спортивний інвентар, форму і багато інших подарунків.

Вітаючи сьогодні всіх із Днем залізничника, чекаємо на нові перемоги і високі спортивні результати!



Алла ГЛАДКА, завідувач відділу соціально-побутової та культмасової роботи Лиманського дорпрофсожу. Фото автора

## Пишаємось і безмежно дякуємо!

НЕЩОДАВНО, 14 жовтня, відзначали свято мужніх і хоробрих захисників Вітчизни, яке за нинішніх обставин потребує особливої уваги. Тож хочеться висловити вдячність, любов та повагу всім, хто захищає рідну землю.

В колективі тепло привітали колег, які повернулися із зони бойових дій. Гордимось, що серед захисників України є і наші працівники – заступник начальника Конотопської дистанції електропостачання О.Тарасенко, електромонтери В.Соседков і В.Белан, начальник цеху (станція Мельня) О.Ложечка.

Низький уклін воїнам, які сьогодні на передовій...

**Світлана БУРКОВСЬКА,** голова профорганізації Конотопської дистанції електропостачання



Фото автора

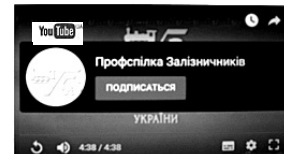
## Інформаційні інтернет-ресурси профспілки



[www.zalp.org.ua](http://www.zalp.org.ua)



[www.facebook.com/zalporg](https://www.facebook.com/zalporg)



[www.youtube.com/zalporgua](https://www.youtube.com/zalporgua)



Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець –

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України  
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК – голова редакційної колегії;  
Олександр МУШЕНКО – перший заступник Голови профспілки, заступник голови редакційної колегії;  
Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач відділу інформації;  
Світлана АНІСІМОВА – завідувач відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати;  
Олександр ГНАТЮК – завідувач відділу організаційної і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою оригіналу. За точність викладених фактів та інших відомостей відповідальність несе автор. Точка зору авторів може не збігатися з позицією редакції. Листування з читачами ведеться лише на сторінках газети. Редакція залишає за собою право редагувати матеріали.

№ 20 (751)\* 31 жовтня 2018 р.

Тираж 93 тис. 88 прим.

Розсилка електронної версії газети – 426 прим.;  
e-mail – 301 прим.;  
Lotus Notes – 125 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі інформації Ради профспілки.

Адреса:

03049, м. Київ, Повітрофлотський пр-т, 15 А  
тел. 465-00-80  
тел./факс 465-00-78

E-mail:

[visnykprof@gmail.com](mailto:visnykprof@gmail.com)

Друк:

ТОВ «Поліпрінт» (м. Київ, вул. Лугова, 1 А)  
Замовлення № 8703

Наступний номер вийде 15 листопада 2018 року