

Профспілка 14 листопада провела неполітичну акцію протесту біля Офісу Президента України

Наймасовіша профспілкова газета в Україні



Газета видається
з 16 серпня 1996 року
Індекс 94922
№ 21-22 (776-777)
21 листопада 2019 року

ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ

залізничників і транспортних будівельників України



Офіційний
сайт
профспілки



www.zalp.org.ua

Профспілка б'є на сполох з приводу планів радикального реформування АТ «Укрзалізниця»!

Фоторепортаж

14 листопада 2019 року профспілка залізничників і транспортних будівельників України провела біля Офісу Президента України акцію протесту. Рішення про її організацію зумовлено надзвичайною ситуацією на залізничному транспорті. У масовому заході взяли участь близько 2,5 тис. спілчан. Підсумки акції розглядатимуться на позачерговому засіданні Ради профспілки 22 листопада п. р., на якому буде узгоджено план подальших солідарних дій



Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ



14 листопада 2019 року біля Офісу Президента України

Зйомка з квадрокоптера



Фото Володимира МАРЧУКА

Акція протесту транслювалася наживо на YouTube-каналі профспілки

ПРОФСПІЛКА висунула Президенту України та Уряду 15 вимог (стор. 2).

Залізничники, насамперед, обурені намірами поділу АТ «Укрзалізниця» на три компанії та низьким рівнем заробітної плати, що спричинило суттєве недоукомплектування штату у зв'язку зі значним відтоком із галузі кваліфікованих робітників і фахівців. У трудових колективах загострена ситуація з приводу можливих масових скорочень і загалом

значного утиску соціально-економічних прав та інтересів працівників.

Спілчани вкрай незадоволені також тим, що не виконуються найважливіші норми Галузевої угоди; планами відчуження непрофільних активів, серед яких лікарні, оздоровниці, інші об'єкти соціальної сфери; прийняттям у «турбо-режимі» законів України, що надають можливість запуску приватизаційних і концесійних процесів, та

й законопроекти про залізничний транспорт породжують серйозну небезпеку тощо.

Під час проведення акції відбулися переговори профспілкової сторони із представниками Офісу Президента України, Міністерства інфраструктури, АТ «Укрзалізниця».

Заступник керівника Офісу Президента Ю.Ковалів зазначила: «Ми бачимо, що залізниця і весь залізничний транспорт є одним із локо-

мотивів для зростання економіки» та запевнила, що під час реформування компанії інтереси працівників «Укрзалізниці» обов'язково враховуватимуться у процесі реформування компанії, наголосивши, зокрема, на необхідності вести діалог з профспілками щодо подальшої долі конкретних об'єктів із непрофільних активів під час їхньої можливої приватизації.

Учасники зустрічі домови-

лися про включення представників профспілки залізничників і транспортних будівельників України до робочої групи, яка займається напрацюванням узгодженої версії законопроекту про залізничний транспорт України.

Перед учасниками акції протесту виступив державний секретар Міністерства інфраструктури А.Галушак, він доповів про підсумки зустрічі в Офісі Президента.

Тезисно: «Ваша акція почу-

та владою... Забудьте про анонсоване скорочення 120 тис. працівників – його не буде! «13-та» зарплата буде виплачена у грудні цього року... Щодо структурних реформ «Укрзалізниці»: ми говоримо про створення холдингу».

Відео виступу державного секретаря Міністерства інфраструктури А.Галушака розміщено на YouTube-каналі профспілки, публікація – на 2-й стор.

Вимоги профспілки до Президента України та Уряду

3 метою збереження стратегічної галузі та забезпечення стабільної роботи залізничного транспорту, безпеки руху поїздів, виконання чинних Галузевої угоди та колективних договорів, створення для працівників умов для продуктивної праці, підвищення їхнього добробуту, зниження соціальної напруги у трудових колективах від Президента України як Глави Держави, який має право законодавчої ініціативи, право вето щодо прийнятих Верховною Радою України законів та здійснення кадрової політики в межах, визначених Конституцією України, а також від Кабінету Міністрів України, як єдиного акціонера АТ «Укрзалізниця»

ВИМАГАЄМО:

1. Розірвати трудовий договір (контракт) з головою правління АТ «Укрзалізниця» Євгеном Кравцовим згідно із ст. 33 Закону України «Про професійні спілки, їх права та гарантії діяльності».

2. Припинити знищення УЗ! Негайно зупинити прийняття одноосібних руйнівних рішень, пов'язаних із «революційною» реструктуризацією Товариства. Не допустити «розчленування» АТ «Укрзалізниця» на задекларовані у Програмі дій Уряду до 2025 року три складові частини (незалежні оператори і виробничий блок). Усі доленосні плани щодо реструктуризації галузі розглядати з урахуванням світового досвіду розвинутих країн та позиції трудового колективу в особі профспілки.

3. Зупинити процес підготовки АТ «Укрзалізниця» до повної або часткової приватизації та неухильно виконувати ст. 8 Закону України «Про особливості утворення акціонерного товариства залізничного транспорту загального користування» щодо обмеження обігу акцій Товариства, 100 відсотків яких перебуває у державній власності, заборони їх відчуження, передання в управління, застава, використання для формування статутного (складеного) капіталу суб'єктів господарювання та вчинення щодо них інших правочинів, наслідком яких може бути їх відчуження з державної власності.

4. Не допустити прийняття Верховною Радою України, а в разі схвалення у прискореному режимі – ветувати, нові альтернативні законопроекти «Про залізничний транспорт» № 1196 від 29.08.2019 р. та № 1196-1 від 06.09.2019 р., подані на розгляд Парламенту без громадського обговорення, врахування позиції профспілкової сторони, належної юридичної експертизи та економічних експертних оцінок фахівців відповідного профілю, наявних можливих ризиків і шляхів їх подолання, збереження соціальних стандартів і кадрового потенціалу. Забезпечити реалізацію принципів соціального діалогу із залученням представників профспілки до участі у розробці законопроекту «Про залізничний транспорт».

5. Не допустити зменшення чисельності працівників Товариства. Провести відповідні розрахунки нормативної чисельності працівників на обсяги роботи з урахуванням норм праці у регіональних філіях (філіях) і підпорядкованих їм виробничих (структурних) підрозділах.

6. Не допустити під виглядом ліквідації так званих непрофільних активів Товариства «розбазарювання» соціальної сфери (у т. ч. мережі оздоровчих та медичних закладів), що роками будувалися й утримувалися згідно із рішеннями трудових колективів і забезпечували ефективну та безперебійну роботу залізничного транспорту.

7. Внести зміни до консолідованого фінансового плану АТ «Укрзалізниця», який затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України від 06.03.2019 р. № 133-р, та зобов'язати правління Товариства ухвалити рішення про:

- підвищення в 2019 році годинних тарифних ставок і посадових окладів працівникам Товариства (крім вищого керівництва) у фактичних розмірах не менше ніж на 25 %;
- виплату до кінця 2019 року винагороди за підсумками роботи в 2018 році у розмірі не менше 50 % місячної тарифної ставки, посадового окладу.

8. Переглянути постанову Кабінету Міністрів України від 11.11.2015 р. № 1034 щодо встановлення посадового окладу керівникам підприємств, заснованих на державній, комунальній власності, з метою встановлення зв'язку між розміром заробітної плати керівництва таких підприємств і тарифною ставкою робітника I розряду цих підприємств. Привести цей зв'язок до розрахункових стандартів залізничних компаній Європейського співтовариства.

9. Ініціювати внесення змін до ст. 18 Закону України «Про транспорт» та приведення її норм у відповідність до ст. 44 Конституції України, ст. 18 Закону України «Про порядок вирішення колективних трудових спорів (конфліктів)», Європейської соціальної хартії (ETS № 163), ратифікованої Україною 21.12.2006 р. та згідно з рішенням Європейського суду з прав людини від 02.10.2014 р. у справі «Веніамін Тимошенко та інші проти України».

10. Підготувати та внести на розгляд Верховної Ради України IX скликання законопроект щодо відновлення права окремих категорій залізничників на пенсійне забезпечення за вислугу років. За основу взяти законопроект від 11.06.2019 р. № 10378, розроблений за результатами розгляду електронної петиції профспілки до Парламенту, яка 4 червня 2019 року набрала понад 25 тис. голосів, знайшла підтримку у більшості фракцій та отримала позитивний висновок профільного комітету.

11. Забезпечити безумовне виконання ст. 10 Закону України «Про залізничний транспорт» і передбачити у проекті Закону України «Про Державний бюджет України на 2020 рік» кошти на будівництво та реконструкцію магістральних залізничних ліній, об'єктів мобілізаційного призначення, придбання залізничного рухомого складу для перевезення пасажирів у поїздах далекого та місцевого сполучення.

12. Зменшити фінансове навантаження на АТ «Укрзалізниця» за рахунок встановлення мінімального рівня податку на землю, що передбачено ст. 6 Закону України «Про залізничний транспорт».

13. Забезпечити виділення коштів на підтримку залізничного транспорту з Державного дорожнього фонду (у межах коштів акцизного податку, що сплачує Товариство при закупівлі пального).

14. Забезпечити 100-відсоткову компенсацію витрат, понесених АТ «Укрзалізниця» за перевезення пільгових категорій пасажирів – громадян України.

15. Залишати чистий прибуток, отриманий АТ «Укрзалізниця» за результатами роботи за рік, у розпорядженні Товариства.

За дорученням трудового колективу Товариства

Голова профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.БУБНЯК

Затверджено постановою Ради профспілки від 25.10.2019 р.

Фотофрагменти акції протесту профспілки



14 листопада, під час акції, проведено переговори профспілкової сторони на чолі з Головою профспілки В.Бубняком та представниками Офісу Президента України, Міністерства інфраструктури, АТ «Українська залізниця».



Світлина (стор. 2) «ВІСНИКУ» надав учасник акції — оглядач-ремонтник вагонів вагонного депо «Дарниця» регіональної філії «Південно-Західна залізниця» **Юрій ПОЖАР**

Андрій ГАЛУЦАК,
державний секретар
Міністерства інфраструктури:



– Шановні залізничники, ваша акція почута владою!

Ми провели конструктивні переговори з представниками профспілки, де розглянули всі пункти, що мають значення для розвитку залізничної галузі. Озвучу зараз основні деталі і моменти, з чого ми порозумілися.

По-перше, забудьте, будь ласка, про анонсоване скорочення у 120 тис. чоловік – його не буде!

По-друге, так звану «13-ту» заробітну плату буде виплачено у грудні цього року.

По-третє, ми будемо змушені працювати так, щоб знайти кошти на підвищення вашої заробітної плати. Є кілька шляхів:

- ефективність і підвищення ефективності роботи самої залізниці. Залізниця має жити з тих коштів, які заробляє;

- земельний податок, який був запроваджений минулого року, буде скасовано, оскільки ми маємо розуміти, що оплата за землю транспортної інфраструктури має бути такою ж, як вона є для автомобільних доріг. Йдеться про 4,2 млрд грн, які цього року «Укрзалізниця» сплатила до бюджетів усіх рівнів. Уряд нама-

гатиметься зробити так, щоб цього податку не було і це буде ваш ресурс.

Питання, яке хвилює всіх, – це закон про залізничний транспорт. Ми розуміємо, що без діалогу із профспілками цей закон прийняти не можна, тому що він далі не буде втілений. Ми домовилися про те, що створимо спільну робочу групу за участю профспілок, депутатів (проситимемо їх взяти участь)... Є два законопроекти: перший був внесений опозицією, другий внесений фракцією, яка має більшість. Маємо знайти компроміс, щоб компанія мала розвиватися, залучати інвестиції... Законопроект ми будемо доопрацювати в тій частині, щоб було збережено соціальні гарантії.

Наступне питання, яке ми обговорювали, це структурні реформи «Укрзалізниці». Ми не говоримо про те, що будуть створені різні юридичні особи, одна незалежно від одної, чи буде виставлено на приватизацію найдієвіші чи найвигідніші окремі ділянки. Ми говоримо про створення холдингу і далі у рамках цього холдингу ми побачимо кожен вид діяльності, його прибуток, збитковість з тим, щоб компанія мала можливість далі розвиватися. Щоб ми могли віднайти кошти на оновлення рухомого складу, на придбання нових локомотивів. Ми маємо припинити ту ганебну практику, яка

є сьогодні, що через дефіцит коштів не має можливості ремонтувати інфраструктуру. Ми маємо працювати разом з вами. Немає швидких перемог, є щоденна праця, щоб знайти вихід із цієї ситуації.

Щодо підвищення зарплати у 2020 році, ми шукаємо ресурс, що дозволив би віднайти кошти і спрямувати їх на заробітні плати та розвиток інфраструктури. Ми в діалозі з профспілками і будемо шукати вихід.

Ще раз повторюю: без закону приватизація неможлива, і ми чітко домовилися про те, що працюємо разом з вами. Держава впливає і буде впливати на всі рішення компанії – вона буде державною. Що стосується Наглядової ради і правління – 6 листопада Уряд прийняв рішення про перезапуск наглядових рад в усіх компаніях, там де є представники держави. Це у тому числі стосується й «Укрзалізниці». На наступному засіданні Уряду планується прийняття рішення щодо конкурсного відбору членів наглядових рад, які представляють державу. Це є той шлях, який дозволить дати оцінку діяльності, голови та усім іншим посадовим особам.

Тож ми вас чуємо і, повірте, те, що має бути за законом, буде зроблено. Ми знаємо, що компанією повинні керувати сильні фахівці, і компанія має процвітати.

В Офісі Президента України відбулися переговори

14 Листопада 2019 року під час проведення масової акції протесту відбулися переговори представників мітингувальників на чолі з Головою профспілки залізничників і транспортних будівельників України В.Бубняком й Офісу Президента України, Міністерства інфраструктури та АТ «Українська залізниця».

Фото взято з офіційної сторінки Офісу Президента України (@president.gov.ua) у мережі «Фейсбук»



Пресконференція в Укрінформі

ЗА ДВА ТИЖНІ до акції протесту, 30 жовтня, в інформаційному агентстві «Укрінформ» відбулася пресконференція на тему: «Звернення профспілки до Президента України щодо планів приватизації «Укрзалізниця»».



Про надзвичайну ситуацію, яка склалася на залізничному транспорті, розповіли Голова профспілки В.Бубняк, його перший заступник О.Мушенко, голови дорожніх профорганізацій: Одеської – І.Соловйов і Південно-Західної залізниці – О.Лозко, а також голови об'єднаних профорганізацій філій АТ «Укрзалізниця»: «Пасажирська компанія» – В.Кукса, «Центр будівельно-монтажних робіт та експлуатації будівель і споруд» – О.Сагайдак, «Центр з ремонту та експлуатації колійних машин» – М.Шевчук.



На масовій акції протесту біля Офісу Президента України було багато молодих залізничників...



Активісти Молодіжної ради профспілки представили тематичну постановку

Від профспілкової спільноти ми отримали потужну підтримку своїм діям

Солідарну підтримку профспілки щодо вимог до Президента та Уряду України надали впливові міжнародні організації транспортників – МФТ, ЄФТ, Міжнародна конфедерація профспілок залізничників, а також Федерація профспілок України, інші громадські організації



У повідомленнях секції залізничників ETF Railways, опублікованих на офіційних сторінках ЄФТ фейсбука і твіттера, наголошено: «Потенційна реформа українських залізниць призведе до масових звільнень і торкнеться 120 000 людей. Ми солідарні зі всіма мітингувальниками і нашою членською профспілкою TURTCWU (профспілкою залізничників і транспортних будівельників України) та їхньою боротьбою проти реформування, внаслідок якого буде розділено «Укрзалізницю» на три оператори».



Міжнародна федерація транспортників висловила підтримку нашій профспілці – своїй членській організації. Листом за підписом Генерального секретаря С.Коттона

МФТ звернулася до Президента України В.Зеленського і закликала почути профспілкову сторону, що представляє багатотисячний колектив залізничників.



Перед учасниками мітингу виступив Голова Федерації профспілок України Г.Осовий. Він висловив солідарну підтримку діям профспілки залізничників і транспортних будівельників України.

Фото Людмили ГОЛУБОВСЬКОЇ

Фотофрагменти акції протесту профспілки



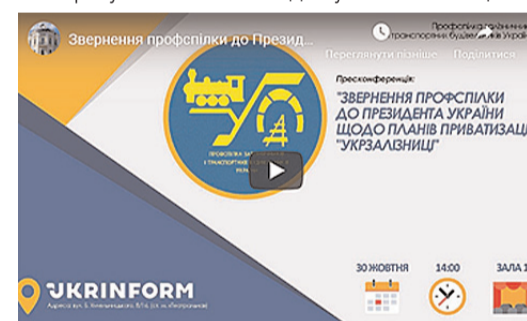
Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ



Зйомка з квадрокоптера



В.Бубняк у зверненні до засобів масової інформації повідомив про проведення акції протесту 14 листопада та наголосив, що профспілка не проти реформ, але вони повинні бути простими та зрозумілими для кожного залізничника. Важливо не допустити процес розділення АТ «Укрзалізниця» на три компанії, що передбачено у Програмі дій Уряду до 2025 року. Профспілка також проти ліквідації непрофільних активів компанії, серед яких об'єкти соціальної сфери. Крім того, залізничники вимагають підвищити заробітну плату працівникам і зменшити фінансове навантаження на Товариство за рахунок зниження податку на землю тощо.

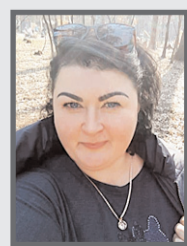


Укрінформ вів пряму трансляцію пресконференції. На YouTube-каналі профспілки розміщено відео пресзаходу.

Загалом пресконференцію переглянули понад 6 тис. людей з YouTube-каналу Укрінформу та понад 1 тис. з YouTube-каналу профспілки.

Світла пам'ять...

Рада профспілки висловлює глибоке співчуття рідним, близьким, спілчанам з приводу раптової смерті диктора приміського вокзалу Київ-Пасажирський Центру регіональних перевезень пасажирів регіональної філії «Південно-Західна залізниця»



ВЕПРИК Любові Василівни.

Любов Василівна була членом профкому своєї первинки. 14 листопада 2019 року під час проведення акції протесту її серце зупинилося... Без матері залишилась 11-річна дитина... Сумуємо, пам'ятатимемо...

ЗМІ про акцію протесту профспілки...



Фото
Володимира
МАРЧУКА

Масовий захід за участі близько 2,5 тис. спілчан широко й всебічно висвітлено у центральних і регіональних засобах масової інформації.



НА АКЦІЇ були присутні й спілкувалися з профпрацівниками і спілчанами кореспонденти телеканалів «1+1», ТРК «Україна», «112» та інших, багато блогерів. Відеосюжети транслювалися як наживо, так і у денних та вечірніх ефірах.



Про масовий захід нашої профспілки повідомили інформаційні агентства – Ukrinform, УНІАН, Interfax-Україна.



Близько 100 публікацій і фоторепортажів опубліковано в інтернет-виданнях, з-поміж яких: Кореспондент.net, Цензор.net, Главком, bigmir.net, Голос.ua...



Стрім (пряму трансляцію) з місця події вели декілька телеканалів, а також Рада профспілки на власному YouTube-каналі



Фото Володимира МАРЧУКА

Про акцію нашої профспілки йшлося також 15 листопада у ранковій програмі «Сніданок з 1+1», де гостем студії був Прем'єр-міністр О.Гончарук.



Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

ЕНЬ ЗА ДНЕМ Хроніка подій

24 жовтня правовий інспектор праці Ради профспілки М.Абрамова взяла участь у тристоронньому «круглому столі» (Міжнародна організація праці, Міністерство соціальної політики, Комітет Верховної Ради з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів) з обговорення подальшої політики у сфері пенсійного забезпечення в Україні, а **30 жовтня** – у засіданні «круглого столу» Комітету Верховної Ради з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів, де обговорено тему: «Осучаснення законодавчого регулювання трудових відносин».

29 жовтня перший заступник Голови профспілки О.Мушенко взяв участь у звітній конференції дорожньої профорганізації Південно-Західної залізниці.

29–30 жовтня головний технічний інспектор праці Ради профспілки В.Дорошенко здійснив перевірку стану охорони праці у вагонних депо Харків-Сортувальний та «Основа» регіональної філії «Південна залізниця».

30 жовтня профспілка провела пресконференцію в Укрінформі (стор. 2).

1 листопада Голова профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні правління АТ «Укрзалізниця».

4 листопада Голова ФПТУ та профспілки В.Бубняк взяв участь у засіданні Спільного представницького органу репрезентативних профспілок на національному рівні.

5–8 листопада на базі навчально-методичного центру Федерації профорганізації Чернігівської області Рада профспілки провела семінар для профактиву на тему: «Розвиток соціального діалогу та посилення спроможності виборних профорганів в питаннях мотивації і свідомого профспілкового членства. Профспілкова позиція при впровадженні в компанії аутсорсингу та інших нетипових форм зайнятості».

6 листопада провідний спеціаліст відділу економічної роботи, організації праці і заробітної плати О.Булавін взяв участь у нараді з питань внесення змін до переліку професій для підтвердження результатів неформального професійного навчання осіб за робітничими професіями, а **12 листопада** – у засіданні робочої групи СПО всеукраїнських профоб'єднань з напрацювання профспілкових пропозицій щодо зміни методології визначення прожиткового мінімуму та сфери його застосування.



Фото Ольги АРТЕМ'ЄВОЇ

8 листопада відбулася зустріч Голови профспілки В.Бубняка і голів дорожніх профорганізацій з міністром інфраструктури В.Криклієм щодо вимог профспілки до Президента України та Уряду.

11 листопада у форматі вебконференції відбулося позачергове засідання Ради профспілки.

13 листопада відбулася зустріч Голови профспілки В.Бубняка з головою Комітету Верховної Ради з питань соціальної політики та захисту прав ветеранів Г.Третьяковою.

14 листопада проведено акцію протесту профспілки біля Офісу Президента України з приводу планів радикального реформування АТ «Укрзалізниця».

Співчуваємо...

Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України сповіщає, що на 70-му році після тривалої боротьби із хворобою пішов із життя колишній голова профорганізації локомотивного депо Основа регіональної філії «Південна залізниця», член Ради профспілки та її президії, нагороджений Почесним знаком «За заслуги перед профспілкою», Почесний залізничник



БАРАБАШ Олександр Іванович

та висловлює щирі співчуття рідним і близьким, колегам, друзям-однодумцям. Добра й світла пам'ять про нього залишиться в наших серцях!

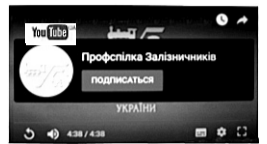
Інформресурси профспілки



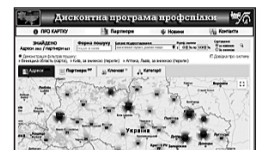
www.zalp.org.ua



www.facebook.com/zalporg



www.youtube.com/zalporgua



zalp.org.ua/kartka/partners/

Національна профспілкова газета в Україні
ВІСНИК ПРОФСПІЛКИ
Трибуна громадської думки і трудових сподіваних України



Архів «ВІСНИКА»

Газета «Вісник профспілки залізничників і транспортних будівельників України»

Засновник і видавець – Рада профспілки залізничників і транспортних будівельників України
Реєстраційне свідоцтво КВ № 2661 від 3.07.1997 р.

Газета виходить двічі на місяць.

Індекс 94922

Головний редактор

Ольга АРТЕМ'ЄВА

Редакційна колегія:

Вадим БУБНЯК –

Голова профспілки,

голова редакційної колегії;

Олександр МУШЕНКО –

перший заступник Голови профспілки,

заступник голови редакційної колегії;

Ольга АРТЕМ'ЄВА – завідувач

відділу інформації;

Світлана АНІСІМОВА –

завідувач відділу економічної

роботи, організації праці і зарплати;

Олександр ГНАТЮК –

завідувач відділу організаційної

і кадрової роботи.

Матеріали публікуються мовою

оригіналу. За точність викладених

фактів та інших відомостей відпо-

відальність несе автор. Точка зору

авторів може не збігатися з позицією

редакції. Листування з читачами

ведеться лише на сторінках газети.

Редакція залишає за собою право

редагувати матеріали.

№ 21–22 (776–777)*

21 листопада 2019 року

Наклад 78 тис. 993 прим.

Розсилка електронної версії

газети – 394 прим.:

e-mail – 262 прим.;

Lotus Notes – 132 прим.

Газету набрано і зверстано у відділі

інформації Ради профспілки.

Адреса: 03049, м. Київ,

Повітрофлотський пр-т, 15 А

тел.: 465-00-80, 465-00-78

E-mail: visnykprof@gmail.com

Друк: ТОВ «Поліпрінт»

(м. Київ, вул. Лугова, 1А)

Замовлення № 9779

Наступний номер вийде

12 грудня 2019 року